

LA OPINION

DIARIO LIBERAL - CONSERVADOR

Santa Cruz de Tenerife, Miércoles 25 de Mayo de 1898.

PRECIOS DE SUSCRIPCIÓN
[PAGO ADELANTADO]

En esta Capital, resto de la Provincia y Península española, un mes. 1.50 Ptas.
En Ultramar y Extranjero, un semestre. 10
Número suelto, 10 céntimos.
Número atrasado, 15.

Anuncios, comunicados y remitidos, á precios convencionales.

PUNTOS DE SUSCRIPCIÓN

En la Administración de este Diario y en la imprenta del mismo, San Francisco, 32.

Dirijase toda la correspondencia al Administrador de **La Opinión**, San Francisco, 32.



Derrota de los yankis en Cárdenas

Aún cuando hemos publicado amplias noticias de la brillante victoria alcanzada por nuestros soldados en Cárdenas, reproducimos á continuación los telegramas de Cayo Hueso y de Nueva York, que publica el *New York Herald*, que confirman y amplian las noticias transmitidas sobre la importancia del fracaso sufrido por los americanos en la bahía de Cárdenas.

He aquí como refiere dicho suceso un corresponsal inglés, que se encontraba en la bahía citada:

«Los primeros muertos que han tenido los americanos en aguas de Cuba desde el principio de la guerra, cayeron en esta bahía.

Tres barcos americanos, el cañonero *Wilmington*, el torpedero *Winslow* y el guarda costa *Hudson*, que habían estado haciendo sondeos, trataron de echar á pique ó capturar algunas cañoneras españolas. El *Hudson* quedó varado; pero fué puesto á flote sin sufrir graves daños. A eso de medio día los tres buques penetraron en la bahía de Cárdenas, hasta llegar á la vista de la ciudad. Observaron entonces tres pequeñas cañoneras españolas ancladas cerca de los muelles y una algo más separada. Los barcos americanos rompieron el fuego contra las cañoneras, siendo vigorosamente contestados por las baterías de Cárdenas.

A la media hora de cañoneo el *Winslow* recibió orden de capturar ó echar á pique la cañonera española fondeada á más distancia de tierra.

Para cumplir esta orden el torpedero pasó entre dos boyas, colocadas por la artillería para señalar la distancia (de unas 3000 varas) que las separaban de las baterías.

Como la distancia á estas boyas era conocida con exactitud, el *Winslow*, al pasar entre ellas, recibió una granada de cuatro pulgadas que lo inutilizó. Entró el proyectil por la mura de estribor é hizo reventar la caldera destruyendo la máquina. En esta situación el *Winslow* era rápidamente llevado por la corriente hacia las baterías españolas, por lo que hizo señales pidiendo auxilio.

El *Hudson*, que estaba á unas 150 varas de distancia, acudió para llevar á remolque el torpedero, y al echarle un cable, ambos barcos recibieron varios disparos. Las chimeneas y los ventiladores del *Winslow* fueron barridos por las balas, cayendo en este momento una granada en la cubierta del *Winslow*, la cual, al estallar, mató al alférez Bagley, tres artilleros y un marinero, hiriendo al teniente Bernardo, comandante del torpedero, y á un marinero. El *Hudson* recibió algunos cascos, sin que sufriera daño su tripulación. Entre tanto el *Wilmington* se había acercado, sosteniendo terrible fuego con las baterías, que permitió al *Hudson* llevarse á remolque al *Winslow* hasta ponerlo fuera de tiro.»

El corresponsal de Reuter en Cayo Hueso añade estos detalles:

«Cuando el *Winslow*, á consecuencia del disparo que le inutilizó la máquina, comenzó á derivar hacia las baterías, hubo un momento de terrible estupor, seguido de una entusiasta aclamación de triunfo lanzada por los españoles desde las cañoneras y las baterías y, á continuación, una lluvia de fuego cayó sobre el torpedero.

Con gran dificultad pudo el *Hudson* acercarse lo suficiente para echar un cable á la tripulación; tan terrible era el fuego de los españoles. Por último, al cabo de unos veinte minutos, se acercó lo bastante para que el alférez Bagley y seis hombres que estaban con él en

un grupo sobre la cubierta del *Winslow* pudieran cogerlo.

—¡Un cable, un cable!—gritaba el alférez Bagley, dirigiéndose al comandante del *Hudson*.

—No, no lo perdáis—replicó éste.

A lo cual añadió Bagley:

—Venga, venga, hace aquí demasiado calor.

Y con esto, el cable fué largado.

En el mismo momento estalló una granada justamente en el centro del grupo que había en la cubierta del *Winslow*. El alférez Bagley quedó muerto en el acto, cayendo al mismo tiempo que él los seis hombres que le rodeaban. Uno de éstos fué lanzado de cabeza por el costado, pero quedó sujeto por los pies en la barandilla de hierro, siendo izado otra vez á bordo. El alférez Bagley tenía el pecho completamente destruido.

Fué un momento terrible. El *Winslow* con los muertos sobre cubierta, derribado sin gobierno y sin poder defenderse del fuego de las cañoneras españolas.

A las cuatro menos diez el *Hudson* consiguió echar otro cable al torpedero, en el cual no quedaban entonces más que tres hombres útiles; éstos pudieron asegurarlo, siendo entonces remolcado á la isla de Piedras, donde quedó fondeado. Los heridos más graves fueron transportados al *Hudson*, donde tres de éstos murieron en seguida.

Al llegar el *Hudson* con los muertos y heridos á Cayo Hueso, el comandante del *Winslow* refirió que había entrado en la bahía de Cárdenas, en cumplimiento de las órdenes que se le habían dado de atacar las cañoneras españolas.»

La batalla de Cavite contada por el "Diario de Manila"

Inserta el *New York Herald* un extenso extracto telegráfico, dirigido desde Hong-Kong, en el que, con referencia al *Diario de Manila* del día 4, se da cuenta del combate de Cavite.

Ofrece dicho relato gran interés, por ser el primero de procedencia española que aparece en la prensa.

He aquí los detalles más interesantes:

La aparición de la escuadra yankee en plena bahía, al amanecer del día 1.º, causó general sorpresa en la población de Manila. Mientras las mujeres y los niños huían en carruajes hacia los suburbios de la ciudad y los pueblos inmediatos, los hombres, desde el más elevado personaje, hasta el más humilde trabajador, comerciantes, empleados, las tropas peninsulares y las indígenas, todos, en una palabra, acudieron á sus puestos y ofrecieron su auxilio, declarando valerosamente que el enemigo no desembarcaría en Manila, á menos que pasara por encima de sus cadáveres.

Desde el primer momento notóse que el poder ofensivo de los barcos yankees no podía ser contrarrestado por la artillería de los fuertes y de los buques españoles.

Las murallas, las torres de las iglesias, las azoteas, cuantos lugares elevados existen en la población, estaban llenos de curiosos presenciando los accidentes del combate.

Los barcos enemigos avanzaron primeramente hacia Cavite, en sentido paralelo á Manila, á la altura del Pasig.

Pudo apreciarse pronto que, por efecto del poco alcance de nuestra artillería, era perfecta la impunidad con que maniobraban los barcos americanos, los cuales parecían estar efectuando una revista naval.

La sangre fría de los yankees exaspe-

raaba á todos los que veían la desigualdad de la lucha.

Un soldado del primer batallón de Cazadores exclamó:

—¡Si la Virgen María hiciera el milagro de convertirse ese mar en tierra, ya verían los yanquis quién pegaba más en menos tiempo!

En el momento de comenzar el ataque de Cavite, la tripulación del *Isla de Mindanao* contestó al ruido de los cañonazos y de los tambores, dando tres sonoros vivas al Rey, á la Reina y á España.

Al generalizarse el fuego, el *D. Juan de Austria* avanzó sobre el *Olympia* y hubiera logrado abordarlo á no impedírsele la lluvia de proyectiles que paralizaron sus movimientos.

El capitán del *Cristina*, observando que el valiente intento del *D. Juan de Austria* había fracasado, hizo avanzar su barco á toda velocidad con dirección al *Olympia*, decidido sin duda á echarlo á pique.

Entonces, desde las baterías del buque americano salió un verdadero huracán de hierro, dejando sembrada de muertos y heridos la cubierta del *Cristina*.

El *Diario de Manila* corrobora con numerosas declaraciones que los yankees usaron desde el primer momento los proyectiles incendiarios.

La batería que hizo mayores daños al enemigo fué la de Punta Sangley, dotada de cañones Hontoria. Uno de sus proyectiles fué el que causó los destrozos en el *Boston*; otro obligó al *Baltimore* á separarse del lugar de la lucha.

Hicieron fuego sobre dicha batería sesenta y cinco cañones, sin lograr causarla otros daños materiales que demontar dos piezas. Murieron cuatro artilleros y quedaron heridos otros cuatro.

También hostilizó mucho á la escuadra enemiga la batería de la Luneta de Manila.

Estaban artilladas la bahía del Corregidor y la isla del Caballo, la roca del Fraile, Punta Restinga, Mariveles, Punta Gorda y Punta Larisi.

Solo disponían de cañones de 14 centímetros la isla del Corregidor y Punta Restinga. Las demás baterías tenían cañones de escaso calibre y corto alcance.

RÁPIDAS

«¡Aquí no hay prensa!» «¡Aquí todo es compadrazgo!» Oigo decir todos los días á muchas personas que hablan á «boca chiquita» y saludan cortesmente al mismo á quien momentos antes despellajaron vivo...

«No hay prensa! ¿Y por qué no hay prensa? Pues sencillamente porque no hay coraje, porque todos preferimos la hipocresía á la verdad, porque estamos educados en una escuela imbécil y cobarde... Apunta un hombre de agallas, uno que es capaz de habérselas con los convencionalismos, y la hidra maldita de la murmuración, le aniquila: «ese es un exaltado»; dicen unos; «ese quiere comer cuando tanto grita»; dicen otros, y todos le abandonan, le dejan sólo, le consideran «poco serio», «poco equilibrado»...

«¿Quién deja de conocer los escándalos? Nadie. Todos, lo sabemos todo. ¿Y por qué llamamos? ¿Porque preferimos hablar en las esquinas silabeando las palabras al oído, á decir lo que pensamos en mitad del arroyo? Pues por eso, porque hemos convenido en que es lo «serio», lo discreto y lo patriótico. Si, lo patriótico!!! ¡Sarcasmo igual!...

Si no hay prensa, si no hay publicaciones que tiren de la manta, es por que no hay público que lo exija...

Así vamos viviendo. La inmoralidad, como una ola gigantesca, sigue hinchán-

dose, subiendo por manera prodigiosa, llegando á todas partes, mientras permanecemos hablándonos al oído y exclamando: ¡aquí no hay prensa! ¡Aquí todo es compadrazgo!

LERNA.

Desde Tetir (Fuerteventura)

Sr. Director de LA OPINIÓN.

Muy señor mío: aunque supongo á sus numerosos lectores con el pensamiento y la mirada fija en nuestra madre patria, sobre quien pesan innumerales desgracias que lamento de todo corazón, no puedo menos que hacer público, por medio de estos mal trazados renglones, y contando con su benevolencia, los hechos escandalosos que se están cometiendo en este desgraciado pueblo de Tetir, donde *contra mar y viento* y pasando por encima de todo, se pisotean las leyes sin noción siquiera de los más triviales principios de derecho. Es el caso que en el tiempo del celeberrimo Sr. Pineda, suspendió este Ayuntamiento, nombrando interinamente á los cinco medianeros, únicos con quienes cuentan en este pueblo; vienen las elecciones para Diputados á Cortes y diez días antes se presenta á tomar posesión el Ayuntamiento propietario y no se la da, y apesar de haber sido requeridos dos y tres veces, hacen la elección á su antojo incurriendo en todas las faltas en que se puede incurrir y cerrando el Colegio á la una de la tarde. Se pasan los cincuenta días que dura la suspensión y nada, siempre lo mismo, metidos en sus casas, los regidores interinos, pues el Ayuntamiento no se abre nunca, á menos que no venga el Secretario de Puerto Cabras á llevar documentos de este archivo, según de público se dice, para allí hacer los trabajos, pues como aquí ni en otra parte encuentran Secretarios para tamañas injusticias, hacen firmar á un desgraciado pedrero que trabaja en aquel Puerto y es vecino de este pueblo; pues bien, todas estas cosas, inclusive el haber hecho la elección de compromisarios después de desbaratar las listas que ya estaban terminadas y habían sido expuestas al público sin protestas, ni reclamaciones de ninguna especie, y hacer unas nuevas donde los *mayores contribuyentes* resultan ser jornaleros. Estos hechos se denunciaron y, dicho sea de paso, ha trascurrido más de un mes y ni han ido al Juzgado los denunciados, ni han sido suspendidos de sus cargos: más tarde—esto fué lo que me movió á trazar estas líneas—supimos por los periódicos que había elecciones de concejales; diariamente visitamos las puertas, siempre cerradas, del Ayuntamiento y ningún edicto anunciaba aquel acto; sin embargo el domingo, ocho del que cursa, aparecen las Salas del Ayuntamiento abiertas, algunos movidos por la curiosidad se acercan y ven la mesa constituida por los interinos, presentan protestas y no admiten ninguna. Cuando les pareció, pues aquello estaba arreglado de antemano, según se desprende, cierran el local y se marchan sin publicar el resultado de la elección, ni nada. ¿Para que? cuando empezaron por no hacer públicas la copia de la lista definitiva de electores, ni anuncian el local donde se había de verificar, ni citan á los alcaldes como vocales natos de la Junta municipal para el nombramiento de interventores, ni hacen ocho días antes el nombramiento de los mismos. Para terminar, el jueves siguiente ni se hace escrutinio general ni proclamación de candidatos, á no ser que haya sido reunión de confianza en casa particular y quizás en Puerto Cabras ¡¡¡así se abusa de nuestra paciencia!!!

Esto, Sr. Director, no tiene calificativo, y se explica todo; pues como el par-

tido liberal apoya la usurpación de la mitad del término municipal, para dársela á Puerto Cabras, no encuentra quien le secunde en sus planes, de no ser esos cinco medianeros á los que hacen cometer iniquidades para tener un Ayuntamiento con que despacharse á su gusto.

En los correos siguientes seguiré hablando de nuevos atropellos y de otras varias cosas que suceden en esta isla, siempre que V. se digne darle acogida en el valiente periódico de su digna dirección.

Quedándole altamente agradecido en nombre de este pueblo, se pone á sus órdenes como su más afectísimo y s. s.,

Q. B. S. M.
TEMEJEREGUE.

Tetir de Fuerteventura, Mayo 14 de 1898.

Servicio telegráfico

(DE NUESTRA AGENCIA)

Madrid 24—5'50 t.

Ha terminado en el Congreso el debate acerca de la interpelación del Sr. Villaverde.

Los diputados de la Unión conservadora lo han felicitado calorosamente, por haber interpretado de un modo acertado el programa del partido.

Créese que nuevos diputados se adherirán al partido que acaudilla el Sr. Silvela.

Ha sido nombrado y ha jurado el cargo de ministro de Estado el duque de Almodóvar del Río.

Madrid 24—6'15 t.

Los rumores que hoy han circulado de una alianza anglo-americana han empezado á influir en la Bolsa.

El Interior ha bajado 60 céntimos, el Exterior 15 céntimos, el Amortizable 50 céntimos, las Cubas de 1886 1 entero y 35 céntimos y las acciones del Banco de España 7 enteros. El cambio sobre París ha subido 4 y medio enteros.

Madrid 24—9'30 n.

Telegrafían de Londres que por el cable de Jamaica se tienen allí noticias de haberse librado un gran combate naval cerca de Haití.

Carécese de detalles y me atengo á lo que telegrafíé anoche.

Asegúrase con referencia á noticias de Washington, que la escuadra norteamericana se ha dividido en dos divisiones, una al mando del almirante Sampson y la otra al del comodoro Schley, con objeto de perseguir á la española.

Añádese que una de esas divisiones intentará pronto un nuevo bombardeo contra la Habana.

Madrid 24—9'40 n.

Participan de Rusia que el ministro de marina de Italia almirante Brin ha fallecido.

La agitación agraria, persiste en varias provincias de aquel reino, á pesar de la declaración de estado de sitio.

Las simpatías del pueblo italiano hácia España, hácese cada día más patentes.

Madrid 24—9'55 n.

En vista de las afirmaciones de la prensa europea de que los embajadores de las grandes potencias en Washing-

ton habían presentado al gobierno de Mac-Kinley protestas contra la ineficacia del bloqueo puesto por la escuadra yanqui á Cuba, el secretario de Estado Mr. Day, ha negado la exactitud de aquellas afirmaciones.

La prensa norteamericana publica datos que revelan el desconcierto de aquella administración y el fracaso de los preparativos para enviar una expedición á Filipinas, en auxilio del almirante Dewey.

Madrid 24—10'40 n.

En la Bolsa de París ha circulado hoy á última hora la noticia de que la escuadra española ha obtenido una victoria importante sobre parte de la flota yanqui (textual).

Esa versión ha sido acogida con júbilo por la numerosa mayoría de los concurrentes.

Se ha ido á preguntar á la Embajada española, donde han dicho que carecen de informes oficiales.

Apesar de eso insístese en la exactitud de aquella noticia.

Madrid 24—10'50 n.

Hoy ha tenido lugar en la Cámara de los Lores, un importante debate, acerca de política extranjera.

El primer ministro Lord Salisbury se ha negado á contestar á las preguntas que le hicieron algunos Pares liberales, respecto á las negociaciones pendientes con Francia, relativas á la cuestión batallona de la cuenca del Níger y otras diferencias que median entre ambas naciones en las colonias del Africa Occidental.

La oposición ha insistido poniendo de relieve los actos ejecutados por Francia contra las pretensiones de Inglaterra en China.

También se han hecho alusiones á los grandes preparativos navales que última la república francesa.

Madrid 24—11 m.

En Londres ha causado impresión el silencio guardado por el Marqués de Salisbury en el debate ocurrido hoy en la alta Cámara.

La prensa dice que esa actitud pinta cuan delicado es el estado de las relaciones entre Inglaterra, Francia y Rusia, lo que hace temer que un conflicto surja de un momento á otro.

Madrid 24—11'5 n.

Recuérdanse á propósito de la reserva de Lord Salisbury, los recientes discursos de este y del ministro de las Colonias, Chamberlain, defendiendo una alianza con los Estados Unidos.

Coméntase en Londres la actitud del Japón, que aparece ahora en inteligencias con Rusia.

Atribúyese al gobierno del Mikado la declaración de que no consentirá que los yanquis se establezcan en las Filipinas.

Rusia ha resuelto aumentar su ejército y su escuadra del Extremo Oriente. En Port Arthur concentrará 20.000 hombres.

Los japoneses no han evacuado todavía á Wei-Hai-Wei.

Madrid 24—11'25 n.

La prensa francesa y la italiana,

ocupándose de las tentativas de los norteamericanos en solicitud de la alianza inglesa, dicen que sería una verdadera desgracia para Inglaterra colocarse bajo la dependencia de los yanquis.

Los periódicos ministeriales de Viena, afirman que sería una política suicida la de que Europa no contrastase á los Estados Unidos, en sus pretensiones al panamericanismo.

Madrid 24—11'45 n.

Telegrafían de Nueva-York, que ante las indicaciones de los representantes extranjeros, el gobierno de Washington ha desmentido la noticia de que existía una alianza entre Inglaterra y los Estados Unidos.

En las Bolsas extranjeras influyen los rumores de un próximo conflicto general y cunde el malestar entre los hombres de negocios.

Considérase insostenible la situación y se harán esfuerzos para concluir la guerra á fin de evitar que se generalice.

Madrid 24—11'50 n.

BOLSA

Deuda perpetua 4 por 100 interior, á 47'30.

Id. id. exterior, á 59'65.

Id. amortizable 60'50.

Billetes hipotecarios de Cuba, á 1886, 60'75.

Acciones del Banco de España, á 325'00.

CAMBIOS

Londres, vista, á 00'00 por £.

París, vista, á 83'00 por 100 P.

Tomaseti.

(Queda prohibida, conforme á la Ley, la reproducción de los telegramas que anteceden).

Orotava 25—11 m.

Director OPINION:

En medio del más profundo disgusto acaba de salir para esa Capital el resto de este batallón de reserva. Pernoctará en Tacoronte.

El Ministro de la guerra ha concedido el establecimiento de la línea telefónica de la Orotava á Tacoronte solicitada por particulares. Córtanse postes para colocarla inmediatamente.

EL CORRESPONSAL.

CRÓNICA

Ha quedado cesante del cargo de Administrador de Puertos-Francos de esta Capital el Sr. D. Hermenegildo González, cuyo nombramiento—por ser hijo de Gran Canaria—dió lugar á pública y enérgica protesta por parte de los liberales que acaudillaba el Sr. Conde de Siete Fuentes.

Ha sido nombrado administrador de Puertos-Francos de esta Capital el señor D. Gregorio Urquía y Verdugo, hijo también de Gran Canaria.

¿Protestarán los elementos que protestaron al ser nombrado el Sr. González, puesto que el caso es el mismo?

No lo creemos, porque el Sr. Urquía es miembro del Directorio liberal. A propósito, conviene hacer público que aquí por no ser menos que en Canaria, han formado también su directorio los fusionistas á que aludimos.

Habiéndose apartado de la política el Sr. Conde de Siete Fuentes, retirándose también el Sr. Marqués de Villanueva del Prado y de Acialcázar, los liberales que estos señores acaudillaban han formado un directorio compuesto, según se dice, por los Sres. D. Gregorio

Urquía, D. Constantino Hernández, Don Felipe Machado, D. Francisco Bethencourt Montesdeoca, Don José Tabares Bartlett y D. José Calvo.

Háblase mucho y con variedad, acerca de lo ocurrido en las oficinas de Puertos francos y que ha ocasionado el relevo del Sr. González del cargo de administrador principal.

Como este es asunto que interesa grandemente á la provincia, esperamos que se haga luz, á fin de desvanecer, como fuera de desear, los graves rumores que circulan.

También se habla del cambio del representante que D. Fernando León y Castillo tiene acreditado cerca de las autoridades superiores de la provincia.

Como ese es asunto que no interesa al público, nos limitamos á consignar el rumor.

Allá ellos.

Como habíamos anunciado, esta mañana á las siete, salió para el campamento de Salamanca, el batallón cazadores de Segorbe.

En el vapor *Leon y Castillo*, ha llegado hoy de Arrecife, nuestro amigo particular, el joven Abogado y Notario don José Tresguerras y Barón.

Sea bienvenido.

Según hemos visto en la pizarra de Correos, las cartas para Cuba y Puerto Rico las llevará á Cádiz el *Africa*, y este vapor saldrá tan pronto termine su descarga, calculándose la salida para la tarde del 26 ó la mañana del 27 según anunciamos ayer.

El batallón de reserva movilizada de la Orotava número 2, habrá salido hoy de aquella Villa con destino á esta Capital.

Dicha fuerza, que según nuestras noticias se encuentra en un perfecto estado de instrucción, pernoctará en Tacoronte, esperándose que llegue á esta población mañana por la tarde.

Ignoramos el destino que se le dará aquí al expresado batallón.

Ha sido aprobado por la Superioridad el proyecto del tercer trozo de la carretera de esta Capital á Taganana.

Según habíamos anunciado, en la noche del 15 del que cursa se inauguró el alumbrado del faro de la Rasca, en esta isla, con éxito satisfactorio.

Nos dicen que es uno de los mejores faros de este archipiélago.

Adelantan los trabajos del faro de Abona que se juzga estén terminados dentro de un par de meses.

Ha sido nombrado Inspector de primera enseñanza de esta provincia, el Sr. D. Manuel Ibarz y Borrás.

A propósito sabe la Junta provincial de Instrucción pública el paradero del maestro de Valsequillo que, según nos dicen, falta de aquel pueblo hace unos siete meses?

Esta noche dará una variada función en el «Circo de verano» la compañía ecuestre y acrobática del Sr. Nava.

El espectáculo terminará con la preciosa pantomima, nueva aquí, *La Cenicienta*.

Después de una muy corta estancia en esta Capital, ha regresado hoy á Las Palmas el Sr. D. Orencio Hernández, ingeniero accidentalmente encargado de la Jefatura de Obras pública de esta provincia.

El Sr. Hernández, que debía residir en esta Capital y ponerse al frente de la oficina, apenas viene de vez en cuando á despachar los asuntos urgentes. No abandona por nada su residencia en Las Palmas.

Como que allí tienen bula.

Trabájase con tal actividad en la terminación de la residencia de verano del Capitán general en la vecina ciudad de la Laguna, que estará dispuesta para ser habitada antes del 28 del corriente.

Ha sido nombrado cura ecónomo del pueblo de la Victoria, el presbítero don Norberto Pérez Díaz, coadjutor que era

de la parroquia de la Concepción en la vecina ciudad.

En Gran Canaria se está tendiendo una línea telegráfica desde Guía al puerto del Agaete.

Gréese que luego seguirán tendiéndose otras líneas en aquella isla.

De un momento á otro llegarán á esta plaza 600 hombres del batallón movilizadísimo número 1 que ya ha salido de la Laguna.

Se nos informa que mañana subirán fuerzas del Regional acuartelado en esta plaza, á prestar servicios de guarnición en la Laguna y Orotava. Al primer punto irá la charanga.

Ha sido promovido á Fiscal de la Audiencia territorial de estas islas, el Sr. D. Julián Menéndez de Luarda y Rodríguez, magistrado de la de Valencia.

Ha sido nombrado Registrador de la propiedad del partido de la Orotava, el Sr. D. Bonifacio Villaroz Fernandez. Así lo dice *El Imparcial* de Madrid.

ÚLTIMA HORA

Hay que fijarse.

No se refiere á las bombas, que hoy privan, del supuesto arrasamiento de San Juan de Puerto Rico, ni á la fantástica *caza* que dieron esta madrugada al *Viera* dos corsarios yanquis.

Hay que fijarse.

Dicen unos que el Sr. Administrador saliente de Puertos-francos se embarcó ayer en el *Africa* para fijar su residencia en Las Palmas.

Replican otros que D. Hermenegildo se embarcó ayer en el vapor francés *General Dodds* para fijar su residencia en punto desconocido.

Pero todos están contextes en que el Sr. González ha desaparecido de esta Capital.

**

Dícese por alguien que el ex-administrador de Puertos-francos había obtenido licencia de su superior para ausentarse.

Añádese que iba enfermo de la vista á causa de fijarse tanto en los números.

Insistese en que el comercio está alarmado porque ignora lo que pasa en oficinas en que tiene intereses cuantiosos.

Háblase de cuentas no rendidas, de *contracciones* (y no de miembros) de llaves de caja entregadas por medio de tercera persona, en fin la mar, salada con todos sus yanquis y sus peces todos.

No sabemos lo que tengan de cierto esos rumores, pero hay que fijarse en que hemos podido comprobar que los almacenes ó depósitos de Puertos-Francos aparecen hoy sellados de orden del Sr. Gobernador civil, con asistencia del Secretario de la Comisión provincial del ramo Sr. Pizarroso y por ante el Notario Sr. Cabrera Topham.

Váyansen ustedes fijando.

En una palabra, el escándalo es mayúsculo.

Estas conversaciones han llegado á hacer palidecer el interés que inspiran los telegramas referentes á la guerra.

Pobres *clases pasivas* del fusionismo, si se confirman los rumores que circulan.

Y, sobre todo, pobres comerciantes más ó menos *contratados* y pobres contribuyentes que en último término vendrán á pagar los vidrios rotos.

Lo repetimos:

Hay que fijarse.

Sección marítima

Registro anual y mensual de vapores

23 DE MAYO

596-69 Vapor español *Viera y Clavijo*, de Las Palmas; deja y toma carga y pasajeros y sale para la Palma despachado por la Compañía de vapores correos interinsulares.

597-70 Vapor español *Africa*, de Cádiz; deja y toma carga, pasajeros y correspondencia y sale para Las Palmas despachado por Hijos de J. Yanes.

24 DE MAYO

598-71 Vapor francés *General Dodds*, de Rufisque, con carga general de tránsito; tomó carbón, agua y víveres y salió para Marsella despachado por Hamilton y C.^a

HENO

Se acaba de recibir una importante partida, que venden á precio económico los Sres. Elder Dempster & C.^o, Marina 11. 1705

Al Comercio

Los nuevos estados mensuales de consumo, sujetos al último formulario, se encuentran de venta en la imprenta de este periódico San Francisco, 32.

FILTROS PASTEUR (CHAMBERLAND)

El más perfecto preservativo contra las enfermedades contagiosas.

Cuidado con las imitaciones

Unico depósito para las Islas Canarias en casa de

HY WOLFSON.

Registro civil

24 MAYO

NACIMIENTOS

Francisco Jiménez y Vilar.

DEFUNCIONES

D. Sinforiano Calleja y Ruiz, de Beranga (Santander) 40 años, casado; San Francisco, 43.—Hemorragia cerebral.

D.^a Micaela Batista Barroso, de Quibriani (Cuba) casada, 36 años; Hospital civil.—Fiebre tifoidea.

MATRIMONIOS

No se inscribieron.

Sección Religiosa

MAYO 25

Santo de hoy.—S. Gregorio VII.

Santo de mañana.—S. Felipe Nery.

Cuarto creciente el 28 á las 4 y 9 m. de la tarde en Virgo. Vario: Nubes.

CULTOS PARA MAÑANA

PARROQUIA MATRIZ

Misas rezadas de 7 á 7½; cantada á las 8; y á las oraciones el Rosario.

PARROQUIA DE SAN FRANCISCO

Misas rezadas de 7 á 7½; cantada á las 8; á las oraciones el Rosario.

IGLESIA DEL PILAR

Misas rezadas de 5½ á 7½; cantada á las 8 y á las oraciones el Rosario.

Meteorología

OBSERVACIONES HECHAS Á LAS 9 DE HOY
Barómetro reducido á cero . . . 762'53
Termómetro á la sombra . . . 21'2
Tensión del vapor . . . 10'5
Humedad relativa . . . 56'0

Viento N.
Fuerza del viento 2.
Cielo: parte cubierta, décimas . . . 1.
Temperatura máxima de ayer . . . 23'9
Id. mínima de anoche . . . 18'6
Estado del mar Llano
Lluvia en las últimas 24 horas: milímetros 0'0

Manuel Fernández

PROFESOR DENTISTA

Especial en todas las operaciones y enfermedades dentarias.

Horas de consulta, de 8 á 11 y de 1 á 5. Hotel Panasco, Cuarto núm. 14, Santa Cruz de Tenerife.

SE ALQUILA la casa de la calle de Candelaria número 12; dando razón en sus accesorios ó en la Laguna, San Agustín 53. 1748

GARBANZOS

Los hay de venta de clases gordos y medianos, al por mayor y menor, en los almacenes de

HIJOS DE J. YANES.

P APAS ESCOJIDAS. A precio bajo se venden en la calle de San Roque número 18. 1752-6

SE REALIZA

una partida de tabaco Habano de vuelta-abajo. Marca acreditada.

Para informes, dirigirse á Antonio Vandewalle, 1732 Castillo, 27.

Elder Dempster & C.^o

MARINA, 11

En estos almacenes se expenden los jabones de la fábrica LAS CAÑADAS á los siguientes precios.

Jabón Moteado, clase corriente, á 22½ pesetas quintal.

Id. Amarillo á 20 pesetas quintal.

Id. Cleanup fino, á 11½ pesetas, caja de 50 jabones.

Id. id. ordinario á 9½ pesetas id. id.

Estos precios, se entienden, sin incluir derechos de consumos. 1752

Desde aquella época, el joven oficial no había llegado jamás á París sin que hubiera pasado inmediatamente á visitar á su antiguo capitán, al que consideraba y trataba como á un padre.

—¡Vamos!—se dijo René,—ha hecho bien la casualidad en traerme aquí. Voy á estrechar una mano amiga, voy á encontrar un corazón generoso. A aquel que guió mis primeros pasos sobre el puente de un navio podré contarle los dolores que acibararon mi existencia, sin riesgo de turbar una alegría egoísta.

El marqués fué á llamar á la puerta del hotel y se hizo anunciar á su amigo.

El conde de Jussac, aunque hacia muchos años que había dejado el servicio activo, por consecuencia de las heridas que recibió en un combate naval, conservaba la costumbre de otro tiempo. Al rayar el alba, así en verano como en invierno, estaba de pie y vestido ya para todo el día. Así que no hizo guardar antesala á su visita, y dió orden de que introdujeran inmediatamente á René.

—Hijo mío—exclamó con aire alegre, abriendo los brazos para estrecharle contra su pecho,—¿qué suceso tan dichoso para mí, os conduce á mi casa cuando menos lo esperaba?

Al pronunciar estas cariñosas palabras, el conde se fijó en el rostro descompuesto y en los ojos enrojecidos del marqués.

—Pero estáis muy pálido—repuso vivamente,—estáis muy pálido y apenas podéis sosteneros en pie. ¡René! ¡René!... ¡hijo mío!... ¿qué tenéis? Espero que no os habrá sucedido nada triste.

—Señor conde—dijo René después de haber respondido á la afectuosa acogida del anciano,—hace días era el más afortunado de los hombres... hoy soy el más desgraciado.

los sollozos convulsivos que agitaban su pecho; torrentes de lágrimas brotaban de sus ojos y rodaban por sus mejillas.

—¡Juana!—balbuceó en medio de sus sollozos.—Me llamas, y no he logrado nada... ni siquiera morir! ¡Te ha salvado otro! ¡Estás viva; pero estamos ya más separados por la vida que por la muerte. ¡Muerta, podía unirme á ti! Viva, es necesario que huya; y, á pesar de eso, jamás se ha amado á ninguna mujer como yo te amaba, como te amo aún, ¡como te amaré siempre! ¡Juana que Dios te haga muy dichosa y te haga ignorar siempre lo que por ti sufro!

La fiebre devoraba á René. Le parecía que su cráneo iba á estallar.

Abandonó la butaca donde estaba sentado y apoyó su abrasada frente contra el helado vidrio de una de las ventanas. A pesar suyo, sus ojos se dirigieron hacia las celosías del cuarto de Juana. Detrás de las cortinas, que estaban caídas, brillaba una débil luz; la de una lamparilla, sin duda, alumbrando el sueño de la joven.

René no pudo continuar mirando. Se alejó bruscamente de la ventana y fué á caer de rodillas delante de uno de los cuadros que estaban en la pared, y que representaba las santas mujeres en la tumba de Jesucristo. Quiso rezar, pero no pudo. Un nombre sólo asomaba incesantemente á sus labios, el de Juana. Sentía que iba á volverse loco, y sonreía ante esta idea como á un benéfico consuelo.

Así pasó toda la noche. El fuego se había apagado, falto de leña. Reinaba en el cuarto una temperatura glacial. René tiritaba y no se apercebía de ello. Por fin rayó el día.

La pálida luz del alba, alumbrando el cielo, volvió en sí al joven. Había sufrido tanto, que su dolor se debilitaba por su misma violencia. Se encontró, pues, más tranquilo, y pudo pensar, por lo mismo, en la resolución que debía adoptar.



**SOCIÉTÉ GÉNÉRALE
Transports Maritimes à Vapeur**

PARA MARSELLA, DIRECTAMENTE
El vapor de gran marcha nombrado

ESPAGNE

saldrá de este puerto el día 4 de Junio.

Admite carga y pasajeros.

Agentes, HIJOS DE JUAN YANES.



The Royal Mail Steam Packet & Co.

PARA LISBOA & SOUTHAMPTON

El magnífico vapor

CLYDE

Se espera en este puerto el 29 de Mayo.

Admite 300 toneladas de carga.

Agentes, HAMILTON Y C.^a



The British and African Steam Navigation Co.

PARA LIVERPOOL VIA MADEIRA

El magnífico vapor

BENGUELA

saldrá de este puerto el 30 de Mayo.

Admite carga y pasajeros.

Agentes, ELDER DEMPSTER & C.^a



**LA VELOCE
NAVIGAZIONE ITALIANA À VAPORE**

Para la Guaira, Puerto Cabello, Curaçao,
Sabanilla, Cartagena, Colón y Puerto Limón.

El hermoso vapor

VENEZUELA

llegará á este puerto el 9 de Junio.

Admite carga y pasajeros.

Informará su agente, PEDRO RAVINA.—Norte 45.

Nota.— No se admitirán notas de embarque ni se expedirán pasajes después del día 7.

Se venden á 5 pesetas quintal por debajo del Hospital militar. 1749

Máquinas de coser de Jones

Estas máquinas inglesas construidas por la Jones Sewing Machine Company Limited, de Guine Bridge, cerca de Manches, son las más perfectas que existen y por su sencillez, duración y demás excelentes cualidades se prefieren en todos los mercados del mundo á las máquinas americanas y alemanas.

Unico depósito en Tenerife: A. VANDEWALLE.

1664

Castillo, 27.

**LA OPINION
DIARIO LIBERAL-CONSERVADOR**

PRECIOS DE SUSCRIPCIÓN

(PAGO ADELANTADO)

En esta Capital, resto de la Provincia y Península española, un mes 1'50 Ptas.

En Ultramar y Extranjero, un semestre. 10 »

Número suelto, 10 céntimos. Número atrasado, 15.

Edictos, anuncios de subastas, arrendamientos, sociedades, etc., la línea á peseta 0'25 la primera inserción y á peseta 0'15 las demás.

PUNTOS DE SUSCRIPCIÓN

En la administración de este diario y en la imprenta del mismo, San Francisco, 32.

PRECIOS DE ANUNCIOS

Comunicados, la línea, desde pesetas 0'25 á 0'50 por inserción.

Teléfono núm. 11.

Los demás anuncios con arreglo á las condiciones y precios de tarifa.

Partes de defunción á 2 columnas, tamaño corriente, 10 pesetas cada inserción y á 1 columna 5 pesetas id.—Mayores tamaños, precios convencionales.

Dirijase toda la correspondencia al Administrador de LA OPINION, San Francisco, 32, imprenta.

En cumplimiento de la Ley de 14 de Octubre de 1896, todos los anuncios satisfarán el impuesto de 10 céntimos de peseta por cada inserción.

Novísimo manual de Hacienda

Y CONTABILIDAD MUNICIPAL

POSITOS Y APREMIO ADMINISTRATIVO

ó sea 3.^a edición, notablemente aumentada, de

El Consultor de los Alcaldes, Secretarios, Contadores

y Depositarios Municipales.

Esta obra trata extensamente de todo lo relativo á Presupuestos, Arbitrios, Cuentas, Justificantes, Reparos, Teneduría, Libros de contabilidad, Pósitos, Procedimiento ejecutivo, Multas, Empréstitos, Recursos de Alzada, Condonación de contribuciones, etc., etc., con un *Repertorio Alfabético* de todas las materias que comprende.

Precio en Barcelona, 8 pesetas encuadernado, fuera de la Capital 75 céntimos más para gastos de correo y certificado.

TRATADO DE TENEDURÍA DE LIBROS

En esta obra, de las demás otras materias propias de ella, se trata extensamente, bajo una nueva forma didáctica, de todas las cuentas que intervienen en la *PARTIDA DOBLE* aplicada al comercio, industria, agricultura y *administración*; haciéndose también referencia á los otros métodos de teneduría.

Precio en Barcelona, 5 pesetas encuadernado, fuera de la capital 75 céntimos más por gastos de correo y certificado.

TRATADO DE ECONOMÍA POLÍTICA

Comprende el estudio de la Producción, Distribución, Circulación y Consumo de la riqueza; tratando además de las cuestiones económico-sociales y de los medios conducentes á la mejora de todas las clases proletarias. Para su más fácil consulta contiene un *ÍNDICE-PROGRAMA* y un *REPERTORIO ALFABÉTICO* de voces técnicas.

Precio 6 pesetas el ejemplar encuadernado.

AGENDA DE ADMINISTRACIÓN MUNICIPAL

Y GENERAL PARA 1897

Y MANUAL DEL TIMBRE DEL ESTADO

Forma un volúmen de más de 200 páginas que contiene los servicios y disposiciones legales que deben cumplirse día por día, ó que tienen plazo fijo ó fatal; así como un *REPERTORIO ALFABÉTICO* de las disposiciones legales que están vigentes y las recientes *LEY Y REGLAMENTO* del Timbre del Estado con profusión de notas aclaratorias y un «Sumario alfabético de materias».

Precio 2 pesetas encuadernado con lujo.

LA ADMINISTRACIÓN PRÁCTICA

Enciclopedia de Administración municipal

Esta Revista se publica por cuadernos mensuales, comprendiendo en 64 ó más páginas, las secciones siguientes: 1.^a Servicios generales periódicos. 2.^a Servicios especiales de cada mes. 3.^a Servicios generales no periódicos: 4.^a Consultas. 5.^a Juzgados municipales. 6.^a Sección libre. 7.^a Apéndice.

Precio, 15 pesetas anuales, pagaderas por anticipado.

IMPRENTA DE FÉLIX S. MOLOWNY.—San Francisco, 32.

Entonces fué cuando escribió á la duquesa aquella carta de la que hemos leído las últimas líneas; carta que colocó sobre un mueble, para que se viera bien.

Abrió en seguida la puerta de un gabinete, contiguo á la alcoba, y en el cual el año anterior había dejado numerosos trojes que no le podían servir ni en Brest ni á bordo de su barco.

Cambió, por el más sencillo y oscuro que encontró, el uniforme lleno de polvo y lodo que llevaba; se lavó la cara y arregló su desordenada cabellera; colocó sobre sus hombros una capa, y salió de su cuarto, y luego del hotel, sin haber encontrado ni despertado á nadie.

En el siglo XVIII, las cuadrillas de barrenderos no invadían la población de un extremo á otro, al romper el día, como sucede hoy. En aquella época, los habitantes tenían la obligación de barrer el espacio comprendido delante de sus casas, y debemos añadir que no lo cumplían.

René encontró las calles completamente desiertas, y su presencia puso en precipitada fuga á muchos perros vagabundos.

Caminó gran rato al azar, sin darse cuenta de la dirección que seguía.

Aquella soledad, aquella profunda tristeza de la ciudad, corría parejas con el estado de su alma. Un cielo aplomado pesaba sobre París como una cúpula de plomo. El Sena arrastraba trozos de hielo que iban á estrellarse contra las pilas de cada arco de los puentes. Una bandada de buitres cruzaba rápidamente el espacio y se dirigía hacia los cementerios de Montfaucon.

—Todo está triste—se decía René,—como mi corazón.

Y continuaba andando. Por fin se detuvo durante algunos minutos en el parapeto del puente del Cambio, y, dirigiendo

una mirada á la bulliciosa corriente que pasaba á sus pies, exclamó:

—Pocos segundos me bastarán para poner fin á las angustias que me atormentan... Un esfuerzo de mi voluntad, un movimiento de mi cuerpo y dormiré el sueño eterno en ese húmedo lecho. ¿Quién puede estorbármelo?... ¿Quién me detiene?... ¿A qué sufrir tanto, cuando la muerte está tan próxima y cuando es tan fácil?...

Era la segunda vez que René pensaba en el suicidio.

Es cierto que aquel pensamiento no tuvo más duración que la de un relámpago. El marqués recordó las palabras del sacerdote cuando el día antes había pensado poner fin á su existencia; y como era cristiano, y no deseaba sucumbir á la tentación ó al vértigo, continuó su camino, atravesó el Puente Nuevo, pasó las Tullerías, cuyas verjas no estaban aún abiertas, cruzó la plaza de Luis XV, se metió en la estepa pantanosa que después se ha convertido en lo que hoy son los Campos Eliseos, el mejor barrio del mundo, y llegó á las alturas de Chaillot. Allí se detuvo. Sus piernas se negaron á seguir andando. Nuestros lectores saben que hacía tres días que no comía ni dormía, y que había matado veinte caballos en la rapidez casi fantástica de su viaje.

—¿Dónde me encuentro?—exclamó dirigiendo una mirada en torno suyo, cosa que no había hecho hasta aquel momento.

Reconoció entonces el sitio en que se hallaba, y que le era familiar, porque, á una centena de pasos del lugar en que acababa de detenerse, se encontraba el hotel de un nobilísimo anciano al que profesaba una ternura y respeto sin límites; el conde de Jussac, ex-capitán de navío.

René había comenzado la carrera marítima, quince años antes, en el vapor del señor Jussac, bajo sus órdenes y bajo su protección.