

PRECIOS DE SUSCRIPCIÓN  
[PAGO ADELANTADO]

En esta Capital, resto de la Provincia y Península española, un mes. . . . . 1'50 Ptas.  
En Ultramar y Extranjero, un semestre. . . . . 10  
Número suelto, 10 céntimos.  
Número atrasado, 15.

Anuncios, comunicados y remitidos, á precios convencionales.

## LA OPINIÓN

DIARIO LIBERAL - CONSERVADOR

Santa Cruz de Tenerife, Jueves 28 de Abril de 1898.

## PUNTOS DE SUSCRIPCIÓN

En la Administración de este Diario y en la imprenta del mismo, San Francisco, 32.

Dirijase toda la correspondencia al Administrador de **La Opinión**, San Francisco, 32, imprenta.

Teléfono número 11

## Adelante y ¡viva España!

Rebosando la más viva satisfacción participamos á nuestros lectores que la red telegráfica de circunvalación de que ha días venimos ocupándonos, puede darse como un hecho en esta isla.

Hoy empiezan los trabajos para el tendido de la línea complementaria de la Laguna á la costa de Tegina y tan pronto se terminen—que será cosa de muy pocos días—se dará comienzo á la línea de circunvalación, por la parte del Sur. El digno Jefe de este Centro telegráfico trabaja sin descanso en ultimar los preparativos.

En los pueblos principales se pondrán estaciones que, por ahora, serán probablemente telefónicas por la mayor facilidad para su manejo.

Además en los principales puntos estratégicos se establecerán destacamentos que vigilen las costas é impidan cualquier desembarco.

En varios pueblos del interior se han empezado á organizar fuerzas de voluntarios á las que nos consta se proporcionarán armas y municiones así que estén formadas. Excitamos el celo de los Alcaldes y personas influyentes, á fin de que activen esa organización.

Esos voluntarios, cuyo núcleo formarían soldados cumplidos y personas que han pertenecido á cuerpos análogos en Cuba, prestarían excelentes servicios, auxiliando á las fuerzas del ejército en la vigilancia de las costas y combatiendo á su lado, si fuese necesario, en un terreno como el nuestro, que tanto se presta á una buena defensa.

Las obras de fortificación que se construyen en esta plaza adelantan rápidamente y terminadas que sean se ejecutarán otras complementarias.

En ellas trabaja el personal suficiente que, se nos dice, no baja de seiscientos hombres; mayor número serviría de estorbo más que de utilidad.

Adelante pues. Sigán nuestras autoridades militares por esa senda de actividad y fecunda iniciativa; por la que hoy marchan, que no les faltarán los aplausos y la gratitud de este leal archipiélago.

Entre tanto hagamos todo lo posible por secundar esa actitud, que cuantas prevenciones se tomen son pocas en los momentos, cada vez más difíciles, porque pasa la Nación.

Adelante y ¡viva España!

## Fiesta de la Caridad

Así mereco llamarse el gran concierto que se celebrará el Domingo próximo, en nuestro Teatro, á beneficio de las familias de los reservistas.

En este momento de verdadero peligro para la patria y en previsión de que nuestro Archipiélago pudiese ser teatro de algún gravísimo suceso, han sido movilizados millares de reservistas; nadie ha desertado de su puesto de honor, todos marchan á incorporarse á sus respectivos batallones poseídos del más patriótico entusiasmo y dispuestos á morir en defensa de la madre España, nosotros tampoco discutimos esa movilización que creemos necesaria en estos momentos de sacrificio nacional, solo si señalamos á la caridad de nuestro pueblo la situación angustiosa en que han quedado sumidas innumerables familias de reservistas.

Si éstos, cumpliendo ineludibles y sagrados deberes, abandonan familia é intereses y marchan tranquilos á donde la patria necesite de su defensa, justo es que la caridad de sus paisanos se traduzca en el indispensable socorro para atender al sostenimiento de los que han quedado en la miseria por su incorporación á las filas del ejército.

Nuestro pueblo, cuyos sentimientos

caritativos son tan grandes como su patriotismo, no podía permanecer sordo á la voz de la desgracia y de aquí que la fiesta del próximo Domingo tenga asegurado su éxito en las tradiciones benéficas de esta Capital.

Es para socorrer á gran número de familias que carecen hasta de lo más necesario para la vida, es para aliviar en lo posible la desgraciada suerte de muchísimas familias á quienes la ausencia del reservista enseñará bien pronto la fatal silueta del hambre con todos sus rigores y por eso los recursos que esa noche se alleguen con aquel benéfico objeto deben ser tan grandes, como grandes son las necesidades de las familias en cuyo honor se celebra la fiesta.

¡Y qué hermoso ejemplo de caridad y patriotismo han dado las distinguidas señoras y señoritas, que esa noche tomarán parte en el concierto, á beneficio de las familias de los reservistas, por espontáneo ofrecimiento!

Por la patria se ha sacrificado siempre nuestro pueblo; por la caridad lo hará también el próximo domingo, prestando su valioso apoyo á los entusiastas organizadores de ese gran concierto.

## La escuadrilla de torpederos

## SU MISIÓN EN LA GUERRA

En las últimas maniobras navales efectuadas en Santa Pola, y antes de despedir la escuadrilla de Cartagena, el grupo de tres destructores de torpederos y otros tantos torpederos, al mando del comandante del acorazado *Infanta María Teresa*, simularon un ataque de conjunto contra un blanco flotante, tirando unos 20 torpedos automáticos á gran velocidad, resultando un espectáculo de verdadera novedad y de belleza indiscutible para los que lo presenciaron.

Esta noticia, unida al conocimiento que de la importancia de los destructores en caso de una lucha tienen los entendidos en materias navales, ha hecho en los Estados Unidos profunda impresión, más grande aún si se tiene en cuenta que la armada yankee no posee *destroyers*, según confesión de Mr. Stanhope, corresponsal del *New York Herald* en Madrid, á uno de los más distinguidos oficiales de nuestra armada, D. Pedro Novo y Colson.

Así es que vista la comunicación enviada por el cable á Washington, de que la escuadrilla de torpederos y destructores emprendía el viaje en dirección á la Habana, se explican las siguientes frases del almirante de la escuadra norteamericana del Pacífico Mr. Kintland.

«Creo inevitable la guerra, y temo que los españoles nos den una buena lección, en primer lugar porque saben pelear, y en segundo por que tienen más torpederos que nosotros.»

No hay en estas palabras exageración de ningún género, nacida de temor á una lucha tenaz, propia de una Fenicia moderna, ni mucho menos del desconocimiento de lo que son y valen los torpederos y destructores.

Nada de eso; los yankees conocieron en la guerra de secesión todo el poder de destrucción de los torpedos y no ignoran los formidables progresos que la ciencia naval ha hecho á este respecto. No hay, pues, hipérbole ninguna en las palabras del almirante Kintland.

Ellos no poseen *destroyers* y nosotros sí; ellos no cuentan con una armada como la nuestra, en la que los hombres hacen de su carrera una profesión noble y de la bandera del barco en que navegan un culto: esto lo explica todo.

Hoy las guerras marítimas son tan

terribles ó más que las terrestres. Los torpederos y destructores están encargados de representar uno de los primeros papeles en ella.

Vamos á intentar en la forma más sencilla y vulgar, una explicación del objeto y aplicaciones de la escuadrilla salida de Cádiz, olvidando de intento toda terminología técnica. Son actualmente los destructores la última palabra de la construcción náutica. Reunen la velocidad, la fuerza, la facilidad de movimientos de todo género, y al propio tiempo, el más terrible poder de destrucción.

Hábilmente colocados los torpederos en los puntos estratégicos de las aguas que rodean la isla de Cuba; cerrados con torpedos todos los puertos, bocas y costas accesibles de la Antilla, ésta puede resistir á un ilimitado bloqueo. Pero no se trata de esto por sí solo: en iguales condiciones de defensa pueden ponerse todas las naciones del mundo, siempre como es consiguiente, que cuenten con los elementos necesarios para ello.

Más, no es este el caso actual; y mucho menos el posible de una guerra con los Estados Unidos.

El éxito definitivo de la refriega estaría en el triunfo marítimo, en la destrucción ó invalidamiento de la escuadra enemiga.

Y en tales circunstancias es donde jugarían gran papel los torpederos y *destroyers*.

En una de las antiguas batallas navales podía esperarse que conseguiría el laurel de la victoria la flota más numerosa, la que contase con más artillería y con soldados y marineros más aguerridos.

En el día es más complicada la lucha, más subdividida. Las fuerzas de las escuadras enemigas se han de distribuir hábilmente, tras de haberse estudiado mutuamente y de haber examinado con ojo entendido el lugar donde se ha de reñir el combate.

Al aspecto cruel, traidor y solapado que da á la guerra marítima contemporánea el uso de los torpedos, se ha de oponer la maniobra de los destructores.

Estos van á la vanguardia de los grandes aparatos flotantes; protéjenlos á derecha é izquierda y en todas direcciones. Exploran la llanura líquida, válidos de su insuperable velocidad. Pueden con cierta impunidad deslizarse hasta cerca del contrario, contar sus fuerzas, apuntar la posición de sus barcos, presumir la estrategia que han de emplear y, aun en caso necesario, acometer á algunos de los navios enemigos, vencerles, ó temiendo una derrota ó una sorpresa, huir sin miedo á ser alcanzado hasta donde se encuentran las demás fuerzas que en el océano hacen flamear el mismo pabellón que ellos pasean triunfantes.

Los torpederos son cazados por los destructores; el mar queda libre de asechanzas para la escuadra que cuenta con estos últimos y puede maniobrar con seguridad, sin miedo á que en el oscuro abismo estalle el torpedo de expansión espantosa, que la hunda sin lucha, sin lucimiento y sin gloria.

Por lo tanto los barcos de nuestra armada, escoltados, defendidos y amparados por los *destroyers*, pueden esperar serenamente el combate noble y leal, frente á frente.

No hay que decir que, guarecida dentro de puerto, la posición de la escuadra española se halla en muchas mejores circunstancias que las antes supuestas.

Los destructores, desempeñando siempre lo que podríamos llamar el primer papel preparatorio y defensivo, cierran las aguas del puerto á la traición y á todo impensado ataque: la sorpresa es imposible.

Refugiados en el puerto de la Habana ó en cualquier otro, los buques es-

pañoles, con la cadena de los *destroyers* delante, sería una fuerza terrible; la tierra sería inexpugnable.

Siendo imposible el que fueran atacados, su destino sería el de tomar la parte ofensiva en la guerra.

En alta mar, en una ensenada ó bahía, navegando ó anclados, nuestros buques siempre están seguros: los *destroyers* velan por ellos.

Recuérdese que cuando en los astilleros de la Gran Bretaña se construyó el *Destructor* siguiendo los planos de Villaamil, fué el asombro del mundo, una vez terminado, haciendo la travesía de Glasgow á Vigo en 24 horas, rapidez por nadie alcanzada.

¡Qué de ventajas no puede sacarse de tal velocidad! ¡Qué de exploraciones alrededor de los buques que protegen! ¡Qué celeridad en las excursiones y exámenes de las aguas que rodean á la escuadra!

Ya hemos dicho en otras ocasiones, refiriéndonos á la tirantez de relaciones entre España y los Estados Unidos, que nuestra patria no busca la guerra, pero que no la teme. La forma actual de la guerra, tanto por mar como por tierra, tiene más de ciencia que de otra cosa. Con arreglo á las exigencias de esa ciencia misma, la escuadra española se halla en las condiciones requerida para esperar fundadamente el triunfo. Nos hemos puesto á la altura que los progresos marítimos de nuestro siglo pedían. Del valor, del denuedo, de la inteligencia y de la disciplina de nuestros marinos, no hemos de hablar.

Esperemos, pues, confiados. Y esperemos también que el viaje á la Habana de la escuadrilla de torpederos y destructores ha de producir un saludable efecto en el ánimo de los yankees.

## Servicio telegráfico

(DE NUESTRA AGENCIA)

Madrid 26—10'50 n.

## BOLSA

Deuda perpetua 4 por 100 interior, á 46'00.

Id. id. exterior, á 57'25.

Id. amortizable, á 55'30.

Billetes hipotecarios de Cuba, (1886), á 57'30.

Acciones del Banco de España, á 300'00.

## CAMBIOS

Londres, vista, á 44'10 por £.

Paris, vista, á 74'50 por 100 P.

Madrid 27—2'15 t.

Confirmase la noticia circulada ayer de que la escuadra yankee apresó al vapor *Panamá*, de la Compañía Trasatlántica.

En la bolsa de Nueva York se celebró ayer un gran meeting de comerciantes y navieros para protestar contra la conducta del gobierno de Mac-Kinley, ordenando el apresamiento de buques mercantes españoles.

Expúsose el daño incalculable que harían las represalias al comercio de los Estados Unidos.

Aludiose á probables complicaciones con Francia, sino se devuelven los buques apresados.



Madrid 27—2'20 t.

Tienen lugar en Francia é Italia manifestaciones en favor de España.

Los estudiantes de los pueblos de raza latina envían expresivos telegramas de felicitación á los estudiantes españoles deseando el triunfo de España en la guerra.

En Cádiz se reunirá una nueva escuadra.

El trabajo de nuestros arsenales se concentra en los buques próximos á terminarse.

Madrid 27—2'35 n.

Acaba de recibirse un telegrama oficial de Manila que ha causado inmenso entusiasmo en esta Corte.

Conociendo allí por telegramas de nuestro consul en Hong-Kong la salida de la escuadra norteamericana de aquel puerto, salió á su vez nuestra escuadra de aquel archipiélago á esperarla y presentarle combate.

Trátase de impedir desembarcos de armas y bombardeo de pueblos indefensos.

A la salida de nuestros buques el pueblo de Manila tributóles gran ovación.

Madrid 27—3 t.

Telegrafian á la prensa de París y Londres sus corresponsales de los Estados Unidos, que el enorme desconcierto (textual) que reina en la escuadra y el ejército produce pánico general.

El Presidente Mac-Kinley ha dado órdenes para que se desista del bloqueo puesto á Cuba y se distribuya la escuadra en las costas del atlántico para ayudar á la defensa de las poblaciones importantes.

Los partidarios de la guerra pierden terreno en la opinión pública.

Madrid 27—3'10 t.

Nótase viva agitación en Inglaterra.

Mientras el gobierno conservador que preside Lord Salisbury aumenta sus simpatías para con el de los Estados Unidos, hasta el punto de asegurarse que media una alianza entre ambos, renace en el pueblo inglés el odio contra los yankees.

Prepáranse meetings para protestar contra la conducta del Gobierno.

Las naciones continentales muéstranse decididas á oponerse á la política de Salisbury.

Témese una conflagración general (á la letra).

Madrid 27—10 n.

Telegramas oficiales de Filipinas dan cuenta de haber apresado nuestro crucero *Elcano* á la fragata norteamericana *Savannah*.

En vista de la actitud de los norteamericanos, apresando buques mercantes españoles sin declaración de guerra, dícese que nuestro Gobierno ha dado órdenes de hacer lo mismo.

Sábase que ha llegado á Cienfuegos el vapor *Montserrat* de la Compañía Trasatlántica con refuerzos y material de guerra.

Madrid 27—10'15 n.

El cargamento que llevaba la fraga-

ta *Savannah*, apresada en Filipinas, excede de medio millón de pesetas.

Asegúrase que también se han capturado en aquellos mares otros buques menores, pertenecientes á los yankees.

Las tribus insurrectas de la frontera indo-afghana han reanudado las hostilidades contra los ingleses.

Madrid 27—10'35 n.

Nuevos telegramas oficiales de la Habana dicen que ha resultado inexacto el desembarco del cabecilla Lacroix en aquella isla.

El trasatlántico *Montserrat* fué atacado por la escuadra norteamericana á la que hizo fuego, logrando burlar su persecución.

Delirante entusiasmo en la Habana con este motivo y por la retirada de los yankees.

Madrid 27—9'11 n.

La Bolsa ha estado hoy animada subiendo nuestros valores y acentuándose en el Bolsín la tendencia á la alza.

El interior subió más de un entero.

El exterior dos enteros y un cuarto.

El amortizable uno y medio enteros y los billetes de Cuba 1'70.

Adelantan con rapidez los trabajos de las Cortes.

Para evitar la discusión de ciertas actas agriándose los ánimos, serán aquellas declaradas graves.

El vapor *Herrera* burlando la vigilancia de los yankees ha entrado con víveres en la Habana.

Buques menores han entrado y salido sin novedad.

Madrid 27—11 n.

**BOLSA**

Deuda perpetua 4 por 100 interior, á 47'05.

Id. id. exterior, á 59'50.

Id. amortizable 56'50.

Billetes hipotecarios de Cuba, 1886), á 59'00.

Acciones del Banco de España, á 300'00.

**CAMBIOS**

Londres, vista, á 00'00 por £.

París, vista, á 76'00 por 100 P.

Tomasetti.

(Queda prohibida, conforme á la Ley, la reproducción de los telegramas que anteceden).

**Nuestros telegramas**

Según partes telegráficas que publicó anoche el apreciable colega *Diario de Tenerife*, habían pasado por Haití, con dirección al canal de Bahama, cinco buques de guerra que se supone sean españoles.

Otro despacho, en contradicción al citado, dice que nuestra escuadra busca en Jamaica, lejos del citado canal, á la americana, y que ésta espera la unión del *Brooklyn* y del *Minneapolis* para salir á encontrarla.

Pero también dice que el tal *Minneapolis* salió con el *Columbia* con rumbo á España.

Nuestra agencia nos telegrafía que Mac-Kinley ordenó el levantamiento del bloqueo para que los barcos de la escuadra ayuden á la defensa de los puertos principales y por otra parte añade que el *Herrera* y otros buques rompen el bloqueo y que el *Montserrat* burló la persecución de la armada yankee.

Tomasetti afirma que el Gobierno de Washington accedió á las reclamaciones del embajador francés, devolviendo los buques mercantes piráticamente apresados.

Almodóvar dice que acordó no devol-

verlos y á última hora noticia que se ha sometido el caso al tribunal de presas, reteniendo entre tanto los barcos.

De este laberinto de despachos contradictorios nada se puede sacar en claro, sino que sigue ignorándose la situación de nuestra escuadra y que la yankee no vale gran cosa que digamos. Apresa al que se le entrega, se deja burlar del que se resiste y huye del que la ataca, como el *destroyer* que bloqueaba á Cárdenas ante el cañonero *Ligera*.

Entusiasmo el acto de valor de la pequeña escuadra que tenemos en Filipinas.

De inferior tonelaje, andar y artillería que la yankee reunida en Hong-Kong, no ha titubeado en salir á su encuentro para prevenir un desembarco de municiones á los filibusteros filipinos, prontos siempre á la rebeldía, ó un bombardeo á puertos indefensos.

¡Bien por nuestros valientes marineros! ¡La raza de Lepanto y Trafalgar no desmerece!

Cualquiera que sea el resultado de la lucha en condiciones tan desiguales, habrán cumplido con su deber y la patria se lo tendrá en cuenta.

Los telegramas del extranjero revelan el desconcierto que reina en los Estados Unidos y la vacilación en las operaciones de su escuadra y de su ejército, así lo demuestra.

Ni el bloqueo es eficaz, ni el ejército yankee desembarca en Cuba, ni hay bombardeo de poblaciones costeras, ni otra empresa que sorprender y capturar sin declaración de guerra, buques mercantes indefensos.

Si no contamos con el apoyo del gobierno inglés, seguros estamos que los fanfarrones del Norte-américa, cantarían la palinodia y no habría guerra.

Pero cuentan con Lord Salisbury que aspirará á una tajada en el repartido de las posesiones de la decaída España que tal vez se la imaginó una China á repartir.

No contó con que somos el país de los vice-versas y de las sorpresas inesperadas.

Ni tampoco contó, como vulgarmente se dice, con la huésped, cuyo papel, en este caso, desempeña la Duplex.

Rusia y Francia, no toleran las incorrecciones de un gobierno que se quiere hacer con lo ajeno y ya se lo han hecho entender así.

Alemania no se pondrá por nada en desacuerdo con Rusia y además la antipatía reciente de ese país con Inglaterra es bien conocida. Celos por la expansión colonial, celos por el aumento de la marina, celos por el comercio é industria alemana que llevan camino de desbancar las inglesas.

Las simpatías del pueblo italiano para con España son notorias y las de Austria por razones dinásticas son de todos conocidas.

En la conflagración general que con razón prevé nuestra Agencia telegráfica, los Estados Unidos no cuentan sino con el Gobierno de Inglaterra.

Y ese auxilio antojásenos poco eficaz; porque en el pueblo inglés retoña el viejo odio contra el yankee brutal y grosero.

La opinión pública tiene una fuerza incontrastable en Inglaterra y acabará por imponerse á un gobierno ya gastado por tantos años de mando, á un ministerio que debe su permanencia en el mando á la gravedad que revistió la cuestión irlandesa que hoy ha perdido su importancia.

**CRÓNICA**

El Consejo de Administración de la *Compañía Eléctrica é Industrial de Tenerife* se ha ofrecido generosamente á contribuir al mayor éxito del gran Bazar que se organiza con el humanitario y patriótico fin de atender á las necesidades de la guerra colocando al efecto en la caseta que aquel ha de ocupar una preciosa instalación de luz eléctrica, que seguramente ha de favorecer los propósitos que animan á la Comisión organizadora en pró del noble y meritorio objeto á que encamina sus gestiones.

Digna de gratitud es la conducta de la *Compañía eléctrica* y por ello le enviamos nuestros plácemes.

En telegramas que ha recibido de

París un periódico madrileño se asegura que el yate *Giralda*, adquirido por España, ha costado menos y es de más andar que el *Mal Flower*, comprado por los Estados Unidos. El *Giralda* fué adquirido por un millon. Los yankees han pagado más por el *Mal Flower*. El primero anda 22 nudos por hora y solo 17 el segundo. Añádese que el *Giralda* posee artillería que la instaló su propietario, Mr. Maccalmont, cuando hizo un viaje á la India.

Ha sido puesto á flote, según anuncian telegramas particulares, el vapor inglés *Dahomey*, que había varado á la salida del puerto de Liverpool, cerca de Holyhad.

Según telegrama, 27 del actual, de los Sres. Cunha & C.º de Londres, los precios medios de frutos en aquel mercado, son los siguientes:

TOMATES.—Fruto ordinario, de 2/3 á 2/6 caja de 4 en atado.

Id. escogido de 3/- á 3/6 id. id. Estos precios tienen tendencia al alza.

PATATAS.—Quintal de 15/- á 16/-. Fruta buena se vende bien.

Espéranse por momentos nuevas piezas de artillería para la defensa de esta plaza.

El cañonero de primera *Elcano*, que apresó á la fragata yankee *Savannah* en Filipinas, fué construido en 1884, su máquina tiene la fuerza de 600 caballos, anda 12 millas á tiro natural y monta 6 cañones.

Gran cantidad de material de guerra, sobre todo artillería rodada, está desembarcando el vapor *Millán Carrasco*, atracado al dique Sur de nuestro puerto.

Los trabajos preparatorios del gran concierto que organiza la Sociedad *Santa Cecilia* y que tendrá lugar en el Teatro, el próximo domingo, siguen haciéndose con el mayor entusiasmo.

Aunque á última hora se lucha con la dificultad de reunir la orquesta y agrupación de bandurrias de *Santa Cecilia*, por haber sido movilizados como reservistas muchos de sus miembros, no se deslucirá en nada el patriótico espectáculo, toda vez que han ofrecido su valioso concurso distinguidas señoras y señoritas de esta Capital.

Como hemos dicho, no se pondrá precio á las localidades en la noche de ese concierto, dejando á voluntad del público el allegar para aquel patriótico objeto los mayores recursos.

Las personas que deseen adquirir localidades para ese gran concierto, pueden pasar desde hoy á recogerlos en la casa habitación del Presidente de dicho Centro filarmónico, D. Ezequiel Mandillo, calle del Castillo número 82.

Esta noche tendrá lugar en el «Circo de verano» de la calle del Castillo, una gran función á beneficio de los hermanos Picot, los cuales tienen el honor de dedicarla á este público y á los amigos y compañeros del *Sport Club de Tenerife*.

De esperar es, dadas las simpatías que han sabido captarse entre nosotros los niños Picot por sus difíciles trabajos en velocipedo, que el público premie esta noche sus méritos asistiendo en gran número á su función de beneficio.

Leemos en *El Correo de España*, de Buenos Aires:

«Se halla ya en Buenos Aires desde hace dos días el torpedero *Temerario*, de nuestra armada. Regresa de Montevideo, donde se ha entretenido en practicar ejercicios de torpedos en las inmediaciones de la isla de Flores.

El resultado de esos ejercicios ha sido espléndido, habiéndose comprobado que á distancias de 400 á 500 metros los torpedos no se desviaban ni siquiera el ancho del buque, lo cual indica una precisión casi absoluta.»

En un número del *The Times*, de Londres, que tenemos á la vista, dice que la sesión celebrada el día 15 del actual por las Cámaras de los Estados Unidos, deshonra al pueblo norteamericano, pues se ve claramente que atropellan por todo con la mira de conquistar á Cuba. Resulta, dice *Lhe Times*, que Mac-Kinley es un hipócrita, pues en otro



tiempo importunó al gobierno español pidiéndole el relevo de Weyler, el cambio de sistema de guerra, la concesión de la autonomía y la suspensión de hostilidades. Otorgado todo esto por España, de buena fé, dice ahora que la autonomía ha fracasado y que todos los sacrificios de España nada suponen.

No obstante, cree *The Times* que la situación no es tan grave para España, porque los norteamericanos difícilmente podrán desembarcar en Cuba y sus barcos no son tantos como se suponen.

Apenas abierta por el Gobierno la suscripción nacional para atender al aumento de la marina de guerra, se empezaron á recibir por la Junta Central de Madrid, cuantiosos donativos, con aquel patriótico objeto.

El Banco de España contribuye con dos millones de pesetas.

El Sr. Elduayen con otro millon de pesetas.

D. Martín Esteban, con otro, y con otro también la duquesa de Sevillano.

La condesa de Bornos ha prometido contribuir á la suscripción con diez mil duros más que el mayor donativo.

La duquesa de Castro Enriquez ha hecho también un donativo de quinientas mil pesetas.

Se ha fijado el día 15 del próximo mes de Mayo para encender el faro de 4.º orden de la Punta de Rasca, extremo sur de esta isla.

La luz es blanca con eclipses de 30 en 30 segundos. La distancia al mar, 92 metros. Alcance, 13 millas. Situación geográfica, 10º 29'0" longitud Oeste de San Fernando y 28º 0' 28" latitud Norte. Altura del foco luminoso sobre el nivel del mar, 22,54 metros. Altura sobre el terreno, 7.50 metros. La torre tiene la misma altura del edificio casa de torreros, en el que está embebida. Su color gris claro. La habitación de torreros es de planta rectangular. La luz abraza un ángulo de horizonte de 225º 8'.

Con el mayor gusto publicamos á continuación los nombres de las personas que hasta ahora han hecho donativos en metálico y en especies, para la cocina económica que han establecido las Sociedades de *Amigos del País* y *La X*, de esta Capital:

	Pesetas
D.ª Isabel Cabrera.	5
D. Miguel Carta.	1
D. José Ortoll.	25

**La Oportunidad 300 panes y 45 kilogramos pastas.**

D. Manuel Herrera.	3
D. Lorenzo Filpes.	5
D. José M. Pulido (mensual).	5
D. Ramón Gómez.	25
D. Antonio Alujas.	7.50
D. Eduardo García Pérez, un sacco de papas.	
D. Toribio Gutiérrez.	4
D. Juan Suárez Alemán, un quintal de arroz.	
D. Tomás Barrios, un sacco de arroz.	
D. Alvaro Fernaud, 300 panes y 45 kilogramos pastas.	
D. Francisco de Foronda.	5
D. Manuel F. Fera.	50
D. Roque de Armas.	5
D. Manuel Castro Fariña.	4
Un particular.	1
D.ª María La-Roche.	5
D. Vicente Galván, 200 kilos garbanzos y 12 kilogramos tocino.	
D. Juan P. Carta.	5
D. Juan Martorano.	5
Sres. Hijos de D. Juan Bango, un sacco de arroz y un sacco de papas.	

Ha marchado para París, después de haber pasado una larga temporada en esta provincia, el ilustre compositor francés Camilo de Saint Saëns.

La próxima temporada de invierno piensa Saint Saëns pasarla en Egipto, donde se propone escribir una ópera.

**Sección marítima**

Registro anual y mensual de vapores 26 DE ABRIL

510-114 Vapor español *Viera y Clavijo*, de Las Palmas; deja y toma carga y pasajeros y sale para la Palma despachado por la Compañía de vapores correos interinsulares.

511-115 Vapor español *Millán Carrasco*, de Sevilla y escalas, con carga general para esta plaza; toma carbón, agua y víveres y sale para Cádiz despachado por D. José Ruiz Arteaga.

27 DE ABRIL

512-116 Vapor francés *Faidherbe*, de Dakar, con carga general de tránsito; tomó carbón, agua y víveres y salió para Burdeos despachado por Hamilton C.ª

513-117 Vapor inglés *Cameo*, de Blytn, con carbón mineral para los depósitos de los mismos señores.

28 DE ABRIL

514-118 Vapor inglés *Teneriffe*, de Liverpool, con carga general para esta plaza; tomó carbón, agua y víveres y salió para Loanda y escalas, despachado por Elder Dempster y C.ª

515-119 Vapor inglés *Elmina*, de Sierra Leona, con carga general de tránsito; tomó carbón, agua y víveres y salió para Hamburgo, despachado por los mismos señores.

**SE VENDE**

carbon de brezo superior, á 4 pesetas sacco, puesto en la casa del comprador. No confundirse detrás del Fielato del muelle. 1729-6

**Registro civil**

27 ABRIL NACIMIENTOS  
Eulalia Suárez.  
Diego Gutiérrez y Leme.  
DEFUNCIONES  
No se inscribieron.  
MATRIMONIOS  
No se inscribieron.

**Sección Religiosa**

ABRIL 28  
*Santo de hoy*.—S. Prudencio.  
*Santo de mañana*.—S. Pedro.  
Caarto creciente el 29 á la 1 de la madrugada en Leo. Vario.

**CULTOS PARA MAÑANA PARROQUIA MATRIZ**

Misas rezadas de 7 á 7½, cantada á las 8; y á las oraciones el Rosario.

**PARROQUIA DE SAN FRANCISCO**

Misas rezadas de 7 á 7½, cantada á las 8; á las oraciones el Rosario.

**IGLESIA DEL PILAR**

Misas rezadas de 5½ á 7¼; cantada á las 8 y á las oraciones el Rosario.

**Meteorología**

OBSERVACIONES HECHAS Á LAS 9 DE HOY

Barómetro reducido á cero	763.00
Termómetro á la sombra	19.8
Tensión del vapor	11.2
Humedad relativa	65.2
Viento	N. E. N.
Fuerza del viento	1.
Cielo: parte cubierta, décimas	8.
Temperatura máxima de ayer	24.0
Id. mínima de anoche	17.1
Estado del mar	Llano
Lluvia en las últimas 24 horas: milímetros	0.0

**SE VENDE**

La casa de alto y bajo cita en la calle Empedrada y Plaza de la Antigua de la ciudad Laguna, marcada con núm. 7 de gobierno.

Informará su dueño en la calle del Sol núm. 6 de esta Capital, ó su administrador D. Francisco Herrera Rojas.

1725

**AZUFRE SUBLIMADO**

de clase superior, se vende á precios módicos en los almacenes de

HIJOS DE J. YANES.

**Máquinas de coser de Jones**

Estas máquinas inglesas construidas por la *Jones Sewing Machine Company Limited*, de *Guider Bridge*, cerca de *Manchester* son las más perfectas que existen y por su sencillez, duración y demás excelentes cualidades se prefieren en todos los mercados del mundo á las máquinas americanas y alemanas.

Unico depósito en Tenerife:

A. VANDEWALLE.

1664

Castillo, 27.

**HENO**

Se acaba de recibir una importante partida, que venden á precio económico los Sres *Elder Dempster & C.ª*, Marina 11. 1705

**Al Comercio**

Los nuevos estados mensuales de consumo, sujetos al último formulario, se encuentran de venta en la imprenta de este periódico *San Francisco*, 32.

Luc levantó el brazo, apuntó al anciano, alzó el gatillo y, se dijo:

—Cuatro pasos más, y hago fuego.

Después contó sucesivamente ¡uno! ¡dos! ¡tres!

Ya sus labios entreabiertos iban á pronunciar la cifra fatal, cuando, antes que hubiese articulado todas las sílabas, una exclamación de triunfo se oyó en la calle de Clovis, y se dejó oír la voz de Meló.

—¡Pronto! ¡pronto!—decía;—aún es tiempo... ¡venid!

En un supremo esfuerzo, el fiel criado había llevado á cabo una empresa casi imposible y llena de innumerables obstáculos. La escala pendía del muro á tres pies del barón.

—¡Escuchad... escuchad... mi amor!—bulbucoó Baudrille. —la suerte cambia... la escala está colocada.

—Esperad—contestó Luc, por cuya imaginación acababa de cruzar una inspiración repentina.

—¡Esperar!—repitió el bandido;—¿qué queréis No tenemos ni un minuto que perder.

—Fiad en mí... os salvo y me salvo al mismo tiempo. ¡Espada en mano, teniente, y acometed!

—¿Contra quién?

—Contra mí.

—¿Con qué objeto?

—Ya lo veréis.

Baudrille no comprendía una palabra, pero tuvo que obedecer, porque el barón, con la pistola en la mano izquierda y la espada en la derecha, le atacaba y obligaba á defenderse.

Al mismo tiempo Luc se había quitado el antifaz de seda, que rodaba á sus pies.

El bandido creía soñar; á ciencia cierta no se trataba en aquel momento más que de un simulacro de combate, y, sin embargo, Kerjean atacaba con una impetuosidad tan gran-

por la fuerza de sus puños. Su bajada fué rápida y llegó por fin al jardín.

El barón siguió su ejemplo con la misma fortuna, y sus pies tocaban el suelo en el momento en que terrible ruido le anunció que la puerta de la alcoba de Juana había venido al suelo.

—¡Nos hemos salvado!—murmuró Luc,—¡hemos escapado de buena!

El barón y el bandido emprendieron su camino á través del bosque y llegaron á la terraza que daba sobre la calle de Clovis.

Allí los esperaba una nueva y cruel decepción.

—¡Maldición!—exclamó Luc interrogando á las tinieblas, que en vano un reverbero espirante se empeñaba en disipar; —¡el Diablo está contra nosotros!... ¡la escala ha desaparecido!

Era verdad; la escala que pendía del muro se encontraba al pie de éste. En su terror egoísta, Morales había tenido buen cuidado de descolgarla, como la primera; la retirada estaba, pues, cortada, y no existía ningún medio de huir.

Kerjean dirigía miradas al palacio.

Las ventanas se iluminaron de repente; el duque de Si-meuse y su gente recorrían la casa buscando los asesinos.

Una de las puertas que daban al jardín se abrió, dando paso á un grupo de hombres armados y con antorchas encendidas.

—¡Maldición!—repitió Kerjean por tercera vez;—¡estoy perdido, pero me defenderé!—añadió con ira.—¡Antes de dejarme prender, ó más bien dejarme matar, voy á llenar mi espada de sangre hasta la empuñadura! ¡El león piensa defenderse! ¡Amo y criados, os espero!

En aquel trance supremo, una voz casi ahogada, pero bien





VAPORES ESPAÑOLES TRASATLANTICOS  
DE

**F. Prats y C.<sup>a</sup>**

PARA PUERTO RICO Y LA HABANA  
El vapor de gran marcha nombrado

**Miguel Gallart**

saldrá el día 5 de Mayo.

Admite carga y pasajeros.



**Compagnie de Navigation**

Marocaine et Armenienne

**N. Paquet et C.<sup>o</sup>**

PARA MARSELLA, DIRECTAMENTE

El nuevo y magnífico vapor

**MEUSE**

Se espera en este puerto el 30 de Abril.

Admite carga y pasajeros.

Agentes, HIJOS DE JUAN YANES.



**SOCIÉTÉ GÉNÉRALE**  
**Transports Maritimes à Vapeur**

PARA MARSELLA, DIRECTAMENTE

El hermoso vapor

**FRANCE**

legará á este puerto el 3 de Mayo.

Admite carga y pasajeros de 3.<sup>a</sup> clase.

Agentes, HIJOS DE JUAN YANES.



**LA VELOCE**  
NAVIGAZIONE ITALIANA Á VAPORE

Para la Guaira, Puerto Cabello, Curaçao,  
Sabanilla, Cartagena, Colón y Puerto Limón.  
El grandioso vapor italiano

**Centro América**

saldrá el al 9 de Mayo.

Admite carga y pasajeros.

Informará su agente, PEDRO RAVINA.—Norte 45.

Nota.—No se admitirán notas de embarque ni se expedirán pasajes después del día 7.



**CHARGEURS RÉUNIS**  
Vapores Correos franceses de gran marcha

PARA DUNKERQUE Y HAVRE  
El magnífico vapor

**ENTRE-RIOS**

saldrá de este puerto el día 28 de Abril.

Admite carga y pasajeros.

PARA MONTEVIDEO Y BUENOS AIRES

Saldrá de este puerto el día 30 de Abril el vapor

**CORDILLERAS**

Admite carga y pasajeros.

PARA DAKAR, COONAKRY, GRAN BASSAN,  
COTONOU, LIBREVILLE, LOANGO ETC.

Saldrá de este puerto del 15 de Mayo el rápido y cómodo vapor de esta compañía nombrado

**VILLE DE MARANHAO**

Admite carga y pasajeros de 1.<sup>a</sup> 2.<sup>a</sup> y 3.<sup>a</sup> clase.

Agentes, HARDISSON HERMANOS.



**The Royal Mail Steam Packet & C.<sup>o</sup>**

PARA SOUTHAMPTON

El hermoso vapor

**ELBE**

deberá llegar á este puerto el 1.<sup>o</sup> de Mayo de 1898.

Admite carga y pasajeros.

Agentes, HAMILTON Y C.<sup>a</sup>



**Forwood Brothers & C.<sup>o</sup>**

LINE OF STEAMERS

PARA LONDRES, VIA MADERA

Según telegrama recibido, se espera en este puerto el magnífico VAPOR FRUTERO

**TETUAN**

el día 29 de Abril.

Admite carga y pasajeros.

NOTA.—Se ruega á los Sres. cargadores pongan la carga al costado del vapor antes de las 11 de la mañana del día de la salida del mismo, pues después de esta hora no será admitida, advirtiéndose que no se expedirán órdenes de embarque sin que la carga esté en las lanchas.

Agente, HY WOLFSON.



**The Union Steam Ship Company's**

PARA SOUTHAMPTON

El vapor de esta Compañía nombrado

**GAUL**

saldrá de este puerto el 8 de Mayo.

Admite carga solamente.

Agentes, HAMILTON Y C.<sup>a</sup>



**J. T. RENNIE SON & C.<sup>o</sup>s**

PARA LONDRES

El magnífico vapor

**INCHANGA**

llegará á este puerto el día 30 de Abril.

Admite 200 toneladas de carga.

Agentes, HAMILTON Y C.<sup>a</sup>



**SHAW SAVILL & ALBIÓN C.<sup>o</sup>**

PARA PLYMOUTH Y LONDRES

El hermoso vapor

**IONIC**

Saldrá de este puerto el 4 de Mayo.

Admite carga solamente.

Agentes, HAMILTON Y C.<sup>a</sup>

**Papel de hilo rayado,  
se vende en la imprenta  
de este periódico.**

**LA OPINIÓN**  
DIARIO LIBERAL-CONSERVADOR

PRECIOS DE SUSCRIPCIÓN

(PAGO ADELANTADO)

En esta Capital, resto de la Provincia y Península española, un mes . . . . . 1'50 Ptas.

En Ultramar y Extranjero, un semestre. . . . . 10 »

Número suelto, 10 céntimos. Número atrasado, 15.

Edictos, anuncios de subastas, arrendamientos, sociedades, etc., la línea á peseta 0'25 la primera inserción y á peseta 0'15 las demás.

PUNTOS DE SUSCRIPCIÓN

En la administración de este diario y en la imprenta del mismo, San Francisco, 32.

PRECIOS DE ANUNCIOS

Comunicados, la línea, desde pesetas 0'25 á 0'50 por inserción.

Teléfono núm. 11.

Los demás anuncios con arreglo á las condiciones y precios de tarifa.

Partes de defunción á 2 columnas, tamaño corriente, 10 pesetas cada inserción y á 1 columna 5 pesetas id.—Mayores tamaños, precios convencionales.

IMPRENTA DE FÉLIX S. MOLOWNY.—San Francisco, 32.

conocida de Luc, se dejó oír por la calle de Clovis, al pie del muro, y exclamó:

—Señor barón, ¿me oís?

—¿Eres tú, Maló?—preguntó Luc con un asomo de esperanza.

—Sí, soy yo, señor barón; sé que estáis en peligro. ¿Qué debo hacer?

—¡Salvarme... y salvarme pronto! ¡La muerte se acerca! ¡Pon la escala!

—Ya lo intento, señor; pero es muy pesada y estoy solo.

—Llama á Coquelicot.

—Está muy lejos y no me oirá.

—Redobla tus fuerzas, mi buen servidor; despáchate, por que se aproxima el peligro.

Maló intentaba colocar la escala, pero en vano. Su extrema longitud paralizaba su vigor y hacía inútiles sus tentativas; cada esfuerzo para colocar sobre el muro aquella escala, de cuarenta pies de altura, daba al criado una prueba más de su impotencia.

Kerjean se sintió desfallecer de impaciencia y ansiedad. Su mano derecha se ocultaba bajo sus vestidos y las uñas se clavaban en su pecho.

Los criados se esparcían por el jardín y corrían en todas direcciones; los unos llevaban espadas, los otros mosquetes y escopetas. El círculo luminoso proyectado por las antorchas crecía á cada instante. Bien pronto las luces reveladoras iban á llegar hasta los fugitivos y á señalarlos tanto mejor á las miradas, cuanto que, no habiendo flores, no ofrecían ningún asilo oscuro, ninguna sombra protectora.

—Mi amo—dijo Baudrille con la mayor sangre fría,—¿sabéis que de aquí á un momento vamos á ser cazados por esa turba, ni más ni menos que como conejos en una madriguera? Creo que no vais á tener necesidad de pagarme anual-

mente las tres mil libras de renta... ¡Vamos, no tengo suerte... viene la fortuna tarde!

El barón no tuvo tiempo de responder. Un criado, más osado que sus compañeros, exclamó con atronadora voz:

—¡Helos aquí!... ¡están sobre la terraza del jardín! ¡Mirad mirad!

—¡Es verdad... es verdad!...—exclamarón á coro los otros; —¡helos aquí!... los asesinos!

El señor de Simeuse, casi desnudo y con la espada en la mano, apareció en aquel momento en el sombrío dintel de la puerta abierta por los criados.

—¡Que nadie toque á esos hombres!—dijo con voz ronca y descompuesta;—¡me pertenecen!... ¡nada más que á mí! ¡Han matado á mi mujer y á mi hija, y tengo necesidad de su vida y de su sangre!

Los criados acortaron el paso, el duque, que en su desesperación creía tener que vengar un doble crimen, se adelantó solo en dirección de la terraza, á la que una oscuridad casi compacta envolvía aún.

El barón sacó de su bolsillo una pistola, se inclinó hácia Baudrille y le dijo en voz baja:

—Quizás nos quede un resto de salvación; no le dejemos escapar. Voy á matar al hombre que tan locamente se dirige hacia nosotros; un inmenso desorden seguirá á su caída. Aprovechémonos de él para poner velas al viento; carguemos sobre esa canalla y nos abriremos paso, ¿no os parece?

—Muy bien—dijo lacónicamente Baudrille;—tirad, y adelante.

El duque avanzaba; apenas le separaban cincuenta pasos de Kerjean; el círculo de las antorchas se estrechaba. Se podía distinguir la clara palidez y la expresión fiera y desesperada del rostro del señor de Simeuse.