

# LA OPINION

DIARIO LIBERAL - CONSERVADOR

Santa Cruz de Tenerife, Sábado 2 de Abril de 1898.

PUNTOS DE SUSCRIPCIÓN

En la Administración de este  
imprensa del mismo, San Francisco, 32.

Dirijase toda la correspondencia al Admi-  
nistrador de **La Opinión**, San Fran-  
cisco, 32, imprenta.

Teléfono número 11

PRECIOS DE SUSCRIPCIÓN  
[PAGO ADELANTADO]

En esta Capital, resto de la Pro-  
vincia y Península española,  
un mes. . . . . 1'50 Ptas.  
En Ultramar y Extranjero, un  
semestre. . . . . 10  
**Número suelto, 10 céntimos.**  
**Número atrasado, 15.**

Anuncios, comunicados y remitidos.  
á precios convencionales.

## Ya era tiempo

A decir verdad, la actitud de apa-  
rente energía que á última hora á  
adoptado el Gobierno en la cuestión  
suscitada con los yankees, es la que  
desde hace tiempo venía reclamando  
la dignidad de la patria.

Ya no podíamos consentir más ver-  
güenzas sobre vergüenzas, humillacio-  
nes sobre humillaciones; la debilidad,  
rayana en indiferencia, con que el Go-  
bierno ha mirado hasta aquí la des-  
carada protección que desde el prin-  
cipio de la guerra han venido ofre-  
ciendo los Estados Unidos á los se-  
paratistas, había de llegar un día en  
que por decoro político y por el buen  
nombre del país, desapareciese.

Y eso es lo que actualmente está  
sucediendo, pues el Gobierno, al fin,  
no ha podido sustraerse á los impul-  
sos del patriotismo y á las aspiracio-  
nes nacionales, que en este punto son  
bien concretas y definidas, y justo es  
confesar que su actitud enérgica, ha  
producido ya sus naturales efectos en  
la República norteamericana.

Si únicamente el problema cubano  
es el que sirve de pretexto á los yan-  
kees para provocar un conflicto con  
España ¿porqué el Gobierno no apre-  
sura la pacificación de la isla de Cuba?  
Si estamos viendo que ni la autono-  
mía, ni el relevo del ilustre Mar-  
qués de Tenerife, ha restado fuer-  
zas á la insurrección ¿porqué el Go-  
bierno dió gusto á la República nor-  
teamericana, implantando en la Gran  
Antilla las reformas de Moret y llevan-  
do á la colonia al general Blanco?

Por eso conviene, cada día con  
más urgencia, apresurar el término de  
la guerra, entre otras razones, por que  
no solo no tendrían ya los norteamer-  
icanos que sostener campañas en favor  
de los rebeldes, sino para evitar que el  
país siga desangrándose, por los sacrifi-  
cios que se necesitan hacer todavía  
para dominar tan costosa insurrección.

Sea de ello lo que fuere, el Gobier-  
no no debe retroceder en el camino  
emprendido y por el contrario, demos-  
trar á los yankees que no puede jugar-  
se impunemente con el honor de Es-  
paña.

No deseamos, ni nos conviene la  
guerra en las actuales críticas circun-  
stancias, pero defendiendo los dere-  
chos de la patria, contra las provoca-  
ciones de los Estados Unidos, debe ir  
el Gobierno con dignidad al rompi-  
miento de hostilidades, que el país  
aplaudirá esa necesaria resolución.

## ELECCIONES

II

Dejamos ayer justificado, de manera  
evidente, y con datos oficiales, que los  
conservadores, en los tres Ayuntamien-  
tos de Arico, Fasnia y San Miguel, dieron  
votación nutrida y por 1304 votos al se-  
ñor Marqués de Villasegura, mientras  
que los liberales del Gobernador señor  
Sanmartín, en otros tres Ayuntamien-  
tos, Santa Ursula, Icod y Hermigua,  
donde dispusieron de 1.913 votos, no  
adjudicaron ni un sufragio al Sr. Seris.  
Nos parece, con esos datos, irá des-

apareciendo toda base á la artera cam-  
paña que, elementos afectos al Gobier-  
no civil y que disimulan su cariño con  
entusiasmo fingido por el Marqués de  
Villasegura, trataban de hacer contra  
los conservadores.

Y sigamos nuestra tarea.

### AGULO

Este Ayuntamiento es de los conser-  
vadores, y en él comparten su influen-  
cia electores que siguen la inspiración  
de los Sres. Rodríguez Pérez y Schwartz.  
Hé aquí la votación:

Votantes en Agulo	Villasegura	Salazar
328	328	328

### ARONA

Este Ayuntamiento es simpático á las  
soluciones conservadoras, y priva en él  
la influencia del Diputado provincial  
Don Eladio Alfonso.

Votantes	Villasegura	Salazar	Belascoain	Rancés
455	302	422	93	93

### CANDELARIA

Este Ayuntamiento es conservador  
en su mayoría, y el pueblo sigue la in-  
spiración del Presidente de la Diputa-  
ción Don Juan Febles.

¿Como se compartió la votación?

Véase:

Votantes en Candelaria	Villasegura	Salazar
472	319	468

Vamos con tres modelos contrarios.

### GUIMAR

En este pueblo el Ayuntamiento es  
liberal de Sanmartín, y está influido  
por el Coronel retirado Don Constanti-  
no Hernández. El mayor número de  
sus electores es conservador, pero se  
hizo función á San Cántaro, por su-  
puesto, ahogando casi totalmente la  
voz de nuestro partido y el auxilio que  
dábamos al Sr. Marqués de Villasegura.  
Véase como los que aparecen defenso-  
res de Seris, figuraron la votación.

Votantes	Villasegura	Salazar	Rancés	Belascoain
944	50	610	328	900

### VICTORIA

En esta localidad domina la influen-  
cia de Don Domingo García Gutiérrez,  
admirador del Sr. Cabrera Tophan y  
devoto del Sr. Sanmartín. Aquí según  
los que adulan al Gobierno Civil, debía  
tener gran votación el Sr. Villasegura.

El resultado, sin embargo, demuestra  
lo contrario.

Votantes en Victoria	Belascoain	Rancés
561	561	561

Nada Seris ni Salazar.

### SAUZAL

Este Ayuntamiento es el del Gobier-  
no civil, porque siempre ha sido de  
esos cuerpos electorales, llamados *vien-  
tre de la elección*, que votan con el que  
manda. Ahora había alguna esperanza  
de lo contrario, por gozar influencia en  
el Sauzal, elementos republicanos afec-  
tos al Sr. Seris. Más.... véase la vota-  
ción.

Votantes Villasegura	Salazar	Belascoain	Rancés
288	16	83	283
			194

Y como con estas flores está bien for-  
mado el ramo, dejamos la labor para  
otro día.

### LOS ACORAZADOS

DE

## LOS ESTADOS UNIDOS

I

Descripción y crítica de los acorazados  
de combate.—Los Indiana, Massachu-  
setts y Oregon, son idénticos.—Sus di-

mensiones, blindaje y artillería.—  
Defecto capital de estos buques.—Su  
«radio de acción» equivale á una  
«cuarta parte» del que poseen los aco-  
razados españoles.—Otros defectos.  
—Su velocidad es también inferior  
en «cinco millas» á la de los nuestros.  
—Trascendencia de esta inferioridad.

Ya sabemos que la Marina america-  
na cuenta con siete acorazados de com-  
bate (de los que uno se halla inservible  
en la actualidad).

*Yowa, Indiana, Massachusetts, Ore-  
gón, Broeklin, New York y Texas.*

Describiré primeramente á los *India-  
na, Massachusetts y Oregon*, que son  
idénticos.

Fueron construidos los dos primeros  
en Filadelfia y el último en San Fran-  
cisco (año 1893).

Tiene cada uno de estos buques:

Eslora. . . . .	106	metros
Manga . . . . .	21	id.
Puntal. . . . .	7	id.
Desplazamiento en tone- ladas . . . . .	10.300	id.
Fuerza de máquina . . . . .	9.000	caballs.
Velocidad . . . . .	15'50	millas.
Peso de artillería y per- trechos . . . . .	1.100	tonels.
Carbón . . . . .	400	id.

La artillería de cada uno compónese  
de

Cuatro cañones (en torres centrales) de . . . . .	33	centms.
Ocho cañones (en torres excéntricas) de . . . . .	20	id.
Cuatro cañones (en bate- ría) de . . . . .	15	id.
Veinte cañones de . . . . .	57	milims.
Y otros menores . . . . .		

Constituyen su acorazamiento:

Faja de acero en la línea de flotación de . . . . .	45	centms.
Blindaje medio en las to- rres grandes de . . . . .	40	id.
Idem de las torres meno- res de . . . . .	17	id.
Idem de la cubierta en sus extremidades de . . . . .	7'50	id.
Idem id. en el centro de . . . . .	6'50	id.

Tienen también protegido el casco  
hasta la borda con un blindaje de 12 mi-  
límetros conta los pequeños proyectiles  
de tiro rápido.

Llevan dos tubos por banda para el  
lanzamiento de torpedos y otros á proa,  
éstos desprovistos de toda defensa.

Poseen, pues, los acorazados *India-  
na, Massachusetts y Oregon*, condicio-  
nes ofensivas y defensivas en alto gra-  
do, con su artillería poderosa y pesado  
blindaje; pero la crítica les señalará los  
siguientes defectos:

1.º Que su *radio de acción* es muy  
escaso (2.500 millas); no alcanza á la  
mitad del que tienen los modernos aco-  
razados europeos. Un viaje al través del  
Atlántico les consumiría todo el carbón,  
siéndole indispensable reponerse de  
combustibles para poder regresar á  
su país.

La escasez de *radio de acción* es un  
defecto capitalísimo; tanto, que de *he-  
cho* convierte á los acorazados, realmen-  
te de combate por sus condiciones ma-  
rineras, en *buques guardacostas*; hoy,  
sobre todo, que las arboladuras están  
en desuso y solo se navega al vapor.

Una escuadra cuando sale á operar,  
ignora hasta donde habrán de condu-  
cir la los acontecimientos. Acaso estri-  
be la victoria en presentar combate á  
mil leguas de su territorio; acaso deba  
huir de todo puerto durante muchos  
días. Entre tanto, gastará combustibles  
que no pueda reponer.

¡Ay del que lo haya consumido para  
la hora suprema del choque! ¡Cuántos  
planes fracasarán por la retirada forzo-  
sa de los buques casiexhaustos de carbón!  
Contra este vicio no hay más vir-  
tud que poseer muchos depósitos en  
tierra propia. Los países neutrales no  
deben facilitar aquél artículo de guerra;  
pero los depósitos preventivos no abun-

dan. Inglaterra, la invasora universal,  
sólo cuenta con veinticuatro estaciones  
en todo el mundo, y de éstas nada más  
que dos en Europa y cuatro en el Atlán-  
tico del Norte.

¡Los Estados Unidos, pingual!  
Apoyado, pues, en la importancia de  
la duración del combustible, sostengo  
que á los acorazados de combate *India-  
na, Massachusetts y Oregon*, les sería  
difícil seguir en Escuadra siquiera has-  
ta las Azores, pues justamente al llegar  
habrían consumido todo el carbón y se  
hallarían *imposibilitados de volver á su  
país* y aun de abandonar aquél archi-  
piélago.

Para que se aprecie mejor el gran de-  
fecto de estos buques, bastará decir que  
el *radio de acción* de todos los aco-  
razados españoles (salvo el *Pelayo*) llega  
en los que menos á 9.700 millas y en los  
que más á 12.000. Compárese con el ra-  
dio de 2.500 que poseen los tres aco-  
razados americanos, objeto de mi estu-  
dio. Y es que en ellos se ha sacrificado  
indebidamente tan preciosa cualidad  
al predominio del blindaje y la artille-  
ría.

Otro defecto:  
2.º Que sus velocidades son tam-  
bién víctimas sacrificadas al sistema  
ofensivo-defensivo, puesto que en nin-  
guno excede de 15'50 millas.

Para apreciar de igual modo la tras-  
cendencia de este defecto, conviene sa-  
ber que los modernos acorazados de  
combate tienen, el que menos, una  
marcha de 17 millas. En los españoles  
sus velocidades fluctúan de 20 á 21  
(excepto el *Pelayo*, que sólo anda 16).

Este exceso de *cinco millas* de mar-  
cha, constituye ventaja tan grande en  
un combate naval, que dudo mucho  
pueda ser contrarrestada por una *rela-  
tiva superioridad* en el cañón y la co-  
roza, pues la mayor rapidez en las evo-  
luciones para *ganar los sitios estratégicos*,  
para *atacar al enemigo por su tra-  
vés presentándole siempre las amuras*,  
para *evitar en todo caso su abordaje y  
poderle embestir con menor riesgo*, de-  
pende en absoluto del factor VELOCI-  
DAD.

II

*El acorazado Yowa.*—Sus dimensio-  
nes, blindaje y artillería.—Su *radio  
de acción.*—Crítica de la distribución  
de su coraza.—La tripulación queda  
sin defensa.—Escasez de su velocidad  
—Escasez del acopio de pertrechos.  
—Peligros que origina.—Reflexiones.

El *Yowa* fué construido muy recién-  
tamente en el astillero de Cramp and  
Sons (Filadelfia) y su tipo es muy se-  
mejante á los ya descritos, pero algo  
mayor.

He aquí las dimensiones, etc.:

Eslora. . . . .	110	metros.
Manga . . . . .	22	id.
Puntal. . . . .	7'50	id.
Desplazamiento. . . . .	11.300	tonels.
Fuerza de máquina. . . . .	11.000	caballs.
Velocidad . . . . .	16	millas.
Peso de artillería y pertre- chos. . . . .	1.040	tonels.
Carbón y complemento de id. . . . .	1.800	id.

La artillería del *Yowa* difiere un po-  
co y es algo inferior á la de los tres aco-  
razados gemelos. Se compone de:

Cuatro cañones de . . . . .	30	centms.
Ocho id. de . . . . .	20	id.
Seis id. de . . . . .	10	id.
Veinte id. de . . . . .	57	milims.

Su sistema de coraza es el siguiente:

Faja ó cintura sobre la línea de flotación, de acero harveyado y es- pesor de . . . . .	35'50	centms.
Blindaje de las torres grandes id. id. . . . .	37	id.
Blindaje de las torres me- nores id. id. . . . .	14	id.
Idem del tubo de paso de las municiones de . . . . .	7'50	id.
Idem del blockhaus de . . . . .	24	id.





Idem de su tubo de . . . 17,50 id.  
Idem de la cubierta de . . . 7 id.

Obrévese que para dotar al *Yowa* de un radio de acción casi doble de los otros acorazados ha sido necesario: por una parte, reducir el calibre de la artillería; por otra, ampliar su desplazamiento con mil toneladas; por otra, rebajarle en diez centímetros el espesor de la coraza en la línea de la flotación, así como su ancho. Esta reducción de la coraza creése compensada por la mayor dureza que posee el acero níquel *harveyado*.

Apesar de todo, el radio de acción conseguido no es tan grande como el de los modernos acorazados europeos. Para ello hubiera sido preciso aumentar el desplazamiento del *Yowa* hasta 12.500 toneladas.

El *Yowa* tiene 88 compartimentos estancos debajo de la cubierta blindada, y encima de esta cubierta un sistema celular con 177 compartimentos. El material aplicado á todos los compartimentos pesa 570 toneladas, resultando el buque casi insumergible.

Pero la crítica le señalará los siguientes defectos:

1.º La distribución dada á su blindaje (que pesa 3.800) es una equivocación trascendental, muy común hasta hace poco. En mi *Estudio crítico sobre las escuadras europeas* (1888) decía yo lo siguiente:

«Más gravedad acusan las atrevidas innovaciones de estos barcos gigantes (el *Italia* y el *Lepanto*) en haber dejado sin protección toda la superficie exterior, pues las espesas corazas se han aplicado al reducto, al tubo para conducción de municiones, á las bases de la chimenea y algo á la cubierta protectora; en el casco nada. ¿Por qué medios suplirían aquélla deficiencia delante de acorazados enemigos? ¿Cómo evitarían sus tripulaciones el acerbamiento espantoso de los cañones de tiro rápido?»

«Creo un error que se apliquen á los buques esas corazas parciales de medio metro, pues heridos en la normal, resulta insuficientes, y no siendo así les sobra mucho espesor. Si de todos modos necesitan evitar el choque de los proyectiles por el través, ¿para qué ese lujo de blindaje en ciertos sitios á costa de su carencia absoluta en otros donde serían el amparo de la tripulación? Nunca se ha impuesto como ahora esta necesidad, primero por los espantosos y eficacísimos medios de destrucción rápida que juegan hoy, y segundo, porque esos 100 ó 150 compartimentos estancos que aseguran la flotabilidad del buque dan tiempo á que el terror se apodere de una marinería acerbillada y deshecha, y á que pida gracia, no pudiendo hundirse con su pabelón.

«Opinan muchos que en un buque de guerra insumergible la fuerza moral llegaría á su expresión máxima. Otro error. ¡Un buen muro de acero en que resbalen las balas dirigidas al hombre! Este sería el supremo estímulo para combatir. Pero un hacinamiento de cuerpos rotos, de cabezas estrelladas y de sangrientos despojos alrededor, una lluvia de hierro y fuego interminable, destructora sin tregua recibida, sería mal contestada, porque la mano tiembla, la vista se turba y el ánimo se postea. Gritad entonces: ¡Muchachos, no temáis, que el buque es insumergible! — ¡Tanto peor! — contestaría blasfemando el más heroico...»

Así, pues, cualquier blindaje exterior resultará muy útil; hoy los buques serán vencidos casi siempre por el aniquilamiento de sus hombres ó por la paralización de sus máquinas motoras.

Y del acorazado *Yowa*, que tiene sus sobrecubiertas desprovistas de toda defensa, dejando á la tripulación (que no quepa en las torres y casamatas) expuesta á la metralla, se puede decir: — *O todo vidrio* (como los cruceros) ó *todo hierro*, pero no *hierro y vidrio*.

2.º Considero también que la velocidad de 16 millas es pequeña, por las razones que aduje al tratar de los acorazados gemelos.

3.º Estambien un defecto trascendental la pobreza del acopio de municiones que conduce á su bordo el *Yowa* para la artillería gruesa, pues es una larga campaña y aún en un prolongado combate ó bombardeo, podría agotarse, mientras que los acorazados de otros países, después de un gasto igual,

conservarían existencias bastantes de pertrechos para continuar las operaciones.

PEDRO DE NOVO COLSON.

(Del Mundo Naval Ilustrado)

## Servicio telegráfico

(DE NUESTRA AGENCIA)

Madrid 1.º—4 t.

Hoy han salido de esta Capital varias de las fuerzas destinadas á reforzar la guarnición de las Canarias.

En primer término marchó el batallón de Ingenieros, como había anunciado en telegramas anteriores.

Prepáranse con gran actividad las nuevas fuerzas que á la mayor brevedad partirán para Tenerife.

Madrid 1.º—4'30 t.

Delirante manifestación en esta Corte con motivo de la marcha de las tropas españolas.

Animadas estas del mayor entusiasmo, daban gritos repetidos de Viva España! ¡Viva el Ejército! ¡Viva el Rey!

Estos vivas eran contestados por las tropas de la guarnición y por el pueblo que era inmenso y que acompañaba á las fuerzas expedicionarias en medio de las mayores aclamaciones.

Bandas de música situadas en el trayecto que latropa había de recorrer, tocaban himnos militares y patrióticos.

El pueblo era tan numeroso que dificultaba la marcha de las fuerzas.

Madrid 1.º—4'50 t.

Los alrededores de la estación y los andenes, se hallaban ocupados por millares de personas que, en medio de entusiastas y patrióticos gritos, alentaban á las tropas que demostraban igual entusiasmo, contestando á los vivas del paisanaje.

Los oficiales agitaban sus armas, dando repetidos vivas al Ejército.

Inmenso entusiasmo en la Capital.

Madrid 1.º—7 n.

Telegramas procedentes de las más importantes casas armadoras de distintas naciones de Europa, ofrecen al Gobierno español sus buques para armarlos en corso y secundar á los españoles, marchando contra los yankees.

Solicitan patentes con este objeto.

Acaudaladas casas armadoras de Francia, Italia y Alemania, son las que se muestran más decididas y reiteran sus ofrecimientos, en la creencia de que éstos serán aceptados por el gobierno español.

Estas noticias han aumentado el entusiasmo patriótico en toda la nación, que pide la guerra.

Continúan los ofrecimientos del paisanaje al Gobierno, mostrándose dispuestos los vecinos de la mayoría de las capitales, á prestar el servicio de guarnición con objeto de que en un momento dado y sin dilaciones, pueda disponerse de numerosas tropas para entrar en campaña.

Predomina la creencia de que la guerra ya es inevitable.

La prensa de las más populosas ciudades de España, publica violentísimos artículos contra los Estados Unidos, que el público lee con entusiasmo.

Madrid 1.º—8 n.

Hoy han salido también de esta Capital con destino á Canarias, dos compañías del quinto batallón de Artillería, para aumentar la guarnición de esas plazas.

Las demás fuerzas se enviarán inmediatamente.

### BOLSA

Deuda perpetua 4 por 100 interior, á 56'95.

Id. id. exterior, á 71'00.

Id. amortizable 68'50.

Billetes hipotecarios de Cuba, 1886), á 82'00.

Acciones del Banco de España, á 383'00.

### CAMBIOS

Londres, vista, á 00'00 por £.

París, vista, á 42'25 por 100 P.

Madrid 1.º—9 n.

Telegramas procedentes de los Estados Unidos, dan cuenta de que continúa reinando en toda la República la mayor agitación en vista de las circunstancias actuales.

Repítense las manifestaciones contra España y contra el jefe de la República.

El populacho, poseído de furor, insulta groseramente á Mac-Kinley, á quien hace responsable de los sucesos.

Madrid 1.º—10 n.

Nuevos despachos procedentes de Washington, dan cuenta de un gran escándalo ocurrido en las Cámaras norteamericanas.

Uno de los Senadores que secundaba los esfuerzos de Mac-Kinley, se levantó y haciendo uso de la palabra protestó de las manifestaciones y dijo que de aquel modo se provocaba á España y conseguiría hacerse inevitable la guerra.

Manifestó además, que consideraba ésta muy perjudicial y funesta y que la República pagaría las consecuencias de la excitación del populacho.

Añadió que la Nación no se hallaba todavía suficientemente preparada para un rompimiento de hostilidades y que antes de llegar á este terreno había que meditar mucho, porque España agotaría sus recursos y tal vez no luchase aisladamente, pagando la República las consecuencias de la irreflexión del populacho.

Al llegar á este punto fué interrumpido el orador produciéndose un espantoso tumulto.

Sus palabras fueron ahogadas en medio de grandes silbidos y mueras.

El público furioso quiso atentar contra la vida del Senador, levantándose y profiriendo amenazas y dando lugar á un escándalo.

En medio de la confusión, oíanse frases violentas contra los españoles, á quienes se acusa de provocar la guerra.

Tomaseti.

(Queda prohibida, conforme á la Ley, la reproducción de los telegramas que anteceden.)

## CRÓNICA

No podemos negar la importancia que revisten los telegramas que hoy publicamos en la sección correspondiente.

A más de los 400 soldados de ingenieros que llegarán á este puerto el próximo día 5 en los vapores correos *Hespérides* y *Africa*, parece que vendrán también dos compañías de artillería con destino á esta plaza.

Así mismo los expresados despachos se hacen eco de la entusiasta manifestación de despedida de que ha sido objeto en Madrid, en el momento de su partida, el batallón de ingenieros destinado á estas islas.

Conocido el acendrado patriotismo de esta siempre española provincia, no necesitamos excitar á nuestro pueblo para que el día de la llegada acuda al muelle en imponente manifestación, con objeto de saludar á los valientes soldados que nos manda la patria para que cuiden mejor de la integridad de este codiciado archipiélago, dado que actualmente no son muchos los elementos con que contamos para la defensa.

Si en la capital de España se desbordó el pueblo en vivas á la patria, al ejército y á los ingenieros expedicionarios, en Santa Cruz de Tenerife serán recibidos con las mismas pruebas de delirantes simpatías.

Procedente de Tolón y Almería, fondeó aya tarde en este puerto el vapor de guerra francés *Papin*.

Dicho buque monta 6 cañones y lo tripulan 117 hombres, al mando del capitán de fragata Mr. Fesigny.

Saludó á la plaza, contestándole en el acto la fortaleza de Almeida.

Enviamos á sus dignos jefes, oficiales y tripulantes, nuestro afectuoso saludo de bienvenida.

La Junta de gobierno del *Círculo Mercantil*, suplica encarecidamente á los Sres. Comerciantes en víveres de esta plaza, sean ó no socios, se sirvan concurrir al local de dicha Sociedad, á la una de la tarde del día 3 del corriente, para tratar asuntos de interés general.

Mañana por la tarde, á las 5, saldrá en procesión de la parroquia Matriz la imagen de Cristo Predicador, que recorrerá las calles de costumbre.

El sermón estará á cargo de uno de los padres del Inmaculado Corazón de María,

También el lunes por la tarde saldrá de la parroquia de San Francisco la procesión de Cristo en el Huerto de las Olivas, recorriendo el trayecto de costumbre. El sermón lo pronunciará el Pbro. D. Roque Berzal.

La mayor de las ignominias pesa hoy sobre los elementos leoninos de la Palma, que siguiendo al pie de la letra las instrucciones de León y Castillo, impuestas contra toda ley por el Gobernador civil, arrebataron el acta al dignísimo hijo de aquella isla y entusiasta patriota, D. Pedro Poggio y Alvarez.

De no haber sido las numerosas y arbitrarias suspensiones de Ayuntamientos, decretadas por el Sr. Pineda y la presión ejercida por el Sr. Sanmartín en favor del candidato *canero*, la elección de nuestro distinguido amigo el Sr. Poggio, estaba asegurada en el país, que por unanimidad quería otorgarle por segunda vez la investidura de diputado, que con tan excesivo celo y amor patrio desempeñó en las últimas Cortes conservadoras.

Dadas las ilegalidades y atropellos hechos en contra del Sr. Poggio, no puede ser más exigua la *mayoría* que obtuvo ese Montejo, pues sólo superó en unos doscientos votos á la candidatura patriótica.

Las consecuencias de haberse arrebatado el acta al Sr. Poggio, las tocará bien pronto la isla de la Palma, cuando vea que todas aquellas importantes mejoras que últimamente recabó el señor Poggio y Alvarez, no han de ser aumentados con otros beneficios para la localidad, pues Montejo, que no debe su acta á la Palma sino á León y Castillo, no hará nada por aquel país.

Nosotros felicitamos al distinguido patriota Sr. Poggio, que de no haber sido los amaños electorales de los ami-



gos del Gobernador, su triunfo sería indiscutible por que á él lo hacían acreedor sus méritos.

En telegrama recibido ayer por los Sres. Hijos de J. Yanes, se les participa que mañana, 3, saldrán de Cádiz para esta Capital los vapores *Hesperides* y *Africa* conduciendo la correspondencia pública y 400 hombres de un batallón de ingenieros.

A petición de gran número de personas, el Sr. Borrell dará esta noche en el Teatro otra función con su compañía de variedad artística.

El Sr. Borrell ha hecho una gran rebaja en los precios de las localidades para dicho espectáculo.

Por haber llegado con algún retraso el vapor correo interinsular, no se ha repartido, hasta la hora de entrar en prensa nuestro número, la correspondencia de la Península que debió traer dicho buque.

D. E. P.  
Ha fallecido en el Puerto de la Cruz de Orotava la respetable Sra. D.<sup>a</sup> Rosa Martínez, tía de nuestro amigo particular el capitán de artillería D. Rosendo Máuriz, á quien, como á su apreciable familia, acompañamos en sus sentimientos.

### Sección marítima

Registro  
anual  
y mensual  
de vapores

1.º DE ABRIL

400-2 Vapor español *Esperanza*, de Tazacorte, Icod y Garachico, con frutos; saldrá para su procedencia despachado por Hy. Wolfson.

Balandra francesa *Lively*, de Nantes, á la orden; saldrá para Madagascar.

401-3 Vapor inglés *Marino*, de Liverpool, con carga general para esta plaza; tomó carbón, agua y víveres y salió para la Costa de Africa, despachado por Elder Dempster y C.<sup>a</sup>

402-4 Vapor alemán *Asunción*, de Buenos Aires y Montevideo, con carga general de tránsito; tomó carbón, agua y víveres y salió para Hamburgo despachado por Hamilton y C.<sup>a</sup>

403-5 Vapor francés *Campinas*, del Havre, con carga general para esta plaza; tomó carbón, agua y víveres y salió para Buenos Aires y Montevideo, despachado por Hardisson Hermanos.

404-6 Vapor de guerra francés *Papin*, de Tolón, con su equipo, á su consúl. Queda fondeado en puerto,

405-7 Vapor alemán *Porto Alegre*, de Hamburgo, con carga general de tránsito; tomó carbón, agua y víveres y salió para Bahía, despachado por Hamilton y C.<sup>a</sup>

## Bazar Francés

PLAZA DE LA CONSTITUCIÓN

REALIZACIÓN

Velos-toallas, mantillas, cortinas, golillas, pasamanería, galón y cordón para adornos, flores, plumas, camisillas, calzoncillos, sombrillas, paraguas parasoles, telas de seda y de hilo, mantelería, toallas, sombreros y capotas para señora, y una partida de manteletas, á precios muy baratísimos.

Relojes de níquel desde 10 Pesetas

id. de plata » 20 »

id. de oro » 40 »

id. Roscoph de níquel 20 »

id. id. acero 25 »

Marcha garantizada.

NOTA.—Hay vinos del vapor «Flachat», clases superiores, cariñena, moscatel, abocado, dulce y seco, á precios sumamente baratos.

1708—15

### Registro civil

1.º ABRIL

NACIMIENTOS

Sebastián Padilla Hernández.

DEFUNCIONES

D.<sup>a</sup> Hermógenes Suárez, de esta Capital, 24 años, soltera; San Carlos.—Fiebre tifóidea.

María del Carmen García y López, de esta Capital, 19 días; Santiago 38.—Eclampsia.

MATRIMONIOS

Don Ildefonso González y González, 27 años, soltero, con D.<sup>a</sup> María Machin Pérez, 28 años y ambos naturales de Valverde.

### Sección Religiosa

ABRIL 1.º

*Santo de hoy*.—S. Francisco de Paula.

*Santo de mañana*.—Domingo de Ramos.

Luna llena el 6 á las 8 y 15 m. de la noche en Libra. Vario.

CULTOS PARA MAÑANA

PARROQUIA MATRIZ

Misas rezadas de 7 á 7½, solemne fun-

ción á las 9 y media, procesión y sermón á las 5 de la tarde y á las oraciones el Rosario.

PARROQUIA DE SAN FRANCISCO

Misas rezadas de 7 á 7½, cantada á las 9; á las oraciones el Rosario.

IGLESIA DEL PILAR

Misas rezadas de 7 á 7½ á las oraciones el Rosario.

### Meteorología

OBSERVACIONES HECHAS Á LAS 9 DE HOY

Barómetro reducido á cero . . . . . 761'20

Termómetro á la sombra . . . . . 19'2

Tensión del vapor . . . . . 13'4

Humedad relativa . . . . . 81'3

Viento . . . . . N. E.

Fuerza del viento . . . . . 2.

Cielo: parte cubierta, décimas . . . . . 6.

Temperatura máxima de ayer . . . . . 26'0

Id. mínima de anoche . . . . . 17'9

Estado del mar . . . . . Llano

Lluvia en las últimas 24 horas: milímetros . . . . . 0'0

## HENO

Se acaba de recibir una importante partida, que venden á precio económico los Sres. Elder Dempster & C.<sup>o</sup>, Marina 11. 1705

## LA FLOR

Plaza de la Constitución, frente á la Candelaria

Por ausentarse su dueño se vende esta acreditada tabaquería, ofreciendo al comprador ponerlo en relación con las fábricas de la Habana y reciba las mercancías como se vienen recibiendo. Condiciones de venta y más pormenores, en la misma tabaquería, de ocho de la mañana á diez de la noche. 1699—15

## Al Comercio

Los nuevos estados mensuales de consumo, sujetos al último formulario, se encuentran de venta en la imprenta de este periódico San Francisco, 32.

## SE VENDE

una magnífica bicicleta en muy buen estado, marca Excelsior. Informarán en esta Imprenta. 1707

## Máquinas de coser de Jones

Estas máquinas inglesas construidas por la Jones Sewing Machine Company Limited, de Guilde Bridge, cerca de Manchester son las más perfectas que existen y por su sencillez, duración y demás excelentes cualidades se prefieren en todos los mercados del mundo á las máquinas americanas y alemanas. Único depósito en Tenerife:

A. VANDEWALLE.  
Castillo, 27.

1664

¡VERDADERA GANGA!

Se realizan todos los artículos existentes en el establecimiento

CALLE DEL NORTE NÚMERO 21.

Luc;—lo ignorábais antes y no me extraña; pero ahora ya lo sabéis.

—Y heme aquí á vuestras órdenes.

Mientras que estas palabras se cruzaban en voz baja entre el barón de Kerjean y su extraño interlocutor, los rumores amenazadores de que antes hemos hablado tomaban incrementos. Los bandidos reunidos en la taberna miraban al del traje de color de tabaco como un insulto á su harapos, y comenzaba á pedir de una manera escandalosa la expulsión del recién llegado.

—Haced que callen esos canallas—dijo Luc.—Sus voces me incomodan.

El teniente Baudrille se levantó, y con una voz que retumbó como el trueno grito:

—¡Silencio! ¿No veis que el señor es de mi sociedad? Si uno de vosotros se permite hablar una frase más alta que otra, sus orejas van á hacer conocimiento con *Cariñosa*.

El silencio se restableció como por encanto.

Baudrille añadió dirigiéndose al barón:

—*Cariñosa* es mi buena espada. Ya saben lo que vale.

—Sois un valiente—respondió Luc,—y nadie lo duda.

Al propio tiempo tomó un banco y se sentó enfrente del personaje á quien hemos oído dar el tratamiento de teniente.

—Ahora—dijo,—hablemos.

—¿Tenéis necesidad de mí?—preguntó Baudrille.

—Sí.

—¿Esta noche?

—Al instante.

—Estoy pronto.

—Pues bien—continuó Kerjean,—así podréis ganar algún dinero. Si soy bien servido, pagaré con largueza.

—¡Vive Dios!—exclamó Baudrille retorciéndose el bigote,

—esas son palabras que me exaltan. Y os debo añadir que

En la Punta de San Eustaquio, el cochero, fiel á la consigna que se le había dado, detuvo su carruaje. Kerjean le dió otro franco por aquella nueva carrera, y después de recomendarle que le esperase, desapareció por una de las callejuelas llenas de fango que se confundían en aquella época detrás de la plazoleta de la antigua iglesia de San Eustaquio, de la que hoy ha desaparecido todo, hasta el nombre.

Nada tan siniestro como aquella callajuela, más semejante á una madriguera que á una vía de comunicación, en la cual, una vez llegada la noche, los encuentros peligrosos eran muy frecuentes.

El barón no participaba de aquellos temores, ó los desdeñaba, porque afrontó las tinieblas con paso firme y resuelto. Solamente que tuvo buen cuidado de asegurar en su mano derecha el puño de marfil de su bastón. Digamos de paso que aquel bastón producía un ruido metálico inexplicable cuando golpeaba sobre el piso.

Bien pronto Kerjean llegó frente á una casa de miserable apariencia que no tenía más que un piso.

La planta baja tenía una puerta y dos ventanas.

En una pequeña muestra colocada encima de la puerta se podían leer las siguientes palabras trazadas en letras irregulares:

### Á LOS PARTIDARIOS DEL DIOS BACO

Kerjean buscó el picaporte, abrió la puerta y entró.

En el momento en que el barón penetró en la taberna de los *Partidarios del Dios Baco*, estuvo á punto de asfixiarse por el nauseabundo tufo que despedían los quinqués, por los





## COMPAGNIE GÉNÉRALE TRANSATLANTIQUE

Para Venezuela, Colombia, Costa Rica, Curacao y Trinidad saldrá de este puerto el 18 de Abril el vapor

## Ferdinand de Lesseps

Admite carga y pasajeros de 1.ª clase, de 3.ª preferente y 3.ª clase.

Agentes, HARDISSON FRERES.



## THE ORIENT C.º

PARA LONDRES

El magnífico vapor

## LUSITANIA

llegará á este puerto el día 5 de Abril.

Admite carga y pasajeros.

Agentes, HAMILTON Y C.ª

## VAPORES ESPAÑOLES TRASATLANTICOS

DE



## F. Prats y C.ª

PARA PUERTO RICO Y LA HABANA

El vapor de gran marcha nombrado

## GRAN ANTILLA

llegará á este puerto el día 3 de Abril.

Admite carga y pasajeros.

Agentes, HIJOS DE JUAN YANES.



## The Union Steam Ship Company's

PARA SOUTHAMPTON

El vapor de esta Compañía nombrado

## GOTH

saldrá el día 9 de Abril.

Admite 12 pasajeros.

Admite 100 toneladas de carga sobre cubierta y 100 sobre cubierta.

Agentes, HAMILTON Y C.ª



## J. T. RENNIE SON &amp; C.º

PARA LONDRES

El magnífico vapor

## INANDA

deberá llegar á este puerto el 3 de Abril, de 1898.

Admite carga y pasajeros.

Agentes, HAMILTON Y C.ª



## VAPORES TRASATLANTICOS

DE

## HIJO DE J. JOVER SERRA

PARA BARCELONA Y GÉNOVA  
El hermoso vapor

## J. JOVER SERRA

saldrá de este puerto el día 5 de Abril.

Admite carga y pasajeros.

Agentes, HIJOS DE JUAN YANES.



## SHAW SAVILL &amp; ALBIÓN C.º

PARA PLYMOUTH Y LONDRES

Saldrá de este puerto el día 8 de Abril el vapor

## PAKEHA

Admite 50 toneladas de carga-bajo cubierta y 200 sobre cubierta.

Agentes, HAMILTON Y C.ª



## The New Zealand Shipping C.º

PARA PLYMOUTH Y LONDRES,

Saldrá el día 6 de Abril el magnífico vapor

## RAKAIA

Admite 100 toneladas de carga

Agentes, HAMILTON Y C.ª



## Forwood Brothers &amp; C.º

LINE OF STEAMERS

PARA LONDRES VIA MADEIRA

Según telegrama recibido se espera en este puerto el magnífico VAPOR FRUTERO

## TETUAN

el día 2 de Abril.

Admite carga y pasajeros.

PARA LONDRES, VIA MADERA

Según telegrama recibido, se espera en este puerto el magnífico VAPOR FRUTERO

## OROTAVA

el día 10 de Abril.

Admite carga y pasajeros.

NOTA.—Se ruega á los Sres. cargadores pongan la carga al costado del vapor antes de las 11 de la mañana del día de la salida del mismo, pues después de esta hora no será admitida, advirtiéndose que no se expedirán órdenes de embarque sin que la carga esté en las lanchas.

Agente, HY WOLFSON.



## LA VELOCE

NAVIGAZIONE ITALIANA Á VAPORE

Para la Guaira, Puerto Cabello, Curacao, Sabanilla, Cartagena, Colón y Puerto Limón. El grandioso vapor italiano

## Sud-América

saldrá del 8 al 9 de Abril.

Admite carga y pasajeros.

Nota.—No se admitirán notas de embarque ni se expedirán pasajes después del día 7.

Informará su agente, PEDRO RAVINA.—Norte 45.



## Compañía de Vapores Correos

INTERINSULARES CANARIOS

PARA CADIZ

Saldrá de este puerto del 10 del corriente el rápido y cómodo vapor de esta compañía nombrado

## León y Castillo

Admite carga y pasajeros á fletes módicos.

Para más informes ocurrase á sus Agentes

Compañía de Vapores Correos Interinsulares.

Marina núm. 11.



## SOCIÉTÉ GÉNÉRALÉ

## Transports Maritimes á Vapeur

PARA DAKAR, RIO JANEIRO, SANTOS, MONTEVIDEO Y BUENOS AIRES

El magnífico vapor frances

## AQUITAINE

Se espera en este puerto el 16 de Abril.

Admite carga y pasajeros.

Agentes, HIJOS DE JUAN YANES.

LA OPINIÓN  
DIARIO LIBERAL-CONSERVADOR

PRECIOS DE SUSCRIPCIÓN

(PAGO ADELANTADO)

En esta Capital, resto de la Provincia y Península española, un mes . . . . . 1'50 Ptas.

En Ultramar y Extranjero, un semestre . . . . . 10 »

Número suelto, 10 céntimos. Número atrasado, 15.

Edictos, anuncios de subastas, arrendamientos, sociedades, etc., la línea á peseta 0'25 la primera inserción y á peseta 0'15 las demás.

PUNTOS DE SUSCRIPCIÓN

En la administración de este diario y en la imprenta del mismo, San Francisco, 32.

IMPRESA DE FÉLIX S. MOLOWNY.—San Francisco, 32.

malos olores de los aguardientes adulterados, del vino arrojado por el suelo y del humo del tabaco; porque gran número de los parroquianos de aquella taberna fumaban en pipa holandesa de tierra blanca, cosa casi completamente inusitada en Francia en aquella época.

Como en la casa de la calle del Pozo-que-habla, Luc apeló á toda su energía física y moral, y calándose el sombrero hasta los ojos, con objeto de ocultar su semblante, dirigió la vista en derredor suyo: en cada mesa no veía más que feroces fisonomías, tipos de bandidos y matones. Los broncos acentos de un lenguaje extraño llegaron hasta sus oídos. No se oía tararear sino canciones repugnantes ó estribillos obscenos. Para acabar, aquello no era ni café ni taberna: era una guarida en la más completa y siniestra acepción de la palabra.

La entrada de Luc causó gran sensación. Su traje color de tabaco atrajo una atención que no tenía nada de tranquilizadora. Vagos murmullos se dejaron oír. Todas las miradas se fijaban en el intruso, todos los dedos le señalaban.

El barón de Kerjean, sin preocuparse de la tempestad que amenazaba descargar sobre su cabeza, continuó avanzando por entre las mesas, examinando atentamente á cada bebedor.

De este modo llegó al extremo de la sala; una vez allí, un ligero movimiento de los músculos de su cara indicó que acababa de encontrar lo que buscaba.

Se dirigió sin titubear hacia el ángulo de la derecha, en que un *personaje* de aspecto extraño estaba sentado, con la cabeza inclinada hacia atrás y apoyada contra la pared, los ojos cerrados, fumando en una larga pipa, que descansaba sobre la mesa, al lado de un vaso de estaño lleno de aguardiente.

Este *personaje*, de estatura un poco más de la regular lle-

vaba un tricornio que debió ir galoneado en otro tiempo, y una peluca de erin empolvada con harina. Su rostro bilioso y mal encarado, lleno de arrugas y de grietas inverosímiles, ofrecía á la vez una fealdad trivial é inteligente. Largos bigotes negros, retorcidos con grandes guías, y una cicatriz que le partía la mejilla izquierda desde la ceja hasta el labio, daban á su cara un aspecto soldadesco. Su traje, de una pobreza sórdida parecía haber formado en otro tiempo parte de un traje militar. Lleaba en bandolera una espada bastante larga. El señor de Kerjean se detuvo enfrente de tan singular personaje, é inclinándose, le tocó ligeramente en el brazo.

El hombre de la cicatriz hizo un brusco movimiento, acompañado de un gruñido sordo, semejante al de un perro cuando le quitan un hueso.

—¿Quién sois, qué me queréis?—preguntó con voz ronca.—Idos al Diablo.

El barón no respondió á ninguna de aquellas preguntas; se contentó con extender la mano izquierda hacia el fumador, pronunciando esta sola frase:

—Mirad.

Los ojos del hombre de la cicatriz se fijaron en la sortija que llevaba Luc en el dedo anular, en la que se veía grabada en hueco la forma de una antorcha encendida.

Aquella sortija tenía sin duda alguna las virtudes de un talismán, porque el *personaje* que nos ocupa adoptó al instante una fisonomía sumisa y respetuosa. Levantó dos ó tres pulgadas su tricornio y murmuró:

—Os suplico, maese David, que me perdonéis la manera como os he hablado hace un momento, puesto que no os había conocido.

Está bien, está bien, teniente Baudrille—le interrumpió