

# LA OPINION

DIARIO LIBERAL - CONSERVADOR

Santa Cruz de Tenerife, Jueves 17 de Febrero de 1898.

PRECIOS DE SUSCRIPCIÓN

[PAGO ADELANTADO]

En esta Capital, resto de la Provincia y Península española, un mes. . . . . 1'50 Ptas.

En Ultramar y Extranjero, un semestre. . . . . 10

Número suelto, 10 céntimos

Número atrasado, 15.

Anuncios, comunicados y remitidos á precios convencionales.

PUNTOS DE SUSCRIPCIÓN

En la Administración de este Diario y en la imprenta del mismo, San Francisco, 32.

Dirijase toda la correspondencia al Administrador de **La Opinión**, San Francisco, número 11



## EL NAUFRAGIO DEL "FLACHAT"

El vapor *Flachat*, que antes se llamó *Akaba*, fué construido en Stockton, en 1880; desplazaba 2.253 toneladas y su máquina de doble expansión, tenía fuerza de 250 caballos; 300 pies ingleses de eslora 36 de manga y 25'5 de puntal, eran sus dimensiones; estaba dividido su casco con 6 compartimientos estancos; pertenecía á la Compañía general trasatlántica francesa y era mandado por el Capitan Mr. Leroy.

Había salido de Malaga el día 12 á las 5 de la tarde procedente de Marsella y Barcelona y se dirigía á Venezuela, Colombia y Costa Rica. Su cargamento principal consistía en pipas de vino para América y harina y carga general para este puerto. También conducía algunos caballos para Venezuela. Su tripulación la formaban 50 marineros y oficiales y el pasaje lo constituían 51 personas en su mayoría franceses, italianos, turcos y tres españoles: algunas mujeres y cuatro niños entre estos.

### Las causas del siniestro

Confusas son las noticias que circulan respecto á su origen; los mismos naufragos no pueden darse cuenta exacta del suceso: caminaba el vapor con buen rumbo en orientación del faro de Anaga, cuéntase que el oficial de guardia hacía ya días que se había retraído del trato con la tripulación, recibía las ordenes en silencio y las tramitaba con el menor número de palabras, su retraimiento era inexplicable y tenía disgustados á sus compañeros. ¡Tierra! gritó uno de los marineros de vigilancia. No es tierra, contestó el oficial. *A estribor*. Tierra mi oficial, volvió á gritar el mismo marinero. *A estribor*, repitió el oficial—no es tierra—Si es tierra, contestó otro gritando: *a babor* y el oficial aferrado á su idea se abalanzó á la rueda del timón manejando con fuerza á estribor; á los pocos momentos divisóse el faro que instantáneamente desapareció como por encanto sin acertar con la causa que no era otra, que el fuerte viento ciclónico que reinaba, conducía la inmensidad de partículas de ese polvo rojo del desierto que desde ayer tiene envuelta esta isla. El *Simoun* del Sahara ha llegado á estas costas y nos tiene envueltos con las partículas finísimas de su arena que nos impide la vista á pocos metros de distancia, que nos oculta el sol y que nos hace respirar tierra secándonos las fauces; fenómeno que no recuerdan haber presenciado los más viejos habitantes de esta parte del mundo.

### El naufragio

Al ocultarse el faro, no cupo ya la resistencia del oficial de guardia, la evidencia se imponía; él mismo dió parte al Comandante del buque, estamos en tierra mi capitán... Doblar á toda máquina—ordenó con voz enronquecida— ¡infame! nos ha perdido V. No hubo tiempo de más, un choque espantoso cortó estas palabras, una explosión formidable al reventar las calderas partió el barco en tres pedazos, causando las primeras víctimas. Los que sobrevivieron se reunieron á popa alrededor del Capitán, quien ordenó al pasaje pasar á proa, que era la encallada, por calcularse había de ofrecer mayor resistencia al embate de las olas... la que había de prolongar la esperanza de la vida en aquellos momentos angustiosos. Así pasaron las terribles horas de aquella noche interminable, fuertes golpes de mar hacían crujir siniestramente la armadura que se deshacía rápidamente, y al amanecer las olas impetuosas

separaban las tres partes del barco, comunicando á aquellos infelices.

### Detalles

La tripulación y pasaje resistieron cuanto las fuerzas humanas consienten, abrazados y aferrados al maderamen, los de proa, agarrados á los ventiladores y á la chimenea los del centro, subidos en los palos otros y barridos constantemente por las olas, desnudos y yertos la agonía era horrorosa; cuentan de un matrimonio que abrazado con dos niños á proa, una ola violenta al chocar con sus inertes cuerpos, deshizo el grupo tirando á los cuatro sobre la cubierta en distintas direcciones y cuando aún se movían buscando atontados los amantes brazos que los enlazaban otra ola furiosa los envolvió en su blanco sudario barriendo la cubierta haciéndolos desaparecer por siempre... allá, en el cielo encontrarán la unión impedecida que no les fué posible conseguir en esta misera tierra.

Perdidas las esperanzas, ordenó el capitán á un valiente mulato que formaba parte de la tripulación, marchara á tierra con un cabo para aferrarlo á la playa y por él salvarse todos; tres veces intentó esta maniobra, llegando á los arrecifes sin poder en ellos sostener el cabo, fué empresa inútil, no había remedio, no bote salvavidas quedaba en popa, no se podía arrancarlo, un golpe de mar tuvo más fuerza y lo arrojó á las aguas desfondándolo, los de popa se echaron sobre él hundiéndolo lentamente sin poder gobernarle y el agua subía, subía sin cesar, llegándoles al cuello.

### El salvamento

El vapor *Susu*, de matrícula inglesa, que hace el cabotaje de la costa Norte de la isla con este puerto, salió ayer mañana en dirección á Garachico y al doblar la punta de Anaga, divisó su capitán D. Ezequiel Crespo, unos palos sobre el Bajo Verde ó Negro, que de ambas maneras es designado por los marineros de Taganana y de este puerto, el arrecife donde el *Flachat* encalló. Acercóse á reconocer y vió el caño, presintiendo instantáneamente una gran desgracia. Con arrojo sin ejemplo enfiló su barco á la popa del *Flachat*, llegó á unas cuantas brazas del mismo pero era imposible sostenerse en aquel sitio, la fuerza del mar lo iba á estrellar en aquel mismo arrecife, destacó un bote al mando del arrojado joven de esta Capital D. Rafael Rodríguez Campanario, piloto del *Susu* que á las pocas bordadas y en el alto de una ola vió un grupo de cabezas; con riesgo inminente de perecer estrellado avanzó arrojando un cabo que fué recogido en el acto, y al tirar de él observó que todo el grupo avanzaba, comprendiendo debían estar en un bote sumergido, los remolcó hasta el vapor donde fueron recogidos por aquellos bravos marineros que con emoción indescriptible se desprendieron de las prendas que les cubrían para envolver los desnudos cuerpos de los naufragos que atteridos y pasmados no tenían apenas movimiento, los cuidaron con el cariño de la madre al hijo, volviéndolos á la reacción, frotándoles para promover la circulación de la sangre; todos los naufragos iban desnudos, uno, solo conservaba un pedazo del cuello de la camisa, otro una pretina del pantalón.

Eran catorce, entre ellos el capitán y el segundo, todos tripulantes á excepción de D. Rafael Muñoz, pasajero español de Cartagena que ya había nau-

fragado dos veces, la última en Filipinas cuando el *Gravina* encalló en un banco de coral, salvándose 24 de los 150 tripulantes y pasajeros que conducía... pero allá en el barco había más, racimos humanos se divisaban en la proa y en el centro, había que volver, y allá fué otra vez el animoso Rafael. No era posible atracar, el arrecife donde el barco encalló se interponía entre la parte del mar donde bogaba el bote y la en que estaban aquellas partes del buque, todavía unidas por un resto de mecánica á la popa que flotaba. Solo por señas se entendían que el ruido de las olas no dejaba llegar á los oídos los sonidos de las palabras, de aquellos gritos de angustia, de desesperación y de esperanza; venid, venid, por señas decían á los del bote, no podemos acercarnos más es imposible, nos lo impide esa barrera de rocas y de espuma, hay van salvavidas, cojedlos; uno se arrojó, un joven oficial del *Flachat*, que sin fuerzas para tenerse en pié se echó al mar como un fardo sobre el salvavidas, pero no se le vió más... el palo mayor se desprendió arrastrando en su caída á los que estaban agarrados á la chimenea desapareciendo y entre ellos el citado oficial de guardia. El vapor que se había accostado del lado del mar se hundía por momentos. Otro pasajero de proa se tiró al mar consiguiendo nadar breves instantes, se le vió en la cúspide de una ola hacer señas con la mano; esperad, esperad decía; si aquí estamos, bogale contestaban: la ola pasó, no se le vió más.

Todavía, á pocas brazas, accionaba el grupo que estaba sobre la proa; tres mujeres se veían con los brazos en alto, el oleaje seguía con mas fuerza y con las lágrimas en los ojos los del bote y la angustia en el corazón, sintieron desprenderse la proa, que se hundió en los abismos del mar con aquel resto de vidas; fué para volverse locos, todo desapareció, y allí á pocos pasos el mar bravío volvió á reinar en absoluto en aquellos dominios que son suyos.

Quedaba la popa flotando, á ella subió el atrevido piloto para dominar con la vista aquel revuelto mar, para examinar si había medio de bajar al interior por si alguno quedaba, empresa inútil nada se veía en la superficie del mar sino montañas de espumas, no hubo medio de bajar al fondo de la popa, volvieron al *Susu* con un desconsuelo profundo, con un amargor de la vida y con la tristeza del alma en los ojos.

### La llegada

La infausta noticia circuló como corriente eléctrica por toda la población, un gentío inmenso se dirigió al muelle, en brazos saltaron la mayor parte de los naufragos, otros con arrañado de ansias por tierra, pusieron el pié en firme con miradas de locura, las señoras en los balcones y azoteas lloraban al presenciar su paso, los grupos de nuestros curtidors marineros, de nuestra gente de muelle tan alegre siempre, guardaba un religioso silencio, la impresión era fuerte en todos.

Los Ilmo. Sres. Obispo (y en su nombre el padre Mora, que donde quiera que hay una desgracia que socorrer se encuentra), gobernador civil y Alcalde de esta Capital, fueron en el momento á ofrecer todo género de recursos. El vicecónsul francés de la plaza estaba emocionadísimo, se le veía bajo el peso de una gran desgracia, digna del mayor respeto. Los Sres. Hardisson, consignatarios del vapor naufragado se multiplicaban en atenciones, disponiendo alojamientos y cuidándose de todo.

La *Cruz Roja*, las sociedades, el pueblo en masa, quería contribuir á aliviar tanta desgracia; diversas comisiones iniciaron suscripciones de socorro, que en un momento reunieron 1.500 pesetas.

Los directores de los periódicos, se reunieron para encauzar este movimiento benéfico, característico de nuestro pueblo, y contribuirán todos como un solo hombre á la mejor realización de estos fines.

### Otra salida del "Susu"

Pero había más que hacer, puestos los naufragos en salvo, quedaba un resto de esperanza, 87 víctimas era un número que aterrorizaba. ¿No habría alguno que en las sombras de la noche hubiera podido salvarse en una tabla, en una roca, en una playa? Había que volver y el *Susu* se ofreció á ello, sus valientes tripulantes que eran dignos de la admiración de todos sus convecinos querían probar si era posible arrancar de la muerte alguna existencia. Allí fueron, á las 3 y media de la tarde partió otra vez el vapor en medio de la obscuridad del *Simoun*, toda la noche se han pasado reconociendo aquellas abruptas rocas, su regreso inspiraba ya cuidado, el pueblo de Santa Cruz esperaba ansioso en el muelle, á las 9 de hoy ha vuelto á fondear, y nada, la desgracia es inmensa y evidente; solo pudo divisar y recoger el cadáver de una mujer, los demás hasta el número de 86 que faltan han encontrado en el mar su sudario, ¡que Dios acoja en su seno sus almas!

### Últimas noticias

A la hora en que escribimos estas líneas, diversas embarcaciones se preparan á salir para aquellas costas en la esperanza de poder reconocerlas en su mayor extensión.

El cadáver recogido pertenecía á una mujer de nacionalidad turca, á la que se le encontraron los objetos siguientes que se hallan depositados en la Comandancia de Marina: un reloj de metal, dos leontinas, una de ellas de oro y otra de metal; una moneda de oro francesa, de 20 francos; unos guantes y un espejo pequeño, redondo.

Las suscripciones para el socorro de los naufragos continúan abiertas.

El movimiento de gratitud á los tripulantes del *Susu*, en opinión de muchos, debe traducirse en hechos.

Tenerife ha demostrado una vez más, que en España se consideran como propias las desgracias de su hermana Francia.

\*\*\*

Lista de los supervivientes al naufragio del vapor francés *Flachat*:

Anselme Leroy, capitán; Edouard Lemoine, 2.º id; Antoine Terrelli, contramaestre; Jean Orlandi, Thomas Ferrandini, Louis Lecariello, Duminst Schearge, marineros; Bajtiste Pasapucci, primer fogonero; Jean Vincent Luga, André Baptistini, Jean Guegnannais, fogoneros; Vincent Gap, cocinero; Joseph Poli, despensero, y Rafael Muñoz, pasajero español, de Barcelona.

Individuos que tripularon la lancha que salvó á los naufragos:

Piloto sobrecargo. — D. Rafael Rodríguez Campanario. — Marineros: José López, Andrés Rodríguez, Daniel Benitez, Feliciano González, Francisco Morales, Pedro González y José Pérez.

## Servicio telegráfico

(DE NUESTRA AGENCIA)

Madrid 16—6 n.

Telegramas oficiales confirman la noticia de la terrible catástrofe ocurrida en el puerto de la Habana.

El acorazado de 1.ª clase de la marina de guerra yankee *Maine*, ha volado

á consecuencia de la explosión de las calderas y de los depósitos de pólvora.

La detonación fué espantosa oyéndose á larga distancia.

Gran parte del buque voló por los aires flotando después algunos restos en los que pudieron salvarse algunos de sus tripulantes.

Pasan de 100 los muertos quedando gravemente heridos la mayor parte de los demás individuos de la tripulación.

Casi todos los oficiales de la dotación del *Maine* lograron salvarse pues por una feliz coincidencia se hallaban comiendo en un buque extranjero cuando ocurrió la explosión.

El casco del acorazado flotó durante breves minutos hundiéndose inmediatamente.

Inmensa sensación ha causado en toda la República la noticia de tan espantosa catástrofe.

El *Maine* era uno de los mejores acorazados de la marina yankee de reciente construcción y un magnífico buque de combate.

Madrid 16—7 n.

En el momento en que ocurrió la catástrofe lo comunicó el Cónsul M. Lee á su gobierno con todos los detalles.

El cónsul dió después las gracias al general Blanco en nombre de su gobierno, por los exquisitos cuidados de que han sido objeto los que pudieron salvarse de la catástrofe.

Manifestó además su gratitud por las relevantes pruebas de generosidad y nobleza que ha dado todo el pueblo de la Habana que habla muy alto en favor de los humanitarios sentimientos de todos los españoles.

Madrid 16—8 n.

Telegramas procedentes de Nueva York dan cuenta de que la noticia de la catástrofe del *Maine* ha causado allí terrible sensación.

Son unánimes las censuras al presidente de la República á quien acusan de ser aunque indirectamente el causante de la desgracia.

Prepáranse grandes manifestaciones contra M. Mac-Kinley el cual se encuentra en una situación crítica.

**BOLSA**

Deuda perpetua 4 por 100 interior, á 64'90.

Id. id. exterior, á 81'00.

Id. amortizable 76'80.

Billetes hipotecarios de Cuba, 1886), á 92'60.

Acciones del Banco de España, á 415'00.

**CAMBIOS**

Londres, vista, á 33'60 por £.

París, vista, á 33'00 por 100 P.

Madrid 16—9 n.

Nuevos despachos procedentes de la Gran Antilla dan mayores detalles de lo ocurrido en el puerto de la Habana.

El Alfonso XII se encontraba muy cerca del *Maine* en el momento en que tuvo lugar la explosión pero pudo escapar de situación tan peligrosa.

Rompió sus amarras y se apartó del peligro, enviando inmediatamente

te muchas lanchas para recoger los supervivientes que flotaban en las aguas.

Estas lanchas pudieron recoger 70 individuos, casi todos más ó menos gravemente heridos.

Procurose después de dejar á éstos á bordo recoger algunos más, pero inútilmente, pues habían desaparecido.

Varios botes procuraron también la salvación de algunos otros, pero fueron muy contados los que pudieron escapar con vida.

Madrid 16—10 n.

La tripulación del *Maine* la forman 24 oficiales y 370 marineros.

Solo la oficialidad, gracias á la coincidencia de que hablo antes, resultó ilesa.

De toda la restante dotación se ha salvado la cuarta parte de su mayoría, con heridas y contusiones más ó menos graves.

Faltan, por lo tanto 300 tripulantes cuyos cadáveres no aparecen por ninguna parte. En el lugar en donde se encontraba el *Maine* había bastante profundidad.

Al sumergirse quedó á mas de treinta brazas bajo las aguas.

Inmediatamente se realizó el hundimiento; flotaron multitud de objetos que fueron recojidos por los numerosos botes que se encontraban inmediatos al lugar del siniestro.

De los Estados Unidos saldrán inmediatamente otros buques para el puerto de la Habana, con objeto de conducir los heridos y dar cuenta á gobierno de todo lo relativo á la catástrofe.

Continúa reinando la mayor excitación en toda la República, especialmente en Washington y Nueva York, al conocerse los detalles del siniestro y los efectos que ha producido.

Madrid 16—11 n.

Los supervivientes de la catástrofe del *Maine*, son objeto de los mayores cuidados, creyendo que muchos podrán salvarse no obstante la gravedad de sus heridas.

Sin el eficaz auxilio que prestaron los botes del *Alfonso XII* es lo probable que hubiera perecido toda la tripulación.

El cónsul M. Lee muéstrase sumamente apenado, pues ignora el deplorable efecto que producirán en la República los horribles detalles del siniestro.

Pocos momentos después de la explosión los muelles y todos los puntos inmediatos al puerto de la Habana se llenaron de un inmenso gentío que en medio de la mayor ansiedad esperaba detalles.

Madrid 16—12 n.

De las averiguaciones practicadas para el esclarecimiento del suceso resulta que el accidente fué casual.

Así lo declararon también algunos de los supervivientes.

Al recibirse en Nueva-York la noticia del siniestro se produjo entre el populacho la mayor excitación.

En Washington sucedió otro tanto pero después fueron calmándose algún tanto los ánimos.

Madrid 16—12'40 n.

El fogonazo producido por la explosión fué tan grande que durante breves instantes quedó toda la bahía y la población iluminada con siniestros reflejos.

Al sentirse la detonación produjo el mayor espanto en los habitantes de la capital y en las tripulaciones de los buques surtos en la bahía.

En los primeros momentos no se supo cual había sido el buque destruido.

La detonación fué tan espantosa, que se oyó á inmensa distancia, apagando inmediatamente todas las luces de la ciudad y algunas de los buques que se hallaban en el puerto.

Gran consternación en la Habana, al conocerse los detalles del siniestro.

En los Estados Unidos reina sorda esfervecencia y se censura al gobierno, especialmente al Presidente Mac-Kinley.

Anúncianse nuevas manifestaciones contra el Jefe del gobierno de la República.

**Tomaseti.**

(Queda prohibida, conforme á la Ley, la reproducción de los telegramas que anteceden.)

**RASGO HUMANITARIO**

Aunque teníamos el propósito de abrir en las columnas de nuestro Diario una suscripción para atender al socorro de los supervivientes al naufragio del vapor francés *Flachat*, como quiera que el estimado colega *Diario de Tenerife* ha hecho igual llamamiento á la caridad pública y una comisión de individuos del comercio y de varios particulares ha iniciado otra suscripción con el mismo benéfico objeto, la que en pocas horas ha alcanzado excelente resultado, LA OPINION desiste de su primer iniciativa llevando en cambio su modesto óbolo á la referida comisión.

Dados los caritativos sentimientos de nuestro pueblo, que siempre acude solícito al alivio de la desgracia, esperamos que seguirá contribuyendo con todas sus fuerzas á las suscripciones iniciadas en esta Capital con el noble y humanitario que ya conocen nuestros lectores.

**SUSCRIPCION iniciada por varios particulares y del comercio de esta Capital.**

	Pesetas.
Gobernador Civil . . . . .	100
Alcalde (particular) . . . . .	10
Emile Adam . . . . .	150
Ed. Lapparra . . . . .	50
A. Antequini . . . . .	10
J. B. Demias . . . . .	10
Francisco Hardisson . . . . .	20
A. Funes . . . . .	10
Hijos de J. Yanes . . . . .	20
Mariano Solano . . . . .	5
Claudio Rojas . . . . .	3
Blas Gonzalez . . . . .	5
Benjamin Delgado . . . . .	10
Rosendo Gaspar . . . . .	5
José Acevedo . . . . .	5
Santiago Ladeveze . . . . .	10
Felix Claverie . . . . .	10
A. N. Nahon . . . . .	10
Manuel Ramirez . . . . .	5
E. Perez Soto . . . . .	5
Eloy Dominguez . . . . .	5
Manuel Cabrera . . . . .	2
Diaz Alujas y Ramós . . . . .	5
Juan Ramirez . . . . .	5
Esteban Rodriguez . . . . .	2
L. Alexandre . . . . .	10
Vda. é Hijos de J. P. Torres . . . . .	10
Emilio Serra . . . . .	5
Manuel Rallo . . . . .	5
Un individuo . . . . .	3
Cory Brothers . . . . .	25
Arturo Ballester . . . . .	5
A. Benítez y C. <sup>a</sup> . . . . .	5
L. Zamorano . . . . .	5
Ballester y Marti . . . . .	5
Elicio Lecuona . . . . .	5

M. Fernández y Pérez . . . . .	5
J. M. Palazón . . . . .	5
Francisco Delgado . . . . .	5
J. Izquierdo y C. <sup>a</sup> . . . . .	5
Filiberto Lallier . . . . .	5
José Ortoll . . . . .	5
Viuda é hijos de S. Martín . . . . .	1
Ildefonso Ballesteros . . . . .	5
Francisco Pérez . . . . .	3
A. García Peraza . . . . .	5
Eduardo Rodríguez . . . . .	5
Juan Martín . . . . .	2
Fernández del Castillo Hermanos . . . . .	5
Francisco Garín . . . . .	5
V. Caprario . . . . .	5
Viuda é Hijos de J. La Roche . . . . .	25
Mr. Grant . . . . .	25
«Singer.» . . . .	2'50
Pérez y Baute . . . . .	5
Hilario Diaz . . . . .	5
Carlos Jaack . . . . .	50
Camilo Guimerá . . . . .	5
Antonio Bonnet . . . . .	2'50
Francisco Hernández y C. <sup>a</sup> . . . . .	10
Pedro A. Suárez . . . . .	5
Ernesto Zamorano . . . . .	2
Manuel Santaella . . . . .	2
Perdomo y Crosa . . . . .	10
Perez y Marti . . . . .	5
Uno . . . . .	5
A. Martín Fernández . . . . .	2'50
Diego Alfambia . . . . .	3
F. González Acosta . . . . .	2'50
Uno . . . . .	2
Uno . . . . .	1
E. Cabrera . . . . .	2
L. Machado . . . . .	5
Antonio Gómez . . . . .	5
Tomás Martorano . . . . .	5
José Arado . . . . .	2'25
Julian Sanz . . . . .	1
Juan Martorano . . . . .	2
M. Castro Fariña . . . . .	2
Manuel F. Feria . . . . .	25
Uno . . . . .	6
Vicente Galvan . . . . .	10
Juan Suarez . . . . .	5
L. de Miranda . . . . .	2'50
A. de Miranda . . . . .	2
P. Quezada . . . . .	5
Juan Alonso . . . . .	5
Juan Deniz Deniz . . . . .	5
Manuel Herrera . . . . .	10
Lorenzo Filpes . . . . .	5
Delgado y Alberto . . . . .	7
J. Benítez Cabrera . . . . .	3
Una . . . . .	1
N. N. . . . .	10
J. L. R. . . . .	5
J. Cejas . . . . .	2'50
E. Serra . . . . .	2'50
Andrés Torres . . . . .	20
M. Curbelo . . . . .	25
M. Morales . . . . .	1
J. Jiménez . . . . .	5
B. Rumeu . . . . .	5
Luis G. Camacho . . . . .	5
P. H. Fargher . . . . .	10
Lucas Vega . . . . .	6
Anónimo . . . . .	50
Juan López . . . . .	1
M. Rodríguez Pérez . . . . .	5
Luis Pio Herrera . . . . .	10
M. Fernández y Fernández . . . . .	1
A. Maffiote . . . . .	1
Uno . . . . .	1
Uno . . . . .	1
Uno . . . . .	2
Uno . . . . .	2
Tapia . . . . .	1
Uno . . . . .	1
Uno . . . . .	1
E. Escolano . . . . .	2
Bernardo Perera . . . . .	3
Ricardo Pérez . . . . .	1'25
Carlos González . . . . .	2
N. N. . . . .	1
D. José . . . . .	0'50
Oliva . . . . .	1
N. Izquierdo . . . . .	1
N. N. . . . .	1
José Baños . . . . .	1
Isidro Rojas . . . . .	1
Tomás Castro . . . . .	5
Luis Durango . . . . .	3
Emiliano Urquía . . . . .	3
Dos caballeros ingleses . . . . .	10
Un austriaco . . . . .	5
Juan González Sanjuán . . . . .	4
Hijos de J. Bango . . . . .	20
José Suárez Guerra . . . . .	5
General Madan . . . . .	10
Juan Escribano . . . . .	1
Sebastian Padilla . . . . .	10
Uno . . . . .	5
Isidoro Hazera . . . . .	40
Aureliano Yanes . . . . .	25
F. T. . . . .	2
M. P. . . . .	1
Uno . . . . .	2
J. M. Elias . . . . .	5
M. Rodriguez . . . . .	1

A. Pallés . . . . .	15
Carlos Richardson . . . . .	5
Camilo Lecuona . . . . .	5
A. F. Poggi . . . . .	5
M. Gutiérrez . . . . .	5
A. Rodríguez . . . . .	5
Un particular . . . . .	5
A. F . . . . .	3
Narciso Díaz y Pérez . . . . .	5
J. Noda . . . . .	2
Don José . . . . .	1
Suma . . . . .	1233'50

(Continuará)

La suscripción abierta por nuestro estimado colega *Diario de Tenerife* arroja anoche el siguiente resultado:

El <i>Diario de Tenerife</i> . . . . .	25
D. G. I. A. é hijos . . . . .	25
D. Rafael del Campo . . . . .	2
D. M. Q. . . . .	25
Suma . . . . .	77

## CRÓNICA

Nuestros lectores recordarán que el acorazado yankee *Maine*, que acaba de irse á pique en el puerto de la Habana por efecto de una voladura, fué hace poco enviado á las aguas de la gran Antilla, cuyo extraño viaje fué muy discutido por los que creían ver en aquel acto una provocación á España por parte de la gran República.

La catástrofe del *Maine* es una pérdida muy sensible para la marina norteamericana donde figuraba como uno de sus mejores barcos de guerra.

El *Maine* era un acorazado de línea, de doble hélice, 6.682 toneladas y velocidad de 17-50 nudos. De eslora, tenía 318 piés; de manga, 57; y de puntal, 21 pié y seis pulgadas.

Consistía su armamento en cuatro cañones de diez pulgadas y seis de tiro rápido, en la batería principal; siete cañones y cuatro ametralladoras en la segunda batería. Tenía de blindaje 12 pulgadas de espesor.

Lo tripulaban 24 oficiales y 370 marineros.

El *Maine* costó 2.500.000 dollars y su construcción data de 1895.

Los detalles de esta horrible catástrofe los hallarán nuestros lectores en la sesión telegráfica correspondiente.

En el «Salón de variedades» que el Sr. Brito Rodríguez tiene establecido en los bajos del *Círculo Mercantil*, y

en el que se halla instalado el aplaudido *Sinematógrafo Lumière*, se organiza para esta noche un espectáculo nuevo y muy variado.

Celebramos el restablecimiento de nuestros queridos amigos los diputados provinciales Sres. D. Juan Febles Campos, D. Agustín Rodríguez Pérez y D. Santiago de la Rosa y León, que desde hace días se encontraban sufriendo ligera enfermedad.

Mañana por la noche se reunirá en sesión extraordinaria el Excmo. Ayuntamiento de esta ciudad, con objeto de discutir y aprobar las bases del empréstito municipal.

Mañana, viernes, se verá en juicio oral y público la causa instruida contra Francisco Negrín García, por abuso de autoridad.

Acusador privado D. Manuel Trujillo y director el Sr. D. Pedro Schwartz y Mattos.

## ÚLTIMA HORA

Los vapores inglés y francés que acaban de fondear en nuestro puerto, han traído la noticia de que á 10 millas de distancia de la costa sur de esta isla, han podido ver los palos de un vapor que al parecer se halla varado en la playa.

En los momentos en que escribimos estas líneas sale de este puerto con objeto de explorar aquel paraje el vapor «Susú», á fin de comprobar si son ciertas las noticias relativas á dicho accidente y proporcionar los auxilios necesarios.

## La Legitimidad

Estos acreditados cigarrillos de la Habana acaban de recibirlos directamente de la Fábrica de D. Prudencio Rabell, **único Propietario de esta marca**, las respetables casas siguientes:

Sres. D. Aureliano Yanes, D. José L. Bau-

te, Hijos de Juan Yanes, de Santa Cruz, y el Sr. D. Carlos Pimenta de la Laguna.

Al detal se encuentran en los principales establecimientos de toda la Isla.

**La marca está registrada**, y los que la falsifiquen serán llevados á los tribunales y se les exigirán las responsabilidades que marca la ley.

Se suplica á los comerciantes detalladores que se fijen al comprar los cigarrillos. Tomándolos siempre de las fuentes verdaderas de importación se evitarán engaños, pues de otro modo pasarán por el disgusto y descrédito, de ir á los Juzgados ó responder de las malas compras hechas en perjuicio de los intereses de la casa de D. Prudencio Rabell que tengo el honor de representar.

1661-25

EL AGENTE.

## SE ALQUILA

el hotel número 3, de la calle del General Antequera.

Por informes: San Francisco, 19.

1670-15

## NOTARÍA

D. Antonio Delgado y Castillo ha trasladado su despacho de Notario á la casa número 10 de la calle de Teobaldo Power, antes Pilar.

## LA NUEVA

fábrica de tabacos Habanos. Marina, 41. Ventas al pormayor y menor.

Precios económicos.

8-M

## Máquinas de coser de Jones

Estas máquinas inglesas construidas por la **Jones Sewing Machine Company Limited**, de **Guide Bridge**, cerca de **Manchester** son las más perfectas que existen y por su sencillez, duración y demás excelentes cualidades se prefieren en todos los mercados del mundo á las máquinas americanas y alemanas.

Único depósito en Tenerife:

A. VANDEWALLE.

Castillo, 27.

1664

## SOMBRERERÍA

DE

## Pérez & Baute

Al establecer esta casa en la Capital de Canarias, tenemos la satisfacción de ofrecer al público, extenso y variado surtido de sombreros, gorras, cachuchas, boinas, cascos en fieltro, toquillas, badanas, forros, y cuanto pertenece al ramo de *sombrerería*, que estamos recibiendo de las principales fábricas del Reino y del Extranjero.

Nuestros activos corresponsales de los más importantes centros de Europa, nos sirven oportunamente para cada estación, todas las clases de sombreros, que imponen la moda y el buen gusto.

En los talleres de la misma *sombrerería*, se confeccionan sombreros, con esmero y prontitud, bajo la inteligente dirección del maestro sombrerero D. Juan Pérez Jorge, nuestro socio industrial.

44, CASTILLO, 44

1655-24

**AGUA MINERAL CLORURADA, SÓDICA LITÍNICA** **ESPERANZA**  
de Nuestra Señora de la

Eminencias médicas, en luminosos informes, certifican que  
**ES LA ÚNICA INSUSTITUIBLE**

para la rápida y segura curación de las dispepsias atónicas y flatulentas, catarros del estómago é intestinos, afecciones crónicas del tubo digestivo, infartos del hígado, litiasis biliar, escrofulismo, herpes, catarros de las vías urinarias, diabetes, clorosis, anemia, etc., etc. El folleto con el dictamen de la Academia Médico-Farmacéutica de Barcelona, análisis, etc., se envía á vuelta de correo, pidiéndolo á los agentes generales, **CEBRÍAN Y C.<sup>a</sup>, Barcelona.**

Pídase el agua de LA ESPERANZA en las principales farmacias del mundo.



Depositario para las islas Canarias, D. J. M. Ballester, Castillo 64, Santa Cruz de Tenerife.

Venta: En todas las buenas farmacias.

Precio, al pormenor, 1 peseta la botella.

—¿Su edad?

—Veinte años.

En aquel momento el reloj dió lentamente las nueve.

—¡Sil!—murmuró Perina con una voz baja, pero bastante alta, sin embargo, para que fuera oído del barón.—¡Sí, hace veinte años, el 20 de Febrero de 1752, en igual día y á semejante hora Juana Simeuse venia al mundo! Esta ciencia mágica que práctico y de la cual me burlo, no es una ciencia vana, y sus fatídicos augurios, que interrogo sin creer, revelan algunas veces el porvenir. De cualquier modo, esto es extraño.

La dueña de la *Casa Roja* se dejó caer en su butaca, y con la mano extendida hacia el libro misterioso repitió por segunda vez:

—¿Verdad que esto es extraño?

## VI

Durante algunos minutos el barón respetó el silencio y la preocupación de Perina; y, viendo que abstraía cada vez más en su pensamiento, tomó el partido de interrogarla.

—Desde hace algunos años, mi bella amiga, no tenemos apenas secretos el uno para el otro; me creo casi con derecho á preguntarte qué recuerdos te trae el nombre de Simeuse, que debía ser ignorado por tí.

—Ese nombre tiene para mí muchos recuerdos—contestó Perina,—y la casualidad, que elige este día para reavivarlos en mi mente, me causa involuntaria turbación. No tengo motivos para no satisfacer tu curiosidad, y mi relato, insignificante sin duda para otro, tendrá gran interés para tí, puesto que se relaciona con esa hermosa Juana de Simeuse de quien pretendes ser marido.

doos. ¿Permitts á un hidalgo que os ofrezca el brazo para conducirnos hasta el final de vuestro camino?

—¿Oferta que fué aceptada?—interrumpió Perina.

—Naturalmente. La joven se apoyó, temblorosa y muda de emoción, mientras que la dueña me agobiaba con protesta de reconocimiento. Después de lo sucedido, la hermosa niña no pensaba continuar su paseo, y nos dirigimos al hotel de su familia. Fué presentado á los padres de mi protegida, acogido con los transportes de gratitud que merecía legitimamente, é invitado un millón de veces á considerar su casa como la mía. Ahora bien, aquellas gentes son grandes señores, llevan uno de los nombres más distinguidos de la antigua nobleza francesa. Al dejarles, adquirí con discreción algunos informes acerca de su fortuna, que consiste en tres millones, cifra agradable, y que su hija única recibirá el día de su boda la tercera parte.

—¿De modo que esa hija única es la que te propones por mujer?

—La misma.

—¿Y miras ese matrimonio como posible?

—Ciertamente que sí. He salvado la vida, y con seguridad el honor, de aquella mujer cuya mano pretendo; llevo un nombre ilustre, y tengo la firme convicción de que, si me ayudas, se me acogerá al momento.

Perina movió varias veces la cabeza con aire de duda.

—¡Ayudarte!... ¿Y cómo?

—Prestándome mil luises.

—¡Demonio!... ¿Mil luises?

—La suma es poca cosa.

—Estás loco, mi querido barón. ¿Y qué harías con ese dinero?

—Tus mil luises me servirían para sostener dignamente mi nombre y para vivir durante algunas semanas como debe


**The Union Steam Ship Company's**

PARA SOUTHAMPTON

El hermoso vapor

**GREEK**

saldrá el día 27 de Febrero.

Admite 100 toneladas de carga.

Agentes, HAMILTON Y C.<sup>a</sup>**GORGE THOMPSON & C.<sup>o</sup>**

PARA LONDRES

El magnífico vapor

**NINEVEH**

saldrá de este puerto el día 18 de Febrero.

Admite 150 toneladas de carga.

Agentes, HAMILTON Y C.<sup>a</sup>**THE CANADIAN PACIFIC RAILWAY C.<sup>o</sup>**Para Río de Janeiro, Coronel  
y Vancouver B. C.

El vapor de gran marcha

**ATENIAN**

deberá llegar á este puerto el 17 de Febrero.

Admite carga y pasajeros de 1.<sup>a</sup> y 2.<sup>a</sup>.Agentes, HAMILTON Y C.<sup>a</sup>

Marina, 15.

**VAPORES ESPAÑOLES TRASATLANTICOS**  
DE**F. Prats y C.<sup>a</sup>**

PARA PUERTO RICO Y LA HABANA

El hermoso vapor

**Berenguer el Grande**

saldrá el día 25 de Febrero.

Admite carga y pasajeros.

Agentes, HIJOS DE JUAN YANES.

**CHARGEURS RÉUNIS**  
Vapores Correos franceses de gran marcha**PARA MONTEVIDEO Y BUENOS AIRES**  
El nuevo y magnífico vapor**PAMPA**saldrá de este puerto el día 19 de Febrero.  
Admite carga y pasajeros.**PARA MONTEVIDEO Y BUENOS AIRES**  
El magnífico vapor**CARAVELLAS**

saldrá de este puerto el día 3 de Marzo.

Admite carga y pasajeros.

Agentes, HARDISSON HERMANOS.

**Forwood Brothers & C.<sup>o</sup>**LINE OF STEAMERS  
PARA LONDRES, VIA MADERASegún telegrama recibido se espera en este puerto el  
magnífico VAPOR FRUTERO**TELDE**

llegará á este puerto el día 19 de Febrero

Admite carga y pasajeros.

Agente,  
HY WOLFSON.  
Marina, 1.**LA OPINIÓN**  
DIARIO LIBERAL-CONSERVADORPRECIOS DE SUSCRIPCIÓN  
(PAGO ADELANTADO)En esta Capital, resto de la Provincia y Península española, un mes . . . . . 1'50 Ptas.  
En Ultramar y Extranjero, un semestre. . . . . 10  
Número suelto, 10 céntimos. Número atrasado, 15.  
Edictos, anuncios de subastas, arrendamientos, sociedades, etc., la línea á peseta 0'25 la primera inserción y á peseta 0'15 las demás.

PUNTOS DE SUSCRIPCIÓN

En la administración de este diario y en la imprenta del mismo, San Francisco, 32.

PRECIOS DE ANUNCIOS

Comunicados, la línea, desde pesetas 0'25 á 0'50 por inserción.

Los demás anuncios con arreglo á las condiciones y precios de tarifa.

Partes de defunción á 2 columnas, tamaño corriente, 10 pesetas cada inserción y á 1 columna 5 pesetas id.—Mayores tamaños, precios convencionales.

Dirijase toda la correspondencia al Administrador de LA OPINIÓN, San Francisco, 32, imprenta.

Teléfono núm. 11.

**Novísimo manual de Hacienda**

Y CONTABILIDAD MUNICIPAL

POSITOS Y APREMIO ADMINISTRATIVO

ó sea 3.<sup>a</sup> edición, notablemente aumentada, de*El Consultor de los Alcaldes, Secretarios, Contadores  
y Depositarios Municipales.*Esta obra trata extensamente de todo lo relativo á Presupuestos, Arbitrios, Cuentas, Justificantes, Reparos, Teneduría, Libros de contabilidad, Pósitos, Procedimiento ejecutivo, Multas, Empréstitos, Recursos de Alzada, Condonación de contribuciones, etc., etc., con un *Repertorio Alfabético* de todas las materias que comprende.

Precio en Barcelona, 8 pesetas encuadernado, fuera de la Capital 75 céntimos más para gastos de correo y certificado.

## TRATADO DE TENEDURÍA DE LIBROS

En esta obra, de las demás otras materias propias de ella, se trata extensamente, bajo una nueva forma didáctica, de todas las cuentas que intervienen en la PARTIDA DOBLE aplicada al comercio, industria, agricultura y *administración*; haciéndose también referencia á los otros métodos de teneduría.

Precio en Barcelona, 5 pesetas encuadernado, fuera de la capital 75 céntimos más por gastos de correo y certificado.

## TRATADO DE ECONOMÍA POLÍTICA

Comprende el estudio de la Producción, Distribución, Circulación y Consumo de la riqueza; tratando además de las cuestiones económico-sociales y de los medios conducentes á la mejora de todas las clases proletarias. Para su más fácil consulta contiene un *INDICE-PROGRAMA* y un *REPERTORIO ALFABÉTICO* de voces técnicas.

Precio 6 pesetas el ejemplar encuadernado.

## AGENDA DE ADMINISTRACIÓN MUNICIPAL

Y GENERAL PARA 1897

## Y MANUAL DEL TIMBRE DEL ESTADO

Forma un volumen de más de 200 páginas que contiene los servicios y disposiciones legales que deben cumplirse día por día, ó que tienen plazo fijo ó fatal; así como un *REPERTORIO ALFABÉTICO* de las disposiciones legales que están vigentes y las recientes LEY Y REGLAMENTO del Timbre del Estado con profusión de notas aclaratorias y un «Sumario alfabético de materias».

Precio 2 pesetas encuadernado con lujo.

## LA ADMINISTRACIÓN PRÁCTICA

*Enciclopedia de Administración municipal*Esta Revista se publica por cuadernos mensuales, comprendiendo en 64 ó más páginas, las secciones siguientes. 1.<sup>a</sup> Servicios generales periódicos. 2.<sup>a</sup> Servicios especiales de cada mes. 3.<sup>a</sup> Servicios generales no periódicos: 4.<sup>a</sup> Consultas. 5.<sup>a</sup> Juzgados municipales. 6.<sup>a</sup> Sección libre. 7.<sup>a</sup> Apéndice.

Precio, 15 pesetas anuales, pagaderas por anticipado.

IMPRENTA DE FÉLIX S. MOLOWNY.—San Francisco, 32.

vivir un hombre de mi rango. Por otra parte, no es servicio gratuito lo que solicito de tí; deposita en mis manos un puñado de oro, y el día de mi boda, aparte de los mil luises que deben darme la libertad, te entregaré doscientos mil más. ¿Qué te parece mi oferta?

—¡Excelente!

—¿Luego la aceptas?—exclamó el barón alegremente.

—No—respondió Perina con viveza.

—¿Por qué?

—Porque este matrimonio no se verificará. Porque un gran señor, tres veces millonario, no entregará su hija y su fortuna al barón de Kerjean, noble sin duda, pero de reputación comprometida y abrumado de deudas. Te lo he dicho y te lo repito: para soñar con tal unión es necesario estar loco.

—¡Perina, querida Perina!—murmuró Kerjean con voz suplicante.—¡Te ruego que no me desesperes; tengo fé en mi estrella; dame únicamente los medios de probar fortuna! Si crees que son demasiado mil luises, me contentaré con quinientos, ¡Vamos, Perina, dame quinientos!

—Lo mismo quinientos que mil mi querido barón.

—Piensa que, si logro mis deseos, en cambio de una suma miserable ingresarán en tus cajas trescientas mil libras.

—Sí, pero no los lograrás.

—Me parece que la puesta es bastante aceptable, sin embargo. Vale la pena de arriesgar la partida.

—¿A qué arriesgar una partida perdida de antemano?

—¿Nada te convence? ¿Me rehúsan lo que te pido?

—Es preciso.

—Déjame al menos la esperanza de conmoverte.

—Si te basta un rayo de esperanza, héle aquí: encuentra un medio de probarme que tienes, no una certeza, sino una

probabilidad, de lograr lo que quieres, y haré lo que me pides.

—¿Y cómo te puedo probar lo que deseas?

—Eso es cuenta tuya. Lo que se busca, casi siempre se encuentra. Busca, y quizás encuentres. Entre tanto, nada te impide poner en juego todas las gracias de tu persona y los recursos de tu imaginación para seducir irresistiblemente al gran señor tres veces millonario con el que quieres compartir su fortuna. A propósito, ¿cómo se llama ese gran señor?

—Se llama el duque de Simeuse.

—¿El duque de Simeuse?—repitió Perina estremeciéndose.

—Sí, el último descendiente de una de las más antiguas familias de Francia.

—Su palacio está situado en la calle de Clovis, ¿no es cierto?... ¿en el ángulo de la calle de los Fosos de San Victor, sobre la montaña de Santa Genoveva?

—¿Conoces ese palacio?—preguntó el barón no sin asombro.

Perina no respondió. Dejó su asiento y, desatando de la cintura de su traje un manojo de llaves, abrió la puerta de hierro de un profundo armario oculto en uno de los lienzos de la pared. Sacó de aquel armario un enorme volumen en folio, encuadernado en piel roja y guarnecido con broches de acero. Colocó aquel volumen sobre la mesa y le hojeó con mano temblorosa hasta sus últimas páginas. Cada una llevaba una fecha, y el texto estaba escrito con letra diminuta. Después de hojear durante algunos minutos, Perina encontró lo que buscaba y releyó de arriba á bajo con profunda atención una hoja. En seguida levantó la cabeza y, mirando al barón, le preguntó:

—¿La hija de Simeuse se llama Juana?

—Sí.