



PRECIOS DE SUSCRIPCIÓN

[PAGO ADELANTADO]

En esta Capital, resto de la Provincia y Península española, un mes. 1'50 Ptas.

En Ultramar y Extranjero, un semestre. 10
Número suelto, 10 céntimos.
Número atrasado, 15.

Anuncios, comunicados y remitidos, á precios convencionales.

LA OPINION

DIARIO LIBERAL - CONSERVADOR

Santa Cruz de Tenerife, Sábado 30 de Octubre de 1897.

Administración de este Diario y en la del mismo, San Francisco, 32.
Dirijase toda la correspondencia al Administrador de **La Opinión**, San Francisco, 32, imprenta.

Teléfono número 11

¡A DEFENDERLE!

Mientras la prensa oficiosa agota el repertorio de sus ataques al general Weyler, la primera entidad política que debiera salir á la defensa de un prestigio militar puesto con injusticia en entredicho, permanece silenciosa y solo da señales de vida para entregar á los periódicos de su comunión, telegramas intencionados contra el ilustre caudillo.

Fueran ciertos los fracasos del Marqués de Tenerife y siempre sería el Gobierno el llamado á defenderle, á conservar sus prestigios; no hacer esto, es satisfacer una venganza personal de bajos vuelos, sentar un precedente de funestas consecuencias para la patria y el ejército.

Pero Weyler no se ha equivocado; su política, que es la del partido conservador, ha conseguido dominar la guerra en casi toda la isla de Cuba, donde en tiempos de anteriores generales que tuvieron que regresar á España por sus fracasos, era punto menos que imposible la tranquilidad llegando á temerse no sin fundamento, por la suerte de nuestra soberanía en aquella colonia; y sin embargo, el Gobierno que sabe todo esto; que solo relevó á Weyler por un torpe compromiso contraído en la oposición, no recompensa al que á ello se hizo acreedor por sus veinte meses de fatigas y de lucha coronada por el éxito, ni siquiera tiene una palabra de defensa para el que es injustamente calumniado por los periódicos ministeriales.

Estamos como si no hubiera Gobierno; como si en éste imperase la arbitrariedad y solo se acogieran los consejos de los rotativos populacheros, que aplauden hoy lo que censuraron ayer y viceversa; de ser otra la energía y patriotismo del Sr. Sagasta, debiera tener para el prestigio militar de Weyler, no ya manifestaciones de respeto, sino verdaderos alardes de cariño, frases de condenación para la campaña difamatoria de sus órganos en la prensa.

Martínez Campos y Blanco vinieron de Cuba y Filipinas arrastrados por sus equivocaciones, siendo entonces la prensa liberal la que no transigía con la defensa de tan ilustres caudillos y censuraba á los periódicos conservadores que contra todo y contra todos, defendieron á los generales injustamente combatidos por las oposiciones.

El malogrado Cánovas del Castillo relevó á D. Arsenio y al Marqués de Peña Plata, cuando ellos mismos reconocieron sus fracasos, pero aún después de relevarlos, se mantuvo enérgicamente en la defensa de aquellos caudillos por todos los medios al alcance del Gobierno; esto es lo noble, lo digno, lo que debe hacer un Gobierno que no juega con los sagrados intereses de la patria y no reserva á los héroes como recompensa, la más negra ingratitud.

¿Por qué no hace hoy lo mismo el Gobierno del Sr. Sagasta, con el general Weyler? ¿es que no creen

peligroso desprestigiar á los caudillos que se sacrifican por la integridad nacional?

Pero ¡qué les importa! tienen de su lado á los periódicos grandes, y con esos veleidosos aplausos creen ya cumplidos sus deberes; pero, no; el país no debe hacer caso de esa prensa callejera, por que es la misma que elogió á Martínez Campos y á Blanco para después hacerles víctimas de sus ataques; por que es la misma que por aclamación pedía el envío de Weyler á Cuba como la única esperanza de la patria, y hoy le calumnia groseramente; por que es, en fin, la que ahora encomia el nombramiento del ex-Gobernador General de Filipinas, sin duda para traerlo después de Cuba al empuje de sus calumnias.

¡Y en esa prensa tan consecuente es en la que se ampara el Gobierno y en la que fia su desdichada defensa!

Nosotros no escribimos para los separatistas y sus simpatizadores y de aquí que no podamos pasar en silencio la conducta del actual Ministerio con respecto al Marqués de Tenerife, por que á ello nos obliga nuestro deber de patriotas.

La Nación no ha visto con indiferencia el relevo de Weyler y por eso sus órganos más autorizados protestan de él y hacen notar la ligereza del Sr. Sagasta en asunto de tanta importancia.

¡Y hecha esta declaración, ya pueden los periódicos leoninos de la vecina isla, que contra sus sentimientos —queremos creerlo así— se ven obligados á defender los actos del Gobierno aún los más arbitrarios y censurables, aplaudir el relevo del ilustre general!

Nosotros estamos en situación más independiente, sin compromisos y podemos ser francos é imparciales en nuestras manifestaciones patrióticas.

¡Cuando podrá decir otro tanto, la prensa leonina.

P.

LOS MODERNOS BUQUES DE COMBATE

En la revista inglesa *National Review*, se ha publicado un artículo por el almirante Colomb, en el cual combate con razones de gran fuerza la construcción de acorazados y da la preferencia á los torpederos para el caso de un combate marítimo. Para apoyar su opinión, dicho almirante aduce la siguiente argumentación.

«El *Magnificent* es el mejor acorazado de combate que poseemos y cuesta 910.600 libras esterlinas (más de 27 millones de pesetas). El *Hornet* es nuestro mejor torpedero y cuesta 34.300 libras. Es decir, que podemos comprar 26 *Hornet* por el precio de un *Magnificent*. La velocidad del acorazado es de 17 nudos y medio; la del torpedero, de 28 nudos. El *Hornet* lleva cuatro tubos lanza-torpederos; el *Magnificent*, 23 cañones, entre grandes y pequeños. Más para defenderse del torpedero, no dispone el acorazado más que de siete minutos; si en tan breve espacio de tiempo su artillería no logra hacer blanco en el *Hornet*, está perdido.

La cosa es clara. Supongamos que el *Hornet* ataca en pleno día al *Magnificent*, y que éste le divisa á 2.000 yardas de distancia; aún suponiendo que el acorazado huya con

toda la velocidad de sus máquinas, á los seis minutos y diez y ocho segundos tendrá al costado al torpedero, si en esos seis minutos y diez y ocho segundos no ha logrado echarlo á pique con el fuego de sus cañones.

Ahora bien; nadie pensaría en atacar á un *Magnificent* con un sólo *Hornet*, siendo más económico, más seguro y no corriéndose mayor riesgo en atacarle con diez y ocho *Hornets*.

¿Podrían los 23 cañones del acorazado echar á pique á los 18 torpederos en siete minutos? Seguramente que no; luego su pérdida sería inevitable.»

Los cálculos del almirante Colomb han llamado mucho la atención, y hasta ahora nadie ha rebatido sólidamente los argumentos del ilustre marino inglés.

Fortificaciones de Francia en Africa

En el ministerio de Marina del Gobierno francés se ha resuelto proveer á la defensa de las costas en las posesiones francesas del Norte de Africa.

Hasta ahora el puerto militar y arsenal de Tolón había parecido bastante para atender á las necesidades del poder naval de Francia, así en una como en otra ribera del Mediterráneo. Pero desde hace tiempo se estudia el lugar donde en la costa de la Argelia debe tomarse una nueva posición estratégica que pueda servir, en caso de guerra en el Mediterráneo, de base de operaciones para sus escuadras.

Frente á Malta y á Sicilia, siguiendo los inspiraciones de la España de Carlos V y de Felipe II, desde la ocupación de Túnez, se había pensado en convertir á Bizerta en un nuevo Tolón africano. Pero esta idea no parecía que prevaleciera, por los trabajos considerables que necesitaban llevar á cabo para transformar y fortificar aquel puerto. No obstante, estas son las obras que se ha resuelto emprender en término breve, y á cuyos preparativos el ministerio de Marina consagra una gran actividad.

Algunos periódicos técnicos, elogiando estos proyectos, en que la bahía de Sidi-Jayha quedará unida al ferrocarril de Túnez, no tienen por suficiente para las aspiraciones panafricanas de Francia, estas defensas y proponen que se busque otro punto de apoyo en la extremidad oriental de la Argelia «para hacer frente á la plaza de Gibraltar.»

Como se ve, despierta en París, respecto á Inglaterra, un nuevo *chauvinismo*. No obstante, hay que reconocer que los proyectos para establecer un nuevo puerto en Raschgoun, en la desembocadura del Tafna, proceden de antiguo y están aconsejados por el almirante Mouchez en su *Instruction nautique sur les côtes d'Algerie*.

Este proyecto tiene mucha analogía con el del coronel de ingenieros de España, Sr. Aparicio, que hace más de treinta años propuso la construcción de un puerto militar en las Chafarinas, en la desembocadura del Muluya, en el que podían tener abrigo todas las escuadras de Europa juntas.

Tal es la favorable situación de aquellos tres islotes, que forman la avanzada de nuestros presidios africanos. La del islote de Raschgoun, en la desembocadura del Tafna, es parecida á la de nuestras Chafarinas; pero no tan ventajosa, tan amplia, ni tan resguardada de los vientos tempestuosos que predominan en aquella parte de la costa de Africa.

EL PARTENÓN

Toda la prensa de Europa se ocupa actualmente de este famoso templo griego, al cual dedica extensos artículos. Al esparcirse la noticia de su inevitable

derrumbamiento, los amantes del arte conduélense hondamente de la pérdida de una obra que, apesar de las innumerables profanaciones inferidas á la misma por gentes de conciencia artística poco escrupulosa, todavía da una idea de la sublime belleza que durante tantos siglos le ha hecho ser la admiración de los pueblos cultos.

Comenzó á edificar el Partenón hacia el año 444 antes de Jesucristo, y bajo el mando del gran ciudadano ateniense Pericles, invirtiendo en su construcción incalculables cantidades. Es la principal de las cuatro edificaciones que componen la Acrópolis; las otras eran el Erecteón, el templo de la Victoria y los Propileos con la Pinacotea.

El interior del Partenón era *periptérico*, es decir, rodeado de columnas, y estaba dividido en dos compartimientos desiguales; uno, el mayor, era la *Cella* ó lugar donde estaba la estatua de la diosa Minerva; el otro, el *opistidomo*, cámara donde se guardaba el tesoro de la divinidad y también el de Atenas.

Al exterior presentaba dos fachadas con dos pórticos de ocho columnas y dos frontones, corriendo por los costados una columnata. El templo se levantó sobre una base de tres gradas.

La parte arquitectónica corrió á cargo de un artífice llamado Iktinio, y la decorativa escultórica fué dirigida en su mayor parte por Fidias, quien esculpió la estatua criselfantina de Minerva y el frontón oriental, que representaba el nacimiento de la diosa de la sabiduría.

El frontón occidental, que representaba la disputa entre Neptuno y Minerva respecto del señorío de Atica, se atribuye á Alcámenes.

A distintos artistas, pertenecientes á la escuela del maestro por excelencia, se debían las metopas, donde figuraban las luchas de los *centauros* y los *lapitas*, entre otros combates; y al mismo Fidias buena parte del colosal piso representando la procesión de las grandes panateneas.

El Partenón pertenece al orden dórico.

La historia del famoso templo griego está llena de vicisitudes que, á la postre, han venido á determinar su ruina, acelerando la obra destructora de los tiempos, barbarie de las antiguas luchas, la habilitación del Partenón para el culto de diversas religiones, y últimamente el inconsiderado saqueo verificado en él por los buscadores de tesoros artísticos, han impreso huellas funestas en esta joya de arte griego.

Inglaterra ha sido quien al fin se apropió de todo cuanto de esculturas quedaba en el Partenón, instalándolo en el famoso Museo Británico.

LA PRENSA BELGA

Otro voto en contra de los liberales

Dice el *Journal de Bruxelles* apropiado de la nueva situación política:

«Al hacerse cargo de la presidencia del Consejo español el Sr. Sagasta, surge la duda de si los patriotas de ese país deben felicitarse de un cambio de Gobierno; si los antecedentes del antiguo hombre de Estado constituyen una garantía para el porvenir, y si las lecciones de la experiencia han adiestrado al que fué adversario político del señor Cánovas, hasta el punto de no temerse para el porvenir una política de aventuras.

Ha llegado para el Sr. Sagasta el momento de demostrar que es algo más que un político hábil y que puede llegar á colocarse á la altura de cualquier situación difícil.

Para hacer frente á los enemigos interiores como á los exteriores, para infundir confianza y tranquilidad al país, para dominar las insurrecciones coloniales y defender los derechos de Es-

paña, debe poner en juego el Sr. Sagasta tanta energía y firmeza como habilidad y diplomacia.

En otros términos: es preciso que se revele bajo un aspecto nuevo, en posesión de cualidades más serias que las que hasta ahora le han distinguido.

Si el arte de gobernar consiste en cambiar incesantemente de orientación política y hacer continuas concesiones, el Sr. Sagasta es el modelo de los hombres de Estado. Nadie como él, en efecto, varía de opinión según las necesidades del momento, ni nadie mejor que él tiene la habilidad de sortear dificultades.

Oportunista en toda la extensión de la palabra, se ha preocupado siempre ante todo, cuando era presidente del Consejo, de asegurar el poder.

No basta ser ingeniero é ingenioso para conducir los destinos de un pueblo, aún en circunstancias ordinarias. Otros medios de gobierno son indispensables cuando se trata de asumir la dirección de los negocios públicos en un período de crisis como el que ahora atraviesa España. Esos medios pretenden, desde hace mucho tiempo, haberlos encontrado el Sr. Sagasta. Más se nos hace difícil creerlo después de las múltiples decepciones que durante su larga carrera política él mismo se ha proporcionado.

Cuando se halla en la oposición, el jefe del partido liberal adopta aptitudes de estadista de altos vuelos. ¿No ha alardeado hace poco de tener soluciones para todos los asuntos pendientes, tanto en lo económico y diplomático como en la política cubana? ¿No ha tenido la pretensión de alcanzar inmediatamente el éxito allí donde el Sr. Cánovas del Castillo realizó poderosos esfuerzos para no fracasar?

Como se ve, el Sr. Sagasta no ha pecado por exceso de modestia. Ahora que está en el poder, es el momento de mantener las promesas hechas, si no quiere que se le acuse de jactancia.

Las mujeres-bomberos

Progresamos, decididamente. Después de la mujer-abogado ó de la mujer-médico, la mujer-bombero.

¿Que dónde existe? En Suecia y en la pequeña villa de Koenissen.

El cuerpo de bomberos de esa ciudad sueca se halla, en efecto, constituido por 150 robustas y no mal parecidas muchachas de 20 á 30 años, instruyéndolas en la arriesgada profesión un oficial del ejército: ¡carga verdaderamente envidiable, *siquiera* no esté muy retribuido!

Parece ser que desde el punto de vista de la vigilancia, la celeridad y la valentía; las simpáticas *niñas-bomberos* no tienen nada que envidiar á los más barbudos bomberos.

Una vez á la semana hacen ejercicios gimnásticos y maniobras en la plaza de Koenissen, constituyendo un espectáculo presenciado siempre por centenares de curiosos.

La fama de la «Institución» llegó á Stokolmo á los pocos meses de crearse aquella, y habiendo manifestados deseos el Rey Oscar de conocer las habilidades de los bomberos femeninos, éstos se han trasladado á Stokolmo, efectuando brillantes ejercicios durante las fiestas del Jubileo.

No hay que decir que las *jóvenes* han sido muy aplaudidas por la muchedumbre y felicitadas por el Monarca en persona.

Y se comprende. Porque de todos los aspectos de la emancipación del sexo débil, es ese el más simpático y acaso el más útil.

La primera representación de "Hamlet"

Jorge Duval, el notable crítico francés describe así la primera representación de *Hamlet* en los primeros años del reinado de Jacobo I de Inglaterra en el teatro de Blackfriars, y representando el mismo Shakespeare uno de los papeles más importantes de su obra maestra:

«Hacia las diez de la mañana soldados de casaca parda, criados con sus libreas, aprendices, estudiantes, gentes del pueblo acuden de los bosques, de los campos, de las praderas vecinas,

acogiéndose á la bandera que ondea en la torre del Blackfriars. Sus colores, rojo y azul, significan que las ventanas estarán cerradas, que se recitará la comedia con luz artificial y que la entrada al teatro es de pago.

A la una la muchedumbre pasea alrededor del teatro exagonal construido de tablas por Burdage sobre las ruinas del antiguo convento de frailes negros de Blackfriars.

Los comediantes, á consecuencia de la orden que han recibido, llevan los colores de lord chambelánd, el cual, en compensación, les ha regalado cuatro metros de paño de escarlata para las capas y 25 centímetros de velludo para las gorras.

En tres lados de la sala se han construido los palcos, sobre los que se hallan extendidos las galerías: el frente de la platea es el escenario.

Los asientos de galería y de platea cuestan seis peniques, los palcos se pagan á dos chelines, el doble de los otros teatros.

Los caballeros entran á toque de trompa y se precipitan sobre el escenario, según el privilegio de que disfrutan. Pueden estar de pie ó sentados sobre bancos de junco.

El pueblo se arremolina en la platea y los palcos se llenan de los burgueses ricos de ambos sexos. Se está en pleno día, pero luego que el público ha entrado, las ventanas se cierran y la sala se ilumina con candiles y mecheros. Mientras la representación no comienza, se juega á las cartas, se bebe cerveza, y los perros cogidos por los collares, mezclan sus ladridos con el tumulto del público. En un palco, al lado del escenario, se ven la madre y la mujer de Shakespeare: el padre no ha querido asistir.

Entra el lord chambelánd, conde de Leicester, protector y propietario de la compañía dramática de Burdage. La ley de aquel tiempo no permite que las mujeres tomen parte en las comedias; así, la compañía se compone toda de hombres.

Burdage, el jefe, hace el papel de Hamlet: un hombre de rostro afeminado en traje blanco y con peluca hace el de Gertrudis. Ofelia se desespera por que el barbero no le ha rasurado con perfección la barba.

Shakespeare es el rey. Cubierto con una armadura y la cabeza con un yelmo deforme, deja ver bajo la visera levantada el rostro pálido y la barba blanca postiza. Con indescriptible angustia espera el éxito de su batalla definitiva.

Más á medida que la acción se desarrolla, los caballeros dejan caer la pipa y el público se agita frenético, entusiasmado.

El conde de Leicester, en pie, da al fin la señal de los aplausos, y la multitud ebria se desborda con sus hurras.

La mujer de Shakespeare sonrte con orgullo; la madre del poeta llora.

La tragedia concluye entre una tempestad de aclamaciones, y la representación de *Hamlet* da al poeta-comediante del Strafford-on-Aven el cetro del teatro inglés.

CRÓNICA

Con mucho gusto y accediendo á los deseos de nuestro querido amigo y correligionario, D. Delfino Vergara, hacemos constar que dicho señor no ha constituido un comité liberal con otras varias personas de la vecina ciudad de la Laguna, según alguien ha dicho con marcada ligereza.

El Sr. Vergara sigue, con gran complacencia suya, figurando en el partido conservador, si bien por razones de índole privada no se mezcla en las activas luchas de la política palpitante.

Ayer tarde regresaron de su excursión á la Orotava los jefes y oficiales de la fragata de guerra alemana *Stein*, quienes vinieron muy satisfechos de su viaje á nuestro incomparable valle, haciendo además grandes elogios de las benignidades de su magnífico clima y de la importancia que en la actualidad tiene el *Gran Hotel Taoro*.

Sigue el Sr. Alcalde haciendo cumplir con energía su bando y con tal motivo volvió ayer á multar con 25 pesetas á un fabricante de pan por falta de peso en dicho artículo.

También han sido multados dos establecimientos donde se expendía el pan en iguales condiciones.

Los panaderos haciendo por no cumplir el bando y nuestra celosa autoridad local dispuesta á que aquel prevalezca en beneficio del público.

En el periódico Habanero *La Lucha* y en su edición correspondiente al 16 de Agosto último, hemos tenido el gusto de ver el retrato de nuestro buen amigo el Sr. D. Miguel Martín Fragosó.

Por referirse á un distinguido paisano, muy querido en esta Capital, reproducimos con satisfacción las siguientes frases que *La Lucha* pone al pie del retrato:

«Es un distinguido oficial 2.º de Administración Militar que, español al cabo, maneja lo mismo la pluma que la espada.

En la actualidad por sus dotes especiales tiene el encargo del General en Jefe de organizar la segunda compañía de arrastre.»

Con tal motivo felicitamos una vez más á nuestro amigo Martín Fragosó y á toda su apreciable familia.

Anoche zarpó para las Antillas la fragata de guerra alemana *Stein*, que desde el miércoles último se hallaba fondeada en nuestro puerto.

Deseamos á sus dignos jefes, oficiales y tripulantes, un feliz viaje.

Nuestra digna autoridad local, señor Schwartz, nos dice en atento B. L. M. que recibimos en el día de ayer, que el Sr. Coronel de Ingenieros D. Tomás Clavijo, no ha puesto dificultades al tendido de la red para el alumbrado eléctrico, sino que por el contrario la Alcaldía es deudora de los mayores atenciones al ramo de guerra.

La sociedad de socorros mutuos *La Beneficencia*, anuncia vacante la plaza de conserje de la misma. Las personas que se consideren aptas para desempeñar dicho cargo y quieran optar á él, pueden presentar sus solicitudes en la secretaría de dicha sociedad, desde hoy hasta las 7 de la noche del día 4 de noviembre próximo.

La cobranza del segundo trimestre de la contribución del actual año económico, tendrá lugar en los pueblos siguientes los días que se expresan:

Capital, del 3 al 20 de Noviembre próximo.

Arafo, los días 6, 7 y 8 de igual mes.

Güímar, los días 9, 10, 11 y 12 del mismo.

Fasnia, del 18 al 20 del referido mes.

El secretario particular que fué del Sr. Cánovas del Castillo, Sr. Morlesin, ha devuelto al ministerio de Estado las insignias del Toisón de Oro que ostentó el ilustre jefe del partido conservador.

Pasajeros que condujo para este puerto el vapor inglés *Telde*:

Srta. E. Brown, Sr. Chodzko y señora, Srta. Föster, Srta. Williams, Sra. Weshered, Srta. Weshered y criada, D. Victor E. Pérez, señora y criada; D.ª Antonia González y dos hijas, Sr. Layton y Sr. Martín.—Total: 17.

El autor de *L'Eve moderne* prepara otra obra antifeminista para el teatro.

En dicha obra, M. Bois, después de presentar las diversas protestas de la mujer contra las injusticias de que se cree objeto por parte del hombre y de la sociedad entera, ó sea ese espíritu de rebelión que por todas partes se nota, y sobre todo en Inglaterra, Francia, y los Estados Unidos, manifestado igualmente en las señoritas contra sus restringidas libertades, en las casadas contra las tiranías de los maridos, y en las enamoradas todas contra los mil obstáculos de la educación, el hábito y las leyes, presentará al final la Castidad en sublime apoteosis, como la más alta forma del amor y como el camino de la libertad verdadera para las mujeres.

Nos permitimos dudar que M. Bois convenza con solo ese razonable argumento á sus bellas compatriotas.

Por lo pronto, acaba de recibir una carta muy sentida y bien escrita en que una linda enamorada le hace cargos muy difíciles de contestar.

A pesar de que acepta la apoteosis.

EDICTO

Don Pedro Schwartz y Mattos, Alcalde Constitucional de esta Ciudad.

Hago saber: Que siendo costumbre en esta población abrir al público, en los días 1.º y 2 de Noviembre, las puertas del Cementerio para que las personas que lo deseen, puedan tributar recuerdos á la memoria de sus parientes, deudos y amigos, en la forma adecuada á esta clase de demostraciones, he acordado que en los expresados días del mes de Noviembre próximo, permanezca abierto al público el referido sagrado recinto, hasta el toque de oraciones en que se cerrará sin permitir que quede en él persona alguna.

Santa Cruz de Tenerife, 30 de Octubre de 1897.—Pedro Schwartz y Mattos.

Ecos de Cuba

Entre los muertos 3 titulados coroneles, 2 capitanes, 6 oficiales, un alférez y un cabecilla.

Entre los prisioneros un titulado alférez y entre los presentados un titulado coronel, un comandante, un teniente y un cabecilla.

Nosotros tuvimos 11 muertos de tropa y 6 oficiales y 86 de tropa heridos.

—El batallón de Cataluña, en Casa Blanca, Santa Clara, hizo 5 muertos el 7, sorprendiendo una prefectura y recogió caballos y armas, herramientas y efectos.

Nosotros tuvimos 5 heridos. —Fuerzas de María Cristina, en Camarones, Matanzas, hicieron el 8 un muerto y cogieron armas.

—Dice el coronel Aguilera que fuerzas fraccionadas por El Inglés, Lachambre, Jaquécito, Ciénaga, Habana, hicieron el 9 un muerto y cogió armas y machetes, y el día 8, en San José de la Rúa, hicieron otro muerto, destruyó una prefectura y recogió armas y una familia.

—El batallón de Canarias, en Soledad, el 9, hizo 13 muertos á un grupo rebelde que sorprendió.

—De Remedios dicen con fecha 6 que con instrucciones del coronel D. Joaquín Osés, jefe interino de la brigada de Jatibonico del Norte, la columna del batallón de Isabel II, al mando del comandante Tárrago, en operaciones del 25 al 31 del pasado, reconoció potrero de la Vega, San Cayetano, Rompe Garrafones, Media Legua, Lomo Baya y Jagüey, donde se vió rastro, y continuando los reconocimientos por la Vereda de Juan de Yera y Sitierías de Tasajera en que se sostuvieron ligeros tiroteos con el enemigo, Güciba, Seborucál de Tasajeras, donde se batió y dispersó al enemigo, cogiéndole 4 caballos, teniendo por nuestra parte un herido grave.

Se continuaron los reconocimientos por Pozo Toro y Vereda de Guayabero, se tuvieron tiroteos, destruyendo 11 bohíos y siembras, por Mamey y La Culebra se sostuvo tiroteo, por Loma del Mamey Tierra Suelta, Caraballo, lomas de los Bayetes y Los Casimbas, se encontró al enemigo, el que batió, se dispersó dejando en nuestro poder cuatro muertos, de los que uno fué identificado, resultando ser el titulado alférez, secretario de la prefectura del Remate, Justo Santos.

También dejaron en nuestro poder diez caballos con monturas y dos carteras con la documentación de dicha prefectura.

Por nuestra parte resultó un herido de bala.

—La columna de Mallorca al mando del teniente coronel D. Salvador Cortils, en operaciones del 24 al 31, reconoció detenidamente el punto denominado Viajaca, el día 27, donde tuvo fuego con el enemigo, al que tomó posiciones; al llegar á la Jiquima, volvió á encontrarlo, siendo batido por la guerrilla de dicho cuerpo y dos compañías del mismo que lo pusieron en completa dispersión causándole bajas entre ellas uno, identificado con el nombre de José Cantalejo, desertor de la Guardia Civil.

Se le ocuparon dos carteras con municiones, dos caballos con monturas; se les destruyeron 16 bohíos y plantaciones, cogiéndoles dos hombres y 19 mujeres y niños.

Por nuestra parte tuvimos 4 heridos.

—Fuerzas de Sabanilla, Matanzas, emboscadas el 9, hicieron dos muertos; y Guardia Civil montada y movilizadas de Matanzas, causaron 5 muertos, teniendo 2 heridos.

—El coronel Aldea, por Piloto y Jucará, Habana, hizo 3 prisioneros el 10 y los batallones de Reina, Almanza y Guipúzcoa, reconociendo, en combinación, la loma del Grillo, hicieron 2 muertos.

Se le ocuparon dos carteras con municiones, dos caballos con monturas; se les destruyeron 16 bohíos y plantaciones, cogiéndoles dos hombres y 19 mujeres y niños.

Por nuestra parte tuvimos 4 heridos. —Fuerzas de Sabanilla, Matanzas, emboscadas el 9, hicieron dos muertos; y Guardia Civil montada y movilizadas de Matanzas, causaron 5 muertos, teniendo 2 heridos.

—El coronel Aldea, por Piloto y Jucará, Habana, hizo 3 prisioneros el 10 y los batallones de Reina, Almanza y Guipúzcoa, reconociendo, en combinación, la loma del Grillo, hicieron 2 muertos.

—En la madrugada del día 4 salió de Cayajabos, Pinar del Río, el batallón del Infante, en dirección á las lomas del Rosario, encontrando en éstas, grupos rebeldes que, en ventajosas posiciones, se oponían al paso de la columna en el punto denominado «Bodega Nueva».

Nuestras fuerzas atacaron con la bizarría y valor de siempre, desalojando al enemigo de su puesto y persiguiéndole hasta su completa dispersión.

Tomadas las alturas que sirvieron á los insurrectos para atacarnos, se encontró un campamento y entre otros objetos de poca importancia, se ocuparon tres escopetas, un fusil Remington, tres machete, dos hachas, un caballo y un mulo.

Posesionada la columna del campamento enemigo, siguió reconociendo las vertientes de las lomas Mulo, Delirio y Romero, encontrando en esta última nuevos grupos enemigos que débilmente tirotearon á aquélla, y que á las primera descargas, huyeron, dejando rastro que, seguido, condujeron á nuestros soldados á dos campamentos acabados de abandonar y en los que se ocuparon cuatro muertos hechos por nuestros certeros disparos.

Acampó la columna en medio de las lomas, y el día 5 siguió la operación por Romero, ahuyentando algunas parejas de exploradores enemigos y destruyendo bohíos aislados que encontraba en las espesuras del monte.

El día 6, practicaba la fuerza reconocimientos por los montes próximos á Romero, cuando oyó descargas en dirección al camino del Rubí, sospechando con fundamento fueran hechas por el batallón de Cuba, con el que tenía que confrontar en el referido lugar.

Se reunieron los dos batallones, y su jefe, coronel señor Roca, notó que, en dirección á las Chumbas, se reunía algún enemigo, por lo que ordenó la salida de fuerzas en combinación.

El enemigo no esperó á nuestros soldados; sostuvo un ligero tiroteo y huyó á la desbandada.

(Continuará)

DE SOBREMESA

Un octogenario, que desea casarse, se acerca á una señora joven y guapa y la dice con zalamería:

—Señora, ¿tendría usted inconveniente en ser mi viuda dentro de cuatro ó cinco meses?

La poesía ha sido pródiga con la luna. El soneto siguiente tiene la particularidad de

que cada uno de sus catorce versos es de autor distinto.

Dice así:

Cándida Luna, que con luz serena
Del espacio los ámbitos dominas,
Y el horizonte lóbrego iluminas
De pompa, majestad y gloria llena:

¿Sientes acaso la amorosa pena,
Y á la mansa piedad dulce te inclinas,
Y en busca de un amado te encaminas,
Que á eterna desventura te condena?

Parece que me escuchas, y parece
Que en gloria, paz, amor y venturanza,
Tibia, modesta, fugitiva Luna,

Tu faz en dulce lumbre resplandece;
Y entre el vago rumor y la esperanza,
Constante duras sin mudanza alguna.

En esta colaboración, Herrera ha contribuido con el primer verso; Quintana, con el segundo; Saturnino García, con el tercero; Cadalso, con el cuarto; Palma, con el quinto; Arjona, con el sexto; Lope de Vega, con el séptimo; un autor anónimo, con el octavo; Francisco de Latorre, con el nono; Espronceda, con el décimo; Zorrilla, con el undécimo; Roldán, con el duodécimo; Martínez de la Rosa, con el décimo tercio, y finalmente Luzán, con el décimo cuarto.

El que ha cogido todas esas flores en tan diversos jardines para formar el ramillete, ha tenido la modestia de reservar su nombre.

En un pueblo: * * *

—¿Quién es esa mujer tan guapa y tan elegante?

—La esposa del alcalde, mujer que dá mucho que hablar y que es la fábula del pueblo.

—Ya, pero será una fábula sin moraleja. * * *

Gedeón, queriendo echárselas de galante, envía un ramo de flores de dudosa frescura á la condesa, y le escribe en una carta lo siguiente:

«Quizás estas flores llegarán á sus manos algo marchitas; pero estoy seguro de que usted será indulgente con sus semejantes.»

Sección marítima

Registro anual y mensual de vapores 29 DE OCTUBRE

1117 107 Vapor inglés *Africa*, de Sierra Leona, con carga general de tránsito; tomó carbón, agua y víveres y salió para Hamburgo despachado por los Sres. Elder Dempster y C.^a

1118 108 Vapor inglés *Parkgate*, de Cardiff, con carbón mineral para los depósitos de los Sres. Hamilton y C.^a

1119 109 Vapor inglés *Clan Cameron*, de Liverpool, con carga general de

tránsito; tomó carbón, agua y víveres y salió para Cape Town despachado por Cory Brothers y C.^a

30 DE OCTUBRE

1120 110 Vapor inglés *Telde*, de Londres y escalas, con carga general para esta plaza; tomó carbón, agua y víveres y salió para su procedencia despachado por Hy. Wolfson.

1121 111 Vapor alemán *Paraguassú*, de Hamburgo, con carga general de tránsito; tomó carbón, agua y víveres y salió para Santos, Montevideo y Buenos Aires despachado por Hamilton y C.^a

Registro civil

OCTUBRE 29

NACIMIENTOS

Juan del Jesús Amaro y Batista.
Francisco Expósito y García-Talavera.

DEFUNCIONES

Lorenzo Rodríguez Arocha, de Arrecife, 9 meses; Saludo, 6.—Euteritis crónica.

MATRIMONIOS

No se inscribieron.

Sección Religiosa

OCTUBRE 30

Santo de hoy.—S. Claudio.
Santo de mañana.—S. Quintín.
Cuarto creciente el 1.º á la 1 y 32 m. de la tarde en Acuario. Frios.

CULTOS PARA MAÑANA

PARROQUIA MATRIZ
Misas rezadas de 7 á 7½, cantada á las 8; á las oraciones el Rosario

PARROQUIA DE SAN FRANCISCO
Misas rezadas de 7 á 7½, cantada á las 8; á las oraciones el Rosario.

IGLESIA DEL PILAR

Misas rezadas de 5 y media á 8.

Meteorología

OBSERVACIONES HECHAS Á LAS 9 DE HOY

Barómetro reducido á cero	763'00
Termómetro á la sombra	21'4
Tensión del vapor	16'6
Humedad relativa	87'8
Viento	E.
Fuerza del viento	2.
Cielo: parte cubierta, décimas	10.
Temperatura máxima de ayer	27'2
Id. mínima de anoche	21'5
Estado del mar	Llano
Lluvia en las últimas 24 horas: milímetros	0'0

EL PROGRESO

Sociedad de construcciones económicas

Por acuerdo del Consejo de Administración de esta Sociedad se vende en subasta pública, según el artículo 15 reformado de sus estatutos, el lunes 8 de Noviembre á las dos de la tarde, ante el notario D. Rafael Calzadilla y en su propio despacho, con las condiciones que se detallarán, la finca siguiente, de reciente construcción:

Una casa de planta alta en la calle de la Luz número 74, que mide 106 metros cuadrados y se compone de 12 piezas, patio y aljibe, en la cantidad de 18.871'66 pesetas.

Los gastos de escritura, derechos al Estado, etc., serán de cuenta del comprador.

Se admiten pujas á la llana.

Para optar á la subasta se necesita depositar previamente en el despacho del citado notario D. Rafael Calzadilla, en metálico ó billetes del Banco, la cantidad que importe el cinco por ciento de la finca objeto del remate.

La casa puede verse á cualquier momento que lo deseen.

De las condiciones del remate informará la Gerencia, Norte, 9.

Santa Cruz de Tenerife, Octubre 25 de 1897.

Los Gerentes, *Antonio García Izquierdo*.
—*Antonio Mendizábal y Cifra*. 1583

SE VENDE

Un motor de petróleo sistema Dourcoff.

Informará D. Andrés Orozco.

1584

ALFALFA PURA

DE BUENOS AIRES

En pacas de 55 kilos, se vende á precios económicos en casa de

Hijos de Juan Yanas

San Francisco 13.

1575

SE VENDE

una finca de 13 fanegadas, plantada de viña, situada en la Victoria, calle Real núm. 15, con buena casa habitación, amueblada, cuadra, bodegas, lagar, dos calderas para destile, gran número de envases y dos casas para medianeros.

Para mas detalles, ocurrir á D. Juan Cu-mella. 1578

—¿Han querido matar al doctor? exclamó Jorge.
—Sí, señor.
—¿Y se conoce al asesino?
—No, señor, pero se le conocerá... Parece que es un cazador... Un cazador furtivo, que ha tomado al pobre Mr. Lucia-no por un guarda y le ha disparado un tiro.
Jorge se había repuesto de su primera emoción y deseaba interrogar á la joven.
—¿Qué es lo que me decis! dijo con aire consternado.
—La verdad. Felizmente la bala no entró en la cabeza y no ha producido sino una herida muy larga. No ha faltado mucho para que la herida fuese mortal.
—En fin, ¿el doctor no ha muerto? continuó Jorge con involuntario temblor.
—No, señor, gracias á Dios. ¡Bendita sea su misericordia! Si hubiese muerto, ¿en qué estado estaría su buena y digna madre, á la cual estoy ayudando y que tiene perdida la cabeza!
—¿Se comprendel ¡Pobre mujer!
—Por lo ménos. ¿hay seguridad de que la herida no es peligrosa?
—En cuanto á eso, sí señor. El médico de Chantilly, que está en este momento al lado del señor doctor, promete que dentro de cinco ó seis dias estará curado.
El temblor nervioso de Jorge aumentaba.
De nuevo pudo dominarlo.
—¿Podré ver á Mr. d'Harblay de parte del baron de Tré-ves? preguntó.
—No sé. Voy á ver á la señora, y la diré que estais aquí.
—Sí, sí; os lo ruego...
—Tal vez os haré esperar un poco.
—Esperaré todo lo que sea necesario.
La joven, salió.

jado, y el que bajaba traía zapatos fuertes, zapatos de campesino.
El guarda mayor subió por el talud examinando siempre las huellas, que eran visibles.
Una mata de encina que se encontraba bajo el haya grande, tenía ramitas rotas.
Detrás del haya había señales de pasos. Las suelas gruesas con clavos habían hasta cierto punto apisonado el musgo.
—Aquí es donde el asesino se ha instalado, dijo el guarda mayor. Observaba el abrevadero.
Todos los ojos se fijaban en el suelo, centímetro por centímetro, buscando un indicio que pudiese guiar las investigaciones.
No lo encontraron.
El guarda mayor, volvió á la calzada, donde sus subordinados le siguieron.
—No habiendo nada que nos dé luz, dijo, el único partido que hay que tomar es el de atenernos á lo que en un principio ha sido ordenado... Cada uno buscará por su parte, y la investigación así dividida, sin duda traerá algún descubrimiento... Dentro de un rato iré á ver á Mr. d'Harblay... Venid á la orden mañana por la mañana... Prometo una mención en la orden del día y una gratificación al primero que me diga algo nuevo.
Los guardas se separaron para ir cada uno á sus cuarteles respectivos.
Santiago Habert siguió á Brigard.
Este último le invitó á almorzar con él; el mudo aceptó, porque esta invitación le proporcionaba pretexto para no volver tan pronto al chalet de Lamorlaye, donde temía las preguntas de Leonida.

VAPORES QUE DESPACHA
la casa de los Sres. Hijos de Juan Yanés



VAPORES TRASATLÁNTICOS
DE
PINILLOS, IZQUIERDO Y C.^a

PARA PUERTO RICO Y LA HABANA

El vapor español de gran velocidad

CATALINA

deberá llegar á este puerto el día 10 de Noviembre.

Admite carga y pasajeros.



SOCIEDAD GENERAL
de Transportes Marítimos de Marsella

El hermoso vapor

FRANCE

saldrá de este puerto el día 3 de Noviembre, directamente para MARSELLA, verificando la travesía en 4 días.

Se expiden billetes combinados para París, valaderos 45 días á los precios siguientes:

En 1. ^a clase	frs. 368.10
» 2. ^a »	» 260.10
» 3. ^a »	» 133.10

También se expiden billetes para Barcelona con trasbordo en Marsella al día siguiente de la llegada en otro vapor de la misma Compañía.

SOCIÉTÉ GÉNÉRALÉ Transports Maritimes á Vapeur

Para Dakar, Rio Janeiro, Montevideo
y Buenos Aires.

El vapor francés

LES ALPES

saldrá de este puerto el 16 de Noviembre.

Admite carga y pasajeros.



VAPORES ESPAÑOLES TRASATLÁNTICOS
DE

F. Prats y C.^a

PARA PUERTO RICO Y LA HABANA

El magnífico vapor

Puerto Rico

saldrá de este puerto el día 6 de Noviembre.

Admite carga y pasajeros.



Compagnie de Navigation

Marocaine et Armenienne

El magnífico vapor francés

MEURTHE

saldrá de este puerto el 5 de Noviembre, para

Mogador, Casablanca, Mazagán,
Tánger, Gibraltar y Marsella.

Admite carga y pasajeros.

VAPORES QUE DESPACHA la casa de los Sres. Hardisson Hermanos



CHARGEURS RÉUNIS

Vapores Correos franceses de gran marcha

PARA MONTEVIDEO Y BUENOS AIRES

Saldrá el 31 de Octubre, el hermoso vapor

CARAVELLAS

Admite carga y pasajeros.

Para Dakar, Conakry, Sierra Leona,
Grand Bassam,
Cotonou, Libreville, Loango, etc.

El hermoso vapor

VILLE DE PERNAMBUCO

saldrá de este puerto el día 15 de Noviembre.

Admite carga y pasajeros. de 1.^a 2.^a y 3.^a clase.

PARA NEW CASTLE, DUNKERQUE Y HAVRE

El vapor de gran marcha

CAMPINAS

saldrá de este puerto el 6 de Noviembre.

Admite carga y pasajeros.

PARA BORDEAUX DUNKERQUE Y HAVRE

Saldrá del 20 al 22 de Noviembre el hermoso vapor

VILLE DE MARANHÃO

Admite carga y pasajeros de 1.^a, 2.^a y 3.^a clase.



COMPAGNIE GÉNÉRALE TRANSATLANTIQUE

Para Venezuela, Colombia, Costa Rica, Curacao y Trinidad

Saldrá de este puerto el 15 de Noviembre el magnífico vapor

FLACHAT

Admite carga y pasajeros de 3.^a solamente.

VAPORES QUE DESPACHA
la casa de los Sres. Hamilton y C.^a



J. T. RENNIE SON & C.^{os}

PARA LONDRES

El vapor de gran marcha nombrado

IFABA

saldrá de este puerto el día 1.^o de Noviembre de 1897.
Admite carga y pasajeros.

The New Zealand Shipping C.^{os}

PARA PLYMOUTH Y LONDRES
el hermoso vapor

Ruahine

saldrá de este puerto el día 4 de Noviembre.

Admite carga y pasajeros.

The Union Steam Ship Company's

PARA SOUTHAMPTON

el magnífico vapor

TROJAN

saldrá de este puerto el 9 de Noviembre.

Admite pasajeros y carga.



Forwood Brothers & C.^o

LINE OF STEAMERS

PARA LONDRES VIA MADERA

Según telegrama recibido se espera en este puerto el magnífico vapor

TETUAN

el día 7 de Noviembre.

Admite carga y pasajeros.

Agente,
HY WOLFSON.
Marina, 1.



LA VELOCE

NAVIGAZIONE ITALIANA Á VAPORE

Para la Guaira, Puerto Cabello, Curaçao,
Sabanilla, Cartagena, Colón y Puerto Limón.

El vapor de gran marcha

SUD-AMÉRICA

llegará á este puerto el 9 de Noviembre.

Admite carga y pasajeros.

Nota.— No se admitirán notas de embarque ni se expedirán pasajes después del día 8.

Informará su agente, PEDRO RAVINA.—Norte, 45.

IMPRESA DE FÉLIX S. MOLOWNY.—San Francisco, 32.

Ya sabemos que Jorge de Neville se había ofrecido para ir á Coyo á casa del doctor.

Creía firmemente que Luciano d'Harblay, herido de un balazo en la cabeza, había muerto sin volver en sí.

El deseo de asegurarse de que no se engañaba, había tomado en él desde la mañana viva intensidad.

Además, se decía:

—Después de semejante paso, dado voluntariamente, ¿quién podrá sospechar de mí? Me presentaré en la casa mortuoria, proclamaré muy alto los sentimientos de alta estimación y viva simpatía que sentía por el querido doctor, expresaré en términos sencillos y conmovedores mi verdadera pena, y después volveré á traer la noticia á mi excelente primo Max y á mi encantadora prima.

Al hacer este monólogo Jorge agijoneaba á Stop, que no deseaba más que correr.

Llegó muy pronto á Coyo.

Al detenerse delante de la casa del médico, vivo recelo se apoderó de su ánimo.

Todas las ventanas estaban abiertas.

Nada en el aspecto general de la casa revelaba la presencia de un muerto en el interior.

—¿No habrán encontrado el cadáver? se preguntó Mr. de Neville. Voy á saberlo...

Apeóse, cogió su caballo por la brida, se adelantó hácia la puerta y puso en movimiento la cadenita de la campanilla. Pasó medio minuto y se abrió la puerta.

En el umbral apareció una joven.

—¿Qué deseáis, caballero? le preguntó cortésmente.

—Vengo del chalet de Lamorlaye.

—¿De casa del baron de Tréves tal vez?

—Precisamente, y como el doctor no ha ido esta mañana á visitar á Mr. de Tréves, como tiene de costumbre, he monta-

do á caballo para saber, lo más pronto posible, la causa de su tardanza... Espero que no estará indispuerto...

—Entrad... entrad, caballero dijo la joven.

—Pero, ¿y mi caballo?

—Sujetadle á la pared al lado de la puerta; ahí hay una anilla y un gancho.

Jorge, cuyo recelo aumentaba con la curiosidad, hizo lo que le decía la joven y entró.

La joven cerró tras él la puerta; lo hizo entrar en el cuarto que servía de gabinete á Luciano, y principió la conversación por estas palabras:

—¿De manera, que no sabéis la noticia?

—¿Qué noticia? preguntó Mr. de Neville fingiendo admirablemente la sorpresa.

—Una desgracia bien grande.

—¡Me asustais!...

—La cosa no es para menos.

—¿Ha sucedido algo al doctor Luciano?

—¡Ay!

—Explicaos pronto, por favor... ¡Me haceis morir de inquietud.

—Pues bien; esta noche han hallado el cuerpo inanimado de Mr. d'Harblay en la tercera calzada de los estanques de la Reine-Blanche.

—¿El doctor ha sido víctima de un accidente?

—¡No de un accidente, sino de una tentativa de asesinato!...

Jorge palideció, y tuvo que apoyarse en un mueble para no caer.

Las palabras tentativa de asesinato acababan de herirle en medio del pecho.

Tentativa significa un hecho frustrado.

¡Luciano no estaba muerto!