

# LA OPINION

DIARIO LIBERAL - CONSERVADOR

Santa Cruz de Tenerife, Miércoles 11 de Noviembre de 1896.

PUNTOS DE SUSCRIPCIÓN

En la Administración de este Diario y en la imprenta del mismo, San Francisco.

Dirijase toda la correspondencia al Administrador de **La Opinión**, San Francisco, 32, imprenta.

Teléfono número 11

PRECIOS DE SUSCRIPCIÓN  
[PAGO ADELANTADO]

En esta Capital, resto de la Provincia y Península española, un mes. . . . . 1'50 Ptas.  
En Ultramar y Extranjero, un semestre. . . . . 10  
**Número suelto, 10 céntimos.**  
**Número atrasado, 15.**

Anuncios, comunicados y remitidos, á precios convencionales.

## Diputación provincial

Dos veces, desde el sitio de la presidencia, ha dirigido la palabra el señor Gobernador á la Diputación, para recordar la necesidad en que está la corporación de aprobar las cuentas pendientes y de formar sus presupuestos, á fin de que no se dé por más tiempo ante el país el escándalo de que muchas veces nos hemos ocupado en nuestro periódico. Manifestó también el Sr. Gobernador que se hallaba dispuesto á proceder enérgicamente, dentro de la esfera de sus facultades, con aquellos diputados que no asistiesen á la corporación con el fin deliberado de que ésta no pueda funcionar.

Una vez más debemos declarar que al partido conservador no le alcanza responsabilidad alguna por lo que está sucediendo en la Diputación, puesto que sus representantes, esto es, los diputados conservadores, no han dejado de asistir cuando se les ha convocado por la superior autoridad penetrados de los altos deberes que tienen contraídos con el país.

Los responsables son los «leóninos»; los amigos de D. Fernando de León, para quienes el cargo de Diputado no es otra cosa que un *medio* de servir al cacique y un *modo* de allegar ochavos.

Por eso para ellos tanto monta que la Diputación viva en vilipendio como que nó; á ellos tanto les importa que haya presupuestos como que deje de haberlos. Lo trascendental es que León y Castillo logre sus vanidades de cacique.

Hoy que las cosas han variado, hoy que los conservadores tienen mayoría en la Diputación, empezará una nueva etapa de moralidad y de rectitud. La provincia está de enhorabuena tanto más, cuando en las actuales circunstancias hay varios trascendentales asuntos, el de los carbones, por ejemplo, que demandan rápidas y acertadas soluciones.

Seguiremos atentamente la marcha de la Excm. Diputación y, colocándonos en el terreno de la más absoluta imparcialidad, juzgaremos todos sus actos y resoluciones.

## El capitán del "Prosper Corin"

SU RESCATE.

Ha llegado á Málaga el capitán del buque francés apresado por los rifeños. Se llama Mr. Albert Aubé, tiene 36 años; es alto, fornido, pelo rubio y su aspecto en conjunto es simpático. A la simple vista se comprende que Mr. Aubé pertenece á la marina.

Su trato es afable, y agradable su conversación.

Aunque imperfectamente, posee el idioma español, que le ha servido para comunicarse con los moros que le hicieron prisionero.

RELATO CURIOSO.

Refiere Mr. Aubé que cuando los piratas se habían posesionado del barco y vieron cruzar á lo lejos el vapor *Sevilla*, le obligaron á que desde la cubierta hiciera señales de auxilio, á fin de que

se acercara aquel y poder agredirle en la forma que lo hicieran y ya es sabido.

Cuando después del combate sostenido se retiró el *Sevilla*, los rifeños arrojaron al capitán al agua para aligerar las embarcaciones y conducir fácilmente el botín recogido.

Mr. Aubé ganó nadando la costa y sufrió tanto en la lucha que se entabló entre los piratas por hacerse dueños de él, que hasta por piedad suplicó que le quitaran la vida.

Maltratándole horriblemente, le hicieron cargar sobre sus hombros unos sacos de café que tuvo que conducir desde la playa hasta una tribu, compuesta de cuatro casas muy miserables, distante cinco kilómetros del sitio del desembarco y para llegar á la cual hay necesidad de atravesar una montaña tan accidentada como infranqueable.

Ya en la tribu, fué Mr. Aubé conducido á la casa del jefe de aquella, donde se notaba una miseria espantosa.

Le encerraron en una cuadra en medio de un mulo y una yegua.

Esta mala fe de los rifeños le favoreció mucho, pues sin el calor que de noche le prestaban ambos animales junto á los cuales dormía, hubiera perecido de frío.

Para combatir los rigores de éste, sus opresores no le dieron más que una manta inmundada y harapienta.

Antes de abandonarle, la primera noche, le advirtieron que si adelantaba diez pasos del sitio en que le dejaban, sería asesinado.

Durante los catorce días que Mr. Aubé estuvo en poder de los piratas, no comió más que tomate y cebolla crudos, pan negro de harina de cebada y aceite de palma.

Un día que encontró más amables á los moros, pidió que le sirvieran un par de huevos cocidos y le fué concedido el favor; pero no todo había de ser ventura: los huevos fueron cocidos en su presencia en agua que momentos antes había servido para lavarse el cuerpo á varios moritos, hijos del jefe de la tribu.

Los cafres vecinos del pequeño poblado le consideraban como una «cosa rara» y continuamente era visitado por aquellos, quienes al verle manifestaban esa extrañeza natural de todo aquél que admira un fenómeno ó un animal raro ó desconocido.

Una mañana, quizá para mortificarle, ó bien con otro objeto que él no se explica, le presentaron tres moras de extraordinaria belleza, las cuales permanecieron á su lado largo rato, mostrándose con él tan cariñosas como crueles los piratas.

De los regalos que le enviaban de las plazas de Melilla y Alhucemas consistentes en vinos de Jerez, Moscatel y tabaco no recibió nada, todo se lo repartían los rifeños, con gran contento.

Los rigores de que era objeto Mr. Aubé, terminaron con la presencia del sheriff de Wasan, que obtuvo su rescate gracias á la influencia que su autoridad ejerce sobre aquella tribu.

Todos los habitantes de esta se disputaban la gracia de entregar al sheriff el prisionero, colmando á aquel de agasajos y besando con efusión su manto.

Momentos antes de verificarse este acto quisieron los moros obsequiar á Mr. Aubé y al efecto le sirvieron un pollo, sin desplumar, metido en una vasija llena de aceite de palma, plato que, podrá ser exquisito para los rifeños, pero que el capitán no intentó comer.

LA ENTREGA

Para recoger á Mr. Aubé fué á la costa de la kábila de Bocoaya el crucero de guerra francés «D' Iverville».

De acuerdo con el sheriff saltó á tierra el capitán del crucero, vestido de gran uniforme y acompañado de numerosas fuerzas de infantería de marina.

Al cautivo le recogieron en la tribu,

el sheriff y cuatrocientos moros del rey, acompañándole hasta la playa, donde se hallaban todos los piratas que habían hechos fuego contra el vapor.

Unidos el prisionero á las fuerzas de la marina francesa fué conducido á bordo donde el sheriff hizo solemne entrega del mismo al capitán del crucero.

## GRAN REVISTA

La gran revista militar del Campo de Chalons ha constituido, como saben nuestros lectores, el último número de las fiestas con que los republicanos franceses han celebrado la visita del autócrata de Rusia.

El campo á que nos referimos, situado entre Chalons y Reims, ofrece la figura de un gran rombo de doce kilómetros de lado, emplazado en el centro de aquellos bastos campos cataláunicos que presenciaron la victoria de Accio contra las hordas de Atila. Tal terreno es llano y calizo, constituyendo una especie de páramo desierto y estéril, adecuado admirablemente para los grandes simulacros militares.

En orden de parada formaban 77.000 hombres, pululando en los alrededores muy cerca de 700.000 personas, entre las cuales se contaban no menos de 80.000 parisienses, transportados todos en las primeras horas de la mañana por cuantos caminos ferroviarios ponen en comunicación el departamento de Chalons con las poblaciones del Norte y del Mediodía de Francia, y también con la Alsacia.

A las diez de la mañana llegó el czar, precedido del tren presidencial. Un batallón de Ingenieros había construido, en cuatro días, un ramal de ferrocarril de cinco kilómetros de longitud, desde la estación de Mommelén á la tribuna presidencial.

Comenzó la revista á las doce en punto de la mañana. Cabalgaba el Emperador, luciendo el uniforme encarnado de los cazadores de la Guardia. El presidente de la República ocupaba, juntamente con la emperatriz, una carretela descubierta, tirada por ocho caballos. Después de haber pasado por delante de las tribunas, los emperadores y el presidente subieron á la tribuna reservada, flanqueada por otras cuatro, en cada una de las cuales figuraban dos mil y tantas personas.

El desfile, que resultó magnífico, terminó con una carga de cien escuadrones, que contaban con un total de diez mil y tantos caballos. La carga fue soberbia, y los jinetes se detuvieron de repente á una distancia de cincuenta metros de la tribuna imperial. El Czar se mostró maravilloso; así lo dijo muchas veces á cuantos ocupaban la tribuna.

## La marina en Cuba

EL CAÑONERO ÁGUILA

Un amigo, residente en Pinar del Río, nos envía las siguientes notas referentes á los servicios del cañonero *Aguila*, que manda el teniente de navío D. Carlos Latorre.

Desde que llegó á la costa, Norte de Pinar del Río, el cañonero *Aguila*, no ha cesado de navegar ni de día ni de noche, reconociendo cuanto barco ha pasado y evitando de este modo pudiese desembarcar alguna expedición. Al mismo tiempo casi á diario ha tenido fuego con el enemigo, logrando quitarle posiciones que tenía y algunas embarcaciones, bajo los tiros de ellos, con la suerte de no haber tenido más que un contuso, debido á las buenas disposiciones tomadas, pues de otro modo dado el número de proyectiles que acibillaban el barco podían haber ocurrido algunas desgracias.

Como si todo esto no fuese bastante llegó hasta á hacer desembarcos, apesar del escaso número de tripulantes que tiene ese buque y destruyendo los bohíos que servían de albergue á los rebeldes y causándoles bajas.

Pero lo que ha llenado de admiración á todo el mundo han sido los dos últimos desembarcos llevados á cabo y que por la osadía que revelan, sólo pueden salir bien con las precauciones que se tomaron y acierto con que se ejecutaron, unidos á la rapidez. El primero fué en la ensenada de la Negra, en que por noticias que adquirió el Comandante de este cañonero, se reunían fuerzas insurrectas en unas casas distantes media legua de la costa para elaborar sal, de donde se surtían casi todos los rebeldes de esta parte: tan pronto como se enteró el Sr. Latorre de esto, dejó á bordo los que le dieron tales confidencias, é incomunicándolos con tierra y saliendo en lo más oscuro de la noche con todas las luces apagadas, cayó á la una de la madrugada en el sitio expresado, desembarcando enseguida y casi arrastrándose por el mangle se sorprendió la guardia enemiga que quedó en el campo, fugándose todos los demás al temor de que fuese alguna columna, apoderándose los nuestros de carretas, calderos y demás enseres, destruyendo las casas y matando las reses, que por su número era imposible su traslado á bordo.

La segunda expedición fué más notable y más importante, no sólo por los resultados sino por lo arriesgado de ella. Sabido era de todo el mundo que en la parte del Cabo San Antonio, y dos leguas al interior, existía el poblado de Bolondrón, que no sólo servía de refugio á los insurrectos, sino que pudiera decirse era su almacén de víveres, dado el gran número de plantaciones y ganado vacuno y de cerda que allí tenían; como en esta parte ya había gran cantidad de insurrectos, el Sr. Latorre se puso de acuerdo con el Sr. Morales, Teniente comandante del destacamento de Infantería de Marina del Cabo San Antonio, el que con 21 soldados embarcó en la noche del 25 en el cañonero, sin que nadie se apercibiera, saliendo inmediatamente para la parte de costa más próxima al citado poblado de Bolondrón, en donde había un embarcadero sin guardia de los rebeldes, pues es tal la naturaleza de las dos leguas de camino que hay que recorrer, que creían inaccesibles sus posiciones, olvidando que se trataba de españoles, pues solamente estos son capaces de aventurarse por esos caminos que ni aún los animales recorren. A las tres de la mañana se desembarcó la pequeña columna compuesta de la Infantería de Marina y marinería de dicho buque y con el agua y fango hasta la cintura, se cayó al amanecer sobre los confidados rebeldes que quedaron envueltos, de un lado por las fuerzas del señor Morales y de otro por las que mandaba el Sr. Latorre, haciéndoles en el acto 22 prisioneros, entre los que se encontraba un hijo del cabecilla Miranda; y estando en esta operación se sintió una descarga de un grupo de insurrectos que venían á buscar ganado. Más que otra cosa puede decirse eran leones nuestra gente, pues cargaron sobre el enemigo, que se puso en fuga, abandonando el ganado, no sin dejar algunos cadáveres, entre ellos el del conocido cabecilla é incendiario Francisco Lugo, uno de los que ayudaron á quemar Las Martinas.

Con toda rapidez, para no dar tiempo á que vinieran numerosas fuerzas y se viera comprometida nuestra gente, se quemaron todas las casas é inutilizaron las plantaciones, sacrificando los caballos y demás ganados que allí existían, para no poderlos transportar por lo malo del camino, dirigiéndose otra vez al embarcadero, conduciendo los



prisioneros á bordo del cañonero, en el que se condujeron á La Fé, no sin haber tenido que pasar antes el ciclón del 27.

Como V. verá no puede pedirse más de nuestra gente que tras no descansar más que escasos momentos, siempre se encuentra dispuesta á hacer alguna hazaña que ponga el nombre de nuestra patria á gran altura.

EMILIO GODOY Y CASTRO.

Arroyos Mantua, 29 Septiembre 96.

Un artículo del "Diario de Barcelona"

Muy atinadas son algunas de las consideraciones que hace el *Diario de Barcelona* en un artículo, del cual tomamos estos párrafos:

«Hasta tal punto se ha pervertido entre nosotros el sentido común, que hay periódico de oposición ufano por haber fracasado las gestiones para contratar el empréstito de 1.000 millones y felicita á las oposiciones por haberlo hecho irrealizable.

Opina que esta derrota del Sr. Cánovas le inhabilita para continuar en el Poder, y le aconseja que se retire.

¿Y quién le ha de reemplazar? ¿Los que le echaron, mal de su grado, esta pesada carga sobre los hombros al huir corridos y avergonzados ante un motín de alféreces? ¿Son los que nos trajeron la poco heroica algarada de Marruecos y la prevista insurrección de Cuba y casi casi la de Filipinas, los que nos han de sacar de la mala situación en que nos hallamos? ¿Están hoy los fusionistas tan unidos, tan compactos, tan exuberantes de vida; ha recobrado el jefe su pérdida autoridad y el partido su abolido prestigio hasta el punto de que se pueda esperar de su vuelta al poder el remedio á los males que afligen á esta desgraciada nación?»

Los diarios fusionistas, que extreman la oposición contra el Gobierno deberían, en efecto, tener muy en cuenta estos recuerdos de hechos demasiado recientes para que la opinión pública pueda haberlos olvidado.

Servicio telegráfico

(DE NUESTRA AGENCIA)

Madrid 10—10'5 n.

Participa el Capitán general de Filipinas en telegrama oficial, que al frente de 3.000 soldados atacó los atrincheramientos que los insurrectos tenían en Cavite y Noveleta haciéndoles 400 muertos.

Nosotros tuvimos cuarenta y tres bajas, entre ellas cinco de oficiales.

Madrid 10—10'15 n.

Telegramas de Cuba dan cuenta de la llegada á Mariel del general Weyler, conferenciando con Arolas.

Han salido 6.000 hombres y 400 caballos al mando de los generales Velazco, Aguilar y Pintos dirigiéndose á las lomas en que se encuentra Maceo con su gente.

Hay animación y satisfacción en los círculos políticos por el comienzo de las operaciones.

Madrid 10—10'30 n.

Ha sido apresado en Nueva York por denuncia de nuestro activo representante Sr. Dupuy de Lome un vapor que se aprestaba á conducir á Cuba una expedición filibustera, causando buen efecto la correcta actitud de Cleveland.

Madrid 10—10'45 n.

El acorazado americano «Texas» se ha hundido á consecuencia de una terrible explosión, causando ese siniestro inmensa sensación.

Madrid 10—11 n.

La policía de la Habana ha detenido al cabecilla Castillo.

Los cabecillas Camero y Rubio y los insurrectos que les acompañaban han sido indultados.

Madrid 10—11'5 n.

BOLSA

Deuda perpetua 4 por 100 interior, á 62'15.

Id. id. exterior, á 73'45.

Id. amortizable, á 00'00.

Billetes hipotecarios de Cuba, 1886), á 86'00.

Acciones del Banco de España, á 000'00

CAMBIOS

Londres, vista, á 00'00 por £.

Paris, vista, á 26'80 por 100 P.

Tomaseti.

(Queda prohibida, conforme á la Ley, la reproducción de los telegramas que anteceden.)

CRÓNICA

Ha sido destinado á Filipinas, conforme lo tenía solicitado, el capitán de infantería nuestro distinguido paisano D. Juan de Leon-Huerta y Salazar, á quien en el último sorteo correspondió ir á Cuba.

El general Beránger ha recibido un telegrama de la casa Ansaldo y Compañía, dando cuenta de que adelantan rápidamente las obras del acorazado *Cristóbal Colón*.

Quinientos obreros se ocupan día y noche en los trabajos, y todo permite esperar que aquel magnífico barco esté listo para prestar servicio en Febrero del año próximo.

Hace veinticinco años murió un individuo en los Angeles (California), dejando una fortuna de 20.000 duros. A continuación los herederos entablaron pleito entre sí; el fallo definitivo no se ha pronunciado hasta ahora. Cuando el depositario de la herencia presentó la cuenta á la familia, vieron con pesar que los gastos de gestión, los de la justicia y los honorarios de los procuradores y abogados, se elevaban á 19.999 duros 60 céntimos. Como ninguno de los herederos reclamó los 40 céntimos que componían el excedente del activo, esta herencia ingresó por abandono en el Erario del Condado. La justicia es cara en todas partes, y en América no deja ni las escamas.

De La Patria:

«Al amanecer el día 9 de Octubre el capitán del vapor *Gulf of Akaba*, Mr. Arch. Gibson, divisó, entre multitud de restos de un naufragio, una balsa y sobre ella un individuo. Sin embargo de que el tiempo estaba tempestuoso se arrió una lancha para que recogiera el naufrago, quien al encontrarse á bordo del buque declaró llamarse Narciso Carbonell, vecino de Valencia, y venir custodiando ganado en un vapor noruego, de cabotaje, entre Buenos Aires y Río Janeiro, perdido á las 8 de la noche del día anterior, y cuyo nombre ignoraba.

El citado capitán condujo á este puerto al naufrago, donde por iniciativa de la *Grand Canary y C.ª*, se le reunió la cantidad suficiente para regresar á Buenos Aires.

Se halla dispuesto el pago de los haberes que corresponden á los Maestros de los pueblos siguientes:

*Partido de Guía de Canaria*.—Gáldar, por personal, material y alquileres del 1.º trimestre de 1896-97; Moya, personal y material id., id., id.

*Partido de la Laguna*.—Laguna, personal del 1.º trimestre de 1896-97; Santa Ursula, id., id., id.; Sauzal, id., id., id.; Tacoronte, personal, material y alquileres id., id., id.; Tegueste, personal y material id., id., id.

*Partido de la Orotava*.—Orotava, personal y material del 1.º trimestre de 1896-97; Buenavista, personal id., id., id.; Puerto de la Cruz, id., id., id.; Realejo alto id., id., id.; Silos, id., id., id.

*Partido de Santa Cruz de la Palma*.—Puntallana, personal y material del 1.º trimestre de 1896-97.

Hace algunos días registróse en Yokohama, (Japón), una escena rara para los que no estamos acostumbrados á la vida japonesa.

Tres hombres y una mujer, indignados porque una parienta suya tenía relaciones demasiado íntimas con un tal Hisakatsu, invadieron la casa de éste y á tiros y á sablazos mataron á siete personas, entre las que había dos niños de corta edad, dos mujeres y un profesor de esgrima que Hisakatsu había tomado á su servicio.

Después de cometido el crimen, los cuatro asesinos fueron al Cementerio y se suicidaron sobre la tumba de su familia. Uno de los cuatro mató á tiros á los otros tres, y luego volvió el arma contra sí.

La antigüedad que deben disfrutar en el empleo de primer teniente los segundos de la escala de reserva retribuida ascendidos con arreglo á la Real orden de 14 de Marzo del año anterior, será como sigue:

Los primeros tenientes ascendidos en este empleo que marcharon á Cuba formando parte de las expediciones organizadas en diferentes marchas, como igualmente los que lo verificarán por pertenecer á unidades organizadas, disfrutarán la antigüedad de las fechas de Reales órdenes del destino á aquel distrito.

Los que fueren ascendidos en la isla, por haber marchado allí sin el ascenso, se les acreditará la antigüedad de 30 de Junio de 1895, que es la fecha de la ley de presupuestos en que se declaró el derecho á tal ascenso.

Guerra de Cuba

*Detalles de un combate*.—Carga de caballería.—40 rebeldes muertos.—Nuestras bajas.

Los telegramas particulares dan detalles del importante combate librado en Cangre, cerca de Madrugada por la columna del teniente coronel Aguilera, compuesta de un escuadrón del regimiento de húsares de la Princesa y una sección de dragones de Lusitania, contra las partidas de los cabecillas Delgado y Pitirri.

Al llegar la columna cerca del ingenio Esperanza, los rebeldes, que estaban parapetados detrás de unas cercas, rompieron el fuego.

Nuestras tropas atacaron con decisión, logrando desalojar de sus posiciones á los insurrectos, los cuales se refugiaron en la casa derruida del ingenio.

Atacados allí nuevamente, emprendieron la retirada en dirección á la Económica. Entonces ordenó el teniente coronel Aguilera una carga.

El ataque de nuestros jinetes fué tan formidable, que las fuerzas rebeldes, cuyo número era infinitamente mayor, no lograron rehacerse.

En repetidas cargas de los soldados de Lusitania y la Princesa, dejó el enemigo sobre el campo, según las primeras noticias que llegaron del brillante combate, 40 muertos y gran cantidad de municiones y víveres.

Informes recibidos después, anuncian que el número de muertos y heridos que tuvieron los rebeldes se aproxima á 100, entre los cuales se halla el médico de la partida, Luis Delgado, y el farmacéutico Duarte.

*Otro complot descubierto*.—Propósitos de los filibusteros.

La Policía de la Habana ha prestado otro importante servicio con el descubrimiento de un complot que se fraguaba por la Junta filibustera de Nueva York.

Han sido detenidos dos delegados de la misma, un pardo y un blanco, que habían llegado hace poco tiempo á la Habana para poner en práctica sus criminales proyectos.

Estaban encargados de volar edificios por medio de la dinamita, para aprovechar los momentos de pánico, entregándose entonces al saqueo todos los comprometidos en el complot.

Estos parece que son 32, algunos de los cuales se encuentran en el extranjero y otros deportados.

Uno de los detenidos es cómplice de la explosión que ocurrió en Abril último en el palacio de la Capitanía general.

*En Zacataco*.—La dinamita.—Los rebeldes rechazados.

Los insurrectos han volado con dinamita dos alcantarillas en Zacataco.

Después atacaron los fortines é intentaron quemar las casas, siendo rechazados después de dos horas de fuego.

Indice del Boletín Oficial.

DÍA 12 DE OCTUBRE

*Ministerio de Hacienda*.—Continúan las tarifas anejas al Reglamento de la contribución industrial.

*Ministerio de la Guerra*.—Convocatoria á oposiciones para plazas de oficiales farmacéuticos segundos del cuerpo de sanidad militar.

*Gobierno de la provincia*.—Circular ordenando la busca y captura de varios individuos que en Zaragoza estafaron algunos objetos, cuya lista y nombres publica.

*Delegación de Hacienda*.—Anuncia que ha sido nombrado D. Juan Rodríguez Martín, agente ejecutivo del impuesto de cédulas personales en varios pueblos del sur de esta isla, y D. Juan Cabrera García de Agaete, Guía y Gáldar.

*Fuzgados de partido*.—El de Las Palmas convoca á D. Alejandro Romero y Zamora, ausente en ignorado paradero.

—El id. de Santa Cruz de la Palma señala día para la subasta de varios bienes situados en aquella ciudad.

*Batallón reserva de Canarias número 3*.—El juez instructor convoca al recluta en depósito Juan González Días.

*Comisaría de guerra de esta plaza*.—Convoca á las personas que deseen interesarse en la venta de los artículos que anuncia para las atenciones del establecimiento.

*Factoría de utensilios militares de esta plaza*.—Relación circunstanciada de las compras de artículos de inmediato consumo, verificadas en la segunda quincena de Septiembre último.

Sección marítima

Registro anual y mensual 10 DE NOVIEMBRE

1105 39 Vapor inglés *Trojan Prince*, de Londres y Funchal, con carga general de tránsito; tomó carbón, agua y víveres y salió para Montevideo y Buenos Aires despachado por Elder Dempster y C.ª

1106 40 Vapor inglés *Arab*, de Amberes y Southampton, con carga general de tránsito; tomó carbón, agua y víveres y salió para Cape Town despachado por Hamilton y C.ª

1107 41 Vapor alemán *Jeannette Woermann*, de Hamburgo, con carga general para esta plaza; tomó carbón, agua y víveres y salió para la Costa de Africa despachado por los mismos señores.

1108 42 Vapor inglés *Belair*, de Londres con carga general para esta plaza; tomó carbón, agua víveres y salió para su procedencia y escalas despachado por Hy Wolfson.

1109 43 Vapor inglés *Breckfield*, de Río Janeiro, con carga general de tránsito; toma carbon, agua y víveres y sale para Liverpool despachado por Cory Brothers y C.ª

1110 44 Vapor español *Tenerife*, del sur de esta isla; deja y toma carga y pasajeros y sale para su procedencia despachado por la Compañía de navegación de Tenerife.

Barca española *Fama de Canarias*, de la Palma, con carga general, á Hijos de J. Yanes.

Registro civil

Noviembre 10.

NACIMIENTOS

Carlos García y Díaz.  
María Mena y Quesada.  
Plácido González González.

DEFUNCIONES

D.ª María Marcellna Ledesma, de Adeje, 36 años, soltera, Hospital civil.—Meningitis cerebral.

D.ª Liboria Quintero González, del Puerto de la Cruz, soltera, 28 años, Hospital civil.—Cirrosis hepática.

Gregorio Rodríguez Díaz, de esta ciudad, 10 meses, San Martín, 43.—Meningitis cerebral.

MATRIMONIOS

No se inscribieron.

Sección Religiosa

Noviembre 11.

*Santo de hoy*.—San Martín.  
*Santo de mañana*.—San Martín.  
Cuarto creciente el día 12 á las 4 y 36 m. de la mañana en Acuario. Fríos.

**CULTOS PARA MAÑANA**  
 PARROQUIA MATRIZ  
 Misas rezadas de 7 á 7½, cantada á las 8; á las oraciones el rosario.  
 PARROQUIA DE SAN FRANCISCO  
 Misas rezadas de 7 á 7½, cantada á las 8; á las oraciones el rosario.  
 IGLESIA DEL PILAR  
 Misas rezadas de 5½ á las 7.

**Meteorología**

OBSERVACIONES HECHAS Á LAS 9 DE HOY	
Barómetro reducido á cero . . . . .	764'19
Termómetro á la sombra . . . . .	19'8
Tensión del vapor . . . . .	11'5
Humedad relativa . . . . .	67'0
Viento . . . . .	E.
Fuerza del viento . . . . .	1.
Cielo: parte cubierta, décimas . . . . .	10.
Temperatura máxima de ayer . . . . .	21'8
Id. mínima de anoche . . . . .	18'5
Estado del mar . . . . .	Llano
Lluvia en las últimas 24 horas: milímetros . . . . .	0'0

**Guantería de Antonio Alsina**  
 CALLE CRUZ VERDE NÚM. 23  
 ESQUINA A LA DEL CASTILLO  
**GRAN BARATO**  
 Guantes de cabritilla para señora, de primera clase de 3 y 4 botones á 7 y 8 Rvón. par.  
 Idem largos para baile á 24 Rvón. id.

**A LOS COSECHEROS DE CAÑA DE AZÚCAR**  
 Se vende muy barato y en perfecto estado de uso, un tren completo para la fabricación de azúcar, compuesto de un molino Florida núm. 2, centrífuga, máquina á vapor suficiente á mover dichos aparatos, dos juegos completos de calderas á fuego directo, sistema americano y una prensa para las cachazas.  
 Quien desee adquirirlo, dirijase á su dueño D. Manuel Padrón Quintana, en Gáldar, Gran Canaria.

**«LA PREVISIÓN»**

*Sociedad Anónima de Seguros á prima fija, sobre la vida. Domiciliada en Barcelona, Plaza del Duque de Medinaceli 8, principal.*  
 Esta Sociedad emite Pólizas de todas las combinaciones en general y particularmente de vida entera, dotales y de pensiones para la vejez, dando á sus asegurados facilidades para el pago de las primas.  
 Delegados en esta Provincia  
*Hijos de Juan Yanes,*  
 Sol núm. 6.

**BANCO VITALICIO DE CATALUÑA**

COMPANÍA GENERAL DE SEGUROS  
 SOBRE LA VIDA Á PRIMAS FIJAS  
*Domicilio en Barcelona: Calle Ancha, n.º 64.*  
**CAPITAL DE GARANTÍA**  
**10.000,000 de pesetas.**

Capitales asegurados por la Compañía hasta 31 de Diciembre de 1895, Ptas. 100.054,418'75  
 Siniestros pagados hasta igual fecha, Ptas. 4.596,684'58  
 En todas las provincias tiene esta Compañía española Delegaciones y personal para fomentar el seguro sobre la vida, que tan útil es á las familias.  
 Delegado en la provincia: *Sr. D. Antonio Lecuona.*  
 Inspector de la provincia de Canarias: *Sr. D. Francisco Martínez Miranda.*

**Para librar á los hijos**  
 DEL SERVICIO MILITAR  
 Hace el BANCO VITALICIO DE CATALUÑA con este fin una combinación especial, que con un pequeño sacrificio anual ó trimestral que hagan los padres ó cabezas de familia se encuentran, al entrar los hijos en quintas, con la cantidad suficiente para redimirlos; con la particularidad ventajosísima de que si aquéllos tuviesen la desgracia de morir, no queda obligada la familia ni el niño á pagar más sumas, y aunque sólo se haya satisfecho una anualidad la Sociedad entregará al niño, madre ó tutor las mil quinientas pesetas ó el capital estipulado al cumplir el hijo los 19 años.  
 Para más detalles é informes que se deseen dirigirse al Delegado en esta provincia D. Antonio Lecuona, ó al Agente en esta Capital D. Fernando Romero Tardido calle del Sol número 18.

**Se vende**  
 una hacienda en el camino de San Miguel, jurisdicción de la ciudad de la Laguna, compuesta de doce fanegadas. Tiene viña y muchos árboles frutales; casa para amos y medianeros, gañanía, etc., y una gran cisterna ó algibe que contiene 800 pipas de agua.  
 Una suerte en el Rodeo alto compuesta de 9½ fanegadas con casas para medianeros y gañanía y muchos árboles frutales.  
 Otro terreno donde llaman *Montaña de la Cueva*, compuesto de 4½ fanegadas, todas inmejorables.  
 Darán razón en esta Capital, calle del Sol núm. 24.

**Gutiérrez Hermanos y Comp.ª**  
**ALMACÉN GENERAL DE COMESTIBLES**  
**FERRETERÍA Y GÉNEROS**  
**121, LUZ, 121**

En este establecimiento se acaba de recibir un extenso surtido de artículos de todas clases á precios económicos.  
 También se expenden en este establecimiento, los acreditados **Vinos de Icod.**

121, LUZ, 121

**CERVEZA INGLESA**

Pedid siempre esta riquísima cerveza marca **LA BANDERA.**  
 De venta: Almacenes de **CRISTÓBAL BEAUTELL.**

**LA T**  
**ENCARNADA**  
**CERVEZA INGLESA**  
*Pilsener Beer*  
 Esta riquísima cerveza, sin rival en el mundo, por su pureza y esmero en la confección, compite ventajosamente con todas las hasta ahora introducidas en la Provincia, superándoles en su agradable sabor y relativa baratura.  
 Unicos Agentes en las Islas Canarias,  
*Elder Dempster & C.º*  
 Marina núm. 11.

**The Indemnity Mutual Marine Assurance**  
**COPMANY LIMITED**  
 COMPANÍA DE SEGUROS MARÍTIMOS, FLUVIALES Y TERRESTRES, DOMICILIADA EN LONDRES  
 Esta acreditada Compañía admite toda clase de proposiciones de Seguros á primas reducidas.  
 Agentes,  
*Hijos de Juan Yanes.*

**Patatas de semilla inglesas**  
 Se sirven pedidos para entregar en Noviembre ó Diciembre de este año.  
 Dirigirse con la mayor anticipación posible á la oficina del Departamento de Frutos de *Elder Dempster y C.ª*, Marina 31.

**Compañía Metropolitana de Río Janeiro**  
**ESTADOS UNIDOS DEL BRASIL**

Esta Compañía concede pasaje gratuito á todas las familias de agricultores y artesanos que deseen establecerse en aquella floreciente República.  
 Los pasajeros no contraen obligación de ninguna especie pudiendo elegir para su residencia el punto de la República que más les convenga para donde también les facilitará esta Compañía pasaje gratuito.  
 La Compañía alimentará y albergará á los pasajeros durante ocho días después de su llegada al Brasil, durante los cuales podrán elegir la ocupación que más les convenga á cuyo efecto los Propietarios de terrenos les harán ventajosas proposiciones.  
 El viaje se efectuará por los magníficos vapores de la Sociedad General de Transportes Marítimos de Marsella que tocarán en el puerto de Santa Cruz de Tenerife los días 16 de cada mes.  
 Se advierte que los pasajeros no tienen que reintegrar el flete de ida ni en metálico ni en trabajo personal pues como se ha consignado, es completamente gratuito.  
 Para más informes diríjase á  
 Los Agentes, *Hijos de J. Yanes.*  
 Sol núm. 6.

**SE VENDE**  
 la casa calle de la República núm. 21.  
 Darán razón, calle de Bernabé Rodríguez núm 8.

—Ese anciano señor—continuó Ripainsel—se llama el barón Viriville, y vive allí con una ama de gobierno que creo es algo más que eso, y que se llama Ursula Renaud. Los criados son poco numerosos; un cochero, un ayuda de cámara y un cocinero nada más; el cochero vive sobre las cuerdas que ocupan uno de los pabellones del patio, el ayuda de cámara y el cocinero duermen en las bohardillas; las habitaciones del dueño están en el cuarto bajo, y las del ama del gobierno también; en el cuarto de dormir del viejo hay una caja de caudales, y dentro de ella paquetes de billetes de Banco y de oro.

—¿Estáis seguro de la exactitud de todos estos detalles?—preguntó Rodille, cuya voz no demostraba ninguna emoción.

—Sí, estoy seguro.

—¿Por quién lo sabéis?

—Por un hombre que el ayuda de cámara hace ir para dar cera á los pisos de las habitaciones cuando el barón no está en casa. He trabado conocimiento con ese hombre, le he llevado á la taberna y ha charlado entre dos botellas. Es un muchacho sin preocupaciones, que en su juventud ha tenido mucho de qué quejarse del señor procurador del Rey.

—Comprendo que os haya informado tan bien; pero ¿cómo penetrar en el hotel?

—Por un centenar de escudos ese hombre me cedería su plaza una ó dos veces, recomendándome al ayuda de cámara como un camarada: de ese modo sacaría el molde de las cerraduras y se fabricarían las llaves falsas. Lo demás correría de mi cuenta. El negocio, sin embargo, no está aún maduro, no he reflexionado bastante sobre él, pero estoy convencido desde ahora de que será magnífico. ¿Qué os parece, papá Legrip?

—Aquí tienes tus aderezos...—replicó Rodille con su voz de centenario;—aquí los tienes, pobre muchacho, te los devuelvo con todo mi corazón... Son muy bonitos... preciosos... Las piedras son falsas; pero, á causa de la montura, que es de plata, valdrán unos cien francos... Tal vez alguien te dé cincuenta por ellos.  
 Ripainsel lanzó un rugido.

XVIII

Detrás de la tela verde, Rodille, ó sea el padre Legrip, continuaba riéndose como un espectador desinteresado que se recrea en una comedia divertida.

Aquella hilaridad, ante la colosal decepción que sufría, aumentaba la ira de Ripainsel.

Dió un grandísimo puñetazo sobre la taquilla en que estaban los estuches, y repitió con voz alterada:

—¡Las piedras son falsas!

—Sí por cierto... todo lo que hay de más falso.

—¡Es imposible!

—¿Acaso dudáis de mi palabra?—preguntó el encubridor con tono seco.

—No... ¡Oh, eso no, papá Legrip!—se apresuró á contestar Ripainsel.

—Entonces, ¿por qué decís que es imposible?

—Pensad que he tomado estos estuches en el hotel... en el hotel de la condesa...

—¿Y bien?

—De una gran señora...

—¿Y después?

—Riquísima, según dicen.

—¿Y qué sacáis, en conclusión, de todo esto?



## HY. WOLFSON

MARINA 1.  
CONSIGNATARIO DE VAPORES

**VAPORES FRUTEROS**  
DE LOS SRES. FORWOOD BROTHERS & C<sup>OS</sup> QUE SE ESPERAN

Día 14 NOV. Para Londres via Madera el vapor **Telde**  
» 22 » Para Londres directo « **Tetuán**  
» 28 » Para Londres via Madera « **Wazzan**

Admiten carga y pasajeros.

### VAPORES TRASATLÁNTICOS

DE  
**HIJO DE J. JOVER SERRA**

PARA CÁDIZ, MÁLAGA Y BARCELONA  
Se espera en este puerto del 12 al 13 del corriente el acreditado y rápido vapor de esta Compañía nombrado

#### J. JOVER SERRA

y después de una corta detención para dejar el numeroso pasaje que conduce, saldrá para los puertos antes mencionados, para los que admite el pasaje y carga que se le ofrezca.

Para la Habana,

Matanzas, Santiago de Cuba y Cienfuegos.

Se espera en este puerto del 22 al 23 del corriente el vapor de esta Compañía nombrado

#### MIGUEL JOVER

y después de una corta detención, seguirá viaje para los puertos antes indicados para los que admite la carga y pasajeros que se le ofrezcan.

Agentes, *Elder, Dempster & C.*  
Marina núm. 11.

### SOCIÉTÉ GÉNÉRALE

#### Transports Maritimes à Vapeur

Para Dakar, Santos, Río Janeiro, Montevideo y Buenos Aires

Llegará el 16 de Noviembre el magnífico vapor de gran marcha

#### NOTRE DAME DE SALUT

Admite familias de agricultores gratis para Santos.

Admite carga y pasajeros.

Agentes, HIJOS DE JUAN YANES.



### COMPAGNIE GÉNÉRALE TRANSATLANTIQUE

PARA VENEZUELA, COLOMBIA Y COSTA RICA  
El hermoso vapor

#### FOURNEL

saldrá de este puerto el día 15 de Noviembre.  
Admite carga y pasajeros de 1.<sup>a</sup>, 2.<sup>a</sup> y 3.<sup>a</sup> cámara.  
Agentes, *HARDISSON FRÈRES.*



#### Aberdeen Clipper Line of Packets

PARA LONDRES

Saldrá el 16 de Noviembre el vapor inglés

#### INYONI

Admite carga y pasajeros.  
Tiene hueco para 300 toneladas de carga.  
Agentes, *HAMILTON Y C.<sup>a</sup>*



#### CHARGEURS RÉUNIS

Vapores Correos franceses de gran marcha

PARA MONTEVIDEO Y BUENOS AIRES  
El magnífico vapor francés

#### RIO NEGRO

saldrá el día 19 de Noviembre.  
Admite carga y pasajeros.

PARA LA COSTA DE AFRICA

Saldrá el 15 de Noviembre el magnífico vapor

#### VILLE DE MACEIO

Admite pasajeros y carga.

PARA BORDEAUX, DUNKERQUE Y HAVRE

Saldrá el 24 de Noviembre el magnífico vapor

#### Ville de Maranhao

Admite pasajeros y carga.  
Agentes, *HARDISSON HERMANOS.*



### Compañía de Navegación

DE TENERIFE

El magnífico y rápido vapor español

#### TENERIFE

saldrá para el Sur de esta isla el jueves 12 del corriente á las 7 de la mañana.

Admite carga y pasajeros.

Fletes económicos.

Agente,  
*A. SAAVEDRA*



### VAPORES ESPAÑOLES TRASATLANTICOS

DE

#### F. Prats y C.<sup>a</sup>

(Sociedad en comandita)

PARA PUERTO RICO Y LA HABANA

El vapor español de gran velocidad

#### MIGUEL GALLART

deberá llegar á este puerto el día 30 de Noviembre.  
Admite carga y pasajeros.

Agentes,  
*HIJOS DE J. YANES*

## OJO TODO EL MUNDO OJO

DEBE USAR LOS

### FILTROS PASTEUR



En uso general por órdenes de los Gobiernos de Francia é Inglaterra en sus ejércitos, armadas, escuelas y otros servicios de los Estados.

Los **Filtros Pasteur** son los únicos que sirven como preservativo seguro contra la **Tifoidea, Disenterias, Cólera, etc.**, etc.

Los hay de varios tamaños para casas, hoteles, buques, portátiles y para el ejército en campaña, etc.

A precios de la fábrica,

ECONÓMICOS

ÚNICO DEPÓSITO

PARA LAS ISLAS CANARIAS, EN CASA DE

**HY WOLFSON**

Marina núm. 1.—Santa Cruz de Tenerife.

## AL PÚBLICO

En el taller de encuadernación, establecido en la calle de San Francisco, núm. 32, se confecciona toda clase de trabajos en este arte, con prontitud y solidez en el cosido, á precios sumamente económicos.

IMPRENTA DE FÉLIX S. MOLOWNY.—San Francisco, 32.

—Que es inverosímil el que una condesa, una gran señora millonaria, tenga aderezos con piedras falsas.

Rodille se encogió de hombros, como si Ripainsel hubiera podido verle.

—Eso que tanto os sorprende—repuso—es la cosa más natural del mundo. Eso prueba simplemente que esta condesa es menos rica de lo que suponen, que gasta más que lo que tiene de renta, y que se ve reducida á servirse de piedras falsas para hacer efecto y deslumbrar á la gente. Estas cosas suceden todos los días, y yo conozco otras muchas condesas que hacen lo mismo.

—¡Pero por el pronto me ha robado!—exclamó Ripainsel.

—¡Ah, tunanta!

—Otra vez tendréis más suerte.

—Eso pronto se dice, papá Legrip; pero, mientras tanto, estoy ahogado hasta el cuello.

—¡Vamos, exageráis!

—Yo contaba con una gran suma y me hallo sin un cuarto.

—¡Bah! Ya recogeréis algún dinero en los bolsillos de los transeúntes.

—No me gusta trabajar de esa manera... Eso no da bastante, sin contar con que Florestane no me dejará en paz.

—¿Quién es Florestane?

—Es mi conquista. Creyendo esta mañana que iba á estar bien provisto, la he prometido un regalo.

—Dadle los dos aderezos.

—¡Por supuesto!... ¡No faltaba más!... mis conquistas no gastan esas cosas. Vamos, papá Legrip, sed bueno.

—Siempre lo soy.

—Sacadme de este apuro.

—¿Y cómo?

—Adelantadme veinte amarillas... Os las cobraréis en el primer negocio que hagamos junto. ¿Os conviene?

—No, amigo mío, no me conviene.

—Os devolveré treinta ó cuarenta luisas en vez de los veinte.

—Aunque me ofreciérais ciento, siempre os respondería: No. Nunca hago adelantos ni presto un céntimo. Es el único medio de no regañar nunca con mis clientes.

—¡Qué diablos!... yo no puedo, sin embargo, permanecer vacio...

—Pues arreglaos como podáis, amigo mío, pero no contéis conmigo.

—Vamos, dadme diez amarillas.

—Ni diez, ni cinco.

—Hace un instante me habéis dicho que las monturas eran de plata y valían diez francos.

—Lo he dicho y lo repito.

—Pues tomadlas por ese precio.

—No por cierto, hijo mío... Dándoos cincuenta francos, no estaría seguro de ganar en ello.

—Mirad, papá Legrip, tengo absoluta necesidad de cien francos. Dádmelos y os hablaré de un asunto que esperaba guardar para mí solo, y en donde hay montones de oro que ganar.

—Veamos el negocio.

—¿Daréis el dinero?

—Veamos el negocio y luego os contestaré.

—¡Demonio de hombre!... Siempre hay que hacer su voluntad... Pues bien, he aquí de lo que se trata: En la calle del Pas-de-la-Mule, en el Marais, hay un gran hotel situado entre patio y jardín, habitado por un anciano señor, más rico él solo que todos los Cresos de París...

Rodille, desde las primeras palabras, había puesto toda su atención, y un ligero temblor nervioso agitaba sus manos.