

LA OPINION

DIARIO LIBERAL - CONSERVADOR

Santa Cruz de Tenerife, Lunes 13 de Julio de 1896.

PRECIOS DE SUSCRIPCIÓN
(PAGO ADELANTADO)

En esta Capital, resto de la Provincia y Península española, un mes 1'50 Ptas.
En Ultramar y el Extranjero, un semestre 10
Número suelto, 10 céntimos.
Número atrasado, 15.

Anuncios, comunicados y remitidos, á precios convencionales.

PUNTOS DE SUSCRIPCIÓN

En la Adm. de este Diario y en la imprenta Francisco, 32.
Dirijase al Administrador, San Francisco, 32,

Teléfono número 11

Las operaciones de campaña

Según las últimas noticias recibidas, el cabecilla Máximo Gómez ha vuelto á eclipsarse en la manigua, después del rudo golpe que sufrió al intentar una sorpresa contra nuestras fuerzas, muy inferiores en número.

A Máximo Gómez le parecía bien hacer 30 años que Santo Domingo siguiera siendo provincia española, que Santo Domingo, su patria nativa, volviera á depender de la nación que la descubrió y sacó de la barbarie y que en mala hora se ha hecho dos veces independiente para ser presa de la revolución y la anarquía.

Máximo Gómez vendió á su patria nativa por el grado de comandante que le otorgó España y le llevó su ambición en 1868 y 1895 á ser traidor á su patria adoptiva á cambio de ser general del ejército rebelde. Si se realizara la por él soñada independencia de Cuba, como fué traidor para sus dos patrias, Santo Domingo y España, lo sería para Cuba, en cuanto los Estados Unidos le ofrecieran un millón de dollars y la conservación de sus grados. Por eso trabaja para hacerla independiente, aunque para conseguirlo tenga que arrasarla y sembrarla de huesos humanos de los descendientes de los que él proviene y de los que tiene la lengua, el apellido (y no decimos la religión por que dudamos que tenga la misma que tenían sus abuelos y que llevó Colón á América) y haya que gastar tantos recursos que queden Cuba y España arruinadas, como lo están las mayorías de las repúblicas americanas que se separaron de España.

Asíes que, como sabe Máximo Gómez que su ejército será vencido y deshecho en el primer encuentro formal que empeñe con nuestro ejército, toda su táctica, todo su plan militar, se reduce á ganar tiempo, reñir escaramuzas, esperando el auxilio del ejército invisible que favorece á los insurrectos y que, como gráficamente describe el publicista Sr. D. Juan de Dios Blas, ni lleva Mauser, ni gasta pólvora, balas ni machete.

Para la defensa de nuestra causa en esta segunda campaña, promovida por cuatro aventureros que faltaron á compromisos contraídos y torpemente aceptados en mal hora. España no ha mandado 8.000 hombres á reforzar los 20.000 que existían en la isla, como decía el Sr. Sagasta al mes y medio de dar la insurrección el primer grito en el poblado de Baire, sino que muy pronto habrá enviado hasta 200.000 hombres; el mayor ejército que ha mandado la nación fuera de sus fronteras; el mayor contingente que ha mandado nación alguna á sus colonias; y aún cuando hoy un ejército de 150.000 hombres con fusiles Mauser representan de Remington 300.000 y 100.000 de los de chispas que usaron en la primera guerra civil de España, la que empezó hace año y medio en los campos de Cuba no ha sido sofocada, dada la táctica de los rebeldes, dispuestos siempre á huir y utilizar las confidencias para esquivar todo encuentro serio.

Conocidos tales propósitos, es natural que el general Weyler utilice el mayor número de fuerzas para perseguir los principales núcleos rebeldes, obligándoles á librar combate ó á rendirse por cansancio y falta de recursos de todo género.

Muy fácil es que Maceo tenga que adoptar esta resolución viéndose acorralado en las lomas sin poder abrirse camino por la trocha, ni disponer siquiera de los campamentos que le fueron destruidos en las últimas gloriosas operaciones.

En tales condiciones nos encontramos hoy; y por dolorosos que sean los

incendios y estragos causados por los enemigos, preciso es reconocer que hay fundados motivos para confiar en que muy pronto recibamos noticia de algún nuevo triunfo, continuación de los obtenidos simultáneamente en los departamentos central y occidental.

PARENTESIS LITERARIOS

EL SUEÑO DEL NIÑO

Duerme el niño en la cuna,
la madre vela;
el niño, con el cielo
sin duda sueña;
pero es la madre
un ángel que despierto
guarda á otro ángel.

Dentro de aquella cuna,
la débil planta;
fuera, los tiernos brazos
que la resguardan;
dentro, inocencia;
fuera, amor, que, velando,
caricias sueña.

Al morir de la tarde
durmióse el niño,
al tiempo que se duermen
los pajarillos.
Siempre, amorosos,
los besos de su madre
cierran sus ojos.

¡Bendito el amor santo
que en nuestra vida,
despiertos y dormidos
nos acaricia!
Nunca nos deja
de la cuna al sepulcro;
¡bendito sea!

MERCEDES DE VELILLA.

Los ferrocarriles del mundo

Recientemente se ha publicado una estadística de todos los ferrocarriles que existían en el mundo en 1893.

Según dicho documento, la longitud total de todas las líneas férreas del globo es de 671.170 kilómetros ó sea cerca de 300.000 kilómetros mayor que la distancia media entre la tierra y la luna.

Si todos los ferrocarriles existentes diesen la vuelta al Ecuador, habría así 16 líneas paralelas.

América es la parte del mundo que posee más ferrocarriles en explotación, ó sean 360.415 kilómetros, más de la mitad del total de las líneas.

En segundo lugar viene Europa con 238.850 kilómetros. Luego siguen Asia con 38.788, Australia con 21.050, y por fin, África con 12.384 kilómetros.

De las naciones europeas eu Alemania la que posee la más vasta red de ferrocarriles, siendo esta de 44.842 kilómetros. Luego siguen Francia con 39.357, Rusia con 33.451, Inglaterra con 33.219, Austria-Hungría con 29.160, Italia con 14.184, España con 9.150, Suecia con 8.752, Bélgica con 5.473 kilómetros.

Todos los demás Estados europeos tienen menos de 5.000 kilómetros; el que más, Suiza, tiene 3.415; el que menos, Servia, tiene 450 kilómetros.

Considerando la densidad de la red, Bélgica es la nación que ocupa el primer lugar, y se comprende, puesto que dicho país, cuya extensión es casi igual á la de Cataluña, tiene más de 5.000 kilómetros de ferrocarriles, más de la mitad de toda la red de España. En Bélgica existen 15½ kilómetros de ferrocarril por cada 100 kilómetros cuadrados. Desde el mismo punto de vista, siguen Inglaterra con 10½, Países Bajos con 8½, Alemania con 8 3/8, Suiza con 8½, Francia 7 7/8, Dinamarca con 4 7/8, Austria-Hungría con 4 3/8, Suecia con

1 7/8, España con 1 6/8. El último lugar lo ocupa Rusia, pues en dicho Estado no existe más que un kilómetro de ferrocarril por cada 166 kilómetros cuadrados.

De 1889 á 1893 el aumento de la red de ferrocarriles del globo se ha verificado más lentamente que en periodos anteriores, pues importó unos 75 mil kilómetros, mientras de 1888 á 1892 había sido de 80.000. La disminución del aumento alcanza naturalmente en primer lugar á los Estados Unidos, donde en los últimos veinte años se han cometido verdaderas exageraciones en la construcción de líneas férreas.

De 1889 á 1893 la red de los Estados Unidos se aumentó en 42.700 kilómetros; de 1885 á 1889, en 68.700. Desde el año 1873 no hubo ningún quinquenio en que el aumento de la red no fuera tan exíguo como en el de 1889 á 1893.

En cambio, el aumento de la red europea es constante: de 1889 á 1893 fué de 18.000 kilómetros; de 1888 á 1892 fué de 18.100. De 1883 á 1887 fué la época de mayor actividad en la construcción de ferrocarriles en Europa. Efectivamente, en esos 60 meses se construyeron en nuestro continente unos 25.000 kilómetros.

Rusia, cuyo desarrollo desde el punto de vista de las líneas férreas deja mucho que desear, se esfuerza en corregir esa falta siendo así que su red de ferrocarriles ha experimentado de 1889 á 1893 el mayor aumento entre todos los Estados europeos ó sea de 3.300 kilómetros.

En el mismo periodo aumentaron su red, Alemania en 3.050 kilómetros; Francia en 3.000; Austria-Hungría, en 2.600; España, en 1.700; Italia, en 1.400 kilómetros.

En América aumentó, en el referido periodo, la red de ferrocarriles en las proporciones siguientes:

En los Estados Unidos el aumento fué de 26.500 kilómetros; en la República Argentina, fué de 5.200; en el Canadá, de 2.700; en el Brasil, de 2.700; en Méjico, de 2.600 kilómetros.

En Asia fué en aumento, para la India británica, de 4.000 kilómetros; para el Japón, de 1.500; para el Asia Menor, de 1.000 kilómetros.

Lo invertido en el mundo entero para la construcción de ferrocarriles, asciende á la fabulosa cifra de 180.000 millones (180.000.000.000) de pesetas.

En estos gastos participó Europa por unos 80 mil millones, es decir, que gastaron Inglaterra 25 mil millones, Francia 15.000 millones, Alemania 13.000 millones, Rusia 9.000 millones, Austria-Hungría 8.000 millones, Italia 4.000 millones, España 3.000 millones, Bélgica 1.500 millones.

Las demás naciones europeas gastaron menos de 1.000 millones de pesetas.

Dice Mr. Laur en el *Echo des Mines*, que durante el mes de Marzo último, en todo el famoso Witwaterand del Transvaal, se han logrado extraer 5.571 kilogramos de mineral de oro. Esta cantidad en el precio, representa una pequeña masa de 293 decímetros cúbicos de volumen, ó lo que es igual, un cubo de menos de 67 centímetros de arista. Este bloque insignificante vale 16.303.000 pesetas, y para formarlo fué preciso extraer del fondo de las minas á razón de media onza de oro por toneladas, próximamente unas 360.000 toneladas de mineral, que representan 180.000 metros cúbicos, es decir, una verdadera montaña que ha sido necesario demoler grano por grano, que reducir á polvo impalpable, que hacer pasar á las artesas de mercurio y que tratar por el cianuro, para obtener un trozo de oro del tamaño de un cajón de mantecadas!

Para obtenerlo han trabajado durante treinta y un días y treinta y una noches más de sesenta mil obreros; por su causa se han tambaleado las Bolsas

de París y Londres, amenazando desplomarse en una quiebra financiera sin precedentes. Cecilio Rodhes ha puesto en movimiento las tropas de Jameson, ha invadido el Transvaal y ha estado á punto de producir la guerra europea.

OLAS DE TIERRA

Un estudio juicioso y detenido permite comparar á grandes olas terrestres ó atmosféricas las perturbaciones que se observan ahora cada vez mejor, y que habrán de facilitar el conocimiento de gran número de fenómenos poco explicados todavía.

Según dice el importante periódico inglés *Nature*, una gran ola seísmica fué señalada en Noviembre de 1894, en la región de Brescia, coincidiendo con un fuerte temblor de tierra.

Diez estaciones le observaron, y el Dr. Baratta calculó que su velocidad era de 1411 kilómetros por segundo, repartida entre 782 kilómetros por segundo en los terrenos de aluvión y 1569 kilómetros en los terrenos rocosos que presentan mayor cohesión.

Esa observación es muy interesante para las investigaciones seísmicas.

En cuanto se refiere á la meteorología y á la física del globo, las grandes olas de calor y de frío son perfectamente caracterizables.

Así, por ejemplo, en Marzo último, del 22 al 25, una gran ola de calor pasó por Europa. Había más calor en el norte que en el Mediodía, y esa ola fué muy estudiada.

Según Mr. Lancaster, que es persona de autoridad, ese fenómeno no se había reproducido hacía sesenta años.

Australia recibió en las dos primeras semanas de 1896, una ola de calor de ese género; pero hace mucho calor en el mes de Enero en el hemisferio austral, de manera que la ola quemó completamente todo lo que halló á su paso durante quince días: hacía entre 32° y 50° á la sombra.

Las cosechas estaban quemadas, el ganado materialmente asado, los pozos secos, todo ardía con la mayor facilidad. Los habitantes de Australia no quieren, ni en broma, oír hablar de olas de calor y se comprende.

PLAN DE PRESUPUESTOS PARA 1896-97

Comprende tres partes.

La primera es un bosquejo de los progresos alcanzados por la Hacienda española en los últimos 20 años. Se divide en dos periodos:—1.º La Hacienda en el Reinado de D. Alfonso XII (1875-1885)—2.º La Hacienda en el Reinado de D. Alfonso XIII, bajo la Regencia de su Augusta Madre (1886-1896.)—En cada uno de ambos decenios se examinan, con datos oficiales, los progresos de las rentas é impuestos, y la marcha de los gastos públicos.—Durante el primer periodo aumentaron los ingresos en más de 100 millones anuales y el déficit, que comenzó por 138 millones, quedó en un promedio de 69 millones de pesetas.—En este decenio se vencieron las graves dificultades financieras ocasionadas por los gastos de las trss guerras civiles que se liquidaron después de la paz.—El signo de nuestro crédito elevóse desde 11 por 100, tipo de cotización de la renta de 3 por 100 en 1875 hasta 60 por 100 tipo que alcanzaba nuestro 4 por 100 en 1885.

Para el segundo decenio se hace igual análisis, señalando los efectos de las economías en los gastos y la regularidad en la marcha progresiva de la Hacienda.—Los déficits se reducen sucesiva y ordenadamente bajando desde 140 millones hasta 25, siguiendo una progresión que asegura la solidez de las mejoras alcanzadas.

La reducción creciente y constante de los déficits permite afirmar que el presupuesto

está, de hecho, nivelado, puesto que se destinan á diversas amortizaciones 48 millones de pesetas, cifra doble del déficit de los últimos años.—Una combinación sencilla permitirá convertir, sin esfuerzos, en *superabit* el resultado de los futuros presupuestos.

Finalmente, se justifica la cuantía de la deuda pública actual, que no llega á 6.000 millones nominales, alegando que 1.300 millones se han invertido en amortizaciones de otras deudas, 750 millones efectivos en favorecer la construcción de 12.900 kilómetros de ferrocarriles; más de 1.500 millones en los 31.800 kilómetros de carreteras del Estado; 225 millones en 98 puertos y 169 faros; 125 millones en canales y obras hidráulicas; más de 500 millones en defensas de costas y fronteras; escuadras de combate y material de guerra; y algunos cientos más en telégrafo, edificios, instrucción, monumentos y aumento del capital y del patrimonio nacional.—Aún con eso se demuestra que, con relación á la mayor parte de las naciones europeas, España no sufre una excesiva carga por su Deuda pública y cuenta con elementos propios para cumplir sus obligaciones, nivelando su presupuesto.

La segunda parte comprende la liquidación definitiva del presupuesto de 1894-95 y la provisional de 1895-96.—Fijados los principios de la liquidación y el concepto del *deficit efectivo*, resulta el de 1894-95 de 25'2 millones y el probable de 1895-96 de 22 millones. Sigue, pues, acentuada y regular la mejora de la Hacienda.

La tercera y última parte se ocupa del presupuesto para 1896-97. Examinase la situación actual deduciendo de ella que es absolutamente indispensable llegar á la nivelación del presupuesto asegurándola con un *superabit* inicial que sirva de reserva al cálculo de las previsiones. Estos se acomodan á los hechos realizados y á la mayor prudencia. Para alcanzar la nivelación se procede con arreglo á principios fijos: 1.º Aumento de los ingresos. 2.º Reducción de los gastos. 3.º Combinaciones para dotar un presupuesto extraordinario por seis años.

(Continuará.)

QUIEN TE ENTIENDA QUE TE COMPRE

Gracias al estado de cultura, siempre creciente, á que han llegado en España todos los lectores de los periódicos noticieros, puede ya cualquiera hacer crónica diaria y desahogada, sin acordarse para nada del idioma castellano.

Además, está mal visto que un escritor de cartel no emplee palabras extranjeras para sus informaciones ó artículos, y de ahí resulta que se ha impuesto la moda, hasta en las clases más inferiores del periodismo moderno.

¡Vayan algunos ejemplos!

«Anoche tuvo lugar, por fin, la *reprise* del *lever de rideau* en el teatro X. La *mise en scene* fué un verdadero *tour de force* de la Empresa que empieza sus *debuts* con buen pie y buena *troupe*.

El público que llenaba el coliseo pertenecía todo él á la *high-life* de la población, que se había dado allí *rendez-vous*, etc., etc.»

«El *garden party*, de la marquesa de Z, dejará memoria en los fastos de la sociedad madrileña.

La *serre* iluminada á *giorno*, parecía un áscua de oro; las *corbeilles*, artísticamente dibujadas, parecían cuadros después del *vernissage*, y á la hora del *lunch*, el *esprit* de los convidados estalló entre los taponazos del Champagne.

¡Magnífica *soirée*, en verdad, el final de la inmemorable *matinée*; de las *toilettes* no hay que hablar. La condesa de Q., lucía una falda de *poult* con *pendelques* de *vermeu*. La baronesa de Guay, llevaba la *rivière* de diamantes de su mamá.

Adorable Susana H., con un *fichu* María Antoñeta.

La generala Rabanife llevaba un traje ideal *broché à jour*, sembrado de *co-cards* con los colores nacionales, etc., etc.»

«*Rira bien qui rira le dernier*.—dijo al terminar su discurso el *leader* de las minorías.

Ya sabe el Gobierno á que atenerse: *To by or not to by*.

Y no hay que darle vueltas; *that is the question* porque *l'union fait la force*, etc., etc.»

«Ayer tarde una señorita francesa tropezó con su *entout-cas* al subir al

diunig-car del *espress* de Barcelona y se dislocó una muñeca, etc., etc.»

«Buen *pointer* el de Calixto Tornilleja, que camina siempre delante del *pil-ter* de su amo, sirviendo de *entraineur* á los cuatro *pur sang*, etc., etc.»

Y menos mal cuando los que citan palabras extranjeras saben escribirlas; porque si no, hay aquello de: donde digo, digo, no digo digo, que digo diego.

Así as que se lee á diario *menú* por *menu*; *misse en escene* por *mise en ecene*; *reprise* por *reprise*.

Cuando los que tal escriben no traducen jumento, de *jument*; ancla, de *encre* (tinta), y otras barbaridades por el estilo.

¡Y todo eso pasa, y se celebra, y hasta de categoría... de cursi!

Franceses y españoles

Con motivo de la visita de la Escudra francesa á nuestros puertos gallegos, *Le Fijaro*, de París, dedica un importante artículo á las manifestaciones de simpatía entre franceses y españoles.

«Las manifestaciones de simpatía con que ha sido acogida la flota francesa en la Coruña y Ferrol—escribe—son para todos los franceses un motivo de satisfacción y alegría, pero no de asombro. Desde hace mucho tiempo, los espíritus sensatos de nuestro país estiman que la política de hostilidad, ó aunque fuese de indiferencia, con España, debiera haber terminado cuando se decidió la famosa batalla de Rocroy. La antigua creencia que veía en la casa de Austria un obstáculo para la expansión de la influencia de Francia, y España un enemigo poderoso, data de hace dos siglos, y en verdad que debiera haberse relegado al almacén de los accesorios diplomáticos inservibles cuando se firmó el tratado de Utrecht...

Queremos hacer constar que España, que nada nos debe, é Italia que nos lo debe todo, obran de muy distinta manera. España nos estima, nos agasaja y es, para nosotros, una amiga: Italia, en cambio, es hostil á nuestra política y á nuestros ideales. España nos está dando también una lección de patriotismo y de abnegación por el bien público, que no debiera ser perdida.»

CRÓNICA

Han sido aprobados por la Dirección general de Obras públicas, los presupuestos de los gastos que ocasionará el estudio del proyecto del faro de segundo orden que ha de establecerse en la punta de Orchilla, (Hierro) y el de cuarto, de la punta de San Cristóbal, en la Gomera.

Hállase interrumpido el cable de Las Palmas á Lanzarote.

Sería de desear que se ordenase su pronta é inmediata composición, aprovechando, para ello, la oportunidad que ahora se presenta con la pesca del que nos une á Cádiz.

El Sr. D. Francisco Jiménez, presidente de la Asociación de San Vicente de Paul en esta Capital, nos invita para concurrir á los cultos que se celebrarán en la iglesia de San Francisco el día 19 del corriente, con motivo de la festividad de su patrono de aquella Asociación.

Lo agradecemos.

El sábado tuvo lugar en nuestro coliseo la función que anunciamos, dada por el *Club gimnástico*, de esta Capital, á beneficio del manicomio.

El teatro estaba casi totalmente lleno por selecta concurrencia, que aplaudió los difíciles y arriesgados trabajos de los caritativos jóvenes, que forman la mencionada sociedad acrobática.

Cuando se empezó á adoquinar la parte de la explanada baja del muelle, que está reponiéndose, para afirmar los adoquines, se empleaba cal y arena; ahora se emplea solamente tierra. ¿A qué obedece esto? ¿No sería mejor

seguir con el procedimiento que se empezó?

Por la prensa local nos hemos enterado de que nuestro querido amigo el Sr. D. Antonio Cejas Gómez, ha obtenido en los ejercicios de oposición verificados en la escuela de Bellas Artes de Cádiz, el premio en la sección de modelado y vaciado.

Le felicitamos.

Anoche falleció en la vecina ciudad de la Laguna, la señora madre de nuestro particular amigo D. Valeriano Santos, á quien enviamos nuestro sentido pésame.

La compañía de zarzuela de D. Pablo López, que hace poco actuó en nuestro coliseo, acaba de inaugurar en Gibraltar el nuevo teatro del Parque.

En los días 15, 16 y 17 del corriente mes, tendrán lugar los exámenes de los alumnos de la escuela de primera enseñanza; anexa al Establecimiento de segunda de esta Capital.

Damos las gracias por la atenta invitación que para la asistencia á dicho acto se nos ha enviado.

El conocido comisionista D. Alfredo Williams nos participa que ha trasladado sus escritorios á la calle de Teobaldo Pówer, número 18.

Guerra de Cuba

La salud de la Isla

Se han recibido en la Habana gran número de telegramas particulares de la Península, preguntando con mucha urgencia por el estado de la salud pública de la isla.

En algunos de dichos telegramas se dá por cosa indudable que el cólera morbo está produciendo estragos en Cuba.

Las noticias oficiales han desmentido ya semejante rumor.

Las enfermedades que allí existen hoy son las que han aido siempre el constante azote de Cuba.

La región que más duramente está sintiendo los efectos de estas dolencias, es la provincia de Matanzas.

En la capital y en algunos pueblos de la provincia se ha recrudecido el vómito, como sucede ordinariamente en esta época.

Entre los atacados por dicha terrible enfermedad en aquella población, se cuenta el eminente médico especialista doctor Informati.

Están también atacados del vómito varios criollos.

De otras enfermedades, las que más hacen sentir sus efectos son las afecciones intestinales.

Estas son generalmente producidas por el abuso de las frutas y con especialidad de los mangos.

Además hay mucho paludismo.

Detalles de la acción de Saratoga.—Fusilamiento de Agramonte.—Un banquete.

Los corresponsales de la prensa de la Habana en los poblados del Camagüey siguen refiriendo los hechos que concurrieron en el combate de Najaza.

Las bajas del enemigo fueron 11 muertos vistos en el reconocimiento que se hizo del campo, y 32 heridos. De éstos muchos graves, y entre ellos se cuentan algunos jefes.

Añaden los corresponsales que el cabecilla Agramonte fué fusilado por orden del *generalísimo* Gómez al siguiente día de la acción de Najaza, y la noticia parece confirmarse, pues los corresponsales coinciden en el informe.

Agramonte no concurrió á la acción de Najaza y su conducta fué desfavorablemente juzgada por los suyos.

Aseguran los vecinos de los poblados que vieron la situación de las fuerzas rebeldes, que entre éstos no se encontraba Máximo Gómez.

La oficialidad de los batallones de María Cristina y Tarragona ha celebrado en Puerto Príncipe con un banquete la brillante victoria obtenida por dichas tropas en Saratoga.

Los insurrectos de Oriente

Las partidas de Oriente inician un movimiento hacia el Camagüey, sobre los lugares en que actualmente se encuentra el titulado gobierno insurrecto.

Dícese que el movimiento ha sido ordenado por Máximo Gómez, que desea fatigar á las tropas en la estación en que las marchas perjudican tanto á la salud del soldado.

Para cortar este avance se esperan en Oriente fuerzas del Ejército, pues las que allí se encuentran son necesarias para la defensa de los pueblos y de los ferrocarriles.

Se sabe también que hacia la comarca de Manzanillo van corriendo desde Jabacoa y Matanzas las partidas de Zayas y Morejón, que pasan de 1.000 hombres.

El exceso de lluvias obliga en estos momentos á un compás de espera en la actividad impresa á las operaciones del Ejército, y hacen que la atención de todos se fije en las medidas sanitarias.

Bomba de dinamita

Los dos catalanes que estaban detenidos como presuntos autores de la explosión de las bombas de dinamita colocadas en los puentes de Cristina y Concha en la Habana, están confesos.

La participación de ambos en dicho delito, se halla plenamente comprobada, habiéndoseles puesto á disposición de la autoridad militar.

Tiros con suerte.

En el ataque al tren de Matanzas, de que oportunamente dimos cuenta, dos balazos atravesaron la cazadora que llevaba puesta el general yankee Johnson, que está en la isla á título de corresponsal del periódico *New York Journal*.

Otros dos balazos atravesaron un libro que estaba leyendo el exdiputado á Cortes Sr. Díaz del Villar.

Ambos señores resultaron, milagrosamente, ilesos.

Es objeto de unánimes alabanzas la valerosa conducta de la escolta de guardias civiles que iba en el tren, y que logró hacer huir á los rebeldes.

SECCIÓN AMENA

Solución á nuestra adivinanza del sábado.—DÁTIL.

ADIVINANZA

Aunque no tengo enemigos,
ando de continuo armado
para defender amigos;
conmigo hay gusto, y cuidado,
por mí, premios y castigos.

ANÉCDOTAS

Un tuerto apostó con un amigo suyo que tenía sus dos ojos listos y corrientes, á que veía más que él.

—Aceptada la apuesta.—He ganado, dijo el tuerto, porque yo te veo dos ojos, y tú no me ves más que uno.

Las mujeres hay que tomarlas como buen tabaco; apurarlas hasta la colilla y cuando se quemara uno los *deos* la tira y en paz... á otra ú á otro.

La política es *sensia* de *disfrazar* los *prencipios* pa asegurar el *puchero*.

Er Congreso es una mala barbería llena de sanguijuelas.

COMISION PROVINCIAL PERMANENTE

EXTRACTO DE SESIONES

6 de Julio

Se acordó: Que pase al negociado á los efectos que proceda, los cuatro certificados facultativos que presentó el vocal Sr. García en que consta que los mozos de revisión, Eduardo Morales Yanes y Félix Poggio Alvarez, de Santa Cruz de la Palma; Pedro Pérez Díaz, de Mazo, y Luis Izquierdo Yumar, se hallan imposibilitados para hacer viaje á esta Provincia, desde Madrid donde residen.

—Pasar oficio circular á todos los directores de los Establecimientos benéficos para que con urgencia envíen los antecedentes que se le piden.

—Nombrar una comisión de este cuerpo, compuesta de los Sres. Vicepresidente y García González, que pase á cumplimentar al Excmo. Sr. Capitán general por haberse encargado del mando de esta provincia.

—Preguntar al director de la Escuela especial de náutica de esta provincia, por qué razón de las 500 pesetas que resultan sobrantes y aparecen como existentes en caja, en las cuentas últimamente rendidas á la Diputación, no ha satisfecho sueldos devengados á los profesores del mismo Establecimiento; dando lugar con este proceder á que se hayan quejado á este cuerpo de la distribución de fondos en aquella escuela.

—Designar al médico civil D. Darío Cullen, para los reconocimientos de mozos que tendrán lugar en la sesión próxima.

—Pasar á la cuarta situación de la ley del ramo, á los mozos de Fuencaliente, Manuel

Días Hernández, Pablo Hernández Triana y José Pérez y Pérez, por haber practicado la última revisión de sus excepciones.

Indice del Boletín Oficial.

DÍA 8 JULIO

Presidencia del Consejo de Ministros.—Dando cuenta que SS. MM. el Rey, la Reina regente (q. D. g.) y Augusta Real familia continúan en la Corte sin novedad en su importante salud.

Ministerio de Hacienda.—Reglamento para la imposición, administración y cobranza de la contribución industrial y de comercio.

Ministerio de la Guerra.—Continúa la relación de los individuos de la reserva que han dejado de presentarse sin causa justificada.

Gobierno de la provincia.—Anuncia que la Dirección general de Obras públicas ha señalado el día 8 del próximo mes de Agosto para la adjudicación en pública subasta de la construcción del trozo cuarto de la carretera de Santa Cruz de la Palma á Candelaria.

Junta provincial de Instrucción pública.—Circular disponiendo que los Ayuntamientos remitan á las Juntas provinciales una copia certificada del balance trimestral que manden á las Diputaciones provinciales.

Capitanía General.—Edicto del Juzgado militar convocando á los paisanos D. Segundo Gorrín y D. José María Gorrín.

Delegación de Hacienda.—Anuncia que D. Sebastián Ramos y Manca ha sido nombrado administrador de bienes y derechos del Estado, y que por tanto sean los administradores subalternos que han venido desempeñando dichos cargos en los partidos y pueblos que á ellos corresponden.

Administración de propiedades y derechos del Estado.—Hace público que debiendo proveerse por dicha Administración los nombramientos de administradores subalternos de los partidos judiciales, señala á las personas que aspiren á ser nombrados el plazo de los 20 días primeros del mes actual para que presenten sus instancias.

Administración municipal.—La Alcaldía del Realejo bajo anuncia la venta en pública subasta de un solar sobrante de la vía pública.

—Nota de los gastos causados en reparaciones de calles por el Ayuntamiento de esta Capital, durante la semana del 22 al 30 de Junio último.

Comisaría de Guerra de esta plaza.—Convoca á las personas que deseen interesarse en la venta de los artículos que menciona.

Id. id. de Las Palmas.—Señala día para

un concurso de vendedores, con objeto de adquirir los artículos que detalla.

Lotería nacional.—Prospecto del sorteo que se ha de celebrar en Madrid el día 11 del corriente.

Sección marítima

Registro anual y mensual

JULIO 11

688- **41** Vapor español *Pérez Galdós*, del sur de esta isla; dejó y tomó carga y pasajeros y salió para Arrecife y escalas despachado por D. Juan Croft.

689- **42** Vapor alemán *Campinas*, de Río Janeiro y Bahía, con carga general de tránsito; tomó carbón, agua y víveres y salió para Hamburgo despachado por Hamilton y C.^a

JULIO 12

690- **43** Vapor español *León y Castillo*, de Las Palmas; dejó y tomó carga y pasajeros y salió para la Palma despachado por D. Juan Croft.

691- **44** Vapor inglés *Ferlands*, de Cardiff, con carbón mineral para los depósitos del mismo señor.

692- **45** Vapor inglés *Nitk*, de Cardiff, con carbón mineral para los depósitos de los Sres. Hamilton y C.^a

693- **46** Vapor alemán *Guahyba*, de Buenos Aires y Montevideo, con carga general de tránsito; tomó carbón, agua y víveres y salió para Hamburgo despachado por los mismos señores.

694- **47** Vapor alemán *Porto Alegre*, de Buenos Aires y Montevideo, con carga general de tránsito; tomó carbón, agua y víveres y salió despachado para Hamburgo por los mismos señores.

JULIO 13

695- **48** Vapor inglés *Cameroon*, de Dakar, con carga general de tránsito; tomó carbón, agua y víveres y salió para Funchal y Liverpool despachado por D. Juan Croft.

Registro civil

Julio 11

NACIMIENTOS

Pablo Darías y Ramos.

DEFUNCIONES

Cármen Brito, de esta ciudad, 14 meses, Puerto escondido, 6.—Bronquitis.

Guillermo García, de esta Capital, 3 años, San Juan Bautista.—Pulmonía.

María de las Nieves de la Encarnación Ramírez Marrero, de la propia naturaleza, 1 mes, Santiago, 29.—Atrepsia.

D. Agustín López y Hernández, del Realejo bajo, casado, 45 años, Costa, 4.—Tuberculosis laringo pulmonar.

MATRIMONIOS

No se inscribieron.

Sección Religiosa

Julio 13

Santo de hoy.—San Anacleto.

Santo de mañana.—San Buenaventura.

CULTOS PARA MAÑANA

PARROQUIA MATRIZ

Misas rezadas de 7 á 7½, cantada á las 9; á las oraciones el rosario.

PARROQUIA DE SAN FRANCISCO

Misas rezadas de 7 á 7½, cantada á las 8; á las oraciones cultos al S. Corazón de Jesús.

IGLESIA DEL PILAR

Misa rezada á las 7½.

Meteorología

OBSERVACIONES HECHAS Á LAS 9 DE HOY

Barómetro reducido á cero 760.68

Termómetro á la sombra 26.2

Tensión del vapor 14.9

Humedad relativa 59.3

Viento S. S. E.

Fuerza del viento 1.

Cielo: parte cubierta, décimas 0.

Temperatura máxima de ayer 30.2

Id. mínima de anoche 20.7

Estado del mar Llano

Lluvia en las últimas 24 horas: milímetros. 0.0

SE ALQUILA la espaciosa casa, situada en esta población, plaza de Weyler número 7.

Darán razón, San Francisco núm. 12.

Vino tinto de la Matanza

Se expende al por mayor y menor en la calle de San Francisco de Paula núm. 2, esquina á la de Canales. (1203)

HIELO HIELO HIELO

De venta en el establecimiento de Francisco Peña, calle del Castillo núm. 78. (1201)

SE VENDE ó se alquila la casa núm. 12, Scalle del General Antequera. Informarán, Marina 15.

CERVEZA INGLESA

Pedid siempre esta riquísima cerveza marca **LA BANDERA**. De venta: Almacenes de **CRISTÓBAL BEAUTELL**.

BANCO VITALICIO DE CATALUÑA

COMPANÍA GENERAL DE SEGUROS SOBRE LA VIDA Á PRIMAS FIJAS

Domicilio en Barcelona: Calle Ancha, n.º 64

CAPITAL DE GARANTÍA 10.000,000 de pesetas.

Capitales asegurados por la Compañía hasta 31 de Diciembre de 1895, Ptas. 100.054,418.75

Siniestros pagados hasta igual fecha, Ptas. 4.596,684.58

En todas las provincias tiene esta Compañía española Delegaciones y personal para fomentar el seguro sobre la vida, que tan útil es á las familias.

Delegado en la provincia: *Sr. D. Antonio Lecuona.*

Inspector de la provincia de Canarias: *Sr. D. Francisco Martínez Miranda.*

DEPÓSITO DE TABACO
DE LAS PRINCIPALES FÁBRICAS DE LA HABANA
Casa EL BARCO.—Castillo, 86.
CIGARRROS
Perfectos—Aromáticos.—Brevas imperiales.—Idem Flor fina.—Idem corrientes.—Idem segunda.—Media regalia.—Vegueros.—Londres finos.—Elegantes.—Albertos.—Cilindrados—Conchas.
CIGARRILLOS
La Legitimidad.—La Meridiana.—La Corona.—Henry Clay y otras marcas.

SE ALQUILA

para la temporada de verano, una casa en la Laguna, donde llaman Juego de los Bolos, á la entrada del camino de San Diego. En esta imprenta, darán razón.

—¿Está en casa la señorita Lucía?

Recibida la respuesta afirmativa, la joven subió la escalera y llamó á la puerta del cuarto de la obrera. Esta dejó el trabajo que tenía entre manos y fué á abrir. Sorprendióse al ver á María y retrocedió con espanto, pues no había olvidado los insultos que la última vez le había dirigido.

—¡Vos, señorita! ¡Vos en mi casa!

María entró en actitud recueta. Lucía repitió, por decir algo:

—¿Venís sin duda á ver si he terminado vuestros vestidos?...

—No—contestó María, moviendo la cabeza;—vengo á hablar de una cosa muy grave.

—¡De una cosa muy grave!—repitió la obrera con inquietud.

—Si... ¿Me permitís que me siente?

—¡Qh! ¡Perdonadme, señorita!—dijo Lucía presentando una silla á la joven.—La sorpresa me ha hecho olvidar ese acto de cortesía, ya lo comprenderéis...

—Lo comprendo y os excuso.

Sentóse la hija del millonario, y mirando fijamente á la obrera, entabló la conversación con estas palabras:

—Vos me dijisteis que eráis huérfana, ¿no es cierto?

—Sí, señorita.

—Que abandonada por vuestra familia, que no conociais, habiais sido educada en la inclusa.

—Cierto.

—Y por consiguiente, no contáis con más recursos que los que os proporciona un trabajo asiduo...

—Con lo que me considero feliz.

—¡Feliz!—repitió la joven millonaria con ironía.—Permittedme que lo dude.

—Os aseguro que...

rió á mí cuando me casé con su pobre madre... ¡Ah! ¡No dudéis más y salvad á mi hija!...

—Yo no dudo, señor Harmant—respondió el joven con voz grave;—dudar sería hacer traición á la que amo... Sufro de veros sufrir; pero, aunque con dolor, debo rehusar y rehúso.

Pablo Harmant hizo un gesto que revelaba tanta cólera como dolor. Luciano continuó:

—Hace poco me hablabais de vos. Pues bien, si vos, hombre de honor, cuya lealtad es proverbial en el mundo entero, hubiéseris amado en otro tiempo á una joven pobre, habiéndole jurado que sería vuestra esposa, ¿habriais sido perjuro, habriais prescindido de vuestro amor para aceptar la mano de la hija de James Mortimer, anteponiendo la ambición á la lealtad y al amor? ¡Responded!

—¡Eh! ¿Qué queréis que yo os conteste?—exclamó el millonario con impaciencia.—Yo no sé más que una cosa: que mi hija lo es todo para mí, y que va á morir si vos persistís en vuestra negativa. Por lo demás, ¿qué me importa á mí el pasado ni el mundo entero?...

—Calmaos, caballero, os lo suplico.

—¿Cómo! ¿Se trata de la existencia de mi hija y queréis que la mire con calma? ¡Ah! ¡No tenéis corazón! Pero no importa... ¡yo salvaré á María á pesar vuestro.

—¡Pero tened en cuenta que si yo aceptase vuestra proposición, los remordimientos durarían tanto como mi vida!—objetó tristemente Luciano.

—¿Los remordimientos?—preguntó Garaud.—¿Por qué?

—Porque, al salvar á María, mataba á la que amo y me adora.

—¡E! ¡Basta!—añadió el industrial como arrastrado por necesidad imperiosa.—¡La mujer que amáis es indigna de vos!

**CHARGEURS RÉUNIS**
Vapores Correos franceses de gran marcha

PARA LA COSTA DE AFRICA

Saldrá el 15 de Julio el magnífico vapor

VILLE DE MACEIO

Admite carga y pasajeros.

PARA MONTEVIDEO Y BUENOS AIRES

El magnífico vapor

COLONIA

saldrá el día 19 de Julio.

Admite carga y pasajeros.

PARA BORDEAUX, DUNKERQUE Y HAVRE

Saldrá el 24 de Julio el magnífico vapor

Ville de Maranhao

Admite carga y pasajeros.

PARA CARDIFF, DUNKERQUE Y HAVRE

Saldrá el 29 de Julio el magnífico vapor

PAMPA

Admite carga y pasajeros.

PARA MONTEVIDEO Y BUENOS AIRES

Llegará á este puerto el 31 de Julio el vapor

CARAVELLAS

Admite carga y pasajeros.

Agentes, HARDISSON HERMANOS.

**SOCIÉTÉ GÉNÉRALE**
Transports Maritimes á VapeurPara Dakar, Santos, Rio Janeiro, Montevideo
y Buenos Aires

El magnífico vapor francés

BEARN

saldrá de este puerto el día 16 de Julio de 1896.

Admite carga y pasajeros.

También admite familias de trabajadores, gratis, para
el Brasil.Agentes,
HIJOS DE JUAN YANES.**COMPAGNIE GÉNÉRALE TRANSATLANTIQUE**

PARA VENEZUELA, COLOMBIA Y COSTA RICA

Saldrá de este puerto el 15 de Julio el hermoso vapor

FLACHAT

Admite carga y pasajeros.

Agentes, HARDISSON FRÈRES.

**Forwood Brothers & Co's**

LINE OF STEAMERS

PARA MADERA Y LONDRES

El hermoso vapor FRUTERO

BELGIAN PRINCE

saldrá de este puerto el día 15 de Julio.

Admite pasajeros y carga.

Agente,
HY WOLFSONNOTA.—Las notas de embarque se recibirán hasta el
día 15.**GEORGE THOMPSON & C. O'S**

PARA LONDRES

El hermoso vapor

Thermopylae

saldrá de este puerto el día 15 de Julio.

Admite 100 pasajeros y 270 toneladas de carga.

Agentes, HAMILTON Y C.^a**Compañía de Navegación**
DE TENERIFE

El magnífico y rápido vapor español

TENERIFEsaldrá para Las Palmas, Fuerteventura y Lanzarote los días
4 y 19 de cada mes.

Admite carga y pasajeros.

Fletes económicos.

Agente,
A. SAAVEDRA**The Union Steam Ship Company's**

PARA SOUTHAMPTON

El hermoso vapor

GREEK

saldrá el día 19 de Julio.

Admite carga y pasajeros.

Agentes, HAMILTON Y C.^a**The New Zealand Shipping Co. O'S**

VAPORES CORREOS INGLESES

PARA PLYMOUTH Y LONDRES

saldrá de este puerto el 16 de Julio, el hermoso vapor

RUAHINE

Admite carga y pasajeros.

Agentes, HAMILTON Y C.^a**LA VELOCE**

NAVIGAZIONE ITALIANA Á VAPORE

PARA GÉNOVA DIRECTO

El vapor de gran marcha

RIO JANEIRO

saldrá del 20 al 21 de Julio.

Admite pasajeros y carga.

Informará su agente, PEDRO RAVINA.—Norte, 45.

IMPRESA DE FÉLIX S. MOLOWNY

IMPRESIONES DE LUJO Y ECONÓMICAS EN NEGRO Y EN COLORES

Este nuevo establecimiento, montado con todos los adelantos modernos, se encarga de la impresión de etiquetas, tarjetas de visita, tarjetones, membretes de sobres y cartas, precios corrientes, circulares, prospectos, catálogos, folletos, esquelas de invitación, de participación de enlace, menús, soirées, sobres para fotografías y periódicos, fajas para remesas, novelas, obras de estudio y cuantos trabajos se deseen.

Especialidad en trabajos comerciales, recibos de todas clases, facturas sencillas y talonarias, letras, pagarés y precios corrientes.

Los pedidos de las Islas se remiten francos de porte, cargando sólo el certificado.

Alcohol rectificado

El más superior de 98 grados y que se asimila más pronto al vino se halla de venta en cascos nuevos á precio conveniente, en los almacenes de
Hijos de Juan Yanés

A LOS AFICIONADOS

AGRICULTORES Y EMPRESAS DE CARRUAJES

En combinación el Inspector de carnes Sr. Mota Valdivia con los Inspectores veterinarios de Cádiz y Jerez, ofrece al público, ganados, ora sean en sillas, tiros lijero y pesado con las garantías de Sanidad que están comprendidas dentro del Derecho comercial de la veterinaria.

IMPRESA DE FÉLIX S. MOLOWNY.—San Francisco, 32.

—¡Indigna de mí!—exclamó con voz vibrante.—¡Ah! ¡no me lo repitáis, porque entonces creeré que el amor de padre os hace perder la razón!

—¡Afortunadamente no la he perdido para salvaros... para salvar vuestro honor!...

—¿Quién le amenaza?

—El enlace concertado por vos,

—¡Eso es una impostura!

—Al contrario, verdad evidente. El cariño hacia mi hija me ha prestado suficiente valor para indagar el pasado, y vos me daréis las gracias por mi descubrimiento.

—¡Hablad, caballero, hablad!—rugió Luciano, próximo á la desesperación.—¡Al escucharos parece que soy presa de un sueño terrible! ¿Por qué me atormentáis? ¿Qué es lo que queréis?

—¡Quiero evitaros que ultrajéis la memoria de vuestro padre!—contestó Santiago Garaud.—¡Quiero arrancar de vuestro corazón un amor vergonzoso y sacrilego!...

—¿Es mi amor por Lucía la causa de que os expreséis así?—preguntó con voz insegura.

LX

—Si—contestó Harmant;—si, vuestro amor por Lucía.

—¿Y es á propósito de ese amor por lo que habláis de ultrajes á la memoria de mi padre?

—Si—repitió el millonario.

—¡Explicaos, caballero!... explicaos al momento, os lo exijo; porque, si tardáis un minuto en hacerlo, creeré que forjáis una indigna calumnia para alejarme de la mujer que amo...

—¿Seríais capaz de suponerme?...

—¿Calumniador? Si, hasta que probéis lo contrario. Si tenéis pruebas, presentadlas.

—Las tengo.

—Pues vengan.

—¿Sabéis quién es esa Lucía á quien deseáis dar vuestro nombre?

—Sí, caballero; una joven honrada...

—Una huérfana depositada hace veintiún años en la Inclusa é inscrita con el núm. 9 en los registros de aquella casa. ¿Lo sabíais?

—Sí señor; y no me importa, porque la vergüenza no es para el hijo abandonado, sino para los autores del abandono.

—¡Sea!—dijo el millonario con maliciosa sonrisa.—¡Esos nobles y generosos sentimientos os honran! Pero ¿no os ha ocurrido indagar quiénes pudieran ser los padres de Lucía y qué clase de sangre corría por sus venas?

—Repito que nada me importa. Admitiendo que sus padres sean indignos, esa indignidad no puede alcanzar á Lucía.

—En verdad, el amor os enloquece.

—Locura de que no deseo curarme, caballero.

—Y sin embargo, os será preciso curaros en cuanto os diga quién es la mujer que deseáis tomar por esposa.

—¡Decidlo en seguida!

—¡Lucía es la hija de Juana Fortier, de la infame que mató á vuestro padre! Y como no daréis crédito á mis palabras, voy á enseñaros una prueba irrecusable...

Sorda exclamación se escapó de la garganta de Luciano. Dejose caer en una silla con los ojos extraviados; un temblor nervioso agitaba todo su cuerpo.

* * *

Mientras tenía lugar esta escena en el despacho del industrial en Courbevoie, una berlina se detenía delante de la casa de Lucía, y María preguntaba á la portera: