

PRECIOS DE SUSCRIPCIÓN

En esta Capital, resto de la Provincia y Península española, un mes. 1'50 Ptas. En el extranjero, un semestre. 12'00 » Número suelto, 10 céntimos Número atrasado, 15

Anuncios, comunicados y remitidos á precios convencionales

Toda la correspondencia administrativa debe dirigirse al señor Administrador de LA OPINIÓN.

LA OPINION

DIARIO DE LA MAÑANA

Santa Cruz de Tenerife, Miércoles 2 de Septiembre de 1903.

PUNTOS DE SU

En la Administración de este Diario y en la imprenta del mismo, San Francisco, 32.

Dirigirse toda la correspondencia literaria al Director á la Redacción de LA OPINIÓN, San Francisco 32, accesorio.

Teléfono núm. 11

EDICIONES COMPLETAS para todos los correos

ASUNTOS LOCALES

Vivimos en el mejor rincón del mundo. Divirtiéndonos soberanamente y divirtiendo á los demás con nuestras intestinas luchas políticas, sin preocuparnos de nada que sea beneficioso y útil para el país, somos el hazme reir de los demás pueblos vecinos.

Nada importa á ningún adversario político que día tras día vengamos sosteniendo la necesidad de que las aguas de Roque Negro aumenten el caudal de las escasísimas que en la actualidad son aprovechables para el abastecimiento de la población; tampoco se nos oye, si desde las columnas de este Diario nos hacemos eco de sucesos comprobados y que ponen en peligro inminente la salud pública; menos, si deploramos y censuramos el desbarajuste de una gestión municipal que se exterioriza en bandos y más bandos, en teorías y más teorías, sin que venga la práctica á demostrar la bondad de tanta hojarasca, sin que se dicten medidas enérgicas y bien encaminadas al más estricto cumplimiento de las ordenanzas municipales, pues no adoptando otro sistema, nada se consigue ni nada útil se implanta, puesto que, todos sabemos los resultados que siempre han obtenido y obtendrán, mientras otros procedimientos no desvíen el rutinismo empleado, los tales bandos de buen gobierno, que en muchas ocasiones y por lo más que tienen de oscuros á fuerza de quererlos hacer aparecer claros, ni hay quien los entienda, ni quien, por consiguiente, los cumpla.

Cuando con hechos ciertos, indubitables, demostramos las mil y mil deficiencias de la administración municipal, obtenemos diversas contestaciones.

La clase pobre que se ve y se desea para conseguir agua, pues en esta estación hay veces que por la escasez de tan preciado líquido, se pasan semanas enteras sin que los canaleros puedan servir con regularidad las cantidades que se anotan en la Alcaldía de aguas, con destino á los aljibes de las Ciudadelas, y que á nuestro entender debieran ser los primeros en atenderse, aplauden sin reservas nuestra campaña y comentan favorablemente nuestros trabajos.

Los menesterosos que viven hacinados en infectas pocilgas, gérmenes de enfermedades contagiosas y cámaras incubadoras de microbios que encuentran ambiente puro para su rápido desarrollo, sin que las denuncias del Médico de Sanidad interior, muevan á compasión á nuestro alcalde accidental, sino antes bien, parece que le sirven de regocijo, porque se abstiene de dictar disposiciones que enmienden la insalubridad de aquellos cuartuchos, como si sus moradores no tuvieran derecho á que se les defiendan contra una segura muerte, nos consideran defensores de una causa justa y agradecen nuestros esfuerzos encaminados á buscar una solución beneficiosa.

En cambio, y como contrapeso á la buena acogida que nuestros deseos encuentran, se levantan en

contra las censuras políticas de nuestros enemigos, que, acallando las voces de la razón, se dejan arrastrar por las pasiones que arrojan su espíritu contaminado de mezquindades y ruines intenciones.

Ellos no ven, porque así es su propósito, calles intransitables; muros de plazas que van desmoronándose continuamente por falta de terminación; edificios públicos en que se encuentran por carencia de créditos y sobra de apatía del Sr. Alcalde; sitios de la población que pudieran convertirse en paseos amenos y hermosos, en un punible abandono, consumiéndose los pocos árboles que quedan sin que la protección del municipio extienda sus brazos en previsión de una segura muerte arbórea; la Rambla de Pulido inhabitable, y sus infelices vecinos aspirando el polvo de esta vía, como si los pulmones de estos verdaderamente desgraciados, no merecieran oxígeno en lugar de basura, que depositándose en tan importante órgano del cuerpo, puede muy bien originar enfermedades mortales; el populoso barrio del Cabo, que á nuestros Ayuntamientos debiera tener preocupadísimo por las no ya antehigiénicas condiciones de sus calles y casas (que esto sería suponer que en ese barrio se conoce, aún que fuera de oídas, la higiene) sino por el estado primitivo en que se halla, cuando por derecho histórico, le corresponde ser el barrio más hermoso y más bien atendido, máxime contando como cuenta con representantes en el municipio que creemos están en el deber de recabar mejoras y no limitarse á la concesión de una fuente más, que si bien algo representa, no llena ni con muchas las mil necesidades que los vecinos sienten.

Y todo esto y mucho más que pudiéramos anotar, representa para la prensa enemiga de nosotros, problemas secundarios, atenta solo á la defensa del pacto y á sus consecuencias inmediatas, como son: la Arrendataria de Puertos francos, la tan desastrosa administración del impuesto de consumos, las ilegalidades electorales, las amenazas constantes de despojos, y otras muchas nimiedades que hacen de este pueblo, un pueblo inmejorable, gracias á la explicación de la «historia interna del pacto», debida á la sincera y leal pluma del ex-juez político, señor Leal.

Esta lucha que con tesón sostenemos, no será de resultados positivos para los que viven al calorito del favoritismo leonino por tanto tiempo amparador de anomalías, pero, en cambio, conseguirá descubrir el velo de falso patriotismo con que hasta momentos antes de conocerse el proyecto del general Sr. Linares, habían permanecido cubiertos los hombres del pacto-franco.

EXPERIENCIAS DE TIRO

Se han verificado en las aguas jurisdiccionales entre Cherburgo y Brest las experiencias de tiro anunciadas en el Massena y el Suffren. El ministro de Marina, M. Pellétán, hallábase á bordo del Massena.

Ambos torpederos se aislaron en la rada.

A las diez de la mañana el Massena lanzó el primer proyectil de prueba sobre la Ile Longue, levantando una gran masa de polvo.

A las diez y 19 minutos lanzóse el segundo tiro de prueba, cayendo guijarros y rocas alrededor del Suffren y á centenares de metros de la isla.

A las once y 12 minutos se hizo el tercer tiro.

La comisión, que se hallaba á bordo del Suffren, compuesta de dos oficiales superiores del Laboratorio Central de París, comprobó después la exactitud de los tiros y mandó preparar el tiro final efectivo.

Se disparó el proyectil á las once y media de la mañana.

El Suffren parece que lo soportó brillantemente.

Los cascos del proyectil disparados sobre la torre rebotan hacia atrás á centenares de metros.

Los disparos se hicieron á 150 metros.

MAS SOBRE CHILE

El otro día y refiriéndonos al notable folleto que con exquisita amabilidad nos remitió nuestro querido amigo D. Narciso Ara, Cónsul de la República de Chile en esta Plaza, hablamos algo de la parte descriptivo-política de aquel territorio. Hoy vamos á dedicar unas líneas más á su agricultura, industria y comercio.

La agricultura es en donde más se conoce si un país está floreciente ó, por el contrario, sumido en el mayor atraso. En este punto no tiene, en verdad, la República de Chile nada que envidiar á los estados más adelantados del mundo.

Cuenta Chile con dos sociedades agrícolas y una de viticultores, que residen en Santiago y Concepción, y que publican boletines mensuales, de muy interesante é instructiva lectura para los agricultores.

Una irrigación muy dilatada, construida y vigilada con sumo cuidado, y donde se aprovechan las numerosas y caudalosas corrientes que descienden de los Andes, permite hacer un cultivo relativamente intenso sin emplear ningún abono.

Los principales cultivos son: el trigo, la linaza, la cebada, la avena, etc. También se producen admirablemente en Chile, todas las legumbres y árboles frutales de Europa y se halla asimismo muy extendido el cultivo de melocotones, manzanas, peras y patatas.

Otros productos agrícolas que se producen en abundancia en aquel territorio, son: las habas, en diferentes variedades; el maíz, la quinua, que era el principal alimento de los antiguos Araucanos y que se parece mucho al trigo morisco; el tabaco, el lino, el cañamo; la alfalfa, que constituye allí el sustento de los animales y, por último, los frejoles ó porotos, base de la alimentación de las clases obreras.

La agricultura chilena puede tomar todavía un incremento muy considerable, pues aún hay terrenos fértiles no cultivados entre los paralelos 34 y 42. Para ello sería necesario transportar al país, de una manera estable y continuada, una inmigración europea de alguna consideración.

La viticultura es otro ramo importante de riqueza agrícola en Chile. Los vinos chilenos tienen parecido al tipo de los vinos de Burdeos. Los viticultores han gastado muchos millones de pesos en mejorar las plantaciones de viñas y los procedimientos de explotación en estos últimos años.

Desde el punto de vista industrial la importancia de Chile es cada día mayor y eso que para su desarrollo ha luchado siempre con dos inconvenientes serios: la falta de brazos y la de capitales.

La industria chilena puede dividirse en trece grupos: alimentación,

alumbrado, alfarería y vidriería, bebidas y espirituosos, carrocería, elaboraciones de madera, manufacturas de metales, materiales de construcción, materias textiles y confecciones, papeles é impresiones, pieles y peletería, sustancias químicas y farmacéuticas, industrias diversas.

Hay infinidad de fábricas y talleres que dan trabajo á miles de obreros. En el departamento de Curicó, que es el menos industrial de la República, existen 87 talleres y en ellos trabajan 3000 operarios, por término medio; en Valparaíso 417, entre fábricas y talleres y el número de obreros se eleva á 2.000. El departamento de Santiago, que es el verdadero centro industrial del país, cuenta con 1.052 establecimientos en donde hay empleados 17.500 operarios.

La fabricación de la cerveza y la refinación del azúcar, son las dos industrias más desarrolladas en Chile.

Para el servicio del Comercio tiene la República 56 puertos marítimos y 21 resguardos ó puertos secos en la Cordillera. Los puertos de más movimiento comercial son los siguientes: Pisagua, Iquique, Antofagasta, Valparaíso, Talcahuano, Valdivia y Puerto Montt.

El comercio de importación, llegó en el año de 1899 á 100 millones de pesos y el de exportación á 160 millones y cada año se notan aumentos de importancia en uno y otro comercio, sobre todo en el de exportación. Y como el Gobierno cuida mucho de extender las líneas ferroviarias, cada día es mayor la facilidad para trasladar á los puertos de embarque los productos agrícolas.

Dejaremos para otra ocasión el ocuparnos del clima, colonias, inmigración, riquezas minerales, situación financiera, etc., así como de la Patagonia chilena y de los cuatro momentos históricos de Chile: conquista, revolución, independencia y república.

M. Maud, corresponsal militar del "Daily Graphic"

Hay muchos periodistas que mueren en el ejercicio de su profesión sin haber visto más horizontes que el del gabinete de redacción. Otros, en cambio, recorren el mundo en busca de grandes emociones tras los ejércitos que se hallan en campaña. Estos últimos no mueren siempre en el campo de batalla, pero muy pocos de ellos llegan á viejos, hasta tal punto, que, de cada diez, escasamente dos cumplen los cincuenta años.

M. W. T. Maud, que acaba de morir repentinamente en Aden, era uno de esos escritores y dibujantes, uno de esos corresponsales artísticos, como aquí decimos, cuya vida ha sido corta, pero cuya carrera ha sido brillante y fecunda en resultados. Solo desde 1895 desempeñaba su cargo de corresponsal del Daily Graphic, pero ha sido inmenso el camino que ha recorrido en estos ocho años. Asistió á cuantos combates se han librado en los tres continentes.

Cuando se produjo la crisis armenia, partió para la Turquía asiática y se enteró de los progresos de la insurrección cretense. A su vuelta de las montañas de Anatolia, en donde se introdujo bajo disfraz y en donde hubo de luchar con toda suerte de dificultades, M. Maud se encontró en las costas helénicas en el preciso momento de declararse la guerra greco-turca. Puesto allí, no pensó en otra cosa que en partir para Thesalia en el primer tren que saliera. Llegado que fué, asistió á todas las peripecias de aquel corto drama militar, á la desbandada de los griegos en Tyrnovos, á la carga victoriosa de las tropas otomanas en Velesino y á la derrota del Rey Jorge en Domokos. Ajustada la paz, el corresponsal

del Daily Graphic tomó, no el camino de Londres, sino el del Cairo, con el fin de seguir la ribera del Nilo hacia arriba y presenciar las operaciones emprendidas por Kitchener para la reconquista de Khartoum. La descripción que hizo de la batalla de Ondurman causó sensación en Londres, así como su croquis de la famosa carga que el regimiento de lanceros dió contra los mahdistas.

Desde el Sudán hubiera podido volver á Londres y descansar unos meses sobre sus laureles, pero su horror al periodismo sedentario le hizo atravesar á caballo el desierto y embarcarse en Soukím para la India inglesa, á fin de asistir á la lucha que en la frontera del NO. se sostenía.

Después de asistir á la campaña de Tirah, acompañando á la expedición Buner, pasó á otro campo de batalla, que era el de Bombay, donde millares de hambrientos y apesadados luchaban con la muerte.

De regreso á Londres en la primavera de 1899, creyó poder aprovechar la tregua que le ofrecían los sucesos para contraer matrimonio, y grande fué la sorpresa de su director al ver que el mismo día que llevó su prometida al altar, M. Maud pidió permiso para pasar á Italia á fin de asistir á la revolución de Milán.

Algunos meses después, á pesar de su reciente casamiento, como si sintiera nostalgia de sus expediciones militares, se embarcó para el Sur de Africa y llegó á Durban algunos días antes del sitio de Ladysmith. Allí estuvo entre los sitiados y fué ayudante del general Hunter, cargo que dejó por no permitirle ocuparse por completo en sus quehaceres periodísticos; allí asistió en su lecho de muerte á Stevens con la solicitud propia de una Hermana de la Caridad. Algunos días después cayó enfermo, teniendo que ser repatriado á Londres.

Una vez restablecido, M. Maud hizo en Londres dos grandes descripciones: una de los funerales de la Reina Victoria, y otra de la coronación de Eduardo VII en la abadía de Westminster.

Ultimamente, hace muy pocos meses, partió para Somaliland, ávido de ver el país de Mullah Fou y de seguir las operaciones del general Manning. Su último despacho está fechado en treinta de Abril. En él daba cuenta del ataque de la columna Gough, en cuyas operaciones él mismo tuvo necesidad de manejar el fusil.

EXPEDICIONES REGIAS

LA REINA MARGARITA

La reina Margarita de Italia ha emprendido un viaje de recreo á las costas escandinavas.

Acompañada de muy seducido número de personas, la reina Margarita se embarcó á bordo del yate Fonlanthe zarpando con dirección á Trondhjem, donde llegó á mediados del pasado mes.

Desde este punto la reina viuda hará distintas excursiones, yendo por último á la costa de Noruega, visitando el cabo Norte, y si el tiempo lo permitiera, el grupo de las islas Spitzbergen. En este viaje empleará un mes próximamente y después regresará de nuevo á Trondhjem, para desde aquí visitar Cristianía y Stokolmo.

El 10 de septiembre actual la reina viuda deberá encontrarse en Copenhague y el 17 del mismo mes se instalará en la villa Strassa, en el lago Mayor, residencia de su augusta madre la duquesa Isabel de Génova.

La augusta viajera empleará dos meses en este viaje de recreo, habiendo desistido de su expedición polar, porque el duque de los Abruzzos va á emprender en el Liguria un viaje de circunnavegación.

LA HIGIENE EN LA MARINA

El doctor Henry Thierry, inspector general adjunto del saneamiento de París, ha presentado á la Academia de Medicina una memoria titulada «Estado comparativo de la higiene en la marina de guerra y en la mercante.»

Las dos cuestiones principales, tratadas en la memoria, son las relativas á las aguas que se deben á bordo de los buques y á los dormitorios de sus tripulaciones. El agua dulce que se emplea en los barcos de guerra, ó proviene de las agudadas hechas en los puertos ó de la destilación de la del mar. La primera inspira poca confianza y se emplea sólo para cocinar y el lavado de la ropa. La destilada es la que se bebe. La recogida en los puertos no sirve para este uso por los peligros nacidos de las vasijas en que se lleva, las cuales se oxidan fácilmente. En la actualidad, y para evitar esto, se están ensayando los revestimientos de cemento.

Los dormitorios ofrecen bastantes ventajas en los barcos de guerra, respecto de los mercantes. El sistema de las hamacas de lona es muy superior al de los camarotes, lo mismo en comodidad que en ventilación y aseo.

Según el doctor Thierry, las mejoras higiénicas introducidas en la marina francesa de guerra, durante los últimos veinte años, han sido grandísimas. La marinería puede asearse de modo completo, los utensilios de cocina y mesa se lavan con agua hirviendo después de todas las comidas; la alimentación ha mejorado, suprimiéndose el vaso de vino que formaba parte de la ración diaria; las condiciones higiénicas de los buques se han perfeccionado mucho al construirlos y reformarlos, y hasta el problema de la tuberculosis, que tantas bajas causa en las tripulaciones, va mejorando de aspecto, por la lucha constante que contra tal enfermedad se viene manteniendo.

El autor de la memoria hace fervientes votos porque el ejemplo sea imitado por la marina mercante, cuya marinería añade á los peligros del mar los de una falta completa de higiene.

Hélices en los trenes

Existe un problema que por sí mismo se plantea en la marcha general de los trenes, y que una vez resuelto, puede ser una reforma trascendental en el porvenir para la explotación de las vías férreas.

Para que un tren suba por una rampa, la locomotora necesita consumir cierta cantidad de trabajo, tanto mayor cuanto es mayor la inclinación esto dejando aparte la resistencia del aire y otras resistencias pasivas.

Cuando el tren camina por una rasante horizontal, la gravedad ya no influye de una manera directa, lo cual significa que por su componente horizontal no se oponen á la marcha del tren; pero todavía la locomotora, tendrá que consumir cierta cantidad de trabajo para vencer la resistencia del aire y los demás rozamientos y resistencias.

Por último, si el tren va bajando por una pendiente, en este caso la gravedad favorece su marcha, en ocasiones le precipita, alguna vez ha sido ocasión de catástrofes y casi siempre obliga á que funcionen los frenos.

Y el problema á que antes nos referíamos, es este; ¿por qué no se recoge el trabajo desarrollado para emplearlo en servicios del mismo tren, ya para su alumbrado, ya como fuerza suplementaria; cuando el tren se ve obligado á subir ó cuando marcha sobre un tramo horizontal?

Y no se diga que esta fuerza es insignificante, porque, tenemos un ejemplo: supongamos un tren de cien toneladas, que baja desde una alta meseta colocada á 500 metros de altura, hasta una población situada á la orilla del mar.

La caída del tren en estas condiciones, su descenso, queremos decir representa una energía que se obtiene multiplicando 1000.000 kilogramos por 500 metros, es decir, 500.000.000 de kilogramómetros, que no es ciertamente una fuerza despreciable, y que se comprende que pudiera emplearse desde luego para el alumbrado del tren en la subida y en la bajada.

Decíamos que este problema se ha planteado hace mucho, y el sistema Guyott, para el alumbrado de trenes, es una primera solución sumamente sencilla y que seguramente conviene ensayar.

La idea es inmediata: colocar una hélice delante del tren, y emplear el trabajo del aire contra ella, para poner en movimiento un dinamo y para cargar unos acumuladores.

Solo en un caso pudiera caer en defecto dicho sistema, cuando el viento sopla en la misma dirección de la marcha y con la misma velocidad, entonces la fuerza recogida sería irregular y escasa; pero ningún sistema es absolutamente perfecto, y el que vamos exponiendo no debe desecharse por tal contingencia.

Lo hemos explicado ya muchas veces, en el terreno de la teoría pura; si desde Madrid se pudiera establecer una especie de vía como las de las montañas rusas hasta San Sebastián, y allí diese la vuelta y subiese otra vez hasta Madrid, si además pudiera prescindirse de las resistencias pasivas y de la resistencia del aire, la fuerza de la gravedad, desarrollaría en la caída del tren un trabajo suficiente para volverlo á subir al punto de partida.

Las cosas no pasan de este modo, ciertamente (pero no llegará un día en que se considere como un absurdo el no recoger la fuerza del tren en las bajadas para utilizarla en las subidas?)

En el sistema Guyott, dejando aparte su aplicación al alumbrado eléctrico de los trenes, vemos algo así como un principio de solución para el problema que acabamos de plantear.

José Echegaray.

Servicio telegráfico

Hasta la hora de entrar en prensa este número, no hemos recibido los telegramas de nuestro servicio.

Ignoramos la causa.

EN EL TEATRO

Anoche, y apesar del calor que en el Teatro se sufría, acudió público numeroso á presenciar el espectáculo un tanto híbrido, que anunciaban los carteles. Lo cual demuestra una vez más nuestro carácter novelero y lo soberanamente que nos aburrimos en esta época de forzado verano.

¡Y que publicito el de anoche! Desde que empezó el espectáculo dió principio el pitorreo, que subió al punto de presentarse la notable artista—asi decían los programas—Luisa Montes; siguió cuando el quinteto Turia nos endilgó una canción portuguesa, en la que cantó un solo uno de los guitarristas, que todo el público coreó y acompañó con palmas y bastonazos, y llegó al delirio la guasa, cuando la señorita María Reina trató de cantarnos un poupourri. El pateo fué tan brutal, que obligó á la chica á retirarse por el foro, pidiendo el público que saliera, á lo que accedió, cantando entonces un tango ó cosa así, que fué ovacionado. ¡El desmiguel...

La única que se salvó anoche del temporal, fué la señorita Isabel Espinosa, ya conocida de nuestro público y que es una bailarina de buten.

También agradaron las señoritas Obdulia y Laura, que son dos chicas muy simpáticas y atractivas, aunque la Laura no baila un pimiento.

¡Oh! ¡Y la Luisa Montes?

¡Qué canto y que baile!...

En fin, que esto está muy bien para Tegui, Tijarafe ó Tiguaiga, pero no para nuestro Teatro. Todo lo más que podría admitirse es que lo hicieran en un salón ó café, donde se dispensan más ciertos detalles.

Y apropósito, recordamos que cuando el teatro lo pidió el «Club Tinerfeño» hubo concejales que se indignaron, por que permitir la lucha canaria en aquel local dedicado al Arte, era denigrante y ponerlo á muy bajo nivel.

Habría que preguntarles que si la lucha no era propio que se efectuara en el Principal, que opinión tienen del baile y canto de anoche y sobre todo del escandalazo á que dió lugar.

Modernismo puro y..... armas al hombro.

Anuncios preferentes

A 10 CÉNTS. LÍNEA

EUGENIO PADILLA E HIJO

CIRUJANOS DENTISTAS

Consultorios, en la calle de San Felipe Nery número 6 (a) de 9 á 4, y en la calle de las Flores número 6, de 7 de la mañana á 6 de la tarde.

Gratis á los pobres, lunes y viernes de 2 á 3 en ambos gabinetes.

FERNÁNDEZ Y PADILLA

DENTISTAS

Gabinete odontológico, único en su clase, establecido con todos los adelantos modernos.

Horas de oficina, de 8 á 6. Norte, núm. 1. Teléfono, 260.

Inmoralidades y absurdos de la ley hipotecaria

Con este título está publicando la revista madrileña Gaceta del Notariado varios artículos debidos á la fecunda pluma del ilustrado notario D. Rafael López de Haro.

Fijase, entre otras anomalías, en lo que puede resultar al comprarse de buena fé una finca.

Para condensar su pensamiento pondremos un ejemplo.

El día 1.º de Mayo, A otorga poder á B para vender una finca.

El día 2, el mismo A vende la propia finca á C y el apoderado B la había vendido á D el 1.º

C y D corren al Registro de la propiedad á inscribir sus respectivos títulos; pero, como las piernas de C eran más ágiles, llegando primero, logró inscribir su escritura antes que el primer adquirente, cuyo título ha tenido más eficacia que el del otro, á pesar de ser de fecha posterior.

Esto lo consisten... ley.

Sección de noticias

En el mes de Agosto último fundearon en el Puerto de esta Capital 149 vapores y 76 veleros que hacen un total de 225 buques, con 401.244 toneladas, 8.099 tripulantes y 9.440 pasajeros. De los 225 buques entrados, 3 son de guerra.

Un periódico local, tratando de rebatir los argumentos de nuestro artículo «Consideraciones» nos aconseja leamos la Constitución republicana del año 1873, y que al mismo tiempo, la comparemos con la vigente. Para no molestar con la interpretación que á esa Constitución pudieramos darle, hemos de hacer presente al colega, que nos conformaremos en un todo con la que le dió el fallecido general señor Pavía.

Por este Gobierno civil se ha declarado la necesidad de la ocupación de fincas colindantes al edificio destinado á Asilos de Caridad de esta Capital, con objeto de poder continuar las obras del citado establecimiento.

Las Asuncionistas, que hace dos ó tres días que han llegado á esta Capital, han sido acogidas hasta con entusiasmo por muchos padres de familia, desde que han sabido que la principal y única misión que aquí las conduce es la fundación de un colegio para señoritas.

Las Asuncionistas constituyen una congregación de mucha reputación y renombre y en Madrid y otras importantes capitales de la Península tienen establecidos colegios, donde por módica retribución, dan una esmeradísima instrucción.

Hemos oído que han empezado ya á buscar una casa que reúna las indispensables condiciones, como quiera que en el colegio admiten internas y externas. Zanjada está dificultad, que aquí lo es y grande, por la escasez de casas á pesar de las que se construyen á diario, dedicándose á la instalación del establecimiento con arreglo á todos los adelantos y necesidades modernas.

También se nos afirma que los honorarios que aquí fijan, son bastante económicos, pues las alumnas externas solo satisfarán veinte pesetas mensuales, enseñándose, á cambio, francés, inglés, bordados y todas las demás materias que debe comprender una verdadera y esmerada educación.

¿Gorrones?

¡Hablarnos de gorrones! ¡Ave María, Purísima! ¡Qué osadía!

Hay un refrán antiguo que dice: «en casa del ahorcado no debe nombrarse la cuerda.»

¿Verdad, querido?

Vaya con Dios el empleado encargado del negociado de aguas.

Después de todo, á nosotros poco más de un ardite nos interesa el asunto. Comida más ó comida menos ¿que importa?

Pero sacar á colación el negociado de aguas es como si para asistir gratis al Teatro se alegara la cualidad y hasta la calidad de oficial del Ayuntamiento. ¡Y vaya si se alega!

Dolores de cabeza.—Desaparecen en pocos minutos por violentos que sean con la Cefalina Rosello. Frasco, diez reales.—Farmacias y Droguerías. Depósito en Canarias, Droguería de A. Espinosa, Plaza de la Constitución, Santa Cruz de Tenerife.

Del Cronista de Tenerife: «Existe en el pueblo de San Andrés y Sauces (isla de la Palma) un maestro de instrucción pública que

á la vez desempeña sobrepticamente los cargos de Secretario de aquel Municipio y del de Barlovento.

Esto nada tendría de particular, aunque son incompatibles aquellos cargos gratuitos, si el referido maestro no se inmiscuyese, en las contiendas políticas que traen revueltos aquellos pueblos; pero es el caso que ha llegado á tal extremo la osadía de aquel funcionario, que se ha impuesto como dictador ejerciendo una escandalosa tiranía sobre el Alcalde y Secretario efectivos de aquellos Municipios.

Recomendamos al Sr. Santos y Ecay á este dignísimo caciquillo.»

Ayer falleció en el Hospital de Dolores de la Laguna, uno de los vecinos que fueron apaleados en la fiesta del domingo en el pago de la Esperanza.

D. E. P.

Ayer tarde hemos recibido varias cartas que desde la Gomera nos dirigen estimados amigos, y que hemos leído no sin cierta sorpresa porque en ellas se describen con ingenua sinceridad é indignación nuevos hechos realizados en estos días por el caciquismo que aumenta allí en lugar de disminuir.

Mañana y para que nuestros apreciables lectores juzguen esos hechos y para que las Autoridades los conozcan también, sobre todo el Sr. Santos y Ecay, publicaremos una de las cartas que titula muy gráficamente su autor «Inquisición ó salvajismo?» Y vamos viviendo.

Cierto repórter ha privado hoy de la lectura del Registro civil á los suscriptores de su periódico.

¿Habré, también, necesidad de ponerle ama ó darle bonitamente el canuto?

Anoche tocó en la Plaza de la Constitución la banda del Regimiento de Canarias número 1, que ejecutó con afinación y maestría escogidas piezas de su repertorio.

Aunque nada habían anunciado los periódicos, sin embargo, concurrió bastante gente al paseo.

Pocos Ayuntamientos habrán con seguridad, con más pachorra que el nuestro. Los concejales poco ó nada se interesan por las cuestiones que afectan directamente al pueblo. Excepción hecha de algún kilométrico edicto que de tiempo en tiempo nos endiga el Alcalde, bien sobre perros ó ya sobre higiene, la tranquilidad más absoluta reina en las Casas Consistoriales.

Ayer oímos repetir con insistencia que en la sesión de hoy trataría el Ayuntamiento el asunto del azúcar, haciéndose eco al fin de los clamores y de las justas quejas de las clases trabajadoras que ya no pueden vivir por la carestía de los artículos de primera necesidad.

También ha llegado á nuestros oídos que la mayoría de la Corporación en la imposibilidad de tratar con la indispensable independencia cuanto con el asunto se refiere, acordará hoy que sea considerado el azúcar como artículo de lujo.

Esto último nos hemos resistido á creerlo porque no podemos comprender que existan imposibilidades en cuestiones de tanto interés.

El Boletín Oficial, en el número del lunes, empieza á publicar el Reglamento del Instituto de Reformas sociales.

Diálogo oído á las puertas de un café.

—Y dice V. que son siete?

—Sí señor, siete escriben y siete cobran y esos sueldos que salen, según rumor público, de la hijuela de la Arrendataria, vulgo trust azucarero, hacen imposible que por ahora haya rebaja en el precio del preciado artículo.

—Pero, señor, y para un tan insignificante papel, tanto empleado!

—Ahí verá V.

Nota de la Redacción: este diálogo lo oímos hace tres días, pero no hemos podido aún saber á quienes pueda referirse. Lo transcribimos hoy por si los estimados lectores tienen más suerte que nosotros.

El Sr. Dr. J. Izquierdo B., de Buenos Aires, dice: «He usado la Preparación de Wampole y grandemente satisfecho de sus espléndidos resultados lo he administrado á mis propios hijos, teniendo la satisfacción de haber obtenido un éxito que no había podido conseguir con otras preparaciones.»

siasmo y se han empezado á engalanar calles y plazas para las tradicionales fiestas que se verifican allí en estos días y en la Laguna, trabajan con prodigiosa actividad los individuos que componen la Comisión para el mayor lucimiento de la célebre Entrada del Cristo.

DE TODAS PARTES

El caballo núm. 36 del 2.º regimiento de Life Guards, de Inglaterra ha sido condecorado con la medalla militar. El es el único caballo que sobrevive de los del Ejército del Transvaal.

El hecho de condecorar á este caballo, tiene una majestad y una grandeza épica admirables. Y más comprensible aún si se piensa que en todos los tiempos y en todos los países se han dado mercedes á hombres que de seguro fueron más bestias, y tenían mucho menos valor en la historia.

El ministerio de Hacienda de Sevilla acaba de satisfacer una cuenta de 12.000 francos.

Es una cuenta cuyos renglones son los últimos y prosaicos de una novela triste y verdadera. Es la factura de una Sociedad de pompas fúnebres que cobra los gastos del entierro de los Reyes Alejandro y Draga, y de otras víctimas en la noche del 10 de Junio.

Y el ministro habrá pagado esa suma temblando, porque ¡quién sabe si su sucesor tendrá que pagar otra parecida!

Cosa es que se ignora generalmente, y ahora es de actualidad hacerla saber, que Pio IX no está todavía definitivamente enterrado.

Su cuerpo se halla aún en la sepultura provisional de los Papas que está sobre la puerta de la escalera que conduce á la cúpula de San Pedro.

Ahora dejará su lugar á León XIII y su cuerpo será inhumado en la cripta, al lado de su predecesor Gregorio XVI.

¡Oh, viejos hogares! ¡Oh, santa tradición!

El emperador de Alemania ¡siempre hemos de tropezar con este señor!, ha dispuesto que su única hija, la princesa Victoria Luisa, sea una mujer de su casa, y ha empezado por hacerla buena cocinera.

Al efecto, el agosto D. Guillermo, ha hecho instalar en el castillo de Potsdam, una cocina destinada á su hija, y en ella el jefe de los imperiales cocineros, la instruirá en el arte sublime de Vatel.

El kaiser está dispuesto á que su hija sea una mujer á la vieja usanza y con ello veremos que en el tiempo en que las cocineras se hacen princesas, hay una princesa, muy princesa, que tiene á mucho honor ponerse el mandil y aderezar los manjares del imperial yantar de su progenitor excelso.

No hay duda. Inglaterra y Francia fraternizan.

El Consejo municipal de Tooting, barrio del Sur de Londres, ha decidido dar el nombre de Loubet á una de sus calles, en recuerdo de la memorable visita del presidente de la República francesa.

Eso en Londres es todavía un honor. Porque allí no se estima, como en Madrid, poner á las calles el nombre de todo perro y gato que alcanza los fáciles honores de jefe de Administración civil, título que basta para que un señor vea su nombre en el azulejo de cualquier vía de la capital de España.

Sección amena

CHISTE



La lección del portero:

—Mira, hijo mío, para ser buen portero se necesita saber saludar á las gentes. A los inquilinos del principal hay que hacerles una reverencia hasta el suelo; á los del segundo y tercero una reverencia menos cumplida y á los del cuarto basta sólo con mover la cabeza.

—Padre, ¿y á los de las guardias?

—A esos, si es que saludan, se les contesta: «¡M'alegro de verles güenos.»

CUENTOS BATURROS

Un baturro, enseña á otro de su indole, á tocar la jota en la guitarra:

—Mira,—le decía.—Este dedo se pone en esta cuerda; este otro, en esta, y con este dedo, se pisa en este traste esa otra cuerda; y ahora se dan tres golpecitos con la mano derecha, y aluego se mudan los dedos así.

Y le iba colocando los dedos en las respectivas cuerdas y trastes.

El discípulo que no era muy listo y que ya se cansaba de los golpecitos y mudanzas, por fin dice:

—Vaya Calros. ¿Sabes lo que te digo? que la vigüela es mía y pondré los dedos ahonde me dé la gana.

Los baturros que viajan en ferrocarril.

El tren para en una estación. Uno de los baturros le dice á su compañero que se asome por la ventanilla y mire qué estación es.

Y leyendo el primer rótulo que se echa á la cara, dice:

—Esta estación es, «Retrete».

—Pues chico—dice el otro,—no se pasa de aquí sin echar un bo-cau.

**Sección marítima**

Día 1.º de Septiembre

- 1- *Agnello Ciampa*, vapor italiano, de Rosario para Génova, despachado por Cory Brothers.
- 2- *Manuel Calvo*, vapor español, de Colón para Barcelona, despachado por Viuda e Hijos de Juan La-Roche.
- 3- *Suevic*, vapor inglés, de Melbourne para Plymouth, despachado por Hamilton.
- 4- *Viera y Clavijo*, vapor español, de la Palma para Canaria, despachado por Elder Dempster.
- 5- *Maceio*, vapor alemán, de Montevideo para Hamburgo, despachado por Hamilton.

**Registro civil**

1.º Septiembre

**NACIMIENTOS**

No se inscribieron.

**DEFUNCIONES**

Juan González Marrero, del Rosario, 53 años, viudo; Laguna.—Hemorragia cerebral.

**MATRIMONIOS**

No se inscribieron.

**Meteorología**

Observaciones hechas á las 9 de hoy

Barómetro reducido á cero	763'00
Termómetro á la sombra	27'6
Tensión del vapor	16'9
Humedad relativa	63'3
Viento	E.
Fuerza del viento	1
Cielo: parte cubierta, décimas	0
Temperatura máxima de ayer	30'4
Id. mínima de anoche	21'7
Estado del mar	Llano
Lluvia en las últimas 24 horas milímetros	0'0

**ANTES DE PODER**

utilizarlos, es menester extraer el fierro ó oro de la piedra mineral. Lo mismo puede decirse del aceite de hígado de bacalao. Sus virtudes no se encuentran en sus materias grasosas y mucho menos en su asqueroso sabor y olor. Ningún tísico ó persona que padezca otra afección agotante, ha derivado importantes beneficios de lo que se llama aceite de hígado de bacalao en estado natural. Sus efectos sobre los nervios, la repugnancia con que lo recibe el estómago, lo mucho que ofende al olfato y al paladar, son más que suficientes para contrarrestar, en la mayoría de las gentes, sus buenos efectos como medicina, y eso sin tomar en cuenta que es de difícil digestión. Sin embargo, siempre hemos tenido motivo para creer, que envuelto en los elementos que componen el aceite de bacalao, se encontraban propiedades curativas del más alto valor. Pero fué necesario separarlas de su nauseabunda matriz en que estaban combinados, y esto es lo que con gran éxito se ha efectuado en la elaboración de la

**PREPARACION DE WAMPOLE**

en cuyo eficaz remedio, tan sabroso como la miel, tenemos toda la esencia del Aceite de Hígado de Bacalao Puro, combinada con Jarabe de Hipofosfitos Compuesto, Extractos de Malta y Cerezo Silvestre. Estos ingredientes, constituyen un reconstructor de tejidos, un purificador de la sangre, y un reconstituyente general incomparable. Ante este remedio, la enfermedad se retira con una eficacia y rapidez, que asombra á los facultativos tanto como deleita á los enfermos. En todas las enfermedades agotantes como Clorosis, Diarrea Crónica, Gripe, Afecciones Pulmonares, jamás deja de proporcionar un alivio y curar. "El Sr. Dr. N. Ramirez Arellano, Profesor en la Escuela Nacional de Medicina de México, dice: La Preparación de Wampole es doblemente eficaz en las Afecciones Pulmonares, por la acción de los principios nutritivos del aceite de hígado de bacalao." Nadie sufre un desengaño con esta. De venta en las Boticas.

De venta en todas las buenas farmacias y droguerías.

**La Aseguradora Española**

COMPAÑIA NACIONAL DE SEGUROS A PRIMA FIJA

Capital social 5.000.000 de pesetas

**DOMICILIO: SANTA CRUZ DE TENERIFE**

Esta compañía asegura en condiciones y á primas módicas en las Secciones de Incendios y marítimas. Para informes y mayores datos, dirigirse por carta á la Dirección General, apartado de Correos número 49, personalmente á la misma Dirección en su local social, CASTILLO, 81.

**LA BOTA DE PARIS**

Grandes almacenes de calzado con sucursales en Las Palmas y depósitos en las demás islas DE JOAQUIN COLA SABATER

Alta novedad en calzado de todas clases para señoras, caballeros y niños. Esta casa, en su clase, es la primera en la provincia, contando con una existencia de más de CIEN MIL PARES de lo más elegante y mejor que se fabrica, pudiéndolo dar á precios más ventajosos que las otras casas por tener fabricación en la Península Calle de San Francisco, números 18 y 20

**Madera de Viñatico** se acaba de recibir una partida de esta madera, que según la opinión de ebanistas inteligentes compete con la caoba, por ser menos porosa y de más duración siendo por estas circunstancias la preferida para la construcción de muebles y la que se realiza al por mayor ó al detalle á precios ventajosos. Hay además piezas curvas magnificas propias para buques. Informarán Norte 6, Tabacquería y S. n. José 20, accesoría. (3255 a)

**EXTRACTO HENNÉ**

para teñir la barba y el cabello. Lo mejor hasta hoy conocido. Es tal su bondad que no es posible distinguirse del color natural del cabello.

Lo hay en negro, rubio y castaño bastando emplearlo una sola vez al mes. La persona que no quiere **satisfechísima** de su resultado, se le devolverá su importe.

**MELLENDEZ**

19, Cruz Verde, 21

Sucursal en la Laguna. San Juan 1

**Establecimiento de muebles**

Imeldo Seris, 39

Cuadros, Espejos, Magnífico surtido de muebles de todas clases, Escopetas «Lefaucheux» c. 15, Cartuchos fuego central c. 12 y 16 varias clases, Pistones para id., Tacos c. 12 y 16 varias clases, Gratas, Boquetones, Cananas y demás efectos concernientes á la caza.

**PRECIOS REDUCIDOS**

Imeldo Seris, número 39

**Se vende**

el entresuelo izquierda entrando, de la casa calle de la Marina n.º 19. Informará el procurador D. Manuel Camí, Jesús Nazareno, 13, 2.º 3.305—15

**PURPURINAS**

de varios colores, y á precios módicos, se venden en la imprenta de Molowny, San Francisco, 32.

**NICOLÁS DEHESA**

Castillo 64 Teléfono 101 **CAMBIOS**

Compra y venta de toda clase de monedas

Giros telegráficos

TRANSFERENCIAS

**COMPRA Y VENTA** DE CHEQUES Y LETRAS SOBRE ESPAÑA Y EXTRANJERO

ACCIONES Y OBLIGACIONES LOCALES *Compañía Eléctrica de Tenerife, Edificación y Reformas Urbanas, Asociación de Puertos Francos, Sociedad de Teléfonos, Sociedad El Progreso (Construcciones), Sociedad Panificadora La Oportunidad, Empréstito Municipal.*

FONDOS PÚBLICOS

PIGNORACIONES

**NEGOCIACIÓN Y COBRO DE LETRAS** sobre la Capital y otras plazas

SEGUROS

**ALFONSO DEHESA**

Corredor de Comercio

Castillo 64 Teléfono 101 Santa Cruz de Tenerife

**Se vende**

una casa de planta alta de bastante comodidad en el centro de la población. Informarán: Norte, 27, 3.311-a

**LA ECONÓMICA**

Hace un año que aquí no se conocía la industria de expender café tostado y molido. Desde el lunes próximo se servirá á domicilio á todas las familias que lo deseen. Para pedidos, dirijanse á **A. Gómez hijo**, Sol número 3.

**—PRECIOS—**

Café tostado, libra	1'50
Id. molido, »	1'50
Id. crudo, »	1'25

**Droguería de Espinosa**

En esta casa se ha recibido un nuevo surtido de pinturas, calcáreos, barnices, esmaltes, brochas y purpurinas de todos colores. Para estudiantes y artistas hay cajas de todos precios con colores al óleo y al aguada.

En perfumería es completo el surtido de **esencias, lociones, polvos, cosméticos**, etcétera

También hay **AGUA DE COLONIA** por litros á precios reducidos.

Pídanse los famosos jabones **Sunlight** de Lever Brothers Ld. Son los mejores y más baratos. Rogamos al público venga á esta casa por muestras gratis. Tenemos el surtido más completo, según puede verse en el escaparate frente á la plaza de la Constitución.

Hay una clase tan *buen*a y *económica*, aplicable á todos los usos domésticos, que bien podríamos denominarla **Jabón Ideal**.

Si queréis comprar bueno y barato debéis ir á la droguería de **ESPINOSA**, Plaza de la Constitución esquina á la calle del Castillo.

**Casa Alexandre**

Se vende á precio muy reducido una magnífica **Bicicleta** de primera marca con cubiertas **"Dunlop"**.

**CASA ALEXANDRE.**

**Descubrimiento importantísimo.**

El eminente doctor Charles Lambert, de París después de un profundo estudio sobre las enfermedades vénereas y sífilíticas ha encontrado el medio de curarlas radicalmente, no solo sin hacer uso del MERCURIO, sino que combate las enfermedades contraídas por el uso de dicha sustancia. El tratamiento es sencillísimo y las fórmulas son puramente vegetales, pues en su composición solo entran hierbas minerales de la India. Estas fórmulas las presenta en las formas siguientes: Las Píldoras Charles Lambert, que curan las purgaciones, estrecheces de la uretra, flujo blanco de la muger, y gota militar. La Inyección Charles Lambert, que debe de usarse al mismo tiempo que las píldoras para que la curación sea más radical y pronta. El Elixir Charles Lambert es un gran medicamento, eficazísimo para la completa destrucción de todo bacilo sífilítico. Con su uso se purifica la sangre impura, dejándola en su estado normal, libre de todo virus, dando salud é inmunidad para evitar la reproducción de tan terrible enfermedad. Este Elixir debe de tomarse como complemento del tratamiento, una vez que los efectos, ó sea la purgación, haya desaparecido. Precio de las Píldoras, pesetas 3'80 y el Elixir 3'80. De venta en Santa Cruz de Tenerife (Canarias), en la farmacia de Serra, calle del Castillo número 7. Para cualquier duda que se presente, consúltese por escrito al inventor, calle Balmes, número 106, Barcelona.



A. Charles Lambert.—París Depósito general Calle Balmes número 106 BARCELONA

se decidió por ninguno y sólo anhelaba verse libre de todos ellos.

El marqués, convenido de que ninguna prisa corría, y sabiendo que un marido no la faltaría nunca, se prestaba gustoso á los deseos de la joven, y contestaba siempre la consabida frase:

—Mucho nos honra nuestra posición, pero mi sobrina es tan joven... Se considera todavía muy niña y no piensa en casarse.

Un día le dijo Sylvanire sobre este asunto:

—Querido marqués, ¿no pensáis en casar á vuestra sobrina?

—Al contrario, querida amiga; muchas veces pienso en ello.

—Entonces...

—María se opone; se considera feliz permaneciendo á mi lado, y no piensa en cambiar de estado. En otros términos, su corazóncito permanece mudo y no se revela todavía. He aquí sin duda la causa de sus negativas.

—Mi querido marqués, tengo el propósito de ponerme entre los pretendientes.

—¡Yo baronesa!—replicó Esposito en tono jovial.

—Yo misma; pero por un sobrino que tengo en Bour-gogne.

—Vuestro sobrino será el bienvenido. ¿Puedo preguntaros su nombre?

—Se llama el conde Enrique de Talmay.

—¡Excelente nobleza!

—Simplemente la primera de la provincia.

—¿Su edad?

—Treinta años.

—¿Su fortuna?

—Poco más ó menos, igual á la de vuestra sobrina; y co-

mo hijo único, desde hace años que fallecieron sus padres, viene disfrutando de una renta de cuarenta mil libras. Añadiendo además que el castillo de Talmay es una residencia de príncipe.

—¿Y que tal es vuestro sobrino?

—El hombre más simpático y distinguido que os podeis imaginar.

—¿Sabéis, baronesa, que con todos esos antecedentes me parece que puede ser un partido muy excelente y muy aceptable?...

—Aceptadlo entonces.

—Sabéis muy bien que no depende absolutamente de mí; pero lo que si puedo aseguraros es que, si vuestro sobrino agrada á María, doy mi consentimiento de antemano.

—Y yo recojo vuestra palabra.

—¿No está en París vuestro sobrino?

—No; pero estará dentro de ocho días: voy á escribirle por el primer correo que venga inmediatamente, pero sin decirle para qué.

—¿Creéis acaso que se resista á la idea del matrimonio?

—Lo ignoro; pero estoy segura que, si se opusiera; se cambiará en un sentimiento bien diferente en cuanto conozca á María.

—Escribidle, pues, que esté aquí dentro de ese tiempo; y suceda lo que quiera, será siempre el bienvenido á casa de vuestro antiguo amigo.

La de la Margelle escribió aquella misma noche. En cuanto Enrique recibió la carta de su tía, tomó el tren expreso y se fué á París.

Siendo éste uno de los principales personajes de nuestra historia, debemos decir algo acerca de él.

Como sabemos ya, el conde Enrique tenía á la sazón

**LA VELOCE**  
Navegación italiana a vapor de Génova

El magnífico vapor correo  
**Venezuela**

de 4.000 toneladas y de 16 millas de andar, llegará a Santa Cruz de Tenerife el 7 de Septiembre con destino a **Trinidad, La Guayra, Puerto Cabello, Curaçao, Sabanilla, Colón y Puerto Limón** con comodidad para pasajeros y carga.

El magnífico vapor correo  
**Duca di Galliera**

de 5.000 toneladas y de 16 millas de andar, llegará a Santa Cruz de Tenerife el día 7 de Septiembre con destino a **MONTEVIDEO Y BUENOS AIRES** con comodidad para pasajeros y carga.

Para más informes, dirijirse a  
*The Teneriffe Coaling Co., Marina, 11.*

**INDRA LINE**

El magnífico vapor correo inglés  
**Indralema**

de 6.670 toneladas, llegará a Santa Cruz de Tenerife el 15 de Septiembre con destino a

**LONDRES**  
con hueco disponible para 100 toneladas métricas en los tweendecks (entrepuentes) y 500 toneladas métricas sobre cubierta.

Agentes, **THE TENERIFFE COALING Co.**

**VAPORES TRASATLANTICOS DE A. Folch y Cia.**

Para **Puerto Rico, Santo Domingo y Habana** saldrá del puerto de Santa Cruz de Tenerife el día 10 de Septiembre de 1903, el magnífico vapor

**Puerto Rico**

Admite carga y pasajeros.  
Agentes, **ANTONINO YANES Y Co.**  
*Sociedad en Comandita.*

**British & African Steam Navigation Co.**

El magnífico vapor correo inglés  
**Sherbro**

de 3.800 toneladas, llegará a Santa Cruz de Tenerife el 8 de Septiembre con destino a

**HAMBURGO**

con hueco disponible para 14 pasajeros de 1.ª clase, y 400 toneladas métricas sobre cubierta.

Agentes, **ELDER DEMPSTER Y Co.**  
Marina, 11.

**EL JABON MIEL DE VACA MARCA LA GIRALDA** COMUNICA AL CUTIS LA SUAVIDAD DEL TERCIPELO Y LAMÁS PERFECTA BLANCURA ES EL MEJOR Y EL MÁS HIGIÉNICO DE VENTA EN LAS PRINCIPALES DROGUERIAS Y PERFUMERIAS

Único punto de venta en esta Capital, almacenes de Elicio Lecuona Castillo 19

**PARA ENFERMEDADES UNINARIAS SÁNDALO PIZÁ MIL PESETAS**  
al que presente CAPSULAS de SÁNDALO mejores que las del doctor PIZÁ, de Barcelona, y que suran más pronto y radicalmente todas las ENFERMEDADES UNINARIAS Premiado con medallas de oro en la Exposición de Barcelona, 1889 y Gran Concurso de París, 1889. Veintidós años de éxito creciente. Única aprobada y reconocida por las Reales Academias de Barcelona y Mallorca. Varias corporaciones científicas y renombrados prácticos diariamente las prescriben, reconociendo ventajas sobre todos sus similares.—Frascos de 4 reales.—Farmacia del Dr. PIZÁ, Plaza del Pino, 6, Barcelona, y principales de España y América. Se remiten por correo anticipando su valor.

**HOUSTON LINE**

El magnífico vapor correo inglés  
**Heraclides**

de 3.000 toneladas, llegará a Santa Cruz de Tenerife el 7 de Septiembre con destino a

**LIVERPOOL**

con hueco disponible para 6 pasajeros de primera clase y 1.000 toneladas métricas sobre cubierta.

Agentes, **THE TENERIFFE COALING Co.**  
Marina, 11.

**YEOWARD BROTHERS**  
LINE OF STEAMERS

PARA LIVERPOOL  
Llegará a este puerto el día 4 de Septiembre el magnífico y rápido vapor **FRUTERO**

**AVETORO**

Admite la carga que se presente.  
Este vapor tiene excelentes comodidades para pasajeros de primera clase a los siguientes precios:  
Billete sencillo £ 6.6.0.—Ida y vuelta con la ventaja de poder regresar en cualquier vapor de la Línea en el término de un año, £ 10:10:0.

Agencia, *Representación de Yeoward Brothers*

**Cie. Belge Maritime du Congo**

El magnífico vapor correo belga  
**Anversville**

de 5.000 toneladas llegará a Santa Cruz de Tenerife el 4 de Septiembre con destino a

**Southampton y Amberes**

con hueco disponible para 1000 toneladas métricas en los entrepuentes y 750 toneladas métricas en la cubierta. Los magníficos vapores de esta Compañía reúnen condiciones especiales para la conducción de frutos. La carga para **LONDRES** será desembarcada en **SOUTHAMPTON** y trasbordada a tren especial que la conducirá a su destino, donde deberá llegar a los 5 y medio días después de su salida de Tenerife. Toda clase de carga se admite a flete corrido hasta **LONDRES**. Para más informes dirijirse a

Los Agentes, **ELDER DEMPSTER & Co.**  
Marina, 11.

**COMPAGNIE GENERALE TRASATLANTIQUE**

Para **La Guaira, Fort France, Puerto Cabello, Colón, Trinidad, Curacao, Cartagena y Puerto Limón** saldrá de este puerto el 15 de Septiembre el vapor

**Alexandre Bixio**

Admite carga y pasaje de 3.ª clase.  
Las notas de embarques serán admitidas hasta las 4 de la tarde del día 27.

Agentes, **HARDISSON FRERES**

**CHARGEURS REUNIS**  
Vapores Correos franceses de gran marca

PARA MONTEVIDEO Y BUENOS AIRES  
saldrá de este puerto el 20 de Septiembre, el vapor

**Pampa**

Admite carga y pasaje de 3.ª clase.

PARA BORDEAUX Y HAVRE

El magnífico vapor

**Paraguay**

saldrá de este puerto del 12 al 14 de Septiembre.  
Admite carga y pasajeros de 1.ª, 2.ª y 3.ª clase.

Para **Dakar, Conakry, Gran Bassam, Cotonou, Libreville, Cap-Lopez, Sette Cama, Mayumba, Loango, Banane, Boma, y Matadi**

saldrá el 20 de Septiembre el magnífico vapor

**Ville de Maceio**

admitiendo carga y pasaje de 1.ª, 2.ª y 3.ª clase.

Agentes, **HARDISSON FRERES.**

**HAMILTON & Co.**

SANTA CRUZ  
Steamers sailing from Tenerife

COMPANY	STEAMERS	DATE	DESTINATION
Unión Castle Line	Doune Castle	9Stbre.	London
Shaw Savill & Albion Co. Ld.	Pakeha		London
New Zealand Shipping Co. Ld.			
George Thompson Co. Ld.	Damascus	9Stbre.	Plymouth & London
J. T. Rennie Son & Co.			
Woermann Linie	Ella Woermann Adolf Woermann		Hamburg
Hamburg S. American S. S. Co.			
The White Star Line			

Tip. de Félix S. Molowny.—S. Francisco, 32.

**EL JABÓN DE BREA** es el jabón de los niños y de los enfermos, por reunir cual ningún otro las más altas cualidades **antisépticas, balsámicas y desinfectantes.**  
**EL JABÓN DE BREA** debe usarse en el **toador**, en el **baño** y para **afectarse.**  
**EL JABÓN DE BREA** preserva y cura todas las enfermedades de la **piel.**  
**EL JABÓN DE BREA** puro y legítimo se distingue por la marca registrada **LA GIRALDA** estampada en las etiquetas.  
**EL JABÓN DE BREA** se vende a una peseta la pastilla en las principales farmacias, perfumerías y droguerías de España.

**CAMILO LECUONA Y BELLO**  
46, Castillo, esquina a Teobaldo Pówer  
Artículos para caballeros—Calcetines de hilo, algodón y lana. Ligas. Camisetas de algodón finas, idem de lana inglesa, Camisas, Cuellos, Puros, Gran surtido de corbata, Pañuelos de seda y de hilo, Quitasoles, Neceseres última novedad, Magnífico surtido de alfileres para corbata, Gemelos novedad, Anteojos para teatro, Cepillos de todas clases para uñas, dientes, ropa, sombreros y pisos, Esponjas, Casimires, Cortes de pantalón, Driles de color, etc.  
**Para señoras**—Gran surtido de corsés, Velos de tul, Velos tohalla, Medias negras y de colores, Idem hilo de Escocia, Lanas última moda, Gergas, Pasamanería, Precioso surtido de sombrillas, Gomas para vestidos, Ligas higiénicas, Libros de misa, Encajes, Guantes de clase fina y extrafina, Legítimos polvos de *Anthea, Eximia, Ideal y Violeta de Parma*, Abanicos desde pesetas 0.30 hasta 10 pesetas, Surá de seda en colores, Primavera y gasas última novedad.  
**Artículos varios**—Albums para postales, Catres de hierro y de madera, Juegos de sillería forro de seda, Sillas, Cortinas bordadas, Brusea, Tapetes de hule, Idem de seda, Gran surtido artículos de fantasía.

**ATENCIÓN**

En el acreditado establecimiento de D. Francisco Amador, en la Laguna, Herradores número 36, se acaban de recibir surtidos completos de enlatados de la especial fábrica Morton, de Londres. Se expenden también licores y vinos del país y de la Península, a precios bastante módicos. 3.270—a

**Sellos para colecciones,** magníficos, se hallan de venta en las librerías de Hernández, Castillo 56 y Valentin Sanz 8, esquina a San José.

**A LOS TABAQUEROS**

En la calle de San José número 32-(a) se realizan a precios económicos, cajas de cedro. 3.303—1 m.

**CARNE.** Latas de un kilo

preparada, a siete reales de vellón. San Juan Bautista número 1 (bajos). 3.267-a

**YESO Y CAL**

hecha con agua potable, se vende en Puerto de Cabras (Fuerteventura). Informarán, Viuda de Martín é Hijos. (d. a)

**PAPEL DE HILO**

superior, de varias clases, se vende en esta imprenta a precios módicos.

**AVISO**

El taller de sastrería de D. Tomás H. Murguía, se ha trasladado a la calle del Castillo número 4. 3.287—a

**PARTES DIARIOS**

del movimiento de viajeros en las fondas, se venden en esta imprenta.

treinta años. Era de regular estatura y débil apariencia; pero sus miembros, que tan débiles parecían, ocultaban una prodigiosa musculatura.

Enrique andaba veinte leguas a caballo ó cazaba durante días enteros bajo los abrasadores rayos del sol de Septiembre sin sentir el menor cansancio. Se le había visto luchar en una ocasión cuerpo a cuerpo con un leñador de estatura y hercúlea fuerza que, después de haber cometido un asesinato, se ocultaba en las selvas, viviendo sólo de lo que robaba y siendo el terror de la comarca, el cual siempre se dejaba ver armado de una pesada y afilada hacha.

La gendarmería le perseguía en balde hacia más de un mes.

El conde, a caballo y acompañado sólo de un picador, salió en busca de este miserable, intimándole a rendirse.

El ex-leñador contestó con amenazas y blasfemias.

Entonces el conde de Talmay echó pié a tierra, se tiró sobre él, le despojó de su hacha, lo tiró al suelo, casi estrangulándole, le ató los pies y las manos con la cincha del caballo del picador, y colocándole sobre el caballo como un saco de trigo, lo condujo hasta el cuerpo de guardia más cercano.

Esta heroica acción le valió al conde, que entonces tenía veintisiete años, la cruz de la Legión de Honor.

Las delicadas formas del joven, la palidez ligeramente sonrosada de su rostro, sus cabellos de un rubio de oro y sus ojos de un azul claro, aumentaban la distinción de su porte.

El conde de Talmay descendía de una antigua é ilustre familia, cuyo nombre se encuentra a cada paso en la historia del ducado de Borgoña.

rada al espejo, acompañada de una sonrisa, salió de su habitación con aire gracioso y majestuoso.

III

Como la hemos oído decir en otra parte, la baronesa de Margelle había sido la clavija maestra en la unión de su sobrino el conde Enrique de Talmay con la señorita María de Longecourt.

A pesar del carácter ultraromántico de Sylvanire, ninguna circunstancia novelesca había presidido esta unión. La baronesa estaba intimamente ligada con el viejo marqués de Espoisses, tío y tutor de María de Longecourt. El nombre de éste ocupaba un glorioso lugar en la larga nomenclatura de los recuerdos que ya conocemos.

La infancia y la juventud de María se habían deslizado en el *Sagrado Corazón*.

Cuando hubo cumplido los diez y ocho años, su tutor la sacó del convento, la puso al frente de su casa y la presentó en sociedad.

La baronesa de la Margelle simpatizó con ella, y pronto la tomó cariño.

María de Longecourt poseía una fortuna de cincuenta mil libras de renta.

Fea y rica, no le hubieran faltado pretendientes; rica y hermosa, se vió bien pronto rodeada de apasionados adoradores, tan numerosos como las arenas del mar.

Su tutor, el hombre más condescendiente y mejor del mundo, la dejaba en completa libertad para la elección de un marido, siempre que dicha elección fuese conveniente bajo el doble punto de vista del nombre y la fortuna.

María cansada de homenajes y mareada por el humo continuo del incienso que quemaban en sus altares, no