

# LA OPINION

DIARIO DE LA MAÑANA

Santa Cruz de Tenerife, Lunes 26 de Marzo de 1900.

PUNTOS DE SUSCRIPCIÓN

En la Administración de este Diario y en la imprenta del mismo, San Francisco, 32.

Dirijase toda la correspondencia al Administrador de *La Opinión*, San Francisco, 32, imprenta.

Teléfono número 11

PRECIOS DE SUSCRIPCIÓN  
[PAGO ADELANTADO]

En esta Capital, resto de la Provincia y Península española, un mes. . . . . 1.50 Ptas.  
En Ultramar y Extranjero, un semestre. . . . . 12  
Número suelto, 10 céntimos  
Número atrasado, 15.

Anuncios, comunicados y remitidos á precios convencionales.

## Nuevo aspecto de la guerra anglo-boer

Nada hay tan mudable y tornadizo como lo que gráficamente llámase la suerte de las armas.

Ejemplo evidente de la veracidad de este aserto es lo que ocurre con la guerra que hoy ensangrienta y asola los campos del Africa Austral. Desde su comienzo, salvo ligeras excepciones, se pronunció la fortuna por los boers hasta, hace cosa de un mes, que les volvió las espaldas en Paardeberg con la tan discutida rendición de Cronje.

Desde entonces todo fué bien para los ingleses que llegaron hasta Bloemfontein, capital del Orange y pudieron socorrer á Ladysmith, después de haber hecho levantar el sitio de Kimberley y sacado á Cecil Rhodes de esa ratonera.

Parecía perdida entonces, ó poco menos, para muchos, la causa boer, no solamente por haber recobrado el ejército inglés la tan quebrantada fuerza moral, sino por la enorme superioridad numérica que ha seguido adquiriendo.

No pocos de los que se entusiasmaron con el éxito de los republicanos, torcieron la dirección de sus ditirambos hácia los ingleses; para ellos solamente á inexplicable casualidad debieron sus desastres; ni los jefes boers eran tácticos, ni valientes, ni otra cosa que unos *magos*, como por aquí diríamos, victoriosos por chiripa,

que no luchaban por su independencia, sino para perpetuar la oligarquía porque se rigen, según nos cuentan ellos.

Inglaterra era el sempiterno campeón de la libertad y luchaba, no por apropiarse las auríferas minas del Transvaal y salvar de la bancarrota á Chamberlain, Rhodes y otros más elevados personajes, accionistas de la *Chartered Company*, sino por igualar los derechos de los modernísimos *uillanders* con los de los dueños del terruño. ¿Quién dijo que la Gran Bretaña ha tiranizado á sus colonias? Lo de la India y de Egipto y de Chipre y de los mestizos del Canadá y de lo que ha pasado con los colonos holandeses del Cabo en esa *Century of wrong* (siglo de iniquidades) como lo califican boers y afrikanders, es una conseja como eso de los seculares vejámenes que viene sufriendo la pobre Irlanda!

¡Fábula, pura fábula, gárrula palabrería. *Words, words, words*, como dijo Shakespear!

Aquellos adoradores del Dios Exito—que no creen sino en el derecho de la fuerza—olvidados de sus elogios á los boers y de haber predicho la victoria de éstos y la fundación de los Estados Unidos del Africa del Sur, veíanse á mandíbula batiente de los que aún pensaban que si acaso los ingleses lograban arrebatarse la independencia á las dos repúblicas, sería en fuerza de años de lucha y de enormes sacrificios. ¿Cómo iban dos tristes nacioncillas con poco más de un millón de almas, entre blancos y ne-

gros é inmigrantes extranjeros, más enemigos que amigos, á resistir á la *Great Britain* que con la *Greater* numera unos cuatrocientos millones de súbditos de su Graciosa Majestad la Reina Victoria?

Nosotros creíamos, también, que no era cosa tan fácil la sumisión de los boers, ni aún apelando al oro inglés que lleva la cizaña entre transvaalenses y orangistas, después de haber deslumbrado al comandante boer Ferreyra, causante de la encerrona de Paardeberg. Creíamos que la superioridad que dan en las llanuras del Orange el número y la gran masa de caballería de que disponen los ingleses, se compensaría así que llegase la lucha á territorio montañoso donde las posiciones son difíciles de flanquear y propias para la defensa y que, en último término, la guerra de guerrillas, si se dasbarataban los núcleos, sería interminable. A eso atribuíamos la continua demanda de refuerzos de Lord Roberts y la relativa inacción del vencedor de los afghanes, después de su victoria sobre Cronje que, por lo visto, se cree menos triunfador que se lo figuran los *chavinistas* de Picadilly y de *Oxford street*.

Los últimos telegramas nos han venido á dar la razón. La suerte de las armas ha vuelto á sonreír á los boers; Gatacre, encargado con su ejército de sostener las comunicaciones de Lord Roberts con las colonias inglesas, ha sido completamente desecho en los límites del Orange con el Cabo; Plumer, que iba en socorro de Mafe-

king ha sido rechazado y se teme que esté cercado por los boers; en el Natal, se bate el cobre en pleno territorio inglés, alrededor de Ladysmith; numeroso cuerpo boer amenaza el flanco de Lord Roberts por el río Modder y en la Griqualandia pululan los rebeldes afrikanders y ha crecido el alzamiento precisamente después de la rendición de Cronje.

Ha entrado, por tanto, la guerra en un período de vicisitudes y de prolongación, más dañino á Inglaterra que á los boers, por lo que puede afectar al prestigio y á los recursos de la primera.

Y ¿quién sabe lo que sucederá al derretirse las nieves del Afghanistan con los montañeses de la India siempre dispuestos á la sublevación y alentados con la presencia de los rusos en Herat? ¿Quién puede predecir lo que harán los mal domeñados derwiches del Sudán, los mismos egipcios sabedores del compromiso en que está su enemigo? ¿Quién sospecha lo que tramen Rusia y Francia y de lo que se aprovecharán los utilitarios y nada escrupulosos yankees valiéndose de la ocasión y hasta Alemania, si vé nuevo pretexto para seguir redondeándose?

Obscuro se presenta el horizonte para Inglaterra si la lucha anglo-boer se prolonga, como lleva trazas de ello. Pueblo eminentemente práctico esperamos que se haga cargo de la realidad y reconozca, una vez más, la independencia á los que con tal denuedo hacen imposibles por conservarla.

25 de Marzo de 1900.

—Entonces, bueno.

Brígida empezó á empaquetar la ropa blanca y vestidos. Cecilia fué en busca de un almacenista de muebles para realizar su venta, y dijo al primero que encontró en la misma calle:

—Deseo vender mis muebles, porque me marcho de París. ¿Queréis venir á verlos?

—¿Vivís lejos?

—No señor, en esta misma calle.

—En ese caso, voy ahora mismo.

Cinco minutos después, el prendero había hecho sus cálculos y examinado mueble por mueble.

—¿Cuánto pedís?

—Tres mil francos.

—¡Os chanceáis!... Todo ello no vale mil francos. Sin embargo ofrezco mil doscientos... ni un céntimo más... y, si no, me marcho. ¿Os conviene?

Cecilia comprendió que, si rechazaba la oferta, tendría que recurrir á otro, que tal vez le ofrecería menos; y como no tenía tiempo que perder, y además no era el momento en que iba á ser rica el más á propósito para reparar en un par de cientos de francos, le respondió:

—Por despachar cuanto antes, acepto.

—¿Cuándo podré venir á llevármelos?

—Cuando queráis.

—¿Está pagada la casa, ó se debe algo?

—Voy á dejarla, pagándole á la portera el trimestre corriente y el próximo. Venid conmigo.

El almacenista le dió un billete de quinientos francos.

—Hacedme el favor de recibir á cuenta esto, y dentro de un cuarto de hora estaré de vuelta con el resto.

Cecilia bajó y entregó cuatrocientos francos á la portera por los dos trimestres. Esta le dió en cambio los recibos

—Aquí tenéis las pastillas—dijo, poniéndolas encima de la mesa.

Paroli empujó con el dedo una pieza de cincuenta céntimos y dijo al mozo:

—Tomad por el viaje.

—Muchas gracias, caballero—contestó el mozo.—No he podido venir antes—añadió,—porque la pobre Catalina es más habladora que vieja, y en cuanto comienza á hablar no sabe dejarlo. Quieras ó no, me ha contado que su ama vuelve pasado mañana con su hija, y que por eso está tan ocupada arreglando el cuarto de su señorita, á á quien le ha sucedido, según me ha dicho, un percance en el ferrocarril qué sé yo cuántos...

La llegada de un parroquiano cortó la palabra al mozo.

—¡Voy corriendo, señorito!—dijo.

Paroli se guardó muy bien de detenerle; la casualidad acababa de revelar le lo que tan gran interés tenía en saber, y, como ya nada le importaba seguir en el café, acabó de beber su bock, lo pagó y salió á la calle, en dirección á la de Courselles. Por el camino iba diciendo entre sí:

—¡Con que vuelve pasado mañana con su hija... que no está más que herida!... ¡Es preciso que mañana quede hecho lo que haya de hacerse!

Al pasar por el núm. 54 alzó los ojos para ver las ventanas del cuarto de Cecilia, y vió que estaban cerradas. Siguió andando, y no tardó en llegar á su casa, donde encontró á la portera ocupada en hacer la limpieza.

—Buenos días señor doctor—le dijo;—ya hace días que no tenemos el gusto de veros.

—Y lo peor es—respondió Paroli—que no espero poder venir con mas frecuencia, porque tengo el establecimiento lleno de enfermos y no puedo separarme de ellos ni de día ni de noche.



## UNIVERSALES

## COMO NOS JUZGAN

*Gaston Routier, á quien el ministro de Industria y Comercio de la República francesa ha encomendado la misión de estudiar la situación económica de España, se expresa sobre este particular en los siguientes términos:*

«Hace diez años—dice—que me encuentro en España, y bien conocidos son los sentimientos que hacia ella me animan. Para mí, España es una segunda patria. Y tengo la satisfacción de afirmar que mis sentimientos no constituyen una excepción entre los franceses. Francia no tiene para España sino vivas y profundas simpatías: una amistad verdadera. He sostenido varias veces que España podría ser el país más rico del mundo. Esta es mi convicción íntima, más firme mientras más penetro en los detalles de sus riquezas naturales é industriales.»

¿Qué falta á España para realizar su hermoso sueño de fortuna y de poder, ya que no son poderosos más que los pueblos ricos? En mi opinión, no le falta más que la voluntad y espíritu de empresa, que diríamos nosotros. He tenido ocasión muchas veces de observar en España un fenómeno curioso: el de que los españoles son los que más dudan de sus recursos.

Cuando el señor Navarro-Reverter tuvo el valor de intentar un gran empréstito en España, no encontró en sus compañeros de Gobierno más que timidez. Sin embargo, el entonces ministro de Hacienda pidió al país 200 millones de un empréstito de 400, y el país respondió en brevísimo espacio entregándole 600 millones.

Solo D. Antonio Cánovas, aquel grande é inolvidable hombre de Estado, fué el único que protegió la empresa con todo su aliento colosal.»

## Servicio telegráfico

(DE NUESTRA AGENCIA)

Madrid 24—9'50 n.

Asegúrase que Lord Methuen fué sorprendido por los boers sufriendo una importante derrota.

Se añade que la retaguardia del ejército inglés mandado por dicho gene-

ral, quedó completamente destruzada.

Los telegramas recibidos no dan más pormenores de la acción.

A pesar de que tales noticias no han tenido confirmación oficial, producen en Londres evidente desaliento.

Madrid 24—10'15 n.

En la madrugada de hoy ha sido retirado de la *Gaceta* el Reglamento de los Puertos francos de esas islas.

Débase tal aplazamiento á haberse padecido una importante equivocación al componer en las cajas dicho reglamento.

Rectificadas las galeradas, mañana se insertará.

Madrid 24—10'30 n.

Telegrafian del Cabo dando cuenta de una nueva acción desgraciada para las armas inglesas.

Los boers, fuertemente atrincheros, al pasar un batallón inglés le salieron al encuentro, parando sus rápidos movimientos.

Sostúvose un reñido combate, en el que los ingleses sufrieron importantes bajas.

Al fin las tropas británicas pudieron retroceder, emprendiendo la retirada.

Madrid 24—10'35 n.

Toma cuerpo la noticia de haber sido derrotado Methuen.

Decae rápidamente el entusiasmo que reinaba en Inglaterra con motivo de la rendición de Cronje y la toma de Bloemfontein.

Algunos diarios londinenses vuelven á mostrarse pesimistas.

El Gobierno dispone con gran actividad el envío de refuerzos y material de guerra.

Madrid 24—10'40 n.

Asegúrase que el coronel inglés Plumer, con un número de hombres considerable, está cercado por los boers.

Dicho jefe intentaba socorrer á Mafeking.

La situación de esta plaza ha llegado á un estado de gravedad tal, que de no recibir auxilios en breve término, es seguro se rendirá á los boers.

Los sitiados carecen ya casi en absoluto de víveres, faltándoles también municiones.

Madrid 24—10'50 n.

El Sr. Romero Robledo ha declarado que el proyecto de ley sobre alcoholes, no será aprobado sin sufrir trascendentales modificaciones.

Asegúrase que existe desacuerdo sobre este asunto entre los señores Silvela y Villaverde.

Romero califica de intransigente al Ministro de Hacienda, añadiendo que las minorías no están dispuestas á satisfacer, en esta importante cuestión, los deseos del Gobierno.

Madrid 24—11 n.

## BOLSA

Deuda perpétua 4 por 100 interior, á 73'10.

Id. id. exterior, á 00'00.

Id. amortizable á 81'05.

Billetes hipotecarios de Cuba, (1886), á 86'00.

Billetes hipotecarios de Cuba, (1890), á 72'20.

Oblig. del Tesoro 5 por 100 con garantía renta Aduanas, á 102'50.

Acciones del Banco de España á 515'00.

## CAMBIOS

Londres, vista, á 32'96 por £.

París, vista, á 30'75 por 100 P.

Madrid 25—6'45 n.

La *Gaceta*, al insertar el Reglamento de Puertos francos, publicará también un decreto confirmando que se anticipará al día primero de Mayo la su-  
basta de dichas franquicias.

El acto se celebrará en esta Corte ante la junta que al efecto se nombrará.

Madrid 25—7'30 n.

Continúa detallando lo referente á Puertos francos.

No se establecerán nuevos arbitrios sin que antes se celebre el concurso anunciado, continuando entre tanto la recaudación de la que se incautará la Hacienda (textual).

Los diputados canarios se han reunido cambiando impresiones sobre el asunto.

Madrid 25—7'50 n.

La Hacienda se encargará de deducir los gastos que ocasione la Administración de los Puertos francos.

Se nombrará un delegado del Gobierno cerca del arrendatario.

Dicho delegado tendrá autoridad para intervenir en la gestión administrativa.

También lo hará la dirección de Aduanas.

Madrid 25—9'30 n.

El Director general de Aduanas, así que se rematen las franquicias, enviará á esas islas el personal suficiente para que vigile la administración.

El Director mencionado entenderá también en las incidencias que se originen con motivo de la recaudación.

Madrid 25—10'25 n.

El Reglamento de Puertos francos se aprueba con el carácter de provisional.

- ¿Vendréis á dormir esta noche?
- No; tengo que quedarme en la otra casa.
- ¿No se ofrece nada ahora?
- Absolutamente nada.

La portera se retiró, y en cuanto Paroli se vió solo abrió el mueble en que tenía sus papeles y el dinero, cogió unos y otros y se los metió en el bolsillo del gabán.

Al cerrar el mueble y retirar la llave dijo en alta voz:

—Lo demás para esta noche.

Hecho esto salió á la calle, tomó un coche en la parada próxima y dió al cochero orden de llevarle á la calle de la Santé, de donde acababa de salir el doctor Grisky con todos sus equipajes, dejando desocupada la habitación destinada al director.

Paroli tomó en el acto posesión de la habitación de su predecesor, y bajó al despacho, donde colocó en la caja los papeles y valores que había llevado de su casa de la calle Courcelles.

—¡Ahora sí que estoy realmente en mi casa!—dijo,—siendo dueño único y absoluto de ella!

Cecilia, en cuanto llegó á la suya, sin dar tiempo á Brígida para que le hiciera la menor pregunta, le ordenó que enpaquetase toda la ropa y se dispusiera á dejar la habitación inmediatamente.

La primera cosa que á Brígida le ocurrió fué que su señorita se había vuelto loca.

—¿Decís que vamos á mudarnos en este momento?

—Me parece que, cuando se empaqueta la ropa, no es por el gusto de tenerla empaquetada—respondió Cecilia impacientándose.

—Pero ¿nos vamos de París?

—No.

—¿Entonces, lo que vamos hacer es cambiar de casa?

—Sí. Vamos á vivir á la de mi tutor.

—¡De vuestro tutor!—exclamó la pobre Brígida asombrada.—Pero ¿tenéis un tutor, señorita?

—¡Vaya una pregunta! ¡Por fuerza tengo que tenerlo habiéndome quedado huérfana y siendo menor de edad! ¡Eso lo sabe todo el mundo, menos tú, pobre Brígida, que no lo sabrías si yo no te lo dijese!

—¿Quién es ese tutor, señorita?

—El caballero tan elegante, y tan distinguido que vino ayer á verme.

—¡Ah!—dijo por toda respuesta Brígida, sin entusiasmarse al oír la noticia y las ponderaciones de la joven.

Cecilia continuó:

—Esta mañana me ha acompañado al Juzgado; hemos ido á ver al juez encargado de la causa del asesinato que me ha privado de mi pobre padre, y por consejo del mismo juez nos mudamos. He conseguido que mi tutor consienta en que no te separes de mí.

—¡Separarme de vos! ¡Trabajo le mando al que lo consiga! ¡Separarme de vos! ¡Yo no necesito permiso de nadie para seguiros hasta el fin del mundo, y antes que vivir separada de vos, á quien he visto nacer, preferiría cien veces morir!

—Ya lo sé que me quieres, querida Brígida, y yo también te quiero. No te alarmes, por que no nos separaremos. Prepáralo todo como te digo.

—Bien, señorita.

—Yo voy á salir un momento á ver á un tapicero.

—¿Para comprar muebles?

—Al contrario... para vender éstos.

—¿Y qué muebles vais á tener si vendéis éstos?

—No te apures por eso—contestó la joven riéndose.—Ya tendremos otros mejores.



Para establecerlo definitivamente se espera á que el Consejo de Estado dictamine estableciendo reglas para la recaudación y cobranza.

Ignórase en que tiempo se emitirá dicho dictamen.

Madrid 25—10'40 n.

Todos los diputados canarios han telegrafiado el extracto del Reglamento que hoy publica la *Gaceta*.

Dichas disposiciones ocupan tres planas del periódico oficial.

No han llegado noticias importantes de la guerra.

Confírmase la de que el coronel Plumer, con todas sus fuerzas, fué cercado por los boers.

Tomaseti.

(Queda prohibida conforme á la Ley, la reproducción de los telegramas que anteceden).

## Carta de despedida

Acompañado de atento B. L. M. solicitando la inserción, el Sr. Alcalde nos remite la siguiente carta que le ha dirigido nuestro huésped Mr. V. Van Volsen, que había venido á esta isla con el objeto de estudiar varios cultivos y la implantación de una fábrica de azúcar. El Sr. Van Volsen se expresa así:

«Santa Cruz, 22 de Marzo de 1900.

Señor Alcalde:

Antes de ausentarme de Santa Cruz, me complazco en manifestar á V. todo el agradecimiento que se desborda de mi corazón por la acogida tan benévola como amistosa que V. me ha dispensado y de la que pueda V. tener la seguridad de que conservaré siempre el más grato recuerdo. Y concideraré que es para mí un deber de reconocimiento proclamandola muy alto á mi regreso á Bélgica, á fin de lograr que el mayor número posible de mis compatriotas venga á visitar vuestra hermosa isla, conocer á sus amables habitantes é interesarse en los negocios del país.

El Sr. Renard se una á mi para dar á V. las gracias, muy particularmente por la magnífica excursión á que V. nos invitó á acompañarle el domingo último á «Roque Negro» y «Catalanes», esa galería de captación y conducción de aguas, que hace grande honor á quien la concibió.

Esta visita, señor Alcalde, nos ha permitido apreciar que tiene V. á su lado personas de gran capacidad y de voluntad firme; pues para llevar á feliz término y sobre todo para concebir y estudiar trabajos como ese, que no calificaré solamente de grandiosos, sino de temerariamente audaces, era necesaria una voluntad de hierro capaz de afrontarlos y de ejecutarlos.

Terminado que sea este trabajo, la cuestión de abastecimiento de aguas de Santa Cruz quedara resuelta para largo tiempo y tengo la seguridad de que jamás gasto público alguno habrá estado más justificado, y V., señor Alcalde, los ejecutores de la obra y todos los que hayan contribuido á esta gigantesca empresa, habrán merecido bien de sus conciudadanos. Vuestros nombres pasarán á la posteridad, pues aseguráis la salvación de vuestro pueblo.

Tenga V. la seguridad de que me ausento con pena; pero no os digo adiós, sino hasta la vista.

Reciba V. Sr. Alcalde la seguridad de mi más alta consideración.—V. Van Volsen.»

## CRÓNICA

### Para las fiestas

La *Sociedad de Conciertos*, correspondiendo á la invitación del Excelentísimo Ayuntamiento, ha acordado contribuir á las fiestas de Mayo con una velada musical que se celebrará en el Teatro la noche del 31 de Abril.

También ofrece una carroza alegórica para el caso de que se organice la cabalgata de que había hablado nuestro compañero *Sir Smokins*.

Ya que la *Sociedad de Conciertos* ha sido la primera en tomar este último acuerdo, sería de desear que convocara á las demás sociedades y á la prensa con objeto de ver si puede llevarse á efecto la mencionada cabalgata.

Este sería un buen número del programa, que creemos podría realizarse sin grandes sacrificios poniéndonos todos de acuerdo.

La *Sociedad de Conciertos* tiene la palabra.

Se nos dice que el elemento militar prepara, también para las fiestas, un gran espectáculo de *Sport* y una original retreta.

Esperamos confiadamente que la noticia se confirmara, máxime teniendo en cuenta el carácter entusiasta de los individuos que componen la comisión nombrada por el Excmo. Sr. Capitán General.

Si estamos dispuestos á que haya fiestas, comencemos á trabajar todos con buena voluntad, que el tiempo se pasa más pronto de lo que se cree.

En el vapor correo *Hespérides* hizo ayer viaje para la Península el señor V. Van Volsen, que había venido á esta isla con el objeto de hacer estudios sobre el cultivo de la remolacha y la instalación de una fábrica de azúcar.

Según vemos en nuestro apreciable colega *Diario de Tenerife*, dicho señor vá á Madrid á gestionar algunos asuntos de gran interés para Tenerife.

Deseámosle feliz viaje y buena suerte en sus gestiones.

Ayer hizo viaje para la Península en el vapor *Hespérides* el Sr. D. Joaquín Flores, fiel contraste de pesas y medidas en esta provincia.

Le deseamos feliz viaje.

Al Sr. Flores sustituye en dicho cargo nuestro particular amigo D. Leocadio Machado.

Se encuentra en Manila nuestro paisano el primer teniente de infantería D. José Cáceres Monteverde, que se hallaba prisionero de los tagalos.

Lo celebramos.

Mañana saldrá para los puertos del Sur de esta isla el vapor *Tenerife*, estando de regreso en este puerto el jueves de esta semana.

Ha fallecido en Vilaflor, á la avanzada edad de 90 años, el cura párroco don José Lorenzo Grillo.

Era fraile agustino del extinguido convento de aquel pueblo. A su entierro, que fué solemne, asistieron los párrocos de Arona, San Miguel, Granadilla y Arico, y numerosa concurrencia de varios pueblos limítrofes, sobre todo de Vilaflor, donde fray José había nacido y era muy querido y respetado.

Descanse en paz el venerable anciano y virtuoso sacerdote.

Esta mañana dieron principio en la calle de la Luz los trabajos para la colocación de los rails.

Ahora que no suceda con el adoquinado de esta importante vía, lo que ha pasado con el de los de la calle del Castillo.

Veremos.

Ha presentado la dimisión del cargo de alcalde y concejal del Ayuntamiento de Las Palmas, D. Miguel Navarro y Sortino.

Por lo que se ve, allí debe haber arrojado algún cisco, por que ahora días también dimitió dichos cargos el Sr. Delgado y Morales.

Y á propósito, leemos:

«Ya se habla de candidatos para la Alcaldía. Unos dicen que el Marqués de Guizla será el futuro presidente del Ayuntamiento. Otros aseguran que será D. Carlos Navarro.»

El sábado último falleció en esta Capital el anciano D. José Oliver y Soler.

Descanse en paz.

En las riñas de gallos verificadas ayer, obtuvo 3 peleas el partido de esta Capital, otras 3 el de la Laguna y una en tabla.

Acerca de la noticia que adelantamos el viernes último, referente á haberse encontrado un hombre muerto en las cañadas del Teide, leemos lo que á este respecto dice *La Región Canaria* en las siguientes líneas:

«El lunes último se practicó, en el Hos-

pital de la Orotava, la autopsia de un pobre trabajador encontrado muerto en las cumbres de aquella comarca, á causa de algún fenómeno patológico que le sorprendió en el camino.

En el mismo sitio donde se hallaba el cadáver, había dos mulos y un perro propiedad del infeliz finado.

E. P. D.»

El día 30 de Abril próximo se celebrará en el Gobierno civil la licitación pública para adjudicar el servicio de la conducción diaria de la correspondencia en carruaje, entre esta Capital y la villa de Icod, bajo el tipo de 5.000 pesetas anuales.

Las proposiciones se admitirán hasta el día 24 de dicho mes.

### «Gente Nueva»

El número que hoy publica nuestro apreciable colega, contiene los siguientes trabajos:

*Grabados*.—Caricatura de Fernando Suárez y G. Corvo, por López Ruiz.—Paisajes Canarios, por Grosita.

Ambos dibujos son magníficos.

*Texto*.—Fernando Suárez (semblanza).—Regalo de boda, Fray Gilito.—Chico de la prensa... ¡oh!, M. Arozena.—Cosas de mi niñez (III), B. Pérez Armas.—Afanos, Manuel Verdugo.—¡A emigrar!, Adolfo Febles Mora.—Nuestro Certámen.—¡Qué aduladores!, M. Delgado y Barreto.—La Semana, Juan Macana.—Para entretenimiento.

El número se halla de venta en la librería del Sr. Delgado Yumár y en la Imprenta de este diario.

Leemos en el *Heraldo de Madrid*:

«Entre las reformas que se proyectan introducir en el personal de la marina mercante, figura una por la cual los pilotos que no cuenten diecinueve años de edad y se hallan en el mar haciendo los viajes de práctica, tendrán forzosamente que desembarcar hasta que cumplan la edad reglamentaria que señalan las nuevas disposiciones.

El comandante de Marina en Bilbao, don Víctor Concas, se ha dirigido al capitán general del Departamento del Ferrol, para que éste á su vez lo haga al Gobierno, solicitando que los pilotos que en la actualidad navegan y tengan menos de diecinueve años puedan continuar en sus puestos, autorizándose así á los interesados ó á sus representantes.

Es de esperar que el ministro de Marina accederá á la justa presentación del Sr. Concas.»

### Población caballar.

Hay en París un barrio, en el cual es mayor el número de caballos que el de habitantes: es el barrio del Palacio Real, donde la población humana no excede de 14.000 individuos, siendo de 30.500 el de unidades de la raza caballar, correspondiente á doce propietarios.

Esto que á primera vista parece una cosa extraña, se explica perfectamente, teniendo en cuenta que en dicho barrio están domiciliadas varias Compañías de carruajes, entre ellas la general de ómnibus, que dispone de cerca de 17.000 caballerías, y la de «pequeños carrujes», que cuenta con 14.000 próximamente.

Pasajeros que condujo para Cádiz el vapor correo *Hespérides*:

*De esta Capital*.—Don José Rodríguez Patudo, D. José Márquez, D. Manuel Gallardo, D. Victor van Vohen, D. Elisardo Eiguera, D. José Silva, don Francisco Rojas, D. Juan Jiménez, D. Juan Montañó y 29 más, D. Julio García, D. Rafael Vuño, D. Ramón López, D. Pedro Puig, D. Santiago Roble, D. José Cardo y tres más, Dr. Wahfman, D. Anselmo Amar, D. Julián Ferrari, D. J. Silva y otro, D. Mauricio González y otro.—Total: 58.

*De Las Palmas*.—D. Tirso Rueda, D. Manuel González Rodríguez, don Francisco García González, D. Miguel Lucena y señora, D. Virgilio Díaz González y tres más, D. Bernardino Hernández y 2 más, D. Manuel Sánchez Vilaseca y otro, D. Ricardo de la Peña y 6 más. D. C. León é hija, D. César Canps Casal.—Total: 24.

### SECRETARIA DEL EXCMO. AYUNTAMIENTO

DE SANTA CRUZ DE TENERIFE

### ANUNCIO

Teniendo que dar conocimiento esta oficina al soldado regresado del Ejército de Cuba Salvador Barbuzaño de la

Santa Cruz, de un asunto que le interesa é ignorándose su domicilio, se le cita por medio del presente anuncio para que comparezca en esta misma oficina, cualquier día laborable de 12 de la mañana á 4 de la tarde en el fin indicado. Santa Cruz de Tenerife, 24 de Marzo de 1900.—El Secretario, *Miguel Sansón y Barrios*.

### Sección marítima

Registro anual y mensual de vapores

24 DE MARZO

428-129 Vapor alemán *Imbros*, de Bahía para Hamburgo, á Hamilton C.<sup>a</sup>  
429-130 Vapor italiano *Nord América*, de Buenos Aires para Génova, á The Tenerife Coaling y C.<sup>a</sup>

25 DE MARZO

430-131 Vapor inglés *Umvoti*, de Natal para Londres, á Hy Wolfson.  
431-132 Vapor inglés *Congo*, de Hamburgo para Sierra Leona, á Elder, Dempster y C.<sup>a</sup>

432-133 Vapor español *Viera y Clavijo*, de Arrecife y escalas para Las Palmas, á la Compañía de vapores correos interinsulares.

433-134 Vapor inglés *Endeavour*, de Cardiff para Río Janeiro, á The Tenerife Coaling y C.<sup>a</sup>

434-135 Vapor alemán *Pelotas*, de Hamburgo para Santos, á Hamilton y C.<sup>a</sup>

435-136 Vapor español *León y Castillo*, de la Palma para las Palmas, á la compañía de vapores correos interinsulares

436-137 Vapor sueco *A. Wicander*, de Frederickstad, con madera, á Hijos de J. Yanes.

437-138 Vapor español *Mariposa*, de Las Palmas, con frutos, á Hy Wolfson.

26 DE MARZO

438-139 Vapor inglés *Golden Eagle*, de Tazacorte, con frutos, á Henry Wolfson.

439-140 Vapor español *Esperanza*, de Adeje, con frutos, á Hy Wolfson.

## FARMACIA DE TENERIFE

DEL LICENCIADO

E. Rodríguez de la Fuente

Instalada recientemente, se participa al público que está situada en la calle del Norte número 17 (frente á la de San José).

## SUBASTA

El día 31 del actual y hora de la una de la tarde, se verificará ante el Notario D. Rafael Calzadilla, calle de José Murphy 2 y 4, la de la casa de la calle de San Roque de esta Capital número 30 de gobierno, por precio de 3.000 pesetas. En dicha Notaría se facilitarán los demás datos que interesen á los postores.

## GRAN REBAJA

Huevos frescos. Se venden desde hoy á 18 por una peseta.—San José, 8.

## León de Oro

Los que deseen pan bueno, grande y de mayor peso, así como sopa de semola de primera, deben probar de esta fábrica para convencerse que es lo mejor y que es la verdad.

## Se venden

Gallinas, gallos y pollos, procedentes de la Isla de la Palma (No de Mogador) á precios económicos á cualquier hora del día ó de la noche.

San Roque 51.



**Compañía Eléctrica e Industrial de Tenerife**

Disponiendo la Empresa del fluido necesario para suministrar el alumbrado eléctrico á las casas particulares de esta Capital, se hace saber al vecindario que pueden dirigir sus pedidos por escrito ó de palabra á la Gerencia de la Compañía para proceder inmediatamente á su instalación.

La Compañía tiene en sus almacenes un variado surtido de aparatos, como brazos, arañas, colgantes, contrapesos, tulipas, etc., que suministrará á sus abonados á precios económicos para que les resulte la instalación en las condiciones más ventajosas.

Santa Cruz de Tenerife, 15 de Marzo de 1900.—El Gerente, *Pedro M.<sup>a</sup> Pinto*.

2.291-8

**Registro civil**

24 DE MARZO  
NACIMIENTOS

María Concepción Croissier y de la Rosa.  
Juan Pedro Expósito y García-Talavera.

DEFUNCIONES

D. José Oliver y Soler, de Palma de Mallorca, 80 años, casado; Laguna, 29.—Cólico espasmódico.

Clara Gregoria de Santa Cruz, de esta ciudad, 1 mes; Cuna de Expósitos.—Debilidad congénita.

MATRIMONIOS

D. José Naranjo Hernández, de Cazalla de la Sierra (Sevilla) 23 años, soltero, con D.<sup>a</sup> Victoria Ruiz Rodríguez, de Candelaria, 30 años, soltera.

**Sección Religiosa**

26 DE MARZO

Santo de hoy.—San Braulio.

Santo de mañana.—San Ruperto.

Luna llena el día 30, á las 7 y 25 m. de la noche en Aries Aparato de lluvia.

**CULTOS PARA MAÑANA**  
PARROQUIA MATRIZ  
Misas rezadas de 7 á 7½, cantada á las 8; á las oraciones el Rosario.  
PARROQUIA DE SAN FRANCISCO  
Misas rezadas de 7 á 7½, cantada á las 8; á las oraciones el Rosario.  
IGLESIA DEL PILAR  
Misas rezadas de 5½ á 7½, cantada á las 9; á las oraciones el Rosario.

**Meteorología**

OBSERVACIONES HECHAS A LAS 9 DE HOY  
Barómetro reducido á cero . . . . . 755'10  
Termómetro á la sombra . . . . . 21'7  
Tensión del vapor . . . . . 13'4  
Humedad relativa . . . . . 69'8  
Viento . . . . . N. W.  
Fuerza del viento . . . . . 2.  
Cielo: parte cubierta, décimas . . . . . 2  
Temperatura máxima de ayer . . . . . 22'5  
Id. mínima de anoche . . . . . 16'4  
Estado del mar . . . . . Llano  
Lluvia en las últimas 24 horas: milímetros . . . . . 0'4

**Importante**

Los grandes almacenes de calzado de LA BOTA DE PARIS con sucursal en Las Palmas y depósitos en las demás islas, han recibido de su fábrica un extenso surtido de calzado en todas las clases, pudiéndolo dar á precios más baratos que si los pidieran directamente de las fábricas.

También se encontrarán en el mismo establecimiento, una buena existencia en azafrán superior, á precios sin competencia.

SAN FRANCISCO, 18.

**ELIXIR ESTOMACAL**  
DE SAIZ DE CARLOS  
FARMACÉUTICO Y MÉDICO

CURACIÓN SEGURA DEL 98 POR 100 DE LOS ENFERMOS CRÓNICOS DEL ESTÓMAGO Ó INTESTINOS

De cuantos medicamentos se preparan para las enfermedades del ESTÓMAGO Ó INTESTINOS, el único que positivamente cura, es nuestro ELIXIR ESTOMACAL; hace desaparecer en pocos días el dolor de estómago, acedia, vómitos, inapetencia, diarreas, etc., etc., curando la úlcera del estómago, las dispepsias gastralgias y catarros intestinales; favorece la secreción del jugo gástrico, normaliza las digestiones difíciles y es un tónico tan poderoso que los enfermos crónicos que la toman, á los ocho ó diez días notan más agilidad, aumento de fuerzas y de apetito, siendo muchísimos los que han obtenido una completa curación después de 25 años de sufrimientos y sin haber encontrado alivio con ninguno de los específicos que se conocen, pues son la mayor parte calmantes y los mejores solo producen algún efecto mientras se usan.

Es además, de efecto seguro contra el mareo, tomando una cucharadilla de las de café momentos antes de embarcarse y después de estar á bordo repetir la dosis cada vez que se sientan náuseas.

Precio: 5 pesetas botella.

Depositario para las islas Canarias, FARMACIA DE SERRA, Castillo número 7.—Santa Cruz de Tenerife.

**La Oportunidad**

El mejor Pan y las pastas más finas y nutritivas para Sopas, se elaboran esmeradamente en su establecimiento, calle de Consolación núm. 33.

Quien dude, que pruebe y compare.

**PIANO**

Se vende uno. Informarán calle de la Laguna. núm. 35.

**Aguardiente**

legítimo de la Habana en pipas y cuarterolas se vende en casa de Hijos de Juan Yanés.

**Se venden**

diez acciones de la «Compañía Eléctrica e Industrial de Tenerife.»

Darán razón: Cruz Verde, 18.

**Azufre sublimado**

superior se vende en casa de HIJOS DE JUAN YANÉS.

**Elder, Dempster y C.<sup>a</sup>**

Agentes de las Compañías de Navegación  
BRITISH AND AFRICAN STEAM NAVIGATION C.<sup>o</sup>  
AFRICAN STEAMSHIP C.<sup>o</sup>  
CIE. BELGE MARITIME DU CONGO

Y  
COMPAÑÍA DE VAPORES CORREOS INTERINSULARES CANARIOS

Vapores que se esperan en el mes de Marzo PARA LA MADERA Y LIVERPOOL  
llegará el día el 28 vapor inglés

**Accra**

Admite carga y pasajeros.



**Forwood Brothers & C.<sup>o</sup>**

LINE OF STEAMERS

Para Londres, Via Madera

El magnífico vapor FRUTERO

**Wazzan**

saldrá de este puerto el día 29 de Marzo de 1900.  
Agente, HY. WOFSLON.



Vapores Correos de la Compañía Trasatlántica  
(ANTES A. LÓPEZ Y C.<sup>a</sup>)

Servicios del mes de Marzo de 1900  
Para Cádiz, Alicante, Valencia, Barcelona, y Marsella

saldrá el 28 de Marzo el vapor

**M. L. Villaverde**

admitiendo carga y pasajeros.

PARA CÁDIZ Y BARCELONA  
saldrá el día 29 de Marzo el vapor

**Ciudad de Cádiz**

admitiendo carga y pasajeros.

Agentes,  
*Viuda e Hijos de Juan La-Roche.*

NOTA.—El día 30 se despachan pasajes para Puerto Rico, Cuba y Méjico con trasbordo en Las Palmas.



VAPORES ESPAÑOLES TRASATLANTICOS  
DE

**F. Prats y C.<sup>a</sup>**

Para Puerto Rico y Habana

El vapor español

**Puerto Rico**

deberá llegar á este puerto el día 29 de Marzo.

Admite carga y pasajeros.

Agentes, HIJOS DE JUAN YANÉS.



**SOCIÉTÉ GÉNÉRALE**  
Transports Maritimes á Vapeur

PARA MARSELLA, DIRECTAMENTE  
El grandioso vapor nombrado

**France**

llegará á este puerto el día 3 de Abril.

Admite carga y pasajeros.

Agentes, HIJOS DE JUAN YANÉS.



**CHARGEURS RÉUNIS**

Vapores Correos franceses de gran marcha

PARA MONTEVIDEO Y BUENOS AIRES  
El hermoso vapor

**Campinas**

llegará á este puerto el día 31 de Marzo.

Admite carga y pasajeros.

PARA BORDEAUX, DUNKERQUE Y HAVRE  
El magnífico vapor de gran velocidad

**Ville de Pernambuco**

saldrá de este puerto el día 20 de Abril.

Admite carga y pasaje de 1.<sup>a</sup> 2.<sup>a</sup> y 3.<sup>a</sup> clase.

Para Dakar, Conakry, Grand-Bassam, Cotonou, Libreville, Cap-López, Sette-Cama, Mayumba, Loango, Banave, Boma et Matadi.

El magnífico vapor

**Ville de Maranhao**

llegará el día 20 de Abril.

Admite carga y pasajeros de 1.<sup>a</sup>, 2.<sup>a</sup> y 3.<sup>a</sup> clase.

Agentes, HARDISSON HERMANOS.

**LA OPINION**  
DIARIO DE LA MAÑANA

PRECIOS DE SUSCRIPCIÓN  
(PAGO ADELANTADO)

En esta Capital, resto de la Provincia y Península española, un mes . . . . . 1'50 Ptas.  
En Ultramar y Extranjero, un semestre . . . . . 10 »  
Número suelto, 10 céntimos. Número atrasado, 15.

PUNTOS DE SUSCRIPCIÓN

En la administración de este diario y en la imprenta del mismo, San Francisco, 32.

Teléfono núm. 11.

PRECIOS DE ANUNCIOS

Edictos, anuncios de subastas, arrendamientos, sociedades, etc., la línea á peseta 0'25 la primera inserción y á peseta 0'15 las demás.

Parte de defunción á 2 columnas, tañño corriente, 10 pesetas cada inserción y á 1 columna 5 pesetas id.—Mayores tamaños, precios convencionales.

**HAMILTON & C.<sup>o</sup>**

SANTA CRUZ

**Steamers sailing from Tenerife**

COMPANY	STEAMERS	DATE	DESTINATION
Unión Line	Greek	29 Mzo.	Southampton
			Cape Town
Shaw Savill & Albion Co. Ld.	Aotea	6 Abril	Plymouth & London
New Zealand Shipping Co. Ld.	Papanui	5 Abril	Plymouth & London
			Ruahine
George Thompson & Co.			
J. T. Rennie Son & Co.	Insizwa	30 Mzo.	London
Woermann Linie			
Hamburg S. American S. S. Co.	Patagonia	29 »	Hamburg
			»
	Mendoza	29 »	River Plate