

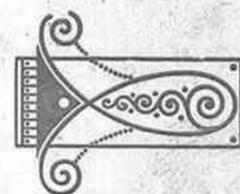
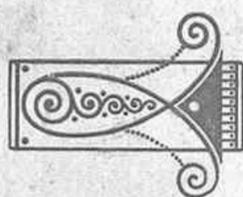


CÓRDOBA AUTOMOVILISTA

130

Para transporte económico y larga duración

AUTOMOVILES y CAMIONETAS



Gran "stock" de piezas legítimas Chevrolet

CONCESIONARIOS:

Ignacio Crespo, S. en C.

Oficinas, Garage y Talleres

Avenida de Cervantes, 16

EXPOSICIÓN

SEVILLA, 1 Y 3

CÓRDOBA

Talleres Tipográfico - La Ibérica. - Córdoba

CAMIONES

Graham Brothers

El más fuerte

El que más dura

El que más rinde

Representante para Córdoba y su provincia:

Manuel García de la Plaza

Gran Capitán, números 27 y 29



CÓRDOBA





CORDOBA AUTOMOVILISTA

Año VI

ORGANO DEL "REAL CORDOBA AUTOMOVILISTA CLUB"
Filial del REAL AUTOMOVIL CLUB DE ESPAÑA
Y HONORARIO DEL "REAL AUTOMOVIL CLUB DE MALAGA"
REVISTA QUINCENAL

Núm. 130

Oficinas: Claudio Marcelo. 21 y 23 DIRECTOR: FRANCISCO QUESADA TELÉFONO NÚM. 213

15 DE NOVIEMBRE DE 1928

Año, 40 pesetas.-Pago anticipado

Adherida a la Asociación Española de la Prensa Técnica

Se autoriza el estudio del proyecto

La Autovía Madrid-Málaga

En nuestro número anterior dábamos cuenta del escrito presentado por el Secretario del «Real Córdoba Automovilista Club», don Francisco Quesada, al Presidente de la Diputación y Alcalde de Córdoba, relativo al proyecto de autovía Madrid-Málaga con ramal a Córdoba.

La noticia de este gran proyecto nos consta que ha sido bien acogida por elementos tan importantes de esta provincia como son los agricultores, e igualmente por todo el Comercio cordobés.

Las Cámaras de Comercio y Agrícola han recibido también comunicaciones pidiendo su cooperación a esta gran obra, que tanto habrá de beneficiar en su día los intereses provinciales.

Por la Dirección General de Obras Públicas con fecha 19 de Octubre, se dictó la siguiente R. O.:

«S. M. el Rey (q. D. g.) conformándose con lo propuesto por esta Dirección General, y de acuerdo con lo informado por el Consejo de Obras Públicas, ha tenido a bien acceder a lo solicitado en su instancia, y autorizarle por tanto para que en el plazo de año y medio

efectúe el estudio y redacción del proyecto completo de autopista de Madrid a Málaga, con ramales a Córdoba, Sevilla y Cádiz, ajustándose al realizarlo a lo que se consigna en el artículo 57 de la Ley General de Obras Públicas y Reglamento para su ejecución.

Lo que de Real orden comunicada digo a V. para su conocimiento y efectos.

Dios guarde a V. muchos años.

Madrid 19 de Octubre de 1928.

El Director General,

Firmado

Sr. D. Juan Montojo y Kniht.—Autovía Madrid-Irún, S. L.—San Sebastian.

—:—

Nos complacemos en hacer pública esta noticia, puesto que este es el primer paso para el gigantesco proyecto, esperando que por las autoridades y todos los elementos interesados se concedan las mayores facilidades, con objeto de llevar a la práctica lo más pronto posible el estudio del proyecto.

Sociedad de Gas y Electricidad

DE CORDOBA

Oficinas: Alfonso XIII, número 36.-Teléfono 116

Cocinas económicas de hierro para carbón, estufas y demás aparatos de calefacción.-Venta de todas clases de aparatos para alumbrados iluminación, etc., etc.

Grande y variado surtido en cocinas de gas, las que se recomiendan al público por su verdadera economía, sencillo manejo y gran aseo.

PIANOLAS AEOLIAN Representación exclusiva - **AUTOPIANOS** Las mejores marcas nacionales y extranjeras

PIANOS Precios de fábrica - Garantía de solidez y duración
Facilidades a plazos

INSTRUMENTOS PARA BANDA Y ORQUESTA -Presupuestos gratis ac.
-cesorios de todas clases-

Armonios - Gramófonos - Rollos - Discos

Claudio Marcelo, 13 - CORDOBA - (Frente a la Campana)

Viuda de Martínez Rucker

Catálogos gratis—Visite la Exposición



MARCA DE FÁBRICA

No acepte el primer lubricante que le presenten; exija los

Atlantic Motor Oils

en latas litografiadas precintadas.

ES UN BUEN CONSEJO

LUBRIFICANTES ATLANTIC

LUBRIFICANTES QUE LUBRIFICAN

Atlantic Refining Company of Spain

Fernanflor, 6

MADRID

Delegación para Andalucía y Extremadura: SEVILLA: Marqués de Paradas, 18

SUCURSALES: Barcelona - Valencia - Málaga - Cadiz - Jerez de la Frontera
- Zaragoza - Coruña - Vigo - Bilbao - Gijón.

REPRESENTACIÓN

- PARA CORDOBA -

JERONIMO FERNANDEZ

ALFONSO XIII, NUMEROS 6 AL 14

Los Ayuntamientos no pueden imponer arbitrios sobre los automóviles

Por el Ministerio de Hacienda se ha dictado la siguiente R. O.:

Ilmo. Sr.: Por reiteradas reclamaciones formuladas por muchos dueños de vehículos automóviles, se ha venido en conocimiento de que, no obstante la prohibición expresamente consignada en el Real decreto-ley de 29 de Abril de 1927, que creó la Patente Nacional de Circulación de Automóviles, así como el reglamento de aplicación de 28 de Junio del mismo año, confirmada repetidamente por acuerdo de esa Dirección general, dictados para resolver algunos casos aislados, los Ayuntamientos en muchas poblaciones, continúan exigiendo, con denominaciones más o menos diferentes, arbitrios que están refundidos en la Patente Nacional, con cuyo motivo resulta de hecho una duplicación de impuesto a todas luces inadmisibles sin que quepa excusa ni justificación por percibir dichos Municipios con toda regularidad la participación que les corresponde en la mencionada Patente por los arbitrios suprimidos.

Por todo lo cual.

S. M. el rey (q. D. g.) conformándose con lo propuesto por la Dirección general de Rentas públicas, se ha servido disponer:

1.º Que por las Delegaciones de Hacienda se dirija una comunicación a todos los Ayuntamientos de la provincia, recordándoles que no pueden percibir ni exigir ningún arbitrio, tasa ni impuesto a los vehículos automóviles de

cualquier clase que sean, entendiéndose que tampoco se podrá exigir ninguna cuota por tenencia, parada, circulación u ocupación de la vía pública, advirtiéndoles la obligación de proceder a la devolución de todas aquellas cantidades que hubieren percibido por tales conceptos, en el caso de reclamarse por los contribuyentes, en el plazo y forma legales.

2.º Que, al proceder al examen de los presupuestos municipales, tendrán mucho cuidado las Delegaciones de Hacienda de no aprobar ninguna partida de ingreso por arbitrios que afecten directa ni indirectamente a la tenencia, uso, circulación ni ocupación de la vía pública de vehículos automóviles, habida cuenta de que tales exacciones están refundidas en la Patente Nacional de circulación de automóviles, en la que tienen participación los Municipios y provincias.

3.º Que, además de cumplir las instrucciones precedentes, se ejerza una constante vigilancia por los medios que las Delegaciones estimen conveniente, a fin de evitar que se infrinjan las disposiciones vigentes, poniendo inmediato remedio en caso de advertirlo y dando al propio tiempo cuenta a la Dirección general de Rentas públicas.

Lo que de Real orden digo a V. I. para su conocimiento y efectos. Dios guarde a V. I. muchos años. Madrid 26 de Octubre de 1928.

CALVO SOTELO

Señor Director general de Rentas públicas.

“a) Todos los vehículos circularán siempre dentro de las zonas pavimentadas destinadas a su uso, sin invadir las correspondientes a los peatones, ni los paseos. Circularán por el lado derecho, correspondiente al sentido de su marcha, procurando dejar libre el mayor espacio posible del caminino del lado izquierdo. Este último precepto se observará muy particularmente en las curvas de las carreteras, y sin excusa alguna cuando éstas presenten visibilidad reducida.

Los que faltaren al cumplimiento de la última parte del anterior precepto incurrirán en la multa de 500 pesetas”.

(Art. 5.º del vigente Reglamento de Circulación Urbana e Interurbana).

Lea Vd. diariamente

A B C

Corresponsal en Córdoba:

FRANCISCO QUESADA

Talleres **RENAULT**

Calle Doce de Octubre, sin número

Personal técnico para reparaciones y para puesta en punto

PRESUPUESTOS ECONÓMICOS

Absoluta garantía y rapidez en los trabajos

72 X 120

OCASIÓN

Se venden dos cubiertas y dos cámaras completamente nuevas, marca "Michelin cable", dimensiones 72 X 120.

Informarán en las oficinas de esta revista.

Daniel Sánchez Rico. Automóviles de alquiler marca Hudson. Avisos: Garage La Campana; teléfono 507 y oficinas de esta revista.

Bicicleta PEUGEOT

Se vende una bicicleta marca «Peugeot», seminueva, en perfectísimo estado, primera calidad, completamente equipada y con cámaras y cubiertas nuevas.

Informarán en las oficinas de "Córdoba Automovilista"

Luis del Río Mesa. Automóviles de alquiler PONTIAC. Avisos: Madera Alta, sin núm. y oficinas de CORDOBA AUTOMOVILISTA.

Los Neumáticos y Macizos

BERGOUNAN

en la Exposición de París

Una marca antigua y acreditada en el sumum, como es la marca de neumáticos y macizos Le Gaulois Bergougnan, no podía por menos de figurar en primera fila en el certamen mundial que es todos los años la gran Exposición de Automóviles de París, el Salón de París, rey de las Exposiciones todas de automóviles que en el mundo se celebran.

Bergougnan, este nombre que figura en nuestro país en primer puesto desde los comienzos de las actividades automovilistas, exponía en su clásica y primordial exposición: sus neumáticos, sus macizos y sus semineumáticos.

En neumáticos, desde el corriente neumático alta presión, tipo más antiguo de todos, hasta el gigante para autobús, esa especialidad en la que Bergougnan es una de las primeras figuras, pasando por los balones a talón y sin talón para llantas normales y bases hundidas, que son en la actualidad los tipos que equipan todos los coches modernos.

En macizos, que desde tiempo inmemorial Bergougnan predomina, díganlo o no las líneas todas de transportes de viajeros en España, presentaba la gran marca francesa toda la colección completa, empezando por el más pequeño de tractor hasta las enormes piezas de 12 y 14 pulgadas que usan los grandes camiones y remolques de carga y artillería.

Como gran especialista del macizo, Bergougnan tenía la nueva creación del semineumático, esta especialidad que con las ventajas del poco entretenimiento que exige un macizo da al vehículo que lo emplea elasticidad y suspensión muy parecida al conjunto de cubierta y cámara.

Hoy, como ayer, Bergougnan figura en posición excelente en los productos de la goma.

Concesionarios para las provincias de Jaén y Córdoba: Serraleón, S. A., calle Industrias, 4. Córdoba.

Gasolina, a cinco céntimos litro...!

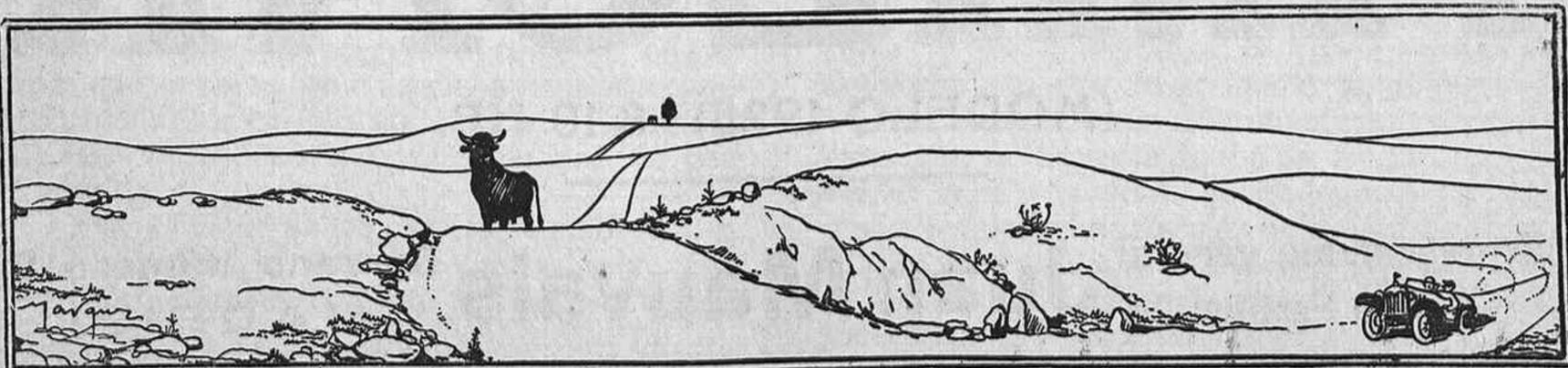
No se trata, pese a lo desconcertante del título, de una broma que pretendamos dar a nuestros lectores, sino de una realidad muy probable para un futuro próximo. Aquí, en España, sin efectismo ni reclamo, se vienen haciendo desde hace mucho tiempo incesantes y meritísimos experimentos por un perito químico de Granollérs, el señor Illa, quien, si no son equivocados unos datos que tenemos a la vista, ha inventado «el medio de producir sintéticamente la bencina, cuyo costo se calcula de «3 a 5 céntimos litro».

En una reciente visita del Presidente del Consejo a Barcelona, visitó el laboratorio del señor Illa, quien consiguió producir un litro de bencina. El problema, según parece, consiste en determinar si la producción de laboratorio puede convertirse en industrial.

Se asegura que el Gobierno pondrá a disposición del señor Illa, acompañado de técnicos oficiales, la cantidad suficiente para convertir en eficaz su invento, que, de prosperar había de producir una verdadera revolución industrial, por la enorme baja de precio en el precioso líquido, unida a otras considerables ventajas de orden nacional, en las que preferimos no detenernos por ahora, por si los resultados de las pruebas que ahora se emprenden frustraran nuestras ilusiones.

De todas formas, los hombres que emplean sus afanes y conocimientos técnicos en la resolución de un problema como éste, son dignos del aplauso de la nación entera. Tal el caso del perito químico que en Granollérs consume su cerebro en la realización de su magna idea.

El sacrificio de los que elaboran la grandeza nacional extrayendo del suelo cosechas abundantes, no puede tener la justa recompensa si las carreteras no son transitables



R. O. L. (S. L.)



**Renovación
de Neumáticos**
Por los últimos y más
perfeccionados
procedimientos

- Unica casa en -
Córdoba que tiene
sus talleres mon-
tados con aparatos
para la renovación
de cubiertas en una sola
operación.

Talleres en Córdoba y San Sebastian

Dirección: Sociedad R. O. L.-Gran Capitán, 11-Córdoba

A los señores socios del «R. C. A. C.», se le bonificará con el 5 por 100 de precios de tarifa

AUTOMOVILES

Chevrolet

Representación para LUCENA y los pueblos
de su partido judicial:

José Baltanás

“Garage Español”

Gran stock de piezas legítimas

CHEVROLET

No cometa la ligereza de adquirir un coche económico sin antes ver y probar el nuevo

AMILCAR

(MODELO 1928) - 8/10 HP.

Representante general
para España:

Juan Mauvais

Serrano número 8
MADRID

Próxima visita de un director de la Graham-Paige Motors a España

Don Roberto C. Graham, Vicepresidente y director de las ventas de Graham-Paige Motors Corporation, acompañado de su señora, ha llegado a El Havre el 5 de Octubre a bordo del transatlántico «Ile de France» para asistir a las exposiciones de automóviles de París y Londres y para estudiar las condiciones y capacidades de los mercados de Europa para 1929.

El señor Graham es también Presidente de la Graham-Paige International Corporation, la cual dirige la venta y distribución de los automóviles Graham-Paige en el extranjero. Dicho señor se quedará en Europa durante un mes y visitará Francia, Inglaterra, España, Holanda, Bélgica y los nuevos talleres Graham-Paige en Berlín, Alemania, celebrando en cada país importantes conferencias con los directores regionales, distribuidores y vendedores de los coches Graham-Paige.

La enorme exportación alcanzada por los automóviles Graham-Paige demuestra que estos coches tienen la misma aceptación en el extranjero que en los Estados Unidos. El número de coches exportados durante los primeros nueve meses de 1928 ha sido el doble del total de automóviles embarcados durante todo el año pasado.

Finaliza el plazo para el cambio de carnets

Se recuerda a todos los automovilistas, que el plazo para cambiar los carnets de coches y de conductores expedidos con anterioridad a 1.º de agosto de 1926, expira el día 31 de Diciembre, y que incurren en responsabilidad si dejan transcurrir dicho plazo y no cumplimentan tal requisito.

Los socios del «Real Córdoba Automovilista Club» que precisen efectuar el canje de los carnets que se encuentren en dicha situación, pueden remitir los carnets antiguos a la Secretaría de referida entidad, que se encargará de gestionarlo.

Para el canje de los carnets de automóviles, solo se precisa el anterior; y para los de conductores, además de éste, dos fotografías del interesado.

La autovia de Londres a la Playa de Brighton, estará iluminada por 25,000 focos

LONDRES.—El Municipio de Brighton ha aprobado el proyecto de construir una autopista desde esa famosa playa inglesa a la capital. Esto se estaba haciendo necesario por el enorme tráfico que sobre todo en los meses de verano existe entre Londres y la citada playa. Ahora sólo falta solicitar la aprobación necesaria del Parlamento para dedicarse a la organización financiera de la empresa.

Se cree que la obra costará 3 millones de libras esterlinas (90 millones de pesetas). Los coches pequeños pagarán 4 peniques y medio (0'55 pesetas) por todo el recorrido y los autobuses 18 peniques (2,25 pesetas). Para el servicio de estos autobuses principalmente se colocarán aceras en la autovia. Habrá también una potente iluminación formada por 25 000 focos, colocados cada uno de 12 en 12 metros.

Cuando esta autovia haya sido terminada, será una cosa única en Europa, según dicen los periódicos ingleses.

Siempre que sea sorprendido un conductor en estado de embriaguez conduciendo su vehículo, se le retirará su permiso por un mes; si reincide en la falta por tres, y a la segunda reincidencia, de un modo definitivo.

(Artículo 5.º del Reglamento)

Los árboles del Puente Alcolea

En nuestro número anterior dábamos cuenta de la petición hecha por el «Real Córdoba Automovilista Club» al Ingeniero-Jefe de la 3.ª Demarcación del Circuito Nacional de Firmas Especiales, don Manuel Rodríguez López, para que ordenase fuesen talados varios árboles que existen a la entrada del puente de Alcolea, y que dificultaban la visión, pudiendo ocasionar con ello un accidente automovilista.

Nos complacemos en comunicar que, según carta que se ha recibido en la Secretaría del «R. C. A. C.», suscrita por el Ingeniero perteneciente a la misma sección don Antonio Ibarra y Miró, se han dado las órdenes oportunas, en el sentido de que, cuanto antes, serán talados los árboles convenientemente.



Para Transporte económico

PRECIOS (Sujetos a variación sin previo aviso)

Turismo.....	5.980 Ptas.
Roadster.....	5.980 >
Coach.....	6.990 >
Coupé.....	6.990 >
Sedan.....	7.800 >
Cabriolet Coupé.....	7.600 >
Imperial Landau Sedan..	8.250 >
Chassis Comercial.....	4.750 >
Chassis 1 tonelada.....	5.990 >

Todos los coches completamente equipados, incluido el 5.º neumático

Precios en nuestro depósito de

BARCELONA

La camioneta de una tonelada vendrá equipada con ruedas de madera sin 5.º neumático

Concesionario para S. Córdoba:

Eleuterio Alférez Lozano

Accesorios en general

BAENA

Banco Español de Crédito

Capital: 50 millones de pesetas

Domicilio social: Alcalá, núm. 14, Madrid

SUCURSAL DE CÓRDOBA

CLAUDIO MARCELO, 21 Y 23

(EDIFICIO DE SU PROPIEDAD)

Caja de Ahorros

Intereses que se abonan 4% - Libretas máximum 10.000 pesetas

Sucursales en España y Marruecos

Corresponsales en las principales ciudades del mundo

EXECUCION DE TODA CLASE DE OPERACIONES DE BANCA Y BOLSA

CUENTAS CORRIENTES A LA VISTA
CON UN INTERÉS ANUAL DE 2 1/2 POR 100

Consignaciones a vencimiento fijo

Un mes.	3	por 100
Tres meses	3 1/2	por 100
Seis meses.	4	por 100
Un año	4 1/2	por 100

EL BANCO ESPAÑOL DE CRÉDITO pone a disposición del público, para la conservación de valores, documentos, joyas, objetos preciosos etc., un departamento de

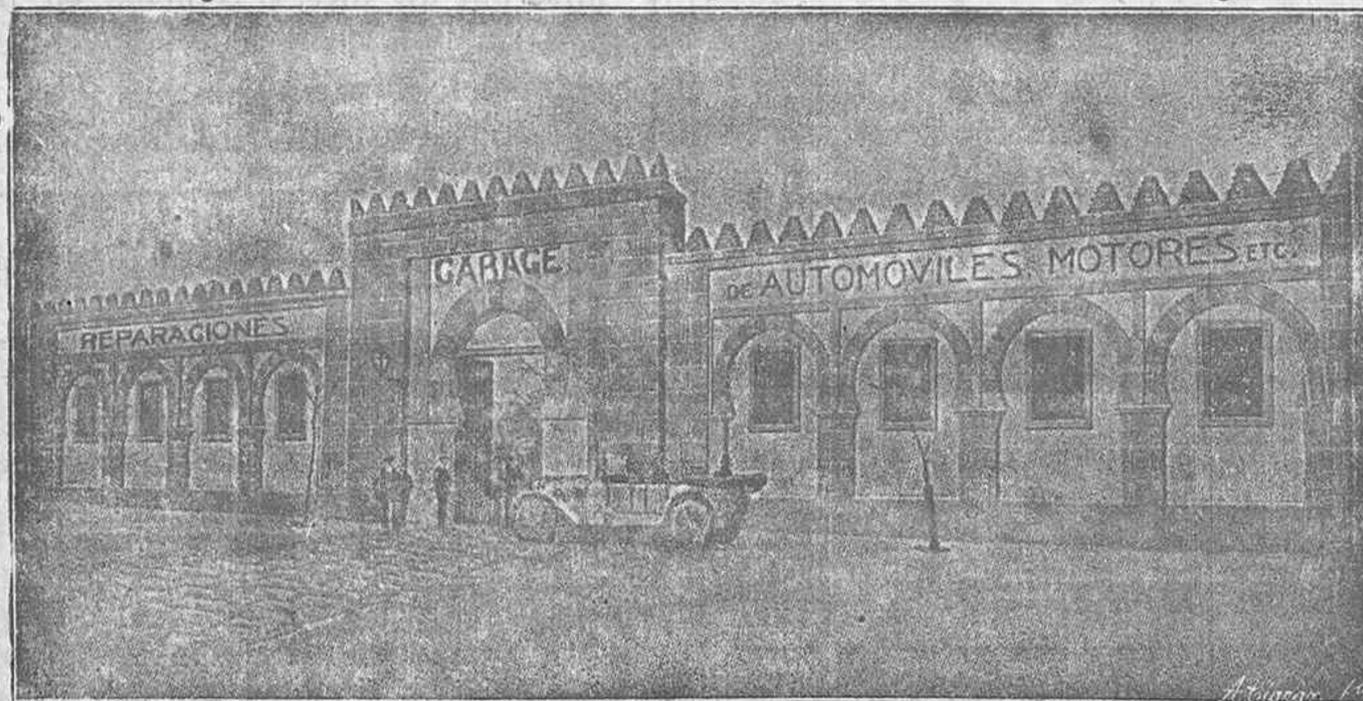
Cajas de Alquiler

con todas las seguridades que la experiencia aconseja

Sociedad Anónima SERRALEÓN

INDUSTRIA, NÚM. 4 (CERCADILLA).=CÓRDOBA

- STOCK BERGOUGNAN -



- STOCK BERGOUGNAN -

Vista exterior del edificio propiedad de la Sociedad

Reparación de Automóviles y motores a explosión.—Stock de bandajes macizos y prensas para su colocación, Grasas y Aceites Lubrificantes, Correas, Gomas, Amiantos, Cogine-

netes de bolas, Accesorios para Automóviles Suministros para Fábricas y Talleres, Monómetros Hidráulicos y Collarines para prensas

Telegramas y Telefonemas: **SERRALEÓN.-CÓRDOBA**

Máximas pintorescas para evitarlo

Los atropellos automovilistas

Este pequeño código de la Prudencia nos ha sido facilitado por M. Philippe Girardet que fué director de una de las más importantes marcas de automóviles y que ha recorrido muchísimos kilómetros en auto. Casi todos los accidentes de auto tienen un origen humano; imprudencia del conductor o del peatón. El accidente no es una fatalidad, sino un desacierto.

Hasta el coche queda aparte y fuera de responsabilidad, gracias a los progresos de la metalurgia. Aún habría que determinar la responsabilidad del dueño por su cuidado en la conservación del coche.

La velocidad

Vale más perder cinco minutos que romperse la cabeza... o la de los demás.

El paro brusco ante un obstáculo de un auto lanzado a una velocidad de 75 kilómetros por hora, produce exactamente los mismos efectos que si lo soltasen desde un sexto piso. Pensadlo.

Un sencillito diez caballos, cargado con cinco personas y a 75 kilómetros por hora, almacena

"a) Todo conductor de vehículos tiene la obligación, siempre que no haya obstáculo que lo impida, de permitir que le adelante por su lado izquierdo cualquier otro vehículo de marcha más rápida y que le pida el paso.

b) Todo vehículo cuya marcha deba cambiar de dirección, procurará aproximarse al borde de la calzada si ha de desviarse hacia el lado derecho; recíprocamente, si la desviación de la marcha ha de efectuarse hacia el lado izquierdo, procurará marchar por el centro de la calzada cuando la circulación por ésta se efectúe en los dos sentidos, o por el lado izquierdo cuando aquélla se verifique en uno solo.

Las infracciones se castigarán con la multa de 25 pesetas, sin perjuicio de las que señala este reglamento para casos especiales".

tanta fuerza viva como un pesado coche de tranvía que marchase a 36 kilómetros por hora. Dáos cuenta de ello.

El desgaste del coche y de los neumáticos crece como el cuadrado de la velocidad. Cuidado con vuestra cartera.

El conductor prudente va en definitiva tan aprisa como el imprudente. Se arriesga menos; ahí está todo.

Los cruces

Es la primera de las grandes causas de accidentes.

Desconfiad de todos los cruces. El Código del camino dice: «El que va por su izquierda procede indebidamente». Sin duda es hermoso tener razón... pero, ¡si os matan!

Regla absoluta e imperativa en todo cruce: Regular la velocidad para hacer posible el paro completo antes del cruce en el tiempo que invertiría un obstáculo que llegase por el lado

"a) No se detendrán los vehículos en las vías públicas sino el tiempo preciso para satisfacer la necesidad que lo motive, y lo harán siempre separándose lo más posible del eje de la vía y a la derecha con relación al sentido de la dirección que lleven.

Queda prohibido el estacionamiento de vehículos en lugares que por su estrechez puedan producirse interrupciones al tránsito.

b) Se prohíbe terminantemente a los conductores y ocupantes de un vehículo apearse por el lado izquierdo de éste al aproximarse otro cualquiera, y muy especialmente si es un automóvil.

c) Las infracciones a los preceptos de este artículo se castigarán con la multa de 25 pesetas, sin perjuicio de las responsabilidades que, por daños y perjuicios, pudiera ocasionarse".

opuesto en recorrer el espacio visible a derecha e izquierda en la vía perpendicular.

Un buen conductor que conoce su coche y sus frenos, hace ese cálculo en una fracción de segundo.

Adelantarse a otros

Es la segunda de las grandes causas de accidentes.

Adelantarse a otro coche en una curva, es una locura.

En una cuesta, cuya cúspide oculta el camino... locura.

En una bajada... locura.

Cuando un coche viene en sentido contrario, aún de lejos... locura.

En un camino estrecho y bordeado de árboles... locura triple.

Regla imperativa para adelantar:

Ponerse a veinte metros del vehículo al que nos queremos adelantar eir aproximadamente a su velocidad, avisándole con la bocina. Desbordarlo ligeramente para ver bien el camino por la izquierda.

Cuando se está seguro que pone atención y que se desvía algo a la derecha, acelerar y pasar por lo más ancho a distancia. Pero es preciso tener delante, a la izquierda, un espacio libre suficiente.

Ese espacio libre depende, como es natural, de nuestra propia velocidad. Debe ser tanto mayor cuanto menor superioridad tengáis en velocidad.

¡Atención! A 80 kilómetros por hora, resultan 22 metros por segundo.

Envanecerse por haber adelantado con un coche de diez caballos a otro de dieciocho, demuestra que el propietario de éste es un hombre tranquilo, que gusta de pasear, y que el conductor del otro coche es un tonto.

Luchar en velocidad con un coche igual al vuestro, es ridículo y peligroso.

En cambio hay gentes que tienen prisa y otras que carecen de ella. Dejad correr a los primeros, aunque tenga menos caballos que vosotros.

¿Acaso corréis por la calle cuando os paseáis? Cuando un sofocado os pasa delante, reís. ¿Por qué os sentís molestado cuando un coche pasa delante del vuestro en la carretera?

Cuando pasáis a un ciclista, dejadle siempre sitio para caer.

Si el coche que os precede, evidentemente, es menos poderoso que el vuestro, hace un esfuerzo para negaros el paso, no tratéis de forzarlo.

Contentaos conseguirle a distancia. Tendréis la satisfacción de ver que el conductor, desanimándose, se para por sí mismo al cabo de algunos kilómetros. A menos que una de las bielas de su motor no produzca un sonido característico.

Si os piden paso, dadlo sin vacilar y lo más amplio posible, sin tener para nada en cuenta el coche que os lo pide.

Que un coche grande os pasa como una tromba. Pues nada: pensad en su fractura de gasolina, en la de sus neumáticos y en los impuestos. Todo ello os servirá de consuelo.

Para las Juntas provinciales de Transportes

Por Real orden del ministerio de la Gobernación se preceptúa, con carácter general, que formen parte en lo sucesivo de las Juntas provinciales de Transportes dos diputados provinciales y el ingeniero encargado del servicio de carreteras de la provincia, continuando en el resto de su organización y funciones las expresadas Juntas rigiéndose, sin excepción alguna, por las disposiciones legales que regulan el tráfico de los vehículos con motor mecánico en los transportes por carretera de viajeros y mercancías.

Nuestra importación Americana

Durante el primer trimestre del año actual, España ha importado de los Estados Unidos 2.180 automóviles; 1.127 camiones; 23.678 cubiertas; 323 macizos y 15.429 cámaras de aire.

Enorme cifra de ventas del Chevrolet

Según una revista técnica durante los primeros cinco meses de este año, la Chevrolet ha vendido 500.000 coches. Se espera por tanto que dentro del año se llegarán a vender alrededor de los dos millones de automóviles y camionetas de esta marca.—R.

En el Japón se prohíbe el empleo del amarillo de la pintura de los automóviles pues en dicho país ese color representa luto.

Rusia cuya población es la más numerosa de Europa sólo cuenta con poco más de 21.000 automóviles, proximamente uno por cada 6.000 habitantes.

—:—

¿Qué Transporta Vd., Gente o Mercancía?

En tratándose del transporte de cualquier clase—de gente o de mercancías—hay un camión u ómnibus Graham Brothers, para servir con la mayor economía, excelencia y seguridad. La división de camiones de Dodge Brothers ha venido estudiando, desde hace mucho tiempo, los problemas de transporte en todos los climas, en todas partes del mundo. El resultado es que sus camiones y ómnibuses se construyen para adaptarse tanto a necesidades determinadas como para fines de transporte en general.—R.



Curioso y práctico aviso que en las carreteras y próximo a los «paso a nivel», tiene colocados el Ferrocarril Central Argentino, indicando a los automovilistas el peligro, evitando con ella muchos accidentes.

Si el automóvil circula por buenas carreteras su rendimiento se multiplica y los gastos que ocasiona a su propietario son menores que en las difíciles rutas actuales; por eso todo automovilista debe secundar la campaña emprendida por el «Real Córdoba Automovilista Club»

El éxito de los automóviles

RENAULT

en la Exposición de París

París.—Cada año Luis Renault nos sorprende con la añadidura de una novedad en su programa, lanzando un nuevo modelo.

Tales novedades siempre son problemas enormes, serios y difíciles. Fué bastante después de infinitos resueltos anteriormente el de seis caballos cuatro cilindros, verdadero automóvil, no un autociclo como eran los similares en fuerza cuando la producción Renault apareció. Luego vino el seis cilindros de gran turismo. Después, el pasado año resolvió el arduo problema de crear un seis cilindros pequeños, y finalmente éste ha atacado una cuestión seria con éxito probado, el ocho cilindros, que ha resuelto magistralmente.

Este nuevo coche Renault, que denomina «Renault» conserva todas las particularidades características de los coches de Billancourt, que han hecho célebre la marca en el mundo entero.

Como en todos los motores de esta marca, las válvulas están en un mismo lado y solo tiene un árbol a cames. El alesage es de 90 milímetros y la carrera de 140. Con motivo de su gran longitud, la parte posterior del motor hubiera sido inaccesible, por lo cual se ha colocado en este coche el radiador delante, dejando que el capot lo cubra, con el fin de que la característica línea Renault no se pierda lo propio que las dimensiones sean más proporcionadas.

Además de este nuevo gran coche de lujo, ¿cuáles eran los tipos expuestos? Los mismos del año pasado modificados en pequeños algos, ya que en mucho no podía ser. En seis cilindros, El Monasix y el Vivosix, carrozados espléndidamente.

La exposición de los automóviles «Renault» en Córdoba está establecida en la calle Concepción, núm. 29.—R.

Empleando más de un millón de personas

Según el informe oficial recientemente publicado por la General Motors Corporation, el número de personas empleadas por dicha entidad asciende a 202,653 personas, siendo este total el mayor que ha sido alcanzado por la General Motors.

En esta gran lista de empleados los hay de todas las nacionalidades.

EL PEATON Y EL AUTOMOVIL

Como resultado de las investigaciones llevadas a cabo en una ciudad del Estado de California y relatadas en las hojas informativas de la General Motors Peninsular, ha quedado probado y demostrado, como detalle interesante, que los transeúntes que sufren algún percance con los automóviles son víctimas por no mirar antes de bajar de la acera.

Por otra parte, de todos los conductores de vehículos que fueron observados, 65 por 100 no conducían como debe ser. Para demostrar que el conducir un automóvil es cosa de sentido común, se indicó que el movimiento del tráfico se reducía considerablemente cuando la superficie de la calle estaba humedecida, o bien cuando había densidad en el tráfico.

El 10 por 100 de los conductores no tuvieron el cuidado, y pudo comprobarse claramente que muchos de ellos, en el manejo del vehículo, excedían del límite permisible de la velocidad. La causa de otros accidentes fué debida a no ceder la mano al contrario, a llevar más gente de la debida en el vehículo, y a no hacer la señal apropiada al automóvil que viene detrás. Este informe concluye su relación diciendo que la violación de las ordenanzas del tráfico o las costumbres municipales de una ciudad no son la causa principal de los accidentes, y que sí lo es la falta de los transeúntes al no mirar por dónde van, y la falta de sentido común por parte de algunos de los conductores.

En los Estados Unidos se tiende generalmente a pedir al transeúnte que observe las señales de tráfico y que las respete, lo mismo que un motorista lo tiene que hacer al ser obligado por las ordenanzas municipales.

En algunos países, toda la responsabilidad es cargada sobre el transeúnte, pues si se trata de cruzar la calle teniendo las señales del tráfico en contra y es atropellado por un vehículo, el transeúnte solo tiene toda la culpa, y lo que es

más importante, está dispuesto a ser demandado por los daños ocasionados.

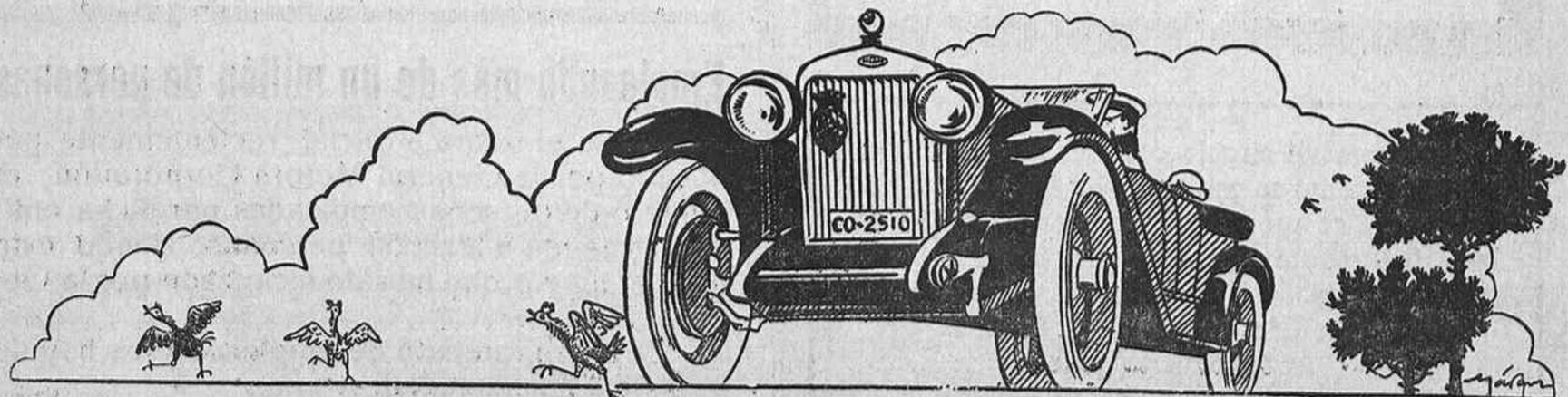
En los Estados Unidos la tendencia es a persuadir al transeúnte de que el mejor sistema es el de andar con seguridad y no arriesgarse nunca. (De «Auto»).

El comercio de venta de automóviles ante el nuevo Reglamento de circulación

La Asociación Nacional de Industriales de Automóviles nos ruega la publicación de las siguientes líneas:

«La Asociación Nacional de Industriales de Automóviles, resumiendo el sentir de los comerciantes y Sociedades vendedoras, y en la seguridad de interpretar los deseos de las demás agrupaciones del mismo carácter, espera que el Gobierno ponga remedio inmediato a la angustiosa situación provocada por el nuevo Reglamento de circulación urbana e interurbana, que si bien puede considerarse como obra perfecta en cuanto a la regularización del tráfico se refiere, de otro lado imposibilita el desenvolvimiento del comercio de automóviles con las prohibiciones y limitaciones que para el uso de las placas de pruebas establece, agravadas con la creación de las llamadas de transporte, exigidas por las autoridades encargadas de la vigilancia de carreteras cuando algunas Jefaturas de Obras Públicas aun no las habían expedido, e imponiendo multas exorbitantes en el caso de no llevarlas a la vista.

La Asociación, repetidamente, y sin que la defensa de sus intereses particulares la hicieran olvidar los muy respetables de la comunidad, ha propuesto, sin ser oída, fórmulas que, a su juicio, resolverían el problema; pero aunque siempre ha acatado las resoluciones del Poder constituido, se permite acudir a él de nuevo para rogarle que fije su atención en tan importante asunto, que, de no quedar resuelto en forma adecuada, paralizará el comercio de venta de automóviles nacionales y extranjeros».



HUDSON

Roadster	14.500 ptas.
Ccupé	15.500 »
Sedan (5 plazas)	17.250 »
Phaeton	17.500 »
Landau Sedan	18.500 »
Victoria	18.500 »
Sedan (7 plazas)	20.900 »

CHASSIS CORTO

Coach	14.950 ptas.
Sedan	15.950 »

ESSEX

Phaeton	8.250 ptas.
Coach	8.650 »
Roadster	8.650 »
Coupé	8.695 »
Sedan	9.350 »

Estos precios se entienden por coches con ruedas de madera. Por ruedas metálicas hay un suplemento de 450 pesetas por Hudson y 300 pesetas por Essex.

Coches que se distinguen por su singular belleza

Reconocidos durante muchos años como supremos en funcionamiento mecánico y valor intrínseco, los coches HUDSON y ESSEX se presentan hoy en una magnífica variedad de estilos y modelos, que encarnan la moda automotriz del presente y del futuro.

El HUDSON y el ESSEX Super-Seis de hoy despiertan admiración, por la exquisita gracia de sus líneas, la pródiga riqueza de sus equipos y el vistoso esplendor de su pintura.

Examine y compare estos coches y observará cómo responden al gusto más exigente.

HUDSON & ESSEX

SUPER-SEIS

AGENTE EXCLUSIVO PARA CORDOBA

JUAN ADAME HERNÁNDEZ

REYES CATÓLICOS, 7 DPO.

CARBONELL Y COMPAÑIA S. EN C.

CASA CENTRAL EN CORDOBA (FUNDADA EN 1866)

Fábrica de refinación de aceites último sistema. Fábrica molino de aceite fino Sistema Marqués de Cabra.
Bodegas de vinos finos de Montilla y los Moriles.

Fábrica de harinas sistema Austro-Húngaro Daverios Bühler. Producción diaria 35.000 kgs.
Almacén de maderas de Flandes, Austria y América.
Fábrica de fideos y pastas para sopa

COMPRA-VENTA DE CEREALES Y LEGUMBRES

SUCURSALES: Sevilla, Melilla, Jaén, Aguilar de la Frontera, Castro del Río, Pinos Puentes

Grandes Fábricas de Aceite de Orujo, Sulfuro de Carbono y de Jabones

Deberes del peatón

El Ayuntamiento de París reglamenta la circulación a pie

En Córdoba, donde ninguna obligación impide al transeunte caminar como quiera, con peligro para él y perjuicio para los demás, parecerá absurda la nueva reglamentación impuesta por el Municipio de París que a continuación traducimos.

Nuestra ciudad ofrece en materia de circulación de peatones detalles tan curiosos como el animado paseo que todas las noches se forma por la calle de Gondomar paso obligado de todos los vehículos, mientras las magníficas aceras están vacías en la mayor parte de su extensión. Algo como si el paseo que en Madrid se hace por las aceras de la calle de Alcalá se llevara al centro de la Puerta del Sol.

A los paseantes que arbitrariamente ocupan la parte destinada al paso rodado, que no se apartan a la llamada del auto, que le tolean y aun protestan de que les interrumpen en su cachazuda marcha burlándose satisfechos de las molestias y los sobresaltos que producen al conductor que tiene derecho perfectísimo a circular por allí a velocidad que no sobrepase la impuesta por el reglamento, el acuerdo del ayuntamiento parisino ha de parecerles una tiranía intolerable. ¿Cómo es eso de no poder pasear por donde a uno le parezca? El primer párrafo del siguiente articulado les parecerá absurdo.

La determinación del Municipio de París tiene el valor de un ejemplo que no dudamos se ha de seguir muy pronto en todo el mundo. Esperamos que con el tiempo llegue hasta Córdoba. Aunque proteste la gente que le gusta marchar por el centro de la calle, haciendo oposiciones voluntarias al atropello.

Dice así:

«Art. 1.º Las calzadas de las vías públicas quedan reservadas para los vehículos y las aceras para los peatones.

Los conductores de vehículos, que son enumerados en la Ordenanza general sobre la circulación, y los peatones, están obligados a observar esta regla general en todas las circunstancias que no estén especialmente previstas por la presente resolución.

Art. 2.º Está prohibido hacer circular o estacionar un vehículo sobre las aceras.

Esta prohibición no se aplica:

1.º A las bicicletas conducidas con la mano, a los coches de los niños y a los de los mutilados, accionados a brazo, con la condición de que estos vehículos observen la marcha de los peatones y que no se paren para estacionarse de manera que entorpezcan la circulación.

2.º A los otros vehículos que circulan por los pasajes establecidos especialmente para el acceso a las casas y con la condición de que circule en una sola fila y que sólo se estacionen el tiempo estrictamente preciso.

Art. 3.º Está prohibido a los peatones circular o estacionarse sin necesidad sobre las calzadas.

Los peatones estarán advertidos.

1.º De tomar el trayecto más directo, es decir perpendicular a las aceras, para atravesar las calzadas, de una acera a la otra.

2.º De no franquear las encrucijadas en diagonal, sino rodearles atravesando las vías que allí confluyen.

3.º De no atravesar las calzadas fuera de los pasajes reservados a los peatones sobre las vías donde las señales indiquen estos pasajes.

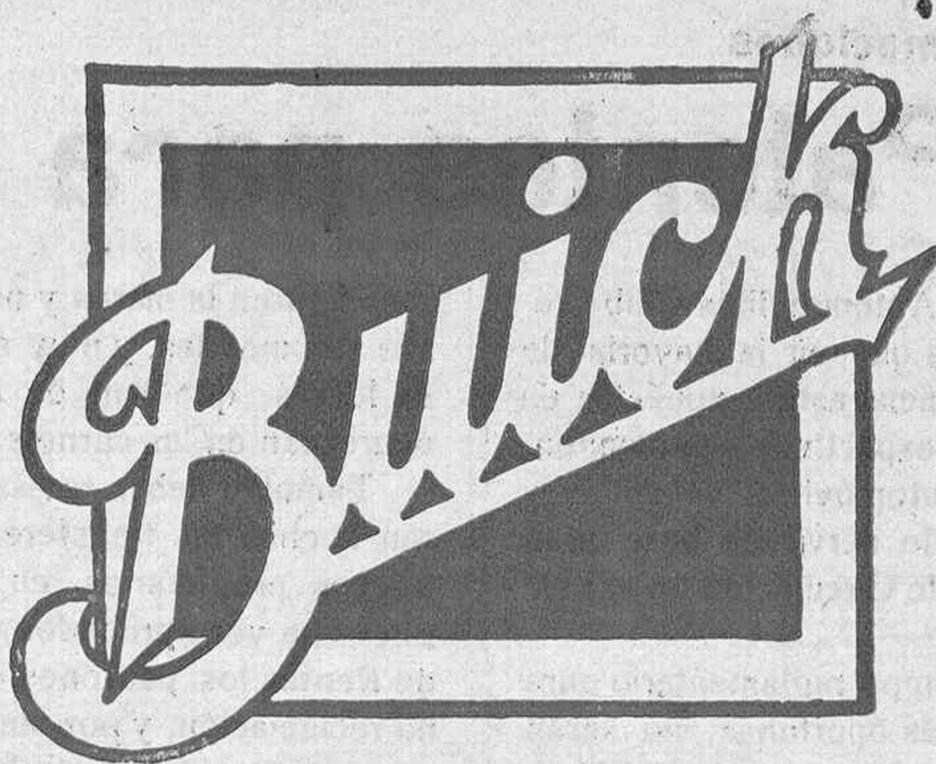
4.º De no detenerse sobre la calzada fuera del tiempo de detención de los vehículos en sitios donde funcione un servicio de policía que regule la circulación alterna de peatones y de vehículos.

5.º De situarse sobre las vías donde no hay sitios de travesía reservada, para dejar pasar a los vehículos después de ser advertidos por los conductores.

Art. 4.º Los conductores están advertidos:

1.º De detener sus vehículos a la proximidad de las paradas fijas o facultativas de los tranvías para dejar subir o descender a los viajeros.

2.º De acortar la marcha, y si es preciso pararse, para dejar paso a un peatón que esté situado sobre un punto especialmente previsto, para el pasaje de los peatones.



Cuando se construyan mejores automóviles BUICK los superará

Concesionarios en todas partes

Concesionario para Córdoba **Arturo Méndez Maldonado** Avenida de Canalejas, 9

LA VASCO NAVARRA

COMPañIA DE SEGUROS A PRIMA FIJA

Domicilio social: Pamplona

DELEGADO PROVINCIAL DE CORDOBA:

Leonardo Colinet Cepas

Conde de Gondomar, 1 (edificio de La Perla)

OPERACIONES QUE REALIZA

Seguros de responsabilidad civil, para automóviles, coches, carros, etc.

Seguros individuales, de accidentes personales. Seguros contra accidentes del trabajo.

CONDICIONES DE POLIZAS LIBERALES

Nos permitimos llamar la atención a nuestros suscriptores para que antes de hacer un seguro de responsabilidad civil, consulte las tarifas de esta Compañía, que siempre se ha distinguido por su seriedad.

Período de reclamaciones

Las Patentes para 1929

El «Real Córdoba Automovilista Club» recuerda a sus adheridos que, en la mayoría de los pueblos de la provincia, están expuestos en las Secretarías de sus respectivos Ayuntamientos, los padrones de automóviles, camiones y motocicletas que han de servir de base para extender las Patentes de Circulación en el próximo año 1929.

Como pasado el tiempo reglamentario para hacer las reclamaciones oportunas, no serán válidas las que se presenten con posterioridad, recordamos a todos los automovilistas la obligación en que se encuentran de examinar dichos padrones, y observar bien que en los mis-

mos figuren la marca y número de matrícula de sus automóviles, y muy especialmente los H.P. de fuerza, que han de coincidir con los que aparezcan en los carnets.

También deben revisar con cuidado si figuran hechas las transferencias a nombre de los nuevos propietarios, en los casos de venta, pues una vez aprobados por la Administración de Rentas los padrones, no hay lugar a ninguna reclamación, y por tanto, habrá que tributar con arreglo a lo que se haya hecho constar en las listas cobratorias, toda vez que, el no reclamar, representa la conformidad de los interesados.

Los transportes a motor se popularizan

No se ha meditado aún lo suficiente del incremento que han adquirido en el país los transportes a motor. Para la mayoría de las personas pasa desapercibida esta observación, por considerar el progreso del automovilismo como una de las manifestaciones modernas de vida. Y aunque en realidad es así, nosotros no debemos encararlo bajo esas condiciones por cuanto para el país significa algo más, como es la liberación de los transportes, o sea el cumplimiento de la voluntad personal en sus medios de movilidad y la carga de los productos.

El camión se hace indispensable

Al mejoramiento gradual de los caminos debe su importancia el aumento de los medios mecánicos de transporte, pero es indudable que éstos a su vez influyen para que se mejoren aquéllos; en la actualidad es difícil hallar una zona del país que el camión no haya invadido.

Las caravanas que circulan por los caminos son un exponente de progreso, y la legión de hombres decididos que encaran sus negocios con estos medios mecánicos, son las palancas que impulsan al crecimiento de la nación. El camión es elemento de trabajo, como el automó-

vil, lejos de ser artículo caro y difícil de mantener, viene a resultar un compañero indispensable para toda clase de tareas. Sus rendimientos son mayores que cualquier otro medio primitivo de carga y su consumo es inferior al costo de alimentación de una cantidad de caballos, que en las mejores condiciones deben cambiarse con frecuencia por cansancio o malgaste. El camión es instrumento siempre listo para la marcha, ocupa un espacio reducido, es limpio y económico, cuando no trabaja no come y produce al utilizarlo la distracción del manejo, siempre más simple y entretenida que el carro. Abrevia las distancias por su velocidad y desde luego produce más rendimiento en peso y en pesos.

Debe estimularse su desarrollo

Es misión de gobiernos, como educación vial, difundir las ventajas de los medios de transportes mecánicos, no sólo con el interés de beneficiar a su pueblo, sino también de mantener sus caminos en mejor estado de conservación. Su incremento vigoriza la producción y la industria y debe alentarse a sus propietarios con patentes reducidas, con franquicias de toda índole en su aplicación, haciendo que la conciencia popular se compenetre de la importancia que tiene para el país el aumento de su ejército de camiones. Aumentar la vialidad y de hecho enriquecer el territorio de la nación.

ATP IIVCOMOTUA AUTOMOVILISTA
CORDOBA AUTOMOVILISTA



Real Córdoba Automovilista Club

CLAUDIO MARCELO 21 y 23

DIRECCION | TELEGRAFICA | TELEFONICA | AUTOMOVILISTA | TELÉFONO N° 213

FILIAL DEL REAL AUTOMOVIL CLUB DE ESPAÑA

Motocicletas

De todos los precios, desde 650 ptas.

Automoto, Douglas, Velocette, Ravat, Moto-Monte,
Francis-Barnett, Royal-Enfield, etc.

VENTAS AL CONTADO Y A PLAZOS

Se desean agentes en algunos pueblos de la provincia

PIDAN DETALLES A

Arturo Méndez Maldonado

Avenida Canalejas, núm. 9. - CÓRDOBA

Créditos concedidos a la provincia de Córdoba para reparación y conservación de sus carreteras

En la Prensa local se ha publicado una nota oficiosa, dando cuenta de los créditos concedidos a la Jefatura de Obras Públicas de Córdoba para reparación y conservación de las carreteras de la provincia.

La distribución de dichos fondos que corresponde al año actual, es como sigue:

EXTRAORDINARIOS	Pesetas	Totales
Para conservación.....	130.000'00	481.643'00
» reparación.....	100.000'00	
» casillas de peones camineros.....	28.643'00	
» badenes.....	40.000'00	
« firmes especiales.....	183.000'00	
ORDINARIOS		
Para reparación por contrata.....	685.201'00	1.413.296'00
» conservación por contrata.....	335.230'00	
» id. por administración.....	392.865'00	
TOTAL.....		1.894.939'00

Wade Morton establece otro sorprendente Record

Sube a la Cima del Monte Pike en un Coche Auburn Modelo Regular

Wade Morton, famoso piloto internacional, acaba de establecer otro importante record automovilístico, conduciendo un coche Auburn, modelo regular, a la cima del Monte Pike, considerado uno de los puntos más difíciles de subir en los Estados Unidos. Morton subió la distancia entera de 20 kilómetros, a una altura de 671 metros, en 21 minutos 45-2/5 segundo.

Este período es 14-1/5 segundo menor que el del record anterior, establecido por un coche que no llevaba ni llantas de repuesto, ni guardalodos, ni faroles, ni defensas, ni parabrisas—es decir, por un coche que pesaba casi 1.000 libras menos que el de Morton.

El automóvil de Morton, un *Speedster* de los mismos que se venden al público, fué tomado de la sección de armaje de la fábrica Auburn en el estado de Indiana y llevado directamente al Monte Pike por el propio conductor, a través de 2.000 kilómetros de carretera.

La Asociación Automovilística Americana examinó bien el automóvil e intervino oficialmente en la prueba. El *Speedster* Auburn llevaba equipo completo, con dos llantas de reserva, defensas, faroles, guardalodos y parabrisas; en fin, pesaba más de 4.100 libras.

La pendiente del Monte Pike comprende 200 curvas difícilísimas, y su altitud aumenta en una proporción 1.6 kilómetros por cada 19.2 kilómetros de recorrido. Cualquier automóvil, especialmente si pesa 4.100 libras, necesita un enorme esfuerzo mecánico para salvar toda la distancia. Solamente en dos puntos de la pendiente se puede conducir el coche en toma directa; el resto de la distancia hay que subirlo en segunda velocidad. De donde se infiere, y así fué en efecto, que Wade Morton tuvo que subir la mayor parte de la cuesta en segunda velocidad y a 56 kilómetros por hora.

Cree Morton que esta es la primera vez que un automóvil *standard* con su equipo completo ha logrado subir el Monte Pike. Es la prueba más dura a que se puede someter un coche. Los últimos tres kilómetros el Auburn tuvo que recorrerlos sobre la nieve, pues en la cima del pico la temperatura era de 18 grados centígrado bajo cero.—R.

CORDOBA AUTOMOVILISTA

Ignacio Crespo, S. en C.

Tiene el gusto de comunicar a su numerosa clientela,
- que han llegado ya a Córdoba los modelos de -

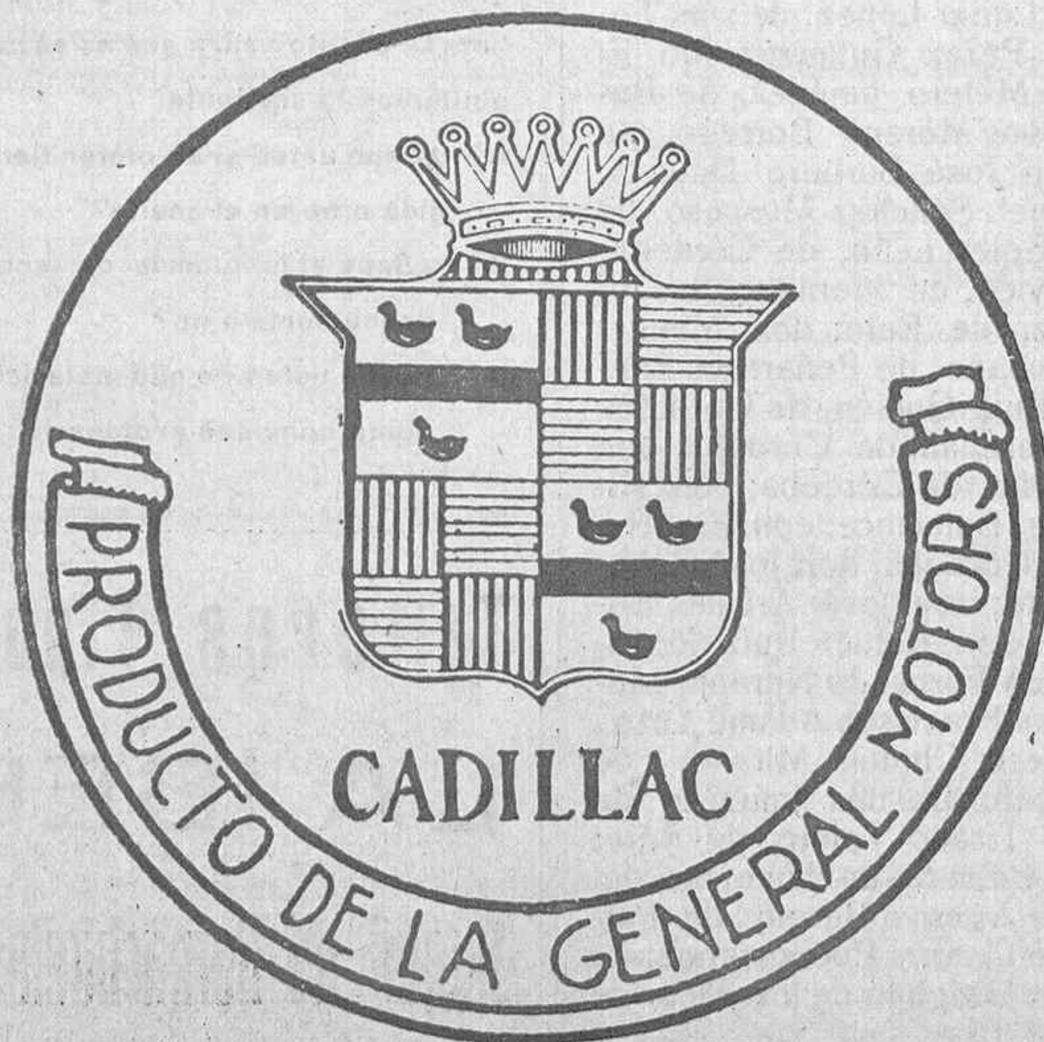
CADILLAC y LA SALLE

1929



LA SALLE

LA SALLE



Oficinas, Garage y Talleres:

AVENIDA DE CERVANTES, 16

Sevilla, 1 y 3

Exposición:

Relación de las autorizaciones de 1.ª clase para conducir vehículos con motor mecánico de 2.ª y 3.ª categoría expedidas por la Jefatura de Obras Públicas de esta provincia durante el mes de Octubre de 1928

Número 346 al 353

Don Hermenegildo Ruiz-Lopera Muñoz, vecino de Priego de Córdoba; don Andrés Algar Reina, de Bujalance; don Rafael Muriel Meléndez, de Cabra; don Rafael Delgado Vilches, de Castro del Río; don Francisco Torralbo Caracuel, de Cañete de las Torres; don Agustín Collado Toral, de Córdoba; don Juan León Moreno, de Montoro; don José Delgado Vilches, de Castro del Río.

Relación de las autorizaciones de 2.ª clase para conducir vehículos con motor mecánico expedidas por la Jefatura de Obras públicas de esta provincia durante el mes de Octubre de 1928.

Número 3.829 al 3.885

Don Aurelio Garzón de Luque, vecino de Córdoba; don Sebastian Plá Jurado, de Hinojosa del Duque; don Juan Santiago Torres Castillo, de Córdoba; don Felipe García Cárdenas, de Baena; don Francisco Arias Cabezas, de Albendín; don Pedro Lunar López, de Dos Torres; don Francisco Pérez Gutiérrez, de El Carpio; don Antonio Melero Jiménez, de Bujalance; don Laureano Moreno Borrego, de Herrera (Sevilla); don José Barbero Dueñas, de Espiel; don Manuel Sánchez Moscoso, de Rute; don Manuel Soler León, de Córdoba; don Joaquín Arce Cívico, de Montilla; don José M.ª Repullo Ruiz, de Rute; don Manuel Dionisio Ortega Escribano, de Peñarroya-Pueblonuevo; don José Ruiz Guillén, de Córdoba; don Alvaro Pérez Marelián, de Córdoba; don Antonio Esqueta Zurita, de Córdoba; don Ricardo Nieto Belmonte, Bujalance; don Francisco Gómez López, de Córdoba; don José Caballero Jiménez, de Rute; don José Arcales Rodríguez, de Córdoba; don Rafael Ruiz Rodríguez, de Córdoba; don Fernando Naranjo Moreno, de Córdoba; don Francisco Adame Ortiz, de La Carlota; don José Chofler Miranda, de La Carlota; don Joaquín Castilla Jiménez, de Baena; don Antonio Tirado Tejero, de Rute; don José Fernández Balsera, de Hinojosa del Duque; don Mariano Aguayo Bernuy, de Palma del Río; don José Castro Buenosvinos, de Bujalance; Francisco Gargallo de los Ríos, de

Córdoba; don Victoriano Antonio Tores Holguín, de Villanueva del Duque; don Manuel Sedano Vioque, de Belmez; don Manuel Rico Navas, de Córdoba; don Francisco Pastor Arévalo, de Córdoba; don Avelino Ruiz Tenllado, de Rute; don Rafael Alvarez Velarde, de Córdoba; don José López Laguna, de Córdoba; don Antonio Aroca Moreno, de Córdoba; don Francisco Méndez Fernández, de Adamuz; don Domingo Montes González, de Cabra; don Antonio Eugenio Pérez Muñoz, de Nueva Carteya; don Enrique Sánchez Gómez, de Hinojosa del Duque; don Nicolás Cantador González, de Belalcázar; don Santiago Gamiz Paredes, de Belalcázar; don Juan Antonio Delgado Llera, Azuaga (Badajoz); don Antonio Ortiz Cazado, Montilla; don Francisco Fernández Blanco, de Córdoba; don Francisco Yepes Flores, de Córdoba; don Pascual Andújar Cano, de Cardeña (Montoro); don José Joaquín Nafs Nieto, de Córdoba; don José Montaña Muñoz, de Herrera (Sevilla); don Arturo Castillo Plazas, de Villa del Río; don Carlos Lorigo Lorenzo, de Peñarroya-Pueblonuevo; don Manuel Sánchez Caro, de Carmona (Sevilla); y don Rafael Milla Tortolero, de Córdoba.

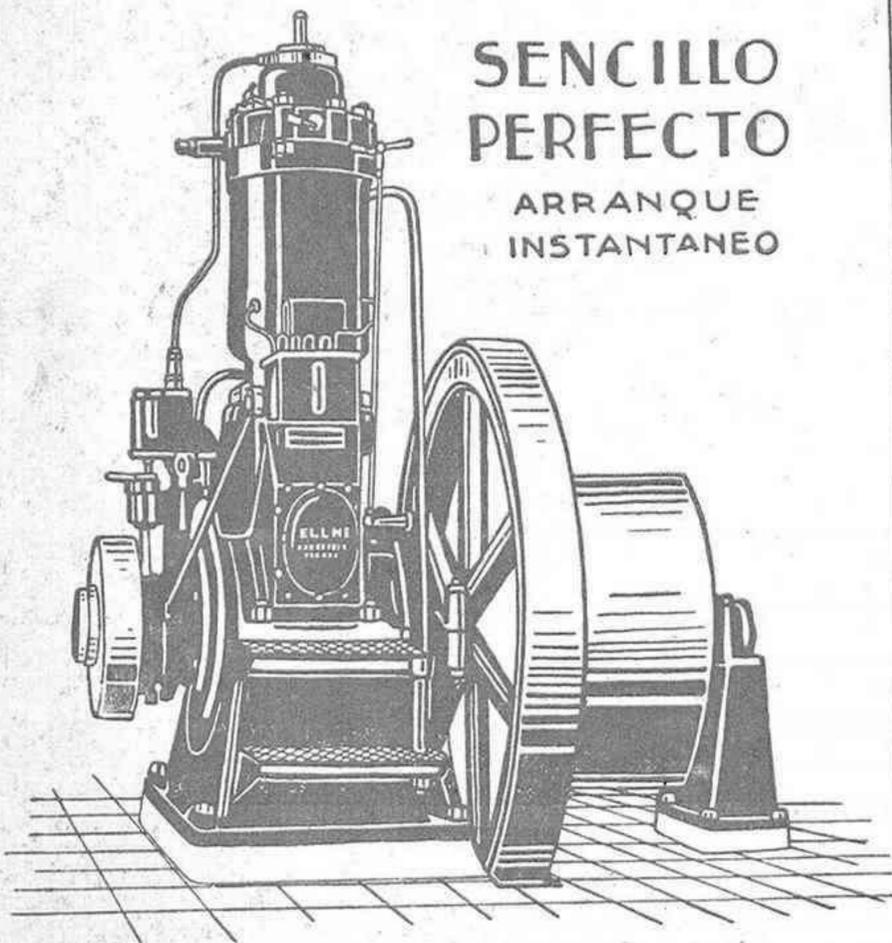
A todos los que hacen trabajar el motor frío, o que lo aceleran con la alegre esperanza de calentarlo más pronto "para que no se perjudique", les preguntamos lo siguiente:

- 1.º ¿Sabe usted si su motor tiene la bomba sumergida o no en el aceite?
 - 2.º ¿Sabe si la tubería de succión de aceite está descubierta o no?
 - 3.º ¿Sabe usted de qué material son los pistones y cómo conviene protegerlos?
-

**Talleres Tipográficos
LA IBERICA
Duque de Hornachuelos, 12-CÓRDOBA**

"ELLWE"

FABRICADO POR
NYA, AKT. BOL. SVENSKA MASKINVERKEN
SODERTALJE SUECIA
DIESEL SIMPLIFICADO



**SENCILLO
PERFECTO**
ARRANQUE
INSTANTANEO

GARANTIZAMOS UN CONSUMO
DE 200 A 215 GRAMOS
POR CABALLO HORA

ENTREGAMOS EN EL ACTO MOTORES
DE 9 A 120 CABALLOS
DE NUESTROS DEPÓSITOS DE

BARCELONA, CORDOBA, JAEN, GRANADA, CARTAGENA,
MADRID, ALICANTE Y OTRAS POBLACIONES

AGENTES
TALLERES ACO
S.A.

TIPOS FIJOS y MARINOS

Más de 800

instalaciones

en España

:= Entrega inmediata :=

Arranque en frío

Fácil manejo

Reducido consumo

Seguro funcionamiento

Antes de comprar un motor consulte a
los que posean un

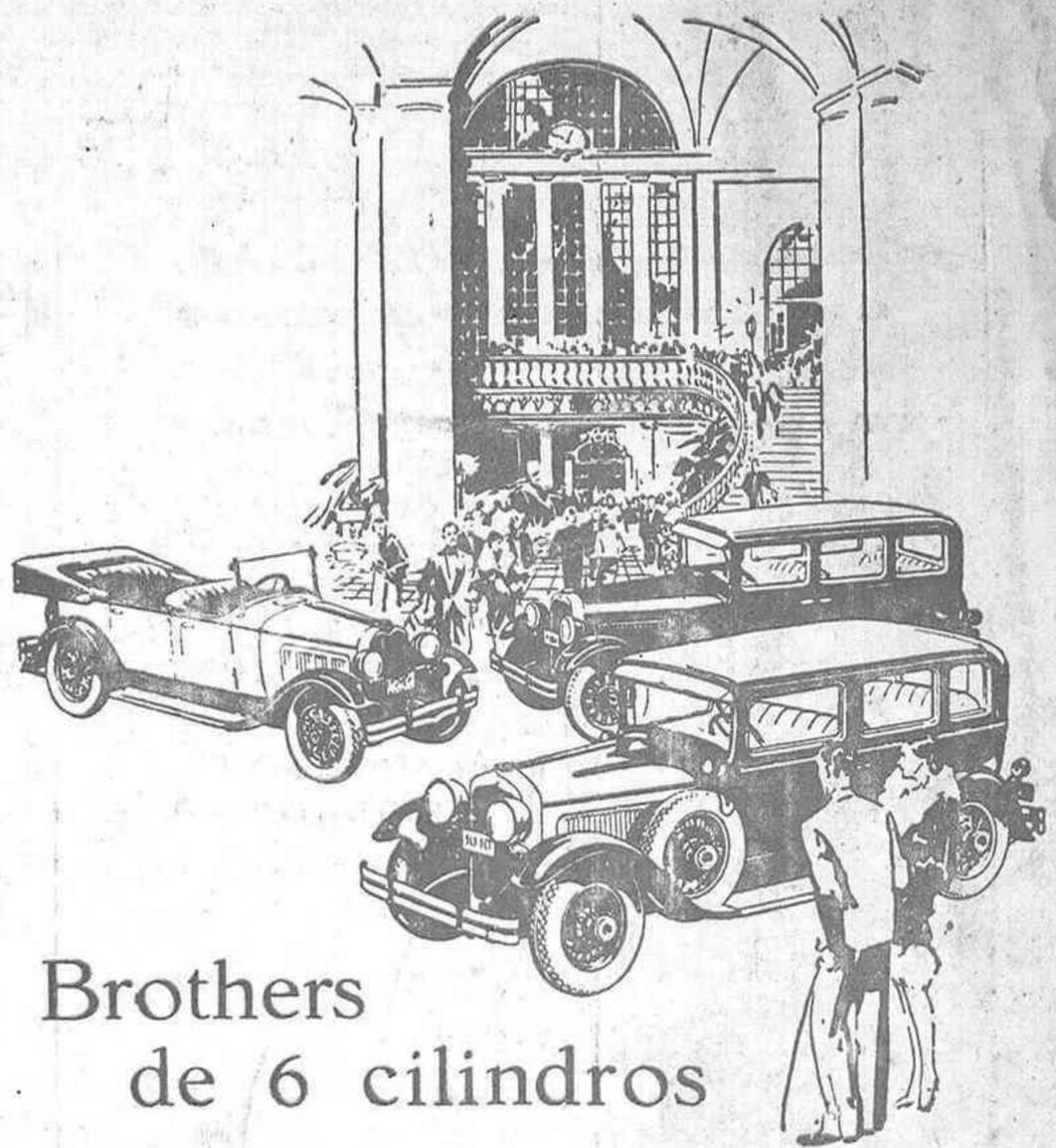
"ELLWE"

Pida lista de clientes y presupuestos

Agente para la provincia de Córdoba

VICENTE MOYANO
Puente Genil

Prim, 5 - MADRID - Apartado, 993



Tres admirables modelos Dodge Brothers de 6 cilindros

Todos los automóviles Dodge Brothers son ahora de seis cilindros: el «Senior», el «Victory» y el «Standard».

Estos tres modelos de 6 cilindros son tan admirables por su belleza y funcionamiento, tan superiores a las demás marcas de precios similares, que el público ve en ellos un triple triunfo de la moderna técnica automovilista. La más alta calidad por el mínimo precio

El encanto y originalidad del famoso «Victory»; las líneas nada vulgares y la magnífica actuación del «Standard» – el coche de bajo precio –; y el soberbio lujo del «Senior» sirven para realzar más aun la justa fama de Dodge Brothers.

El surtido completo de coches construidos por Dodge Brothers comprende el «Standard 6», el «Victory 6» y el «Senior 6»

MANUEL GARCIA PLAZA

GRAN CAPITÁN, 27 y 29. TELÉFONO, 740. —CÓRDOBA

DODGE BROTHERS