



CÓRDOBA  
AUTOMOVILISTA

132

Para transporte económico y larga duración

# AUTOMOVILES y CAMIONETAS



Gran "stock" de piezas legítimas Chevrolet

CONCESIONARIOS:

## Ignacio Crespo, S. en C.

Oficinas, Garage y Talleres

Avenida de Cervantes, 16

EXPOSICIÓN

SEVILLA 1 Y 3

### CÓRDOBA

**CAMIONES**

# **Graham Brothers**

**El más fuerte**

**El que más dura**

**El que más rinde**

---

**Representante para Córdoba y su provincia:**

**Manuel Garcia de la Plaza**

**Gran Capitán, números 27 y 29**

**CÓRDOBA**



# CORDOBA AUTOMOVILISTA

Año VI

ORGANO DEL "REAL CORDOBA AUTOMOVILISTA CLUB"  
Filial del REAL AUTOMOVIL CLUB DE ESPAÑA  
Y HONORARIO DEL "REAL AUTOMOVIL CLUB DE MALAGA"  
REVISTA QUINCENAL

Núm. 132

Oficinas: Claudio Marcelo, 21 y 23 DIRECTOR: FRANCISCO QUESADA TELÉFONO NÚM. 1000

15 DE DICIEMBRE DE 1928

Año, 40 pesetas.-Pago anticipado

Adherida a la Asociación Española de la Prensa Técnica

## DISPOSICIONES DE LA SUPERIORIDAD

**Las Juntas Provinciales de Transportes no se hallan facultadas ni para precintar e inmovilizar los automóviles, ni tampoco para retirar los permisos de circulación de aquéllos**

### Ministerio de la Gobernación

Dirección General de Comunicaciones

Junta Central de Transportes

#### Circular numero 4

La Junta provincial de Transportes de la provincia de La Coruña, en sesión celebrada el día 13 de Abril último, hubo de discutir la interpretación y alcance del artículo 75 del vigente Reglamento de Transportes, en cuanto se relaciona con la parte que del mencionado artículo se refiere al castigo que debe de imponerse a los contraventores que explotan servicios de la clase B.

En dicha reunión, la Junta provincial mencionada estimó que tan sólo debía de retirarse a los titulares el permiso por dicha Junta concedido, dejando en poder del concesionario los

permisos expedidos por las Jefaturas de Obras Públicas, opinión ésta de la que disintió la representación de las Empresas de transportes en la repetida Junta provincial, por entender que, prevaleciendo el criterio de esta última, resultará continuamente burlada la sanción impuesta por la Junta, toda vez que circularán, a pesar del castigo impuesto.

Con motivo de la discusión entablada, la Secretaría de la Junta provincial de referencia expuso que las medidas consistentes en retirar los permisos de circulación del vehículo y de conducir, del conductor, expedidos por la Jefatura de Obras públicas, además de la retirada del permiso concedido por la Junta provincial de Transportes, se habían adoptado por dicha Secretaría por estimar que era la única garantía que tenía la Junta de la efectividad de la sanción; resultando, por último, que el Pleno de



*Real Córdoba Automovilista Club*

**CLAUDIO MARCELO 21 y 23**

DIRECCION | TELEGRÁFICA | TELEFÓNICA | AUTOMOVILISTA. | TELÉFONO N.º 213

FILIAL DEL REAL AUTOMOVIL CLUB DE ESPAÑA

---

# Motocicletas

**De todos los precios, desde 650 ptas.**

**Automoto, Douglas, Velocette, Ravat, Moto-Monte,  
Francis-Barnett, Royal-Enfield, etc.**

**VENTAS AL CONTADO Y A PLAZOS**

**Se desean agentes en algunos pueblos de la provincia**

**PIDAN DETALLES A**

**Arturo Méndez Maldonado**

**Avenida Canalejas, núm. 9. - CÓRDOBA**

la Junta provincial acordó, con el voto en contra del señor Guillén, que tan sólo procedía se retirase el permiso concedido por la expresada Junta y que se devolvieran a los interesados los permisos de circulación de los vehículos que obran en poder de la Secretaría.

Contra el acuerdo precedente, y en escrito fechado en 22 del citado mes de Abril, las representaciones de las Empresas denominadas «Castromil», «Guillén», «Noroeste», «García Martí», «El Cella», «Autos Santiagueses», «Pedro Rivas» y «El Oriente», recurren, manifestando que estiman lesiva para sus intereses la interpretación dada por la Junta provincial de La Coruña al artículo 75 del Reglamento de 11 de Diciembre de 1924.

En el mismo escrito exponen la conducta seguida por las Juntas de las provincias de Albacete, Granada y Zamora cuando éstas imponen sanciones por infracción contra las disposiciones contenidas en el mencionado Reglamento, añadiendo que la efectividad del acuerdo adoptado por la Junta provincial de Transportes de La Coruña no podrá impedir la circulación del vehículo, y que si tal sucede, se verán constantemente burladas sus disposiciones y sanciones, toda vez que, a juicio de los recurrentes, la única garantía real consiste en incautarse de la documentación del vehículo propiedad del contraventor.

Añaden los firmantes del escrito de referencia que, disponiendo el artículo 75 que los servicios de la clase D tan sólo podrán efectuarse con vehículos matriculados para los servicios urbanos, con arreglo a lo dispuesto por el artículo 5.º del Reglamento, entienden que si esa clase de servicios se han de prestar con los automóviles de servicio urbano, las autorizaciones no deben alcanzar a coches-ómnibus que, disponiendo de imperial para el transporte de equipajes, no pueden considerarse como de servicio urbano y sí debe de referirse exclusivamente a los coches de turismo.

En su reunión de 23 del repetido mes de Abril, la Junta provincial de Transportes de la provincia de La Coruña admitió el servicio antes mencionado y acordó elevarlo a esta Junta Central con el objeto de que ésta dé a conocer la interpretación y alcance que debe darse al citado artículo 75 del Reglamento de 11 de Diciembre de 1924.

Dice el artículo 75 en cuestión: «Los servicios públicos de la clase D solamente se podrán efectuar por vehículos matriculados para los servicios urbanos, con arreglo a lo dispuesto en el artículo 4.º de este Reglamento. Aquellos servicios se deberán contratar por un itinerario

y vehículo completos y sin que puedan tomar y dejar viajeros con billete o pago individual. La infracción de estas disposiciones se castigará retirando a los concesionarios, por plazo de un año, toda autorización para servicio público».

Y a su vez, el artículo 4.º del mismo reglamento a que se hace referencia en el que acaba de quedar transcrito, dice: «La intervención de las Juntas de Transportes, con relación a los Ayuntamientos, se entenderá que se refiere única y exclusivamente a los caminos de carácter vecinal y no a las vías urbanas dentro de los cascos de las poblaciones, en las que los Municipios regularán con absoluta autonomía cuanto se refiere a transportes».

De lo expuesto más arriba se deduce que la discusión sostenida por la Junta provincial de Transportes de la provincia de La Coruña se basaba principalmente en que dentro de ella se mantenían dos opiniones, de las cuales, una entendía que para que la sanción impuesta por el artículo 75 citado, aplicada en caso de infracción cometida por concesionarios de servicios de la clase D, tuviera efectividad, o más bien, mayor eficacia, era preciso que la Junta provincial retirase, conjuntamente con la concesión otorgada por dicha Junta para efectuar un servicio de la clase de referencia, el permiso de circulación del vehículo con el que la infracción se había cometido, expedido por la correspondiente Jefatura de Obras públicas; del escrito formado por las Empresas antes citadas se deduce que éstas sustentan también la opinión que acaba de quedar expuesta; la otra tendencia o modo de pensar, expuesta en la Junta en cuestión, y que prevaleció, es la que entiende que la Junta provincial se halla capacitada para retirar tan sólo el permiso o concesión de la clase D otorgada al titular, sin que proceda en modo alguno retirar a éste el permiso de circulación del vehículo con el que hubiere cometido la infracción.

El vigente Reglamento para la circulación de vehículos con motor mecánico por las vías públicas de España prevé la retirada de los permisos para conducir automóviles en los casos en que las Autoridades competentes estimen oportuno imponer tan grave sanción a dichos conductores, con el fin de que tal penalidad sea efectiva y no pueda ser burlada por los interesados mediante la obtención de un nuevo permiso, las Jefaturas no pueden expedir un permiso de conducción sin que previamente se haya comprobado si en el Registro de conductores figura alguna anotación desfavorable, en cuyo caso, el permiso solicitado se deniega; pero en el mencionado Reglamento no

## R. O. L. (S. L.)



### Renovación de Neumáticos

Por los últimos y más  
perfeccionados  
procedimientos

- Unica casa en -  
Córdoba que tiene  
sus talleres mon-  
tados con aparatos  
para la renovación  
de cubiertas en una sola  
operación.

Talleres en Córdoba y San Sebastian

Dirección: Sociedad R. O. L.-Gran Capitán, 11-Córdoba

A los señores socios del «R. C. A. C», se le  
bonificará con el 5 por 100 de precios de tarifa

## AUTOMOVILES

# Chevrolet

Representación para LUCENA y los pueblos  
de su partido judicial:

## José Baltanás

“Garage Español”

Gran stock de piezas legítimas

# CHEVROLET

No cometa la ligereza de adquirir un coche  
económico sin antes ver y probar el nuevo

# AMILCAR

(MODELO 1928) - 8/10 HP.

Representante general  
para España:

## Juan Mauvais

Serrano número 8  
MADRID

aparece disposición ninguna que permita a las Autoridades a retirar el permiso de circulación de los vehículos, siendo única y exclusivamente las Autoridades judiciales las que, en caso de accidente, y con el fin de proceder a efectuar las oportunas diligencias y comprobaciones, acostumbran a precintar los automóviles, y ello durante el plazo de tiempo indispensable que aquellas operaciones requieran.

Es, pues evidente que no existiendo precepto alguno que autorice para inmovilizar un vehículo con motivo de una falta cometida por su propietario, y teniendo en cuenta que no es el vehículo el que comete la falta, sino su propietario al utilizarlo indebidamente, y existiendo procedimientos administrativos utilizables con toda la energía y eficacia apetecible en cada caso, las Juntas provinciales de Transportes no se hallan facultadas ni para precintar e inmovilizar los automóviles ni tampoco para retirar los permisos de circulación de aquéllos, salvo en los casos en que por falta de pago de las multas impuestas, y previa la tramitación correspondiente, se disponga el embargo de los vehículos.

Por todo lo expuesto, la Junta Central de Transportes, en su sesión del día 1.º de Junio de 1928, resolvió acordar que en los casos en que los concesionarios de servicios de la clase D cometan infracciones, las Juntas provinciales de Transportes deben imponer a dichos concesionarios la sanción prevista por el artículo 75 del Reglamento de 11 de Diciembre de 1924, y cuando lo estime conveniente, las multas previstas por el artículo 27 del citado Reglamento, sin perjuicio de que, en caso de reincidencia, formulen la oportuna denuncia ante los Tribunales de Justicia por desobediencia.

Lo que traslado a V. E. para conocimiento de esa Junta provincial, que dignamente preside, y efectos oportunos.—Dios guarde a V. E. muchos años. Madrid, 15 de Octubre de 1928. El Presidente. P. D., José Tafur.

A todos los Gobernadores civiles. Presidentes de las Juntas provinciales de Transportes.

**A todos los que hacen trabajar el motor frío, o que lo aceleran con la alegre esperanza de calentarlo más pronto "para que no se perjudique", les preguntamos lo siguiente:**

- 1.º ¿Sabe usted si su motor tiene la bomba sumergida o no en el aceite?
- 2.º ¿Sabe si la tubería de succión de aceite está descubierta o no?
- 3.º ¿Sabe usted de qué material son los pistones y cómo conviene protegerlos?

Si el automóvil circula por buenas carreteras su rendimiento se multiplica y los gastos que ocasiona a su propietario son menores que en las difíciles rutas actuales; por eso todo automovilista debe secundar la campaña emprendida por el «Real Córdoba Automovilista Club»

## Los modelos exclusivos estimulan las ventas de automóviles

Una de las cosas que tienen más influencia en el aumento inmediato de las ventas de automóviles de diferentes marcas es la presentación de nuevos modelos de trazado exclusivo, y ajustados al gusto del público.

El efecto dominante del estilo empezó a hacerse notar sobre las ventas hace cuatro años, cuando la Auburn Automobile Company, de Auburn, Indiana, Estados Unidos, presentó una serie completa de nuevos modelos de coches, de trazado y construcción verdaderamente sensacionales. Durante los cuatro años subsiguientes la Auburn ha seguido presentando modelos novísimos en cada escala de precios y la demanda ha sido tan grande que la fábrica ha tenido que duplicar sus facilidades fabriles año tras año.

El Sedán Faetón presentado este año en el chasis del modelo Auburn 115 alcanzó tal aceptación que en los primeros cuatro meses de 1928 ya se habían recibido pedidos para toda la producción del año. Con el fin de atender la demanda suscitada, la Auburn Automobile Company tuvo que construir un Sedán Faetón de estilo similar en el chasis modelo 88, coche que ha recibido la misma entusiasta acogida que su compañero, de parte de los automovilistas en todo el mundo. El modelo 88 tiene motor de ocho cilindros corridos, con una potencia de 90 caballos de fuerza, y mide 2.98 metros de distancia entre ejes.

El Sedán Faetón fué trazado originalmente a estilo del coche que se usa en Europa para toda clase de temperatura, y resultó tan popular que los otros fabricantes empezaron a añadir modelos similares a sus programas de construcción. Es un coche que puede utilizarse para turismo, con la capota y cristales laterales abajo, o como coche turista de sport, con los cristales de los lados levantados y la capota abajo, o como Sedán corriente, con la capota y los cristales levantados y en posición natural.

R.

# Talleres **RENAULT**

**Calle Doce de Octubre, sin número**

**Personal técnico para reparaciones y para puesta en punto**

**PRESUPUESTOS ECONÓMICOS**

**Absoluta garantía y rapidez en los trabajos**

---

**TALLERES TIPOGRAFICOS**

**LA IBÉRICA**

**TELÉFONO 1-7-5-4**

**PRONTITUD Y ESMERO EN LOS ENCARGOS**

**Duque de Hornachuelos, 12**

**CORDOBA**

# Bicicleta PEUGEOT

Se vende una bicicleta marca «Peugeot», seminueva, en perfectísimo estado, primera calidad, completamente equipada y con cámaras y cubiertas nuevas.

Informarán en las oficinas de  
"Córdoba Automovilista"

## BOCINAZOS

¡Paf...!

Las «niñas bien», las lindas muñecas humanas, esclavas del «flirt», fervorosas de todo lo exótico, y asíduas concurrentes a las ferias de las vanidades, han dado en abusar de «aquel blanco y carmín de doña Elvira» que inspiró a Argensola el más cáustico de sus sonetos, de manera tan extraordinaria, que ya es poco menos que imposible averiguar el verdadero color del rostro de los «adorados tormentos» que por esos mundos de Dios exhiben las caritas bellas por obra y gracia de la química.

Estas bellezas al uso, padecen lo indecible cuando un amiguito o amiguita, las lleva en automóvil a pasear, bajo el sol.

Con los besos, de febo y las canciones del viento, se produce en sus rostros un deslustre delator de las «faenitas» de retoque, que horripila a las «niñas bien» y las pone nerviosillas y hasta un poco indignadas contra el amiguito o amiguita que tuvieron la ocurrencia de invitarlas a hacer el ridículo.

Pero el ingenio de estas «nenitas» es inagotable. Cuando han visto sus rostros maltrechos, recurren a un supremo ardid, para no ofrecerse a la contemplación impertinente. Este es el de pedir al conductor que acelere la marcha.

¡Oh, encantadoras muñequitas; nada importa que el sol y el viento quieran mostrar la verdad de vuestra belleza, en la época de las grandes velocidades!

JUAN VIRAJE

## El camino vecinal de Pozoblanco a Torrecampo por Pedroches

La Comisión provincial en sesión celebrada el día 10 del actual aprobó el proyecto formulado por la Sección de Vías y Obras provinciales correspondiente a la reparación de explanación y firme y construcción de treinta y dos obras de fábrica en el camino vecinal «Pozoblanco a Torrecampo por Pedroches» con un presupuesto de contrata de 79.706'06 ptas.

A dicha obra, que dejará en inmejorables condiciones de tráfico la vía de referencia, contribuyen con un total de 16.000 pesetas los tres Municipios de Pozoblanco, Pedroche y Torrecampo, con la constante y acertada gestión de don José Montero Tirado, Jefe de la Unión Patriótica de este último pueblo, consignaron las cantidades necesarias en sus presupuestos respectivos para reunir la suma citada y la Corporación provincial aceptó este ofrecimiento no poniendo en su vista regateos a la ejecución de obra de tal importancia que será seguidamente subastada previa la aprobación por la Jefatura de Obras Públicas del proyecto referido.

## UNA FIESTA CURIOSA

### Se va a celebrar el 32 aniversario de la emancipación de los automovilistas ingleses

Antes de 1896 las leyes inglesas no permitían la circulación de los automóviles si no marchaban precedidos de un individuo provisto de una bandera roja y agitando una campana. Dicho absurdo tenía su origen en el hecho de que los reglamentos que regulaban el tráfico sobre las rutas inglesas asimilaban los automóviles a las apisonadoras mecánicas.

Pero a partir de 1896 dicha disposición fue derogada, y se permitió la circulación libre de los automóviles por las rutas inglesas, a condición de que no marcharan a más de 19 kilómetros por hora.

Desde hace algunos años los automovilistas ingleses celebran el aniversario de dicho acontecimiento que este año va a celebrarse con una carrera de automóviles «viejos» de más de 25 años, pilotados por veteranos. Dicha prueba se corre entre Londres y Brighton.



Cuando se construyan mejores automóviles BUICK los superará

Concesionarios en todas partes

Concesionario para Córdoba **Arturo Méndez Maldonado** Avenida de Canalejas, 9

---

# LA VASCO NAVARRA

---

COMPañIA DE SEGUROS A PRIMA FIJA

**Domicilio social: Pamplona**

DELEGADO PROVINCIAL DE CORDOBA:

**Leonardo Colinet Cepas**

Conde de Gondomar, 1 (edificio de La Perla)

#### OPERACIONES QUE REALIZA

Seguros de responsabilidad civil, para automóviles, coches, carros, etc.

Seguros individuales, de accidentes personales. Seguros contra accidentes del trabajo.

#### CONDICIONES DE POLIZAS LIBERALES

Nos permitimos llamar la atención a nuestros suscriptores para que antes de hacer un seguro de responsabilidad civil, consulte las tarifas de esta Compañía, que siempre se ha distinguido por su seriedad.

# La Construcción de Albergues de Automovilistas, en las carreteras

El periódico «Informaciones» viene, desde hace algún tiempo, ocupándose con gran preferencia del problema del turismo en España, y acerca de ello en su número del día 8 del actual, inserta el siguiente artículo.

«Los largos trayectos existentes en España entre poblaciones, en los cuales no puede el viajero encontrar cómodos alojamientos durante sus viajes por carretera, contribuyen indudablemente a que los viajes de turismo en automóvil no hayan alcanzado en nuestro país la importancia que era de esperar, dado el gran número de coches de todas marcas que hay en España.

La solución de este problema será un hecho cuando, a distancias convenientes y en puntos estratégicos, tenga el automovilista la seguridad de encontrar un confortable albergue que, además de lugar de descanso, le proporcione elementos indispensables para proseguir el viaje si, por imprevisión, hubiese dejado de abastecerse convenientemente en el punto de partida.

Es, por tanto, de necesidad inmediata la construcción de un mínimo de diez a veinte albergues; número que podría aumentarse posteriormente a medida que la práctica demostrase su conveniencia.

Los albergues de carretera para automovilistas han de estar siempre alejados de las poblaciones, pues precisamente tal es su finalidad, y distribuidos a lo largo de los diferentes itinerarios, en distancias calculadas para dividir el recorrido total en diversas etapas que permitan una o dos estancias al automovilista, las cuales coincidan aproximadamente con las horas de las comidas y del descanso nocturno, y siempre que en dichas etapas no haya población con hotel donde poder alojarse.

Los albergues han de contar con un buen comedor y saloncito de reunión, en la planta baja y en la superior, cuatro o cinco habitaciones con una o dos camas, instalación de baño, calefacción.

Adosado al edificio o próximo a él se debe instalar un garage capaz para tres o cuatro automóviles y un pequeño taller de reparaciones, encontrándose además en cada albergue un «stock» de piezas de recambio, depósito de gasolina, aceite, cámaras, etc. Los albergues deben estar provistos de teléfono y botiquín de urgencia.

El servicio del albergue podría confiarse a un matrimonio en que el marido fuese mecánico. La mujer debería aprender perfectamente la confección de unos cuantos menús, que serían los servidos en los albergues, al igual de lo que tiene establecido la Compañía de coches restaurantes en los ferrocarriles. Para la vigilancia del servicio deberá formarse una plantilla de inspectores.

El costo de los albergues puede calcularse oscilará entre 60 ó 80.000 pesetas cada uno, dependiendo ello del lugar del emplazamiento. Podría reducirse aún el precio construyéndolos todos iguales, lo que permitiría el estudio de un procedimiento constructivo económico y, al propio tiempo, la especialización del obrero en beneficio de la baratura de la mano de obra.

El construir iguales todos los albergues haría que fuesen inmediatamente conocidos de los automovilistas, cualquiera que fuese la región o lugar de su emplazamiento. En cada albergue debería haber una instalación de «radio» y una pequeña biblioteca con abundante material de propaganda turística.

Debería dárseles un tipo de construcción característica que los diferenciase de las demás construcciones establecidas a lo largo de las carreteras.

La dirección y administración de los albergues debería estar centralizada en Madrid y montada y controlada como si se tratase de la administración de un solo hotel con un número de habitaciones equivalente al total que representa la suma de las de todos los albergues.

## Emplazamiento de los albergues

Las distancias kilométricas abajo expuestas son aproximadas.

Las distancias horarias se han calculado a razón de una velocidad media de 40 kilómetros por hora.

Itinerario número 1: Madrid, Zaragoza, Lérida, Barcelona (625 kilómetros, 15 horas).—Un albergue entre Medinaceli y Alhama de Aragón. Otro, de Fraga.

Itinerario número 2: Barcelona, Tarragona, Valencia (381 kilómetros, 10 horas).—Un albergue cerca de Vinaroz o Peñíscola.

Itinerario número 3: Madrid, Valencia (362

kilómetros, 10 horas).—Un albergue entre Valverde de Júcar y Montilla del Palancar.

Itinerario número 4: Madrid, Albacete, Murcia, Cartagena (445 kilómetros, 11 horas).—Un albergue cerca de Quintanar de la Orden. Otro cerca de Hellín.

Itinerario número 5: Málaga, Almería, Murcia (445 kilómetros, 11 horas).—Un albergue cerca de Lorca. Otro, de Motril.

Itinerario número 6: Madrid, Córdoba, Cádiz (700 kilómetros, 17 horas) —Un albergue cerca de Villa del Río. Otro entre Manzanares y Valdepeñas.

Itinerario número 7: Madrid, Linares, Jaén, Granada, Málaga, (564 kilómetros, 14 horas).—Un albergue cerca de Bailén.

Itinerario número 8: Madrid, Burgos, San Sebastián (460 kilómetros, 12 horas).—Otro, cerca de Aranda de Duero.

Itinerario número 9: Santander, Oviedo, Ferrol, Coruña, Santiago, Pontevedra, Vigo, Orense, León.—Un albergue cerca de Ribadeo.

Itinerario número 10: Madrid, Coruña (681 kilómetros, 16 horas).—Un albergue cerca de la Bañeza. Otro, de Becerra.

Itinerario número 11: Madrid, Vigo (655 kilómetros, 17 horas).—Un albergue cerca de Barco de Valdeorras.

Itinerario número 12: Madrid, Vigo (por Puebla de Sanabria).—Un albergue entre Puebla de Sanabria y Verín.

Estos emplazamientos podrían sufrir modificación al hacerse el estudio definitivo sobre el terreno, según las condiciones del mismo, facilidades para obtener agua, distancia a las poblaciones.

La explotación de los albergues no habría de proporcionar grandes beneficios, ni debe mirarse desde tal punto de vista si se ha de conservar la explotación con todo prestigio; sin embargo, el gasto de su sostenimiento se obtendría siempre, calculando en conjunto, teniendo en cuenta que unos habrían de proporcionar más rendimientos que otros, cubriendo por completo los gastos de explotación e incluso los intereses del capital invertido.

### El Concurso para los albergues de carreteras

Después de escritas las anteriores líneas, recibimos copia del concurso de albergues de carreteras.

«El Patronato Nacional del Turismo», queriendo llevar a la práctica uno de sus grandes proyectos nacionales con la mayor celeridad posible, ha establecido las siguientes bases para el concurso de anteproyectos de albergues en carreteras:

1.º El objeto de este concurso es la presentación de anteproyectos para la construcción de albergues refugio de automovilistas a lo largo de las carreteras. Dichos anteproyectos se compondrán de una perspectiva: parte gráfica a escala 1: 100 y avance de presupuesto.

2.º En el anteproyecto y avance de presupuesto se prescindirá de la cimentación por no estar aún determinado el emplazamiento definitivo de los albergues.

3.º El carácter arquitectónico del anteproyecto de albergue ha de ser tal que permita su emplazamiento en las diversas regiones, con sólo ligeras modificaciones de adaptación a cada una. Debe tener, además, una determinada característica que le diferencie de las demás edificaciones corrientes y permita reconocerlo inmediatamente.

4.º El albergue ha de constar de plantabaja habrá un «hall», o sala de estar, comedor, oficio, cocina, despensa, un pequeño almacén y tres habitaciones para el servicio. En esta misma planta, o en una de áticos, si así lo permite la composición del conjunto, deberá haber dos habitaciones para mecánicos o criados. El piso superior tendrá, como mínimo, cuatro dormitorios, capaces para dos camas cada uno y dos cuartos de baño, uno de ellos en comunicación con uno de los dormitorios. En ambos pisos habrá la correspondiente instalación de retretes y lavabos.

5.º Adosado, o próximo al albergue, ha de proyectarse un garage con capacidad para tres automóviles como mínimo.

6.º El anteproyecto ha de calcularse para un presupuesto aproximado de pesetas 50.000.

7.º Los anteproyectos deberán ser presentados en el Patronato Nacional del Turismo, Alcalá, 71, todos los días laborables, de once a una de la mañana, antes del 20 de Diciembre próximo.

8.º El Jurado para la clasificación de los anteproyectos presentados estará formado por dos arquitectos nombrados por el Patronato Nacional del Turismo, dos designados por la Sociedad Central de arquitectos y un funcionario técnico del Patronato, que actuará como secretario.

9.º A los tres proyectos clasificados en primer lugar se adjudicarán los siguientes premios:

Primero, de 1.000 pesetas; segundo, de 600; tercero, de 400.

10.º El Comité ejecutivo del Patronato Nacional del Turismo se reservará la facultad de encargar o no el proyecto definitivo, así como la dirección de las obras al arquitecto que esti-

me oportuno entre los concursantes o fuera de ellos.

11.º El anteproyecto premiado en primer lugar quedará propiedad del Patronato Nacional del Turismo, y los demás concursantes vendrán obligados a ceder al mismo los anteproyectos que solicite y al tipo de precio que se convenga con los interesados».

Nos parece admirable este gran proyecto del Patronato Nacional del Turismo, y es de esperar, que contando, como cuenta, con tantos elementos, sea pronto una realidad.

## La producción de automóviles en Europa

Praga.—Una estadística americana calcula en unos 630.000 coches automóviles la producción europea del año actual.

Todos los Estados europeos participan de esta elevación; pero el progreso se observa principalmente en Checoslovaquia, donde se ha comprobado en este terreno un aumento del 50 por 100 con relación al año precedente.

En la Gran Bretaña es probable que la producción correspondiente al año 1928 sea de 250.000 coches; en Francia, 200.000; en Alemania, 91.000; en Italia, 55.000; en Checoslovaquia, 15.000; en Austria, 11.500, y en Bélgica, 7.200.

Con arreglo a esta relación, puede observarse que Checoslovaquia, que, desde el punto de vista de la producción de automóviles, ocupaba todavía en 1925 el último puesto, ha pasado ahora a ocupar el quinto lugar.

### Una gran obra

## Los árboles en las carreteras

Hace pocos días el competente ingeniero de montes don Enrique Bernal, jefe de la región que comprende Córdoba y Jaén y colaborador de CORDOBA AUTOMOVILISTA, publicó en la revista «Madrid Científico» un artículo en el que abogaba por la plantación de árboles en todas las carreteras y caminos vecinales.

Según opina el señor Bernal, si las plantaciones se hicieran con un espacio de 5 metros,

el número de árboles necesario sería de 24.945.200. El rendimiento que este arbolado proporcionaría cada tres años se elevaría a más de 79 millones de pesetas. Los gastos serían de dos clases: de iniciación, tales como montaje de máquinas y aparatos, apertura de hoyos, personal y especies arbóreas que podrían ser proporcionadas por los viveros convenientemente ampliados y a cargo de los ingenieros del Cuerpo de Caminos. Estas especies, teniendo en cuenta su rápido crecimiento y la frondosidad de sus copas, según el señor Bernal, podrían ser el chopo, álamo negro, olmo, acacias y el plátano; a esas especies bien alegadas, por cierto, nosotros nos permitiríamos añadir el almez de copa ancha y que suele alcanzar una altura de doce y catorce metros, y la morera en algunas comarcas, particularmente dedicadas a la cría del gusano de seda.

Algo pensábamos escribir ocupándonos de este asunto y recordando el vandalismo hasta de personas bien vestidas contra las que nos hemos visto obligados a escribir artículos por la salvajada de cortar árboles en el Brillante o desgajar brutalmente ramas de moreras.

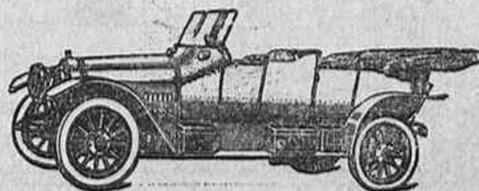
Materia es esta que nos exigirá comentarios algunas veces para lamentar o protestar contra los enemigos del árbol, pero hoy nuestra pluma solo pensaba adherirse a la petición del señor Bernal, cuando el teléfono nos comunica esta tarde que su petición tendrá realización pronto, pues se han dado órdenes para ello.

Felicitemos al señor Bernal, felicitamos al Director de Montes y felicitémosnos cuantos amamos al campo y al árbol que nos da sombra, fruto, oxígeno y hasta alegría.

## PÉRDIDA

En la carretera de Rute a Montilla se ha desprendido de un automóvil la tapadera de la arquilla de la herramienta, el gato y la bomba.

La persona que haya encontrado dichos accesorios, puede devolverlos a su dueño, don Juan Ruiz Rodríguez, de Rute, o entregarlos en las oficinas de CORDOBA AUTOMOVILISTA, donde se le gratificará.



Consejos prácticos para el conductor

## Hay que aprender a frenar

Guiar un coche es, en sí mismo, la cosa más fácil del mundo. No hay quien no pueda aprenderlo en unas horas.

Pero no es tan fácil la práctica de la carretera, ni el llegar a aquel grado de presciencia, ni adquirir ese sexto sentido del peligro que solamente con el tiempo y la costumbre pueden formar un buen conductor, si el sujeto es susceptible de este perfeccionamiento.

Antes que perfeccionarse en el manejo y uso de la dirección, yo creo que es más importante, para el principiante, aprender la manera perfecta de frenar, pues el dominio de la dirección se alcanza automáticamente con la práctica.

Del mismo modo que en la vida en general se emplean con preferencia aquellas nociones que se adquieren en primer lugar, así el principiante que aprende antes el manejo del volante tendrá siempre la tendencia de salir de apuros con este último: es decir, arriesgándose antes a detener el coche.

El punto crítico entre la seguridad y el peligro está en poder apreciar el coeficiente de adherencia del coche sobre el piso, con la fuerza de inercia.

La aplicación del freno simultáneo a las cuatro ruedas, de los coches modernos representa, ciertamente, grandes ventajas sobre el uso de frenos únicamente en las ruedas posteriores.

Una de las mayores ventajas, además de la suavidad y al mismo tiempo de la rapidez con que se puede contener el coche, reside en que, cuando el coche avanza en una recta y se frena rápidamente hasta llegar a «blocar» las cuatro ruedas, aunque el piso esté resbaladizo, no se produce deslizamiento lateral alguno, cosa que no se podía conseguir con el solo uso de frenos posteriores.

Este es fácil de comprender, considerando que cuando en un vehículo en movimiento se frena hasta llegar a «blocar» las ruedas de un eje, éste tiende a trasladarse hacia adelante, siguiendo la dirección de la línea de inercia.

Por esta misma razón, si al frenar rápidamente sobre las cuatro ruedas no lleva en sí ningún peligro cuando el coche avanza en línea, en cambio, siempre es muy peligroso en los virajes, y en manos que no sean expertas significa un accidente casi inevitable.

La mayor parte de los accidentes que hoy se registran son debidos a esta causa.

Hay que tener siempre presente que frenando hasta «blocar» las ruedas delanteras, éstas pierden su movimiento de rotación, y, como consecuencia, «dejan de ser directrices», siguiendo la dirección que el coche llevaba en el momento de ser frenado, y éste, a merced de la fuerza de inercia, se verá arrastrado hacia la parte exterior del viraje y, probablemente, será lanzada fuera de la carretera.

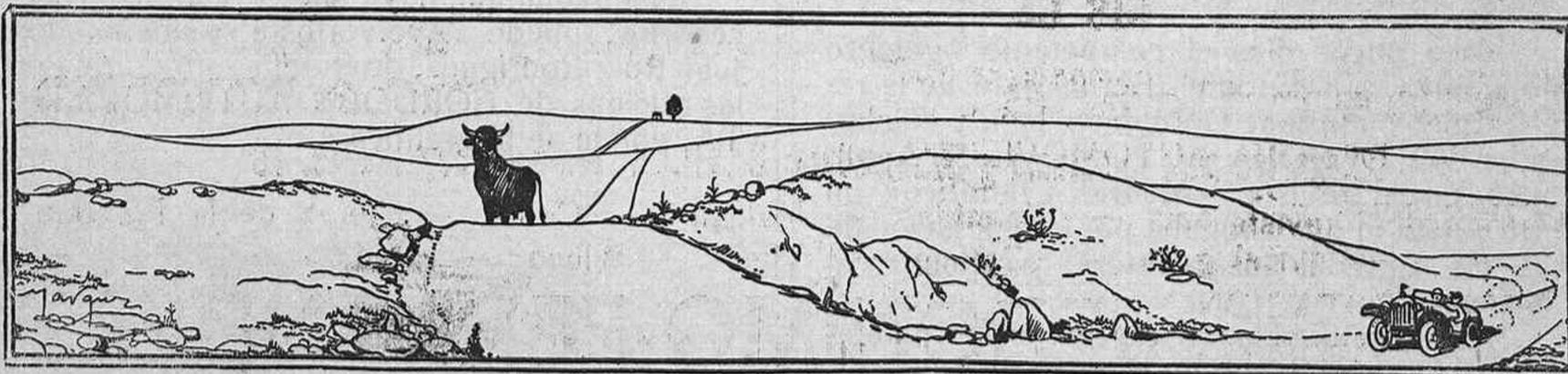
El único intento para poner remedio, si aún queda tiempo y espacio para ello, ha de ser levantar la presión de los frenos de forma que las ruedas puedan girar, y así rectificar la dirección.

Recuérdese siempre que el patinazo de las ruedas delanteras no puede ser eficazmente corregido maniobrando la dirección, como se practica cuando patina el tren posterior.

Hay que frenar siempre antes de entrar en el viraje, y, en caso de necesidad, en un viraje se debe frenar suavemente.

Como la práctica vale más que cualquier teoría, conviene probar sobre un piso resbaladizo en un lugar libre y espacioso, pero no pasando nunca de una velocidad de quince a veinte kilómetros por hora. Así se practicarán ejercicios de patinamiento de las ruedas delanteras.

La impresión será tan fuerte, que servirá para hacerlos prudentes y dueños del coche, aun en caso de peligro.



CORDOBA AUTOMOVILISTA

# Sociedad de Gas y Electricidad DE CORDOBA

Oficinas: Alfonso XIII, número 36.-Teléfono 1809

Cocinas económicas de hierro para carbón, estufas y demás aparatos de calefacción.-Venta de todas clases de aparatos para alumbrados iluminación, etc., etc.  
Grande y variado surtido en cocinas de gas, las que se recomiendan al público por su verdadera economía, sencillo manejo y gran aseo.

**PIANOLAS AEOLIAN** Representación exclusiva - **AUTOPIANOS** Las mejores marcas nacionales y extranjeras

**PIANOS** Precios de fábrica - Garantía de solidez y duración  
- - - - - Facilidades a plazos - - - - -

**INSTRUMENTOS PARA BANDA Y ORQUESTA** -Presupuestos gratis ac.  
-cesorios de todas clases

**Armonios - Gramófonos - Rollos - Discos**

**Claudio Marcelo, 18 - CORDOBA - (Frente a la Campana)**

**Viuda de Martínez Rucker**

Catálogos gratis—Visite la Exposición



MARCA DE FÁBRICA

No acepte el primer lubricante que le presenten; exija los  
**Atlantic Motor Oils**  
en latas litografiadas precintadas.

ES UN BUEN CONSEJO

**LUBRIFICANTES ATLANTIC**

**LUBRIFICANTES QUE LUBRIFICAN**

**Atlantic Refining Company of Spain**

**Fernanflor, 6**

**MADRID**

Delegación para Andalucía y Extremadura: SEVILLA: Marqués de Paradas, 18

SUCURSALES: Barcelona - Valencia - Málaga - Cadiz - Jerez de la Frontera  
- - - - - Zaragoza - Coruña - Vigo - Bilbao - Gijón. - - - - -

REPRESENTACIÓN

- PARA CORDOBA -

**JERONIMO FERNANDEZ**

Alfonso XIII, números 6 al 14 y Avenida de Canalejas, núm. 20.-Teléfono 1318

Las infracciones de los Reglamentos

## El pago de las multas en la Jefatura de Obras Públicas

Se recuerda a los automovilistas el más exacto cumplimiento de los Reglamentos de Circulación de vehículos con motor mecánico por las Vías Públicas de España, (aprobado por R. D. de 16 de Junio de 1926), y de Circulación Urbana e Interurbana (de 17 de Julio de 1928), a fin de evitarse las multas correspondientes, que se señalan en los mismos.

Contestando a muchos automovilistas que nos preguntan en qué se invierte el importe de lo recaudado por multas, copiamos del artículo 201 del Reglamento de Circulación Urbana e Interurbana lo que se refiere a tal extremo:

*«Artículo 201. a) Las multas se harán efectivas dentro de los plazos señalados en la Pagaduría de la dependencia correspondiente, mediante recibo talonario. La cuarta parte de su importe se abonará en papel de pagos al Estado, y las tres cuartas partes restantes en metálico. De estas últimas, una se destinará al denunciante, otra, a la Beneficencia pública, haciendo entrega de ella a los Gobernadores Civiles de las provincias, y la tercera quedará a disposición de la Jefatura, para los gastos relativos a la tramitación de los expedientes y a la conservación y mejora de las carreteras.*

*En cada Jefatura se llevarán los libros talonarios de recibos y los que sean necesarios para la justificación de ingresos y gastos».*

---

**Luis del Río Mesa.** Automóviles de alquiler PONTIAC  
Avisos: Madera Alta, sin núm. y oficinas de CORDOBA AUTOMOVILISTA.

72 X 120

## OCASIÓN

Se venden dos cubiertas y dos cámaras completamente nuevas, marca "Michelin cable", dimensiones 72 X 120.

Informarán en las oficinas de esta revista.

---

## Ford monta una nueva Fábrica en Europa

La extraordinaria demanda del nuevo Ford en los Estados Unidos, ha obligado a reservar toda la producción de los inmensos talleres de Detroit al mercado americano.

Y para servir al mercado europeo cada día en aumento, Henry Ford ha decidido montar una fábrica verdaderamente formidable, una réplica—según las noticias que sobre la cuestión se han publicado—de la gigantesca fábrica de Detroit.

La nueva fábrica europea Ford se instalará en Dagenham (Essex), cerca de Londres.

Dicha fábrica, cuya fachada tendrá un desarrollo de un kilómetro, costará unos cinco millones de libras esterlinas y será la más gigantesca fábrica de automóviles de Europa».

Además, y para seguir la política descongestionadora de los talleres de Detroit, Henry Ford instala en Cork (Irlanda) una fábrica de tractores agrícolas e industriales Fordson, capaz para las exigencias del mercado europeo y americano.

Se tiene la impresión de que la construcción de dichas fábricas constituye la iniciación de un vasto plan encaminado a intensificar la producción del nuevo modelo Ford.

---

**Daniel Sánchez Rico.** Automóviles de alquiler marca Hudson. Avisos: Garage La Campana; teléfono 507 y oficinas de esta revista.

**Se dá usted cuenta exacta de lo que vale el HUDSON?**

**Su redimimiento alcanza límites insospechables**

Ni siquiera los que conocen y admiran los estupendos modelos anteriores del HUDSON, que desde el principio conquistaron al público por las evidentes ventajas que ofrecían por un precio verdaderamente excepcional, pueden imaginar las excelentes cualidades mecánicas y la belleza de las carrocerías que ofrece

— — — — — el HUDSON de hoy. — — — — —

Su motor, de alta compresión, combinado con la característica del SUPER-SEIS, hacen del HUDSON el coche más potente, al par que el más económico en su categoría.

Usted mismo podrá comprobar este detalle efectuando un viaje de prueba en uno de los magníficos modelos que presentamos en

— nuestro Salón de Exposición. —

# HUDSON & ESSEX

**SUPER-SEIS**

**EXCLUSIVO PARA LA PROVINCIA DE CORDOBA**

**JUAN ADAME HERNÁNDEZ**

**REYES CATÓLICOS, 7 DPO.**

---

**CARBONELL Y COMPAÑIA S. EN C.**

**CASA CENTRAL EN CÓRDOBA (FUNDADA EN 1866)**

Fábrica de refinación de aceites último sistema. Fábrica molino de aceite fino Sistema Marqués de Cabra.  
Bodegas de vinos finos de Montilla y los Moriles.

Fábrica de harinas sistema Austro-Húngaro Daverios Bühler. Producción diaria 35.000 kgs.  
Almacén de maderas de Flandes, Austria y América.  
Fábrica de fideos y pastas para sopa.

**COMPRA-VENTA DE CEREALES Y LEGUMBRES**

**SUCURSALES: Sevilla, Melilla, Jaén, Aguilar de la Frontera, Castro del Río, Pinos Puentes**

**Grandes Fábricas de Aceite de Orujo, Sulfuro de Carbono y de Jabones**

De extraordinario interés

## Las patentes de automóviles para 1929 y el período de reclamaciones

Se recuerda a los señores automovilistas de la capital que, desde el día 10 al 25 del mes actual, estará expuesto al público en la Delegación de Hacienda (Negociado de Patentes de automóviles), el padrón que ha de servir de base para extender las Patentes del año próximo, con objeto de que, en dicho plazo, puedan hacerse por los interesados las reclamaciones que crean oportunas, en lo que respecta a los automóviles cuyos propietarios residen en Córdoba.

Esta comprobación puede hacerse personalmente, o en su defecto, enviar los señores socios a la Secretaría del «Real Córdoba Automovilista Club», dentro del plazo señalado nota detallada de los automóviles, camiones o motocicletas que posee, con sus respectivos carnets, así como de las cantidades abonadas por sus Patentes en el actual semestre.

Tampoco debe olvidarse que, si tiene necesidad de dar de baja algún coche, bien por destrucción del mismo, por venta a otra persona o provisionalmente porque convenga a sus intereses, debe efectuar dicha baja antes de que finalice el corriente mes.

**Si usted desea adquirir un automóvil de ocasión a toda prueba y de bajo precio**

sírvase visitar el departamento de coches usados en la Agencia

**HUDSON - ESSEX**  
Reyes Católicos, 7 dpdo.

Seguramente encontrará lo que necesita, entre los distintos modelos de las marcas Renault, Ford, Chevrolet, Dodge, Essex, Panhard-Levassor, O. M. y Hudson que hay disponibles.

## Hoteles para automóviles

Recientemente se ha inaugurado en Detroit, ciudad de los automóviles por excelencia, el primer garage en forma de rampa y formando una parte integral de un rascacielo industrial, con lo cual se facilita el que los empleados que lleguen a dicha casa con sus coches puedan tener lugar donde dejarlos.

Este nuevo hotel motorizado se encuentra en un edificio de 25 pisos, los 11 primeros pisos son garages y los restantes oficinas.

Un detalle muy notable de la construcción de este edificio, consiste en que las rampas de entrada y salida están trazadas de tal modo que los coches entrantes y salientes nunca se cruzan unos con otros.

Cualquier progreso automovilista de buen resultado es aceptado por las entidades más importantes en el ramo y así tenemos que el nuevo edificio de oficinas construido por los hermanos Fischer, afamados constructores de las carrocerías Fischer, así como de los nuevos locales construidos por la General Motors tendrán sus respectivos garages en forma de rampa.



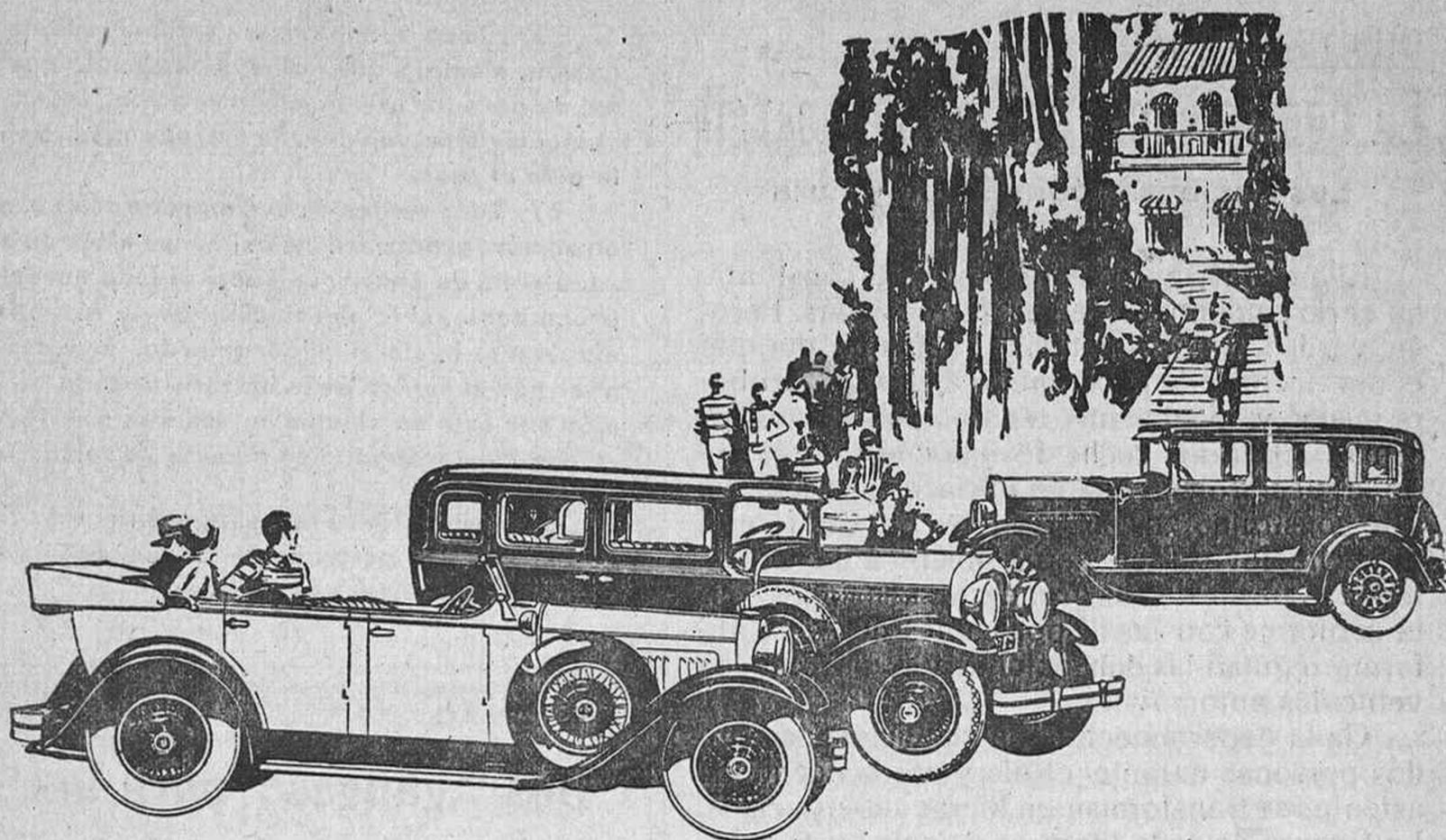
Su mezquino sueldo

## Los Peones Camineros

Actualmente se están discutiendo en la Asamblea los presupuestos de Fomento, y por fin ha habido un alma noble que, levantando su voz en defensa de los modestos peones camineros, ha pedido al Gobierno el aumento de sus sueldos, teniendo en cuenta su constante trabajo y lo mal retribuidos que están.

El Ministro de Fomento, comprendiendo la razonada petición del Asambleista, ha ofrecido estudiar con cariño el asunto, para ver la manera de que en el próximo presupuesto le sea aumentado el salario.

«Córdoba Automovilista» desea vivamente que este ofrecimiento del Sr. Conde de Guadalhorce se convierta en realidad, en mejoramiento de tan honrada clase.



## *La más alta calidad en sus respectivas categorías*

Los tres modelos de Seis Cilindros de Dodge Brothers, ofrecen todo cuanto es posible exigir de un buen automóvil, a precios que desafían toda competencia.

El nuevo Senior 6, es uno de los coches más distinguidos que existen, sobrepasando en lujo y actuación a muchas marcas de más precio.

El Victory 6 sigue siendo considerado el mayor triunfo de la ingeniería.

El Standard 6 se distingue por su gran actuación, economía, comodidad y elegancia, excepcionales en un coche de su reducido precio.

*El surtido completo de coches construidos por Dodge Brothers comprende: el «Standard 6», el «Victory 6» y el «Senior 6»*

MANUEL GARCIA PLAZA

GRAN CAPITÁN, 27 y 29.-TELÉFONO, 740.—CÓRDOBA

# DODGE BROTHERS

DESDE PARIS

## La competencia con el ferrocarril

**Los Autobuses camas son ya una realidad**

El autobús, en su estado actual, constituye un serio competidor de los ferrocarriles. Pero, en verdad, no es practicable más que durante el día. Dentro de poco, mejor dicho desde ahora mismo y en adelante, tendremos los autocar-camas. El primer coche de esta clase, de la serie de cuatro con que se inicia el servicio, ha sido construido en Los Angeles en California. El coche lleva trece departamentos de dos literas. A pesar de sus grandes dimensiones, está conforme con las disposiciones que en California regulan las dimensiones y el peso de los vehículos automóviles.

Cada departamento está condicionado para dos personas durante el día y por la noche los asientos se transforman en literas superpuestas. La largura de cada litera es de seis pies y cuatro pulgadas.

Se ha previsto todo para realizar el máximo de comodidad para los viajeros.

Aún no se sabe lo relacionado con las tarifas que han de regir, pero es de suponer que sean más bajas que las de los ferrocarriles.

**Lea Vd. diariamente**

# ABC

Corresponsal en Córdoba:

**FRANCISCO QUESADA**

## Un calentador para los pies

Una almohadilla de fieltro colocada debajo de la alfombra de piso, tanto en el compartimiento delantero como en el trasero, ayuda a conservar el coche atemperado y hace que el vehículo sea más silencioso, porque el fieltro absorbe los ruidos producidos por el motor.

Se consigue así de forma cómoda y económica los rigores del frío.

El procedimiento no puede ser más sencillo.

"a) Todo conductor de vehículos tiene la obligación, siempre que no haya obstáculo que lo impida, de permitir que le adelante por su lado izquierdo cualquier otro vehículo de marcha más rápida y que le pida el paso.

b) Todo vehículo cuya marcha deba cambiar de dirección, procurará aproximarse al borde de la calzada si ha de desviarse hacia el lado derecho; recíprocamente, si la desviación de la marcha ha de efectuarse hacia el lado izquierdo, procurará marchar por el centro de la calzada cuando la circulación por ésta se efectúe en los dos sentidos, o por el lado izquierdo cuando aquélla se verifique en uno solo.

Las infracciones se castigarán con la multa de 25 pesetas, sin perjuicio de las que señala este reglamento para casos especiales".

## Dos "gangas" para los que buscan coches baratos

Para todos aquellos que se devanan los sesos buscando la forma de comprar un coche bueno, elegante, cómodo, barato y a plazos, les ofrecemos dos ganguitas que se han exhibido en las Exposiciones de París y Londres:

En París un «Rolls-Reyce», tipo Nuevo fantasma, tenía en su parabrisas un modesto rótulo que decía: 633 000 francos. Hubo desmayos...

En el Olympia de Londres, un «New Phampton» de Derby batía el record ofreciéndose a los modestos visitantes del salón por la modesta suma (que hasta vergüenza da anunciarla) de 3.100 libras esterlinas.

¡Regalado!

## Buenos Caminos acortan distancias

Lo cual significa crear «Progreso», intensificando el intercambio cultural y comercial de los pueblos.

«Buenos Caminos» permiten llegar rápidamente a los centros urbanos dando así fácil salida a los productos de granja y la quinta. Facilitan el acceso de los niños a las escuelas y permiten trasladarse rápidamente en los casos de urgencia.

Un camino permanente, construido para durar muchos años, resulta más económico que no tenerlo.



# CORDOBA AUTOMOVILISTA

Oficinas:

**Claudio Marcelo, 21 y 23**

**TELEFONO 1-0-0-0**

**CORDOBA**

## Banco Español de Crédito

**Capital: 50 millones de pesetas**

Domicilio social: Alcalá, núm. 14, Madrid

**SUCURSAL DE CÓRDOBA**

**CLAUDIO MARCELO, 21 Y 23**

(EDIFICIO DE SU PROPIEDAD)

**Caja de Ahorros**

Intereses que se abonan 4 % - Libretas máximum 10.000 pesetas

Sucursales en España y Marruecos

Corresponsales en las principales ciudades del mundo

EFECTUACION DE TODA CLASE DE OPERACIONES DE BANCA Y BOLSA

CUENTAS CORRIENTES A LA VISTA

CON UN INTERÉS ANUAL DE 2 1/2 POR 100

**Consignaciones a vencimiento fijo**

Un mes. . . . . 3 por 100

Tres meses . . . . . 3 1/2 por 100

Seis meses. . . . . 4 por 100

Un año . . . . . 4 1/2 por 100

EL BANCO ESPAÑOL DE CRÉDITO pone a disposición del público, para la conservación de valores, documentos, joyas, objetos preciosos etc., un departamento de

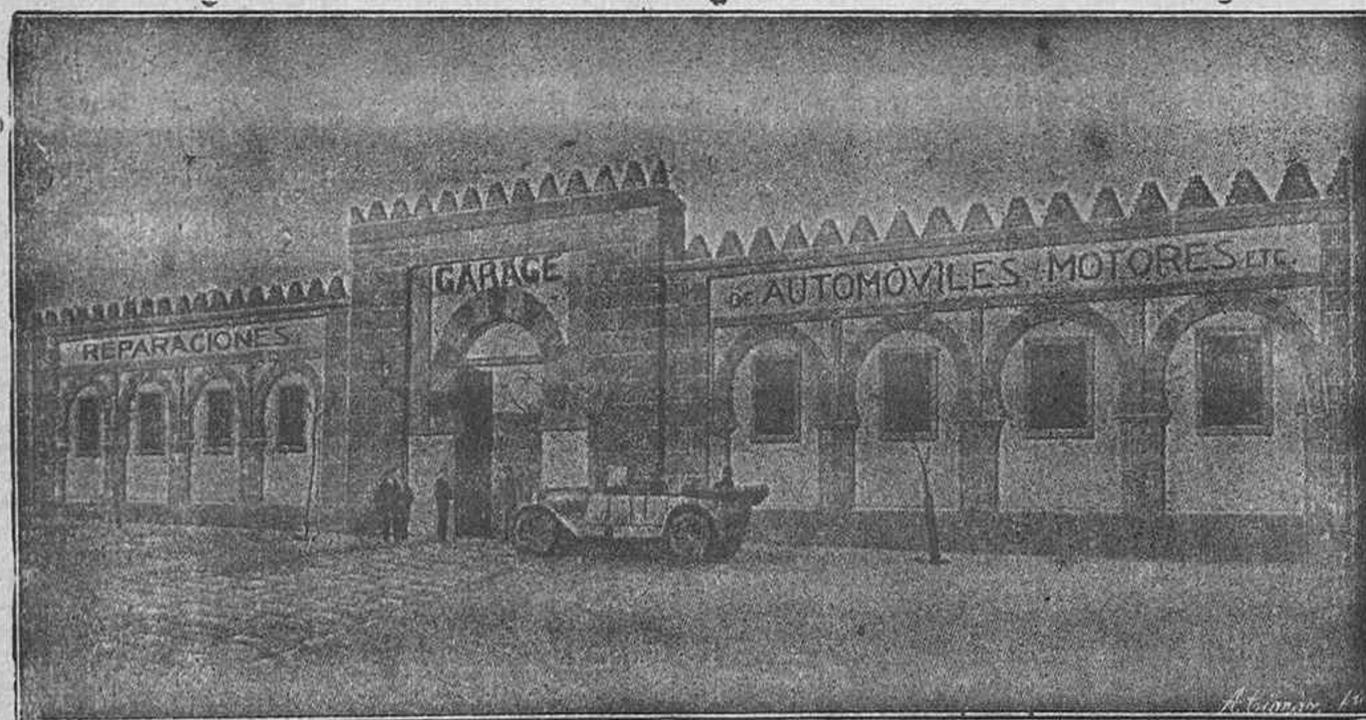
**Cajas de Alquiler**

con todas las seguridades que la experiencia aconseja

# Sociedad Anónima SERRALEON

INDUSTRIA, NÚM. 4 (CERCADILLA).-CÓRDOBA

- STOCK BERGOUNGAN -



- STOCK BERGOUNGAN -

Vista exterior del edificio propiedad de la Sociedad

Reparación de Automóviles y motores a explosión.—Stock de bandajes macizos y prensas para su colocación, Grasas y Aceites Lubrificantes, Correas, Gomas, Amiantos, Cogine-

netes de bolas, Accesorios para Automóviles, Suministros para Fábricas y Talleres, Monómetros Hidráulicos y Collarines para prensas

Telegramas y Telefonemas: **SERRALEÓN.-CÓRDOBA**

Siempre que sea sorprendido un conductor en estado de embriaguez conduciendo su vehículo, se le retirará su permiso por un mes; si reincide en la falta por tres, y a la segunda reincidencia, de un modo definitivo.

(Artículo 5.º del Reglamento)

## El camino vecinal de Córdoba a Castro

El presidente de la Diputación señor Castilla Abril, ha manifestado a los periodistas la rápida construcción del camino vecinal de Córdoba a Castro del Río.

El asunto envuelve una importancia trascendental, pues se trata de una obra que favorecerá notablemente los intereses agrícolas de ambos pueblos.

La Corporación provincial ha tenido muy en cuenta las dificultades de transportes en la comarca que beneficiará esta nueva vía, dándole preferente atención.

Así las obras se llevarán a cabo con toda rapidez, y muchos agricultores cordobeses y de Castro, disfrutarán los beneficios que al tráfico reportará este camino, que partiendo del kilómetro 40 de la carretera de Montoro a Rute y Córdoba, por el camino viejo de Castro del Río, atravesará los términos de Córdoba y Castro, en una longitud de unos veinticinco kilómetros.

### A las empresas de líneas fijas de viajeros

## El impuesto de transportes

Antes del día 31 de diciembre, las Empresas deberán presentar en la Delegación de Hacienda, la correspondiente solicitud de concierto para el pago del impuesto durante 1929, acompañando certificación de la recaudación obtenida en los doce meses anteriores, si los libros de contabilidad ofrecen garantías, y de no llevar contabilidad, certificación de la Alcaldía que comprenda: número de vehículos que utilicen para el servicio y asientos del interior y exterior de cada uno, precio que se cobra al pasajero y viajes que se efectúan diariamente.

## EL GRAHAM-PAIGE TRIUNFA EN BRASIL

Durante la reciente prueba anual Washington-Luis, celebrada en el Brasil, los coches Graham-Paige establecieron un record excepcional por todos conceptos. Este concurso iniciado por Washington Luis, Presidente del Brasil, se celebra bajo los auspicios de la Asociación de Mejoras Viales de Sao Paulo y consiste de un recorrido de ida y vuelta entre esta ciudad, Río de Janeiro y Petrópolis. La distancia total es de 1200 kilómetros y toma cuatro días. No es una carrera a velocidad, sino un concurso de turismo en que los automóviles participantes llevan cuatro y a veces cinco pasajeros. En distintos puntos de la travesía se ejerce una rigurosa vigilancia; el camino no es nada bueno, particularmente para los efectos de esta prueba, durante la cual los puntos se otorgan por la economía de combustible y por el funcionamiento uniforme del motor.

En el concurso de este año tomaron parte quince coches: trece de fabricación americana y dos—un Lancia y un Mercedes—de procedencia Europea. El Graham-Paige obtuvo el primer puesto en los cuatro eventos de la prueba. Otro coche Graham-Paige que participó en uno de los eventos ganó el segundo puesto.

El trofeo ofrecido como primer premio fué la copa Washington-Luis, codiciada por muchos y obtenida por el piloto Roberto Thiry en un Graham-Paige modelo 614 que ganó el mayor número de puntos entre todos los participantes.

A pesar de las adversidades del tiempo, el recorrido se hizo más rápidamente que lo que puede hacerlo el mejor tren expreso.

El sacrificio de los que elaboran la grandeza nacional extrayendo del suelo cosechas abundantes, no puede tener la justa recompensa si las carreteras no son transitables

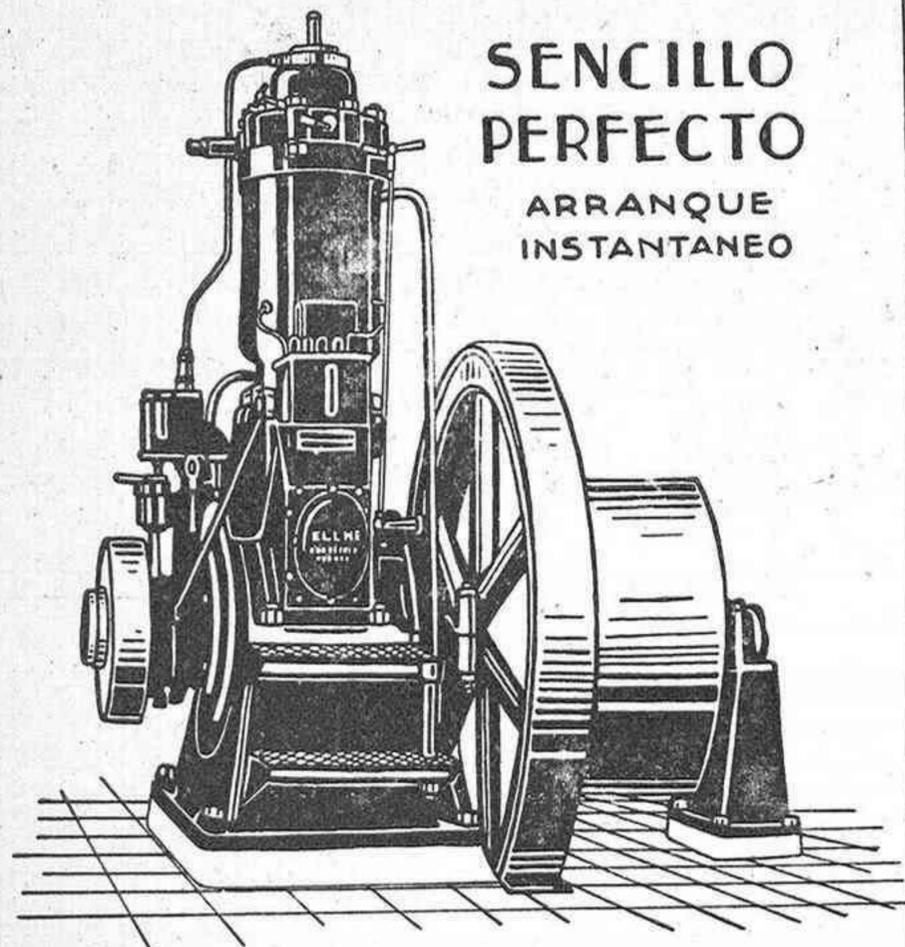
## Talleres Tipográficos

# LA IBERICA

## Duque de Hornachuelos, 12-CÓRDOBA

# “ ELLWE ”

FABRICADO POR  
NYA, AKT. BOL. SVENSKA MASKINVERKEN  
SODERTALJE SUECIA  
**DIESEL SIMPLIFICADO**



**SENCILLO  
PERFECTO**  
ARRANQUE  
INSTANTANEO

**GARANTIZAMOS** UN CONSUMO DE 200 A 215 GRAMOS POR CABALLO HORA  
**ENTREGAMOS** EN EL ACTO MOTORES DE 9 A 120 CABALLOS DE NUESTROS DEPÓSITOS DE  
BARCELONA, CORDOBA, JAEN, GRANADA, CARTAGENA,  
MADRID, ALICANTE Y OTRAS POBLACIONES  
**AGENTES**  
**TALLERES ACO**  
S.A.

**TIPOS FIJOS y MARINOS**

Más de 800

instalaciones

en España

=: Entrega inmediata =:

Arranque en frío

Fácil manejo

Reducido consumo

Seguro funcionamiento

Antes de comprar un motor consulte a  
los que posean un

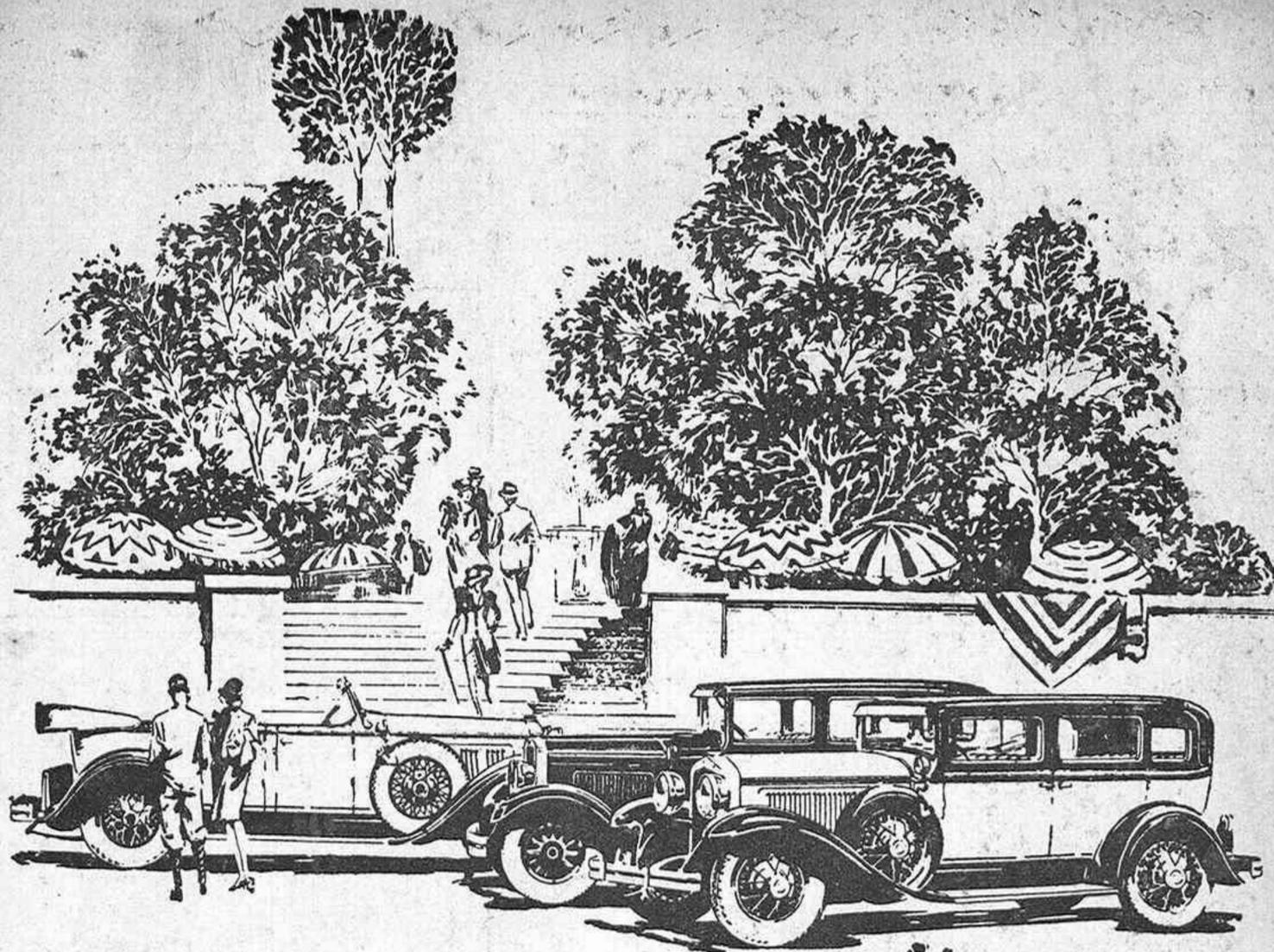
**“ ELLWE ”**

Pida lista de clientes y presupuestos

Agente para la provincia de Córdoba

**VICENTE MOYANO**  
**Puente Genil**

**Prim, 5 - MADRID - Apartado, 993**



## *Tres grandes coches — mejores que nunca*

Presentamos a su aprobación las grandes mejoras introducidas en la serie completa de automóviles Dodge Brothers de seis cilindros.

El NUEVO «VICTORY 6». — Más espacioso, con la carrocería más larga y ancha y con los asientos más cómodos. Las ventanas más anchas proporcionan mayor amplitud a la vista. El conjunto del coche es más elegante. Su aceleración, suavidad y elasticidad son las de un coche de mayor tamaño y lujo.

El NUEVO «SENIOR 6». — Más grande, más lujoso, más rápido. Un automóvil magnífico completamente equipado con los accesorios más modernos. Líneas bajas y esbeltas, colores de moda de gran resistencia.

El NUEVO «STANDARD 6». — Un coche fuerte y seguro al cual se han incorporado todos los adelantos, tanto en la carrocería como en su construcción. Espacioso, con asientos cómodos y lujoso interior. Un Dodge Brothers bajo todos los conceptos.

MANUEL GARCIA PLAZA

GRAN CAPITÁN, 27 y 29.-TELÉFONO, 740.—CÓRDOBA

# DODGE BROTHERS