



CÓRDOBA
AUTOMOVILISTA

104

El impuesto único y los AMILCAR

Con el impuesto único para los automóviles, los propietarios de los coches AMILCAR han de ser los mas favorecidos.

Ejemplo: **LOS MODELOS DE 6/8 HP**, torpedo sport, torpedo turismo 4 plazas, cabriolet 3[4 plazas y gran sport 2 y 3 plazas pagarán únicamente 160 pesetas al año

LOS DE 7/9 HP, torpedo cuatro plazas, cabriolet 3[4 plazas y conducción interior, abonarán anualmente pesetas 180.

¡AUTOMOVILISTAS!

El impuesto único no representa sacrificio para los dueños de coches

AMILCAR

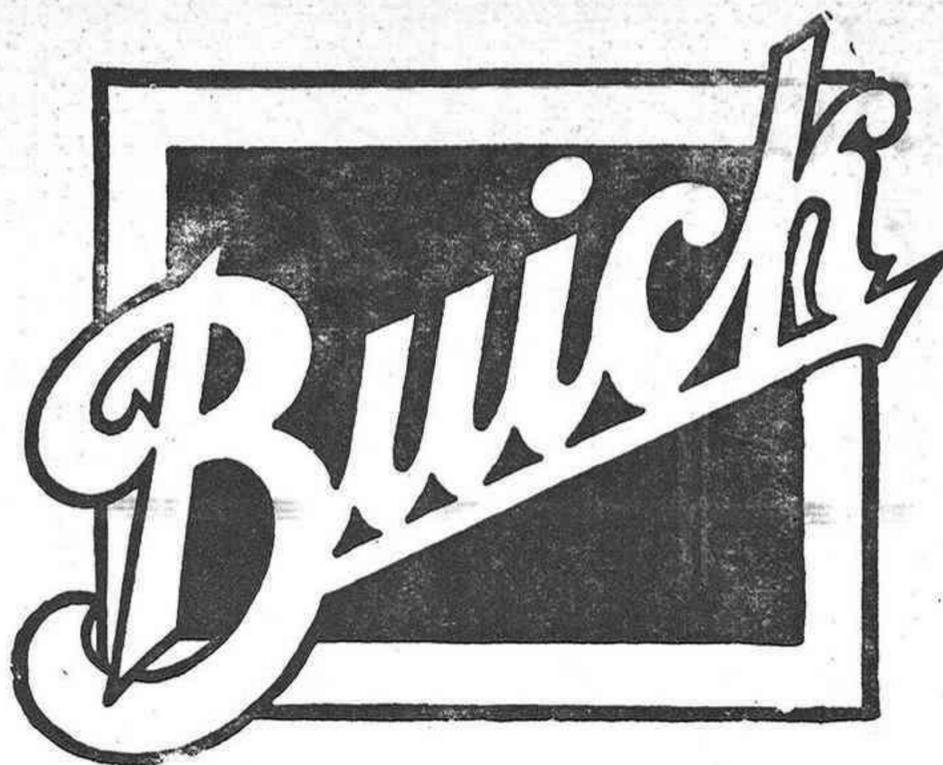
Representante general para España:

JUAN MAUVAIS

Serrano, 8

MADRID

Imp. "La Ibérica".—Córdoba



Cuando se construyan mejores automóviles BUICK los superará

Concesionarios en todas partes

Concesionario para Córdoba **Arturo Méndez Maldonado** Gran Capitán, núm. 26

LA VASCO NAVARRA

COMPañIA DE SEGUROS A PRIMA FIJA

Domicilio social: Pamplona

DELEGADOS PROVINCIALES DE CORDOBA:

LA CALLE Y COLINET

Conde de Gondomar, 1 (edificio de La Perla)

OPERACIONES QUE REALIZA

Seguros de responsabilidad civil, para automóviles, coches, carros, etc.

Seguros individuales, de accidentes personales. Seguros contra accidentes del trabajo.

CONDICIONES DE POLIZAS LIBERALES

Nos permitimos llamar la atención a nuestros suscriptores para que antes de hacer un seguro de responsabilidad civil, consulte las tarifas de esta Compañía, que siempre se ha distinguido por su seriedad.

LA CAMPANA

José Molleja Córdoba



Bombas de bronce marca La Pratique

Almacenes de Ferreteria y Calzado. — Útiles para limpieza de automóviles, plumeros, esponjas, gamuzas, semil-gamuzas, paspartos, líquido para metales, inmenso surtido en herramientas para garages, gato, llaves para tuerca, juegos de herramientas en estuches, terrajas, alicates, taladros, brocas, engrasadores, caucho para vulcanizar, celuloide, broches, molesquín para cortinas y capotas, Bombas de bronce marca **La Pratique**, para lavado de automóviles a pesetas 40; para garages y revendedores precios especiales. — **Silla Plegable** propia para automóviles, coches, excursiones campestres, etc., gran resistencia, comodidad, mínimo de peso, esta silla, después de plegarse ocupa un espacio muy reducido Precio: ptas. 12'50



PIANOLAS AEOLIAN Representación exclusiva - **AUTOPIANOS** Las mejores marcas nacionales y extranjeras
PIANOS Precios de fábricas — Garantía de solidez y duración — Facilidades a plazos

INSTRUMENTOS PARA BANDA Y ORQUESTA Presupuestos gratis accesorios de todas clases

Armonio — Gramófonos — Rollos — Discos
Claudio Marcelo, 13 — CORDOBA — (Frente a la Campana)

SUCURSAL PIAZZA HERMANOS, A CARGO
Viuda de Martínez Rucker
 Catálogos gratis—Visite la Exposición

Taller de reparación de cámaras y cubiertas
 GARANTIZADO EL TRABAJO
 PIDAN PRESUPUESTOS

Antonio Cuevas
 JESÚS MARÍA, 8
 — CORDOBA —

¡Automovilistas!, Leed
Buen Humor
 Revista cómico-satírica

De mucho interés para los señores Automovilistas

Las reclamaciones para el 1.^{er} semestre del año 1928

El «Boletín Oficial» de esta provincia, de fecha 2 de Septiembre, publicó la siguiente Circular de la Administración de Rentas Públicas:

«A los señores Alcaldes de los Ayuntamientos de esta provincia.

En cumplimiento de lo determinado en el Reglamento aprobado por R. D. de 28 de Junio último y en la circular de la Dirección General de Rentas Públicas de 18 de Julio siguiente, publicada en este periódico oficial el 28 del mismo, se requiere a las autoridades municipales de la provincia, para que procedan durante el mes actual, a la formación de los padrones o matrículas de los vehículos automóviles llamados a tributar por cada una de las clases A, B, C y D, haciendo constar por separado, las tres secciones siguientes:

- 1.^a Los vehículos sujetos a Patente.*
- 2.^a Los exentos en virtud de baja provisional; y*
- 3.^a Los exentos totalmente.*

Dichos padrones se expondrán al público en los quince primeros días

consecutivos del mes de Octubre próximo, admitiéndose durante la segunda quincena, las reclamaciones que se presenten.

De tales padrones deberán hacerse dos ejemplares y una copia de los mismos, que servirá de lista cobratoria, siendo preciso que todo ello se presente ultimado en esta oficina, antes del 5 de Noviembre venidero para que la recaudación pueda hacerse a su debido tiempo.

La Administración de Rentas de mi cargo, espera confiadamente de las autoridades locales a quienes me dirijo que prestarán a este servicio la más preferente atención procurando la mayor exactitud en los datos que han de consignar en los documentos de referencia, y en que todas las diligencias se realicen dentro de los plazos señalados, evitando la adopción de medidas coercitivas para conseguirlo.

*Córdoba 1.º de Septiembre de 1927.
El Administrador de Rentas públicas.—
F. Martínez.*



CORDOBA AUTOMOVILISTA

Año V

ORGANO DEL "REAL CORDOBA AUTOMOVILISTA CLUB"
Y HONORARIO DEL "REAL AUTOMOVIL CLUB DE MALAGA"
REVISTA QUINCENAL

N.º 104

Oficinas: Claudio Marcelo, 21 y 23 DIRECTOR: FRANCISCO QUESADA TELÉFONO NÚM. 213

15 DE OCTUBRE DE 1927

Año, 40 pesetas.-Pago anticipado

Adherida a la Asociación Española de la Prensa Técnica

De todo interés a los Sres. Socios del Real Córdoba Automovilista Club y automovilistas en general

Obligados por deber a husmear en la legislación cuanto legalmente pueda favorecer los intereses del automovilismo, llamamos la atención de todos hacia la lectura del artículo 24 del Reglamento para la cobranza de la Patente Nacional de Circulación que resuelve a nuestro juicio de modo indudable la inevitable tardanza que en general en nuestro país hay para obtener el permiso de circulación de un coche; para resolver lo cual sin duda el legislador de aquel Reglamento escribió el citado artículo que dice así:

«Art. 24. El adquirente de un vehículo nuevo o sin Patente que quisiera poder empezar a circular con el carruaje antes de que se le expida el permiso de circulación o cartón de Obras públicas, deberá una vez solicitado dicho permiso, presentar ante la Administración de Rentas o Alcaldía correspondiente, una declaración o parte de alta provisional, con las

características que, a su juicio reúna el automóvil. El duplicado de este parte provisional servirá de justificante para eximirle de responsabilidad mientras no se haya expedido el permiso de Obras públicas. Una vez expedido dicho permiso, deberá presentarlo el interesado dentro del tercer día en la Administración de Rentas o Alcaldía correspondiente, a los efectos de la expedición de la Patente y demás a que haya lugar.

La Patente en tal caso se referirá a todo el período de circulación del carruaje a contar desde su adquisición».

Como ven nuestros lectores, presentando en debida forma en Obras públicas el expediente pidiendo la inscripción, podemos hacer un alta provisional, con cuyo documento se puede circular sin violentar para nada a los encargados de tramitar y despachar la definitiva inscripción de nuestros coches.

Camiones que trabajan bien

Los elementos que deciden la victoria cuando los hombres y las máquinas se someten a prueba de aptitud son la fuerza, duración y seguridad.

Estos son precisamente los elementos más apetecidos para el servicio de transporte comercial de todo negocio.

Sométanse los camiones o los ómnibus Graham Brothers a tareas que exijan fuerza y otras aptitudes extraordinarias y se verá con qué facilidad hacen el trabajo. Trabajan bien y son siempre muy económicos en todo el largo tiempo que duran en servicio.

Camiones Graham Brothers

Piezas legítimas Ford usadas procedentes de coches desarmados a precios baratísimos

Representante para Córdoba y su provincia:

Manuel García de la Plaza

Gran Capitán, números 27 y 29



CÓRDOBA



HISTORIA DEL AUTOMOVIL

1.—De la rueda

Para entender bien cómo el género humano ha podido crear durante siglos de tormenta esta maravilla moderna, hay que recordar que la rueda no se ha conocido siempre... Quién tuvo primero la idea de la rueda redonda?

Los sabios no están de acuerdo sobre ese punto; se puede alegar que ha sido más bien el producto de la casualidad y no del estudio. Como Newton, a quien le cayó una manzana sobre la nariz tuvo la idea de comérsela, y Galileo al ver oscilar un péndulo tuvo la idea de la hamaca, así es posible que un hombre prehistórico al hacer rodar un cubo de piedra hacia su casa, se aperció que a fuerza de rodar se redondeaba en los ángulos y se dejaba transportar más fácil, tuvo la idea de la rueda. No se puede negar que una rueda redonda anda mejor que una rueda cuadrada, sin embargo, siendo la invención muy rudimentaria, era necesario perfeccionarla. Y fué Arquímedes el que inventó el diámetro y sabiendo que éste era de 3 m. 1416, sacó la mitad y encontró el rayo, con la medida de 1 m. 57 y fracción. Pues bien, así se había encontrado ya la rueda con los rayos.

2.—El caballo vapor

¡No hay que creer que el móvil ha sido siempre auto, no! Con demasiado empeño hubiera podido fundirse. El móvil durante largos y estúpidos siglos ha sido hippo, quiere decir, llevado por caballos o por sus congéneres. Únicamente en la edad moderna se tuvo la idea económica de reducir los caballos a su mínimo volumen y echarlos dentro de un móvil en el que fueron comprimidos para aumentar más la fuerza. Prueben ustedes, no más, de comprimir cualquier animal y ya se darán cuenta cómo aumenta su fuerza. Así se consiguió el caballo vapor o HP, como se dice comúnmente.

3.—El primer auto

El Newton, ese del que ya hablamos más arriba, fué el que inventó un coso que llamaba Eolípila. Sobre cuatro ruedas, en su parte anterior este genio colocó una olla con agua hasta la mitad; en ella se podían también echar unos porotos sin que dañase al asunto. Abajo de la olla puso un fuego y la olla tenía un tubo que iba a terminar, como el nuestro, en la parte posterior del coche. Por la acción del fuego el agua hervía y al mismo tiempo que hacía cocinar los porotos, producía vapor que entraba en el tubo y salía por atrás. Saliendo por atrás, el vapor encontraba la resistencia del aire, que servía de

punto de apoyo y hacía adelantar el coche. Así en teoría, pero en la práctica se vió con gran sorpresa que la resistencia del aire no era suficiente y que se precisaba por lo menos la resistencia de una pared. Pero la resistencia de la pared no sirvió más que cuando la máquina estaba a pocos centímetros de la pared, de donde resultó la necesidad de transportar la pared siempre detrás de la máquina. Después de algunos años de ensayos, parece que la cosa no se podía hacer prácticamente y el Eolípila fué llevado a la cocina.

4.—El auto moderno

Las partes importantes de un auto son tres: el motor, el carburador y el aparato de ignición. El resto, coche, asientos, volante, ruedas y gomas no son más que pura ornamentación. El motor se compone generalmente de cuatro cilindros. Algunos económicos han querido poner no más que dos o tres y se acordaron que en tal caso debieran poner también menos ruedas y así se inventó la motocicleta y el side-car. Algunos enriquecidos con la guerra, al contrario; han querido aumentar el número de los cilindros; pero como es conocido que los cilindros tienen escape, entonces el cuidado, que había que tener con ellos era muy trabajoso y además Borsalino tenía dificultades para entregar tanto material.

Al final, un tal Zborowsky en un momento en que se encontraba muy divertido, hizo un motor con doscientos o trescientos cilindros y parece que esta sombrerería anda muy bien; sirve para el transporte de los ministros.

El carburador es el aparato que fabrica la mezcla explosiva que asegura la marcha. Es, pues, necesario que las paredes sean muy seguras para sostener el golpe. En otras palabras, el carburador es como una casa donde hay una suegra.

Les pido me disculpen si estos datos son un poco secos, pero es la materia misma que me impone tal manera de impresión.

El magneto procura la ignición por medio de bujías, palabra que sencillamente significa vela. Esto es la verdadera falla del automóvil moderno. Es una vergüenza y es hora de terminar con ella. En nuestra época de la iluminación eléctrica que se siga usando velas es una enormidad. Hago esta observación porque sé que los entendidos estarán todos de acuerdo conmigo. Hasta los mismos teléfonos, ahora que se han vuelto automáticos, ya no nos dan tantos disgustos. Y es el disgusto que me obliga a dejar para otra ocasión más propicia la continuación de este estudio.

A. MABLE

CORDOBA AUTOMOVILISTA

Automóviles y Camiones

for Economical Transportation



Agencia exclusiva para las provincias de Sevilla y Córdoba

M. ARTEMAN, S. EN C.

Exposición: Sevilla 3

Garage Cervantes, Avenida de Cervantes 16

CÓRDOBA

AUTOMOVILES

MINERVA

12, 20 y 30 HP.

Camiones, Omnibus y Tractores

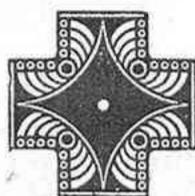
MINERVA-AUTO-TRACTION

Representación exclusiva

Automóvil Salón

Alcalá. 81

MADRID



Precios del 12 HP. en Madrid:

Chassis con 5 ruedas	Ptas.	11750
Torpedo 4-5 asientos	"	14750
Conducción interior Weymann	"	15000
Conducción interior de chapa	"	16000

Se desean agentes establecidos en provincias

¿Cuánto dura el aceite en el motor?

Explicaciones técnicas de
la Vacum Oil Company

El uso de varios aparatos cuyo objeto es mantener en buen estado el aceite del motor, y las frecuentes discusiones acerca de la duración del aceite en tal o cual marca de automóviles, hacen oportuna una explicación sobre la mejor manera de aumentar el kilometraje y de utilizar el aceite en forma económica pero prudente.

Por mucho tiempo hemos recomendado vaciar el motor cada 800 kilómetros en tiempo frío (Abril a Agosto, en el clima de Buenos Aires), y cada 1.600 kilómetros en tiempo caluroso o normal, es decir, cuando la temperatura no puede bajar a cero centígrados.

En teoría por lo menos, se podría seguir usando por tiempo indefinido un aceite de alta calidad y del grado correcto—sin vaciar nunca el motor y sólo agregándole con frecuencia las cantidades necesarias para mantener la altura justa. Pero en la práctica, el aceite se ensucia o se mezcla con nafta, agua, polvo del camino y otras impurezas que se producen o se agregan al aceite a consecuencia del funcionamiento del motor. Como una medida de precaución es, pues, necesario vaciar todo el aceite del motor para eliminar esas materias extrañas y evitar así algún perjuicio serio, difícil de remediar.

La construcción de los motores y la manera como se los maneja varían grandemente. Hay automóviles equipados en tal forma que mantienen una temperatura bastante elevada para reducir la mezcla del aceite con la nafta mal carburada; en otros casos, los automóviles traen rectificadores o filtros de aceite, limpiadores de aire u otros medios para mantener el aceite en buen estado; finalmente, en autos no equipados con estos aparatos especiales, hay gente que los ajusta y los maneja en forma más experta que otros, obteniendo así los mejores resultados en la lubricación.

En consecuencia, continuamos manteniendo como regla general nuestra recomendación de cambiar el aceite cada 800 a 1.600 kilómetros, cuando se usa el grado justo de aceite. Para la mayoría de los automóviles, en manos de personas que no toman un cuidado especial, vale la pena seguir este sistema sin temor alguno ni necesidad de apartarse de él en lo más mínimo.

Sólo cuando se observan rigurosamente las siguientes precauciones, es posible obtener una duración mucho mayor del aceite, antes de que sea necesario cambiarlo:

1.º No use el cebador más de lo estrictamente necesario.

2.º El carburador no debe estar ajustado para una entrada de nafta demasiado abundante.

3.º Mantenga el encendido en buen estado. A regle en seguida cualquier bujía que no dé buena chispa, para que se queme bien la nafta que entra en cada uno de los cilindros.

4.º No haga trabajar el motor regulando por demasiado tiempo.

5.º Evite que el motor funcione la mayor parte del tiempo demasiado frío.

6.º Si tiene aparatos purificadores de aceite o de aire, manténgalos siempre limpios y vea si funcionan bien.

7.º Mantenga la altura justa de aceite en el motor, echándole pequeñas cantidades con la frecuencia debida, en vez de usar varios litros de una vez.

Siga estos consejos y mejorará el resultado de su motor.

GARAGE INTERNACIONAL

Arjona, 4

SEVILLA

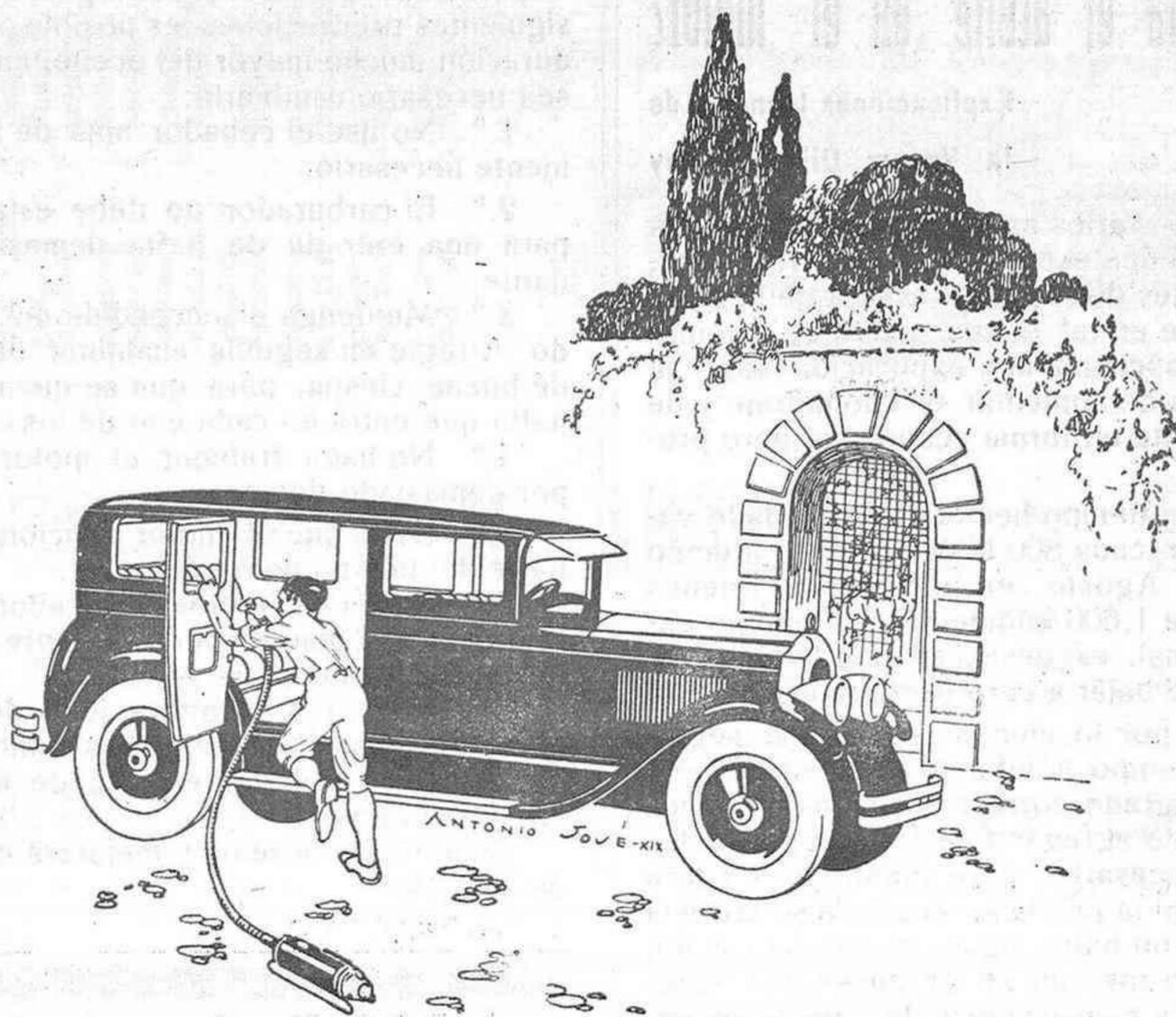
Propietario: MANUEL LAGO

Unico Garage de Sevilla, que tiene establecido convenio con el REAL CORDOBA AUTOMOVILISTA CLUB, no solo para dar facilidades extraordinarias a los Sres. Socios que lo utilicen, sino que obtendrán bonificaciones especiales en la compra de accesorios, grasas, lubricantes neumáticos y en el alquiler de jaulas.

Los accesorios para los resortes

Los accesorios para los muelles, como los estabilizadores, no son eliminadores del sacudimiento, y debe tenerse cuidado de no apretarlos demasiados rígidos.

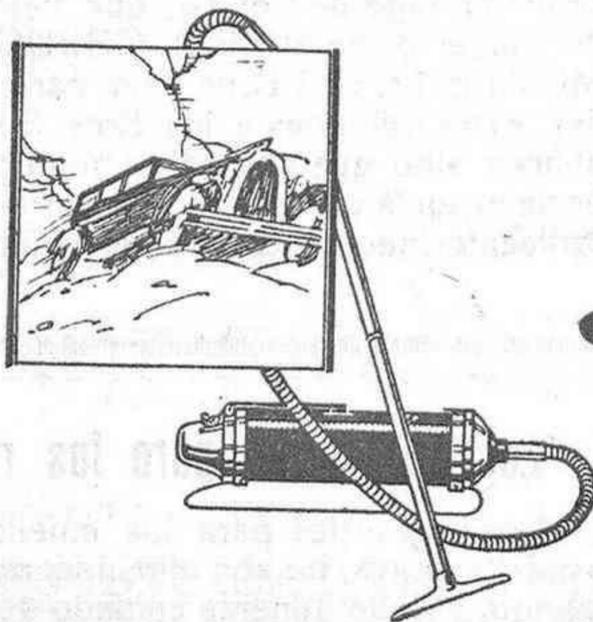
Si se aprieta mucho, los muelles no pueden desempeñar bien su objeto y el automóvil caminará como si fuera un carro de leña.



El mucho polvo que
en la carretera alberga
su coche, lo absorbe
con toda perfección

EL ABSORBEDOR

LUX



Central: MADRID
Avenida Conde Peñalver 14, entlo.
Teléfono 14.770 :: Apartado 627

Exposición: Avenida Pí y Margall 9 - Tel. 16.302

ELECTROLUX S. A.

Sucursal en Sevilla: Alvarez Quintero, número 51 - Teléfono 1528

Los problemas de la conducción

Para el conductor novicio se ofrecen en los primeros tiempos de su práctica algunos problemas, que sin presentar grandes dificultades, pueden causar enojos y perturbaciones. Entre estos problemas, el de la elasticidad (sousplesse) en la conducción, el del frenado, el de la disminución de marcha y el ataque y descenso de las cuestas, no son los menos interesantes. Trataremos de aportar algunas ideas generales para facilitar su resolución al conductor novicio. Quizá tal vez algunos conductores que se creen experimentados no dejarán de entresacar en estas ideas alguna enseñanza útil.

—:—

Partamos. El conductor ha tomado orgulloosamente su puesto. Empuña el volante. La carretera se le ofrece ante la vista con todos sus encantos y todas sus dificultades. Partamos...

En primer lugar; tener cuidado con el demarrage; no embaleis el motor, porque esto es poco elegante y absolutamente inútil; embragar dando el gas justo para no calar; acelerar poco a poco; ir pasando de una a otra velocidad, teniendo cuidado de ejecutar estas maniobras con el debido tacto, para que la aceleración del coche sea progresiva.

Nada es más desagradable que estos bruscos cambios de marcha, que os precipitan desde el respaldo al parabrisas y desde el parabrisas al respaldo; para evitarlos, basta, cuando se cambia de velocidad, acelerar progresivamente en el momento preciso en que se desembraga. Evitar que rocen vuestros engranajes al cambiar de velocidad; cada vez desgastáis así un poco de sus dientes. Si tenéis dificultad para lograrlo, lo que acontece en algunos coches, emplead el siguiente método de «doble desembrague».

a) Para pasar a una velocidad superior.

Para pasar a una velocidad superior por el método del doble desembrague, hay que proceder de la siguiente manera.

Primero. Demarrar como de costumbre, acelerar para lanzar el coche.

Segundo. Desembragar y soltar el acelerador; poner la palanca de las velocidades en punto muerto.

Tercero. Embragar.

Cuarto. Desembragar y meter la velocidad.

Quinto. Embragar y dar el gas como de ordinario.

Este método es muy recomendable. No difiere del procedimiento clásico más que en la maniobra suplementaria, que se ejecuta al embragar en punto muerto.

Con él se evita que la diferencia de velocidades periféricas que existe entre el piñón que se mete al cambiar de velocidad, y el árbol que gira, produzca el roce intolerable, que se acusa por un ruido alarmante en la caja de cambios. Por el contrario, al embragar cuando la palanca está en punto muerto, se provoca una disminución de velocidad instantánea en el árbol, frenado por el motor. La velocidad periférica de éste y del piñón que va a introducirse es sensiblemente semejante, y así la doma de engranajes se verifica sin brusquedad. No queda más que acelerar de nuevo.

Henos aquí en una cuesta: el motor disminuye de velocidad rápidamente; tenemos que tomar una velocidad inferior. Esta maniobra es difícil de ejecutar silenciosamente por el método corriente, y aquí también el doble desembrague puede prestarnos grandes servicios.

Se ejecuta de la siguiente manera:

1. Cortar los gases, desembragar, colocar la palanca de velocidades en punto muerto.

2. Dar un golpe de acelerador suficiente para acelerar netamente el motor; desembragar enseguida y colocar la palanca de velocidad en la velocidad interior.

4. Embragar y acelerar.

Se produce el mismo fenómeno que hemos explicado en el pase a una velocidad superior, pero a la inversa. El engranaje del piñón gira demasiado de prisa; el del árbol, demasiado despacio. Para evitar la brusquedad en el contacto de engranaje a velocidades diferentes hay que acelerar el que gira despacio y esto es lo que se consigue al dar un golpe de acelerador, embragando en punto muerto.

ROBERT BENOIST

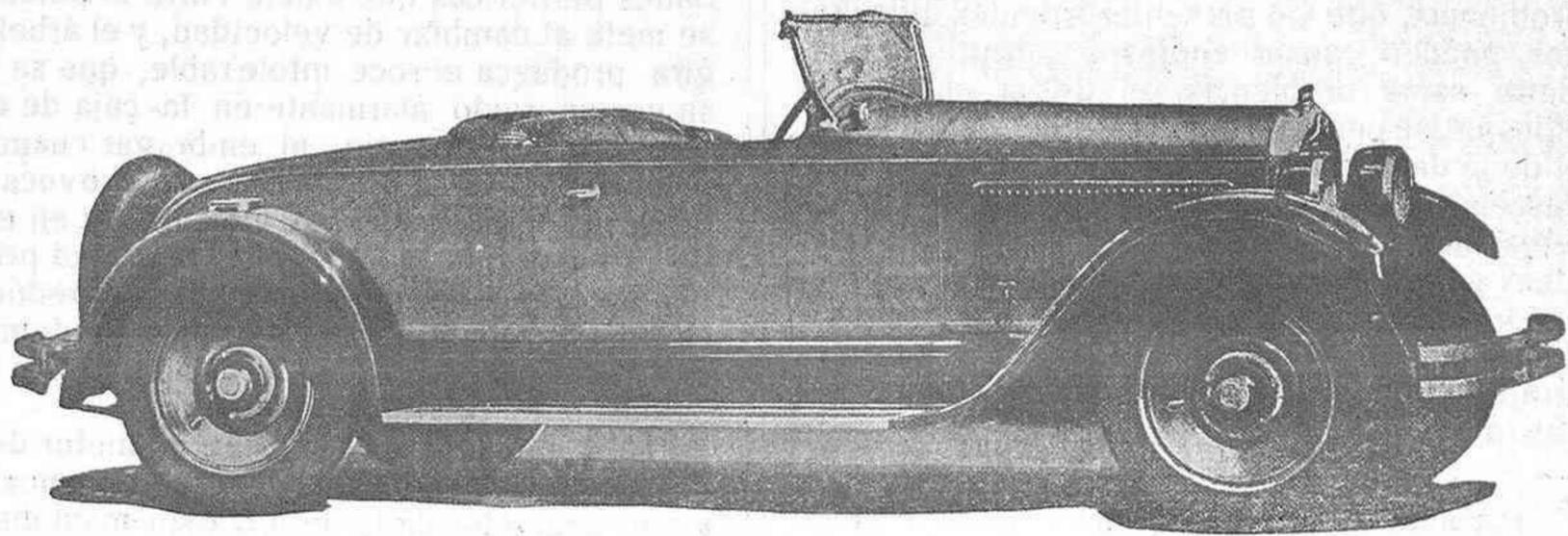
El "Real Jaen Automóvil Club"

El señor Presidente del «Real Jaen Automóvil Club», nuestro distinguido amigo don Manuel Ruiz Córdoba, ha tenido la atención de enviar en nombre de dicha entidad al Secretario del «Real Córdoba Automovilista Club», don Francisco Quesada, una placa-insignia en esmalte, para automóvil, distintivo de referida Real Sociedad jienense, como reconocimiento a la cooperación que el señor Quesada ha prestado a la organización de la misma.

El «Real Córdoba Automovilista Club» agradece su deferencia a referida entidad.

CORDOBA AUTOMOVILISTA

MARIANO SANCHO, S. A.
HUPMÓBILE 6-8 CILINDROS



Roadster de belleza insuperable.-8 cilindros

Casa Central: Martínez Campos, 9 :-: MADRID
CORDOBA :-: GRAN CAPITÁN, 13

AUTOMÓVILES

BERLIET

Camiones y Omnibus

Exclusiva para Córdoba y su provincia:

Juan Gavilán Majuelos

EL CARPIO (Córdoba)



Plazo voluntario para el pago de la



Patente de Automóviles



Por la Delegación de Hacienda de esta provincia se ha prorrogado hasta el día 30 del actual, el plazo voluntario y DEFINITIVO para obtener la Patente Nacional de Circulación de Automóviles.

Transcurrida dicha fecha, los recibos no abonados se recargarán con el apremio correspondiente.

Real Córdoba Automovilista Club

Córdoba 10 de Octubre de 1927.



Real Córdoba Automovilista Club

CLAUDIO MARCELO 21 y 23

DIRECCION | TELEGRÁFICA | TELEFÓNICA | AUTOMOVILISTA. TELÉFONO N.º 213

Automóviles AMILCAR

Lista de precios de los modelos 1927 y 1928

Amilcar es el coche de menos consumo de combustible, lubricantes y neumáticos; siendo por lo tanto el coche ideal para todos usos y muy especialmente para negocios.

Amilcar es el coche de más sencillo manejo y entretenimiento debido a su esmerada fabricación, en la que se emplean los materiales de más alta calidad.

Amilcar es el coche que por su diversidad de tipos y modelos cubre perfectamente las necesidades de cada uno de sus clientes.

Amilcar es el coche más económico de impuestos.

Agencia general para España: Serrano, 8. Madrid. — Dirección telegráfica: Amilcar-Madrid. — Teléfono 51301

1º de Octubre de 1927.

6.8 CV. Cabriolet 3¼ plazas, 6.650 pesetas.

7.9 CV. Gran Sport 2 plazas, 6.650.

7.9 CV. Gran Sport 3 plazas, de aluminio tapacnado, carrocería Duval, 9.000.

8.10 CV. Torpedo 4 plazas, de serie, 7.250.

8.10 CV. Torpedo 4 plazas, de lujo, carrocería Duval, 7.750.

8.10 CV. Cabriolet-Roadster de lujo, 3 plazas interiores, 8.500.

8.10 CV. Conducción interior de lujo, 4 plazas, 4 puertas, carrocería Weymann, 8.500.

8.10 CV. Conducción interior, 2 plazas, gran lujo, tipo Morel, carrocería Duval, 9.250.

10.12 CV. Torpedo 4½ plazas, 10.700.

10.12 CV. Conducción interior 4½ plazas, 4 puertas, carrocería Tomberg, 15.750.

Seis cilindros, de carreras, 15.500.

Estos precios se entienden para los coches puestos en Irún. Portes Irún-Madrid: 250 ptas.

Agente en Córdoba: MANUEL G. DE LA PLAZA, Gran Capitán, 27 y 29.

AGRADECIDO

Agradecemos la atención que nos dispensa el nuevo Secretario del Ayuntamiento de Pozoblanco, don Juan Machado y Martínez, al ofrecernos en dicho cargo, al posesionarse de él, con fecha 10 del corriente.

Estimamos el ofrecimiento y quedamos a la recíproca.

BOCINAZOS

¡Paf...!

¡A la feria, a la feria!

Con su preciada carga va el automóvil henchido de orgullo. De orgullo, sí, porque también hay automóviles orgullosos.

Son esos que cabecean, majestuosamente, al deslizarse, y con los faros parece que os miran de arriba abajo, un poco despectivos; tal que esos señorones que usan lentes y aun con ellos todo lo ven pequeño.

Va lleno de orgullo el automóvil que lleva a las bellas mocitas tocadas con la mantilla y prendidos en el pecho los rojos claveles.

Las mocitas ríen, ríen al pasar; la risa es flor de alegría y ellas se sienten alegres en estos días otoñales, bulliciosos y festeros.

Y allá van, tremolantes sus blondas de seda, tremantes sus senos. Son ellas el irresistible atractivo de las fiestas de la ciudad; ellas quienes llevan al alma como una agradable inquietud, como un revuelo de blancas palomas que despiertan con sus arrullos a los dormidos deseos, en estos días prometedores de amor.

JUAN VIRAJE

El Negociado de Automóviles

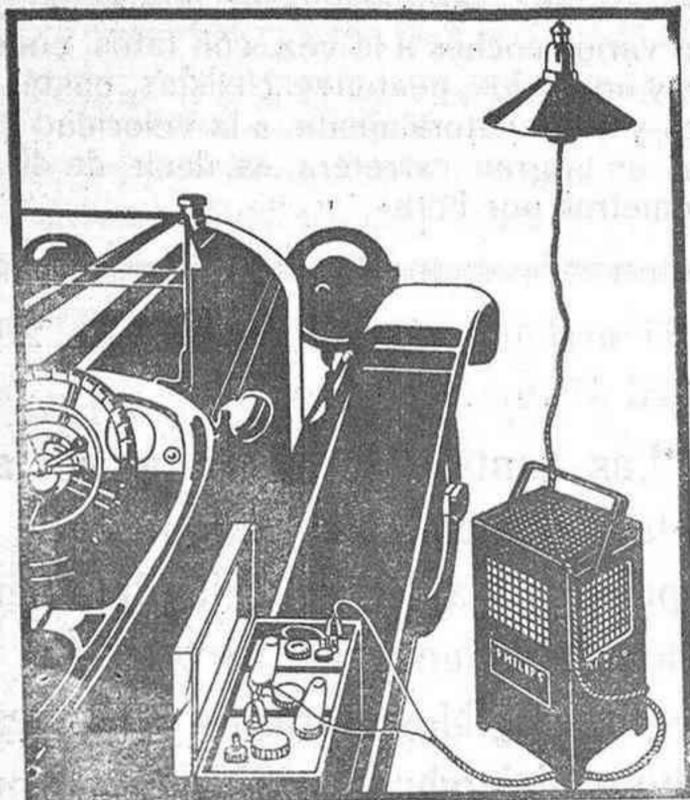
DE HACIENDA

Por designación de la superioridad, se ha hecho cargo del Negociado de Patente de Circulación de Automóviles, de la Administración de Rentas Públicas de la provincia de Córdoba, el probo funcionario de Hacienda, nuestro querido amigo don Remigio Abad y López de Medrano,

Enhorabuena.

Horas de oficina del "R. C. A. C."

Las oficinas del «Real Córdoba Automovilista Club», están abiertas desde las 9 de la mañana a las 8 de la noche, y en ellas podrán sus socios, así como los automovilistas forasteros, adquirir los datos que necesiten sobre itinerarios, carreteras, inscripción de automóviles, y demás asuntos sobre automovilismo, que puedan interesarles.



BASTA DE acumuladores descargados Cargue sus baterías en su domicilio con el Rectificador PHILIPS

la marca insuperable

Modelo 366 :-: Pesetas 225

Se vende en todas partes y

Lámparas Philips, S. A. E. (Sección Radio)

San Agustín, 2.-MADRID

Córcega, 222.-BARCELONA

DOS OMNIBUS

Se venden dos auto-ómnibus marca Graham Brothers, seminuevos, con 20 plazas cada uno.

Informarán en las oficinas de CORDOBA AUTOMOVILISTA, a su dueño, don Carlos Pascual Catalá, domiciliado en Pozoblanco, Ronda de los Muñoces.

HALLAZGO

En la carretera de Madrid a Cádiz y en el trayecto comprendido entre Villafranca y El Carpio, ha sido hallada una rueda auxiliar de automóvil, con llanta.

La persona que acredite ser de su propiedad, podrá recogerla en casa de don Antonio Navarro Zamorano, en Villafranca.

SANTA ISABEL

FUNDICION DE HIERRO DE

MANUEL AGUANELL

PEÑARROYA-PUEBLONUEVO

TALLERES MECANICOS, CONSTRUCCION
DE TODA CLASE DE HERRAMIENTAS AGRÍCOLAS
REPARACIONES DE AUTOMOVILES
Y MAQUINARIAS

Imprenta "La Ibérica"

Duque de Hornachuelos 12 CORDOBA

Un Hudson y un Dodge

Se vende un automóvil HUDSON y otro DODGE, en muy buen estado, facilitándose a toda prueba. El Hudson lleva dos ruedas auxiliares, seminuevas. Razón, en las oficinas del «Real Córdoba Automovilista Club. Claudio Marcelo, 21 y 23

¿Deben apagarse los faros cuando se cruzan dos coches?

El *Je sais tout*, la popular revista francesa de vulgarización, ha abierto una interesante encuesta sobre si deben apagarse los faros cuando dos coches se cruzan en la carretera. La cosa, como todo el que haya conducido sabe, tiene su importancia y es digna de que se examine en los múltiples aspectos que presenta.

Por ello acaso se han apresurado a enviar su opinión a la revista citada una serie de personas que tienen autoridad máxima en el mundo del deporte, industrial y científico. Como siempre ocurre con este género de asuntos, las opiniones son diversas y contradictorias, y todas tienen unas amplias bases de razón. Sostienen unos, los menos, que deben apagarse los faros o limitar la zona iluminada, para evitar la ceguera recíproca de los conductores, y otros afirman que deben mantenerse encendidos los faros, teniendo cuidado de no mirar los del coche que viene en sentido contrario, sino el lado derecho de la carretera. Es notable comprobar que entre los que no vacilan en dar su opinión se encuentran nombres como los de Breguet, Farmán, Henry de Courcelles, Lapersonne etcétera, etcétera, personalidades que, a pesar de su importancia, no parecen sentirse disminuidas opinando públicamente sobre problemas que aquí se estimarían por muchos engolados personajes como de segunda importancia.

De las opiniones publicadas queremos reproducir una, la de Henry Farman, por la autoridad de la persona y porque nos parece la más discreta y justa. Dice así: «Es, ciertamente, muy desagradable encontrar un coche con faros deslumbradores, y, no obstante, no puede aspirarse a ser el único en la carretera.

«En cuanto a apagar mis faros, prefiero quedar ciego un instante, porque en el conjunto se puede distinguir la silueta de un peatón o de un ciclista y evitar así un accidente.

«Prefiero apagar mis faros si el otro coche no apaga los suyos.

«Dos cosas son extraordinariamente peligrosas, e incluso estúpidas: encender bruscamente los faros a cincuenta metros cuando se juzgan demasiado luminosos los faros del coche contrario, o arrojar con el coche y los faros encendidos sobre el que ha apagado los suyos por una razón algunas veces muy justificada: proximidad de un ciclista, curva de la carretera, etc.

«Mi opinión es que resulta preferible apagar

los faros, y para controlar esta manera de pensar, creo que sería útil hacer una experiencia con varios coches a la vez, con faros encendidos y apagados, peatones, ciclistas, obstáculos, etc., y esto, naturalmente, a la velocidad habitual en la gran carretera, es decir, de 40 a 70 kilómetros por hora».

.....

El artículo 52.º del R. D. de 29 de Abril último, que dice:

“Las cantidades abonadas por adelantado a cuenta de cualquiera de los impuestos y arbitrios refundidos en la Patente Nacional de Circulación que fueren exigibles durante el semestre Julio a Diciembre de 1927, se computarán íntegramente al hacer efectiva la Patente correspondiente al mencionado periodo, siempre que se acredite el pago con los oportunos recibos”.

Los señores automovilistas que se encuentren en estos casos, al hacer efectiva la Patente, no deben hacerse cargo de ella mientras no esté deducido el importe de lo que tengan abonado por el semestre actual, bien por arbitrios municipales, contribución u otra clase de impuesto.

.....

El problema de la circulación en Inglaterra

La Comisión de Educación de la ciudad de Liverpool, acaba de tomar una excelente iniciativa.

Ha decidido que los instructores deberán consagrar en adelante, una clase para explicar a sus discípulos las reglas de circulación, tanto para la ciudad, como para las carreteras.

Además, los instructores deberán conducir a los escolares, una vez por semana, a uno de los lugares de más movimiento de la ciudad, indicándoles sobre el terreno, los mejores métodos para atravesar las calles con el mínimo riesgo.

CARBONELL Y COMPAÑIA (S. EN C.)

CASA CENTRAL EN CORDOBA (FUNDADA EN 1866)

Fábrica de refinación de aceites último sistema. Fábrica
molino de aceite fino Sistema Marqués de Cabra.

Bodegas de vinos finos de Montilla y los Moriles.

Fábrica de harinas sistema Austro-Húngaro Davorios
Bühler. Producción diaria 35.000 kgs.

Almacén de maderas de Flandes, Austria y América.
Fábrica de fideos y pastas para sopa.

COMPRA-VENTA DE CEREALES Y LEGUMBRES

SUCURSALES: Sevilla, Melilla, Jaén, Aguilar de la Frontera, Castro del Río, Pinos Puentes

Grandes Fábricas de Aceite de Orujo, Sulfuro de Carbono y de Jabones

AUTOMOVILES de ALQUILER
PARA VIAJE Y PASEO

Francisco Pérez Murillo

GARAGE «LA CAMPANA»

Teléfono núm. 507

CORDOBA

Luis del Rio Mesa. Automóviles de al-
quiler DODGE
Avisos: Madera Alta, sin núm. y oficinas de
CORDOBA AUTOMOVILISTA.

Camioneta 'Chevrolet'

Se vende un camión Chevrolet, seminuevo
dispuesto a toda prueba.

Informarán en las oficinas de «Córdoba
Automovilista».

ANTONIO JIMENEZ DE LA CRUZ

ASESOR-LETRADO

del REAL CORDOBA AUTOMOVILISTA CLUB

Estudio: BRAULIO LAPORTILLA, 1



MARCA DE FÁBRICA

No acepte el primer lubricante que le presenten; exija los

ATLANTIC MOTOR OILS

en latas litografiadas precintadas.

ES UN BUEN CONSEJO

LUBRIFICANTES ATLANTIC

LUBRIFICANTES QUE LUBRIFICAN

Atlantic Refining Company of Spain

Fernanflor, 6

MADRID

Delegación para Andalucía y Extremadura: SEVILLA: Marqués de Paradas, 18

SUCURSALES: Barcelona — Valencia — Málaga — Cadiz — Jerez de la Frontera
— — — Zaragoza — Coruña — Vigo — Bilbao — Gijón. — — —

REPRESENTACIÓN

- PARA CORDOBA -

JERONIMO FERNANDEZ

ALFONSO XIII, 6 AL 14

Lo que el conductor no debe hacer

Considerarse experto conductor en una semana.

Avergonzarse de ir despacio.

Exagerar en el uso de los frenos; es necesario saber emplear a tiempo el acelerador.

Acelerar en seguida el motor si todavía está frío.

Usar aceites lubricantes de calidad inferior.

Olvidar que hay un límite legal para la velocidad.

Dejar el coche sin custodia a menos de estar muy seguro y eso sólo en sitios donde no pueda estorbar al tráfico.

Conservar la presión normal en los neumáticos

Los neumáticos que no están suficientemente inflados corren algunos riesgos como las cortaduras de la goma y de las telas, y los pinchazos de la cámara. La duración de un neumático inflado sólo a mitad, puede reducirse hasta una tercera parte de la duración normal.

Cambio de los neumáticos

No hay que dejar los neumáticos de recambio más de dos o tres meses sin usarlos, porque con el aire y el sol envejecen más pronto. La operación de recambio permitirá comprobar el estado de los neumáticos que se retiran del coche.

No sobrecargar los neumáticos

La sección de éstos está calculada en razón de la carga máxima de las ruedas posteriores. Esta carga no puede ser superada sin peligro de graves inconvenientes.

Evítense las sacudidas

Mediante una velocidad moderada, sobre todo cuando se viaja con un coche sin carga. A cada sacudida la rueda al perder el contacto con el suelo, aumenta su velocidad, que no corresponde ya a la del coche, y al volver a tomar contacto resbala produciendo un desgaste anormal de los neumáticos.

Tener cuidado

Evitar que otros vehículos, especialmente los tranvías, sigan demasiado de cerca.

Tener cuidado con los demás vehículos que puedan cambiar de dirección inesperadamente.

Tener cuidado cuando se corre sobre los rieles de los tranvías o sobre calles en pendiente.

Tener cuidado con las cámaras de aire de recambio

Las cámaras de aire de recambio que estarán en el coche no deberán estar en contacto con objetos de hierro o accesorios. Hay que enrollarlos, con la válvula abierta, y ponerlas en la funda correspondiente con polvo de talco.

Lo que dice el Presidente de la Diputación

Las comunicaciones entre Priego y sus aldeas

Como consecuencia del artículo que con este mismo titular publicamos en el número anterior, relativo al mal estado en que se halla el camino vecinal que, desde la carretera de Monturque, conduce a la Aldea de las Navas, del término de Priego, el Presidente de la Diputación, Sr. Castilla Abril, nos ha comunicado en atenta carta que el motivo de encontrarse en tal estado dicho camino, es que de las 333,190'50 pesetas que figuran consignadas en el vigente presupuesto de la Diputación Provincial, para reparación y conservación de caminos vecinales, hasta la fecha únicamente se han hecho efectivas 105,000'00 y pico de pesetas, que representan tres trimestres de la subvención del Estado, a las 50,000 que de fondos provinciales se destinaban al mismo fin, (que ya fueran las primeras invertidas), quedan aún por ingresar las que se refieren al 4.º trimestre de la subvención del Estado, y las 141,812'72 pesetas en que se calcula la participación en el impuesto único de automóviles a que tiene derecho la Diputación, se invertirán cuando la Delegación de Hacienda termine la recaudación y liquide.

«Este—agrega el Sr. Castilla Abril—, y nó otro, es el motivo de que, no obstante los buenos deseos que animan a todos, se tengan sin reparar bastantes caminos, entre ellos el que se citaba en el artículo de «Córdoba Automovilista».

Termina diciendo el Presidente de la Diputación, que pondrá todo su interés en que dicho camino quede en condiciones de tránsito lo antes posible.

UN TAXIMETRO

Se vende un aparato taxímetro, completamente nuevo, en buen uso y perfecto funcionamiento. Para informes en las oficinas de CORDOBA AUTOMOVILISTA, o en Bujalance don Antonio Baena Venzalá.

EL OLDSMOBILE

nuevo modelo 1928, es una maravilla

PRINCIPALES CARACTERISTICAS

6 cilindros, 5 asientos. Frenos a las cuatro ruedas. Amortiguadores Snubbers. Temostato para la circulación de agua. Depurador de aire y de aceite. Nuevo tablero. La carrocería diez centímetros más baja que los modelos anteriores.

CONCESIONARIO PARA CORDOBA Y SU PROVINCIA:

Arturo Méndez Maldonado
Gran Capitán, 28 **CORDOBA**

R. O. L. (S. L.)



Renovación
de Neumáticos

Por los últimos y más
perfeccionados procedimientos

Unica casa en Córdoba
que tiene sus talleres
montados con aparatos
para la renovación de
cubiertas en una sola
operación.

Talleres en Córdoba y San Sebastián

Dirección: Sociedad R. O. L. --- Gran Capitán 11. --- Córdoba

A los Sres. socios del «R. C. A. C.» se le bonificará con el 5 por 100 de precios de tarifa



Juan B. Casamayor
AGENTE DE ADUANAS

AGENTE DEL
REAL CORDOBA AUTOMOVILISTA CLUB

Despacho rápido de documentación
para el paso de frontera
de automovilistas

BEHOBIA (España)

A la izquierda del Edificio de Aduanas

BEHOBIE (Francia)

Al lado del Edificio de Aduanas

Consejos a los conductores de automóviles

Toda persona que posee un «Carnet» o permiso para conducir un automóvil, tiene la pretensión de creer que es un experto, conozca a medias o no el mecanismo de la máquina cuyo volante han dejado en sus manos.

De aquí el porcentaje elevado de accidentes callejeros, averías y siniestros repetidos, como también de la duración brevísima del buen estado de los motores.

Errores en el manejo

Al principio del automovilismo, los coches necesitaban ser manejados con el mayor cuidado, pues los mecánicos eran delicados y el furor de la velocidad no era todavía una costumbre.

Eran necesarias tantas precauciones, que sólo los convencidos se arriesgaban a tomar el volante en sus manos.

Hoy día los constructores fabrican coches que pueden ser mal cuidados, sin lástima aparente, y el señor. Todo el mundo que ha llegado a ser conductor, se permite el lujo de guiar un vehículo a gran velocidad, estando completamente persuadido de que lo hace con maestría.

Así es como se adquieren muy malas costumbres tanto en el modo de conducir un automóvil como en su cuidado y mantenimiento.

Todos los días se ve a los choferes apretar los frenos, sin disminuir los gases, ni desembragar.

Los chasis no están hechos especialmente para ser usados en todos los instantes adelante por el motor y simultáneamente sujetados atrás por los frenos. Esta mala costumbre de conducir puede no perderse nunca y «sale muy caro el coche», máxime si el chofer pertenece a la escuela «ultramoderna» que practique el sistema de llegada como una tromba a los obstáculos, para verse obligado a una frenada brusca en algunos metros.

Es necesario evitar los frenajes intempestivos. La maestría en la manera de manejar un volante, no tiene nada de común con el arte oneroso de largarse para parar veinte veces un coche.

Manera de cambiar las llantas

Las llantas balloon cuyas paredes laterales se han debilitado por el roce excesivo contra las baquetas, deben cambiarse de manera que las paredes interiores queden hacia afuera. La única manera de hacer bien esta operación consis-

te en cambiar la llanta del lado derecho al izquierdo, o viceversa. Nunca debe voltearse la llanta en su misma rueda porque entonces tendría que girar en una dirección a la que no está acostumbrada. El esfuerzo a que se ha visto sometida la superficie que está en contacto con el suelo, se ha llevado siempre a cada una en una misma dirección, y cambiar de dirección la llanta sobre su misma rueda equivalente a aflojar y averiar esa superficie. Cambiando las llantas de una rueda a otra, pero siempre con la misma dirección, las paredes interiores pasan a ser superficie que está en contacto con el suelo.

En las dificultades del camino

La intención natural del conductor es desconectar el embrague cuando se desciende por una pendiente o se cruzan malos caminos. Esto no debe hacerse. Hágase que el motor impulse el coche en malos caminos. De esta manera se mantiene todo tenso y se amortiguan los choques y sacudidas que experimenta el automóvil cuando pasa por baches u hoyos.

Torcer las esquinas

Cuando se dobla una esquina a una velocidad de 40 kilómetros, los neumáticos se perjudican enormemente, por lo tanto, por razón de economía cuando menos, deberá conducirse el automóvil lentamente y con precaución. Las demás razones no necesitan ser expuestas.

El rechinamiento de los frenos

Los frenos que rechinan son algo más que una simple molestia. Son un aviso para que nos cuidemos de un derrape en alguna calle húmeda y resbalosa.

El rechinamiento es una advertencia de que debemos hacer funcionar el pedal con mucho cuidado.

El camino vecinal de Villafranca a su Estación

Según nos comunican varios automovilistas de Villafranca de Córdoba, el camino vecinal que conduce desde dicho pueblo a su estación férrea con motivo de las recientes lluvias se encuentra en un estado casi intransitable.

Trasladamos la queja al señor Presidente de la Diputación Provincial don Antonio Castilla Abril, para que, teniendo en cuenta la importancia del pueblo de Villafranca y el perjuicio que con esta deficiencia se causa a sus vecinos, dé las órdenes oportunas para la más rápida reparación de ese camino vecinal.



Para Transporte económico

PRECIOS (Sujetos a variación sin previo aviso)

Turismo.....	6.170 Ptas.
Roadster.....	6.170 >
Coach.....	7.600 >
Sedan.....	8.300 >
Coupé.....	7.700 >
Londau Sedan.....	8.600 >
Cabriolet.....	8.350 >
Chassis Comercial.....	4.900 >
Chassis Camión de 1 Tonelada.	5.990 >

Todos los coches completamente equipados, incluido el 5.º neumático

Precios en nuestros depósitos de

BARCELONA, MALAGA o BILBAO

La camioneta de una tonelada vendrá equipada con ruedas de madera sin 5.º neumático

Concesionario para S. Córdoba:

Eleuterio Alférez Lozano

Accesorios en general

BAENA

Banco Español de Crédito

Capital: 50 millones de pesetas

Domicilio social: Alcalá, núm. 14, Madrid

SUCURSAL DE CÓRDOBA

CLAUDIO MARCELO, 28

Caja de Ahorros

Intereses que se abonan 4 % - Libretas máximum 10.000 pesetas

Sucursales en España y Marruecos

Corresponsales en las principales ciudades del mundo

EJECUCIÓN DE TODA CLASE DE OPERACIONES DE BANCA Y BOLSA

CUENTAS CORRIENTES A LA VISTA
CON UN INTERÉS ANUAL DE 2 1/2 POR 100

Consignaciones a vencimiento fijo

Un mes.	8	por 100
Tres meses	3 1/2	por 100
Seis meses.	4	por 100
Un año	4 1/4	por 100

EL BANCO ESPAÑOL DE CRÉDITO pone a disposición del público, para la conservación de valores, documentos, joyas, objetos preciosos etc., un departamento de

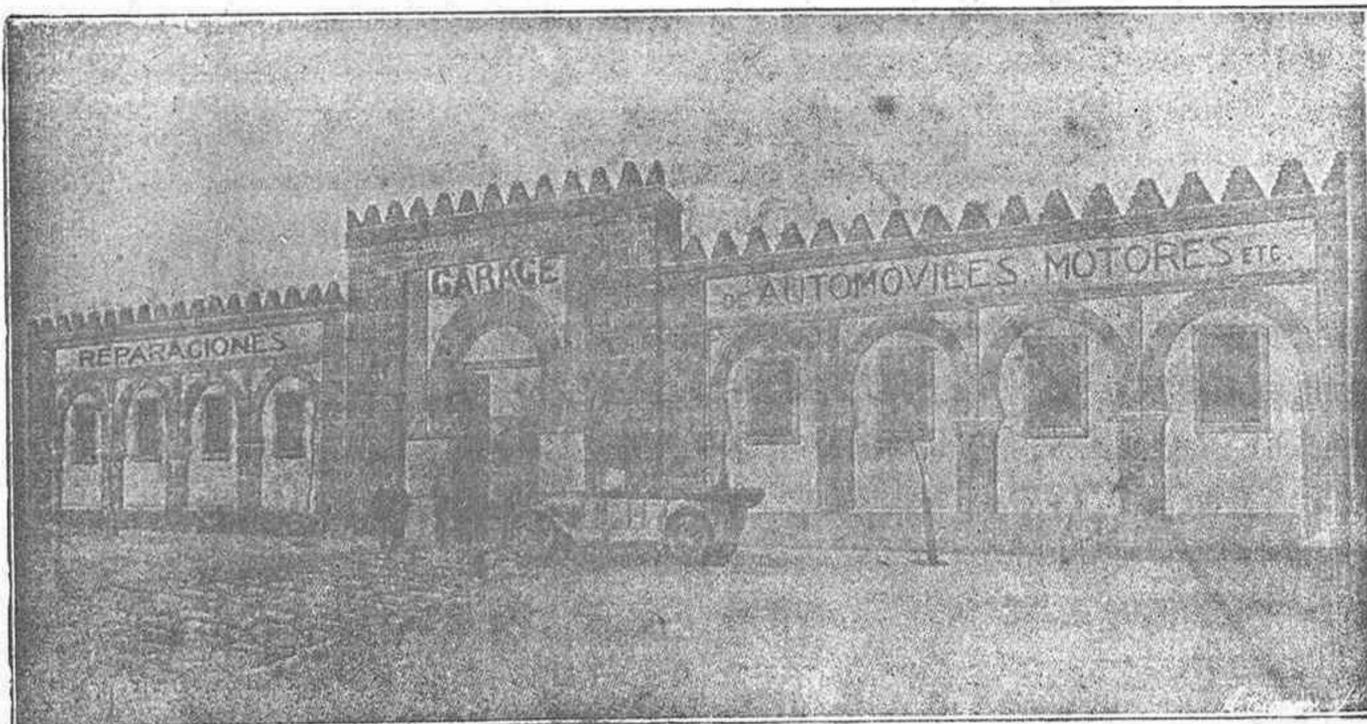
Cajas de Alquiler

con todas las seguridades que la experiencia aconseja

Sociedad Anónima SERRALEÓN

INDUSTRIA, NÚM 4.—(Cercadilla) CÓRDOBA

STOCK BERGOUNGAN



STOCK BERGOUNGAN

Vista exterior del edificio propiedad de la Sociedad

Reparación de Automóviles y motores a explosión.—Stock de bandajes macizos y prensas para su colocación, Grasas y Aceites Lubrificantes, Correas, Gomas, Amiantos, Cogine-

tes de bolas, Accesorios para Automóviles, Suministros para Fábricas y Talleres, Manómetros Hidráulicos y Cellarines para prensas

Telegramas y Telefonemas: **SERRALEON.-CORDOBA**

UN NUEVO COCHE EL ELEGANTE SEDAN CUATRO CILINDROS

100
kilómetros
por hora



NUEVOS PRECIOS
REDUCIDOS

De tan alta calidad como todos los
fabricados por Dodge Brothers

El más grande de los coches pequeños

Dodge Brothers presentan actualmente un nuevo modelo de coche cerrado equipado con el famoso motor "124" de 4 cilindros. El mejor motor de su clase construido

Asombrosa aceleración de 0 a 40 kilómetros en 7 segundos. 100 kilómetros por hora en tercera.

Cuatro litros por 40 kilómetros a la velocidad de 40 kilómetros por hora.

Gran facilidad de dirección. Da la vuelta completa en un espacio de 11 metros.

Carrocerías espaciales de elegante construcción. Puertas grandes. Amplio espacio interior para las piernas. Altura suficiente para estar sentado cómodamente.

Hermosas y bellas líneas, obra de artistas carroceros que han sabido hermanar la estética y el refinamiento con la amplitud y la comodidad. Vistosos coloridos al pastel.

Un nuevo coche en todos los aspectos. Un modelo avanzado, digno de figurar en primera línea por su elegancia, confort y funcionamiento.

No deje de examinar y guiar cuanto antes el nuevo Cuatro Cilindros de Dodge Brothers.

MANUEL GARCIA PLAZA

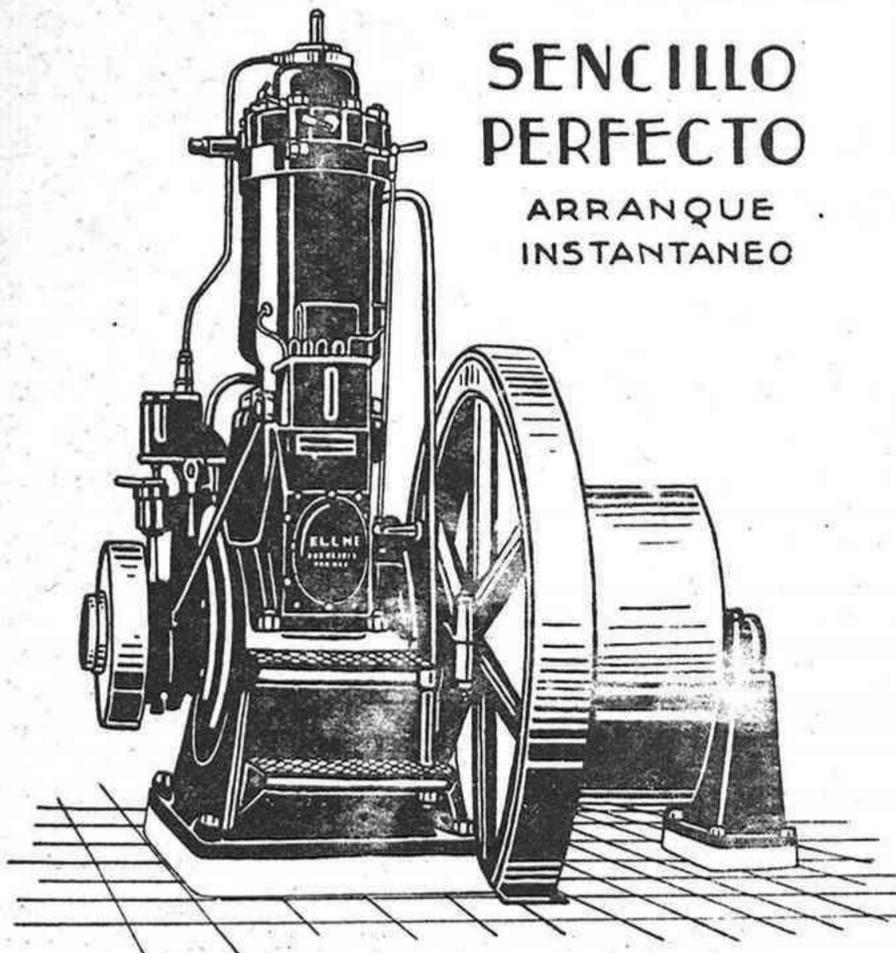
GRAN CAPITÁN, 27 y 29. TELÉFONO, 740. — CORDOBA

DODGE BROTHERS

NUEVO CUATRO

"ELLWE"

FABRICADO POR
NYA, AKT. BOL. SVENSKA MASKINVERKEN
SODERTALJE SUECIA
DIESEL SIMPLIFICADO



**SENCILLO
PERFECTO**
ARRANQUE
INSTANTANEO

GARANTIZAMOS UN CONSUMO
DE 200 A 215 GRAMOS
POR CABALLO HORA

ENTREGAMOS EN EL ACTO MOTORES
DE 9 A 120 CABALLOS
DE NUESTROS DEPÓSITOS DE

BARCELONA, CORDOBA, JAEN, GRANADA, CARTAGENA,
MADRID, ALICANTE Y OTRAS POBLACIONES

AGENTES
TALLERES ACO
S.A.

Prim, 5-MADRID - Apartado 993

Tipos Fijos y Marinos

Más de 800

instalaciones

en España

- Entrega inmediata -

Arranque en frío

Fácil manejo

Reducido consumo

- Seguro funcionamiento -

Antes de comprar un motor consulte a
los que posean un

"ELLWE"

Pida lista de clientes y presupuestos

Agente para la provincia de Córdoba

VICENTE MOYANO
Puente Genil

Hudson - Essex

Ambos basados sobre la construcción SUPER-SIX

Basado sobre el principio Super-Six aplicado en grado máximo, el grupo Hudson-Essex es hoy, más que nunca la serie de oportunidad de la industria. Ha sido la más lucrativa para que sus representantes, gracias a la rapidez con que se efectúan sus ventas, y al poco servicio de conservación mecánica que requieren — — estos acreditados vehículos después de vendidos. — — Los nuevos modelos son más bonitos en línea, color y accesorios. Cada uno es un triunfo en calidad y comodidad en carrocería. Cada uno se halla en la cúspide de su perfección mecánica con innovaciones en chasis que sobrepasan todo progreso conquistado — — — — en años pasados. — — — —

Concesionarios exclusivos para las provincias de Córdoba y Jaén:

CODES, MARIN Y C.ª

MARTOS (Jaén)