



CÁDIZ
AUTOMOVILISTA

100

El impuesto único y los AMILCAR

Con el impuesto único para los automóviles, los propietarios de los coches **AMILCAR** han de ser los mas favorecidos.

Ejemplo: **LOS MODELOS DE 6/8 HP**, torpedo sport, torpedo turismo 4 plazas, cabriolet 3[4 plazas y gran sport 2 y 3 plazas pagarán únicamente 160 pesetas al año

LOS DE 7/9 HP, torpedo cuatro plazas, cabriolet 3[4 plazas y conducción interior, abonarán anualmente pesetas 180.

¡AUTOMOVILISTAS!

El impuesto único no representa sacrificio para los dueños de coches

AMILCAR

Representante general para España:

JUAN MAUVAIS

Serrano, 8

MADRID

Plazo para reclamaciones

Del 1 al 15 de Septiembre

Participamos a los señores Socios del «Real Córdoba Automovilista Club» que la Administración de Rentas de la provincia, expondrá al público del 1 al 15 de Septiembre, en las oficinas de esta Delegación de Hacienda, los padrones donde constan los nombres de los propietarios de automóviles de Córdoba y la provincia y los HP porque han de tributar en el actual semestre, en concepto de Patente Nacional de Circulación de Automóviles.

Las reclamaciones han de hacerse precisamente en el plazo indicado, con objeto de que del 15 al 30 de Septiembre se provean los automovilistas de dicha Patente, ya que a partir de 1.º de Octubre será indispensable, para poder circular por las carreteras de España, la exhibición de la misma.

Advertimos a los señores Socios del «Real Córdoba Automovilista Club» que, para hacer cualquier reclamación, hay que presentar como prueba en la Administración de Rentas los carnets de los automóviles, para revisar si están conformes con los caballos de fuerza que indica en el padrón y los que figuran en los carnets respectivos.

Las oficinas de esta Real Sociedad establecerán un servicio especial de información para contestar de momento, en el plazo del 1 al 15 de Septiembre, todas las consultas que se le hagan respecto a reclamaciones.



DIRECCION | TELEGRÁFICA | TELEFÓNICA | AUTOMOVILISTA | TELÉFONO N.º 213



CORDOBA AUTOMOVILISTA

Año V

ORGANO DEL REAL CORDOBA AUTOMOVILISTA CLUB
REVISTA QUINCENAL

N.º 100

Oficinas: Claudio Marcelo, 21 y 23 DIRECTOR: FRANCISCO QUESADA TELÉFONO NÚM. 213

15 DE AGOSTO DE 1927

Cuota.-Año, 40 ptas.-Pago anticipado

Adherida a la Asociación Española de la Prensa Técnica

INTERESES DE LOS PUEBLOS

LOS CAMINOS VECINALES

EL PLAN PROVINCIAL

En la sesión última celebrada por la Diputación en pleno ha sido aprobado, según consignamos oportunamente, la ordenación del plan provincial de caminos vecinales.

Comprende en el primer grupo los siguientes caminos incluidos en el plan vigente del Estado:

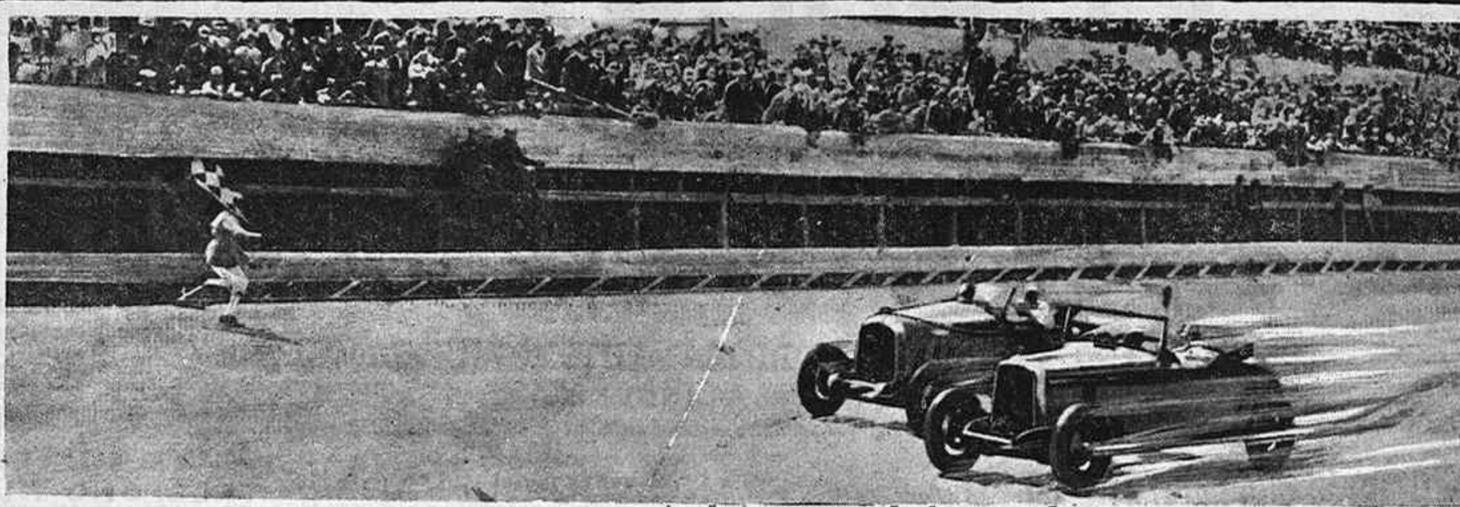
Procedentes del primer concurso.—De Carcabuey a la carretera de Encinas Reales a Priego; Hornachuelos a la carretera de la estación de Palma del Río a la de Fuente Obejuna al Castillo de las Guardas; Rute a Pamplinar; Rute a la carretera de Montoro a Rute por las Salinas; Estación de Villafranca a Adamuz; Cabra a sus huertas por los Callejones; La Carlota a su estación; La Victoria a la aldea de Quintana; Priego a Lagunilla; Cabra a Nueva Carteya; Villafranca a su estación (Puente sobre el Guadalquivir); del kilómetro 10 al 11 de la carretera de Encinas Reales a Priego al puente sobre el Genil en la de Encinas Reales a Cuevas de San Marcos; Aguilar a la carretera de la Rambla a Puente Genil; Baena a Cañete de las Torres, tramo de Baena al Guada-joz, 6 108 kilómetros.

Del segundo concurso: Fuente Tójar a la

carretera de Priego al Salobral; Priego al Esparragal; Priego al Castellar por los Gallambares; Villanueva del Rey a su estación; Iznájar a Lagunillas por el Higueral; del kilómetro 61 de la carretera de la Cuesta del Espino a Málaga al puente sobre el Anzur en el de Rute al kilómetro 98 de la carretera de Montoro a Rute; de la ronda de Lucena al kilómetro 61 de la carretera de la Cuesta del Espino a Málaga; del kilómetro 100 de la carretera de Montoro a Rute al Cerrillo de la Cañada por las Canteras de Beteta; de la continuación de la variante y muro de defensa del Guadalquivir a Santa María de Trassierra con un ramal a las Ermitas; del kilómetro 34 de la carretera de Encinas Reales a Priego al poblado de Algar.

Del tercer concurso.—De la carretera de Rute a Loja de la Hoz; de Camponubes a la carretera de Priego al Salobral; de la carretera de Monturque a Alcalá la Real al Poleo por la Concención y Paredejar; de los Villares a la carretera de Monturque a Alcalá la Real; Las Rentas al camino vecinal de Priego al Castellar; de Castil de Campos a la carretera de Priego al Salobral; Almedinilla a las Sileras; Puente económico sobre el Río Almedinilla en

EL AUTOMOVIL AMERICANO DE SERIE MAS RAPIDO



Fotografía de la llegada de la carrera de Atlantic-City, el día 7 de Mayo de 1927.

Primero: "STUTZ"

Segundo: "AUBURN" a 1 m.

Cuarto: "AUBURN"

No tenemos ningún inconveniente en publicar en nuestros anuncios que el «STUTZ» ha sido el primero, si bien vale unas 8.000 pesetas más que el «AUBURN» para conseguir el mismo resultado.

Un «AUBURN» de ocho cilindros en línea, coche de serie, hace 138,7 kilómetros por hora, consiguiendo recorrer 120,675 kilómetros en 52'10". Establece el «record» de la vuelta más rápida a 141 kilómetros a la hora, en la Atlantic-City (E. U. A.) el 7 de Mayo de 1927. Toman parte dos coches «AUBURN» estrictamente de serie en esta carrera, consiguiendo velocidades que antes sólo se consideraban asequibles a coches especiales de carrera, de 80.000 a 100.000 pesetas de valor.

La Fábrica «AUBURN» ha demostrado estar en disposición de sacar los coches directamente de sus talleres y someterlos a una prueba tan dura como la que citamos, demostrando que al final de la misma los motores de los coches se hallaban en estado de poder continuar indefinidamente a esas velocidades. Este es el testimonio más elocuente de la fortaleza y extraordinario valor del «AUBURN» y que explica el por qué podemos decir constantemente:

Pruebe, conduzca y compare un "AUBURN" 8-88

y si no reúne todas las cualidades que usted desea **mejor** que cualquier otro coche, no le pediremos que lo compre.

DISTRIBUIDOR PARA ESPAÑA:

S. LOINAZ

«Villa Loinaz»

SAN SEBASTIAN

AGENCIA PARA MADRID Y PROVINCIAS LIMITROFES:

Velázquez, 42

MADRID

OTRAS AGENCIAS

ALICANTE: D. S. Cerveró Ferrer. - BADAJOZ: D. Pablo Moreno, Moreno Nieto, 9 - BALEARES: D. Pedro Roig, Sindicato, 199 (Palma de Mallorca). - BURGOS: D. José García Inés, Espolón, 21. - CADIZ: D. Salvador Vinardell, Cánovas del Castillo, 25. - CASTELLON: Sres. Granell Hermanos, Avenida Primo de Rivera (Burriana). - CORDOBA: D. Eduardo Pérez Alvarez, Gran Capitán, 36. - CORUÑA: D. Rafael Osende, Juan Florez, 55 y 57. - GRANADA: D. Rodolfo Gavarrón, Garage Alhambra. - LERIDA: D. Jorge Llorens, Paheria, 6. - LOGROÑO: D. Francisco S. Alba, Zurbano, 19. - OVIEDO: D. Tomás Revuelta, Gumersindo Azcárate, 4 (Gijón). - PONTEVEDRA: D. Manuel Cabanelas, Policarpo Sanz, 36 (Vigo). - SALAMANCA: D. Angel Vázquez de Parga e Hijo, Zamora, 57. - SANTANDER: D. José A. Sáinz de Trápaga, San Francisco, 33. - SEVILLA: D. Teodoro de Arana, Reyes Católicos, 3. - VALENCIA: D. Rafael Martí Alonso, Mar, 33. - VALLADOLID: D. Ricardo Lastra, Constitución, 1. - ZAMORA: D. Manuel Becedas, Plaza Mayor - ZARAGOZA: D. Mateo Lacarte, Misericordia, 2.

AUTOMOVILES
AUBURN

UNA DE LAS MAS FUERTES EN LA INDUSTRIA

Representante exclusivo para la provincia de Córdoba :-

DON EDUARDO PÉREZ ALVAREZ. - Gran Capitán, núm. 36

el camino de las Navas a la carretera de Monturque a Alcalá la Real; Las Navas a la carretera de Monturque a Alcalá la Real; Zagrilla a la carretera de Monturque a Alcalá la Real; Bernabé a la carretera de Monturque a Alcalá la Real; Escuchagranos al camino vecinal de la carretera de Encinas Reales a Priego al poblado de Algar; Todos Aires a Fuente Tojar.

Del cuarto concurso.—Rute al Cerrillo de la Cañada; del camino vecinal de la carretera de Montoro a Rute al Cerrillo de la Cañada al de la Carretera de Encinas Reales a Priego al poblado de Algar; de la carretera de Priego al Salobral a la de Jaen a Córdoba por Zamoranos; Monturque a los Moriles; Cabra al suburbio de Baena; Baena a Cañete de las Torres; Montemayor a su estación; Montilla a la carretera de Montoro a Rute; Castro del Río a Nueva Carteya; Fuente Tójar a enlazar con el de Alcaudete en el Vado de Priego; Montoro al Balneario de Arenosillo, con puente sobre el Conejero; Puente sobre el arroyo Conejero en el camino vecinal de Arenosillo; Cañete de las Torres al puente de Huechar, en la carretera de Bujalance a Villa del Río.

Del quinto concurso.—De la estación de Hornachuelos a la carretera de Fuente Obejuna al Castillo de las Gardas por Hornachuelos y San Calixto; los caminos vecinales procedentes de contrato con la Diputación provincial son los siguientes: Fernan Núñez a Santaella; Espejo al Arenal; Espejo a la estación de Fernan Núñez; Córdoba a Obejo; Pozoblanco a Torrecampo por Pedroche; Fuente Palmera a la estación de la Carlota; Montilla a Nueva Carteya; Baena a Nueva Carteya; del kilómetro 1 de Castro del Río a Montilla al 46 de la de Montoro a Rute; de la carretera de Montoro a Rute a la de Cuesta del Espino a Málaga por el Puente de San Juan de Lucena; Almedinilla a sus huertas; Llanos de Don Juan a Cabra; Palenciana a Benamejé.

La velocidad de los automóviles en San Sebastian y Francia

Según nos comunican de San Sebastian la autoridad correspondiente de aquella provincia ha reiterado las órdenes de años anteriores, relativas a que los automóviles que circulen por la carretera de San Sebastian a Behobia, no lleven más velocidad de 30 kilómetros por hora.

Por la carretera francesa de Behobia a Biarritz, la velocidad máxima permitida es la de 45 kilómetros por hora.

La frontera de Irún

Rocomendamos a los señores socios del «Real Córdoba Automovilista Club» que se propongan pasar la frontera Irún Behobia, se dirijan para toda clase de informes al conocido Agente Oficial de Aduanas en Irún, don Juan Casamayor, preferido por las entidades automovilistas, por su seriedad, actividad y prestigio.

Una carta de la Compañía de M. Z. A.

Expediente de responsabilidad contra el guardabarrera de la Pedragosa

En nuestro número anterior dábamos cuenta de la conducta del guardabarrera del paso a nivel de la Pedragosa, Bernabé de Dios Izquierdo, que en la noche del 25 de Julio intentó agredir, primero con un cuchillo y luego con un hacha, a varios automovilistas, así como publicábamos el telefonema que el «Real Córdoba Automovilista Club» dirigió al Director de la Compañía, protestando del hecho y pidiendo se impusiera el consiguiente correctivo a dicho empleado.

Como consecuencia de ello, en la Secretaría de dicha entidad se ha recibido una carta de la Compañía de los Ferrocarriles de Madrid a Zaragoza y a Alicante, que dice así:

«Madrid 6 Agosto 1927. Real Córdoba Automovilista Club. Córdoba. Muy Sres. míos: Contestando su telegrama fecha 30 de Julio ppdo., cúpleme manifestar a Vdes. que, según me informa el Servicio correspondiente, se ha iniciado el oportuno expediente, para depurar responsabilidades, al guarda barrera Bernabé de Dios Izquierdo, al que se aplicarán las sanciones que procedan. De Vdes. atento s. s., q. b. s. m. P. El Director General, El Sub-Director, firma y rúbrica».

Nos complacemos en dar conocimiento a los automovilistas de la justa actitud en que se ha colocado en este asunto la Dirección de la Compañía de Ferrocarriles M. Z. A., a fin de que sirva de ejemplo a los demás empleados de los pasos a nivel y guarden las consiguientes consideraciones al público.

"ELLWE"

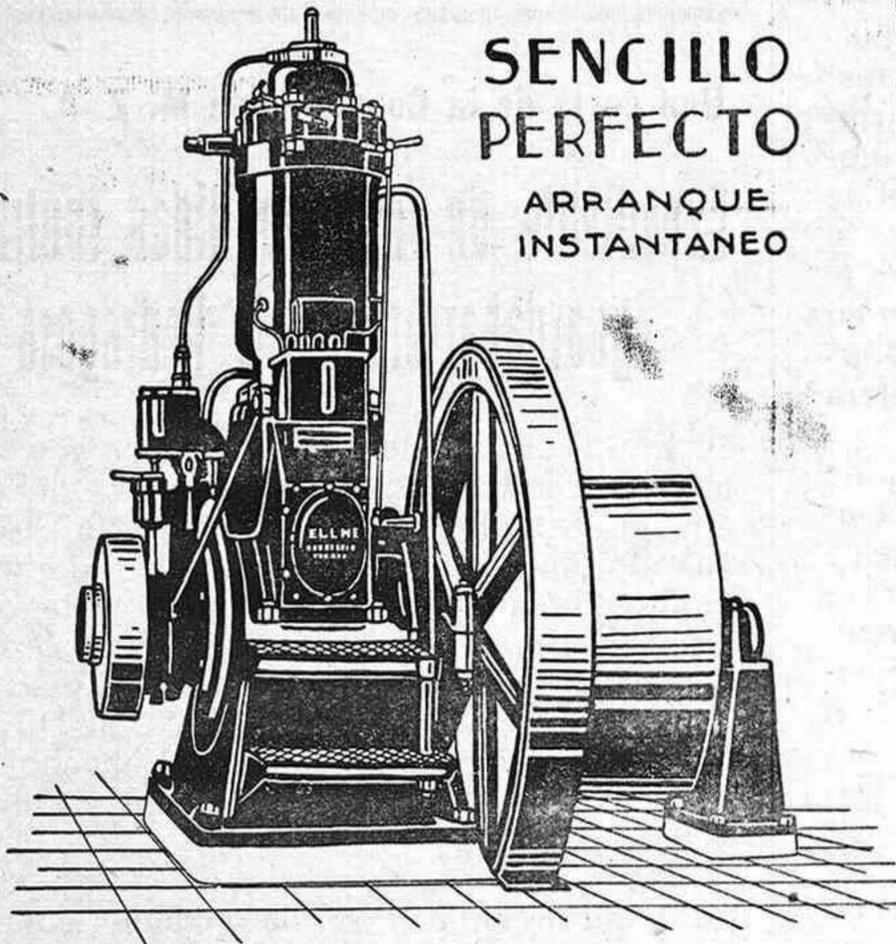
FABRICADO POR

NYA, AKT. BOL. SVENSKA MASKINVERKEN
SODERTALJE SUECIA

DIESEL SIMPLIFICADO

SENCILLO
PERFECTO

ARRANQUE
INSTANTANEO



GARANTIZAMOS

UN CONSUMO
DE 200 A 215 GRAMOS
POR CABALLO HORA

ENTREGAMOS

EN EL ACTO MOTORES
DE 9 A 120 CABALLOS
DE NUESTROS DEPÓSITOS DE

BARCELONA, CORDOBA, JAEN, GRANADA, CARTAGENA,
MADRID, ALICANTE Y OTRAS POBLACIONES

AGENTES

TALLERES ACO

S.A.

Tipos Fijos y Marinos

Más de 800

instalaciones

en España

- Entrega inmediata -

Arranque en frío

Fácil manejo

Reducido consumo

- Seguro funcionamiento -

Antes de comprar un motor consulte a
los que posean un

"ELLWE"

Pida lista de clientes y presupuestos

Agente para la provincia de Córdoba

VICENTE MOYANO

Puente Genil

Prim, 5-MADRID - Apartado 993

Principios que deben observarse para que los = = = neumáticos den buen rendimiento = = = - Las gomas no deben sufrir frotamiento -

La buena conservación de los neumáticos exige un examen periódico de las llantas de goma y de las cámaras; depende tanto del conductor como del fabricante. Una cámara de aire defectuosa es un peligro para la llanta, y recíprocamente, una llanta deteriorada puede causar la pérdida de la cámara de aire.

El rol del neumático, antes de todo, es de absorber los golpes y de participar en la suspensión. Las desigualdades de la carretera originarían rápidamente la destrucción de los ejes y del chasis, si los neumáticos no ayudarían a los elásticos a absorber el efecto de estas desigualdades.

Es, naturalmente, la cámara de aire que desempeña ese papel; la llanta de goma sólo sirve para proteger la cámara del contacto de la carretera, y para soportar el desgaste y la fatiga de la rodadura. En consecuencia, para obtener la mayor suavidad, la llanta, aunque sólida, debe ser al mismo tiempo flexible.

Para obtener el máximo de efecto amortiguador, los neumáticos deben estar inflados correctamente. La inflación insuficiente, en la mayoría de los casos, es la causa de los reventones y de los deterioros rápidos de la llanta. Cuando un neumático está insuficientemente inflado, las paredes flexionan continuamente en la región situada en igual distancia de la llanta y del suelo; el resultado de esta deformación continua es un debilitamiento de la llanta, que termina por ceder y reventar.

Las cortaduras en los bordes de la llanta, el calentamiento, los reventones, tienen también por causa principal la insuficiencia del inflamiento.

Por otro lado, hay que tener cuidado también de no inflar exageradamente; un inflamiento excesivo anula el efecto amortiguador y hace desaparecer toda la flexibilidad.

Las pequeñas cortaduras ganan con ser reparadas enseguida, antes de que se agraven y lleguen a destruir la llanta completamente.

Se debe inspeccionar las llantas todas las semanas, buscar las cortaduras, los cabos de estallido (podredumbre de las telas por el efecto de la humedad), las hernias (causadas por la introducción de polvo o de barro, entre la tela y el caucho). Se secan, con un trozo de made-

ra punteaguda (y no con un cortaplumas) los pequeños pedazos de vidrio, sílex u otros materiales incrustados en el neumático. Se rellenan las pequeñas cortaduras, en el acto, con una disolución. después con cemento especial. Sólo las cortaduras graves exigen recurrir a la vulcanización.

Para reparar convenientemente las pequeñas cortaduras, se procede primeramente a su limpieza completa mediante nafta, con ayuda de un trapo y un pequeño palo. Una vez secas se les rellenan de solución, que se deja secar casi completamente; para acelerar la secadura, se puede encender y apagar varias veces sucesivamente la solución mediante un fósforo; la solución se solidifica así muy rápidamente. Se rellena entonces la cortadura con una bolita de cemento amasado entre los dedos, y se le hace penetrar cuidadosamente al interior. Se pone un poco más de cemento de lo que se necesita para rellenar la cortadura y se deja secar durante el mayor tiempo posible.

Es una buena precaución proceder periódicamente a un examen del interior de la llanta, para evitar la aglomeración de orín. Para esto, se desinfla el neumático y se empuja el talón hacia el interior mediante una palanca de desmontes. Cuando se observan trazas de orín, habrá que rascar y esmaltar la llanta.

Se sabe que los ácidos, el aceite, la grasa y el sol son dañinos para el caucho. El agua, aunque no es peligrosa para el caucho mismo, es perjudicial para las telas, que pueden pudrir; por esto no se debe lavar un coche con los neumáticos desinflados, porque el agua penetraría fácilmente al interior de la llanta y completaría allí su obra destructora.

Así también, cuando se procede al engrasamiento del chasis, se debe tener cuidado que el aceite no caiga sobre los neumáticos. Cuidar que los neumáticos no queden en un charco de aceite, cosa frecuente.

La duración de un neumático, depende del movimiento de la rueda en la cual está montado. Un neumático no debe soportar frotamiento, ni resbalón cuando las ruedas giran en planos bien paralelos.

Cuando se constatan estrías en el borde de

Un buen seguro

LA VASCO-NAVARRA

La Sociedad de Seguros «La Vasco-Navarra», de Pamplona, que representan en Córdoba los señores La Calle y Colinet, ha realizado una importante operación, asegurando de responsabilidad civil todos los automóviles y camiones propiedad de la Sociedad Minera y Metalúrgica de Peñarroya, que pasan de 30 vehículos.

Ello demuestra la solvencia y seriedad de «La Vasco-Navarra», que ha sido elegida entre otras muchas Compañías de Seguros, por la reducción de sus tarifas y las ventajosas condiciones de sus pólizas.

Nos complacemos en hacer pública esta noticia, ya que la mayoría de los socios del «Real Córdoba Automovilista Club», tienen asegurado sus coches en la referida Compañía «La Vasco-Navarra».—R.

Banco Español de Crédito

Capital: 50 millones de pesetas

Domicilio social: Alcalá, núm. 14, Madrid

SUCURSAL DE CÓRDOBA

CLAUDIO MARCELO, 23

Caja de Ahorros

Intereses que se abonan 4 % - Libretas máximum 10.000 pesetas

Sucursales en España y Marruecos

Corresponsales en las principales ciudades del mundo

EJECUCIÓN DE TODA CLASE DE OPERACIONES DE BANCA Y BOLSA

CUENTAS CORRIENTES A LA VISTA

CON UN INTERÉS ANUAL DE 2 1/2 POR 100

Consignaciones a vencimiento fijo

Un mes.	8	por 100
Tres meses	3 1/2	por 100
Seis meses.	4	por 100
Un año	4 1/4	por 100

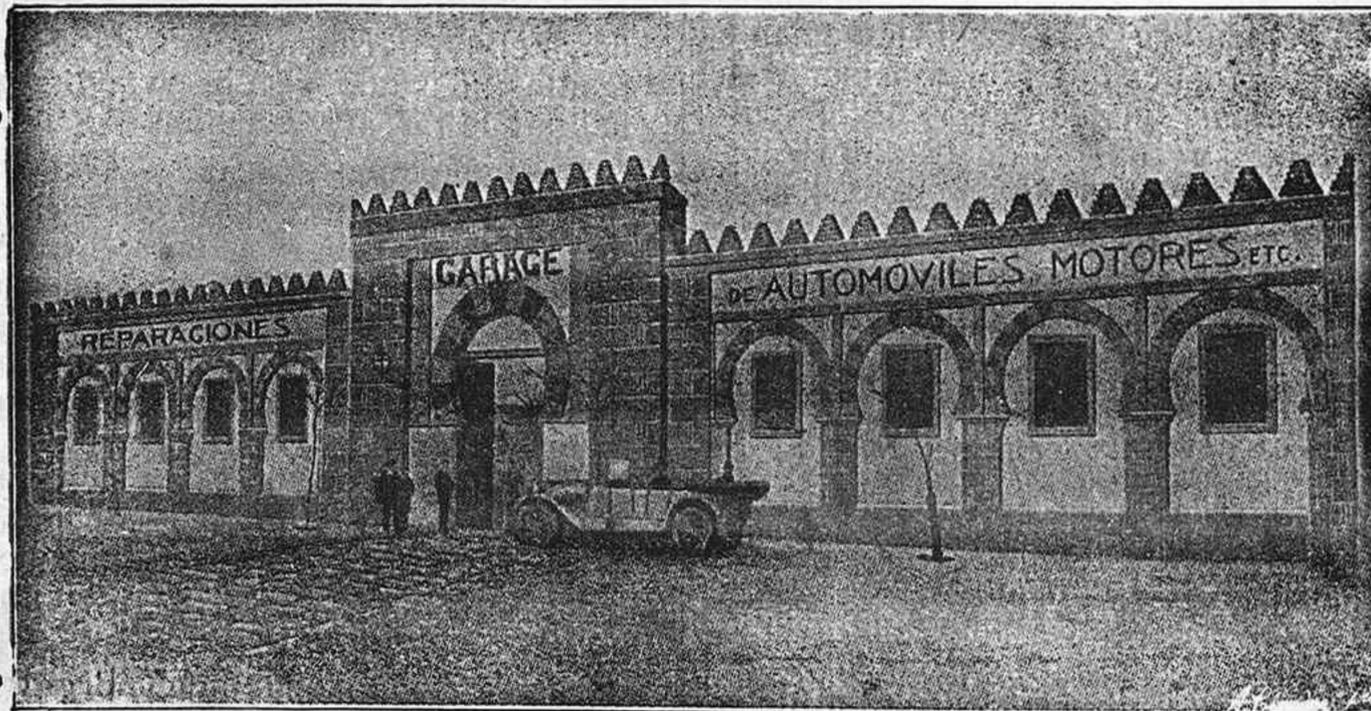
EL BANCO ESPAÑOL DE CRÉDITO pone a disposición del público, para la conservación de valores, documentos, joyas, objetos preciosos etc., un departamento de

Cajas de Alquiler

con todas las seguridades que la experiencia aconseja

Sociedad Anónima SERRALEÓN

INDUSTRIA, NÚM 4.—(Cercadilla) CÓRDOBA



Vista exterior del edificio propiedad de la Sociedad

Reparación de Automóviles y motores a explosión.—Stock de bandajes macizos y prensas para su colocación, Grasas y Aceites Lubrificantes, Correas, Gomas, Amiantos, Cogine-

tes de bolas, Accesorios para Automóviles, Suministros para Fábricas y Talleres, Manómetros Hidráulicos y Collarines para prensas

Telégramas y Telefonemas: **SERRALEON.-CORDOBA**

los acanalados, es esto un signo de no-parallelismo de las ruedas o de frotamiento de las ruedas delanteras; se verifica su alineación con una regla corrediza provista de una doble escuadra. Se ataca así la causa, que es un juego en el gobierno de la dirección; con una barra de acoplamiento reglable, se pueden alinear fácilmente las ruedas.

Un desgaste, localizado en el borde de la cinta de rodadura, denota una deformación del eje o de su cubo, o simplemente rodaduras gastadas.

Cuando la rueda no gira redonda, el desgaste no es regular en todo el contorno de la llanta; los acanalados desaparecen en un lado mientras que subsisten en el opuesto; hay que hacer recentrar la rueda.

Las deformaciones y los dientes de la llanta pueden deteriorar el talón y al cortado de la envoltura; hay que dirigirse a un reparador para hacer reparar la llanta en estado. El orín se saca con una pequeña lima y tela esmeril; luego se pasa una capa de barniz o de esmalte.

Hay que economizar los neumáticos cuando se viaje en una carretera rocallosa o en curso de compostura; rodar a cuarenta kilómetros por hora en semejante carretera, produce una infinidad de cortaduras en la cinta de rodadura; es mejor reducir la velocidad y marchar a quince o veinte kilómetros por hora.

Cuando se efectúan reparaciones, no hay que actuar con precipitación; vale más demorar algunos minutos y hacer una reparación bien hecha. No hay que entalcar exageradamente las cámaras; el talco se amontona, endurece y deteriora la cámara.

En fin, una buena precaución es la de no frenar brutalmente; el esfuerzo del frenaje es aplicado directamente al neumático; puede provocar desprendimientos y poner un neumático fuera de uso.

De interés a los automovilistas

Los célebres recauchutados R. O. L.

Según nuestras noticias, son muchos los automovilistas de Córdoba y su provincia, que se encuentran altamente satisfechos de los excelentes resultados obtenidos en la renovación de los neumáticos de sus coches, por medio del procedimiento de recauchutado de la casa **R. O. L.**

R. O. L. emplea la maquinaria más moderna y perfeccionada.

R. O. L. renueva y repara cubiertas y cámaras utilizando gomas de inmejorable calidad.

R. O. L. posee el único taller en el que todos sus aparatos llevan a cabo la renovación del neumático en una sola vez.

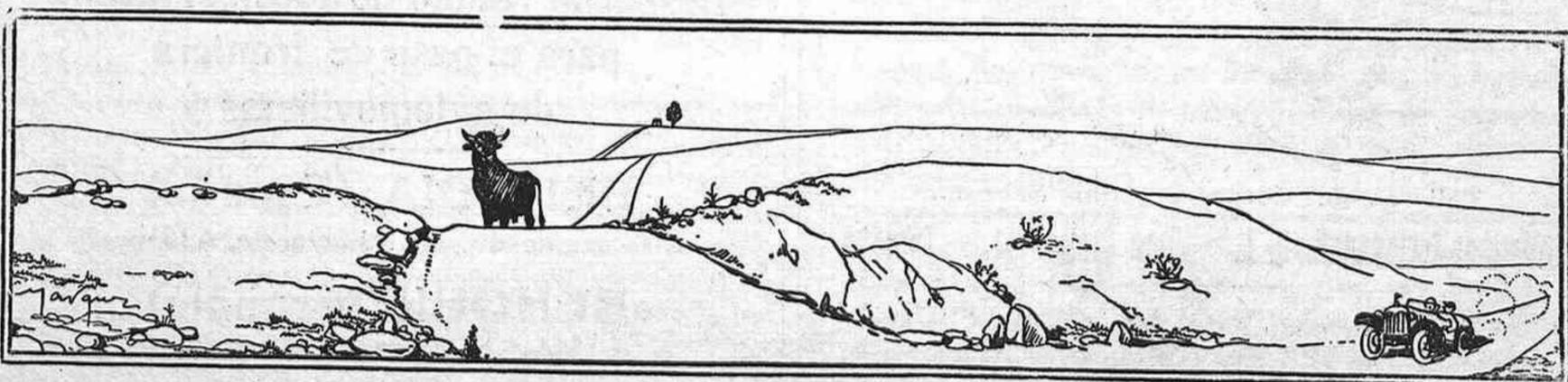
R. O. L. garantiza la no combustión de las telas de los neumáticos que se le entregan para ser renovados, porque da la presión interior durante la operación por medio de cámaras de agua fría que se renueva constantemente, ventaja de la que no disfruta ninguno de los otros aparatos conocidos. Esta presión por agua es, además, la más uniforme que puede darse.

R. O. L. responde de todos los trabajos que se hacen en su casa, entregando a cada cliente un certificado de garantía.

Las oficinas y talleres de la Sociedad **R. O. L.** se encuentran establecidas en el Paseo del Gran Capitan, 11.

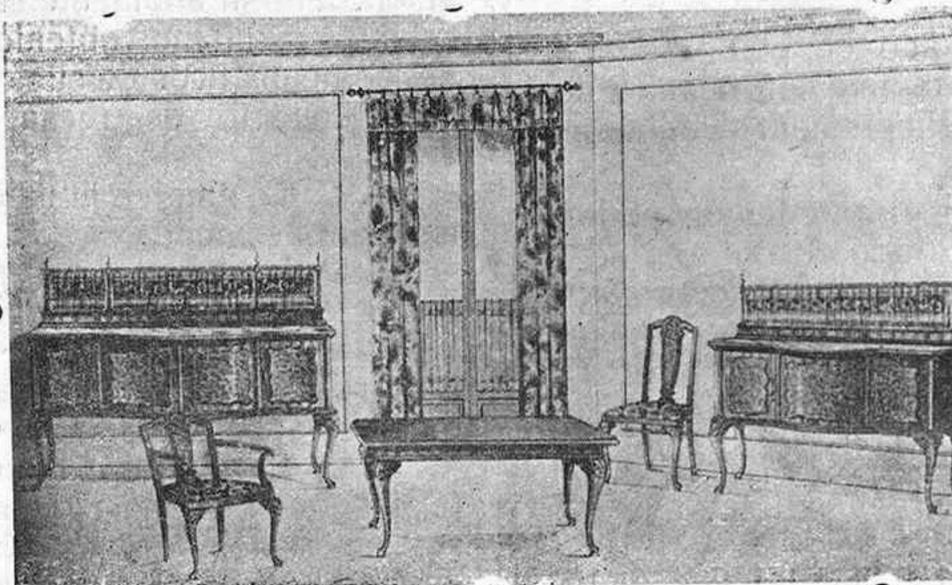
A los señores socios del «Real Córdoba Automovilista Club» que confien sus trabajos de recauchutados a **R. O. L.** se les concede un descuento del 5 por 100 sobre el precio de tarifa.—R.

Daniel Sánchez Rico.—Automóviles de alquiler marca Hudson. Avisos: Garage La Campana; teléfono 507; y oficina de este periódico.



Fábrica y Almacén de Muebles de todas clases
DE
RAFAEL DE LA VEGA

Compre sus muebles
en esta casa



Vea V. nuestra gran
Exposición

No deje de visitar esta casa - Espartería, 16 - Córdoba

R. O. L. (S. L.)



Renovación
de Neumáticos

Por los últimos y más
perfeccionados procedi-
mientos

Unica casa en Córdo-
ba que tiene sus ta-
lleres montados con
aparatos para la reno-
vación de cubiertas en
una sola operación.

Talleres en Córdoba y San Sebastián
Dirección: Sociedad R. O. L. --- Gran Capitán 11. --- Córdoba

A los Sres. socios del «R. C. A. C.» se le
bonificará con el 5 por 100 de precios de tarifa



Juan B. Casamayor
AGENTE DE ADUANAS

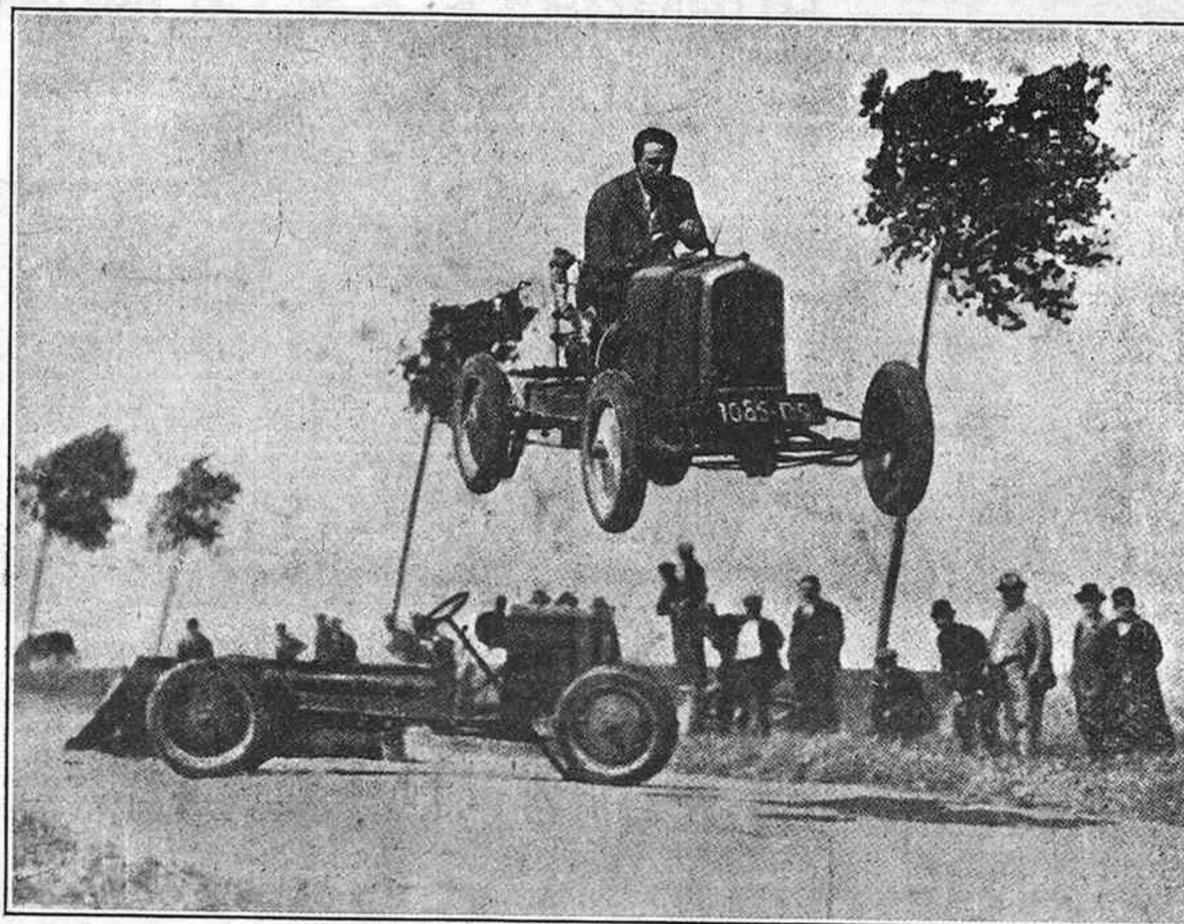
AGENTE DEL
REAL CORDOBA AUTOMOVILISTA CLUB
Despacho rápido de documentación
para el paso de frontera
de automovilistas

BEHOBIA (España)
A la izquierda del Edificio de Aduanas

BEHOBIE (Francia)
Al lado del Edificio de Aduanas

¿VOLARÁN LOS AUTOMÓVILES?

Mauberge (Francia).— M. Andree Mercier, en uno de los famosos saltos de automóvil por él creados. El salto obtenido en esta foto mide 22 metros desde el punto de salida hasta el sitio en que las ruedas tocaron en el suelo y el automóvil se elevó a una altura de más de dos metros. Según declaración de M. Andree Mercier conseguirá elevar en vuelo los automóviles hasta 10 metros de altura, demostrando con esta prueba que el procedimiento inventado por él ha de producir una verdadera revolución en el automovilismo.



Desearíamos que el inventor pusiera en práctica cuanto antes lo de los diez metros, si bien nos conformaríamos con menos, lo suficiente para poder saltarnos a los carros y carretas que constantemente sirven de obstáculo en la carretera, como igualmente volar sobre los pasos a nivel.

Para circular por el Extranjero

El "Real Automóvil Club de España" y el de Córdoba

Participamos a los señores socios del «Real Córdoba Automovilista Club» que tengan presente que, para poder atravesar cualquier frontera y transitar por los países europeos, tienen necesidad de proveerse de un permiso Internacional para circular y conducir.

Para proveerse de dichos documentos, es preciso rellenar un impreso, que se les facilitará en las oficinas del «Real Córdoba Automovilista Club», impresos que han sido facilitados a dicha Sociedad por el «Real Automóvil Club de España», que una vez más ha demostrado las simpatías y cariño con que distingue a la referida entidad cordobesa.

Rellenados los citados impresos, se devolverán a las oficinas del «Real Córdoba Automovilista Club», en unión del carnet del automóvil y del de conducir del chófer, así como de una fotografía de 45X45 mm.

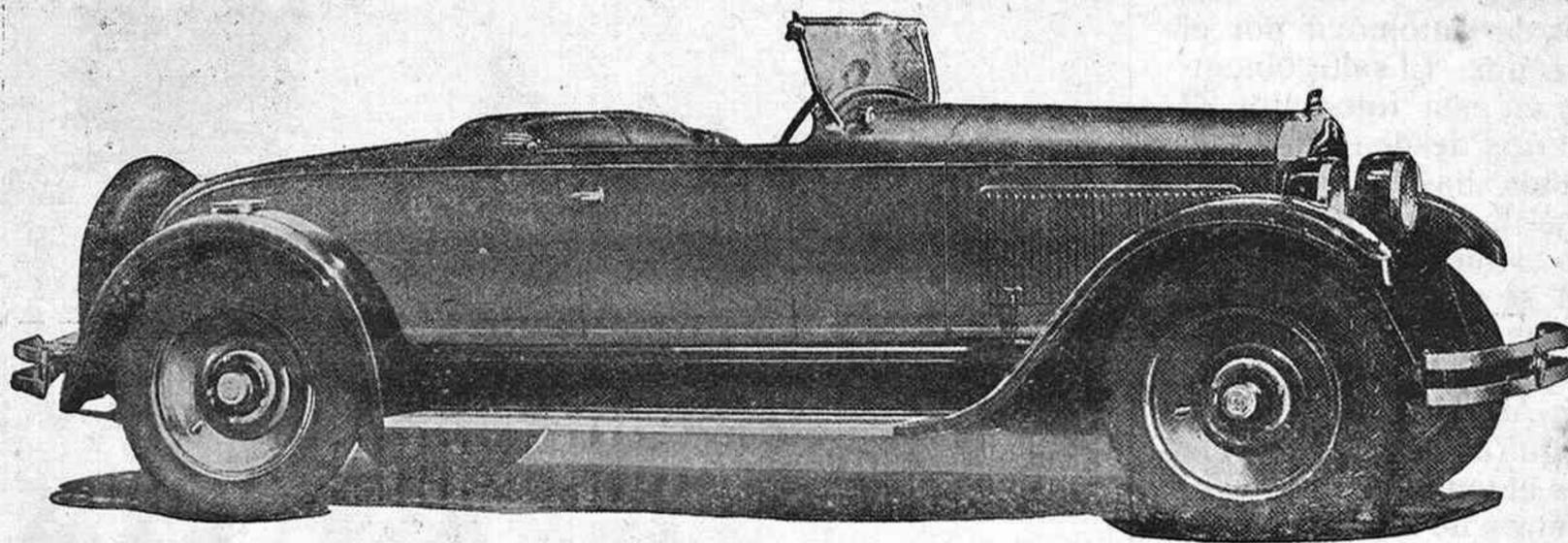
Advertimos también a los señores socios que se propongan ir solamente a Francia, que no tienen necesidad de proveerse de documento especial alguno, siendo suficiente el dirigirse a cualquier Agente Oficial de Aduanas en la frontera, el cual facilitará los carnets de exportación temporal.

El «Real Córdoba Automovilista Club» se complace nuevamente en expresar su agradecimiento al «Real Automóvil Club de España», por todas las deferencias que tiene para los socios del primero.

Luis del Rio Mesa. Automóviles de alquiler DODGE Avisos: Madera Alta, sin núm. y oficinas de CORDOBA AUTOMOVILISTA.

CORDOBA AUTOMOVILISTA

MARIANO SANCHO, S. A.
HUPMÓBILE 6-8 CILINDROS



Roadster de belleza insuperable.-8 cilindros

Casa Central: **Martínez Campos, 9 :-: MADRID**
CORDOBA :-: GRAN CAPITÁN, 13

AUTOMÓVILES

BERLIET

Camiones y Omnibus

Exclusiva para Córdoba y su provincia:

Juan Gavilán Majuelos

EL CARPIO (Córdoba)

CORDOBA AUTOMOVILISTA

CARBONELL Y COMPAÑIA (S. EN C.)

CASA CENTRAL EN CORDOBA (FUNDADA EN 1866)

Fábrica de refinación de aceites último sistema. Fábrica
melino de aceite fino Sistema Marqués de Cabra.

Bodegas de vinos finos de Montilla y los Moriles.

Fábrica de harinas sistema Austro-Húngaro Davertor
Bühler. Producción diaria 25.000 klgs.

Almacén de maderas de Flandes, Austria y América.
Fábrica de fideos y pastas para sopa.

COMPRA-VENTA DE CEREALES Y LEGUMBRES

SUCURSALES: Sevilla, Melilla, Jaén, Aguilar de la Frontera, Castro del Río, Pinos Puentes

Grandes Fábricas de Aceite de Orujo, Sulfuro de Carbono y de Jabones

Sociedad de Gas y Electricidad de Cordoba

Dirección: Calle Alfonso XIII, 35

Venta de cocinas y estufas para cok. Tubería y accesorios para las mismas. Se hacen instala-
ciones por personal competente.

Aparatos para alumbrado y calefacción por gas.

Variados modelos en cocinas, plancheros y estufas.

Calentadores para baño últimos modelos.

SE FACILITAN GRATUITAMENTE CUANTOS DATOS y PRESUPUESTOS se SOLICITEN



MARCA DE FÁBRICA

No acepte el primer lubricante que le presenten; exija los

ATLANTIC MOTOR OILS

en latas litografiadas precintadas.

ES UN BUEN CONSEJO

LUBRIFICANTES ATLANTIC

LUBRIFICANTES QUE LUBRIFICAN

Atlantic Refining Company of Spain

Fernanflor, 6

MADRID

Delegación para Andalucía y Extremadura: SEVILLA: Marqués de Paradas, 18

SUCURSALES: Barcelona — Valencia — Málaga — Cadiz — Jerez de la Frontera
— — — Zaragoza — Coruña — Vigo — Bilbao — Gijón. — — —

REPRESENTACIÓN

- PARA CORDOBA -

JERONIMO FERNANDEZ

ALFONSO XII 16 AL 14

BOCINAZOS

¡Paf...!

Los fabricantes de bocinas para automóviles progresan de una manera ostensible.

Fabricanse hoy aparatos para «armar ruido» admirablemente perfeccionados.

Por eso se dice que los transeuntes es imposible que no oigan los avisos de los aparatos y los conductores de autos creen que debido a los mismos, no debía haber ningún atropello; pero es que ellos no cuentan con los sordos; y si un sordo es algo terrible cuando sea a pie, es todavía más terrible cuando va en bicicleta.

En Alemania hay 20.000 ciclistas sordos los cuales han formado una liga y han creado una insignia consistente en tres puntos negros dispuestos en triángulo sobre fondo amarillo.

Ahora, que la insignia la colocan en la rueda delantera, con lo cual no han resuelto nada.

Pero es posible que tras graves estudios, caigan en la cuenta de colocarla en la rueda de atrás, y entonces puede que les sirva de algo.

¡Paf... Paf...!

Nuevamente la tragedia, el horror de la muerte consterna los espíritus. En pocos días han muerto numerosas personas en accidentes automovilistas.

Es siempre la imprevisión la que impulsa hacia el abismo; es siempre la temeridad la que atrae el maleficio.

Casi todas las víctimas de los últimos sucesos lo fueron por marchar a velocidades inverosímiles.

El automóvil es práctico, es ligero; pero nunca tan ligero como el pensamiento, y los que tan ligero como el pensamiento quieren hacerlo, se exponen a un fallo del mecanismo, detrás del cual no hay más que la muerte.

JUAN VIRAJE



¡Automovilistas!, Leed
Buen Humor
 Revista cómico-satírica

Relación de las autorizaciones de segunda clase, para conducir vehículos con motor mecánico, expedidas por la Jefatura de Obras Públicas de esta provincia durante el mes de Julio último.

Números 3.160 al 3.203

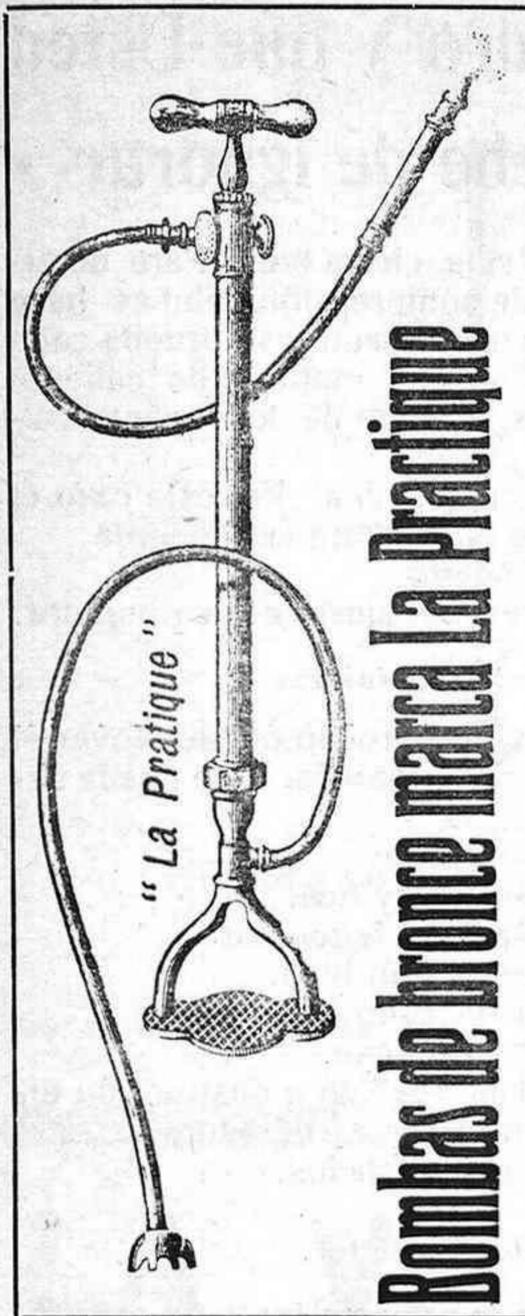
Don Rafael Ecija del Valle, don Ildefonso Valiente Grande, don José Gasó Gutiérrez, don Marcelino Cantón Zamorano, don Antonio Padilla Guevara, don José Fernández Escobar, don Manuel Reyes Barbudo, don Ramón Borrero Serrano, don Francisco Castro Serrano, don Fernando Amián Costi, don Juan García Tirado, don José Madrid Luque, don Manuel Madueño Pérez, don Ricardo López Crespo, don Manuel Granados Lizarra, don Juan Arroyo de la Haba, don Bonifacio Tienda Jiménez, don Manuel Antonio Ruiz Isasa, don Emilio Quintana Sánchez, Leonidas Gómez Alejandre, don Juan Anguita Vega, don Luis Navarro Chacón, don Rafael Osuna Pérez, don Diego Osuna Solaz, don Ricardo Santos Medina, don Francisco Zarcero y Zarcero, don Rafael Losada Osuna, don José González Fuertes, don Juan Antonio Delgado López, don Miguel Suárez García, don José Enrique Cintas Sánchez, don Angel López Navarro, don Francisco García Ballesteros, don Félix Nadales García, don Antonio García Cobo, don Bonifacio Emilio Sánchez Núñez, don Vicente Moyano Campos, don Antonio López Osuna, don Rafael Castillejo Tena, don Eduardo Calero de la Concha, don Francisco Rodríguez Jiménez, don Rafael López Alvear, don Manuel Rojano Muñoz y don Enrique Jiménez Gavilán.



Relación de las autorizaciones de primera clase para conducir vehículos con motor mecánico, expedidas por la Jefatura de Obras Públicas de esta provincia, durante el mes de Julio último.

Números 190 al 200

Don Francisco Martínez Castro, don Diego Poblete Ruiz, don Domingo Emilio García Moreno, don José Sánchez Guerrero, don Marcial Luna Díaz, don José Romero Valdés, don Antonio Vázquez Rojano, don Juan García Madueño, don Rafael Ruiz Lopera Muñoz, don Angel Copé Medina y don Alfredo Viana Fernández.



Bombas de bronce marca La Pratique

LA CAMPANA

JOSE MOLLEJA CORDOBA

Almacenes de Ferretería y Calzado

Útiles para limpieza de automóviles

Plumeros, esponjas, gamuzas, semil-gamuzas, cepillos, pasportos, líquido para metales

Inmenso surtido en herramientas para garages

Gato, llaves para tuerca, juegos de llaves y de herramientas en estuches, terrajas, alicates, taladros, brocas, engrasadores, caucho para vulcanizar, celuloide, broches, molesquín para cortinas y capotas.

Bombas de bronce marca LA PRACTIQUE

para lavado de automóviles, a pesetas 40

Para garages y revendedores precios especiales

PIANOLAS AEOLIAN

Representación
- exclusiva -

AUTOPIANOS

Las mejores marcas na-
- cionales y extranjeras-

PIANOS

Precios de fábrica — Garantía de solidez y duración
— — — Facilidades a plazos — — —

INSTRUMENTOS PARA BANDA Y ORQUESTA

Presupuestos gratis ac-
- cesorios de todas clases-

Armonio — Gramófonos — Rollos — Discos

Claudio Marcelo, 13

— CORDOBA

— (Frente a la Campana)

SUCURSAL PIAZZA HERMANOS, A CARGO

Viuda de Martínez Rucker

Catálogos gratis—Visite la Exposición

Alfonso Redondo

Gran Exposición permanente de mue-
- bles de lujo.—Entrada libre - -

Claudio Marcelo 21 y 23.-CORDOBA.-Piso bajo del Real Córdoba Automovilista Club

Cosas que Pueden Sacarle de un Apuro y que Usted = Propietario de un Automóvil no debe de ignorar =

Las instrucciones que publicamos a continuación son de aquellas que por su sencillez resultan siempre las más recomendables y las que pueden ser llevadas a la práctica con mayor naturalidad.

Si el motor no arranca:

1. Falta gasolina. Llénese el depósito trasero y examínese el aspirador para ver si un grifo está abierto. Examínese la tubería de la gasolina para ver si hay algún obstáculo que impida la libre circulación de combustible.

2. Falta de corriente para el encendido. Puede ser que el encendido no esté conectado, o que se haya roto algún alambre.

3. Bujías sucias. Esto puede deberse a que el motor tenga excesivo aceite o a que el aceite no se haya cambiado. Las bujías sucias deben limpiarse cuanto antes.

4. Contactos mal ajustados.

5. Examínese la válvula de estrangulación del carburador para ver si cierra bien.

(Véase el número 3, bajo título «Si el motor falla»).

Si el motor se para:

1. Falta de gasolina.

2. Alambres desconectados.

3. Falta de aceite.

4. Carburador inundado.

Si el motor falla:

1. Alambres rotos o desconectados.

2. Bujías sucias. Póngase en corto circuito cada bujía por separado, colocando un destornillador sobre sus bornes y haciendo contacto con la tapa del bloque. Si al hacer esto no se nota diferencia en el funcionamiento del motor, es que la bujía afectada no está en buen estado.

Quítese y límpiense bien. Examínese el aislamiento de porcelana, no vaya a estar rajado.

3. Separación incorrecta de las puntas de las bujías. Si estas están muy unidas o muy separadas, el motor fallará. La separación correcta es de 685 mms.

4. Pérdida de compresión en algún cilindro. Una de las válvulas puede estar adherida en su asiento. Examínese el levanta-válvula

para ver si la válvula cierra bien. Para determinar el cilindro de compresión débil se hace girar el cigüeñal con la mano y se prueba cada uno por separado. Si el motor falla caliente debe comprobarse el juego de los levanta-válvulas.

5. Agua en la gasolina. En este caso el motor trabaja y se para intermitentemente.

6. Recalentamiento.

7. Compruébese el ajuste del carburador.

Pérdida de fuerza:

El motor funciona, pero no puede mover el automóvil con un carga pesada. Esto puede deberse a

Pérdida de compresión.

Mezcla explosiva muy rica.

Levanta-válvulas mal regulados.

Las válvulas no cierran bien.

Encendido mal sincronizado.

Falta de aceite o de agua.

Falta de gasolina (debido a obstrucción en la tubería o en el filtro del carburador).

Frenos demasiado ajustados.

Colador sucio.

Recalentamiento del motor.

Falta de compresión:

Las válvulas no cierran bien.

Los anillos de los émbolos mal ajustados.

Juego impreciso de los levanta-válvulas.

Empaquetadura defectuosa en la tapa de cilindros.

Detonaciones en el carburador:

Generalmente esto indica una mezcla explosiva débil, debido a las siguientes causas:

Suciedad del carburador.

Las válvulas de admisión se quedan abiertas.

Agua en la gasolina.

Entrada del aire por las conexiones del tubo múltiple de admisión del gas.

Incorrecta distribución o limitado avance del encendido.

Cables de bujías mal conectados.

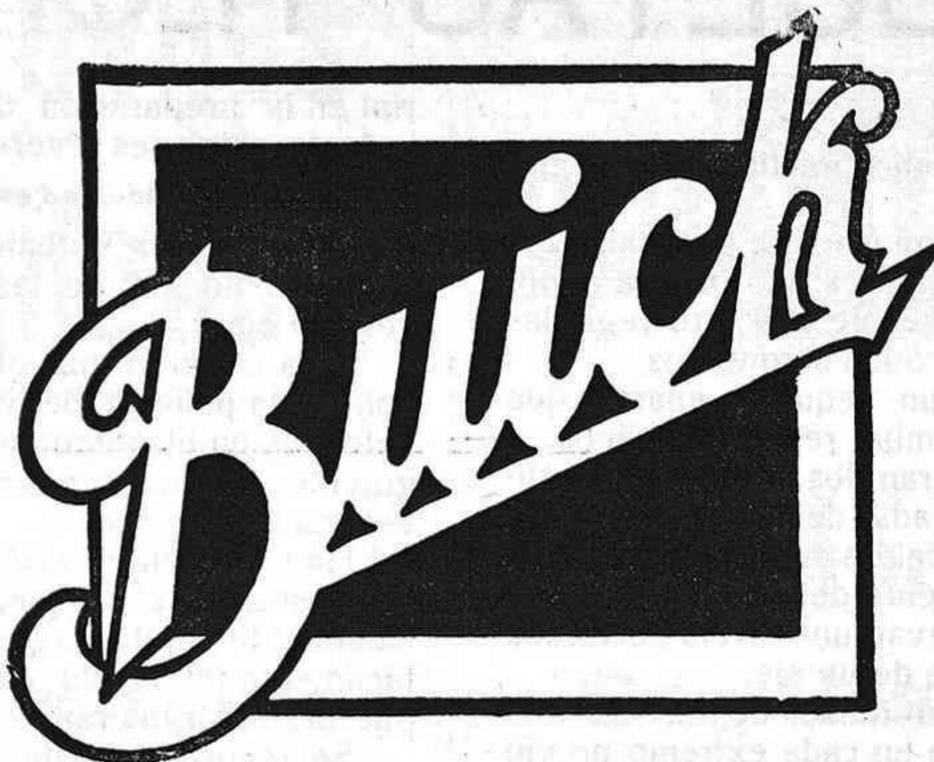
Bujías defectuosas.

Recalentamiento del motor:

Falta de lubricación adecuada.

Interrupción de la circulación del agua.

Ningún coche tiene las bellas líneas de un



Cuando se construyan mejores automóviles BUICK los superará

Concesionarios en todas partes

Concesionario para Córdoba **Arturo Méndez Maldonado** Gran Capitán, núm. 26

LA VASCO NAVARRA

COMPañIA DE SEGUROS A PRIMA FIJA

Domicilio social: Pamplona

DELEGADOS PROVINCIALES DE CORDOBA:

LA CALLE Y COLINET

Conde de Gondomar, 1 (edificio de la Perla)

OPERACIONES QUE REALIZA

Seguros de responsabilidad civil, para automóviles, coches, carros, etc.

Seguros individuales, de accidentes personales. Seguros contra accidentes del trabajo

CONDICIONES DE POLIZAS LIBERALES

Nos permitimos llamar la atención a nuestros suscriptores para que antes de hacer un seguro de responsabilidad civil, consulte las tarifas de esta Compañía, que siempre se ha distinguido por su seriedad.

CONSULTAS TÉCNICAS

Los frenos

¿Cuál es el medio más práctico para reglar el freno?—C. P.

El reglaje de los frenos exige generalmente la presencia de dos hombres: uno apoya a fondo sobre el pedal de frenaje y el otro regla las varillas y los collares, o los segmentos.

Se puede fabricar un pequeño aparato que permitirá a un solo hombre reglar los frenos.

Para esto se preparan dos rebordes metálicos de plancha replegada, de manera que uno se aplica contra el pedal de del freno, y el otro se apoya contra el asiento del conductor. Estos rebordes metálicos llevan una oreja perforada para permitir el pasaje de un eje.

Se toma después un tensor de linterna. Los tallos fileteados tienen en cada extremo un ojo por donde pasará el eje de los rebordes. Se puede entonces maniobrar la linterna del tensor provocar la maniobra del pedal del freno y bloquearlo a fondo de carrera.

De esta manera es posible reglar todo el sistema de frenaje porque el comando está bloqueado de un modo continuo sin que uno tenga que ocuparse más de él.

Las cintas de freno

¿Cómo se procede para calcular inmediatamente la longitud de una cinta de freno?—N. M.

Cuando se quiere preparar una cinta de freno, es necesario conocer la longitud de la circunferencia en función del diámetro.

Esta herramienta tiene la forma de una tijera, estando terminadas las pequeñas ramas como las puntas de un compás de espesor, de manera a calibrar exactamente el diámetro del tambor.

Las grandes ramas darán entonces la longitud de la circunferencia que será fácil trasbordar, a la cinta que se quiere cortar en buena dimensión.

Para esto la relación de la pequeña rama con la grande es igual a 3,1416 que es el valor de F , factor que interviene en la fórmula de la circunferencia en función del diámetro. Se sabe que:

$$\text{circunferencia} = \text{diámetro} \times 3,1416$$

Se tiene así una estimación rigurosa e inmediata de la circunferencia. Se puede, bien entendido tomar aproximativamente 3,2 como relación de la rama grande con la pequeña.

De esta manera no habrá pérdida de mate-

rial en la preparación de las cintas de freno o de guarniciones diversas.

La palanca de velocidades

¿Existe algún sistema para asegurar rápidamente el bloqueo de las palancas de velocidades?—Lector.

Para evitar la maniobra del coche, se puede aplicar la palanca de velocidades, que queda entonces en el punto muerto y, por lo consiguiente, el motor no puede arrastrar más el vehículo.

Hay diferentes sistemas, muy ingeniosos para asegurar el bloqueo de la palanca de velocidades; he aquí uno que se puede fabricar muy fácilmente utilizando una bisagra de caja o de puerta, de largas ramas.

Se recorta una de las ramas y se le deja sólo la parte necesaria para el alojamiento de los tornillos de fijación, en la parte delantera del tablero en su porción inferior.

La otra rama, parte suficientemente larga, es acodada en escuadra, de modo que se aplique exactamente contra la parte inferior de la palanca de freno.

Se puede entonces, mediante un simple pasador análogo al que se emplea para el bloqueo de las bicicletas, mantener juntos la palanca de velocidades y el órgano de bloqueo. Cuando la bisagra está bien ajustada contra la palanca, será imposible mover a ésta y ponerla en la posición deseada para que el coche pueda arrancar.

Es evidente que se puede deteriorar la bisagra en la articulación y libertar la palanca, pero esto exigirá algún tiempo y unas herramientas que el hombre mal intencionado no tiene siempre a su disposición.

Las ruedas de repuesto

¿Cómo debe hacerse la transformación de una segunda rueda de repuesto?—Jaime Delome.

Las ruedas movibles que están formadas por una llanta que se fija mediante bulones en la rueda, son transformadas debido a un soporte colocado sobre el costado trasero del chasis.

Este soporte es frecuentemente provisto para el transporte de una sola rueda de repuesto y se experimentan dificultades para fijar una segunda rueda, si se juzga que es prudente llevarla en un viaje.

Se puede fijar la segunda rueda contra la primera, pero para evitar las frotaciones entre

Automóviles y Camiones

for Economical Transportation



Agencia exclusiva para las provincias de Sevilla y Córdoba

M. ARTEMAN, S. EN C.

Exposición: Sevilla 3

Garage Cervantes, Avenida de Cervantes 16

CÓRDOBA

AUTOMOVILES

MINERVA

12, 20 y 30 HP.

Camiones, Omnibus y Tractores

MINERVA-AUTO-TRACTION

Representación exclusiva

Automovil Salon

Alcalá. 81

MADRID

Precios del 12 HP. en Madrid:

Chassis con 5 ruedas	Ptas. 11750
Torpedo 4-5 asientos	" 14750
Conducción interior Weymann	" 15000
Conducción interior de chapa	" 16000

Se desean agentes establecidos en provincias

las dos, lo que podría originar el deterioro de las envolturas, se puede fabricar un dispositivo especial de bulones que fijan la segunda rueda a las orejas de la primera. Para esto se preparan bulones en T, con una longitud algo mayor que la necesaria para la fijación de la segunda rueda contra la primera. Un trozo de caño de longitud apropiada, es atravesado por el tallo del bulón, el que pasa antes por una de las orejas de la primera rueda.

La parte fileteada del bulón pasa por la oreja correspondiente de la segunda rueda y se la bloquea con tuerca y contratuerca. La pequeña longitud del caño permite mantener la segunda rueda apartada de la primera, de modo que ya no hay que temer frotaciones.

Tres bulones para las pequeñas ruedas y un número mayor para las pesadas, aseguran perfectamente el transporte de los repuestos que se desee llevar.



Oigan los Automovilistas

Nadie absolutamente puede impedir la circulación de los automóviles por las carreteras y caminos a título de que no llevan la Patente Nacional de Circulación Automovilista.

Dicha Patente sólo puede ser exigida a partir del día 1.º de octubre próximo, dando la ley el plazo de dos meses a contar desde 1.º de agosto actual para producir el alta en Hacienda y liquidar la patente que corresponda.

Cualquier abuso que se quiera cometer, quizá por desconocimiento de los preceptos legales, debe ser denunciado por los particulares al señor Ingeniero Jefe de Obras Públicas y comunicarlo al mismo tiempo a la Secretaría de este Real Córdoba Automovilista Club.

Horas de oficina del "R. C. A. C."

Las oficinas del «Real Córdoba Automovilista Club», están abiertas desde las 9 de la mañana a las 8 de la noche, y en ellas podrán sus socios, así como los automovilistas forasteros, adquirir los datos que necesiten sobre itinerarios, carreteras, inscripción de automóviles, y demás asuntos sobre automovilismo, que puedan interesarles.

El artículo 10

(Letra C)

“Los camiones que estén provistos de llantas neumáticas o semimacizas, disfrutará de una bonificación del 25 por 100 en la Patente que le corresponda”.

Recomendamos a los señores socios del «Real Córdoba Automovilista Club», propietarios de camiones, tengan muy en cuenta lo que dispone este artículo, con el fin de que, al hacer las declaraciones en los Municipios respectivos, lo hagan constar así, al objeto de conseguir esta bonificación aquéllos que se eñle enn referido caso.

A los señores socios del “Real Córdoba Automovilista Club” que se propongan veranear en alguna de las provincias del norte de España, y tengan necesidad de pasar por Madrid, les recomendamos que, para adquirir algunos datos relativos a estado de carreteras, distancias, etc., visiten las oficinas del “Real Automóvil Club de España” instaladas en la calle Alcalá, núm. 69, donde los obtendrán con toda exactitud.

HALLAZGO

En el trozo comprendido entre Alcolea y El Carpio, de la carretera de Madrid a Cádiz, ha sido hallada una rueda auxiliar de automóvil.

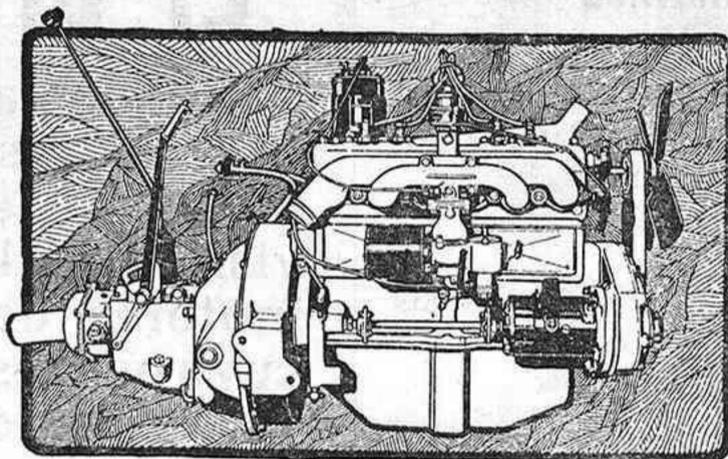
El dueño del coche que haya extraviado dicha rueda, puede dirigirse al peón caminero Agustín Castilla Duque, a Villafranca de Córdoba, que ha sido el que la encontró; o a las de «Córdoba Automovilista», Claudio Marcelo, 21 y 23.

Camioneta ‘Chevrolet’

Se vende un camión Chevrolet, seminuevo dispuesto a toda prueba.

Informarán en las oficinas de «Córdoba Automovilista».

¡UN NUEVO MOTOR!



20 % menos de consumo de combustible
y muchas otras nuevas ventajas

Una nueva victoria alcanzada por la técnica automovilista

Un importante triunfo que equivale a mayor sencillez y funcionamiento más suave y silencioso.

20 % menos de consumo de combustible.

15 % más potente.

20 % más rápido en aceleración.

Nuevo cambio de marcha de tipo «standard» - nuevo embrague de acción silenciosa - mayor facilidad de dirección y 24 nuevas ventajas

Nuevas líneas y bellos colores.

Conduzca Vd. mismo este coche en la primera oportunidad que se le presente y se dará inmediata cuenta del notable progreso alcanzado.

Turismo corriente Ptas. 10.000; Turismo especial Ptas. 10.750;

Sedan corriente Ptas. 12.000; Sedan especial Ptas. 12.500;

Sedan De Luxe Ptas. 13.500

Los fletes y gastos desde el puerto más próximo al punto de destino se cargan aparte

MANUEL GARCIA PLAZA
Gran Capitán, 27 y 29 - Teléfono 740
CÓRDOBA

AUTOMÓVILES DODGE BROTHERS

Lo que pagarán los automóviles y camiones

Tarifa de automóviles

Los automóviles pagarán anualmente, con arreglo al impuesto único, incluido el 5 por 100 de cobranza y administración de la Patente Nacional de Circulación de automóviles.

Primer grupo:

Por los 5 primeros HP.....	105 pesetas
Por 6 HP	126 »
Por 7 HP	147 »
Por 8 HP	168 »
Por 9 HP	189 »
Por 10 HP	210 »

Segundo grupo:

Por 11 HP	236'25 pesetas
Por 12 HP	262'50 »
Por 13 HP	288'75 »
Por 14 HP	315 »
Por 15 HP	341'25 »
Por 16 HP	367'50 »

Tercer grupo:

Por 17 HP	402'15 pesetas
Por 18 HP	436'80 »
Por 19 HP	471'45 »
Por 20 HP	506'10 »
Por 21 HP	540'75 »
Por 22 HP	575'40 »

Por cada caballo que exceda de 22, se pagarán 40 pesetas.

Tarifa de camiones

Los camiones destinados al transporte de mercancías en general, tributarán con arreglo a la siguiente escala, en la que va incluido el 5 por 100 que determina el reglamento:

Hasta media tonelada	367'50 pesetas al año
Más de media hasta 1	540'75 » »
Más de 1 a 2	1081'50 » »
Más de 2 hasta 3....	1622'25 » »
Más de 3 hasta 4....	2163 » »
Más de 4 hasta 5....	2702'75 » »

Aquellos camiones que estén provistos de llantas neumáticas o semimacizas, disfrutará de una bonificación de 25 por 100 en la Patente que te les corresponde.

Daniel Sánchez Rico. - Automóviles de alquiler marca Hudson. Avisos: Garage La Campana; teléfono 507; y oficina de este periódico.

El artículo 49

“No obstante lo dispuesto en el art.º 9.º se podrá admitir, a instancia del interesado, la revisión de la potencia de los motores de los vehículos en cuyo permiso de circulación figure clasificado con una fuerza superior a la que resulte de aplicar las fórmulas actualmente vigentes, corrigiéndose si hubiere lugar, la liquidación en el sentido que corresponda”.

(Del R. D. de 28 de Junio de 1927 para la aplicación de la Patente Nacional de Circulación de automóviles).

Los señores socios del «Real Córdoba Automovilista Club» que deseen que sus automóviles sean revisados, con arreglo a lo que determina el citado artículo, podrán enviar los carnets de sus respectivos vehículos a la Secretaría de dicha Sociedad, con objeto de que, por mediación de ésta y con el correspondiente escrito, sea presentado a la Jefatura de Obras Públicas de esta provincia.

El canon de carreteras y el impuesto único

Una nota de la Junta de transportes

En el Gobierno civil de la provincia se ha facilitado a la Prensa una nota de la Junta provincial de transportes.

Dicha nota dice así:

«De acuerdo con lo que determina el Reglamento de fecha 28 del pasado Junio sobre el impuesto único de automóviles y para conocimiento de los interesados hace saber esta Junta que quedan exceptuados del pago del canon de un céntimo por tonelada y kilómetro los servicios de mercancías autorizados por la Junta de transportes, el cual satisfarán únicamente las empresas dedicadas al transporte de viajeros o mixtos.

Córdoba 15 de Julio de 1927.

Hudson - Essex

Ambos basados sobre la construcción SUPER-SIX

Basado sobre el principio Super-Six aplicado en grado máximo,
el grupo Hudson-Essex es hoy, más que nunca la serie de oportu-
nidad de la industria. Ha sido la más lucrativa para que sus
representantes, gracias a la rapidez con que se efectúan sus ven-
tas, y al poco servicio de conservación mecánica que requieren
— — estos acreditados vehículos después de vendidos. — —

Los nuevos modelos son más bonitos en línea, color y accesorios.
Cada uno es un triunfo en calidad y comodidad en carrocería.
Cada uno se halla en la cúspide de su perfección mecánica con
innovaciones en chasis que sobrepasan todo progreso conquistado
— — — — en años pasados. — — — —

Concesionarios exclusivos para las provincias de Córdoba y Jaén:

CODES, MARIN Y C.^a

MARTOS (Jaén)

NOTA — Solicitamos Sub-Distribuidores para vender estos coches en la provincia de Córdoba,
pida condiciones a los concesionarios exclusivos.

Automóviles matriculados en las Jefaturas de Obras Públicas en las provincias de Cádiz y Sevilla en el primer semestre del año 1927

CÁDIZ

Desde el CA-2137 al CA-2328

Chevrolet. 59	Hudson. 2
Ford . . . 29	R. S. A. M 1
NASH. 16	Oldsmobile 1
Oakland. . 15	Unic . . . 1
Buick. . . 12	Indian M. . 1
Fiat . . . 10	Overland. 1
Dodge . . . 7	Velocett M 1
Cadillac. . 5	Armor M. . 1
Renault. . 5	D. Zedel . 1
Citroen. . 5	Delage . . 1
Panhard . 4	Hotchkiss 1
Chrysler. . 3	Essex . . . 1
Pontiac . . 3	Alfa . . . 1
Coventry M 3	D. Bouton 1

Total 192 automóviles

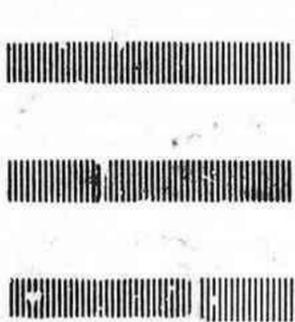
SEVILLA

Desde el SE-7611 al SE-8253

Ford . . . 143	Hudson . . 8	Erskine . . 3	A. S. . . . 1
Chevrolet. 78	Whippet	Morris. . . 2	D.-Bouton . 1
Dodge . . . 60	Overland 8	Ghenard. . 2	Mathis. . . 1
Citroen. . . 46	D.-Zedel. . 6	Griffon M. . 2	Monotrace M 1
Fiat . . . 43	Oakland. . 6	Peugeot . . 2	Reo 1
NASH. 26	Jervett. . . 5	Armor M. . 2	Delabaye. . 1
Chrysler . 20	Cadillac. . 5	Amilcar . . 2	Alcyon M. . 1
Buick. . . 18	Lincoln . . 5	Salmson. . 2	Bugatti. . . 1
Renault. . 16	Oldsmobile. 5	Talbot. . . 2	Automoto M 1
Berliet . . 14	Overland. . 4	Peerles . . 1	Fordson . . 1
Studebaker 13	Indian M. . 4	Buchot. . . 1	B. N. C . . 1
R. S. A. M 13	H. Davidson 4	Daimler . . 1	Delage . . . 1
Essex . . . 12	Willys. . . 4	Rolls Royce 1	Austin. . . 1
Auburn. . 12	Pontiac . . 4	Hispano . . 1	Rovin M. . 1
Paige. . . 12	Rugby. . . 3	Hella M. . 1	Locomobile 1
Hupmobile 10			

Total 648 automóviles

AUTOMOVILES



NASH

Francisco de la Viesca

CÁDIZ