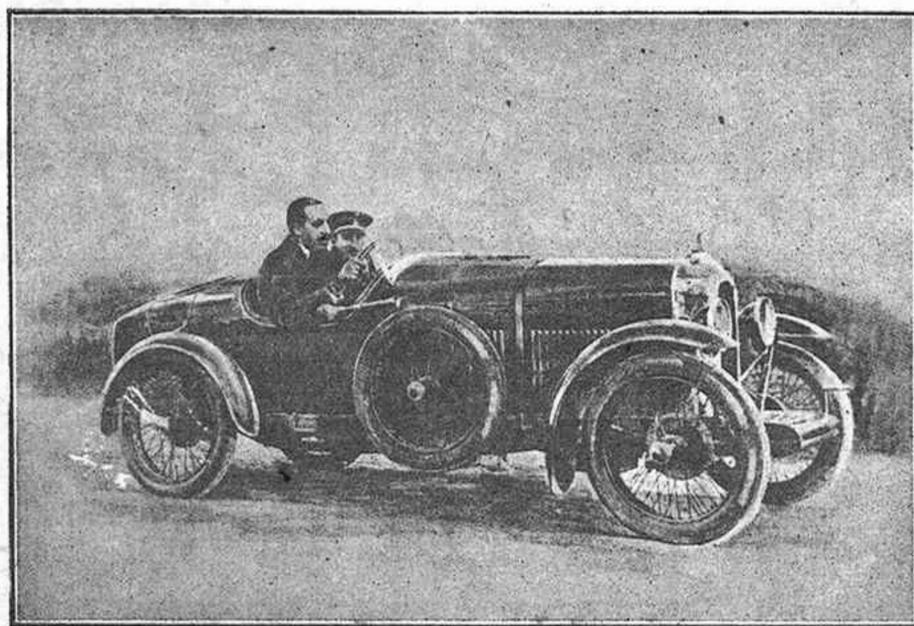




CORDOBA AUTOMOVILISTA

90



A pesar del alza del franco francés
Baja de Precios sin competencia
de los Automóviles

AMILCAR

S. M. el Rey probando el Gran Sport AMILCAR, adquirido para S. A. R. el Infante D. Jaime

MODELOS 1927

	ANTES	AHORA
	Pesetas	Pesetas
Sport 3 plazas, 6½8 HP....	7.200	5.650
Torpedo 4 plazas, 6½8 HP..	7.100	6.200
Cabriolet 3¼4 plazas, 6½8 HP	7.700	6.700
Gran Sport 2 y 3 plazas...	7.900	7.500

MODELOS 1927

	ANTES	AHORA
	Pesetas	Pesetas
Torpedo 4 plazas, 7½9 HP..	8.700	7.900
Cabriolet 3¼4 plazas, 7½9 HP	9.300	8.700
Conduc. int. 4 plazas, 7½9HP	10.300	9.950
Torpedo 4½5 plazas, 10½12 HP	11.700	10.700

Entregados con 5 ruedas RUDGE; 5 neumáticos MICHELIN; 4 amortiguadores HARTFORD; cuenta kilómetros JAEGER; engrase TECALEMIT; etc., etc.

Agencia General AMILCAR con piezas de recambio

Serrano, 8, Madrid - Talleres: Conde Aranda, 3

Dirección Telegráfica: AMICAR-MADRID

TELEFONO 51301

Informes y catálogos, pídale a CORDOBA AUTOMOVILISTA. Claudio Marcelo, 21 y 23



Campeón del Mundo en 1926

Han llegado los nuevos modelos 4 y 8 cilindros 1927

AUTOMOVIL SALON

ALCALÁ, 81

MADRID

LA VASCO NAVARRA

COMPANIA DE SEGUROS A PRIMA FIJA

Domicilio social: Pamplona

DELEGADOS PROVINCIALES DE CORDOBA:

LA CALLE Y COLINET

Conde de Gondomar, 1 (edificio de la Perla)

OPERACIONES QUE REALIZA

Seguros de responsabilidad civil, para automóviles, coches, carros, etc.

Seguros individuales, de accidentes personales. Seguros contra accidentes del trabajo

CONDICIONES DE POLIZAS LIBERALES

Nos permitimos llamar la atención a nuestros suscriptores para que antes de hacer un seguro de responsabilidad civil, consulte las tarifas de esta Compañía, que siempre se ha distinguido por su seriedad.



CORDOBA AUTOMOVILISTA

Año V

ORGANO DEL REAL CORDOBA AUTOMOVILISTA CLUB
REVISTA QUINCENAL

N.º 90

Oficinas: Claudio Marcelo, 21 y 23 DIRECTOR: FRANCISCO QUESADA TELÉFONO NÚM. 213

15 DE MARZO DE 1927

Cuota: Semestre, 20 pesetas.—Año, 38.—Pago anticipado.

Aunque sea perder el tiempo

Es preciso fomentar el turismo en España

No sabemos, a ciencia cierta, a quien debemos dirigirnos para que España se preocupe de atraer a los turistas que hoy se detienen en Francia, para pasar a Italia o derivarse hacia Suiza u otros países más hacia el Norte, que cultivan y se preocupan de atraer a los turistas extranjeros.

Sabemos, como todos nuestros lectores sabrán, que existe en España el Centro de Atracción de Forasteros, organismo que hace una labor eficaz, pero que, por desgracia, sólo se conoce en España.

En cambio, en el Extranjero, donde más falta hace un organismo para fomentar e intensificar la propaganda en favor del turismo en España, este organismo no existe y la propaganda languidece.

Hay en Norteamérica e Inglaterra el excursionista empedernido, el automovilista «enragé», ansioso siempre de recorrer nuevas y bellas tierras, pero en estos países, de donde proceden la mayoría de turistas que pudieran frecuentar y visitar nuestro país, tampoco hay nadie que se preocupe de dar a conocer nuestro bello panorama de Andalucía, nuestros her-

mosos prados y montañas de Galicia, nuestra fértil y pintoresca Cataluña, y nuestras tranquilas llanuras de Castilla.

En el Extranjero a nadie se le ocurre ir a España, porque nadie sugiere al turista la idea de ir a España, y, además, porque hay la creencia, equivocada, de que la península ibérica está poblada de bandidos, que sus habitantes viven todavía en chozas, que sus carreteras son intransitables, y mil otras fantasías que sería preciso desvirtuar.

Recuerdo la reciente visita de un amigo neoyorquino, que visitó Madrid y Barcelona y no salía de su asombro observando el progreso y la cultura, como asimismo el aspecto general de la ciudad, y me confesó, francamente, que sus compatriotas de Yanquilandia tenían otra idea, completamente distinta, de nuestro pueblo.

Es preciso, pues, contar con un organismo adecuado que se preocupara, primeramente, de confeccionar un álbum, en los idiomas europeos más difundidos, con acertadas descripciones, con fotografías ilustradas de nuestros más bellos paisajes, con planos de carreteras, con

Gasolina AGUILA

MANUEL SALAS-SEVILLA
OFICINAS EN CORDOBA:
NICOLAS VELAZQUEZ
GRAN CAPITAN, 30, 3.º izquierda

Automóviles
y Camiones

for Economical Transportation



Agencia exclusiva para las provincias de Sevilla y Córdoba

M. ARTEMAN, S. EN C.

Exposición: Sevilla 3

Garage Cervantes, Avenida de Cervantes 16

CORDOBA

indicación de hoteles de primer orden, etc., cuyos datos serían de fácil recopilación, cooperando los alcaldes de los diferentes pueblos, los que podrían preocuparse de obtener detalles y fotografías de lugares, edificios, curiosidades, etc., de sus respectivas poblaciones.

Después de difundir profusamente este álbum por el Extranjero, repartiéndolo sin limitación y sin regateos, debería empezarse la labor más eficaz de este organismo, haciendo una intensa propaganda de nuestro país, apoyada en carteles adecuados de los más bellos paisajes de nuestra Península, dando a conocer las facilidades que podemos brindar a nuestros huéspedes y abriendo diferentes oficinas de informaciones, para suministrarlas con todo detalle, a las personas que les interese visitar nuestra Península.

Hasta hace pocos años, no estábamos en condiciones de recibir dignamente a visitantes extranjeros, pues no hace mucho tiempo recuerdo se recibía en España a los turistas extranjeros con pedradas y mofas desconsiderando la importancia que para nuestro progreso, civilización y adelanto tiene el fomentar y tratar como se merecen y con la debida cortesía a estos visitantes que vienen a España a vaciar en los nuestros sus bolsillos. Es decir, hoy podemos afirmar que sabemos recibir dignamente a los turistas. Hoy en España hay buenos hoteles, comparables a los mejores extranjeros, nuestras carreteras son excelentes y constantemente puede notarse una mejora por estas arterias de nuestra Península. El automovilista recibe buen trato, no se le explota y sale de España encantado de cuanto ha visto y oído.

Sólo hace falta que en el Extranjero se sepa que España es un país que puede recibir dignamente a sus huéspedes, y que tiene paisajes tan bellos como los pueda haber en los rincones más pintorescos de Suiza.

ESFINGE

Automóvil PEUGEOT

Se vende un automóvil Peugeot de 10 HP, en inmejorables condiciones, tanto de motor como de carrocería y cubiertas. Verdadera ocasión.

Para informes, dirijanse a Miguel Toledo, calle Pí y Margall, Puente Genil.

BUICK

La exhibición de la Buick en la pasada Exposición de Nueva York se caracterizó por la presentación de diversos estilos de carrocería. Introdujo un nuevo brougham de cinco pasajeros, en el chasis de la serie 115. Se distingue por la misma combinación de colores de su compañero el cupé de lujo de dos pasajeros. La parte superior de la carrocería, incluyendo el techo, es de un color verde llamado Delaware, mientras la sección inferior es de un tono verdoso llamado Yorktown. La moldura es negra con doble listado dorado. Las ruedas son de madera de acabado natural, con cubos, tambores de freno y pina de un color que armoniza con el de la carrocería. La tapicería es de mohair felpada.

Otro modelo nuevo introducido en la Exposición es un cupé de cinco pasajeros en chasis de la serie 128. Se distingue por una carrocería muy espaciosa. El asiento del conductor y el asiento auxiliar son muy cómodos.—R.

SINIESTROS PAGADOS

Cómo cumple sus compromisos la Compañía "La Vasco-Navarra"

La Compañía de Seguros «La Vasco-Navarra», cuyos delegados en Córdoba son los señores Lacalle y Colinet, ha satisfecho las cantidades que a continuación se expresan, durante el último trimestre del año 1926, a los socios del «Real Córdoba Automovilista Club» que se citan, por accidentes de responsabilidad civil:

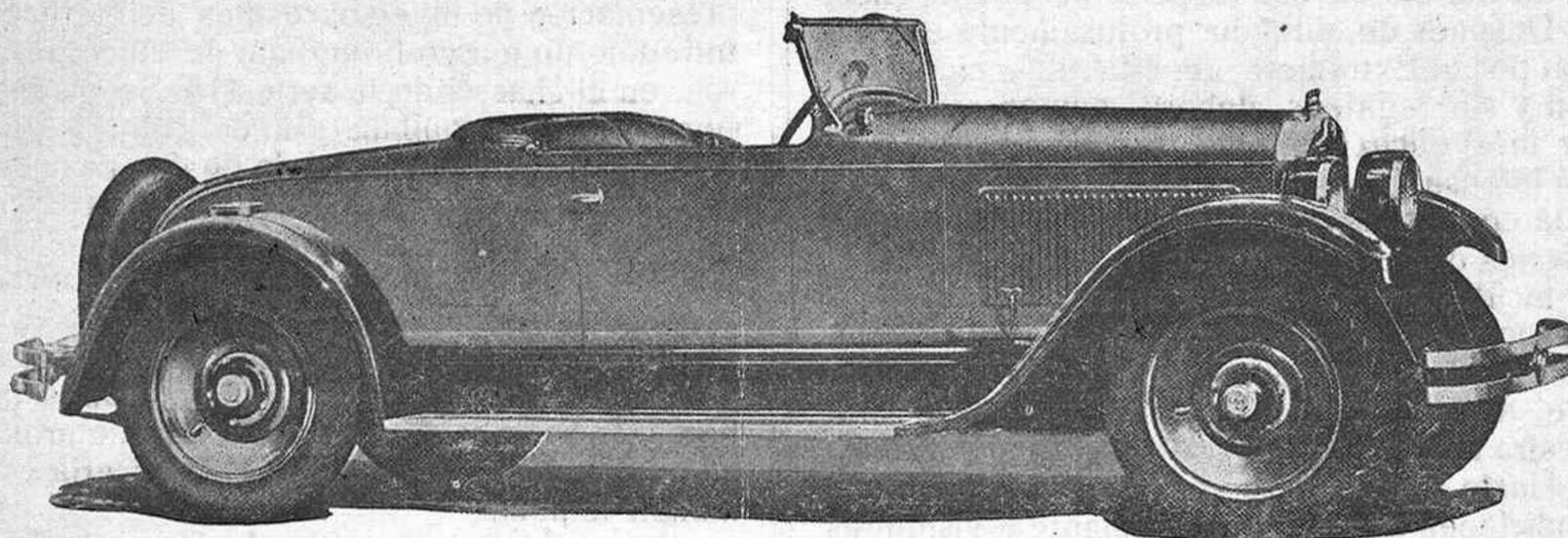
Don Enrique Sáinz.....	220'00	pesetas
Sociedad Alsina Graells.....	410 00	»
Don Tomás Villarreal Cruz....	84'80	»
Idem.....	10'00	»
Don Salvador Quero.....	238'40	»
Don Manuel Romero Rusi....	67'50	»
Idem.....	110'00	»
Don José Roldán Castro.....	12'60	»

Los interesados nos manifiestan que estos expedientes han sido tramitados con toda urgencia, haciéndose los pagos seguidamente.

Nos complacemos en hacerlo público, quedando demostrado una vez más la formalidad y solvencia de la Compañía de Seguros «La Vasco-Navarra» y la garantía de sus pólizas.—R.

MARIANO SANCHO, S. A.

HUPMÓBILE 6-8 CILINDROS



Roadster de belleza insuperable.-8 cilindros

Casa Central: **Martínez Campos, 9 :-: MADRID**

CÓRDOBA :-: GRAN CAPITÁN, 13

AUTOMOVILISTAS Si queréis tener siempre el alumbrado del
automóvil perfecto, reparad vuestras di-
namos, reparad y car-
gad vuestras baterías en **Alfonso XIII, 6 al 14. Jerónimo Fernández**

Importante casa de instalaciones y material eléctrico.-Lámparas de auto.-Lubrificantes ATLANTIC

PIANOLAS AEOLIAN Representación - exclusiva - **AUTOPIANOS** Las mejores marcas na-
- cionales y extranjeras -

PIANOS Precios de fábrica. — Garantía de solidez y duración
— — — — — Facilidades a plazos — — — — —

INSTRUMENTOS PARA BANDA Y ORQUESTA Presupuestos gratis. ac-
- cesorios de todas clases -

Armonio — Gramófonos — Rollos — Discos

Claudio Marcelo, 13 — CORDOBA — (Frente a la Campana)

SUCURSAL PIAZZA HERMANOS, A CARGO

Viuda de Martínez Rucker

Catálogos gratis—Visite Exposición

Sección del Automovilista

Peatones y conductores de Automóviles

Ya nos lo presumíamos. Muchos golpes se han dado al aro; faltaba dar unos cuantos al tonel, y así parecen entenderlo también las autoridades a quien está encomendada la tarea de reglamentar el tráfico y la circulación en la corte.

No es fácil saber por qué ley psicológica debe existir un antagonismo innato entre el peatón que se mueve con sus medios naturales y los que lo hacen validos de los indirectos, especialmente los de tracción mecánica, hoy tan en boga, como los autos y otros vehículos similares.

Si se intenta dirimir los altercados que surgen a cada instante en el tránsito por calles y carreteras entre peatones y conductores de vehículos, se hace difícil averiguar a quien debe atribuirse el tanto de culpa; pero sí es indudable que los que circulan a pie, que son la gran mayoría, claman y protestan más que los otros. Con frecuencia, las reclamaciones de los peatones encuentran amenudo eco favorable en el público que las presencia, y el conductor, culpable o no del incidente, si no quiere exponerse a ver aumentar las proporciones del escándalo, no tiene otro remedio más que acelerar la marcha de su coche y prestar oídos de mercader a la lluvia de denuestos e improperios que, al verse en peligro, lanza sobre él el colérico viandante.

Corregir los males y evitar su reproducción es una tarea social más justificada que abandonarse a hacer comentarios de los mismos. Una buena y sensata reglamentación del tránsito, encauzando a peatones y a conductores de vehículos, no sólo en buena dirección material y determinada, pero también por carriles de un buen Galateo, no es cosa baladí, y, naturalmente, debe costar no poco trabajo a los que tienen que dirigir y ordenar la intensa circulación de una gran urbe moderna como la nuestra.

Dicen la mayor parte de los conductores: «No es posible enseñar a los peatones a circular por plazas y carreteras. Andan como las moscas».

Dicen los peatones: «Estas gentes se creen dueños de las calles. Si os advierten del peligro, es cuando los tenéis encima».

Sin que lo que escribimos sirva de censura para nadie, examinemos un poco más de cerca el fondo de la cuestión. Para lo que se refiere a los peatones, hay que aclarar conceptos. Los hay de muchas clases: distinguidos, pacíficos, «guasones», violentos y no pocos poseídos de un odio africano contra toda clase de medios de locomoción. Estos últimos, como es fácil comprender, son prácticamente irreductibles. No hablemos de aquellos cuyo egoísmo les impide comprender que muchos mortales tengan que ir en coche cuando hay tantos que se ven obligados a andar a pie.

Se concibe que será necesario todo el nervio de un buen reglamento para poner en cintura a transeuntes de esta laya.

En cuanto a los «chauffeurs», casi nada; éstos son más difíciles de clasificar. Empecemos por decir que hay muchos que, a pesar de tener todas estas cualidades, no las ponen en práctica más que en los momentos de buen humor, y el coeficiente de relativa seguridad que ofrecen para el público varía demasiado con las circunstancias.

En la agitada colmena donde nos movemos desde la mañana a la noche, hacen falta, siempre más falta, los movimientos coordinados; éstos ahorran tiempo y hacen disminuir los accidentes. Todos debemos estar convencidos de ello. Por tanto, no es de extrañar que las autoridades competentes traten de organizar de un modo perentorio todos los movimientos materiales de la masa social; y lo que parece a muchos un atentado contra el libre albedrío del hombre no es más que el establecimiento de la medida y de la corrección contra abusos intolerables, que sacrifican en beneficio propio de vanidad o de jactancia, el derecho de los demás.

Quien, sin prejuizar sobre lo que consignamos aquí, fuera por ahí y oyera detrás del peatón las palabras que lanza, muchas veces por ahorrar el tiempo y al querer cruzar la plaza, al verse obligado por el guardia urbano a dar una vueltecita, se convencerá fácilmente

CARBONELL Y COMPAÑIA (S. EN C.)

CASA CENTRAL EN CORDOBA (FUNDADA EN 1866)

Fábrica de refinación de aceites último sistema. Fábrica
molino de aceite fino Sistema Marqués de Cabra.

Bodegas de vinos finos de Montilla y los Moriles.

Fábrica de harinas sistema Austro-Húngaro Daverios
Bühler. Producción diaria 35.000 kgs.

Almacén de maderas de Flandes, Austria y América.

Fábrica de fideos y pastas para sopa.

COMPRA-VENTA DE CEREALES Y LEGUMBRES

SUCURSALES: Sevilla, Melilla, Jaén, Aguilar de la Frontera, Castro del Río, Pinos Puentes

Grandes Fábricas de Aceite de Orujo, Sulfuro de Carbono y de Jabones

Sociedad de Gas y Electricidad de Córdoba

Dirección: Calle Alfonso XIII, 35

Venta de cocinas y estufas para cok. Tubería y accesorios para las mismas. Se hacen instalaciones por personal competente.

Aparatos para alumbrado y calefacción por gas.

Varios modelos en cocinas, plancheros y estufas.

Calentadores para baño últimos modelos.

SE FACILITAN GRATUITAMENTE CUANTOS DATOS y PRESUPUESTOS se SOLICITEN



MARCA DE FÁBRICA

No acepte el primer lubricante que le presenten; exija los

ATLANTIC MOTOR OILS

en latas litografiadas precintadas.

ES UN BUEN CONSEJO

LUBRIFICANTES ATLANTIC

LUBRIFICANTES QUE LUBRIFICAN

Atlantic Refining Company of Spain

Fernanflor, 6

MADRID

Delegación para Andalucía y Extremadura: SEVILLA: Plaza San Fernando, 6, Tel. 327

SUCURSALES: Barcelona — Valencia — Málaga — Cadiz — Jerez de la Frontera
— — — Zaragoza — Coruña — Vigo — Bilbao — Gijón. — — —

REPRESENTACIÓN
- PARA CORDOBA -

JERONIMO FERNANDEZ

ALFONSO XIII 6 AL 14

de que hace falta sermonear y hacer campaña contra este estado de cosas.

En esta pícara vida todo debe concretarse en el cumplido ejercicio de una función, sin que nadie esté obligado a llegar al sacerdocio profesional. Todos tenemos el deber de ejercer una buena reciprocidad en el conjunto de los actos que reúnen a los hombres dentro de la sociedad. Allí donde se establecen derechos se originan también deberes, y es así como, reconociendo todas estas cosas, se puede llegar a hacer compatible la existencia de todos con los demás.

No siempre es justificado que se sacrifiquen las buenas normas a las agudezas de un chiste ni hemos siempre de ridiculizar por sistema los símbolos del orden, ni los hombres que lo empuñan, como le ha pasado a la «porra» y a los guardias que se ven armados con ella, muchas veces a pesar suyo.

DON BACHE

Organos del Automóvil que exigen Lubricación Periódica

- A—Pernos de muelles
- B—Muñones de dirección
- C—Barra de acoplamiento
- D—Bielas de dirección
- E—Caja del mecanismo de dirección
- F—Bomba de agua
- G—Mecanismo de los frenos delanteros
- H—Cojinetes de las ruedas delanteras
- I—Cojinete del ventilador
- J—Caja del Cigüeñal
- K—Bocina
- L—Palanca del freno
- M—Pedales del embrague y de los frenos
- N—Cojinetes de las ruedas traseras
- O—Cojinetes del generador
- P—Cojinetes del distribuidor
- Q—Motor de arranque
- R—Cojinete del desembrague
- S—Cambio de marcha
- T—Varillas y conexiones de los frenos
- U—Juntas universales
- V—Eje trasero

Además de los órganos indicados, es necesario dar engrase periódico a los muelles delanteros y traseros. Hay también otras piezas pequeñas que necesitan lubricación periódica, como bisagras, pestillos, etc.



Todo automovilista debe pertenecer al Club de su provincia

ESCUCHAD LAS RAZONES:

1.º La vida moderna no se comprende sin la asociación. En cualquier orden de cosas resultamos amparados por la suma de derechos e intereses de todos los que la forman, estando por tanto interesado individualmente en ser muchos.

2.º Por amor regional: cuando salimos fuera de nuestra provincia debemos pasear en nuestros coches con orgullo el escudo social, que es así como la bandera de nuestra patria chica.

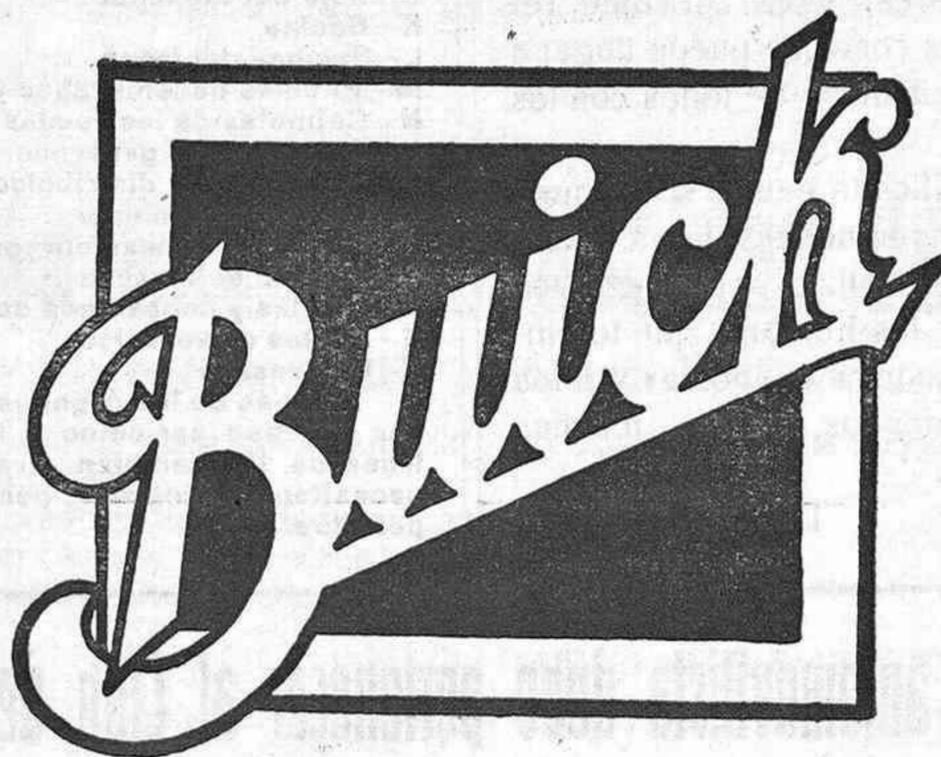
3.º Si comparáis el presupuesto de vuestro coche con el importe de vuestra cuota de socio, veréis la insignificancia de la segunda.

4.º La más pequeña ventaja por rebaja de artículos que os son precisos, bastará para pagar un año la cuota, y nada digamos de las que os puedan reportar en caso de accidentes.

5.º La Sociedad es el portavoz de vuestras necesidades ante las Autoridades, que por ella las conocen y las toman tanto más en consideración cuantas más opiniones representa.

6.º Necesitáis buenas calles, buenos caminos, señalados para evitaros, no solo el peligro al que voluntariamente os lanzáis sino también al que otro os pueda causar; para ello dejad la inercia y el egoísmo, y venid con nosotros a contribuir a la obra social.

EL MEJOR



construído hasta hoy

CONCESIONARIO:

Arturo Méndez Maldonado

GRAN CAPITÁN, NÚM. 28

PRODUCTO DE LA GENERAL MOTORS

Quando se construyan mejores Automóviles BUICK los superará

BOCINAZOS

¡Paf...!

Para Feria de Mayo, se proyecta celebrar una carrera ciclista, que reviste gran importancia.

Ya se ha celebrado en el domicilio social del «Real Córdoba Automovilista Club» una reunión para tratar en principio de la organización de dicha carrera.

¡Pedalistas a «hacer piernas para tomar parte en este hermoso acto deportivo»!

¡Paf... Paf...!

¿Por qué temerán tanto las viejas a subirse en un automóvil?

Nosotros creemos que precisamente por eso, porque son viejas; pues todo lo viejo pugna contra el progreso, que trae consigo la celeridad de la vida. Lo viejo es estatismo, lo moderno es dinamismo y a una vieja por muy «presumida» que sea, no puede agradaarle la dinámica que la pone en peligro del mareo, del estornudo y de la nerviosidad.

En fin, que a las viejas no les gustan los automóviles, como a los jóvenes no les gustan las viejas; pero ni los gustos de unos ni los caprichos de otros, podrán «detener en su marcha progresiva» al coche del siglo XX.

JUAN VIRAJE

En los Talleres «Serraleón»

La pintura inalterable «DUCO DUPONT»

Sr. AUTOMOVILISTA:

Por la presente nos es grato participarle tener instalado en nuestros talleres el nuevo procedimiento de pintura inalterable DUCO DUPONT para automóviles.

Al propio tiempo nos permitimos llamar su atención sobre las ventajas que este nuevo procedimiento reporta a los automovilistas, pues ahorra tiempo y dinero, por las razones siguientes:

Primera.—La duración de esta pintura es cinco veces mayor que la del antiguo procedimiento.

Segunda.—Cuanto más se lave un coche pintado con DUCO DUPONT más resalta su pintura.

Tercera.—Esta clase de pintura no se cuarteja ni se araña.

Cuarta.—Jamás pierde su color ni se mancha.

Quinta.—En el lavado de un coche pintado con DUCO DUPONT se invierte la tercera parte de tiempo que en otro pintado con el antiguo procedimiento.

Estas ventajas han pretendido desvirtuarlas ciertas casas que carecen de tan esencial elemento, habiéndoles hecho fracasar en su empresa el sinnúmero de coches que hoy ya existen llevando esta clase de pintura y en los cuales se ve palpablemente la eficacia de la misma.

Al llevar su coche a pintar a algún taller, exija la demostración de los aparatos, pues «solo hay un DUCO DUPONT, que es el que empleamos en nuestros talleres.

Cuando desee pintar su coche pídanos presupuestos.

Pendientes siempre de sus gratas órdenes, aprovechamos gustosos esta ocasión para reiterarnos una vez más de V. attos. seguros servidores q. e. s. m., SOCIEDAD ANONIMA SERRALEON.

La carrera ciclista del Domingo

Un nuevo triunfo de las máquinas PEUGEOT

El domingo 13 del actual se verificó una importante prueba ciclista organizada por la Unión Velocipédica Cordobesa, constituyendo un gran éxito de organización para esta importante entidad en dicha prueba.

Tomaron parte trece corredores y su desarrollo fué interesantísimo.

El resultado de la clasificación en dicha prueba ha sido, según el cronometraje obtenido, como a continuación detallamos.

1.º Francisco Rodríguez, sobre «Peugeot» y «Nutchinzón» cubrió los 80 kilómetros en 2 horas 51 minutos y 3 segundos.

2.º Manuel Rodríguez, sobre «Peugeot» y «Nutchinzón» en 2 h., 51 m., 3 s. y 4/5.

3.º Daniel Areales, sobre «Peugeot» y «Nutchinzón» en 2 h., 53 m. y 40 s.

4.º Alfonso Díaz sobre «Peugeot» y «Dunlop» en 2 h., 58 m. y 38 s.

5.º Antonio Jiménez, sobre «Armor» y «Dunlop» en 2 h., 58 m. y 56 s.

6.º Nicolás López, sobre «G. A. C.» y «Hutchinson» en 2 h., 59 m. y 31 s.

7.º Braulio Fernández sobre «Peugeot» y «Pirelli» en 3 h., 3 m., y 56 s.

NUESTRA CAMPAÑA

La falta de créditos para las carreteras de Córdoba

Como decíamos en nuestro número anterior, la campaña iniciada en esta revista, protestando contra la insuficiencia de los créditos concedidos para la conservación de las carreteras de la provincia de Córdoba, ha sido secundada por distintos pueblos, valiéndose para ello de sus respectivos Alcaldes, que han pedido al señor Ministro de Fomento la ampliación de dichos créditos.

La protesta de Puente Genil

El popular periódico «El Aviso», de Puente Genil, en su último número correspondiente al 26 de Febrero, inserta con el título de «Nuestra protesta», el siguiente artículo:

«En el número de «Córdoba Automovilista», correspondiente al 15 del actual, vemos, en las páginas centrales, unos números oficiales relativos a las cantidades consignadas por el Estado para la conservación de carreteras en distintas provincias, y la simple lectura de los números representativos de esas cantidades, producen, en nuestro ánimo, sensaciones de diferentes géneros: de tristeza y de indignación. De tristeza, al considerar la poca estima en que se nos tiene; de indignación al vernos preteridos por quien no tiene más limpia ni mejor ejecutoria que la nuestra, por la decisión de quien tiene el deber de tratar a todos los españoles con la equidad que el más elevado espíritu de justicia aconseja. La tristeza nos abre las fuentes del sentimiento y nos lleva a llorar, resignados, en el desierto de nuestro corazón. La indignación nos crispa los nervios, subleva nuestro ser, y salvando todos los respetos que el Estado, por su autoridad, y por su misión tutelar merece, y nosotros, respetuosamente, aconsejamos y acatamos, nos coloca en tal situación que no nos queda otro remedio que protestar, o demostrar una ridícula y, en cierto modo, censurable mansedumbre.

La protesta airada, destemplada, en tono agrio e incorrecto, no puede ser atendida por nadie; pero cuando es justa, respetuosa y razonada, como acostumbamos a hacerlo, por que somos enemigos de frases duras, palabras gruesas y latiguillos efectistas, debe ser aten-

dida. Por eso, aunque poco o nada signifiquemos como factor de la vida pública, esperamos que nuestra actitud sea secundada, y atendidos nuestros razonamientos, donde pueden y deben ser apreciados.

Y vamos al caso.

Ignoramos cómo en la Dirección General de Obras Públicas se hace la distribución, por provincias, de la cantidad total presupuesta para la conservación de carreteras.

Cualquiera creerá que el presupuesto se dividirá por el total de kilómetros de carreteras, y a cada provincia se concederá la cantidad correspondiente al número de kilómetros que tenga que conservar. Esto parece lo más racional y lo más lógico.

Pero, por lo visto no es así. Hay provincias predilectas y provincias cenicientas. La nuestra, la de Córdoba, entra, por las trazas, en el capítulo de las del grupo de las segundas. Vamos a demostrarlo elocuentemente; no con nuestra elocuencia, sino con una elocuencia superior a la nuestra, que es escasa: con la elocuencia de los números, según datos oficiales.

Las provincias de Madrid y Barcelona, son las predilectas entre las preferidas, a las cuales para la conservación de cada kilómetro de carretera, se le asignan 1.963'40 pesetas.

Siguen en el orden descendente de capitales preferidas, las siguientes:

Lérida, 1.570,70
Valencia, 1.473,10
Sevilla, 1.374,40
Granada, 1.178
Jaen, 1.178
Huelva, 1.178

Y a Córdoba, asómbrese el lector, a nuestra provincia se le asignan, para la conservación de cada kilómetro de carretera, 981,70 pesetas, o sea exactamente la mitad que a Madrid y a Barcelona.

Queda explicado el por qué, por mucha que sea la capacidad, competencia y buenos deseos de los señores Ingenieros de Obras Públicas de la provincia de Córdoba, nuestras carreteras, nunca están en condiciones de fácil tránsito: porque no disponen del factor principal, de las pesetas que necesitan.

Pero lo que no podemos comprender, por

más vueltas que le damos, es la razón por virtud de la cual se consignan dobles cantidades a otras provincias, y la de Córdoba queda con tan reducida consignación. Puede que existan razones fundamentales que a nosotros no se nos alcanzan; pero mientras no hallemos quien nos las explique, seguiremos creyendo que esas provincias son las predilectas y una de las cenicientas la nuestra.

Hemos pensado en que, acaso, en esas provincias preferidas escasee la piedra y el acopio sea costoso; pero al momento hemos desechado la idea, porque nos consta que en las provincias de Barcelona y Lérida, por ejemplo, abunda la piedra utilizable para ese objeto, mucho más que en Andalucía.

¿Es que en esas provincias se emplea para la conservación de carreteras, un procedimiento mejor, más moderno, y, por consiguiente más caro?

Si así es, debemos tener un doble motivo de queja, pues, en justicia, esos mismos procedimientos deben emplearse en nuestra provincia.

Resumen: que desde cualquiera punto de vista que se enfoque la cuestión, resultará siempre, si no irritante, una molesta desigualdad en la distribución de créditos para atender tan importante servicio.

Se nos pudiera objetar que Madrid y Barcelona tienen poco más de las dos terceras partes de kilómetros de carreteras, que la provincia de Córdoba, y que por eso, en la distribución de créditos por provincias, resulta favorecida la unidad. Es muy cierto. En Madrid y en Barcelona, no llegan a mil los kilómetros de carretera en toda la provincia, y la de Córdoba cuenta con 1507 kilómetros; pero también es cierto que tanto Barcelona como Madrid cuentan con una magnífica y tupida red de ferrocarriles, tres o cuatro veces mayor que la de nuestra provincia.

Por todo lo expuesto, ya que no podemos, por nuestra insignificancia influir cerca de quienes pueden, para que se nos trate, no mejor, sino como a otras provincias, séanos permitido, porque a ello tenemos derecho, formular nuestra respetuosa protesta.»

La protesta de Pozoblanco

«El Cronista del Valle», semanario de Pozoblanco, en su número del día 5, reproduce íntegra la información insertada en «Córdoba Automovilista» del 15 de Febrero, referente al mismo asunto, publicando a continuación las siguientes líneas de comentario:

«La Redacción de este semanario se une a la protesta de la citada revista, pues, además de ser muy justa, es tal el abandono en que se tienen las pocas vías de comunicación con que cuenta el sufrido partido judicial de Pozoblanco, que muy pronto se hará imposible el tránsito por ellas.»

Lo que dice «A B C»

Con el título de «Las carreteras de Córdoba» y en su número del día 13 del actual, publica nuestro querido colega «A B C», la siguiente información:

«El Real Córdoba Automovilista Club ha iniciado una campaña de protesta contra la insignificancia de los créditos concedidos por el Ministerio de Fomento para la conservación y reparación de las carreteras de la provincia.

Han secundado la protesta del Club Automovilista la Diputación provincial, el Ayuntamiento y los periódicos «El Diario de Córdoba» y «El Diario Liberal».

Todas estas entidades reclaman del Ministerio de Fomento una mayor consignación para remediar el pésimo estado en que se encuentran algunos trozos en los términos de Pozoblanco, Belmez, Hinojosa del Duque, Baena y otros pueblos.

El total de 1.478.400 pesetas, asignado para la conservación de los 1.507 kilómetros de carretera que tiene la provincia, arroja una proporción de 981,70 pesetas por kilómetro, cantidad inferior en mucho a la que perciben otras provincias.

Hacen valer los reclamantes la importancia de Córdoba por sus monumentos, su situación topográfica, su historia y su riqueza, circunstancias que la hacen ser visitadísima por nacionales y extranjeros.

Esta concurrencia de viajeros aumentará con motivo de la inauguración de la Exposición iberoamericana de Sevilla, y ello es un motivo más para que estén mejor atendidos los caminos de la provincia de Córdoba.

«La Razón» de Pueblonuevo

El popular periódico «La Razón», de Pueblonuevo del Terrible, en su último número y con el título de «Nos unimos a la protesta», inserta lo siguiente:

«NOS UNIMOS A LA PROTESTA.— Nuestro querido colega «Córdoba Automovilista» en su último número del día 15 del pasado mes, con razonados datos, protesta de la distribución dada a los créditos de conserva-

ción de carretera, por el Ministerio de Fomento.

A su vez publica un estado sobre los créditos que por kilómetros se le concede a las provincias, y es verdaderamente lamentable que la nuestra, siendo tan rica por sus productos y cereales, sin olvidar que es una de las más visitadas por los turistas, sólo se le haya concedido 981,70 pesetas por kilómetro y a todas las demás provincias del cuadro inserto, aun siendo de menos importancia que la nuestra, el crédito oscile entre 1.178 y 1.570 pesetas por kilómetro.

Es un deber de ciudadanía y de cordobés, el defender esta justa protesta del colega «Córdoba Automovilista» a cuya campaña tenemos la evidencia se unirán todos los que se honren en llamarse cordobés y sepan defender su patria chica.

Nosotros por nuestra parte, hacemos nuestra la protesta hecha por el querido colega, y en todo momento estamos dispuesto a defender y a elaborar por nuestra amada Córdoba.

Automóvil marca HUDSON,
con siete asientos, dos ruedas auxiliares montadas y herramienta completa, se vende muy barato. Para verlo y tratar en la oficina
CORDOBA AUTOMOVILISTA

“Amilcar” en Córdoba

El pasado día 12, tuvimos el gusto de saludar en Córdoba a nuestro querido amigo don Juan Mauvais, representante general en España de los automóviles “Amilcar”, a quien acompañaba el agente de ventas, don Francisco Martínez Ruano.

El señor Mauvais trajo un coche «Amilcar» conducción interior, 719 HP. que llamó poderosamente la atención de los cordobeses, por su elegante línea, original carrocería y tapizado.

El señor Martínez Ruano conducía otro «Amilcar» 6 HP. cabriolet, precioso modelo, llamando la atención también, por su perfección en tipos y en motor.

Con ambos coches se efectuaron varias pruebas, con un excelente resultado, quedando admirados de la potencia de los motores y de la estabilidad de los «Amilcar».

El señor Mauvais fué muy felicitado por algunos automovilistas cordobeses, teniendo la satisfacción de llevarse vendidos tres cabriolet 6 HP. que tardarán pocos días en verse circular por las calles de Córdoba.—R.

Para el día 28

La excursión de automovilistas bávaros a Córdoba

Como anunciábamos en nuestro número anterior, en los últimos días del mes actual, llegará a Córdoba una excursión de automovilistas bávaros, con objeto de conocer los Monumentos de nuestra ciudad.

El «Real Córdoba Automovilista Club», ha sido designado por el «Real Automóvil Club de España» para recibir y atender a dichos excursionistas.

Estaba acordado en un principio que permaneciese en Córdoba los días 28 y 29, pero el programa ha tenido que sufrir alteración y el viaje lo efectuarán en sus automóviles, desde Sevilla a Córdoba el día 28, llegando en las primeras horas de la mañana y regresando al anochecer a la ciudad hermana.

Visitarán por la mañana la Mezquita, Puente Romano, Museo Provincial, Palacio del Sr. Marqués de Viana; y por la tarde las ruinas de Medina Azahara y el Real Monasterio de San Jerónimo.

El «Real Córdoba Automovilistas Club» obsequiará a los automovilistas de Baviera con unas colecciones de fotografías de los principales Monumentos, hechas exclusivamente con tal objeto, así como les regalará un plano detalladísimo de nuestra incomparable Mezquita.

Oportunamente se avisará a los automovilistas cordobeses, por la Prensa local, de la hora aproximada en que lleguen a Córdoba el día 28 los automovilistas bávaros, con objeto de organizar una caravana y salir a recibirlos a 4 ó 5 kilómetros de distancia de la capital.

Tanto los automóviles de los excursionistas como los de los cordobeses, llevarán unos banderines de los colores nacionales, que se entregarán por la Secretaría del «Real Córdoba Automovilista Club».

Daniel Sánchez Rico.—Automóviles de alquiler marca Hudson. Avisos: Garage La Campana; teléfono 507; y oficina de este periódico,

Camioneta FORD

Se vende una camionera Ford, en buen uso matriculada en el año anterior, Informará Don Francisco Fernández León, en El Viso de los Pedroches (Córdoba).

Camiones que trabajan bien

Los elementos que deciden la victoria cuando los hombres y las máquinas se someten a prueba de aptitud son la fuerza, duración y seguridad

Estos son precisamente los elementos más apetecidos para el servicio de transporte comercial de todo negocio

Sométanse los camiones o los ómnibus Graham Brothers a tareas que exijan fuerza y otras aptitudes extraordinarias y se verá con qué facilidad hacen el trabajo. Trabajan bien y son siempre muy económicos en todo el largo tiempo que duran en servicio.

Camiones Graham Brothers

Representante para Córdoba y su provincia:

Manuel García de la Plaza

Gran Capitán, números 27 y 29

==== **CORDOBA** ====

HUPMOBILE REFINA SUS SERIES

Nueva York.—El Hupmobile se presenta a la exposición anual neoyorkina en series refinadas de 6 y de 8 cilindros que se ofrecen con nuevos estilos de carrocería y algunas interesantes modificaciones mecánicas. Los nuevos productos se distinguen por colores muy agradables.

Tres carrocerías especiales, a la orden, construídas por la casa Dietrich, se ofrecen con el chasis de ocho cilindros. Un brougham de dos puertas constituye una nueva edición a la serie de 6 cilindros. El sedán de esta misma serie ha sido objeto de notables refinamientos en detalles.

Las modificaciones mecánicas de ambos chasis se limitan principalmente al motor. Para facilitar el rápido recalentamiento del motor de seis cilindros se ha instalado un calentador en el múltiple de admisión, que se gobierna por un regulador colocado sobre el tablero. A pesar de que la disposición general del múltiple no ha sufrido ninguna alteración, se ha modificado considerablemente su calentador de mezcla. Todo el calor del múltiple de escape puede

ahora concentrarse en el tubo de admisión, gracias a una válvula reguladora.

Otras modificaciones en el motor de ocho cilindros son las siguientes: La capacidad de la bomba de aceite ha sido aumentado con el objeto de proporcionar una mayor reserva de presión. Las cabezas de las válvulas son ahora más gruesas que antes. Aumentando en 1/32 de pulgada la carrera de las válvulas en relación con el árbol de levas, se ha logrado dar mayor potencia al motor. El motor de ocho cilindros va ahora provisto de un depurador de aire Handy de tipo centrifugo. El mismo chasis es ahora más firme que antes, cosa que se ha conseguido empleando un bastidor de acero de 3/16 de pulgada de espesor en vez del anterior de 5/32. El embrague Long es ahora de doble placa, en lugar del antiguo de una sola. Se atribuye al tipo de doble placa una duración y una suavidad de funcionamiento muy superiores a las del modelo de una sola placa.

En ambos modelos se ha introducido reforma al tablero de los instrumentos. Todos los instrumentos de esferillas se hallan ahora agrupados bajo una sola tapa de vidrio y reciben iluminación de una lamparita oculta. Los demás instrumentos de mando están convenientemente dispuestos a ambos lados del grupo anterior.—R.

Los vehículos dotados de frenos que actúen sobre las ruedas anteriores y posteriores deberán llevar pintado en su parte posterior, en el lado izquierdo de la misma, un triángulo equilátero de color bermellón, de las dimensiones siguientes:

Longitud de los lados, 150 milímetros.

Anchura del trazo de los mismos, 15 milímetros.

La colocación de dicho triángulo deberá ser tal que en ningún caso pueda quedar oculto total ni parcialmente, y que los conductores de los vehículos que marchen detrás puedan verlo fácilmente.

En los vehículos pintados de rojo, el triángulo encarnado deberá aparecer circunscrito en círculo de fondo blanco.

(Artículo 2.º del Reglamento)

Los conductores no podrán durante la marcha fumar, abandonar la dirección del vehículo ni, en general, hacer cosa alguna que pueda distraerles, y las empresas o los dueños cuidarán de no entregarles el servicio sin que hayan disfrutado de un descanso mínimo de ocho horas por cada veinticuatro.

(Artículo 29.º a. del Reglamento)

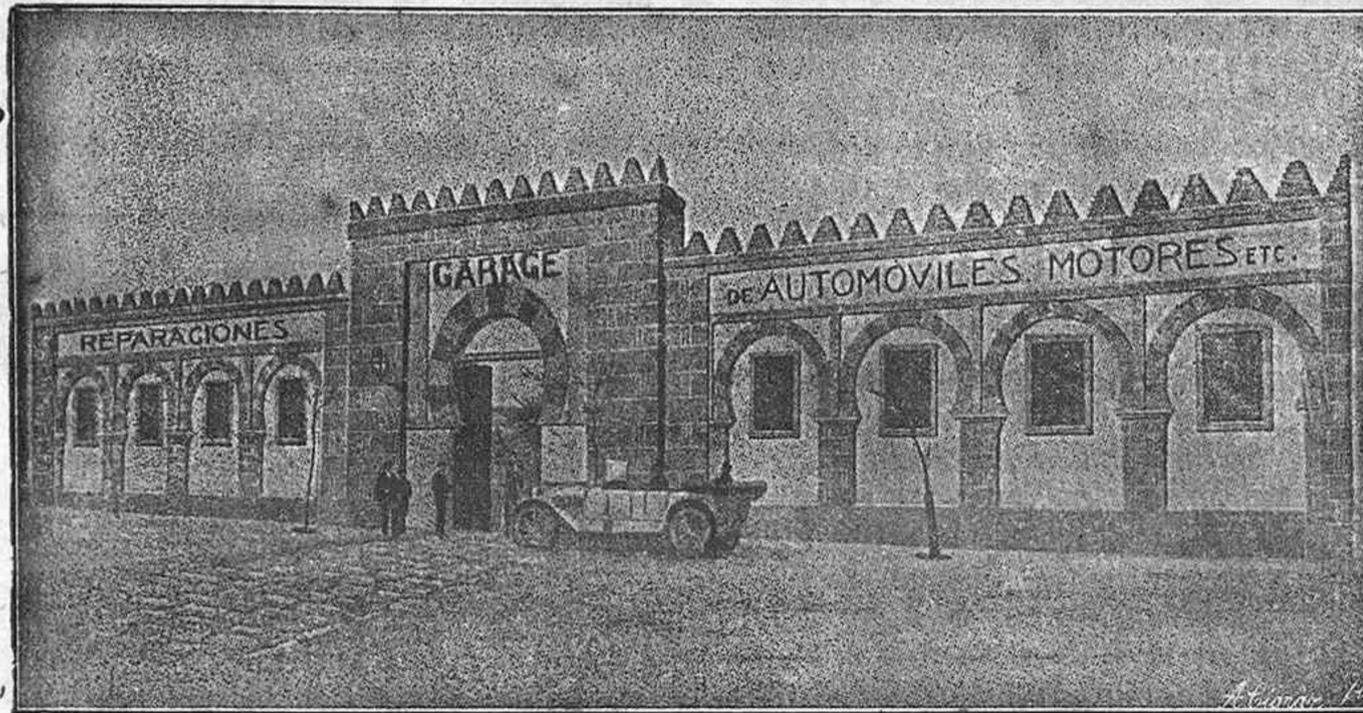
Se prohíbe terminantemente que la letra **E** se pinte en la placa de matrícula nacional.

(Artículo 21 del Reglamento)

Sociedad Anónima SERRALEÓN

INDUSTRIA, N.º 4.—(Cercadilla) CÓRDOBA

STOCK BERGOUNGAN



STOCK BERGOUNGAN

Vista exterior del edificio propiedad de la Sociedad

Reparación de Automóviles y motores a explosión.—Stock de bandajes macizos y prensas para su colocación, Grasas y Aceites Lubrificantes, Correas, Gomas, Amiantos, Cogine-

tes de bclas, Accesorios para Automóviles, Suministros para Fábricas y Talleres, Manómetros Hidráulicos y Cellarines para prensas

Telegramas y Telefonemas: **SERRALEÓN.-CORDOBA**

BANCO CENTRAL

Alcalá, 31.--MADRID

Capital autorizado.	200.000.000'00	de pesetas.
Capital desembolsado.	60.000.000'00	—
Fondo de reserva	9.385.150'84	—

Sucursal de Córdoba: GRAN CAPITAN, 12

SUCURSALES: Albacete, Alicante, Almansa, Andújar, Arévalo, Avila, Barcelona, Campo de Criptana, Ciudad Real, Córdoba, Jaen, La Roda, Lorca, Lucena, Málaga, Martos, Mora de Toledo, Murcia, Ocaña, Peñaranda de Bracamonte, Piedrahita, Priego de Córdoba, Quintanar de la Orden, Sigüenza, Talavera de la Reina, Toledo, Torredonjimeno, Trujillo, Villacañas. Villarrobledo y Yecla.

CAJA DE AHORROS.—En libretas, hasta 10.000 pesetas. Interés, 4 por 100 anual.

Cuentas corrientes con interés en pesetas y en monedas extranjeras. Cuentas de crédito. Compra y venta de valores. Cobro y descuento de letras y cupones. Compra y venta de monedas extranjeras. Giros y cartas de crédito. Seguro de cambio. Depósito de valores, libres de todo gasto para los cuenta correntistas y, en general, toda clase de operaciones de Banca.

DODGE

Nueva York.—Los modelos Dodge Brothers exhibidos en la exposición mostraron refinamientos adicionales a los anunciados hace poco. En lugar del embrague de disco múltiple de los modelos anteriores, los nuevos tienen uno monodisco. Está provisto de una forma de ajuste de tres pernos y de un cojinete especial de desembrague cuya lubricación, a través de una conexión especial, se efectúa por fuera del piso.

Con la instalación de un nuevo método para soportar la parte trasera del motor, el embrague y el cambio de marcha pueden ahora quitarse sin perturbar la sección posterior del motor. Los soportes traseros del motor eran antes de acero estampado, mientras que en los últimos modelos se emplean brazos de acero fundido que forman parte integrante de la caja acampanada. Los extremos de estos brazos están empernados a placas remachadas en los lados de los miembros laterales del bastidor.

El árbol propulsor tiene extremos con seis ranuras, lo mismo que los extremos interiores de los árboles del eje trasero, en vez de las puntas rectangulares que se usaban antes. Se dice que esta nueva construcción disminuye el juego libre.

Además de la introducción de un nuevo tipo de silenciador, los pivotes de dirección están ahora provistos de cojinetes de bolas de empuje, lo que facilita mucho la conducción y dirección.

El sedán normal se distingue ahora por un techo cuya producción delantera forma una visera curva para el parabrisa.—R.



GARAGE INTERNACIONAL

Arjona, 4 SEVILLA

Propietario: MANUEL LAGO

Unico Garage de Sevilla, que tiene establecido convenio con el REAL CORDOBA AUTOMOVILISTA CLUB, no solo para dar facilidades extraordinarias a los Sres. Socios que lo utilicen, sino que obtendrán bonificaciones especiales en la compra de accesorios, grasas, lubricantes neumáticos y en el alquiler de jaulas.

Se vende un ANSALDO

Se vende un automóvil marca «Ansaldo», matriculado en esta provincia recientemente.

La operación se haría al contado, a plazos, con garantías o a cambio de acciones de cualquier sociedad de reconocida solvencia.

Darán razón en las oficinas de esta revista.



—¿Qué hace usted aquí?

—Espero el deshielo, pues he perdido una bujía.

(De «Le Rire», París)

Venta de automóviles

Se venden los siguientes automóviles:

Fiat, de 4 a 5 asientos, en perfecto estado.

Dodge, de 5 asientos, en buen estado también.

Ford turismo, bien conservado.

Una magnífica, elegante y sólida carrocería, para 18 asientos, con muy poco servicio y que se halla casi nueva.

Informará: don Juan Plasencia Castillo, en Benamejil (Córdoba).

Los servicios públicos de transportes por vías ordinarias del Estado, o por éstas y otras vías, conservadas por Diputaciones o Ayuntamientos, estarán a cargo de las Juntas Central y Provinciales de Transportes, las que entenderán en todo lo relativo a la concesión y explotación de aquéllos, con arreglo a lo dispuesto por el Real decreto de 4 de julio de 1924.

(Artículo 33. del Reglamento)



Para Transporte económico

PRECIOS (Sujetos a variación sin previo aviso)

Turismo.....	6.590 Ptas.
Roadster	6.590 »
Coach.....	7.950 »
Sedan.....	8.700 »
Coupé.....	7.900 »
Landau Sedan.....	9.000 »
Cabriolet.....	8.800 »
Chassis Comercial.....	5.125 »
Chassis Camión de 1 Tonelada.	6.500 »

Todos los coches completamente equipados, incluido el 5.º neumático

Precios en nuestros depósitos de

BARCELONA, MÁLAGA o BILBAO

La camioneta de una tonelada vendrá equipada con ruedas de madera sin 5.º neumático

Concesionario para S. Córdoba:

Eleuterio Alférez Lozano

Accesorios en general

BAENA

Banco Español de Crédito

Capital: 50 millones de pesetas

Domicilio social: Alcalá, núm. 14, Madrid

SUCURSAL DE CÓRDOBA

Calle **CLAUDIO MARCELO, 23**

Caja de Ahorros

Intereses que se abonan: 3 por 100 - Libretas máximo 5.000 Pesetas

Sucursales en España y Marruecos

Corresponsales en las principales ciudades del mundo

EJECUCIÓN DE TODA CLASE DE OPERACIONES DE BANCA Y BOLSA

CUENTAS CORRIENTES A LA VISTA

CON UN INTERÉS ANUAL DE 2 1/2 POR 100

Consignaciones a vencimiento fijo

Un mes. 3 por 100

Tres meses 3 1/2 por 100

Seis meses. 4 por 100

Un año 4 1/4 por 100

EL BANCO ESPAÑOL DE CRÉDITO pone a disposición del público, para la conservación de valores, documentos, joyas, objetos preciosos etc., un departamento de

Cajas de Alquiler

con todas las seguridades que la experiencia aconseja

Escuela práctica de conductores de automóviles

Director técnico: **ENRIQUE SÁINZ**

Doce de Octubre, sin número

Rápida enseñanza. Se facilitan coches para las prácticas, puesto que la escuela dispone de los necesarios para ello.--Inmediata entrega del carnet.

Escuela recomendada por el **Real Córdoba Automovilista Club**

COMODO

El Automóvil

Dodge Brothers

SEGURO

AUTOMOVILES de ALQUILER

PARA VIAJE Y PASEO

Francisco Pérez Murillo

GARAGE «LA CAMPANA»

Teléfono núm. 507

CÓRDOBA

Luis del Rio Mesa. Automóviles de alquiler **DODGE**
Avisos: Madera Alta, sin núm. y oficinas de **CÓRDOBA AUTOMOVILISTA.**

Ford niega el rumor sobre un modelo de Seis Cilindros

Detroit.—Durante varias semanas ha corrido el rumor de que la Ford Motor Company estaba por introducir un modelo de seis cilindros. Esto ha sido categóricamente desmentido por Henry Ford.

«No hay ninguna cosa que justifique este rumor—dijo el señor Ford—. Como ustedes saben, construimos un modelo de 6 cilindros hace como veinte años atrás. Hicimos como mil de estos automóviles y tengo dos de ellos en mi museo».

Opina el Sr. Ford que la industria automotriz ha gozado de un período de intensa prosperidad durante el año pasado y que 1927 será un año normal desde el punto de vista de la producción y ventas. Continúa expresando profunda convicción en su semana de cinco días por otra parte niega redondamente el rumor de que él esté personalmente interesado en el cultivo de plantaciones de gómeros para la extracción de caucho. Manifestó que el presente año ha entrado con una gran cantidad de materiales fabricados en stock y una gran responsabilidad en materia de deudas y créditos. Cree, sin embargo, que los materiales en mano se absorberán gradualmente en los meses venideros.

Dice el Sr. Ford que los jornales de 100.000 de sus empleados han crecido de 40 centavos a pesos 1,50 por día, desde que introdujo la semana de cinco días. Agrega que su nuevo plan ha demostrado sus conveniencias económicas. Asegura que el plan de semana de cinco días no obedece a ningún propósito humanitario, sino simplemente a conveniencia práctica, pues los trabajadores tienen así más tiempo a su disposición y por otra parte la oportunidad de divertirse y gastar más, lo que quiere decir, mayor consumo y mayor producción para satisfacer la demanda así creada.

Taller de reparación de cámaras y cubiertas

GARANTIZADO EL TRABAJO
PIDAN PRESUPUESTOS

Antonio Cuevas

JESÚS MARÍA, 8

—= CORDOBA =—

La construcción de automóviles en los Estados Unidos

Las cifras acusadas por la producción automovilista de los Estados Unidos son algo formidable que, a pesar de los pronósticos pesimistas, aumentan cada año.

Durante el año 1926 la producción de la industria automóvil americana ha superado la de los años anteriores, alcanzando la cifra de vehículos 4.480.000. Ello significa que en 1926 se fabricaron unos 150.000 coches más que en 1925.

En los Estados Unidos circulan actualmente 22.330.000 coches, cifra que equivale a un 81 por 100 de los coches que circulan en todo el Mundo.

El valor de los coches construidos durante 1926 se calcula en más de 3.000.000 de dólares y la gasolina consumida durante dicho año por el formidable ejército de automóviles en circulación en los Estados Unidos se calcula en 39.000.000.000 de litros.



AVISO

Las obras de adoquinado del Puente Romano

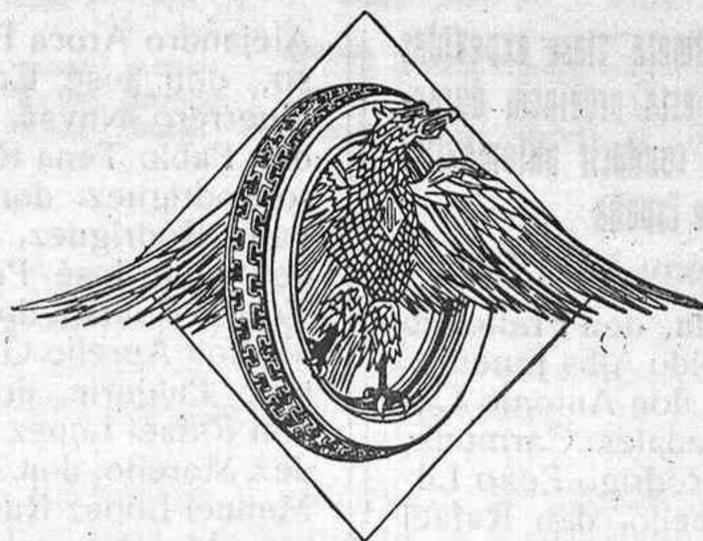
Se participa a los señores socios del «Real Córdoba Automovilista Club», que actualmente están verificándose las obras de adoquinado del Puente Romano, que cruza el Guadalquivir.

Como solamente hay espacio para un vehículo, se advierte que en cada uno de los extremos del citado Puente hay instalada una luz: cuando aparecen blancas, es señal de que el paso se halla libre; y cuando están rojas y suena un timbre, indican que otro vehículo cruza el Puente Romano en sentido contrario y que hay que aguardar.

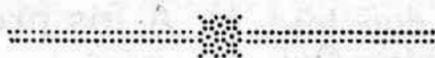
De esta forma se evitan las aglomeraciones en dicho lugar y los posibles accidentes.

También se advierte a los señores automovilistas que, como están adoquinando la travesía desde el Paseo de la Victoria a la Cárcel (carretera de la Huerta del Rey), han prohibido el paso a los vehículos y como aún se hallan sin terminar las obras de la calle de la Feria, la entrada a la capital se efectúa por la Puerta del Puente a la Catedral; o a la Plaza del Potro, calle Romero Barros y Feria





Renovación de neumáticos R. O. L. (RECAUCHUTADOS)



Córdoba.==Gran Capitán, 11

Unica casa en Córdoba que tiene aparatos para la re-
novación de cubiertas en una sola reparación.-Garantía
absoluta.--Los pinchazos en las cámaras se reparan
gratuitamente.-Nuestras tarifas son las más baratas y
◆ ◆ ◆ nuestros trabajos los más perfectos ◆ ◆ ◆

Casa Central: San Sebastián
MIRACRUZ, NUMERO 2

Relación de las autorizaciones de primera clase expedidas por la Jefatura de Obras Públicas de esta provincia durante el mes de Febrero último, para conducir automóviles por las vías públicas de España

Números 83 al 120

Don José González Mérida, don Francisco José Ruiz Urbano, don Leopoldo Alba Jiménez, don Antonio Avilés Almagro, don Antonio Caballero Pizarro, don Juan Nadales Carmona, don Juan Rubio Doblas, don Rodrigo Pozo López, don Plácido Molero Cabello, don Rafael Lucena Luque, don José Rubio Doblas, don Pedro Navas Hurtado, don Francisco Eulogio Galiano Díaz, don Domingo Moyano Campos, don Antonio Negrillo Palacios, don Francisco Martínez Gallardo, don Epifanio Medina Granados, don Rafael Pulido Serrano, don Francisco Nevado Caballero, don Benigno Corpas Pérez, don José Serrano Alvarez, don Ramón Vargas Valmisa, don Juan Vizcaíno Sánchez, don Agustín Palacios Casado, don Domingo Vallejo Galisteo, don Antonio Jurado Pavón, don Nicomedes de la Fuente Aranda, don José Salamanca Ubeda, don Francisco Hidalgo Quiñones, don Carlos Salazar Parejas, don Ignacio Buil Luna, don Juan José Villafranca Muñoz, don Rafael Navarro Romero, don Antonio Dobado González, don Manuel Caballero Prieto, don Antonio López Antón, don Gregorio Epifanio López Antón y don Fernando Encinas Rey Ferrer.

Relación de las autorizaciones de segunda clase expedidas por la Jefatura de Obras Públicas de esta provincia durante el mes de Febrero último, para conducir automóviles por las vías públicas de España

Números 2.937 al 2.991

Don José Flores Vida, don Rafael Ruso Calzado, don Enrique Molina Torres, don Manuel González Moraga, don Juan José Vargas Moreno, don Vicente Iriondo Henares, don Francisco Marín Cuéllar, don Augusto César Pineda Carrasco, don Francisco Hidalgo Carmona, Manuel Caballero Rodríguez, don Francisco Bevillegue Benuza, don Antonio Majuelos Carmona, don Ismael Roses Lácer, don Antonio Caballero Ascona, don Rafael López Ortega, don Joaquín de Sotomayor Vargas, don Francisco Ganancia Márquez, don Cristóbal Sánchez Ayora, don Ildefonso Antolín Expósito, don Antonio León Robles, don Antonio Morillos Gómez, don Manuel Anesi Reina, don

Alejandro Aroca Pérez, don Rafael León Hueso, don José Caballero Campos, don José Guerrero Navas, don Diego Crespo Ruedas, don Pablo Tena Romero, don Federico Montero Rodríguez, don Antero Rodríguez de Lievana Rodríguez, don Eladio Ranchal Castro, don Juan José Pedraza Cámara, don Rafael Torres Roldán, don Juan Manuel Luna Mansilla, don Aurelio Gavilán Delgado, don José Jurado Pulgarín, don Antonio Gómez Molina, don Rafael López Conte, don Aquilino Fernández Moreno, don Antonio Ayala Sánchez, don Manuel López Ruiz, don Sebastian Béjar Gálvez, don Rafael Usano Pedrajas, don Antonio Gómez Fernández, don Ramón Notario Cervera, don Manuel García López, don Rafael Blanco y Blanco, don Jose Nadales Carmona, don Fernando Romero Puntas, don Vicente Rodríguez Lozano, don José Roldán Segura, don Francisco Ruiz Tenllado, don Tomás Cerezo García, don Juan Seguela Nougues y don Jose Crespo Rueda.

A los propietarios de camiones

El canon de carreteras

Participamos a los propietarios de camiones cuyos servicios, bien particulares o públicos, estén autorizados por la Junta provincial de Transportes, que el ingreso del canon de carreteras fijado por la misma, deben efectuarlo del 1 al 10 de cada mes, advirtiéndoles que incurren en responsabilidad, cuando hagan dichos ingresos después de esta fecha.

Los socios del «Real Córdoba Automovilista Club» que deseen se realicen por la Secretaría de esta entidad, pueden comunicarlo con la debida antelación.

PÉRDIDA

En la carretera de Córdoba a Fernan Núñez, han sufrido extravío los siguientes objetos, por haberse caído de un automóvil:

Un paquete conteniendo 10 cuarterones de tabaco de a 2,80; una cámara «Go drich», nueva, 705X115; dos latas de conserva de frutas; dos paquetes de achicoria; un paquete conteniendo una libreta con varios apuntes y cuentas, a nombre de don José Onieva y Onieva, de Granada.

La persona que los haya encontrado, puede devolverlos a la calle Tundidores, 3 y 5 principal derecha, en Córdoba.

SEDAN ESPECIAL DODGE BROTHERS

El Sedan Especial de Dodge Brothers es grande, amplio y admirablemente construido, pudiendo competir en este sentido con coches de mucho más precio.

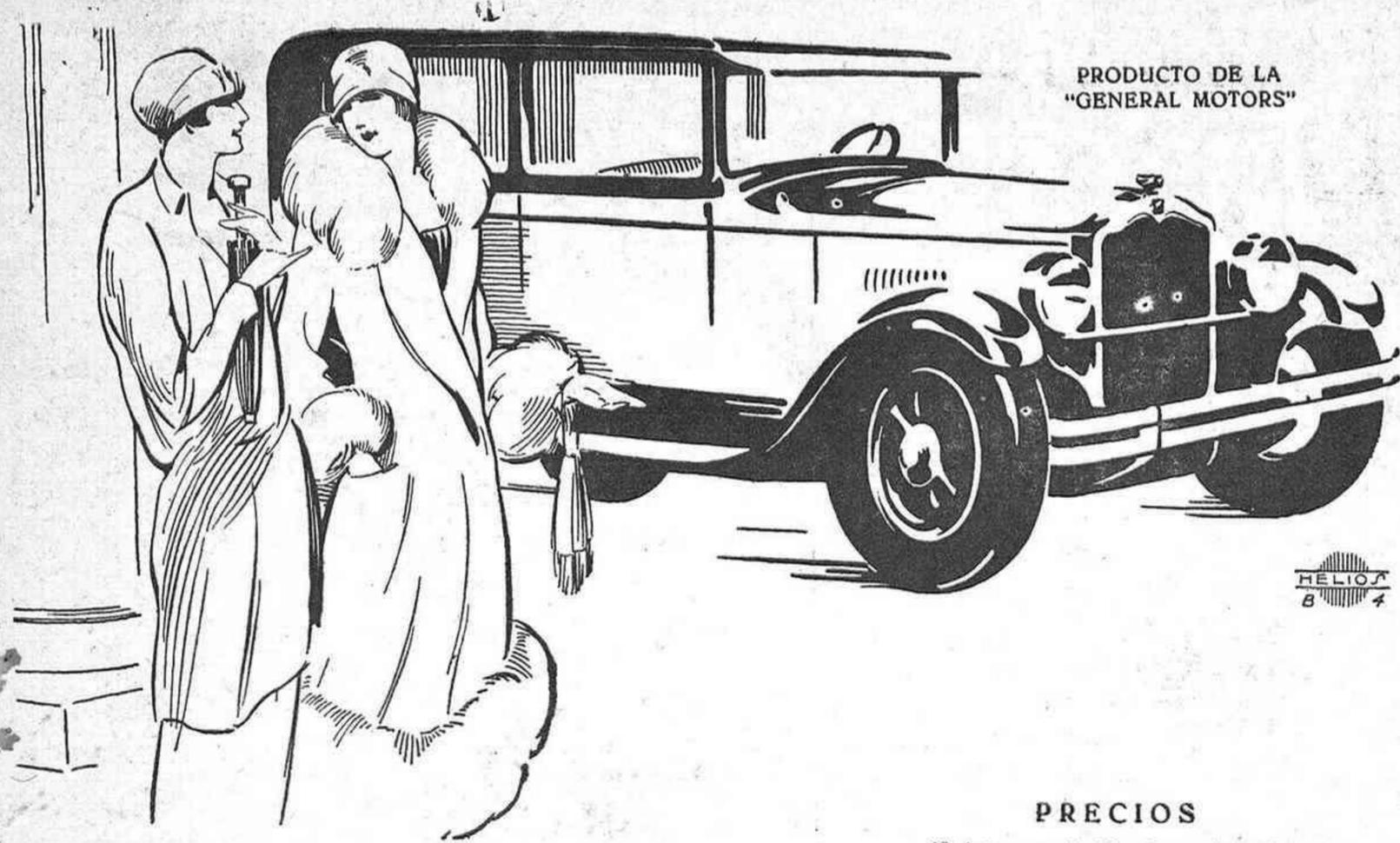
La amplitud y elegancia de líneas de este coche son únicamente la expresión visible de su alta calidad en todos los aspectos.

El nuevo cigüeñal de cinco puntos de apoyo; el nuevo sistema doble de arranque y alumbrado eléctricos; el purificador de aire de moderna construcción y muchos otros perfeccionamientos recientemente introducidos aumentan aún más el servicio y satisfacción que han obtenido siempre los poseedores de un Dodge Brothers.

MANUEL GARCIA PLAZA

GRAN CAPITÁN, 27 y 29.-TELÉFONO, 740.-CÓRDOBA





PRODUCTO DE LA
"GENERAL MOTORS"

**CERTEZA
SEGURIDAD
CONFORT**

Las tres virtudes del BUICK pregonadas por el millón de familias poseedoras de este magnífico coche en América.

CERTEZA en la marcha regular y buen funcionamiento del motor.

SEGURIDAD de ir a todas partes sin el menor contratiempo.

CONFORT por la extraordinaria facilidad de su manejo y por el lujo y comodidad de la carrocería.

Quien busca lo mejor en automovilismo, adquiere un BUICK.

**CONCESIONARIO:
ARTURO MENDEZ MALDONADO
GRAN CAPITÁN, 28**



PRECIOS

(Sujetos a variación sin previo aviso)

STANDARD

MODELO	Pesetas
25 TURISMO	13.150
20 COACH.....	14.200
27 SEDAN.....	14.800
24 SPORT ROADSTER...	12.900
26 COUPÉ.....	14.200
26 ESPECIAL COUPÉ...	14.700
28 COUPÉ.....	14.750
290 TURISMO (7 asientos)..	17.200

MASTER

MODELO	Pesetas
55 TURISMO.....	17.200
50 SEDAN.....	21.950
51 BROUGHAM.....	21.400
40 COACH.....	17.500
47 SEDAN.....	18.500
48 COUPÉ.....	18.200
54 ROADSTER.....	17.000
54 C COUPÉ.....	20.200
58 COUPÉ (5 asientos)...	20.900
49 TURISMO (7 asientos)..	22.150
50 L SEDAN (7 asientos)..	26.700

Todos los coches completamente equipados, incluido el 5.º neumático.

Precios en nuestros depósitos de BARCELONA, MALAGA O BILBAO

**CONCESIONARIOS
EN TODAS PARTES**

GENERAL MOTORS PENINSULAR, S. A.
Plaza de Cánovas, 4.—MADRID

CUANDO SE CONSTRUYAN MEJORES AUTOMÓVILES, "BUICK" LOS SUPERARÁ