

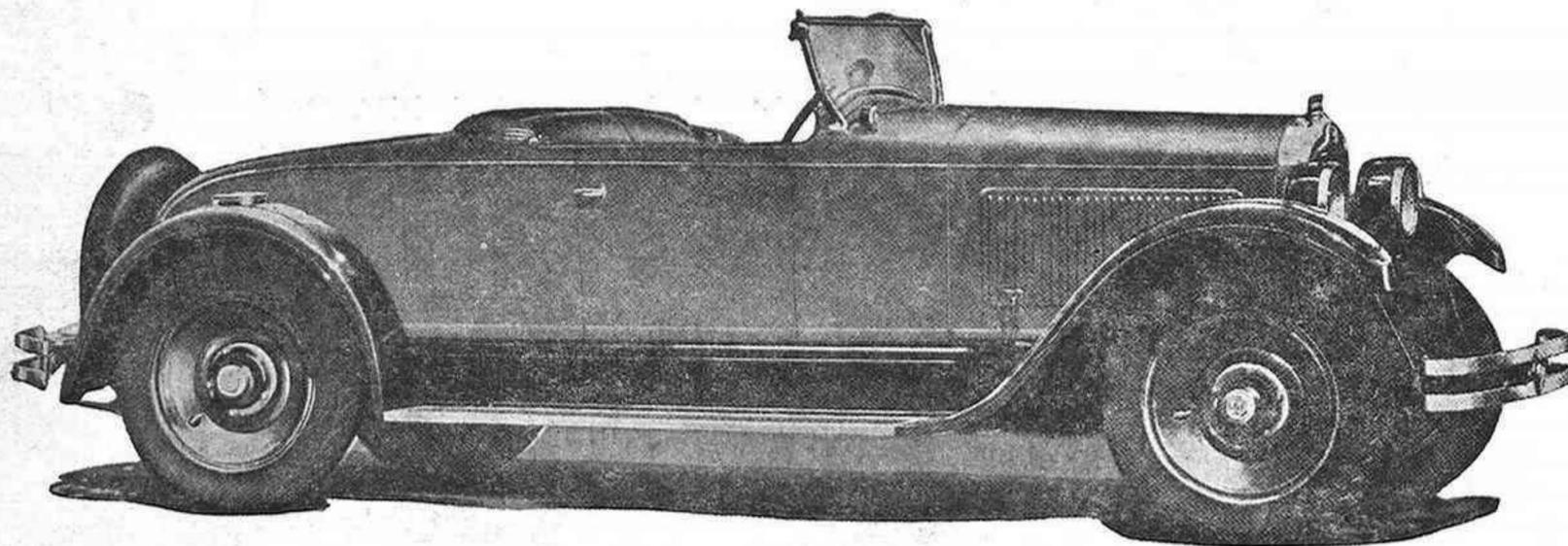


CÓRDOBA  
AUTOMOVILISTA

588

**MARIANO SANCHO, S. A.**

**HUPMÓBILE 6-8 CILINDROS**



**Roadster de belleza insuperable.-8 cilindros**

**CASA CENTRAL:**

**Martínez Campos, 9**

**MADRID**

**CÓRDOBA :-: GRAN CAPITÁN, 13**

# Importantes mejoras

Pueden introducirse en un automóvil dos clases diferentes de mejoras: las que sólo tienden a deslumbrar al público no entendido y las que contribuyen a realzar notablemente su calidad y rendimiento

Inmediatamente se dará Vd. cuenta que el nuevo cigüeñal de cinco puntos de apoyo instalado actualmente por Dodge Brothers en sus coches; el nuevo sistema doble de arranque y alumbrado eléctricos; el purificador de aire de moderna construcción y muchos otros perfeccionamientos recientemente introducidos, representan un valor real.

Estas mejoras de vital importancia han acentuado aún más la alta calidad y excepcional rendimiento de estos coches y dan una idea clara del espíritu progresivo de sus constructores.

MANUEL GARCIA PLAZA  
Gran Capitán, 27 y 29 - Teléfono 740  
CÓRDOBA



## AUTOMÓVILES DODGE BROTHERS



# CORDOBA AUTOMOVILISTA

Año V

ORGANO DEL REAL CORDOBA AUTOMOVILISTA CLUB  
REVISTA QUINCENAL

N.º 88

Oficinas: Claudio Marcelo, 21 y 23 DIRECTOR: FRANCISCO QUESADA TELÉFONO NÚM. 213  
15 DE FEBRERO DE 1927

*Cuota: Semestre, 20 pesetas.—Año, 38.—Pago anticipado.*

## Una pista exclusivamente para tracción mecánica entre Madrid-Valencia

Se ha puesto a la firma del Rey un decreto relativo a la construcción de una pista entre Madrid y Valencia, por Cuenca y Chelva.

Esta pista será exclusivamente destinada a la tracción mecánica, y en el Decreto que firmará el Rey se autoriza al marqués de Argelita como presidente del Comité constituido para esta obra, a realizar los estudios necesarios y a presentar en su día al Gobierno el proyecto completo para su estudio.

El plazo que se concede para la realización de estos trabajos será el de seis meses.

La pista tendrá 270 kilómetros de longitud, y con ligeras alteraciones, tendrá un trayecto muy parecido al del proyectado ferrocarril directo Madrid Valencia.

El Comité solicitante de esta obra expondrá en su exposición al Gobierno que en ningún caso solicitará auxilio alguno del Estado, y para resarcirse de los gastos de la obra pide se le concedan autorizaciones para establecer un derecho de pasaje.

La fijación de este derecho, así como el estudio del proyecto, cuando se presente, será objeto de un minucioso estudio por el Ministerio de Fomento y el Gobierno en pleno, y una

vez recaído acuerdo favorable, parece que la obra comenzará en muy breve plazo.

Los concesionarios de esta carretera, Marqués de Argelita y don Manuel Vázquez, han dado detalles sobre esta pista que en línea recta irá desde la corte hasta el mar.

Se dividirá en secciones, que serán:

Madrid-Aranjuez, que se denominará «Avenida de la Familia Real»; Aranjuez-Cuenca, que se denominará «Avenida de Primo de Rivera»; Cuenca-Chelva, que se llamará «Avenida del 13 de Septiembre»; y Chelva-Grao que se denominará «Avenida del Conde de Guadalhorce»

Se expropiará a todo lo largo una franja que tendrá 100 metros.

La carretera tendrá una anchura de veinte metros.

Además tendrá andenes para pasos de bicicletas, con doble hilera de árboles y servicios dobles de electricidad, telegrafía, etc.

Estos andenes tendrán una extensión de 10 metros, y el resto, hasta los 70 metros, será utilizado para la construcción de chalets, fábricas, hoteles, etc., llegando a ser en el porvenir una verdadera calle de 210 kilómetros de larga.

# Camiones que trabajan bien

Los elementos que deciden la victoria cuando los hombres y las máquinas se someten a prueba de aptitud son la fuerza, duración y seguridad

Estos son precisamente los elementos más apetecidos para el servicio de transporte comercial de todo negocio

Sométanse los camiones o los ómnibus Graham Brothers a tareas que exijan fuerza y otras aptitudes extraordinarias y se verá con qué facilidad hacen el trabajo. Tabajan bien y son siempre muy económicos en todo el largo tiempo que duran en servicio.

## Camiones Graham Brothers

---

Representante para Córdoba y su provincia:

<sup>55</sup>  
<sup>55</sup>  
Manuel García de la Plaza

Gran Capitán, números 27 y 29

=====  
CORDOBA  
=====

La construcción de dicha carretera se hará en un año, comenzándose por diez partes simultáneamente.

Estará cementada y alquitranada. Ello, en unión de la rectitud de la carretera, permitirá que los automóviles hagan el recorrido entre Madrid y Valencia en tres horas, y los camiones en cinco.

Tiene dicha carretera, además, un gran valor estratégico, por aproximar Madrid a Baleares.

Además, los aviones, sin ningún peligro, podrán hallar en ella un largo campo de aterrizaje.

El importe total de construcción de esta carretera será de cien millones de pesetas, que se amortizarán estableciendo el impuesto de peaje.

El Estado no subvenciona ni garantiza la construcción antedicha, pues solamente se ha limitado a conceder su autorización para la construcción de dicha carretera.

Los conductores no podrán durante la marcha fumar, abandonar la dirección del vehículo ni, en general, hacer cosa alguna que pueda distraerles, y las empresas o los dueños cuidarán de no entregarles el servicio sin que hayan disfrutado de un descanso mínimo de ocho horas por cada veinticuatro.

(Artículo 29. a. del Reglamento)

## El Real Automóvil Club de Cataluña

La Junta Directiva del Real Automóvil Club de Cataluña ha quedado constituida para el presente año de 1927 en la forma siguiente:

Presidente, Don Enrique Cera; Comisión de Gobierno, Presidente, Sr. Marqués de Lamadrid; Tesorero, Don Laureano Moreno; Vocales, Don Ramón María Puigmarti, don José María Mata; Comisión de Fomento, Presidente, Don José Solá Sert; Vocales, Don Salvio Iborra, don Pedro Soldevilla, don Alfonso Mascaya; Asesor, Don Francisco de A. Ribas; Comisión Deportiva, Presidente, Don Juan Farnés; Vocales, Don Manuel Creus, Don Andrés Bresca, don Manuel Balet, don Francisco Quintana, don Magin Matheu; Secretario General, Don Pablo Nicolau.

## BOCINAZOS

¡Paf...!

Ahora preocupa grandemente a las casas constructoras de automóviles, la reforma, o mejor dicho, la forma nueva que deben adoptar las carrocerías de dichos vehículos.

Ya han lanzado algunos modelos, harto lamentables, defectuosos y hasta irrisorios en lo que respecta a estética.

En cambio los modernos vehículos ganan en velocidad, según sus constructores, cuanto pierden en armonía con las líneas clásicas de carrocería a que estamos acostumbrados.

En realidad, los modelos construídos, son sencillamente para sport. Ni comodidad, ni belleza, ni fastuosidad; sencillamente ligereza, agilidad.

Los coches vienen a ser como barcas invertidas, o como gigantes crustáceos, si queréis. En fin, algo así como para una exposición de cosas nada bonitas.

Mucho se preocupan las casas constructoras de hacer coches que corran, especie de centellas mecánicas que atruenan a su paso.

Ellos, sin duda, han pensado que estamos en la época de las velocidades; pero no han reflexionado que también nuestra época es de las vanidades y de las fastuosidades. Y ¿qué mujer bella se va a enorgullecer de ir sentada sobre una de esas curianas exhibidas por las casas constructoras?

¡Paf... Paf...!

Para ir despacio, ve en automóvil; para ir deprisa, ve a pie. Esto que parece un contrasentido, es una gran verdad, porque todas las grandes verdades, como todos los hombres sabios, tienen la virtud de parecer lo contrario de lo que son.

JUAN VIRAJE

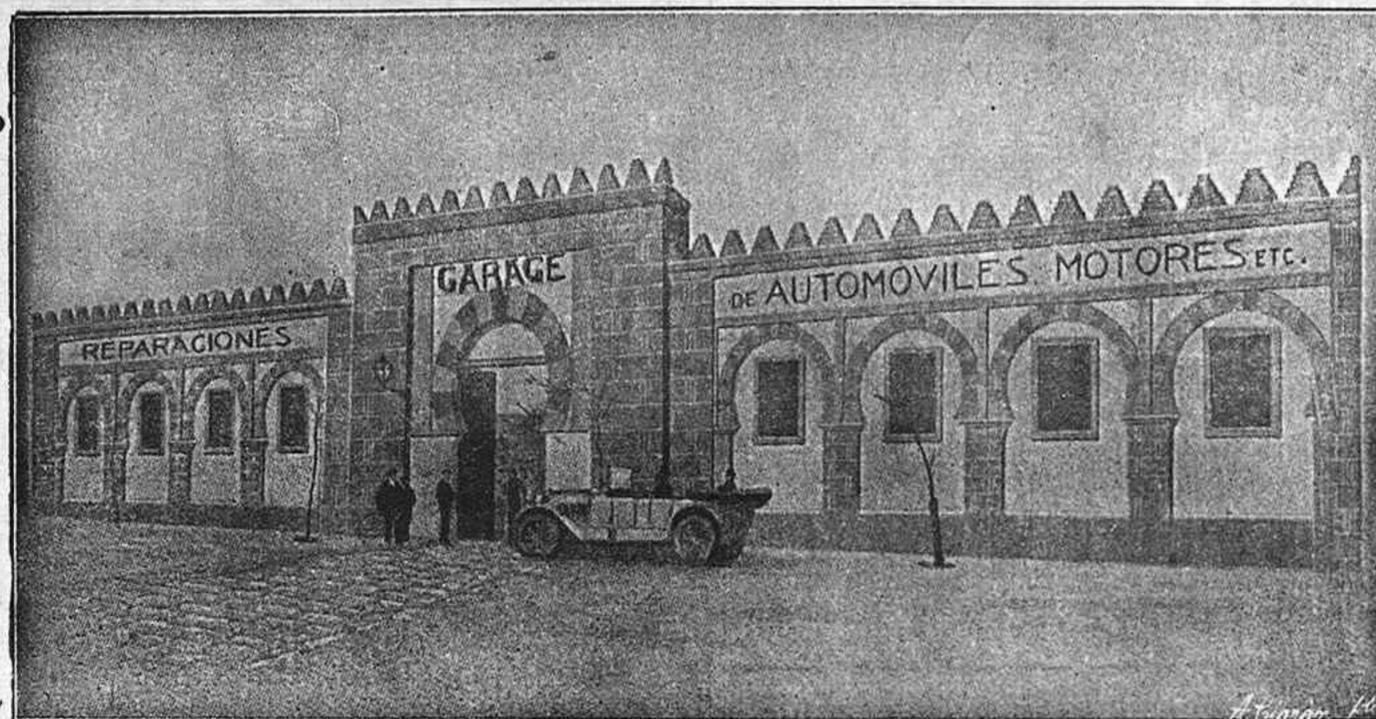
Los servicios públicos de transportes por vías ordinarias del Estado, o por éstas y otras vías, conservadas por Diputaciones o Ayuntamientos, estarán a cargo de las Juntas Central y Provinciales de Transportes, las que entenderán en todo lo relativo a la concesión y explotación de aquéllos, con arreglo a lo dispuesto por el Real decreto de 4 de julio de 1924.

(Artículo 33. del Reglamento)

# Sociedad Anónima SERRALEÓN

INDUSTRIA, N.º 4.—(Cercadilla) CÓRDOBA

STOCK BERGOUNGAN



STOCK BERGOUNGAN

Vista exterior del edificio propiedad de la Sociedad

Reparación de Automóviles y motores a explosión.—Stock de bandajes macizos y prensas para su colocación, Grasas y aceites Lubrificantes, Correas, Gomas, Amiantos, Cogine-

tes de bclas, Accesorios para Automóviles, Suministros para Fábricas y Talleres, Manómetros Hidráulicos y Collarines para prensas

Telegramas y Telefonemas: **SERRALEON.-CORDOBA**

## AUTOMOVILES de ALQUILER

PARA VIAJE Y PASEO

Francisco Pérez Murillo

GARAGE «LA CAMPANA»

Teléfono núm. 507

**CORDOBA**

### Horas de oficina del «R. C. A. C.»

Las oficinas del «Real Córdoba Automovilista Club», están abiertas desde las 9 de la mañana a las 8 de la noche, y en ellas podrán sus socios, así como los automovilistas forasteros, adquirir los datos que necesiten sobre itinerarios, carreteras, inscripción de automóviles, y demás asuntos sobre automovilismo, que puedan interesarles.

## Se vende un ANSALDO

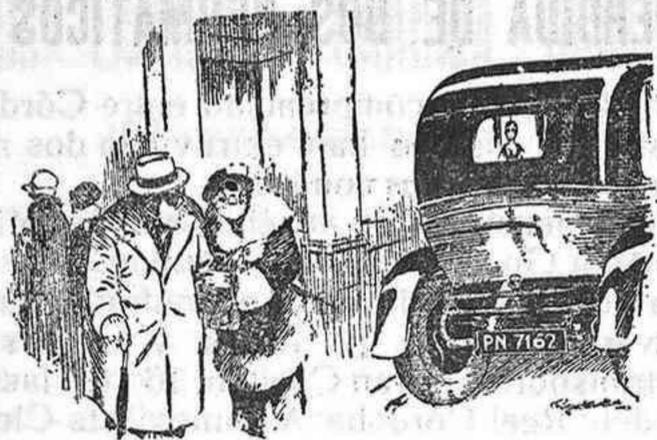
Se vende un automóvil marca «Ansaldo» matriculado en esta provincia recientemente.

La operación se haría al contado, a plazos, con garantías o a cambio de acciones de cualquier sociedad de reconocida solvencia.

Darán razón en las oficinas de esta revista.

Siempre que sea sorprendido un conductor en estado de embriaguez conduciendo su vehículo, se le retirará su permiso por un mes; si reincide en la falta, por tres, y a la segunda reincidencia, de un modo definitivo.

(Artículo 5.º del Reglamento)



La señora corta de vista:

—Pepe, ¿No te parece que esa pasajera del auto tiene la cabeza muy pequeña?

(De «Informaciones», Madrid)

## LA ESCUELA INDUSTRIAL DE CORDOBA

Se ha creado en Córdoba una Escuela Industrial, de la que ha sido nombrado Director interino, Don Antonio Martínez Cano, el cual se encuentra en esta capital, acompañado de los Profesores Don Miguel Acosta y Don José Mañón Jerez, con objeto de buscar local adecuado para dicho centro instructivo.

Celebramos la creación de esta Escuela Industrial, pues en ella se han de cursar, entre otros estudios, los de Perito Mecánico, que tanta relación tienen con el automovilismo y, por tanto, dentro de pocos años podrá haber en Córdoba muchos de estos profesionales. de los que tan necesitados estamos.

«Córdoba Automovilista», envía su bienvenida al Sr. Director y Profesores, deseándoles que su estancia en nuestra capital les sea muy grata.

## La nueva Junta del R. A. C. de Vizcaya

En la última Junta general celebrada por el Real Automóvil Club de Vizcaya, se nombró la siguiente Junta directiva:

Presidente, don Rodrigo de Olaso; vicepresidente, don Juan Moncón; secretario, don Ramón Echevarría; tesorero, don Luis Barandiarán, y vocales, señor conde de Casa Montalvo, don Rafael Ferrer, don Gerardo Yandiola, don Gregorio Pradera, don Eduardo Clausen y don Manuel Badosa.

## AVISO

### Las obras de adoquinado del Puente Romano

Se participa a los señores socios del «Real Córdoba Automovilista Club», que actualmente están verificándose las Obras de adoquinado del Puente Romano, que cruza el Guadalquivir.

Como solamente hay espacio para un vehículo, se advierte que en cada uno de los extremos del citado Puente hay instalada una luz: cuando aparecen blancas, es señal de que el paso se halla libre; y cuando están rojas y suena un timbre, indican que otro vehículo cruza el Puente Romano en sentido contrario y que hay que aguardar.

De esta forma se evitan las aglomeraciones en dicho lugar y los posibles accidentes.

También se advierte a los señores automovilistas que, como están adoquinando la travesía desde el Paseo de la Victoria a la Cárcel, (carretera de la Huerta del Rey), han prohibido el paso a los vehículos y, como aún se hallan sin terminar las obras de la calle de la Feria, la entrada a la capital se efectúa por la Puerta del Puente a la Catedral; o a la Plaza del Potro, calle Romero Barros y Feria.

## Taxis a 0'30 kilómetro

La importante Casa de Automóviles Austin, ha solicitado recientemente al Ayuntamiento de Madrid autorización para dedicar sus pequeños cochecitos al servicio público, con la tarifa única de 0'30 pesetas por kilómetro, marcando al bajar la bandera del aparato 0'30 y posteriormente costaría por fracciones de 0'10 por cada 333 metros de recorrido, dedicándose exclusivamente al transporte de un solo viajero.

## Imp. LA IBÉRICA

Trabajos de lujo y comerciales

Duque de Hornachuelos, 12 CORDOBA

**CÓMODO**

**El Automóvil  
Dodge Brothers**

**SEGURO**

**Luis del Rio Mesa.** Automóviles de alquiler **DODGE**  
Avisos: Madera Alta, sin núm. y oficinas de  
CORDOBA AUTOMOVILISTA.

**PÉRDIDA DE DOS NEUMÁTICOS**

En el trayecto comprendido entre Córdoba y Castro del Río, se han extraviado dos neumáticos, uno de ellos con llanta.

Las dimensiones de aquéllos son 8-20X120, uno marca Good Year y otro Dunlop.

La persona que los haya encontrado, puede devolverlos a la S. A. Alsina y Graells de Auto-transportes (Gran Capitan, 16), o a las oficinas del "Real Córdoba Automovilista Club", Claudio Marcelo, 21 y 23 pral.

**Automóvil marca HUDSON,**  
con siete asientos, dos ruedas auxiliares montadas y herramienta completa, se vende muy barato. Para verlo y tratar en la oficina  
CORDOBA AUTOMOVILISTA

**AUTOMOVILISTAS** Si queréis tener siempre el alumbrado del  
automóvil perfecto, reparad vuestras di-

namos, reparad y cargad vuestras baterías en **Alfonso XIII, 6 al 14. Jerónimo Fernández**

Importante casa de instalaciones y material eléctrico.-Lámparas de auto.-Lubrificantes ATLANTIC

**BANCO CENTRAL**

**Alcalá, 31.--MADRID**

Capital autorizado. . . . .	200.000.000'00	de pesetas.
Capital desembolsado. . . . .	60.000.000'00	—
Fondo de reserva . . . . .	9.385.150'84	—

Sucursal de Córdoba: GRAN CAPITAN, 12

SUCURSALES: Albacete, Alicante, Almansa, Andújar, Arévalo, Avila, Barcelona, Campo de Criptana, Ciudad Real, Córdoba, Jaen, La Roda, Lorca, Lucena, Málaga, Martos, Mora de Toledo, Murcia, Ocaña, Peñaranda de Bracamonte, Piedrahita, Priego de Córdoba, Quintanar de la Orden, Sígüenza, Talavera de la Reina, Toledo, Torredonjimeno, Trujillo, Villacañas. Villarrobledo y Yecla.

CAJA DE AHORROS.—En libretas, hasta 10.000 pesetas. Interés, 4 por 100 anual.

Cuentas corrientes con interés en pesetas y en monedas extrajeras. Cuentas de crédito. Compra y venta de valores. Cobro y descuento de letras y cupones. Compra y venta de monedas extranjeras. Giros y cartas de crédito. Seguro de cambio. Depósito de valores, libres de todo gasto para los cuenta correntistas y, en general, toda clase de operaciones de Banca.

## LOS CAMIONES GRAHAM BROTHERS

### ¡Marcha ascendente!

La demanda de los Camiones Graham Brothers sigue en aumento. No obstante haber construido Graham Brothers mayor número de camiones durante el año pasado, que ningún otro fabricante dedicado exclusivamente a la construcción de camiones, las ventas durante este año han superado en un 78 % las de 1925.

Los compradores repiten su compras.

El número crece.

El progreso es sorprendente. El dominio se acentúa cada día.

Las razones: Duración, economía de sostenimiento, gran resistencia, motivadas por su excelente construcción y por la alta calidad de los materiales empleados entre los que descuellos el acero al cromo y vanadio utilizado para la construcción de todas las partes expuestas al desgaste.

MANUEL GARCIA PLAZA

Gran Capitán, 27 y 29.—Teléfono, 740.

CÓRDOBA.—R.

## Hallazgo

Entre El Carpio y Córdoba, carretera general, ha sido hallada una rueda auxiliar de automóvil, con neumático balón y su llanta correspondiente.

A quien acredite ser su propietario, le será devuelta, informándose para ello en las oficinas del «Real Córdoba Automovilista Club».

Taller de reparación de cámaras y cubiertas

GARANTIZADO EL TRABAJO

PIDAN PRESUPUESTOS

**Antonio Cuevas**

JESÚS MARÍA, 8

— C O R D O B A —

l) Todos los vehículos de la tercera categoría, (camiones) sin excepción, y los de la segunda destinados al transporte de mercancías, deberán llevar siempre un espejo colocado en forma tal que permita al conductor ver si algún otro vehículo de marcha más rápida trata de adelantarlo. La superficie mínima del espejo será de cien milímetros cuadrados.

m) Todos los vehículos de la tercera categoría destinados al transporte de mercancías deberán llevar en ambos costados y pintadas con caracteres perfectamente visibles, las inscripciones siguientes:

Tara: —.....

Carga máxima:—.....

debiendo inscribir a continuación de la primera el peso en kilogramos del vehículo en vacío, y a continuación de la segunda el peso total de la carga total que aquél se halle autorizado a transportar.

Las dimensiones mínimas de las letras y números de estas inscripciones serán las siguientes:

Altura de las letras . . . . 50 m m.

Grueso uniforme del trazo. 5 »

(Artículo 2.º I. del Reglamento)

## GARAGE INTERNACIONAL

Arjona, 4

SEVILLA

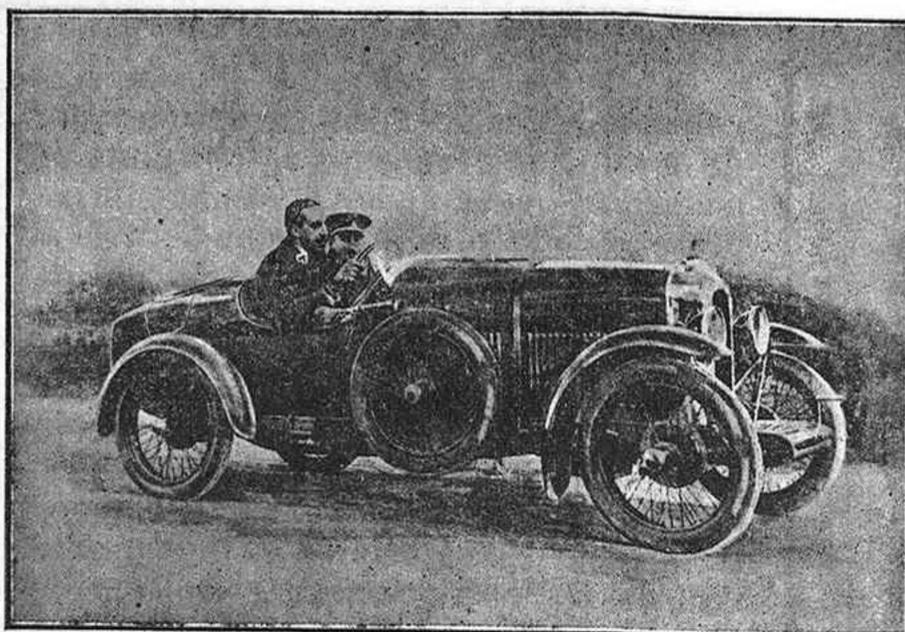
Propietario: MANUEL LAGO

Unico Garage de Sevilla, que tiene establecido convenio con el REAL CORDOBA AUTOMOVILISTA CLUB, no solo para dar facilidades extraordinarias a los Sres. Socios que lo utilicen, sino que obtendrán bonificaciones especiales en la compra de accesorios, grasas, lubricantes neumáticos y en el alquiler de jaulas.

Lea Vd.

“La Voz” de Córdoba

Diario gráfico



A pesar del alza del franco francés  
 Baja de Precios sin competencia  
 de los Automóviles

# AMILCAR

MODELOS 1927	ANTES	AHORA	MODELOS 1927	ANTES	AHORA
	Pesetas	Pesetas		Pesetas	Pesetas
Sport 3 plazas, 6½8 HP....	7.200	<b>5.650</b>	Torpedo 4 plazas, 7½9 HP..	8.700	<b>7.900</b>
Torpedo 4 plazas, 6½8 HP..	7.100	<b>6.200</b>	Cabriolet 3¼4 plazas, 7½9 HP	9.300	<b>8.700</b>
Cabriolet 3¼4 plazas, 6½8 HP	7.700	<b>6.700</b>	Conduc. int. 4 plazas, 7½9 HP	10.300	<b>9.950</b>
Gran Sport 2 y 3 plazas...	7.900	<b>7.500</b>	Torpedo 4½5 plazas, 10½12 HP	11.700	<b>10.700</b>

Entregados con 5 ruedas RUDGE; 5 neumáticos MICHELIN; 4 amortiguadores HARTFORD; cuenta kilómetros JAEGER; engrase TECALEMIT; etc., etc.

**Agencia General AMILCAR con piezas de recambio**

**Serrano, 8, Madrid - Talleres: Conde Aranda, 3**

Dirección Telegráfica: AMICAR-MADRID

TELEFONO 51301

Informes y catálogos, pídale a CORDOBA AUTOMOVILISTA. Claudio Marcelo, 21 y 23

**PIANOLAS AEOLIAN** Representación exclusiva - **AUTOPIANOS** Las mejores marcas nacionales y extranjeras -

**PIANOS** Precios de fábrica - Garantía de solidez y duración - Facilidades a plazos -

**INSTRUMENTOS PARA BANDA Y ORQUESTA** Presupuestos gratis. accesorios de todas clases -

**Armonio - Gramófonos - Rollos - Discos**

**Claudio Marcelo, 13 - CORDOBA - (Frente a la Campana)**

**SUCURSAL PIAZZA HERMANOS, A CARGO**

**Viuda de Martínez Rucker**

Catálogos gratis—Visite Exposición

## COMPañÍA NACIONAL de INDUSTRIAS del TURISMO

Instituida con la cooperación directa de la principales compañías navieras de España

### OBJETO DE LA COMPAÑÍA

- 1.º Afiliar a su organización los particulares y Compañías Hoteleras existentes, mediante contrato de mutua conveniencia.
- 2.º Construir y utillar, por cuenta propia o ajena, y explotar, arrendar o subarrendar locales y edificios destinados a hoteles, balnearios, refugios, restaurants, cafés, bares, donde se carezca de ellos o sean insuficientes en número o condiciones.
- 3.º Comerciar en toda clase de mercancías relacionadas con el consumo y utillaje de los citados establecimientos.
- 4.º Intervenir o realizar operaciones de crédito y préstamos con o sin hipoteca que puedan facilitar la consecución de su objeto y agenciar dichas operaciones cerca del Banco de España, Banco Hipotecario y Banco de Crédito Local de España cuando convenga.
- 5.º Crear los cheques de viaje en la Banca española y carnets y cartas que faciliten los pagos de todas clases a los viajeros.
- 6.º Agenciar toda clase de compañías de seguros, contra robo y accidente.
- 7.º Contratar con el Estado y con las Corporaciones Oficiales, Sindicatos de iniciativa o cualquiera otra compañía española, toda clase de obras, con miras a la atracción de forasteros.
- 8.º Editar guías, planos, mapas y obras de toda clase que estime necesarias a la propaganda y consecución de sus fines.
- 9.º Organizar y dirigir viajes y desarrollar todas aquellas otras iniciativas de legítimo comercio, crédito o fomento que puedan contribuir a enaltecer los prestigios del país ante los extranjeros y acrecentar la riqueza nacional por medio del turismo.

Oficinas: Plaza de Cataluña, 9.—BARCELONA

Se facilitan toda clase de detalles e informaciones a las Excmas. Diputaciones provinciales, Ayuntamientos, Compañías Hoteleras y particulares interesados. Correspondencia al señor Gerente de Compañía Nacional de Industrias del Turismo.

## La matrícula de Madrid

Durante el pasado Enero, han sido inscriptos en Madrid **142** automóviles, quedando el número de matrícula en fin de dicho mes, en el **21.613**.

### Un nuevo molino aceitero

## LAS GRANDES INDUSTRIAS DE CORDOBA

El día 6 del actual asistimos en los grandes talleres de la Sociedad Anónima «La Cordobesa»; a las pruebas oficiales del nuevo molino aceitero sistema «León», del cual es inventor nuestro querido amigo Don Diego León Alvarez, socio de la referida entidad, que ha patentado el mismo, con el nombre «Serraleón».

Concurrieron al acto, además de las autoridades, otras muchas personas inteligentes en la materia, quedando demostrado, una vez terminadas las pruebas, que este nuevo molino aceitero ha de producir una verdadera revolución en la industria agrícola, por que no solo economiza tiempo y operarios, sino que puede ser instalado en una superficie de unos 6 a 7 metros cuadrados, llegando a triturar en doce horas 3.000 kilos de aceituna.

Con este nuevo sistema «León», se suprime el moledero de piedra, debiendo hacerse constar que su principal ventaja es la de que todo el aceite que se obtiene, es de una sola presión, quedando los orujos completamente agotados y con un tanto por ciento muy reducido de materias grasas.

Entre los olivaderos ha sido comentado muy favorablemente este sistema de molienda y no ha de tardar mucho tiempo en que «Serraleón», vea coronado con el mayor éxito su gran triunfo industrial, convencidos aquéllos del resultado práctico del referido molino aceitero.

Nuestra más cordial enhorabuena a «Serraleón», S. A. y especialmente al inteligente técnico Don Diego León Alvarez.—R.

## Guía Automovilista 1927

La pasada semana ha sido enviado a los socios del «Real Córdoba Automovilista Club», un ejemplar de la «Guía Automovilista para 1927», editada por dicha entidad con destino a sus adheridos.

Como se ofreció a los mismos dicha Guía contiene la relación de los Automóviles matriculados en la Provincia de Córdoba, hasta 31 de Diciembre de 1926 y distancias existentes entre nuestra ciudad y los pueblos de su provincia, así como a todas las capitales y principales poblaciones de Andalucía.

Agradecemos mucho a la Prensa local, los elogios que ha dedicado a la referida «Guía Automovilista 1927».

## Nuestra protesta, como cordobeses y como automovilistas

# El mal estado de las carreteras de la provincia de Córdoba, obedece a que no se conceden créditos suficientes para su conservación

En «La Gaceta» de los días 6, 9 y 10 de Febrero actual, se publica la distribución dada a los créditos de conservación ordinaria de carreteras, reparación y acopios por contrata.

La lectura de las cifras, nos produce una honda amargura, puesto que se ve de una manera clara que la provincia de Córdoba, una de las más ricas de Andalucía y no de las últimas de España, ha sido de las menos favorecidas en la distribución de los créditos.

El por qué, nosotros lo ignoramos; lo cierto, lo que tenemos que lamentar, es el lugar que en esta ocasión ha ocupado nuestra grande Córdoba.

Constantemente oímos lamentaciones razonadísimas de los pueblos, pidiendo el mejoramiento de sus vías de comunicación y es incomprensible que estos mismos pueblos de la provincia no se muevan, por mediación de sus Alcaldes, para gestionar del Gobierno créditos especiales y a más, para que se les asigne el coeficiente que les corresponde, con arreglo a sus condiciones de tráfico, clima y riqueza.

Las carreteras de nuestra provincia, debieran estar siempre en magníficas condiciones, por dos razones poderosas: la primera, por ser unas de las más visitadas por los turistas; y la segunda, por el muchísimo tráfico rodado que tiene, dada la riqueza de sus productos, tales como aceites, cereales, etc.

Después de un detenido examen de los créditos asignados a Córdoba, para su inversión en el ejercicio económico de 1927, hemos sacado en consecuencia el estado que publicamos y del cual se des-

prende nuestra protesta, así como la de todos los cordobeses.

Como podrá verse, es lastimoso que, siendo esta provincia de las condiciones antes indicadas, se le asigne para cada uno de sus kilómetros en conser-

PROVINCIAS	Kilómetros en conservación	CREDITOS			Créditos totales a cada provincia PESETAS	Crédito por km. de carretera en conservación PESETAS
		Conservación ordinaria PESETAS	Acopios por contrata PESETAS	Reparación por contrata PESETAS		
Madrid.....	961	505.300	431.250	950.275	1.886.825	1.963'40
Barcelona.....	944	496.350	423.600	933.475	1.853.425	1.963'40
Lérida.....	846	355.850	303.700	669.275	1.328.825	1.570'70
Valencia.....	867	364.700	311.250	601.225	1.277.175	1.473'10
Sevilla.....	1.255	461.925	349.225	868.700	1.724.850	1.374'40
Granada.....	923	291.200	248.500	547.625	1.087.325	1.178'00
Jaen.....	1.046	330.000	281.625	620.600	1.232.225	1.178'00
Huelva.....	625	197.175	168.275	370.825	736.275	1.178'00
CORDOBA.....	1.507	396.175	338.125	745.100	1.479.400	981'70

vación, la cantidad de **pesetas 981'70 al año**, mientras que a Madrid y Barcelona se les destina, precisamente, el doble, o sea 1.963,40, y a todas las demás provincias del cuadro, cantidades mayores que a la nuestra y que oscilan entre 1.178 y 1.570 pesetas por kilómetro.

Este es el motivo, claramente, del estado actual de las carreteras de Córdoba. Las autoridades, los pueblos, las entidades interesadas, debieran influir, para que a nuestra provincia se le concediesen los créditos que precisa, y copiaran de otras a las que

constantemente se envían cantidades para el mejoramiento de sus vías de comunicación.

Hemos visto también en el presupuesto del Ministerio de Fomento y en sus capítulos 12 y 19, que existen cantidades que se acercan muchísimo a los 5 millones de pesetas, cantidades que están a disposi-

ción del señor Ministro de Fomento, para repartir discrecionalmente y con arreglo a las necesidades de las Jefaturas de Obras Públicas de las distintas provincias y atender a obras urgentes de conservación y reparación de carreteras.

Esta clase de consignaciones, hay que gestionarlas del Ministerio y, por tanto, aquellas provincias que más peticionarios tienen, más consiguen, ya que, por la escasez de estos créditos, se agotan enseguida.

Para demostrar la poca atención que en este aspecto merece Córdoba, baste decir que en los últimos temporales la provincia nuestra fué de las más castigadas y que muchos pueblos quedaron incomunicados y, a pesar de las constantes peticiones que hizo el «Real Córdoba Automovilista Club» al señor Ministro de Fomento, así como la Jefatura de Obras Públicas, conociendo que se votó un crédito de 500.000 pesetas para esta clase de daños, Córdoba nada consiguió.

Sirvan estas líneas de enérgica protesta a este proceder y elevamos nuestra respetuosa queja a los señores Ministro de Fomento y Director General de Obras Públicas, esperando que las autoridades influyan cerca del señor Conde de Guadalhorce, para que se amplíen los créditos de conservación de carreteras concedidos a nuestra provincia.

Tomen también buena nota aquellos señores a quienes constantemente oímos haciendo comparaciones del estado de las mismas, con las de otras provincias, por desconocer, seguramente, lo que se asigna a aquéllas y a ésta, por kilómetro.

Los recauchutados R. O. L.

## A los señores socios del Real Córdoba Automovilista Club DE INTERÉS

Nos complacemos en comunicar a los señores socios del «Real Córdoba Automovilista Club», que dicha entidad ha conseguido de la Sociedad de Renovación de Neumáticos (Recauchutados) «R. O. L.», establecida en Córdoba, Gran Capitán, 11, que ésta conceda el 5 por 100 de bonificación sobre sus tarifas, a los señores socios de la misma, que le confíen sus trabajos.

Para poder obtener este descuento, solo precisan proveerse en la Secretaría del «Real Córdoba Automovilista Club», de los ticket correspondientes, que les servirán para acreditar su persona como socio, al abonar los trabajos a «R. O. L.».

Los que residan fuera de la capital, podrán

hacer sus encargos de recauchutados a dicha Secretaría o bien directamente a los talleres «R. O. L.».

El crédito de que goza entre los automovilistas la Sociedad «R. O. L.», por sus inmejorables trabajos, es suficiente garantía para que todos los socios del «R. C. A. C.», envíen las cubiertas de sus coches a dicha casa para su renovación.

Esperamos que los adheridos al «Real Córdoba Automovilista Club», aprovechen esta nueva ventaja conseguida en beneficio de sus intereses.



## Camioneta FORD

Se vende una camionera Ford, en buen uso matriculada en el año anterior, Informará Don Francisco Fernández León, en El Viso de los Pedroches (Córdoba).



## Todo automovilista debe pertenecer al Club de su provincia

### ESCUCHAD LAS RAZONES:

- 1.º La vida moderna no se comprende sin la asociación. En cualquier orden de cosas resultamos amparados por la suma de derechos e intereses de todos los que la forman, estando por tanto interesado individualmente en ser muchos.
- 2.º Por amor regional: cuando salimos fuera de nuestra provincia debemos pasear en nuestros coches con orgullo el escudo social, que es así como la bandera de nuestra patria chica.
- 3.º Si comparáis el presupuesto de vuestro coche con el importe de vuestra cuota de socio, veréis la insignificancia de la segunda.
- 4.º La más pequeña ventaja por rebaja de artículos que os son precisos, bastará para pagar un año la cuota, y nada digamos de las que os puedan reportar en caso de accidentes.
- 5.º La Sociedad es el portavoz de vuestras necesidades ante las Autoridades, que por ella las conocen y las toman tanto más en consideración cuantas más opiniones representa.
- 6.º Necesitáis buenas calles, buenos caminos, señalados para evitaros, no solo el peligro al que voluntariamente os lanzáis sino también al que otro os pueda causar; para ello dejad la inercia y el egoísmo, y venid con nosotros a contribuir a la obra social.

## Renovación de neumáticos R. O. L. (RECAUCHUTADOS)

**Córdoba.==Gran Capitán, número 11**

Unica casa en Córdoba que tiene aparatos para la renovación de cubiertas en una sola operación.—Garantía absoluta.—Los pinchazos en las cámaras se reparan gratuitamente.—Nuestras tarifas son las más baratas y nuestros trabajos los más perfectos.

**Casa Central: San Sebastián, Miracruz 2**



## Banco Español de Crédito

Capital: 50 millones de pesetas

Domicilio social: Alcalá, núm. 14, Madrid

SUCURSAL DE CÓRDOBA

Calle CLAUDIO MARCELO, 23

Caja de Ahorros

Intereses que se abonan: 8 por 100 - Libretas máximum 5.000 Pesetas

Sucursales en España y Marruecos

Corresponsales en las principales ciudades del mundo

EJECUCIÓN DE TODA CLASE DE OPERACIONES DE BANCA Y BOLSA

CUENTAS CORRIENTES A LA VISTA

CON UN INTERÉS ANUAL DE 2 1/2 POR 100

Consignaciones a vencimiento fijo

Un mes. . . . .	3	por 100
Tres meses . . . . .	3 1/2	por 100
Seis meses. . . . .	4	por 100
Un año . . . . .	4 1/4	por 100

EL BANCO ESPAÑOL DE CRÉDITO pone a disposición del público, para la conservación de valores, documentos, joyas, objetos preciosos etc., un departamento de

**Cajas de Alquiler**

con todas las seguridades que la experiencia aconseja

**Daniel Sánchez Rico.** Automóviles de alquiler marca Hudson. Avisos: Garage La Campana; teléfono 507; y oficina de este periódico,

## ANTONIO JIMENEZ DE LA CRUZ

ASESOR-LETRADO

del REAL CORDOBA AUTOMOVILISTA CLUB

Estudio: BRAULIO LAPORTILLA, 1



Para Transporte económico

**PRECIOS** (Sujetos a variación sin previo aviso) - -

Turismo.....	6.590 Ptas.
Coupé Sport.....	
Coupé.....	7.950 »
Coach.....	8.490 »
Sedan.....	8.950 »
Landau Sedan.....	9.300 »
Chassis Comercial.....	5.125 »
Chassis Camión de 1 Tonelada.	6 500 »

Todos los coches completamente equipados, incluido el 5.º neumático

Concesionario para S. Córdoba:

**Eleuterio Alférez Lozano**

Accesorios en general

**BAENA**

## Escuela práctica de conductores de automóviles

Director técnico: **ENRIQUE SÁINZ**

Doce de Octubre, sin número

Rápida enseñanza. Se facilitan coches para las prácticas, puesto que la escuela dispone de los necesarios para ello.--Inmediata entrega del carnet.

Escuela recomendada por el **Real Córdoba Automovilista Club**

## La carretera automóvil más larga del mundo

De Suiza comunican que, después de largas y laboriosas negociaciones, se ha constituido una Sociedad, con el fin de construir una carretera para automóviles, que partirá de Hamburgo para llegar a Génova pasando por Francfort y Basilea.

La Sociedad que lleva el nombre de Hafraha, construirá provisionalmente el ramal Hamburgo-Basilea, que tendrá una longitud de 850 kilómetros, y cuyo coste se eleva aproximadamente a 500 millones de marcos oro.

La carretera proyectada sale del mar del Norte, atraviesa de punta a punta Alemania, por sus regiones más ricas y más habitadas, pasa por Basilea y por Zurich, las ciudades más industriales de Suiza, y llega al puerto italiano más fuerte del Mediterráneo, Génova, con lo que se realiza la relación ideal del mar del Norte con el Mediterráneo. Numerosos escandinavos harán uso de esta carretera y habrá también muchos americanos que preferirán la carretera al ferrocarril, después de una larga travesía. Para los holandeses y los belgas, será también un camino excelente para Suiza e Italia. Los alemanes preveen ya la construcción de numerosas ramificaciones a esta «aut Ruta».

## Lo que producen los impuestos sobre los automóviles

A juzgar por los datos que tenemos delante, en los doce meses comprendidos entre el día 1 de Diciembre de 1925 y el 30 de Noviembre de 1926, lo recaudado en Inglaterra en concepto de impuestos sobre los automóviles, asciende a la importantísima cantidad de 19.062.682 libras esterlinas, o sea 476.567.050 pesetas a la par.

El número de vehículos se ha elevado a 1.519.000, de los que 643.000 son coches comerciales, autobuses y autocars, y 83.000 autocamiones.

En igual tiempo del año anterior, la cantidad recaudada fué 17.233.238 libras esterlinas, que, también a la par, equivalen a 430.580.950 pesetas.

El aumento es, pues, de 1.839.344 libras esterlinas, o de 45.983.600, traducidos en pesetas.

Como se ve, para el Tesoro, es el automóvil una saneadísima fuente de ingresos.

## Todas las placas de matricula de pruebas han sido caducadas

Esta Jefatura de Obras Públicas ha hecho saber a los distribuidores de coches de esta provincia que las placas de pruebas que venían utilizando han sido caducadas desde el 31 de diciembre último.

Les concede un plazo de ocho días para que soliciten la renovación reglamentaria de las mismas, apercibiéndoles de que pasado dicho plazo serán dadas las oportunas órdenes para prohibir la circulación de aquellos vehículos que no lleven sus matrículas de pruebas en forma legal.

## COMO EN 1926

y con un solo coche participante, AMILCAR ha vencido en la carrera de la Cuesta de las Perdices, batiendo con enorme ventaja a todos los coches y a todas las motos que tomaron parte, a excepción de los coches de carreras de gran cilindrada.

Categoría 1.100 c. c.: 1.º José Acosta, sobre «Gran Sport AMILCAR» 41 segundos 3 décimas: 105 kilómetros por hora.

El vencedor es un aficionado y el coche victorioso un «Gran Sport» modelo 1927 rigurosamente de serie y catalogado en ptas 7.500

Pidan catálogo de los doce modelos sport y turismo 1927. — Agencia general AMILCAR-Serrano, 8.-MADRID.

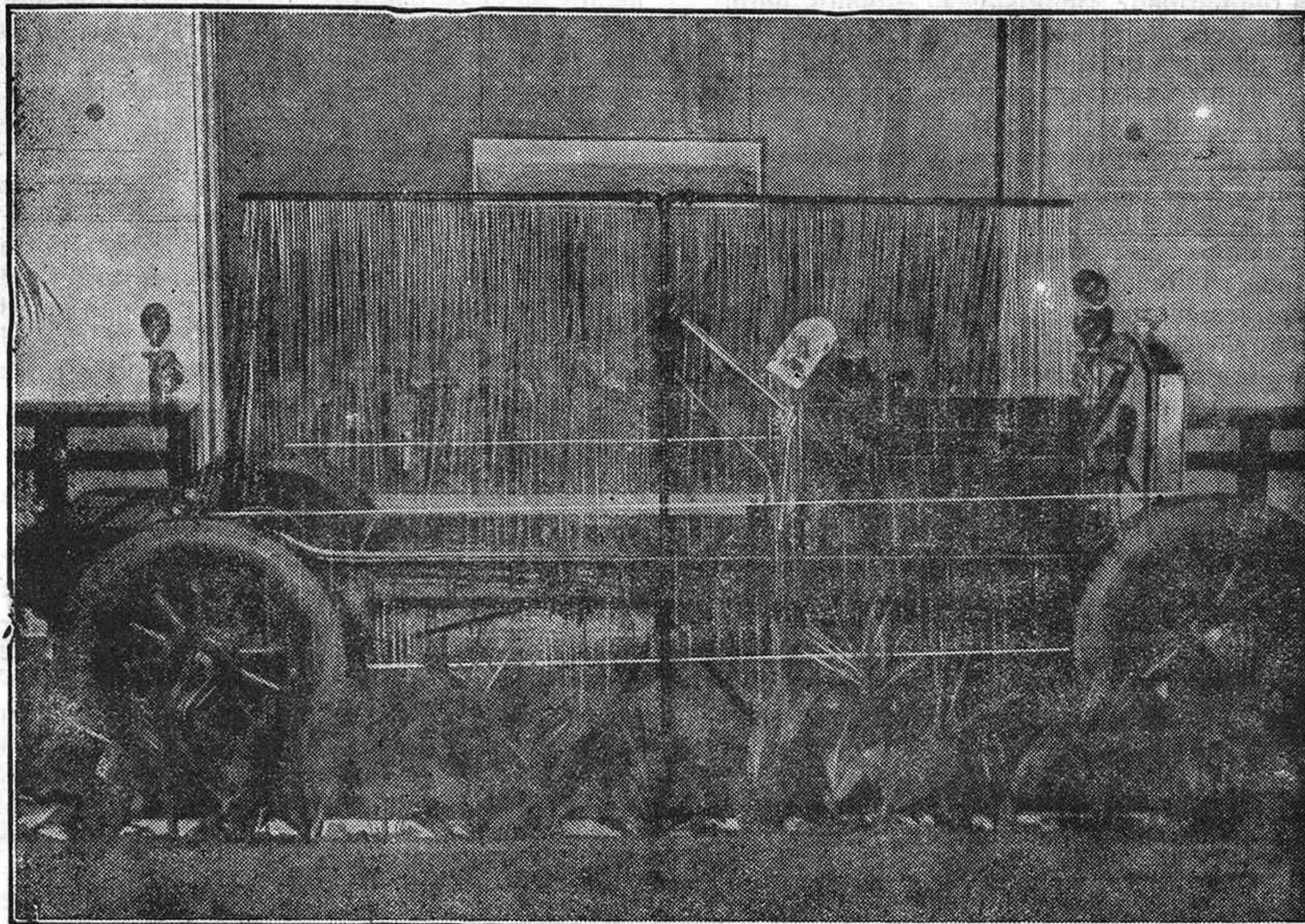
A los propietarios de camiones

## El canon de carreteras

Participamos a los propietarios de camiones cuyos servicios, bien particulares o públicos, estén autorizados por la Junta provincial de Transportes, que el ingreso del canon de carreteras fija lo por la misma, deben efectuarlo del 1 al 10 de cada mes, advirtiéndoles que incurren en responsabilidad, cuando hagan dichos ingresos después de esta fecha.

Los socios del «Real Córdoba Automovilista Club» que deseen se realicen por la Secretaría de esta entidad, pueden comunicarlo con la debida antelación.

# La construcción del BUICK es la más acabada que se conoce



Hemos visto hasta ahora someterse a los motores a muchas pruebas sobre terrenos más o menos accidentados, pero nunca a una tan dura y elocuente como la de sufrir durante muchas horas seguidas, sobre todo su mecanismo en absoluto, una lluvia constante con el motor en marcha, sin que por un momento se parase éste, ya funcionando en «ralentí» como acelerado.

Este chasis colocado sobre unos soportes, mueve sus ruedas, funcionando su motor con una regularidad absoluta bajo una lluvia torrencial y constante que cae sobre el motor y todos sus mandos; sobre el carburador, batería de acumuladores, distribuidor, cables de encendido, arranque y alumbrado, sobre toda la trans-

misión, reloj y amperímetros, cuentakilómetros, encendido, cambios, etc., etc., sin que por ninguna borna, junta o conexión penetre una sola gota de agua.

Y si al agua es impenetrable, más aún, infinitamente más lo será al polvo de la carretera.

Puede un Buick con esta demostración penetrar en inundaciones, cruzar ríos y aventurarse en las carreteras más polvorientas sin temor al menor contratiempo, y puede el Buick con esto enorgullecerse de su impecable construcción, la más acabada de cuantas se conocen.

El chasis reproducido en la presente fotografía se encuentra expuesto al público en los escaparates de la Casa Abadal en Madrid.

# Hace cien años los automóviles de vapor eran la maravilla del día

¿Automóviles hace cien años? ¿Coches o motor que transportaban miles de pasajeros por las rutas de Inglaterra diariamente y con toda regularidad? «Imposible», estamos tentados de exclamar, y sin embargo, la gran epopeya de los automóviles a vapor, a pesar de haber caído ya en olvido, era un hecho muy real en los años 1821 al 1840.

Máquinas sobrecargadas de acero, con ruedas más altas que la estatura de un hombre, surcaban cien años hace, con un ruido infernal, los caminos casi intransitables de la Gran Bretaña, debiendo vencer dificultades que hubieran desanimado a más de uno de nuestros automovilistas modernos. A pesar de lo extraño y poco prácticos que aparecen aquellos grabados de esos tiempos, prestaban empero servicios muy apreciables si se toma en cuenta el estado de los caminos que debían recorrer. La máquina y la caldera de esos monstruos se encontraban casi siempre en su parte trasera, donde el chófer o el ingeniero estaban de pie sobre una pequeña plataforma, alimentando la caldera y regulando al mismo tiempo la velocidad del vehículo, de acuerdo con las señales que le hacía el conductor. Si bien esos tempranos «automóviles» eran de una construcción bastante primitiva, revelaban, sin embargo, un verdadero arte de ingeniería, el que se debe considerar precursor de muchos importantes perfeccionamientos que encontramos en los automóviles modernos. En los vehículos a vapor de Gurney, la «toma directa», el ideal del verdadero arte de construcción, se encontraba en forma rudimentaria, pero positivamente realizada, mientras que el «diferencial» fué aplicado sólo en modelos ulteriores de aquella época. En efecto, el genio inventor de hace cien años corre parejo con los grandes nombres de nuestros días y en el sitio de los nombres Duryes, Apperson, Ford y Winton encontramos aquellos de Watt, Trevenick, Goldworthy Gurney, Sir Charles Dance y Walter Hancock, como pioneros en la historia de los vehículos a motor cien años atrás.

La personalidad más preeminente de aquellos días era Goldworthy Gurney, quien comenzó sus experimentos en el año 1823. Construyó varios modelos de vehículos a vapor, uno de los cuales fué vendido a Cramshaw, el gran

rey de ferrocarriles de Gales del Sud. La máquina fué puesta sobre rieles de tranvía «para arrastrar 20 toneladas», y levantaba vapor en menos de cinco minutos, descontando una distancia de 3 millas en treinta minutos. Dos años más tarde la máquina fué retirada del servicio en vista de algunas reparaciones necesarias. El movimiento de las máquinas a vapor tomó gran incremento y se formaron grandes empresas, que tenían por objeto la construcción de aquellos vehículos allá por el año 1830. El interés que despertaba esa forma de transporte mecánico fué tan grande, que en el año 1833 un escritor, Alejandro Gordon, propuso en el primer diario automovilístico, «The Journal of Steam Transport», hacer ingresar en las cajas del Estado todas las ganancias producidas por los vehículos a vapor, presintiendo la tendencia moderna a la propiedad del Estado.

Considerando las enormes dificultades que tuvieron los pioneros de automovilismo en cuanto a caminos y mecánica, el servicio que prestaba el coche a vapor era verdaderamente extraordinario. Entre Londres y Bath los vehículos corrían a una velocidad media de 12 millas por hora, y en los cuatro primeros meses del año 1831 Sir Charles Dance instaló un servicio entre Cheltenham y Gloucester, con coches a vapor modelo «Gurney». Se hicieron tres viajes dobles por día, total, 396 viajes, con un recorrido total de 3 644 millas y transportando 2.666 pasajeros.

Cuando fué inaugurada la primera línea de ferrocarril en Inglaterra, la de Londres a Manchester, en el año 1826, se veía a las claras que el desarrollo del coche a vapor marchaba a la par con esta competencia. La lucha comercial entre los dos rivales fué tan ardua, que los manejos del «Turnpike Trust», que consultaba los intereses de los industriales del acero y fundadores de los ferrocarriles, consiguieron, por medio de dificultades aduaneras y propaganda desalmada, que los dueños de los automóviles no se pudieran procurar caminos en buen estado, indispensables para alcanzar rendimientos comerciales para sus empresas.

En muchas comunas la opinión pública se mostraba hostil a los vehículos a vapor. En las rutas que aquellos frecuentaban se acumulaban grandes cantidades de piedras y otros obstá-

CORDOBA AUTOMOVILISIA

# Gasolina AGUILA

MANUEL SALAS-SEVILLA  
OFICINAS EN CORDOBA:  
NICOLAS VELAZQUEZ  
GRAN CAPITAN, 30, 3.º izquierda

**Automóviles**  
**y Camiones**

*for Economical Transportation*



*Agencia exclusiva para las pro-  
vincias de Sevilla y Córdoba*

**M. ARTEMAN, S. EN C.**

**Exposición: Sevilla 3**

Garage Cervantes, Avenida de Cervantes 16

**CORDOBA**

culos, a fin de poner trabas «a aquella forma de transporte contraria al sentido común». Era la época de oposición contra cualquier clase de máquina, y de ello se hizo una cuestión nacional, dirigida especialmente contra aquella maquinaria que empezaba a reemplazar en todas partes del reino los antiguos telares y tornos a mano. Un día, cuando uno de los coches a vapor pasaba por Melksham Fair, una muchedumbre atacó el vehículo y a sus pasajeros. El inventor, Mr. Gurney, y su ingeniero, Mr. Bailey, fueron gravemente heridos. El coche no sufrió mayores desperfectos porque estaba sólidamente construído y los atacantes no disponían de herramientas adecuadas para su destrucción. Los obstáculos puestos en los caminos provocaban muchas roturas de ejes y múltiples accidentes, los que aumentaban con la mayor velocidad que adquirían con el tiempo los automóviles y con el crecimiento de su número. En Escocia hizo explosión una caldera, y un coche «Gurney» volcó, matándose varios pasajeros. Después de estos accidentes el Parlamento prohibió el uso de vehículos a vapor sobre rutas generales en Escocia.

Una autoridad de aquellos tiempos resumía todo el problema de los coches a vapor en la siguiente sentencia: «Es del todo imposible construir una máquina que tenga suficiente poder de recorrer, también sin carga, en caminos comunes, año tras año, 15 ó 20 millas por hora. El hierro frío no puede resistir a esta velocidad el continuo traqueteo que ocasionan las piedras y otros obstáculos de la ruta.» Es seguro, sin embargo, que el automóvil a vapor fué el padre del ferrocarril, y que existía prácticamente antes de que los ferrocarriles alcanzaran verdadera importancia para el transporte. Ya en el año 1831, Walter Hancock, célebre por sus coches a vapor, que surcaban varias rutas del país, dijo en una crítica a los ferrocarriles que aquéllos no podrían perfeccionarse mientras no imitaran las locomotoras de los caminos o sea los automóviles a vapor.

Como en todos los grandes movimientos tendientes a beneficiar la humanidad, múltiples circunstancias intervenían en contra del desarrollo del coche a vapor. La hora del verdadero transporte automóvil no había llegado aún, los caminos eran deficientes y el neumático no se había todavía inventado. Los impuestos para el uso de las rutas, la oposición, avivada por los múltiples accidentes, y muchas otras circunstancias, empujaron los vehículos automovilistas poco a poco sobre los rieles del capitalismo.

El mundo gira, se dice, y si comparamos

los veinte años de la era del automóvil a vapor entre los años 1821 y 1840 con la del automóvil moderno entre 1903 y 1923, las diferencias sencillamente asombrosa. Veinte extraños vehículos, lentos, inseguros, peligrosos e incómodos, contra más de 14 millones de automóviles modernos, rápidos, seguros, silenciosos y confortables... No es de extrañar que estos últimos empiecen a dar vuelta al estado de cosas y que su uso en muchas regiones haya llegado a un punto tal que los ferrocarriles se han visto obligados a abandonar la lucha y a desistir del transporte de pasajeros. Hoy día, en muchas partes la gente prefiere al ferrocarril, para viajes cortos, lujosos y cómodos automóviles.

Y, sin embargo, el bisabuelo también estaba convencido de que se había alcanzado el colmo de las maravillas, cuando, hace un siglo, se movían pesadamente sobre los caminos de Inglaterra los vehículos «Enterprise», «Era» y «Antropsy».

¿Qué más se podía hacer?

El progreso es, en efecto la ley de la civilización, mientras ésta viva. No nos podemos estacionar, hay que avanzar a toda costa.

---

## Exportación americana durante 1926

La exportación de automóviles y sus anexos de los Estados Unidos de Norte América, comparada con el negocio total de exportación de las 18 naciones más importantes del mundo, durante los ocho primeros meses de 1926, representa 0,89 por ciento de ese total. Por otra parte representa 4 por ciento del total de la exportación de los Estados Unidos. Estos datos provienen del Departamento de Comercio del Gobierno de los Estados Unidos de Norte América.

El negocio de exportación de las diez y ocho naciones principales del mundo, durante los ocho primeros meses del año, llegó a 28,385.700.000 pesos. De este gran total corresponde a los Estados Unidos la cifra de 5,919.200.000, es decir, alrededor de una quinta parte. Del total norteamericano, 235,815.000 pesos corresponden a automóviles y productos anexos a los mismos. Esta cifra corresponde al 0,89 por ciento del total de exportación de las diez y ocho naciones principales.

# CARBONELL Y COMPAÑIA (S. EN C.)

CASA CENTRAL EN CORDOBA (FUNDADA EN 1866)

Fábrica de refinación de aceites último sistema. Fábrica  
molino de aceite fino Sistema Marqués de Cabra.

Bodegas de vinos finos de Montilla y los Meriles.

Fábrica de harinas sistema Austro-Húngaro Daverio  
Bühler. Producción diaria 35.000 kgs.

Almacén de maderas de Flandes, Austria y América.  
Fábrica de fideos y pastas para sopa.

COMPRA-VENTA DE CEREALES Y LEGUMBRES

SUCURSALES: Sevilla, Melilla, Jaén, Aguilar de la Frontera, Castro del Río, Pinos Puentes

Grandes Fábricas de Aceite de Orujo, Sulfuro de Carbono y de Jabones

## Sociedad de Gas y Electricidad de Córdoba

Dirección: Calle Alfonso XIII, 35

Venta de cocinas y estufas para cok. Tuberías y accesorios para las mismas. Se hacen instalaciones por personal competente.

Aparatos para alumbrado y calefacción por gas.

Variados modelos en cocinas, plancheros y estufas.

Calentadores para baño últimos modelos.

SE FACILITAN GRATUITAMENTE CUANTOS DATOS y PRESUPUESTOS se SOLICITEN



MARCA DE FÁBRICA

No acepte el primer lubricante que le presenten; exija los

### ATLANTIC MOTOR OILS

en latas litografiadas precintadas.

ES UN BUEN CONSEJO

## LUBRIFICANTES ATLANTIC

LUBRIFICANTES QUE LUBRIFICAN

### Atlantic Refining Company of Spain

Fernanflor, 6

MADRID

Delegación para Andalucía y Extremadura: SEVILLA: Plaza San Fernando, 6, Tel. 327

SUCURSALES: Barcelona — Valencia — Málaga — Cadiz — Jerez de la Frontera  
— — — Zaragoza — Coruña — Vigo — Bilbao — Gijón. — — —

REPRESENTACIÓN

- PARA CORDOBA -

## JERONIMO FERNANDEZ

ALFONSO XIII 6 AL 14

## Una original prueba Automovilística

En París se está terminando la construcción de un moderno garage, el garage Banville, obra del ingeniero M. Terrisse, que es una audaz realización de la moderna arquitectura.

El garage en cuestión tiene seis pisos y dos sótanos; terrazas magníficas y las correspondientes rampas helizoidales para que los coches puedan subir y bajar al entrar y salir del garage.

Cada coche tendrá en el Banville su departamento especial que podrá cerrarse lavándose el coche dentro del mismo. En el nuevo garage parisino no faltará un detalle, ya que además de todos los elementos indispensables a las instalaciones de dicho género contará la nueva construcción con una serie de accesorios complementarios como piscina, gimnasio, campo de tennis, etc., etc.

El director de dicho establecimiento, Christian Dauverge, un ex ciclista y ex corredor automovilista, tiene en proyecto una carrera que se disputará sobre la rampa espiral.

Dicha carrera tendrá lugar el día de la inauguración del garage y se disputará sobre unos 500 metros de desarrollo, ya que tal es el de la espiral de cemento armado que va desde los sótanos hasta la azotea del garage modelo.

---

**¡Automovilistas!, Leed**

**Buen Humor**

**Revista cómico-satírica**

---

**Distinción merecida**

**EL PERIODISTA RICARDO DE MONTIS**

Con fecha 10 del actual ha sido nombrado Caballero de la Orden Civil de Alfonso XII, nuestro querido amigo y compañero, el ilustre periodista y cronista de la provincia, Don Ricardo de Montis y Romero, como premio a su intensa labor literaria.

«Córdoba Automovilista» y el personal que en dicho periódico trabaja, envía su más cariñosa felicitación al Sr. Montis, adhiriéndose, al mismo tiempo, a cualquier homenaje que se proyecte en honor de tan estimado compañero.

Se prohíbe terminantemente que la letra **E** se pinte en la placa de matrícula nacional.

(Artículo 21 del Reglamento)

**Nuestro próximo gráfico**

## Un Gráfico con el itinerario de Murcia a Córdoba

En el próximo número es de nuestro propósito publicar un Gráfico en el que está comprendido el itinerario de Murcia a Córdoba, con distancias parciales entre pueblos y totales.

Dicho Gráfico afecta a las provincias de Murcia, Almería, Granada, Jaén y Córdoba.

«Gaceta Automovilista» al hacer la edición de este Gráfico, rinde con ello un testimonio de afecto a «Córdoba Automovilista», a su Director Sr. Quesada y al «Real Córdoba Automovilista Club».

(De la Gaceta del Automovilista de Murcia)

---

## Fabricación nacional de Automóviles

Tenemos la mejores noticias acerca de las gestiones que actualmente se hacen para comenzar a instalar pronto en España la fabricación de una popular marca inglesa, que es también una de las más extendidas en el mundo.

El fundador inglés es hoy uno de los más ricos del mundo, tal vez el mayor capitalista de Europa y su fortuna, como la de Ford, de los hermanos Dodge, de Renault, y la de tantos otros, se ha hecho con el más honorable y beneficioso filón de los tiempos modernos: con la construcción de automóviles, que al facilitar las comunicaciones y los transportes, es uno de los beneficios más grandes de la civilización moderna.

La fábrica española gozará de las ventajas de la experiencia ya adquirida y seguramente el negocio ha de ser al mismo tiempo lucrativo para los afortunados que inviertan en él sus disponibilidades y patriotismo, por la nueva riqueza que creará entre nosotros.



**Campeón del Mundo en 1926**

**Han llegado los nuevos modelos 4 y 8 cilindros 1927**

**AUTOMOVIL SALON**

**ALCALÁ, 81**

**MADRID**

**LA VASCO NAVARRA**

COMPañIA DE SEGUROS A PRIMA FIJA

**Domicilio social: Pamplona**

DELEGADOS PROVINCIALES DE CORDOBA:

**LA CALLE Y COLINET**

**Conde de Gondomar, 1 (edificio de la Perla)**

OPERACIONES QUE REALIZA

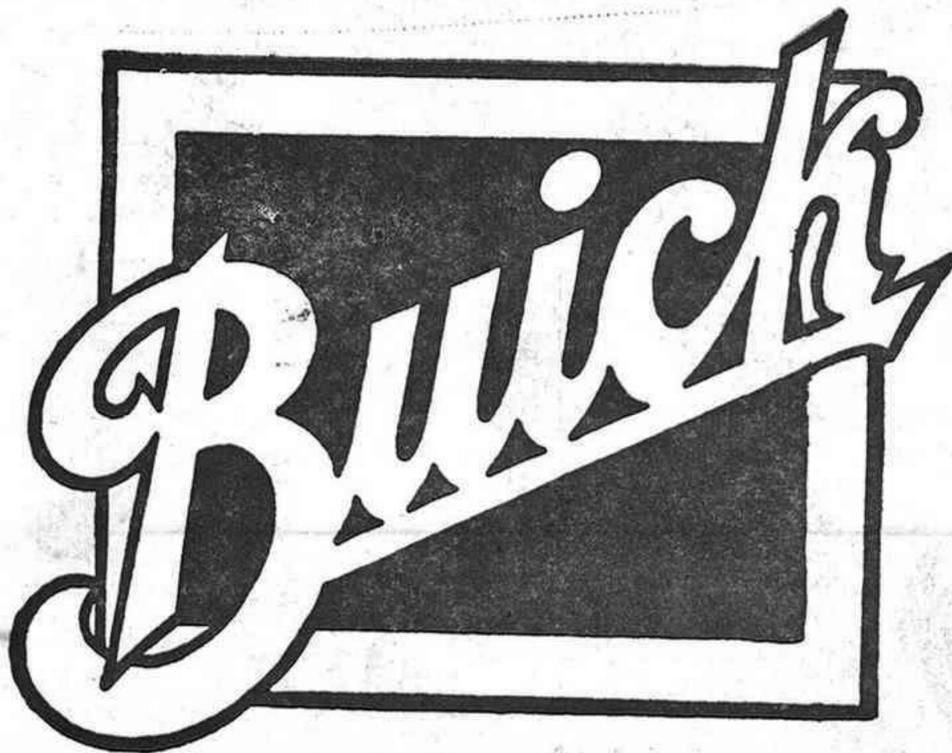
Seguros de responsabilidad civil, para automóviles, coches, carros, etc.

Seguros individuales, de accidentes personales. Seguros contra accidentes del trabajo

CONDICIONES DE POLIZAS LIBERALES

Nos permitimos llamar la atención a nuestros suscriptores para que antes de hacer un seguro de responsabilidad civil, consulte las tarifas de esta Compañía, que siempre se ha distinguido por su seriedad.

EL MEJOR



construído hasta hoy

CONCESIONARIO:

**Arturo Méndez Maldonado**

GRAN CAPITÁN, NÚM. 28

PRODUCTO DE LA GENERAL MOTORS

Quando se construyan mejores Automóviles BUICK los superará