

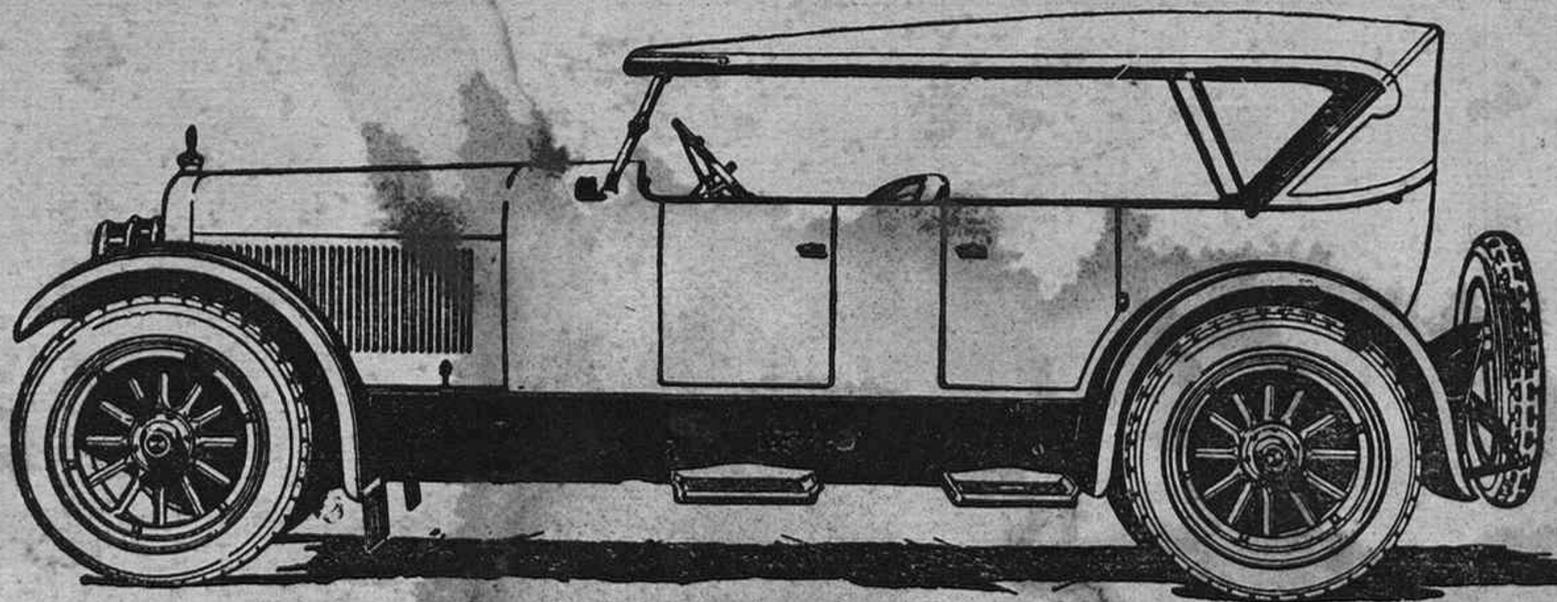


CÓRDOBA AUTOMOVILISTA

EJEMPLAR
UNA
PESETA

AUTOMOVILES CHANDLER-CLEVELAND

Representacion exclusiva: MARIANO SANCHO (S. A.)
Casa central: General Martínez Campos, número 9.—MADRID (10)



SUCURSALES DE PROVINCIAS

VIGO: García Barbón, 39.
SEVILLA: O'Donell, 38.
BILBAO: Gran Vía, 9.

BARCELONA: Paseo de Gracia, 102.
SANTANDER: Garage Sancho.
GIJÓN: Cifuentes, 2 y 4.

GIJÓN: Cifuentes, 2 y 4.
GIBRALTAR Irish Town, 9
CÓRDOBA: G. Capitán, 13

Ventas al contado y a plazos.

Aceites, grasas, neumáticos, accesorios.



IMAGENES DE S. RAFAEL

Patrón de los automovilistas cordobeses

En las oficinas de Córdoba Automovilista, se pueden adquirir imágenes de San Rafael, guía de los caminantes, para colocarlo en el tapón del radiador del automóvil.

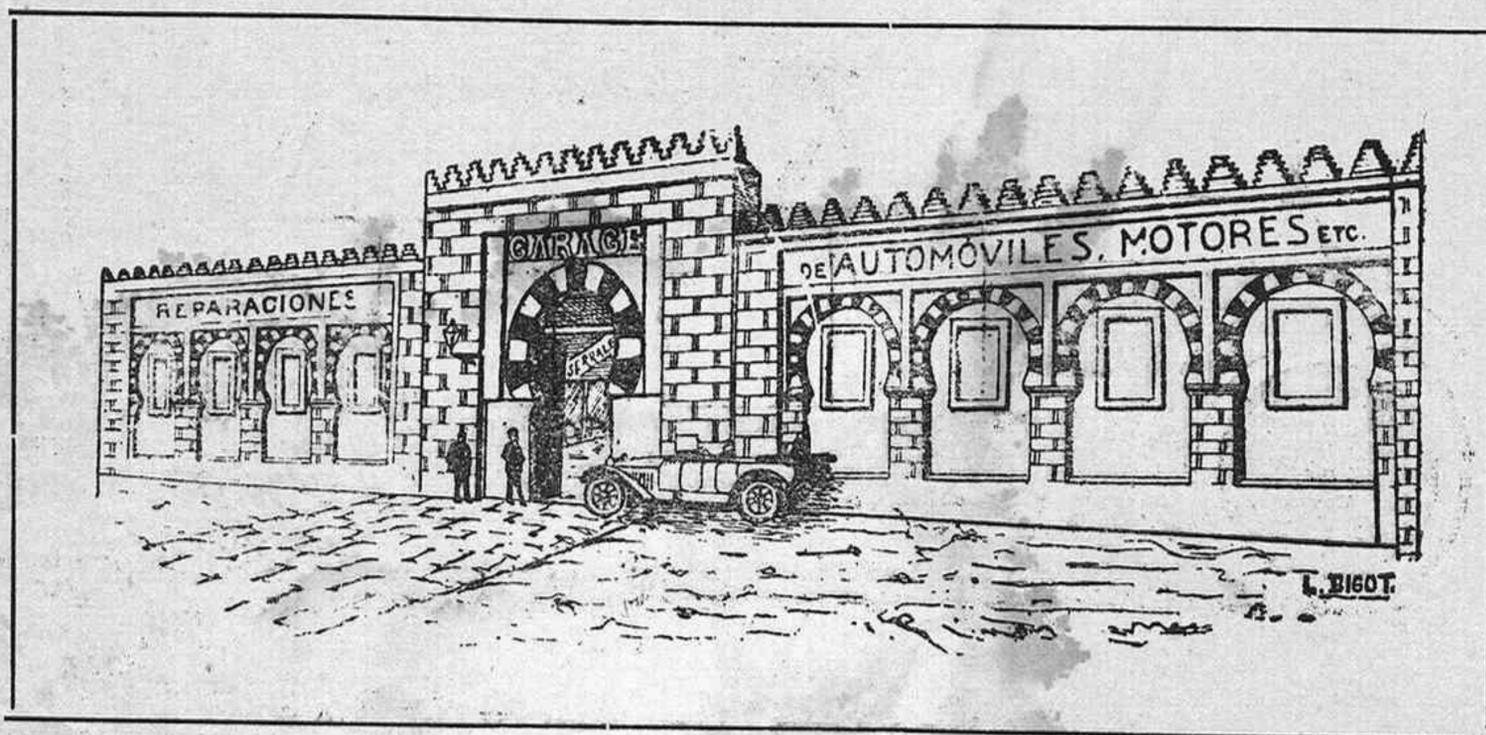
Las referidas imágenes se venden al precio de 30 pesetas y a 25 a los suscriptores de esta revista. Está fabricada en una aleación metálica, y resulta muy elegante. Altura: 13 centímetros.

A nuestros adheridos de fuera de Córdoba, se les remitirá por correo, sin aumento de precio.

Sociedad Anónima SERRALEON

INDUSTRIA, N.º 4.—(Cercadilla) CÓRDOBA

STOCK BERGOUNGAN



STOCK BERGOUNGAN

Vista exterior del edificio propiedad de la Sociedad

Reparación de Automóviles y motores a explosión.—Stock de bandajes macizos y prensas para su colocación, Grasas y Aceites Lubrificantes, Correas, Gomas, Amiantos, Cogine-

tes de bolas, Accesorios para Automóviles, Suministros para Fábricas y Talleres, Manómetros Hidráulicos y Collarines para prensas

Telegramas y Telefonemas: **SERRALEON.-CORDOBA**



CÓRDOBA AUTOMOVILISTA

Año III

ORGANO DE LOS AUTOMOVILISTAS DE LA PROVINCIA
REVISTA QUINCENAL

N.º 42

OFICINAS: SEVILLA. 16

DIRECTOR: FRANCISCO QUESADA

TELÉFONO NÚM. 213

15 DE MARZO DE 1925

Suscripción: Trimestre, 10 pesetas.—Semestre, 19.—Año, 38.—Pago anticipado.

“EL AVISO”, DE PUENTE GENIL Y NUESTRA “GUIA AUTOMOVILISTA”

Nuestro querido colega «El Aviso», de Puente-Genil, que dirige el veterano periodista Don Baldomero Jiménez, en su número de la semana anterior publica el siguiente artículo, referente a nuestra «Guía Automovilista».

Agradecemos infinitamente al compañero las palabras de elogio que dedica a nuestra modestísima obra, en la que ponemos todas nuestras ilusiones y nuestra voluntad, sin otras miras que la de servir los intereses de los automovilistas.

El referido artículo dice así:

«Nuestro querido amigo y compañero don Francisco Quesada, director del periódico «Córdoba Automovilista», que tan buenos servicios viene prestando a sus suscriptores, ha tenido la feliz idea de publicar una Guía Automovilista para 1925, que ha repartido gratis entre los abonados de dicho periódico. A los no suscriptores se les venderá al precio de 2,50 pesetas en la redacción y administración, calle de Sevilla, 16, en Córdoba.

Contiene la mencionada Guía un plano de carreteras de esta provincia; lista de todos los automóviles inscritos en el Gobierno Civil, hasta 31 de Enero; último reglamento para la

circulación de vehículos de motor mecánico por las vías públicas de España, y otros datos muy curiosos y útiles para los dueños de Automóviles.

Son de notar las gestiones realizadas por el Sr. Quesada, particularmente y desde su periódico, en pro del automovilismo provincial; gestiones que han resultado beneficiosas para todo el mundo, pues merced a él se han conseguido notables mejoras en las vías de comunicación, y es de esperar que se consigan otras más importantes.

Por eso «Córdoba Automovilista» ha ido en progresión constante; porque su director don Francisco Quesada con una paciencia y constancia dignas de todo elogio, está siempre a la disposición de sus suscriptores de la provincia, para gestionar cuantos asuntos tengan pendientes en la capital, y hoy, con la publicación de la Guía Automovilista, corona la obra tan desinteresadamente emprendida y realizada.

Leal y francamente felicitamos al Sr. Quesada por el éxito obtenido con la publicación de la guía, y lo alentamos para que en lo sucesivo continúe como hasta el presente, interesándose por el mejoramiento de carreteras y caminos vecinales en esta provincia, tan necesitada de buenas vías de comunicación.»

Vea Vd. los nuevos modelos

CITROEN

5 Y 10 H. P.

LOS VERDADEROS AUTOS ECONÓMICOS

EXPOSICIÓN:

GRAN CAPITÁN, 28

(frente a la Mutual Latina)

CORDOBA

EXCLUSIVA:

JOSE HERNANDEZ REVUELTO

El movimiento automovilístico en la Argentina

La importante revista «Touring Club Argentino» publica la siguiente estadística, relacionada con el movimiento automovilístico en aquella República.

Dice así:

«El año 1923 fué un año record en la importación, pues fueron 30.024 los automóviles importados, excediendo en un 52 por 100 sobre 1922.

Detalle de la importación

Automóviles de pasajeros	26.455
Automóviles de carga	3.569
Total.	30.024

Clasificación según la procedencia

De procedencia americana	29.294
De procedencia europea	730
Total.	30.024

Años	1916	1917	1918	1919	1920	1921	1922	1923
Cantidad	5.929	11.031	5.926	4.594	13.938	9.749	15.979	30.024
Valores de tarifa, pesos oro	2 275.363	4.303.582	2.407.921	2.959.953	7.619.473	5.191.824	6.846.577	13.201.114

La importación de vehículos mecánicos, incluidos chasis y motocicletas, en los años 1920-1923 fué la siguiente:

	1920	1921	1922	1923
Unidad pesos oro. Cantidades	14.510	9.948	16.228	30.379
Unidad pesos oro. Valor de tarifa	6.579.923	5.216.884	6.886.197	13.243.199
Aforo medio	710,06	576,21	404,05	58,00
Rendimiento aproximado fiscal	2.416.193	1.658.878	2.183.331	4.213.979

La importación de vehículos mecánicos durante 1923, fué de pesos oro 4.213.979, rendimiento fiscal aproximado.

La importación mensual de accesorios y repuestos clasificados en concepto de la consignación, fué de 7.094.

Accesorios y repuestos para automóviles 1923

Se importaron en este año por un valor de pesos 3 750.779 oro sellado; lo cual da un aumento sobre 1922 de pesos 2.497.944 oro sellado.

CUBIERTAS. — Se importaron 2.378.739 kilos, con un valor de pesos 5.733.749 oro sellado; registrándose en ese año un aumento de pesos 1.285.976 oro sellado sobre el año 1922 en valor y 525.498 kilos más en cantidad.

La importación mensual de automóviles clasificados en vehículos de pasajeros durante el año 1923, fué de 26.455; y de automóviles de carga, 3.569.

La importación anual de automóviles durante el año, según clasificación por procedencia, fué: de origen americano, en los automóviles para pasajeros, 25.979; en automóviles de carga, 3.315; total, 29.294.

De origen europeo, en automóviles de pasajeros durante el año 1923, fué: en automóviles de pasajero, 476; de carga, 254; total, 730.

La importación de camiones y chasis durante el año 1923: de procedencia americana, 3.315; de procedencia europea, 254; en total, 3.569.

Datos comparativos desde el año 1916, entre el número de vehículos mecánicos importados y sus respectivos valores de tarifa:

CÁMARAS.—Se importaron 317.415 kilos de cámaras, cuyo valor fué de pesos 76.185 oro sellado, es decir, 140.329 kilos más, y 337.179 oro sellado también más sobre el año 1922, produciendo un rendimiento fiscal de pesos 243.899 oro sellado.

ANTIDERAPANTS.—Se importaron kilos 21.016, cuyo valor fué de pesos 762 185 oro sellado, es decir, 140.329 kilos más y pesos 337.179 oro sellado, también en más, sobre el año 1922.

NAFTA.— Se importaron 4.112.486 litros de nafta, cuyo valor fué calculado en pesos 1.531.095 oro sellado, dando un rendimiento fiscal de pesos 397.252 oro sellado, 508.233 litros y pesos 283.544 oro sellado más que en 1922.

LA VASCO NAVARRA

COMPañIA DE SEGUROS A PRIMA FIJA

Domicilio Social: Pamplona

DELEGADOS PROVINCIALES DE CORDOBA:

La Calle y Colinet

Calle Marqués de Boil, 6

OPERACIONES QUE REALIZA

Seguros de responsabilidad civil, para automóviles, coches, carros, etc.

Seguros individuales, de accidentes personales. Seguros contra accidentes del trabajo.

CONDICIONES DE POLIZAS LIBERALES

Nos permitimos llamar la atención a nuestros suscriptores para que antes de hacer un seguro de responsabilidad civil, consulte las tarifas de esta Compañía, que siempre se ha distinguido por su seriedad.

Banco Español de Crédito

Capital: 50 millones de pesetas

Domicilio social: Alcalá, núm. 14, Madrid

SUCURSAL EN CORDOBA

Calle Duque de Hornachuelos, núm 8

Caja de Ahorros

Intereses que se abonan: 3 por 100 - Libretas máximo 5.000 Pesetas

Sucursales en España y Marruecos

Corresponsales en las principales ciudades del mundo

EJECUCIÓN DE TOD CLASE DE OPERACIONES DE BANCA Y BOLSA

CUENTAS CORRIENTES A LA VISTA

CON UN INTERÉS ANUAL DE 2 1/2 POR 100

Consignaciones a vencimiento fijo

Un mes.	3	por 100
Tres meses	3 1/2	por 100
Seis meses.	4	por 100
Un año	4 1/4	por 100

EL BANCO ESPAÑOL DE CRÉDITO pone a disposición del público, para la conservación de valores, documentos, joyas, objetos preciosos etc., un departamento de

Cajas de Alquiler

con todas las seguridades que la experiencia aconseja

Los automovilistas

y el

FINO CRIADO



Los automovilistas prefieren el

“FINO CRIADO”

a todos los vinos.



COSECHERO:

JOSÉ CRIADO PINO

Aguilar de la Frontera

Se desean representantes con buenas referencias.

El número de vehículos mecánicos automóviles existentes en el municipio de Buenos Aires, por categorías, según patentes expedidas durante el año 1923, ascendió a un total de 19.222.

La recaudación municipal en la ciudad de Buenos Aires, según categoría de vehículos mecánicos en el año 1923, alcanzó un total de 3.289.531,25 pesos moneda nacional.

La recaudación en concepto de chapas de ensayo expedidas en el año 1923, fué de pesos 182.480.»

Guia del automovilista

Obra práctica y de gran interés para los automovilistas.

Autor: J. M. REVELLO

De venta en las principales librerías de esta capital.—Precio: 6 pesetas.

NOTA.—A nuestros suscriptores se les facilitará al mismo precio enviándolo domicilio a o.

Contestando a nuestros comunicantes

El estado de varias carreteras

Algunos suscriptores de CORDOBA AUTOMOVILISTA nos escriben dándonos cuenta del mal estado en que se halla la carretera de Córdoba a Almadén, por Alcaracejos, y la de este pueblo a Villanueva del Duque.

Tenemos que comunicar a nuestros adheridos que la primera se encuentra actualmente en reparación y que aunque afirman aquellos que no obstante estar efectuándose obras continúa mal, obedece esto a que no están terminadas las reparaciones, pero pueden tener la seguridad de que cuando se haga cargo de referidas obras el Ingeniero encargado de la sección, quedará la carretera en perfecto estado.

Con respecto a la de Alcaracejos a Villanueva del Duque, están dadas ya las órdenes para el acopio de piedra, con objeto de comenzar seguidamente las obras.

Al mismo tiempo hemos recibido de otros de nuestros suscriptores una queja referente al mal estado en que se halla la carretera de Montoro a Rute, trayecto comprendido entre Castro del Río y Bujalance.

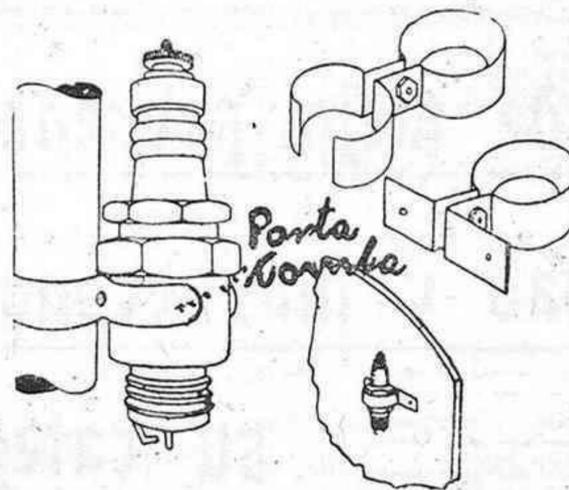
Trasladamos estas líneas al Ingeniero encargado de la sección a que corresponde dicha carretera, esperando atenderá esta indicación, si hubiese crédito para reparaciones.

Portabujías para moto y automóvil

Llevar las bujías de recambio mezcladas desordenadamente con las herramientas es una deplorable costumbre que, por fortuna, va desapareciendo. En muchas ocasiones, por no decir siempre, que era indispensable substituir una bujía por otra, la nueva solía estar en peores condiciones que la inútil. El traqueteo, el polvo, la grasa y los mil golpes que había recibido de sus compañeros de caja, la habían dejado fuera de servicio.

En la actualidad, la mayoría de los automóviles van provistos de portabujías especiales de aluminio, que se fijan en el tablero bajo el capó y que permiten tener la bujía a mano y en perfecto estado de conservación.

Los citados accesorios son poco costosos y tienen diferentes tipos y modelos; pero el aficionado a la pequeña mecánica puede construirse fácilmente portabujías de igual utilidad. Los clips portabombas para bicicletas se pres-



tan admirablemente a ello. Si el portabujías está destinado a una motocicleta, basta colocarlo simplemente en uno de los tubos del cuadro de la misma y fijar la bujía tal como indicamos gráficamente. Si se desea un portabujías para coche, basta calentar con un soplete las dos abrazaderas de uno de los extremos del clip, para destempearlas, y una vez frías, aplanarlas perfectamente. Terminada esta operación, se hacen dos agujeros en la plancha y, con dos tornillos, se fija el soporte así formado en el tablero del coche.

¿GASOLINA CARA?

El tubo de VIGOSOLINA de 3 pesetas ahorra 35 litros de gasolina y limpia el motor. Venta: tiendas de accesorios y garages.

Informarán también en las Oficinas de CORDOBA AUTOMOVILISTA.

¡AUTOMOVILISTAS!

Se les invita a experimentar el coche

CHEVROLET

el de mejor presentacion, mejor ca-

lidad y más economico de los de

su categoría

SALÓN EXPOSICIÓN

PI Y MARGALL, 1

(GRAN CAPITÁN)

M. G. PLAZA

Beneficios para los suscriptores de CORDOBA AUTOMOVILISTA

El Garage Internacional, de Sevilla

Nuestros adheridos tendrán noticias de que uno de los principales Garages de Sevilla, como de mayor garantía y más beneficioso, es el Internacional, establecido en la calle Arjona, número 4, y del que es propietario el inteligente técnico en asuntos de automóviles, don Manuel Lago.

Teniendo en cuenta las indicaciones de algunos de nuestros socios-suscriptores, respecto a poder contar en la vecina capital con un Garage donde poder encerrar sus automóviles con la mayor garantía y, además, que se les concediesen algunas bonificaciones por pertenecer a CORDOBA AUTOMOVILISTA, nuestro Director, cumpliendo acuerdo del Consejo de Asesores de esta revista, se dirigió al señor Lago, propietario del «Garage Internacional», solicitando de éste fuese su casa la indicada para poder satisfacer los deseos de nuestros adheridos.

El señor Lago, en atenta carta, ha convenido con nuestra Dirección, el que, a partir de esta fecha, todos los suscriptores de CORDOBA AUTOMOVILISTA, que utilicen su Garage, obtendrán una bonificación en los precios de alquiler de jaulas, así como en lo que se refiere a grasas, aceites, accesorios, cámaras y cubiertas.

Advertimos a nuestros suscriptores que, para poder disfrutar de estos beneficios, tendrán que acreditar su personalidad con el carnet de identidad respectivo.

Nos complacemos en haber podido llegar a este acuerdo con el GARAGE INTERNACIONAL (Arjona, 4), y lo recomendamos a todos los automovilistas cordobeses, puesto que en él se les guardarán toda clase de consideraciones, y se les ofrecerán las mayores garantías.

También debemos indicar a aquellos de nuestros socios que, en las próximas fiestas de Sevilla (Semana Santa y Feria), se propongan hacer el viaje en automóvil y vayan decididos a utilizar los servicios del GARAGE INTERNACIONAL, telegrafíen el día antes de su salida, pidiendo que se les reserven jaulas, en evitación de que con motivo de la aglomeración de automóviles forasteros, no puedan contar con departamentos.

Luis del Rio Mesa. Automóviles de alquiler Cleveland. Avisos: Madera Alta, sin núm. y oficinas de CORDOBA AUTOMOVILISTA.

Por un peón caminero

Hace varios días puso fin a su vida el peón caminero Ricardo Benítez Castillejo, que prestaba sus servicios en la carretera de Hinojosa del Duque al kilómetro 27 del ferrocarril de Almorchón a Belmez.

Ha dejado en una situación angustiosa a su mujer e hijos, y según nuestras noticias, varios de sus compañeros se proponen abrir una suscripción con objeto de reunirle algunos fondos.

CORDOBA AUTOMOVILISTA ha enviado 10 pesetas al capataz encargado de aquella sección, Francisco Godoy, para que las haga llevar a la familia en nuestro nombre.

Daniel Sánchez Rico. Automóviles de alquiler marca Hudson. Avisos: Garage La Campana; teléfono 507; y oficina de este periódico.

El precio de la gasolina

La gasolina continúa cotizándose en Córdoba a los precios siguientes:

Marca Moto Nafta, en bomba, a 0,73 el litro.

Marca Shell, en íd., a 0,75.

Overland Se vende un automóvil Overland, tipo 4, en muy buenas condiciones y a un precio reducido.—Informarán en CORDOBA AUTOMOVILISTA, y en Emilio Castelar, núm. 63.

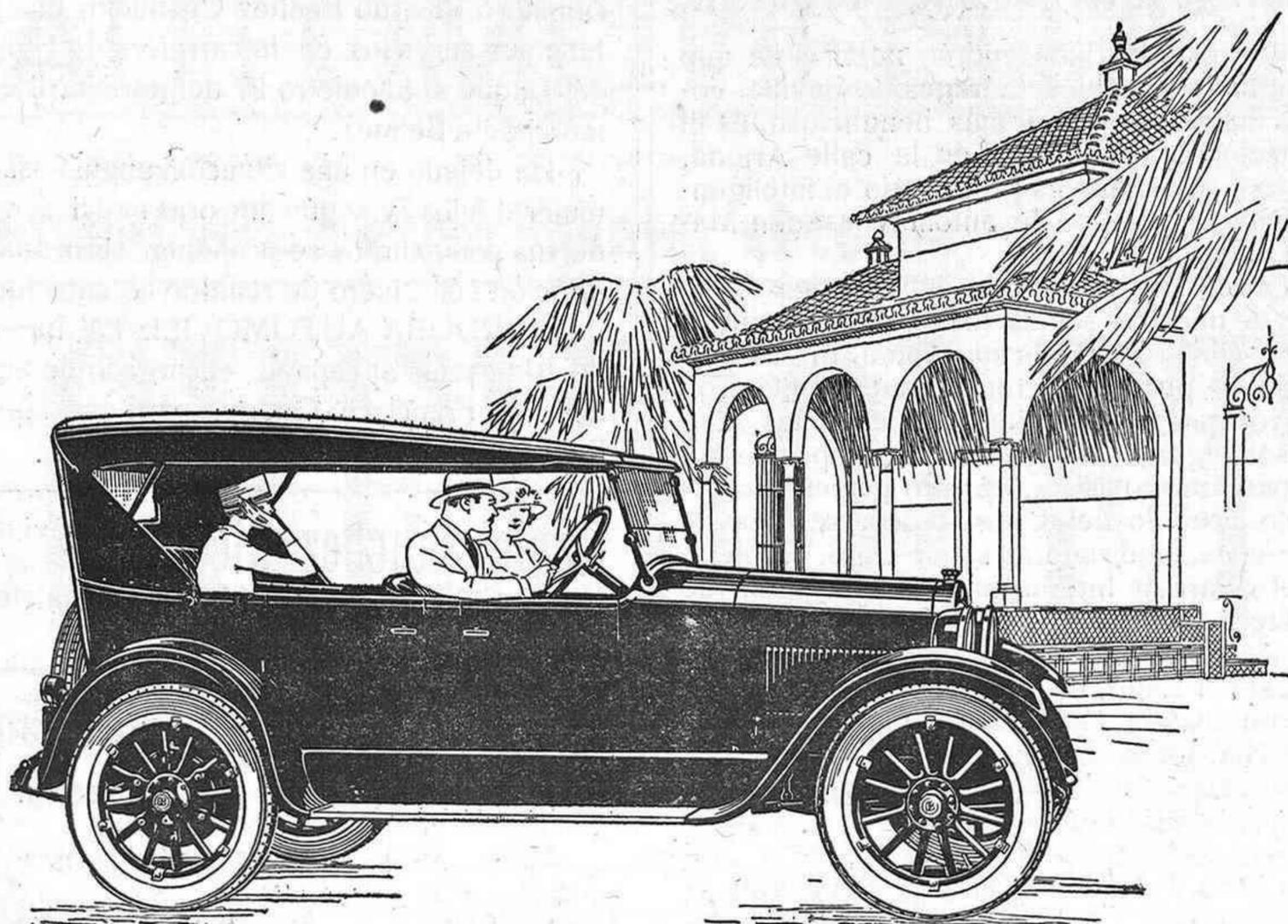
El camino de las Ermitas

Se ha anunciado subasta para contratar las obras de reparación del camino de las Ermitas en los primeros 950 metros, a partir del Brillante.

El presupuesto y pliego de condiciones puede verse en la secretaría municipal.

Un Chandler Se vende un automóvil marca Chandler, con siete asientos, perfectamente equipado, seminuevo, modelo 1924, con pocos kilómetros de recorrido, precio reducido. Informes: en la oficinas de este periódico.

AUTOMOVILES



DODGE BROTHERS

Precio 11.500 pesetas

NUEVOS MODELOS, ANTIGUA CALIDAD Y NUEVA COMODIDAD

La excepcional comodidad y apariencia eminentemente atractiva del automóvil DODGE BROTHERS, en verdad exceden a lo que se espera del mismo.

A la vez, es altamente satisfactorio saber que los nuevos modelos de automóviles DODGE BROTHERS, conservan estrictamente su identidad fundamental.

El mismo Chassis sólido y resistente.

El mismo Motor eficiente y poderoso, perfeccionados durante nueve años de una brillante evolución mecánica.

AGENTE EN CORDOBA Y SU PROVINCIA:

MANUEL G. DE LA PLAZA

Garage España, Pi y Margall, número 1 (Gran Capitán)



¡Paf...!

Las lindas parisinas, que en eso de las modas son las más atendidas y las más imitadas del mundo, han inventado un peinado para pasear en automóvil.

Viene a ser una imitación de peinado griego y ya lo usan casi todas las automovilistas, aunque nada más que en los paseos exhibicionistas; vamos, para llamar la atención, que es el fin perseguido por todas estas novedades femeninas; porque luego, para andar por casa, las parisinas usan otro peinado.

No estaría mal que, para completar su obra innovadora, esas lindas automovilistas se «perfumaran» los cabellos con gasolina. Olerían muy mal las locuelas cabecitas, pero ello sería también una novedad que las pondría en condiciones de no sufrir ninguna tomadura de pelo.

¡Paf... paf...!

No sabemos por qué todos los garages tienen un aspecto impresionante de hospital.

Esos hombres que en los garages inyectan lubricantes a los motores, se nos antojan médicos de automóviles; pero unos médicos extraños, que hacen las más difíciles «operaciones» cantando y tratan a los pacientes a puntapiés.

¡Paf... paf... paf...!

Cuando al volver una esquina, de noche, hallamos un automóvil parado, pensamos en una misteriosa aventura, o en una terrible maquinación, y nunca en que allí, precisamente, vive el dueño del vehículo.

¡Paf... paf... paf... paf...!

Las mujeres acostumbran a inclinarse más que los hombres al descender del automóvil.

Solamente descienden en completa derechura, cuando el novio, o el pretendiente, las espera a corta distancia. Pero entonces es cuando suelen caerse.

¡Paf... paf... paf... paf...!

CORDOBA AUTOMOVILISTA ha pedido que se rebaje el arbitrio sobre automóviles de lujo, porque no todos los llamados así lo son, ni mucho menos.

En realidad, hay muy pocos automóviles de lujo en Córdoba, si nos atenemos a la verdadera acepción de la palabra; y hasta estamos por asegurar que ni en Córdoba ni en ninguna otra parte existen los tales automóviles, ya que el que tiene un coche es porque lo necesita, y lo necesario no es lujo.

¡Paf... paf... paf... paf... paf...!

Otra petición en el mismo sentido que la de CORDOBA AUTOMOVILISTA, han hecho para sus vehículos los propietarios de automóviles de alquiler; así como la de una pequeña reforma en la manera de satisfacer el arbitrio.

La mayoría de los propietarios de automóviles de alquiler son chofers, honrados trabajadores, que agarrados al volante «sudan lo suyo» para ganar el pan. Merecen, cuando menos, que se estudie su proposición, y si es posible, que se les «aligere la carga», porque está cara la gasolina y el pan está por las nubes.

JUAN VIRAJE

Talleres LLORT

RADIADORES VILARDELL

Granada, 24.-Tel. 51-23 A

BARCELONA

Fabricación de los radiadores VILARDELL patentados.—Fabricación, reparación y transformación de radiadores de todos los sistemas.—Cambios de nido.—Faros.—Capos.—Bocinas.—Depósitos para Aceite y Bencina, etc., etc.

PERFECCIÓN - RAPIDEZ - ECONOMÍA
SERVICIO ESPECIAL PARA LINEA DE OMNIBUS, CAMIONES Y TAXIS

LUBRIFICANTES QUE LUBRIFICAN



Atlantic Refining Company of Spain

Casa Matriz: WILMINGTON del. EE. UU.

Lubrificantes **ATLANTIC**

Dirección general para España, Portugal y Marruecos:

Fernanfior n.º 6.-MADRID Apartado 983 Central Telegramas: ATRECIBERA

SUCURSALES: *BARCELONA, Gran Vía Layetana, 21.—ZARAGOZA, Virgen, 7 y 9.—ALICANTE, Calderón de la Barca, 27.—VALENCIA, Sorni, 4.—GIJON, Obispo, 16.—JEREZ DE LA FROTERA, Lancería, 16.—BILBAO, Elcano, 15.—MALAGA, Strachan, 7.—SEVILLA, Santander, 17, Teléfono 327*

LA CASA

RENAULT

Obtiene un gran éxito con su nuevo modelo 6-8 HP, 4 plazas, 4 frenos torpedo y conducción interior a un precio infimo.

Consulten a su agente en Córdoba

FELIPE GÓMEZ SÁNCHEZ

GARAGE GRAN CAPITAN



BATE EL RECORD DE VENTAS MUNDIALES

Las ventas de automóviles Studebaker durante el año último sobrepasaron en valor a las de todo otro fabricante de automóviles del mundo, exceptuando la Ford Motor Company.

Los nuevos automóviles Studebaker—al introducir nuevas normas en belleza, servicio, comodidad y valor intrínseco—han merecido la aprobación de los automovilistas en todas partes.

10 razones concretas que habilitan a los automóviles Studebaker para establecer nuevos precedentes de ventas.

1. ¡DUPLEX! Un estilo de automóvil completamente nuevo — una combinación de vehículo abierto y cerrado. Dos automóviles en uno, al precio de un modelo abierto.

2. ¡BELLEZA! Un estilo nuevo y distinto de hermosura de automóvil. Radiador níquelado; capó recto; paralodos anchos; faroles delanteros grandes.

3. ¡POTENCIA! El mundialmente afamado motor Studebaker de seis cilindros en grupo con el embrague y cambio de marcha, más silencioso, más suave, más obediente y más poderoso.

4. ¡FUNCIONAMIENTO! Más expedito desplazamiento de engranaje; más fácil dirección; mecanismo de dirección especialmente construido para el uso de balones; regulación automática del encendido; interruptor del alumbrado sobre la rueda de dirección.

5. ¡COMODIDAD! Carrocerías más grandes y espaciosas; balones con muelles adecuados a su uso; nuevo tipo de resortes horizontales de asiento en combinación con resortes espirales y verticales; tapizado densamente relleno.

6. ¡DOTACION! Serie completa de es-

pléndidos accesorios—incluyendo reloj de cuerda para 8 días y un indicador de combustible en el tablero; limpiador automático de parabrisas; combinación de luz trasera y de parada, y otros.

7. ¡BALONES! Verdaderos neumáticos balones de tamaños completos, con mecanismo de dirección y muelles especialmente contru-
dos para su uso.

8. ¡FRENOS! Dos frenos más grandes para las ruedas; sistema Studebaker de frenos hidráulicos para las cuatro ruedas, a elección; freno de mano más poderoso, de operación desde el tablero de instrumentos.

9. ¡DURACION! Bastidores más gruesos y firmes; cojinetes más grandes; cigüeñal más resistente, y muchos otros adelantos que aseguran satisfactorio y prolongado servicio.

10. ¡VALOR INTRINSECO! Cuando los compradores comparan estas notables ventajas con los precios de estos automóviles, se convencen de que los nuevos modelos Studebaker ofrecen lo máximo en valor intrínseco por el precio.—R.

Representante para Córdoba y su provincia

FELIPE GÓMEZ SÁNCHEZ

Garage del Gran Capitán

Una interesantísima proeza automovilista llevada a cabo por un Studebaker

Tenemos noticia de la ejecución de una proeza automovilista, por los pilotos Edward R. Lester y C. S. Payne en un difícilísimo recorrido entre El Paso (distrito de Tejas, Méjico) y Los Angeles (California, Estados Unidos).

Conduciendo un coche Studebaker, del nuevo modelo Standard Six, con carrocería Factor Duplex, partieron de El Paso a las 4 horas de la mañana, finalizando los 1.450 kilómetros del recorrido a las 24 horas y 21 minutos de comenzado, siendo lo más interesante, que durante toda la marcha no se hizo ninguna parada, y sólo utilizando la tercera velocidad, que se selló convenientemente.

Esta carrera sin paradas fué posible renovando el combustible en ruta. Tanto la gasolina como el lubricante fueron suministrados por agentes de la Casa constructora, efectuándose la renovación por medio de una conexión especial, desde el asiento trasero al tanque de gasolina.

Hemos de advertir que el trayecto marcha en su mayor parte por veredas del desierto y empinadas montañas, por las que el expreso Sunset Limited, que es el tren más rápido de

la línea Southern Pacific, que recorre esta intrincada región, sólo alcanza la velocidad media de 58 kilómetros, mientras que el automóvil a que nos referimos hizo, por pistas apenas señaladas, 59 1/2 kilómetros por hora.

LOS AEROPLANOS FIAT

En el aeródromo de Mirafiori, en Turín (Italia), el 23 de Enero, un aparato Fiat alcanzó un record mundial aviatorio. El piloto Bottalla, con un B. R. I. tipo militar de bombardeo, accionado por un motor Fiat de 700 HP., subió a 5.400 metros con a bordo una carga útil de 1.527 kilogramos. El record precedente, establecido en América, era de 4.700 metros con una carga de 1.500 kilogramos.

La altura alcanzada por el Fiat B. R. I. resultó efectivamente superior a la registrada por la tinta de los barógrafos.

En verdad, a 5.400 metros, siendo la temperatura de 35° bajo cero, la tinta se congeló y dejó de marcar, mientras las puntas dejaron en los diagramas señas evidentes que atestiguan una altura mayor.

La prueba fué averiguada por los Comisarios oficiales del Aero-Club.—R.

TALLERES LE BRET

CARRERA DEL PRETORIO LETRA D

Los Talleres de Mecánica de precisión por excelencia.—El máximo tecnicismo unido a la labor de obreros selectos.—El resultado siempre perfecto de nuestra obra salvaguardado por nuestra garantía

Eleuterio Alférez Lozano

AGENTE DEL "FORD"

ACCESORIOS EN GENERAL

CAMIONES

AUTOMOVILES Y TRACTORES

== BAENA ==

AUTOMOVILES de ALQUILER

PARA VIAJE Y PASEO

FRANCISCO PÉREZ MURILLO

GARAGE «LA CAMPANA»

Teléfono núm. 507

CORDOBA

HUPMOBILE

EL AUTOMÓVIL DE MAS PRESTIGIO DE LOS DE SU CATEGORIA

Representación exclusiva: **MARIANO SANCHO (S. A.)**

Casa central: **General Martínez Campos, número 9.—MADRID (10)**

SUCURSALES DE PROVINCIAS:

VIGO: García Barbón, 39

BARCELONA: Paseo de Gracia, 102.

GIBRALTAR Irish Town,

SEVILLA: O'Donell, 38.

SANTANDER: Garage Sancho.

CÓRDOBA: G Capitán, 13

BILBAO: Gran Vía, 9.

GIJÓN: Cifuentes, 2 y 4

Ventas al contado y a plazos

Aceites, grasas, neumático accesorios

Sociedad de Gas y Electricidad de Córdoba

Dirección: Calle ALFONSO XIII, 35

Venta de cocinas y estufas para cok. Tuberías y accesorios para las mismas. Se hacen instalaciones por personal competente.

Aparatos para alumbrado y calefacción por gas.

Variados modelos en cocinas, plancheros y estufas.

Calentadores para baño últimos modelos.

Se facilitan gratuitamente cuantos datos y presupuestos se soliciten.

LA CAMPANA

FERRETERIA
CALLE CLAUDIO MARCELO
(esquina a García Lovera)

GRAN SECCIÓN DE CALZADO

ÚLTIMOS MODELOS

PRECIOS REDUCIDOS

Intereses de Puente Genil

El miércoles último visitó al Ingeniero jefe interino de Obras Públicas, don Práxedes Mateo Cruz, una comisión de Puente Genil presidida por el Alcalde de dicho pueblo don José Reina Carvajal, solicitando del mismo, entre otras cosas, se una la carretera provincial de aquella población a su estación férrea, en el kilómetro primero, con la de Lucena a Ecija, en el kilómetro 8.

También pidieron la reparación de varios trozos de carretera afluyentes a aquel pueblo.

CÓRDOBA AUTOMOVILISTA pone a disposición de los vecinos de Puente Genil sus columnas, para todo aquello que redunde en beneficio de sus vías de comunicaciones.

RELACION por marcas de los automóviles matriculados en Madrid durante el primer semestre de 1924

Ford, 186; Fiat, 143; Citroen, 113; Gray, 102; De Dion Bouton, 97; Renault, 88; Buick, 76; Mathis, 30; Chevrolet, 27; Hispano, 25; Talbot, 25; Almicar, 25; Panhard, 23; Hupmobile, 21; Studebaker, 21; Bignau, 19; Harley, 18; Hudson, 14; Clevelad, 14; Essex, 14; Salmson, 13; Cadillac, 12; Orveland, 12; Jewet, 12; D. F. P., 10; Dodge, 10; Minerva, 10; Rolls, 10; V. S. A., 10; Saurer, 10; Victoria, 10; Zedel, 10; Avions, 9; Automoto, 7; Oacklad, 7; Packard, 7; Daimier, 6; N. A. G., 6; Obsmóbile, 6; Berliet, 6; Mercedes, 5; Chenart, 4; Indian, 4; George Irat, 4; Sequeville, 4; Delaunay, 4; Delage, 4; Delahaye, 3; Chanler, 3; Peugeot, 3; Velocette, 3. R.

ORTEGA OBRERO

NEUMATICOS

ACCESORIOS PARA AUTOMOVILES.

LUBRIFICANTES

CONCEPCIÓN, 35

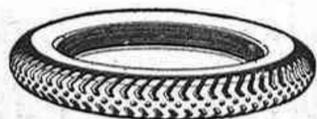
CÓRDOBA

SIN COMISIÓN

Sin cobrar comisión alguna el DEPARTAMENTO DE COMPRAS DE CÓRDOBA AUTOMOVILISTA adquirirá en esta capital para sus suscriptores de fuera cualquiera de los artículos mencionados en nuestras páginas de texto y anuncios.

Todos nuestros suscriptores quedan cordialmente invitados a hacer uso de este Departamento, que hemos establecido por indicación de muchos automovilistas de la provincia.

Enviamos los encargos en la forma que se nos indique.



Para los automóviles

Medallas de San Rafael

En las oficinas de CÓRDOBA AUTOMOVILISTA se encuentran de venta bonitas medallas de San Rafael, a propósito para colocarlas en el tablero de los automóviles.

A los suscriptores de este periódico se les conceden precios especiales, y a los de fuera de Córdoba se les enviarán por correo, sin recargo alguno.

Rafael Galisteo Llamas Automóviles de alquiler. — Chandler. — Avisos: Garage Cervantes (frente a los jardines bajos). Teléfono 866.—Córdoba

Automóviles Franco-Suizos Donnet Zedel

MODELO 1925 D Z

ES EL MAS ECONOMICO DE SU CATEGORIA

Estos coches de la antigua casa ZEDEL unen a la baratura de precios de los coches americanos la inmejorable realidad de materiales y bondad de construcción del coche europeo.

Modelo 7 y 10-12 HP.—Todas clases de carrocerías

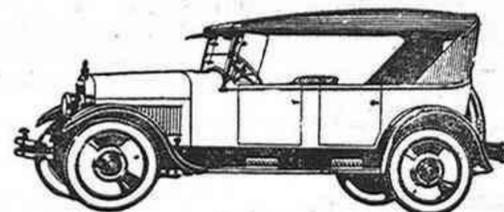
Representante para Córdoba y su provincia:

G. Fernández de Córdoba y Vicent, Sevilla, 23



Automóviles OAKLAND

MODELO 1925



SEIS CILINDROS

FRENOS A LAS CUATRO RUEDAS

Tipo turismo	12.950 pesetas
» Sport	14.200 »
Sedán, cuatro puertas, con luz y calefacción interior	17.800 »
» cuatro puertas, con luz y calefacción interior	

EXISTENCIAS PARA ENTREGA INMEDIATA

Exposición y Garage: Avenida de Cervantes, 32

AGENTE EXCLUSIVO PARA CORDOBA Y SU PROVINCIA:

VICENTE GÓMEZ ACOSTA

Representantes de automóviles en Madrid

Marcas, Nombres y Domicilios

- Alfa Romeo, G. Fabiá.—Serrano, 20.
 Amilcar, Juan Mauvais.—Idem, 8
 Avions Voisin, Antonio Hurtado.—Goya, 32
 Ballot, Tomás Modet.—Velázquez, 28.
 Berna, Gonzalo R. Peñalver.—Génovas, 11
 Benz, Enrique Traumann.—A. de los Ríos, núm. 12.
 Berliet, Automóvil Salón.—Alcalá, 81.
 Bianchi, José Di Malta.—Serrano, 88
 Bugatti, Automóvil Salón.—Alcalá, 81.
 Buick, F. S. Abadal.—Idem, 62.
 Buire La, I. de Gregorio.—General Pardiñas, 15.
 B. N. C., P. del Arco y Compañía.—Valverde, 36.
 Cadillac, J. M. Nahon.—Castellana, 6.
 Citroen, Autos Citroen.—A. Pi y Margall, 12.
 Cleveland, Mariano Sancho.—Martínez Campos, 9.
 Chandler, Idem.—Idem, 9.
 Chenard Walker, Julián Olave.—Lagasca, 25.
 Chevrolet, Omnia Motor (S. A.).—Claudio Coello, 6.
 Daimler, A. Ruiz de Velasco.—Serrano, 58.
 De Dion Bouton, S. A. E. De Dion Bouton. Paseo de Rocoletos, 16.
 Delahaye, Antonio Jaén.—Gran Vía, 22.
 Delaunay Belleville, Juan B. García Ocaña. Espartel, 6.
 D. F. P., P. del Arco y Compañía.—Valverde, 36.
 Dodge, Auto Tracción (S. A.).—Martínez Campos, 49.
 Durant, J. M. Nahon.—Castellana, 6.
 Essex, Autos Packard.—Alcalá, 62.
 Farman, Julián Ruiz.—Mayor, 7 y 9.
 Fiat, Fiat Hispania (S. A.).—Gran Vía, 19.
 Ford, Agencia Raay.—Mayor, 4.
 F. N., Casa Landaluce.—M. del Riscal, 7.
 Gray, Fulton Taylor G.—G. Quevedo, 5.
 Gobron, A. Moreno Sandoval.—Lista, 30.
 Hispano Suiza, La Hispano Suiza.—Gran Vía, 18.
 Hisparco, P. del Arco y Compañía.—Valverde, 36.
 Hinstin, Antonio García.—Pardiñas, 16.
 Hudson, Autos Packard.—Alcalá, 62.
 Hupmóbile, M. Sancho.—Martínez Campos, 9.
 Lancia.—Serrano, 20.
 Landa, Autos Landa.—Manuel Luna, 2.
 Latil, Ribed.—P. Lealtad, 3.
 Mathis, Mariano Sancho.—Martínez Campos, 9.
 Mercedes, Mercedes Española (S. A.).—Gran Vía, 25.
 Metallurgique, Gonzalo R. Peñalver.—Génova, 11.
 Minerva, S. A. E. Automóviles Minerva.—Castelló, 41.*
 Mitchell, Automóvil Salón.—Alcalá, 81.
 N. G. A., Cayetado Viú.—Alberto Aguilera, 62.
 Oakland, Motocar (S. A.).—Paseo de Rosales, 6.
 Oldsmóbile, J. M. Nahon.—Castellana, 6.
 Overland, Auto-Madrid (S. A.).—San Agustín, 2.
 Packard, Autos Packard.—Alcalá, 62.
 Panhard Levassor, Bellamar (S. A.).—O'Donell, 17.
 Peugeot, Gonzalo R. Peñalver.—Génova, 11.
 Renault, S. A. E. de Automóviles Renault. Plaza de Toros, 9.
 R. E. O., Hugo Kattwinkel.—Núñez de Balboa, 6.
 Rolls Royce, C. de Salamanca.—Paseo de Recoletos, 14.
 Rocher Sneider, Bigas.—Serrano, 16.
 Salmson, Alvaro Ureña.—Prim, 1.
 Saurer, Automóviles Saurer.—Ferraz, 44.
 S. C. A. P., Antonio Aguado.—Toledo, 95
 Steir, Jaime Nadal.—D. León, 4 y 6.
 Stutz, Automóvil Salón.—Alcalá 81.
 Studebaker, Casa Landuce.—M. del Riscal, 7.
 Sumbean, José Di Malta.—Serrano, 88.
 Talbot, José María Manresa.—Zurbarán, 5
 Vermorel, Santos Morales.—General Porlier, 33.
 Willys, Auto-Madrid (S. A.).—San Agustín, 2.
 (De «Madrid Automóvil»).

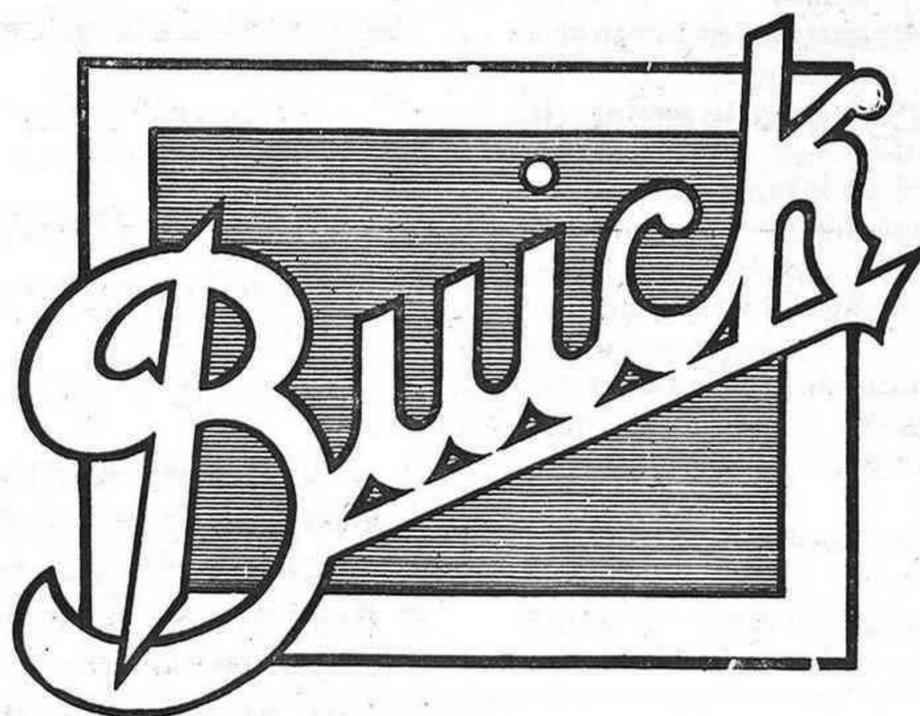
Telefonía sin hilos.—Aparatos receptores, accesorios de todas clases e instalaciones completas.

Joaquín Guerrero Barea

Braulio Laportilla, 6
CÓRDOBA

CÓRDOBA AUTOMOVILISTA

AUTOMÓVILES



Agencia exclusiva para las provincias de Sevilla, Córdoba y Jaén

M. ARTEMAN, S. EN C.

Exposición Sevilla, 3

GARAGE CERVANTES □ AVENIDA DE CERVANTES, 16

CÓRDOBA

Buenos consejos para el automovilista

- NO deje de inspeccionar su automóvil con regularidad.
- NO deje su automóvil solo con el motor en marcha.
- NO haga funcionar su motor con excesiva velocidad cuando está desembragado.
- NO recargue nunca el motor; es perjudicial: haga uso de las velocidades.
- NO haga andar el coche por medio del motor de arranque.
- NO use papel esmeril para limpiar piezas de movimiento.
- NO lleve el pie sobre el pedal del embrague: acostúmbrese a dejar libres los pedales cuando maneja.
- NO deje de revisar y ajustar continuamente los frenos.
- NO use aceite, grasa o nafta de calidad inferior.
- NO ajuste usted mismo el carburador; deje esto en manos de una persona experta.
- NO escatime el aceite.
- NO haga andar su coche mientras la presión de aceite no esté normal.
- NO deje de vaciar el cárter después de cada 1.000 a 1.250 kilómetros de recorrido,
- NO eche kerosene al radiador.
- NO deje de hacer uso abundante de la aceitera: el aceite es más barato que las reparaciones.
- NO use nafta, aceite o kerosene en los tapizados de cuero.
- NO ande con elásticos que chirrían.

- NO permita que el aceite y la grasa toquen los neumáticos.
- NO deje de lubricar bien su automóvil antes de hacer uso de él.
- NO deje de dar atención inmediata a justos o reparaciones.
- NO use sino el mejor aceite, o merecerá el resultado: gastos extraordinarios de reparación.

Automóviles de Alquiler

Para viajes paseos, excursiones, etc.—Hudson y Hupmobile

RAFAEL DIAZ (TIRANTES)

CALLE DOCE DE OCTUBRE PROLONGACIÓN DEL GRAN CAPITAN CORDOBA

Es necesario que nuestro pueblo se convenza de que el automóvil no es un artículo de lujo y que los Gobiernos supriman los inconvenientes que se oponen a que él sea un medio común de transporte económico y al alcance de todo hombre de trabajo.

BANCO CENTRAL

ALCALÁ, 31.—MADRID

SUCURSAL DE CÓRDOBA: GRAN CAPITÁN, 12

CONTINUADOR DE LOS NEGOCIOS DE LAS CASAS:

ALDAMA Y COMP., SUCESORES DE A. JIMENEZ Y BANCO DE ALBACETE

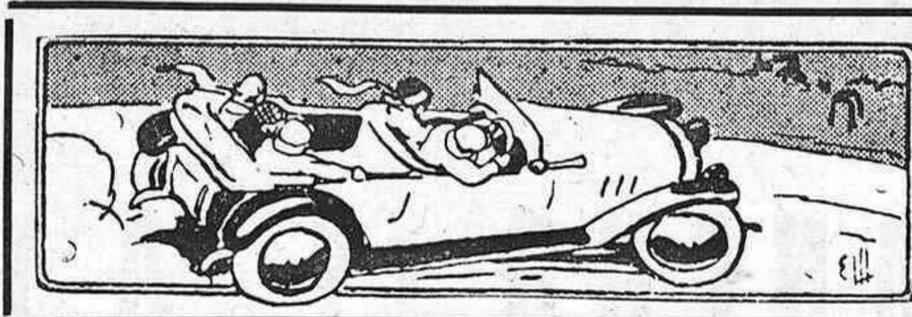
CAPITAL 200.000.000 DE PESETAS

SUCURSALES.—Albacete, Alicante, Almansa, Andújar, Arévalo, Avila, Barcelona, Ciudad Real, Córdoba, Jaén, Lorca, Lucena, Málaga, Martos, Mora de Toledo, Murcia, Peñaranda, Talavera de la Reina, Toledo y Villacañas.

BANCOS Y BANQUEROS ASOCIADOS.—Crédito de la Unión Minera, Bilbao; Crédito Navarro, Pamplona. Banco Guipuzcoano, San Sebastián; Banco de Santander, Santander; Banco Castellano, Valladolid; Banco de Crédito de Zaragoza, Zaragoza; y Señores Hijos de Manuel Rodríguez Acosta, Granada.

CAJA DE AHORROS.—En libretas, hasta 10.000 pesetas. Interés, 4 por 100 anual.

Cuentas corrientes con interés en pesetas y en monedas extranjeras. Cuentas de crédito. Compra y venta de valores. Cobro y descuento de letras y cupones. Compra y venta de monedas extranjeras. Giros y cartas de crédito. Seguros de cambio. Depósito de valores, libres de todo gasto para los cuentacorrentistas, y en general, toda clase de operaciones, de Banco.



NOTICIAS VARIAS

La vuelta al mundo en moto

No hay obstáculo para las más arduas proezas, cuando éstas están inspiradas por la seguridad del éxito.

Los deportistas alemanes H. O. Stein y W. Huiffner se proponen realizar la vuelta al mundo en motocicleta. Las máquinas destinadas a facilitarles la proeza han sido construidas especialmente para esta prueba que comprende un recorrido de 23.000 kilómetros.

El Gran Premio de Francia

A la lista de inscritos para el G. P. de Francia, velocidad que ya publicamos, hay que añadir una nueva e interesante inscripción.

Parry-Tomas, el especialista de Brooklands, que luego se popularizó en Francia por sus tentativas, afortunadas, de records en el autódromo de Montehery, ha inscrito un dos litros Thomas construido especialmente para el Gran Premio de Francia de velocidad.

Estas inscripciones particulares que en los Estados Unidos y hasta en Inglaterra es algo corriente, ha desconcertado a los organizadores franceses, que no están acostumbrados a otras inscripciones que las formadas por equipos de corredores de las diferentes casas constructoras.

El campeonato del mundo

La Asociación internacional de Automóviles Clubs, en París, ha decidido crear un campeonato del mundo, que será disputado por la suma de puntos, según la clasificación obtenida en un número determinado de pruebas.

Para este año servirán: el Gran Premio de Europa, el de Indianópolis, el del A. C. F., el de Italia y las 500 millas de Brocklandis.

Cada año será designada una prueba, en la que los candidatos al título tendrán necesariamente que participar. Como Italia ha sido quien ha obtenido la iniciativa de este campeonato, en 1925 será dicha prueba el Gran Premio.

Los automóviles en Madrid

Durante el pasado mes de Febrero se han inscrito en Madrid 188 automóviles, quedando el número de matrícula, el 28 de dicho mes, en el 15.776.

Los Fiat en Madrid

Según la relación publicada en la importante revista «Madrid Automovilista», durante el segundo semestre del pasado año de 1924, los automóviles Fiat ocuparon en la villa y corte el segundo lugar.

El primero correspondió a los Ford, matriculándose 224 de esta marca y 212 de la Fiat.—R.

«Andalucía Ilustrada»

Hemos recibido dos atentos B. L. M. de nuestros queridos amigos y compañeros don Pedro Sánchez Ruiz y don Marcelino Durán Velilla, ofreciéndonos en sus cargos de Director y Redactor-jefe, respectivamente, de la revista «Andalucía Ilustrada».

Agradecemos infinitamente la atención y quedamos a la recíproca.

El heredero de Noruega

S. A. R. el Príncipe heredero de Olav de Noruega fué proclamado Socio Honorario del Automóvil Club del Reino.

Con este motivo el importante Centro obsequió al Príncipe, que es entusiasta y experto conductor, con un coche Fiat-501.

Fernando del Pulgar Deulofeu

Corresponsal de CÓRDOBA AUTOMOVILISTA en

BARCELONA

BAILÉN, 109, 4.º, 1.ª

ANTONIO JIMÉNEZ DE LA CRUZ

Asesor-Letrado de CORDOBA AUTOMOVILISTA

Estudio: BRAULIO LAPORTILLA, 1

La Casa
MARIANO SANCHO (S. A.)

se ha hecho cargo
de la Representación general
de los



PIDAN TARIFAS Y DETALLES:

MARIANO SANCHO, S. A.

Casa central: MARTINEZ CAMPO, NUM. 9. - MADRID (10)

SUCURSALES:

BARCELONA } Exposición: P.º Gracia, 102
 } Talleres: Tuset, 22
BILBAO. Gran Vía, 9
CORDOBA: Gran Capitán, 13

SUCURSALES:

GIBRALTAR: Irish Town, 63
GIJÓN: Cifuentes, 2 y 4
SANTANDER: Plaza Cañadío, 7
SEVILLA: O'Donnell, 38
VIGO: Calle de García Barbón, número 39

CARBONELL Y COMPAÑÍA (S. EN C.)

CASA CENTRAL EN CÓRDOBA (FUNDADA EN 1866)

Fábrica de refinación de aceites último sistema. Fábrica
molino de aceite fino Sistema Marqués de Cabra.

Bodegas de vinos finos de Montilla y los Moriles.

Fábrica de harinas sistema Austro-Hungaro Daverio y
Bühler. Producción diaria 35.000 kgs.

Almacén de maderas de Flandes, Austria y América.

Fábrica de fideos y pastas para sopa.

COMPRA-VENTA DE CEREALES Y LEGUMBRES

SUCURSALESEN

Sevilla, Melilla, Jaén, Aguilar de la Frontera, Castro del Río y Pinos Puentes

Grandes Fábricas de Aceite de Orujo, Sulfuro de
Carbono y de Jabones

LA MEZQUITA

FABRICA DE CERVEZA ALEMANA

PROPIETARIO



MOTA DE TREJO

CERVEZA ALEMANA

ESTILO PILSEN Y MUNICH

Agente exclusivo de ventas:

D. MANUEL TIENDA ARGOTE

HIELO

La Frigorífica Cordobesa

PROPIEDAD



MOTA DE TREJO

CÓRDOBA

Precio para la plaza y Exportación

Arroba, UNA peseta

Para pedidos, directamente a la fábrica

Calle Fray Luís de Granada, sin número

==== Teléfono núm. 642 ====

PEDRO LOPEZ E HIJOS

==== BANQUEROS ====

APARTADO NÚM. 14

CÓRDOBA

TELÉFONO NÚM. 34

REPRESENTANTES DEPOSITARIOS

DE LA

Compañía Arrendataria de Tabacos

