

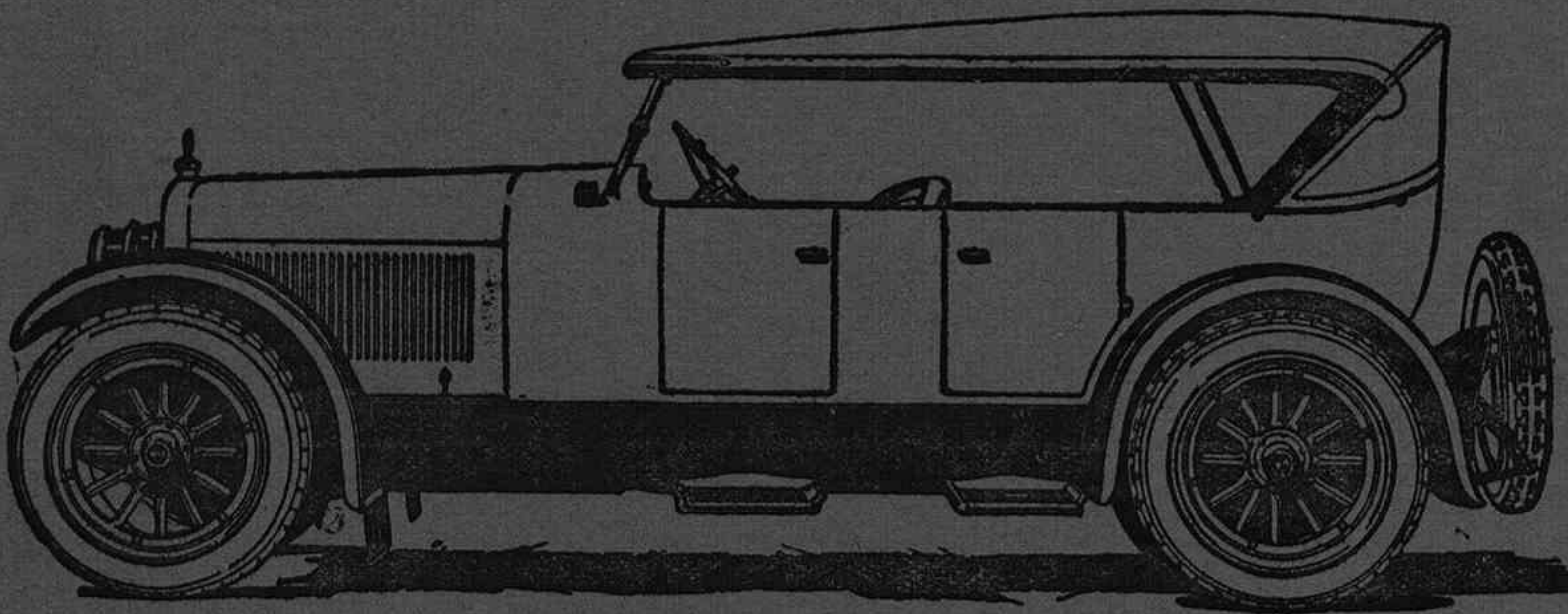


CÓRDOBA AUTOMOVILISTA

EJEMPLAR
UNA
PESETA

AUTOMOVILES CHANDLER-CLEVELAND

Representacion exclusiva: MARIANO SANCHO (S. A.)
Casa central: General Martínez Campos, número 9.—MADRID (10)



SUCURSALES DE PROVINCIAS

VIGO: García Barbón, 39.
SEVILLA: O'Donell, 38.
BILBAO: Gran Vía, 9.

BARCELONA: Paseo de Gracia, 102.
SANTANDER: Garage Sancho.
GIJÓN: Cifuentes, 2 y 4.

GIBRALTAR Irish Town, 9
CORDOBA: G. Capitán, 13

Ventas al contado y a plazos.

Aceites, grasas, neumáticos, accesorios.

IMP. LA IBÉRICA, ESCUDO, 3.—CÓRDOBA

AUTOMÓVILES



Agencia exclusiva para las provincias de Sevilla, Córdoba y Jaén

M. ARTEMAN, S. EN C.

Exposición Sevilla, 3

GARAGE CERVANTES □ AVENIDA DE CERVANTES, 16

CÓRDOBA



CÓRDOBA AUTOMOVILISTA

Año III

ORGANO DE LOS AUTOMOVILISTAS DE LA PROVINCIA
REVISTA QUICENAL

N.º 38

OFICINAS: SEVILLA, 16

DIRECTOR: FRANCISCO QUESADA

TELÉFONO NÚM. 213

15 DE ENERO DE 1925

Suscripción: Trimestre, 10 pesetas.—Semestre, 19.—Año, 38.—Pago anticipado.

HASTA QUE PUNTO SE HA EXTENDIDO LA PASION POR EL AUTOMOVILISMO

Una revista francesa, «Aux Ecoutes», trata de averiguar, por medio de una encuesta, hasta qué punto la pasión del automóvil ha penetrado en lo que se llama el mundo de las letras y de las artes, ¿Tiene usted un auto?—pregunta—. ¿Qué auto tiene usted? ¿Qué auto querría usted...? ¿Es usted un amateur o se sirve usted de su auto por comodidad...? Maneja usted mismo su auto, o tiene un chófer...? ¿Considera usted el automovilismo como un placer...? Yo, lo mismo que todo el mundo, he contestado haciendo una especie de confesión, en la que trato de exponer con sencillez mis sensaciones de aficionado. Porque yo también, ni más ni menos que el tendero de la esquina y el panadero de enfrente poseo mis 10 caballos, que en el catastro de las contribuciones de mi barrio, está empadronado en la categoría de vehículos exclusivamente destinados al recreo. Y aquí es donde mis perplejidades psicológicas comienzan... ¿De veras—preguntóme—es un recreo el automovilismo...? ¿Es un recreo en ciudades cual París y Niza, en donde mientras los de a pie se quejan de que no pueden atravesar una calle, los del volante maldicen todos los obstáculos que se oponen a su marcha...?» A lo cual tengo que contestarme que, de ser un placer, es un placer enfermizo, hecho de sobresaltos y de crispaciones, un placer en el que

la voluptuosidad del esfuerzo y de la tensión nerviosa reemplaza la dulzura de los regocijos normales, un placer nietzscheano; en fin hecho de riegos, de inquietudes y de molestias. Dejemos, si queréis, el peligro trágico a un lado. Las listas diarias de muertos y de heridos nos demuestran, sin embargo, que es una de las realidades, aunque también son muy reales. ¡Pero las molestias! Los días de fiestas, sobre todo, es de verse el espectáculo que representan las carreteras de los alrededores de las grandes poblaciones francesas. A cada paso, el famoso cuadro, en el que aparece un caballero o una dama de hinojos ante un automóvil inmóvil, hace sonreír. Con una paciencia, que bien merece ser llamada evangélica, las infelices víctimas de las pannes, ya examinando, uno por uno, los órganos más frágiles de la máquina. Primero las bujías, para ver si, al contacto del lápiz mágico, dan las chispas reglamentarias... Luego el carburador, que deja huellas de esencia en las manos, en los labios, en la camisa: el carburador, que hay que suplir, que hay que mirar al trasluz, que hay que acariciar... En seguida las válvulas, los tornillos, los alambres del magneto... y cuando se han convencido de que todo está en su sitio, sin averías, y de que, no obstante, el señor motor se obstina en no andar, cada uno comienza de nuevo. la re-

vista de resortes, tratando de no desesperarse. Acercáos a unos de esos pobres deportistas para decirle que tal vez la culpa de la panne la tiene su impericia, y veréis de qué manera se muestra ofendido... ¡Yo pecador!... Lo digo sonriendo, pero me acuerdo de la indignación que se apoderaba de mi cuando, encontraba que la puerta de mi garage, a pesar de sus cuatro metros de ancho, era una especie de póstigo por el cual las alas de mi coche no podían pasar sin lastimarse.

—Ya se acostumbrará usted—murmuraba mi maestro.

Y es cierto: a encontrar el secreto de un caprichoso para el motor o a hallar amplias las sendas se llega pronto con un poco de entusiasmo. A lo que, o mucho me equivoco, se llega más difícilmente es a soportar impune- mente el perpetuo choque nervioso de la marcha en las ciudades populosas y en las carreteras propicias a grandes rapidezces.

Los casos de automovilistas que han cometido atropellos trágicos sin notarlo, no por ir distraídos, sino porque para ellos lo que pasaba bajo sus ruedas no tenía valor de realidad, son tan numerosos como conocidos. Y lo terri-

ble es que en dosis infinitesimal todos, todos cuando nos hallamos en plena carretera, somos víctimas de esa fobia que, si no llega a cegar- nos, por lo menos nos deslumbra.

—No puede usted imaginarse—me dicen a menudo los amigos que se distinguen por su voraz manera de devorar kilómetros—no puede usted imaginarse el placer del cien a la hora...

Y es cierto. No me imagino ese placer. Pero por experiencia conozco esa tentación y sé cuán frecuentemente es preciso hacer un es- fuerzo para que el pie no se deje llevar de su instinto al sentir el contacto del pedal acelera- dor. Yo lo he notado cuando, teniendo que acompañar a algunas damas que me aconseja- ban la prudencia, la lentitud, la calma, tenía que correr al más de normal. Todas protesta- ban, todas me dirigían al fin de nuestra carre- ra agrias censuras; pero al mismo tiempo todas confesaban que en el fondo habían sentido algo extraño, algo fuerte, algo que sacudiéndolas, las acariciaba deliciosamente.

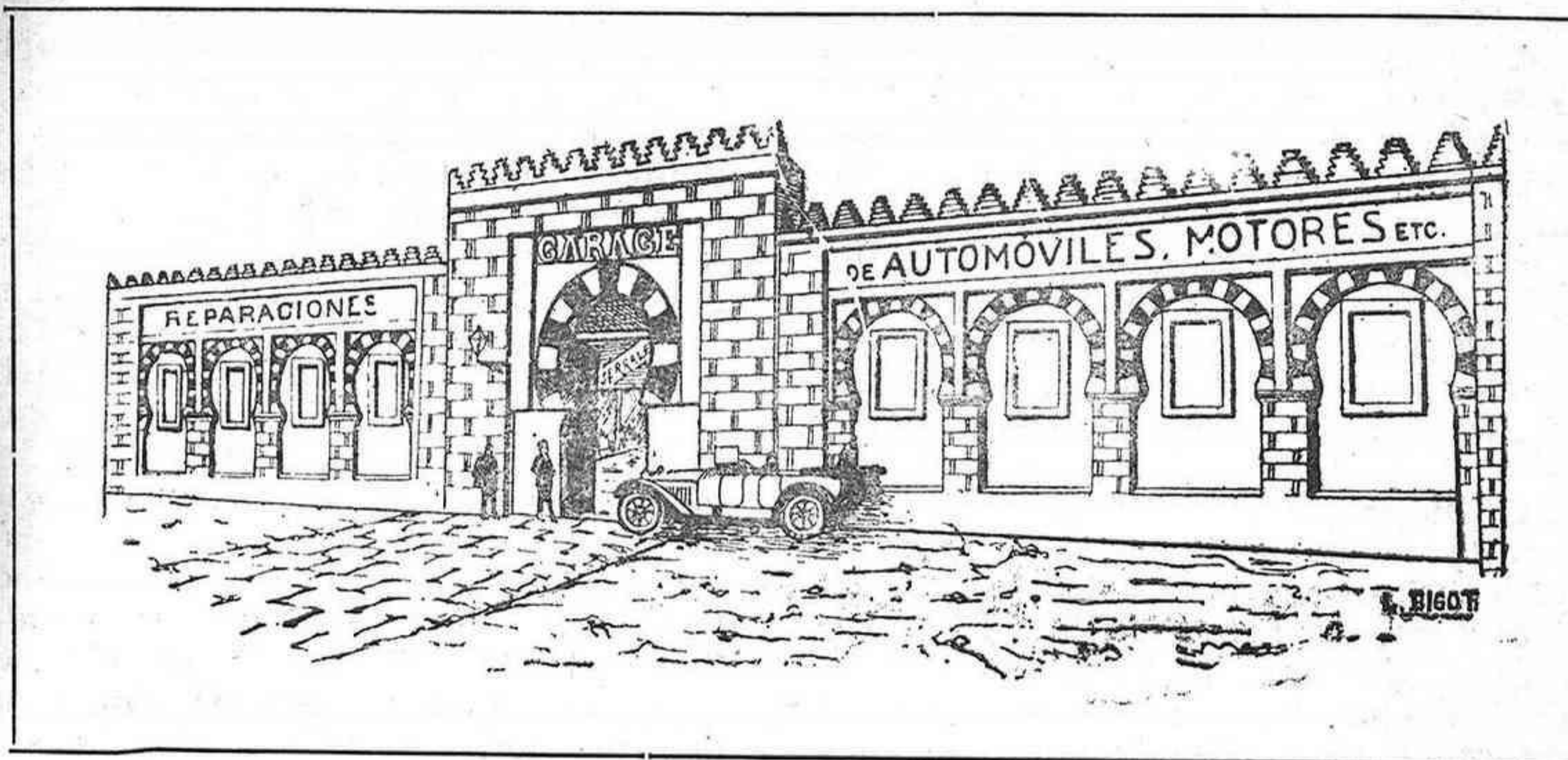
—Es—me dijo un día una dama ya entrada en años—una angustia que cautiva.

E. Gómez Carrillo

Sociedad Anónima SERRALEON

INDUSTRIA, NÚM. 4.—(Cercadilla) CÓRDOBA

STOCK BERGOUGNAN



STOCK BERGOUGNAN

Vista exterior del edificio propiedad de la Sociedad

Reparación de Automóviles y motores a explosión.—Stock de bandajes macizos y prensas para su colocación, Grasas y Aceites Lubrificantes, Correas, Gomas, Amiantos, Cogine-

tes de bolas, Accesorios para Automóviles, Suministros para Fábricas y Talleros, Manómetros Hidráulicos y Collarines para prensas

Telegramas y Telefonemas: **SERRALEON.-CORDOBA**

Interesantes consejos de la casa Goodyear acerca de las nuevas cubiertas Balón

Aunque las cubiertas Balón están fabricadas para ser usadas con presiones bajas, no se infiere de esto que cualquiera de las antiguas presiones podría hacer que la cubierta diese un recorrido mayor, según dicen los ingenieros de la Goodyear Tire & Rubber C^o.

Diremos, para empezar, que como las cubiertas son para presiones bajas de aire, un descenso de cinco a diez libras representa una gran disminución de la presión total recomendada. Y, por lo tanto, es tan perjudicial para la cubierta Balón marchar a presión inferior de la marcada, como significaría correr con un coche equipado con las cubiertas de alta presión que fuesen infladas a una presión menor de la recomendada para una normal.

Los propietarios de coches equipados con cubiertas Balón, no deberán dejar que descienda nunca la presión más de 10 por 100 por debajo de la inflación recomendada para una carga normal. Por ejemplo, si la presión que se recomienda es de 30 libras, el mínimun absoluto será de 27 libras de aire, y por debajo de ésta es cierto que la cubierta sufrirá averías.

La adjunta tabla de presiones para cargas normales que damos, tiene por objeto facilitar el conocimiento de estos extremos.

Es preciso comprender que, aunque la cubierta Balón ofrece cualidades excepcionales de mullido, no es, sin embargo, una cubierta para juegos malabares y que el olvidarse de esto sería causa de una pérdida de gran cantidad de recorrido para el automovilista.

Los ingenieros de la Compañía Goodyear manifiestan, que se ha extendido por el extranjero la impresión errónea de que la cubierta Balón no está solamente construída para como-

didad, sino también para resistir el uso abusivo, y que puede hacérsela marchar por las peores clases de caminos, por las vías del ferrocarril, que puede subir y tomar las curvas sin peligro, así como resistir las sacudidas y paradas resultantes de la aplicación repentina de los frenos cuando el coche está corriendo a una gran velocidad.

Tratadas con cuidado las cubiertas Balón, durarán tanto y darán un recorrido tan largo como las cubiertas de alta presión. Es muy notable, el mal trato que pueden resistir algunas cubiertas Balón, pero el automovilista deberá tener presente que cada vez que tome una curva a gran velocidad o corra sobre malos caminos, está jugando con el recorrido de sus cubiertas.

Porque la cubierta Balón no soporte más abuso que una cubierta corriente de alta presión, no es razón para pensar que la cubierta Balón es un producto frágil de la fabricación. Suponiendo que se las dé la atención que casi todo automovilista da a sus cubiertas actuales, no es de creer que quede defraudado en el largo servicio que de la Balón esperaba obtener. Además, cuenta con la cualidad especial del mullido extra para el mecanismo del coche, reduciendo, por consiguiente, las facturas de las reparaciones.

Para determinar la carga sobre cada cubierta, el propietario del coche deberá consultar al agente local que le vendió su tipo de coche, o calcular él mismo el peso y carga. Pese primero la parte anterior, y después la posterior con la carga normal de pasajeros—es decir, el número de viajeros que el coche ha de llevar generalmente,—para determinar la carga que las cubiertas pueden llevar con seguridad.

Después se dividirá por dos la carga delantera y trasera, para obtener el peso actual en cada una de las ruedas delanteras y traseras, y entonces se seguirán las indicaciones de la tabla.

Sociedad de Gas y Electricidad de Córdoba

Dirección: Calle ALFONSO XIII, 35

Venta de cocinas y estufas para cok. Tuberías y accesorios para las mismas. Se hacen instalaciones por personal competente.

Aparatos para alumbrado y calefacción por gas.

Variados modelos en cocinas, plancheros y estufas.

Calentadores para baño últimos modelos.

Se facilitan gratuitamente cuantos datos y presupuestos se soliciten.

¡AUTOMOVILISTAS!

Se les invita a experimentar el coche

CHEVROLET

el de mejor presentación, mejor ca-

lidad y más económico de los de

su categoría

SALÓN EXPOSICIÓN

PI Y MARGALL, 1

(GRAN CAPITÁN)

M. G. PLAZA

En el próximo Gran Premio del Automóvil Club de Francia, los conductores no llevarán ayudantes

En la última reunión celebrada por el Automóvil Club francés, la comisión deportiva, al ocuparse del reglamento del Gran Premio para 1925, ha tomado decisiones como las de exigir: la supresión de los «mecánicos» en los coches, y una anchura mínima en las carrocerías que no deberá ser inferior a 80 centímetros a la altura de los asientos.

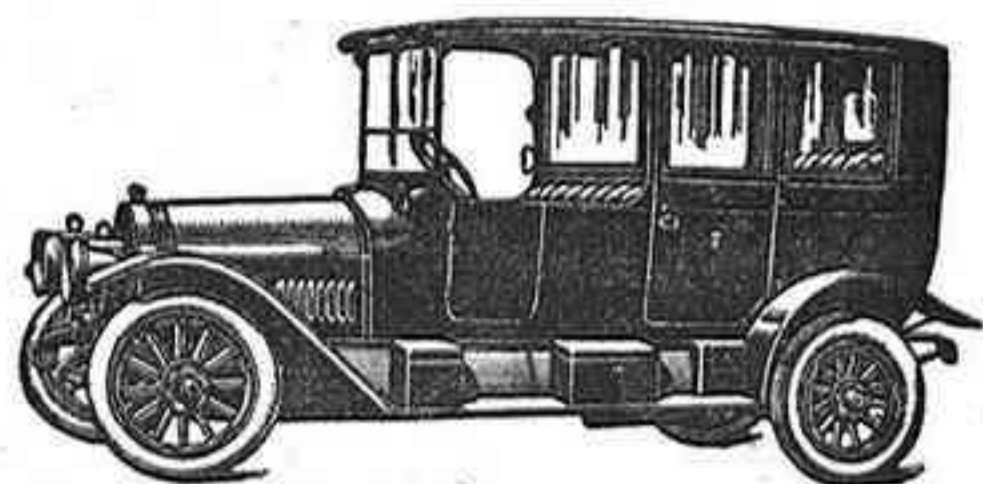
La primera decisión, indudablemente acertada, se sigue ya en los autódromos americanos; y decimos acertada, pues en realidad no había razón para exponer a dos hombres (conductor y mecánico) a los peligros de una carrera cuando tampoco es ya necesaria la ayuda del mecánico, pues lo fuerte de la lucha hace imposible toda pérdida de tiempo en reparaciones, y cuando tampoco se acude hoy al cambio de neumáticos y se continúa con ellos aun cuando estén pinchados, únicos casos en los que el mecánico intervenía.

Suprimido el mecánico, se autorizará que en los puestos de aprovisionamiento exista un auxiliar para que facilite al conductor las operaciones de reposición que en ellos se autorizan.

La segunda limitación, o sea la de la anchura mínima de la carrocería, es una consecuencia de la supresión del mecánico, pues es el único medio de limitar algo las velocidades exageradísimas y podríamos decir que de seguro accidente con que se presentarían algunas casas, si no se les obligase a esas anchuras de carrocerías y consecuente «frenado» con que actuará el aire, oponiéndose a la marcha.

Las restantes características aprobadas para el reglamento son:

Cilindrada de dos litros; peso mínimo en vacío, 650 kilos; longitud del recorrido, de 800 a 900 kilómetros.



El automovilismo, causante de la crisis del calzado

NUEVA YORK.—La industria norteamericana del calzado atraviesa en la actualidad por un período de marasmo.

La producción en los ocho primeros meses del corriente año acusa una disminución de 38 millones de pares comparada con la del año anterior.

Esta crisis se atribuye en parte a los enormes progresos de la industria del automóvil (hay actualmente un coche por cada nueve habitantes), por lo que el número de peatones disminuye sin cesar.

El favor creciente del motocultivo, por otra parte, continúa afirmándose, en detrimento de los manufactureros especializados en la fabricación de botas para labradores.



¿GASOLINA CARA?

El tubo de VIGOSOLINA de 3 pesetas ahorra 35 litros de gasolina y limpia el motor. Venta: tiendas de accesorios y garages.

Informarán también en las Oficinas: de CORDOBA AUTOMOVILISTA.



Una película cinematográfica verdaderamente interesante a los automovilistas

Recientemente, una empresa londinense ha proyectado en Size Hall, Polytechnic, una película titulada «La electricidad en los automóviles». Se representó en ella la acción de la electricidad por medio de símbolos animados que permitan darse una perfecta idea de la misión de cada pieza de las que componen el equipo eléctrico de un coche.

La primera parte está dedicada a los progresos en electricidad durante estos últimos tiempos, y su especial aplicación al automovilismo; la segunda y tercera, a la operación y funcionamiento del generador y de la puesta en marcha; la cuarta, sobre acumuladores; la quinta y sexta, con el encendido, y la séptima da una representación condensada de los principales componentes del sistema eléctrico en el automóvil.

Deseamos que tan interesante película sea pronto proyectada en España.

CARBONELL Y COMPAÑÍA (S. EN C.)

CASA CENTRAL EN CORDOBA (FUNDADA EN 1866)

Fábrica de refinación de aceites último sistema. Fábrica
molino de aceite fino Sistema Marqués de Cabra.
Bodegas de vinos finos de Montilla y los Moriles.

Fábrica de harinas sistema Austro-Húngaro Daverio y
Bühler. Producción diaria 35.000 kgs.
Almacén de maderas de Flandes, Austria y América.
Fábrica de fideos y pastas para sopa.

COMPRA-VENTA DE CEREALES Y LEGUMBRES

SUCURSALES EN

Sevilla, Melilla, Jaén, Aguilar de la Frontera, Castro del Río y Pinos Puentes

Grandes Fábricas de Aceite de Orujo, Sulfuro de
Carbono y de Jabones

LA MEZQUITA

FABRICA DE CERVEZA ALEMANA

PROPIETARIO



MOTA DE TREJO

CERVEZA ALEMANA

ESTILO PILSEN Y MUNICH

Agente exclusivo de ventas:

D. MANUEL TIENDA ARGOTE

HIELO

La Frigorífica Cordobesa

PROPIEDAD



MOTA DE TREJO

CÓRDOBA

Precio para la plaza y Exportación

Arroba, UNA peseta

Para pedidos, directamente a la fábrica

Galle Fray Luís de Granada, sin número

==== Teléfono núm. 642 ====

PEDRO LOPEZ E HIJOS

==== **BANQUEROS** ====

APATARDO NÚM. 14

CORDOBA

TELÉFONO NÚM. 34

REPRESENTANTES DEPOSITARIOS

DE LA

Compañía Arrendataria de Tabacos

Por el Autódromo de Monza

Cómo murió el Conde Zborowski

Un colega madrileño relata en estos términos la muerte del conde Zborowski, ocurrida, como se recordará, hace poco en el autódromo de Monza, al disputar el gran premio de Italia.

Dice el periódico de referencia:

«Ved cómo fué a la muerte: vestido de americana negra, el cigarrillo en los labios, ayudaba sin nerviosidad a su mecánico a reparar una avería. Cumplido ésto, subió al coche y empuñó el volante. Pero el auto no arrancaba, como si la Providencia, velando por la vida del conde, quisiera retenerle para evitar la que sería su última carrera.

»El mecánico hizo rodar el coche con su empuje unos metros. Inútil, el motor no marchaba. En el rostro del aristócrata no se advierte ni un gesto de impaciencia o desagrado. Con su cigarrillo en los labios, miraba a lo lejos, en tanto que a cada instante pasaba a su lado el trueno rodante de los otros coches.

»El mecánico tuvo que empujar una y otra vez, pero la máquina, como si tuviera presagio de la catástrofe, se oponía. Por fin, con un último desesperado esfuerzo, latió al motor.

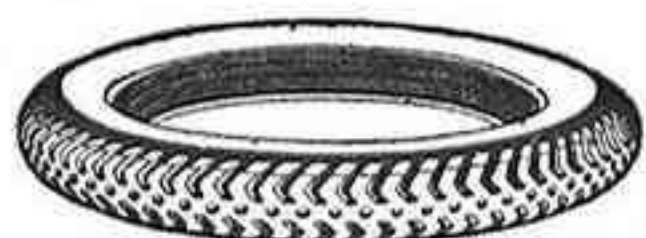
»Zborowski, correspondiendo a los aplausos del público, hizo un gesto de adiós con la cabeza.

»Y se lanzó raudo fulminante, por la pista. Un minuto después en un viraje se estrellaba contra un árbol.

»El conde de Zborowski era bien popular—continúa la revista—por su constante participación en las pruebas automovilistas.

»Todos le recordamos con su «jersey» y su pantalón negros, que le daban de lejos una apariencia entre legionario facista y Fantomas, muy propia para las proezas diabólicas que realizaba en los autódromos.

»En vano le requerían las casas: tipo del aficionado elegante y apasionado, se presentaba a su capricho en las pistas, no como el profesional que realiza la prueba asalariado, sino como el sportman que enaltece su afición con el ejercicio más arriesgado, aureolado por un recuerdo trágico, el de la muerte de su padre que sucumbió dirigiendo un coche. Y aunque tal memoria debiera ser sombra de pesadumbre, en él se convertía en luz de simpatía y de audacia.»



SE DICE...

1.º Carrocería turismo con capota fija llamada DUPLEX, que equivale a tener, al mismo tiempo, coche abierto y cerrado. Es una creación exclusiva.

2.º Un nuevo tipo de chasis llamado STANDART-SIX, en sustitución de Light-Six, que queda suprimido.

3.º La incógnita de freno sobre las cuatro ruedas ha sido resuelta definitivamente, basada en un nuevo sistema exclusivo. Si se desea puede aplicarse esta concepción, que es del tipo hidráulico.

4.º Neumáticos Balloon, legítimos, como equipo corriente.

5.º 15 modelos nuevos de carrocerías, de gran distinción, siendo cada una de ellas un completo refinamiento.

6.º Nuevo acabado de pintura denominado de laca, de grandes ventajas sobre la pintura corriente.

7.º Complicación de fuerza motriz ya que el motor, embrague y caja de velocidades se han dispuesto en una unidad. Un nuevo sistema de lubricación a presión, de grandes ventajas.

Cigüeñal perfeccionado totalmente a máquina y de mayor peso, reduciendo la vibración a un mínimo absoluto.

En las peñas deportivas se afirma que éstas serán algunas de las principales características del nuevo modelo que STUDEBAKER presentará al mercado.

¿Serán verdad los rumores de tanta perfección? En caso afirmativo, ¿no representaría un esfuerzo titánico el que Studebaker se anticipase ventajosamente varios años sobre las demás marcas de automóviles?—R.

SIN COMISIÓN

Sin cobrar comisión alguna, el **DEPARTAMENTO DE COMPRAS DE CORDOBA AUTOMOVILISTA** adquirirá en esta capital para sus suscriptores de fuera cualquiera de los artículos mencionados en nuestras páginas de texto y anuncios.

Todos nuestros suscriptores quedan cordialmente invitados a hacer uso de este Departamento, que hemos establecido por indicación de muchos automovilistas de la provincia.

Enviamos los encargos en la forma que se nos indique.

HUPMOBILE

EL AUTOMÓVIL DE MAS PRESTIGIO DE LOS DE SU CATEGORIA

Representación exclusiva: **MARIANO SANCHO (S. A.)**

Casa central: **General Martínez Campos, número 9.—MADRID (10)**

SUCURSALES DE PROVINCIAS:

VIGO: García Barbón, 39

SEVILLA: O'Donell, 38.

BILBAO: Gran Vía, 9.

BARCELONA: Paseo de Gracia, 102.

SANTANDER: Garage Sancho.

GIJÓN: Cifuentes, 2 y 4

GIBRALTAR Irish Town,

CÓRDOBA: G Capitán, 13

Ventas al contado y a plazos

Aceites, grasas, neumático accesorios

Guia del automovilista

Obra práctica y de gran interés para los automovilistas.

Autor: J. M. REVELLO

De venta en las principales librerías de esta capital.—Precio: 6 pesetas.

NOTA.—A nuestros suscriptores se les facilitará al mismo precio enviándolo a domicilio.

Talleres de Carrocería

MARCELINO RAÑÉ

REYES CATOLICOS, 3

Construcción y reparación de todas clases de carrocerías de lujo, turismo y ómnibus, según proyectos.

Pidan diseños y presupuestos

LA CAMPANA

FERRETERIA
CALLE CLAUDIO MARCELO
(esquina a García Lovera)

GRAN SECCIÓN DE CALZADO

ÚLTIMOS MODELOS

PRECIOS REDUCIDOS

Quando trate usted de adquirir un
nuevo automóvil, compre

Fuerza: El motor *Buick*, 6 cilindros, válvulas a la cabeza, enteramente engrasado a presión, está reconocido en el mundo entero como uno de los mejores que existen.

Confort: Su suspensión especial por cantileveres, de una suavidad incomparable, y merced a los nuevos neumáticos *Ballón*, podrá usted efectuar cómodamente sus excursiones, aun por las malas carreteras españolas.

Belleza: Las carrocerías *Fisher* con las que van equipados los chasis *Buick* han llamado la atención, no ya de sus infinitos compradores, sino de los verdaderos especialistas en la materia. Su estilo es impecable, y de un conjunto bello y armonioso su aspecto interior y exterior.

Seguridad: Los frenos *Perrot-Buick*, en las cuatro ruedas modelo 1925, son absolutamente iguales a los aplicados a los modelos. ¿No demuestra esto que cuando se aplicó este nuevo sistema estaban firmemente persuadidos los ingenieros de la *Buick* de su eficacia y funcionamiento? Actualmente, más de 300.000 *Buicks* en circulación están provistos de estos frenos, enteramente mecánicos, y no oirá usted crítica ni queja alguna de ningún propietario de esos coches.

Solidez: Todos los coches *Buick* vendidos en España desde el año 1919 continúan dando perfecto servicio. De año en año el éxito de la *Buick* ha ido en progresivo aumento, y merced a los esfuerzos y progresos realizados por la fábrica *Buick* es el coche americano más apreciado en Europa. Su chasis es de una solidez a toda prueba. Su conducción perfectísima. Levante usted el capot de un *Buick* y quedará usted sorprendido de la belleza del motor y del

perfecto acabado de todas las piezas mecánicas.

Valor: Comprando un automóvil *Buick* es como adquiere usted un verdadero valor. No solamente logrará usted el máximo de satisfacción durante todo el tiempo que posea ese coche, sino que cuando quiera usted venderlo encontrará usted fácilmente comprador. Anunciad la venta de vuestro *Buick* en los periódicos e inmediatamente recibiréis solicitud de compra.

El éxito de la *Buick* en España no es debido a la suerte ni a la casualidad: es debido a las relevantes cualidades de sus chasis. Para convenceros de ello, solicitad informes del que posea uno y que os diga lo que piensa.—R.

Para nuestros suscriptores

Guía del Automovilista

Participamos a nuestros suscriptores que actualmente estamos editando una interesante Guía del Automovilista, la cual contendrá, entre otras cosas, el Reglamento de Circulación de Automóviles de 23 de Julio de 1918; un mapa de las carreteras de esta provincia, distancias que existen, por kilómetros, entre Córdoba y los pueblos de su provincia, y relación de los automóviles matriculados en Córdoba hasta 31 de Diciembre de 1924, con indicación de propietarios, domicilios y marcas.

Hacemos con gusto este sacrificio, en honor de nuestros adheridos, que, cada día más numerosos, nos alientan para que continuemos nuestra emprendida labor en beneficio de los automovilistas de esta provincia, los cuales, en muchísimas ocasiones, han podido apreciar las ventajas que obtienen al ser suscriptores de CORDOBA AUTOMOVILISTA.

La citada Guía la recibirán gratuitamente, aunque su precio para el público será el de 2,50.

ORTEGA OBRERO
NEUMÁTICOS
ACCESORIOS PARA AUTOMOVILES.
LUBRIFICANTES

CONCEPCIÓN, 35

CÓRDOBA

Automóviles franco - suizos Donnet Zedel

MODELO 1925 D Z

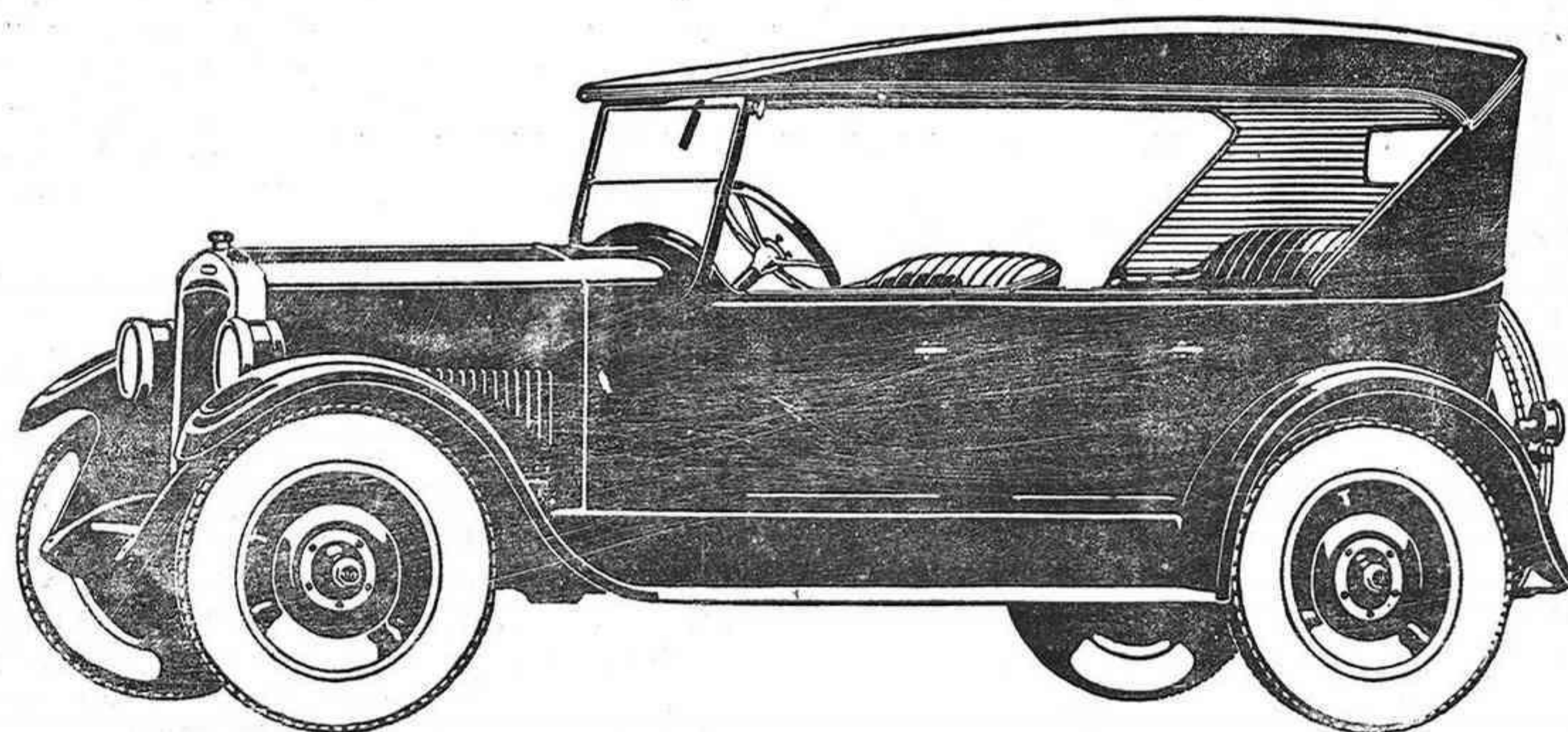
ES EL MAS ECONOMICO DE SU CATEGORIA

Estos coches de la antigua casa ZEDEL unen a la baratura de precios de los coches americanos la inmejorable realidad de materiales y bondad de construcción del coche europeo.

Modelo 7 y 10,12 HP.—Todas clases de carrocerias

Representante para Córdoba y su provincia:

G. Fernández de Córdoba y Vicent, Sevilla, 23



Automóviles OAKLAND

MODELO 1925

SEIS CILINDROS

FRENOS A LAS CUATRO RUEDAS

Tipo turismo	12.950 pesetas
» Sport	14.200 »
Sedán, cuatro puertas, con luz y calefacción interior	17.500 »
» Bragan, cuatro puertas, con luz y calefacción interior	18.200 »

EXISTENCIAS PARA ENTREGA INMEDIATA

Exposición y Garage: Avenida de Cervantes, 32

AGENTE EXCLUSIVO PARA CORDOBA Y SU PROVINCIA:

VICENTE GÓMEZ ACOSTA

EL PROGRESO DEL AUTOMOVILISMO

EL NUEVO DONNET-ZEDEL

La antigua casa ZEDEL, una de las primeras casas francesas, ha vuelto a su pasada actividad en la fabricación de automóviles interrumpida por la guerra, durante la cual fué requisada por el Gobierno francés para la construcción de todas clases de máquinas de guerra fusionada con otras casas francesas y suizas, y después de una completa y minuciosa sustitución de la antigua maquinaria por una completamente moderna dotada de los más recientes adelantos, ha lanzado al mundo del automóvil dos tipos de chasis maravillas de perfección, fruto de larga experiencia antigua de los modernos estudios y un laborioso desarrollo teórico-práctico que ha permitido solventar numerosos pequeños inconvenientes que hacen grandes en la práctica y más de una dificultad seria.

Los dos chasis, el 7 y el 10|12 HP, salvo las inevitables diferencias de su distinta fuerza y longitud son absolutamente iguales, pues obedecen al mismo estudio mecánico.

El 10|12, que puede alcanzar velocidades de 110 kilómetros por hora, se caracteriza así con su hermano el 7 HP por su escaso consumo de esencia, que llega a los 10 litros en el primero y apenas pasa de los 6 en el segundo, siendo de unos 150 gramos el de aceite a los 100 kilómetros.

A este reducido gasto que permite tener un coche con poco costo, une cualidades que evidencian la superioridad mecánica del ZEDEL.

El motor es de 75 por 120, o sea 75 de elesage por 120 de curso de longitud de éste en adecuada proporción con el elesage, dan al motor una regularidad perfecta, ya que hacen el movimiento de impulsión de una suavidad y elasticidad insuperable.

Las cilindradas son 2: litros 120, en el 10|12 y de 1100 cms. cúbicos en el 7 HP y el número de revoluciones es de 1650 en el primero y 2.000 en el segundo, en régimen normal del motor. La culata es desmontable, apartándose en ésto de la mayoría de los coches europeos,

obedeciendo a las indudables ventajas que reporta. Verifica la distribución por tres engranajes elecooidales; embrague a disco único y el número de velocidades igual a todos los europeos. El avance de chispa variable.

Otras de las grandes ventajas del DONNET ZEDEL es que todos los elementos de impulsión son reglables desde el exterior, ventaja que resalta en diferencial igualmente reglable exteriormente en caso de posibles holguras laterales.

A nadie se oculta una esencial buena dirección. Aun para los partidarios de velocidades moderadas unos órganos de dirección fuertes y seguros, es una garantía contra accidente, ya que en su inmensa mayoría obedecen a debilidad de esos órganos en los vehículos accidentados. En los DONNET-ZEDAL los órganos de dirección vienen PARTICULARMENTE reforzados y construidos en acero cromoniquel.

En cuanto a la suspensión, que es un problema en muchos coches, es inmejorable en el DONNET-ZEDEL verificada por anchos y largos resortes especialmente dispuestos que dan a estos coches una estabilidad y una suavidad perfecta de tal modo que es verdaderamente la suspensión ideal.

Unese a todas estas ventajas la calidad suprema de los materiales empleados, bronces, aceros y aluminio y fácilmente se comprenderá el sobre-título del 10|12 PERFECTO con el que se apellida en Francia al DONNE-ZEDEL y el que sea usado por todos los departamentos ministeriales franceses juntamente con su aceptación en Madrid, dónde más de un centenar de tassis ZEDEL constituyen su mayor elogio.

Se fabrican toda clase de carrocerías con pinturas de diversos tonos en los de lujo. En los torpedos corrientes color gris automóvil siguiendo la tendencia de los centros automovilistas cada vez más acentuada hacia este color ideal para carretera por lo sufrido y larga duración y disimulo del polvo.—R.

REPRESENTANTE PARA CÓRDOBA Y SU PROVINCIA

G. Fernández de Córdoba y Vicent.-Sevilla, 23

CONSULTAS TÉCNICAS

Cómo se ajustan los frenos

La correcta disposición de los frenos es un trabajo de creciente demanda entre los dueños de automóviles y camiones. Débese esta demanda a las tres circunstancias siguientes:

El mayor número de automóviles en circulación impone la necesidad de detenerse con mayor frecuencia en las calles de mucho tráfico.

La imposición de severas penas y multas para los automovilistas que no obedecen a los reglamentos del tráfico.

El creciente número de automóviles con frenos en las cuatro ruedas. La súbita parada de un vehículo así equipado provoca colisiones con automóviles incapaces de pararse con igual prontitud, a causa de los frenos incorrectamente ajustados.

La importancia del perfecto ajustaje de los frenos está destinada a crecer y a constituir un detalle importante del programa de la conservación mecánica, a medida que suba el número de automóviles con frenos en las cuatro ruedas.

No basta arreglar los frenos y revestirlos de guarniciones nuevas, siguiendo la costumbre que ha predominado hasta ahora en los talleres, costumbre que deja mucho que desear. Los ajustes deben hacerse con debida precisión. Los ajustes deben ser permanentes y seguros. Las irregularidades de los frenos pueden clasificarse en cinco grupos, de acuerdo con los efectos que producen, los cuales son:

1. Los frenos no sujetan.
2. Los frenos sujetan más a un lado que en el otro.
3. Los frenos arrastran.
4. Los frenos rechinan.
5. Los frenos rechinan y agarran mucho.

Los frenos no sujetan

Cuando los frenos dejan de sujetar del todo o bien cuando no sujetan o no agarran lo suficiente para detener y parar el vehículo, el defecto se debe ordinariamente al desgaste del lubricante del eje trasero; para que la grasa no se escurra por los collares de los frenos, debe limpiarse todo el lubricante que hubiere sobre los collares y las guarniciones. Para esto se recomienda usar gasolina o petróleo.

Si hay mucha acumulación de grasa, es necesario quitar los collares o bandas para limpiar bien toda la grasa de las guarniciones. Estas se limpian con gasolina y un cepillo. Si hay

poca grasa no hay necesidad de proceder en la manera indicada, pues haciendo correr el automóvil cuesta abajo, se derretirá el lubricante de las guarniciones y quedarán éstas en buen estado.

A menudo se evidencia la necesidad de volver a ajustar los frenos cuando el pedal llega casi a tocar las tablas del piso antes que los frenos empiecen a funcionar. Cuando el pedal se halla en este estado no hay seguridad alguna en el enfrenamiento rápido y positivo que se necesita en casos de urgencia.

Los frenos deben empezar a agarrar tan pronto como se halla oprimido el pedal un par de pulgadas. El ajuste, por supuesto, varía en cada automóvil. Lo general es que al hallarse el pedal oprimido hasta la mitad de su carrera, los frenos empiecen a detener el vehículo.

Los frenos sujetan más a un lado que en el otro

Se debe este defecto a la falta de compensación del sistema. Suele deberse también a la presencia de la grasa en uno de los frenos. Cuando los frenos actúan mediante un eje de compensación, la operación debe ser simultánea.

La desigualdad del movimiento denota incorrecto ajuste o bien excesivo desgaste. Los sistemas sin compensación común, es decir, los sistemas en que cada freno tiene compensación, están igualmente expuestos a anormal funcionamiento debido al desarreglo del ajuste de los collares y al desgaste excesivo de las guarniciones.

Cuando un freno sujeta más que otro, el automóvil en movimiento tiene la tendencia a ladearse al recibir el enfrenamiento. Si el automóvil tiene un mecanismo de dirección muy expedito, como sería uno del tipo reversible sentirá el efecto del enfrenamiento desigual en la misma rueda de dirección.

No es difícil corregir la deficiencia antedicha. Si un freno está lleno de grasa, debe, por supuesto, limpiársele muy bien. Si hay necesidad de ajuste, hágase éste con cuidado, recordando que la compensación exacta es de suma importancia.

Los frenos arrastran

El arrastre de los frenos se debe o a que están demasiado apretados, o a que los collares están deformados. El juego entre el collar y el tambor varía, pero para la mayor parte de

los automóviles, es alrededor de $1\frac{3}{4}$ de pulgada, es decir, aproximadamente un milímetro. El juego debe ser uniforme en toda la circunferencia. No ha de ser de $1\frac{1}{4}$ de pulgada en una parte y de $1\frac{3}{4}$ de pulgada en otra. Un freno mal dispuesto está expuesto a rápido desgaste, sobre todo en los puntos en que establece contacto con el tambor.

Los frenos que rechinan

El rechinado de los frenos es inequívoca señal de que los frenos necesitan ajuste. Por regla casi invariable se elimina el rechinado disponiendo el collar de manera que tanto abajo como arriba tengan igual juego. Los frenos bulliciosos son inseguros. Con frecuencia se presenta el caso de frenos que continúan con rechinado a pesar de haber sido cuidadosamente ajustados.

El persistente ruido puede eliminarse lavando y limpiando las guarniciones con gasolina y dándoles aspereza con cepillo de alambre. En casos extremos, puede ranurarse la guarnición en la sección opuesta al anclaje del freno.

Los frenos rechinan y agarran mucho

Estas irregularidades se deben a varias causas. La más común se debe a la falta de movimiento en algún punto del sistema de articulación. Débese también al movimiento libre del eje trasero. Cuando se aplica el freno, en un caso de esta clase, el eje se tira hacia atrás, debido a la resistencia a tracción del suelo, lo que tiende a agarrar demasiado. Cuando la soltura del eje está a un solo lado, el efecto será igual al descrito al número 2.

En automóviles que tienen sistema de propulsión Hotchkiss, el eje suele resbalar un poquito sobre los muelles si las bridas o sujetadores de éstos no están bien apretados.

Puede evitarse esto examinando el estado de la pintura y de la grasa del muelle, tanto al frente como atrás. Se observará entonces que cualquier movimiento del eje se delatará por la ausencia de pintura y grasa de la parte afectada del muelle.

A veces se produce un efecto similar debido a la falta de movimiento de la varilla o del brazo, sobre todo cuando los brazos del balan-

cin del freno están exactamente en el centro del campo de acción del eje. Las desviaciones del eje cuando se aplican los frenos o cuando se aplica la fuerza, tenderá a alargar o a acortar el largo efectivo de la varilla del freno. Cuando el automóvil tiene muelles trasversales, la falta de movimiento en los soportes del muelle tendrá similar efecto, el cual se evidencia por una acción trepidante al aplicar el embrague o el freno. Si varias de las hojas del freno están rotas, se puede entonces atribuir la falta a la rotura.

Las guarniciones glaseadas originan muchas molestias. Hay diversas maneras de evitar el glaseamiento de la guarnición. Una de las más fáciles y seguras es limpiar con gasolina y luego darle aspereza con un cepillo de alambre, terminando la operación con la aplicación de un poquito de aceite de castor. Se elimina por completo el glaseamiento con la aplicación del aceite de castor.

El glaseamiento se debe al recalentamiento y excesiva presión. Estos dos factores endurecen la guarnición, haciéndola quebradiza. La guarnición glaseada acumula sobre la superficie partículas metálicas que obstruyen el tejido, y con el tiempo se produce un contacto metálico entre ella y el collar o banda. El aceite de castor ablanda la guarnición, evita la acumulación de partículas metálicas y el efecto pulimentador del roce, que es la causa principal del defecto. En muchos casos, la limpieza con nafta puede observarse aplicando aceite de castor con una hoja de sierra, sin necesidad de quitar las ruedas y desmontar los frenos.

Automóviles de Alquiler

Para viajes paseos, excursiones, etc.—Hudson y Hupmobile.

RAFAEL DIAZ (TIRANTES)

CALLE DOCE DE OCTUBRE PROLONGACIÓN DEL GRAN CAPITAN **CORDOBA**

AUTOMOVIL HUDSON Se vende un automóvil marca HUDSON, en buenas condiciones, admirablemente equipado y poco recorrido hecho.

Informarán en las oficinas de CORDOBA AUTOMOVILISTA.

Telefonía sin hilos.—Aparatos receptores, accesorios de todas clases e instalaciones completas.

Joaquín Guerrero Barea

Braulio Laportilla, 6

CÓRDOBA

Para destapar los radiadores

No es un caso muy extraordinario, en los radiadores a panel, que el agua circule con dificultad. Para su limpieza la solución de potasa o de soda cástica no conviene sino en los casos en que el radiador está obstruido por sulfato de cal; bajo la acción de la sal alcalina, el sulfato de cal, cuya reacción es ácida, se transforma en sulfato de soda o de potasa, soluble y en cal apagada; un buen lavado libra el radiador de los residuos.

Pero la acción de la potasa es muy lenta; para ser eficaz, es menester que el contacto se mantenga por espacio de varios días si se efectúa en caliente. Para este último procedimiento lo más simple es llenar de solución básica la circulación de agua y hacer marchar el motor dos o tres horas consecutivas; se terminará la operación con un lavado de agua pura renovada varias veces. Como buena fórmula de solución se pueden emplear 500 gramos de potasa cáustica en 10 litros de agua.

La mayoría de las veces, por otra parte, las incrustaciones son de carbonato de cal y no de sulfato. Este carbonato, como todas las incrustaciones, es de un color rojizo a que está mezclado con orín procedente de los cilindros: es precisamente esto lo que hace creer en una oxidación, aunque el radiador sea de cobre estañado y, por lo tanto, incapaz de oxidarse.

Contra los depósitos calcáreos se emplea el ácido clorhídrico, que transforma el carbonato de cal en ácido carbónico y en cloruro de cal-

cio soluble. Se emplea una solución de ácido clorhídrico, en agua, al 10 o 15 %, la que se arroja en el radiador. Se la deja en él unos 10 minutos, se la retira y se repite la operación tres veces consecutivas. Se termina con un cuidadoso lavado con varias renovaciones de agua. Durante la operación se notará la salida de burbujas de gases: se trata del ácido carbónico que se escapa, lo cual indica la descomposición del carbonato de cal.

El empleo del ácido radiador clorhídrico al 15 o'0 es absolutamente inofensivo para el radiador y para los cilindros del motor, si son de fundición. Pero no se puede decir lo mismo para las piezas de aluminio, y especialmente de aleaciones a base de aluminio, que pueden ser atacadas de una manera peligrosa para el buen funcionamiento ulterior del motor. En caso de que existan piezas en esas condiciones, habrá que bloquear bien el radiador antes de arriesgarse a efectuar el tratamiento recomendado.

En otro orden de ideas, el lavado de un radiador es siempre una operación engorrosa y que no da siempre los resultados esperados. A menudo sucede que las incrustaciones son tan duras que se vuelven prácticamente inatacables; los ácidos apenas las disgregan algo. En tal caso, no hay otra solución más que enviar el radiador al taller.

Es por lo que antecede, en lo que se refiere a las incrustaciones, que el método más recomendable es el preventivo: empleo exclusivo de agua de lluvia para llenar el radiador. Es el único procedimiento completamente seguro para suprimir toda molestia.

Eleuterio Alférez Lozano

AGENTE DEL "FORD"

ACCESORIOS EN GENERAL

CAMIONES

AUTOMOVILES Y TRACTORES

== BAENA ==

Para los automóviles

Medallas de San Rafael

En las oficinas de CORDOBA AUTOMOVILISTA se encuentran de venta bonitas medallas de San Rafael, a propósito para colocarlas en el tablero de los automóviles.

A los suscriptores de este periódico se les conceden precios especiales, y a los de fuera de Córdoba se les enviarán por correo, sin recargo alguno.

Los automóviles Oakland

Su Agencia en Córdoba

Córdoba cuenta desde el mes actual con una nueva casa, dedicada a la venta de automóviles, y ésta es la exposición de los Oakland instalada en la Avenida de Cervantes, número 32, de la que ha sido nombrado Director-Gerente nuestro distinguido amigo don Vicente Gómez Acosta, hombre activo, inteligente y gran conocedor de asuntos automovilistas, ya que, desde hace mucho tiempo, viene dedicándose a estos negocios, figurando en una de las principales casas de automóviles establecidas en Sevilla.

El Sr. Gómez Acosta nos participa que se propone hacer una intensa campaña, con objeto de que el público pueda convencerse prácticamente de las excelentes cualidades del Oakland, uno de los automóviles de más prestigio en el mercado americano.

Hablar nosotros en estas columnas de las ventajas que el Oakland tiene sobre otras marcas, lo consideramos inútil, puesto que la estadística de los compradores de dicho coche en España lo demuestra claramente, y esta es la prueba más evidente del resultado del Oakland.

El agente exclusivo para Córdoba y su provincia, Sr. Gómez Acosta, nos manifiesta también que tiene coches disponibles para su entrega inmediata, y que invita al público cordobés a que visite la exposición, que como decimos en las líneas anteriores, ha quedado establecida en la Avenida de Cervantes, número 32.—R.

EL MOTOR LUIS LE BRET

CARRERA DEL PRETORIO LETRA D

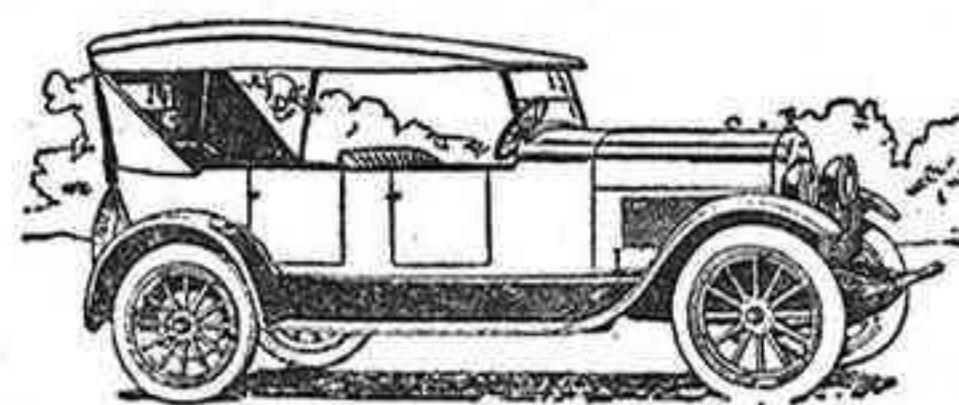
Los Talleres de Mecánica de precisión por excelencia.—El máximo tecnicismo unido a la labor de obreros selectos.—El resultado siempre perfecto de nuestra obra salvaguardado por nuestra ga-

:: :: :: rantía :: :: ::

El camino vecinal de Dos Torres a Alcaracejos

Tenemos noticias de que desde hace mucho tiempo se encuentra en pésimo estado el camino vecinal de Dos Torres a Alcaracejos, vía principal que une ambos pueblos, y por tanto, de gran tránsito.

Como lo que reclaman nuestros suscriptores de los citados pueblos es de una gran justicia, CORDOBA AUTOMOVILISTA espera que, por quien corresponda, se den las órdenes oportunas para que, a la mayor brevedad, sean efectuadas las obras de reparación, tan necesarias en el citado camino.



El Circuito Nacional de Turismo y el Ayuntamiento de Córdoba

El Alcalde de esta capital, Sr. Cruz Conde, ha dirigido al Presidente del Directorio un extenso escrito adhiriéndose a lo solicitado por la Sociedad de Atracción de Forasteros, de Barcelona, referente al Circuito Nacional de Excursionismo, en el cual comprende a Córdoba, y en esta provincia a la ciudad de Cabra.

Hace constar en dicho escrito el Alcalde la importancia que, para España, representa el Circuito Nacional, y sobre todo para aquellas provincias a las que comprende.

Detalla las ventajas que representa para otros países donde existen ya los Circuitos de Excursionismo, puesto que al extranjero que los visita, se le van indicando aquellos lugares más típicos e históricos de cada nación.

En lo que respecta a Córdoba, dice que nuestra ciudad disfruta de excelentes edificios y hoteles, y que siendo una de las principales de las que el extranjero dedica mayor atención por sus incomparables monumentos, el Ayuntamiento está dispuesto a cooperar a ese gran proyecto, poniendo de su parte todo aquello que pueda proporcionar facilidades y comodidades al turista.

CORDOBA AUTOMOVILISTA envía su felicitación al Ayuntamiento cordobés, por haberse adherido al referido proyecto, siendo nuestra capital una de las primeras que han elevado igual escrito al Directorio, de las que comprende el Circuito.

LUBRIFICANTES QUE LUBRIFICAN

Atlantic Refining Company of Spain

CASA MATRIZ: WILMINGTON DEL. EE. UU.

Lubrificantes "ATLANTIC"

Dirección general para España, Portugal y Marruecos:

Fernanflor n.º 6.-MADRID Apartado 983 Central Telegramas: **ATRECIBERA**

SUCURSALES: *BARCELONA, Gran Vía Layetana, 21.—ZARAGOZA, Virgen, 7 y 9.—ALICANTE, Calderón de la Barca, 27.—VALENCIA, Sorni, 4.—GIJON, Obispo, 16.—JEREZ DE LA FROTERA, Lancería, 16.—BILBAO, Elcano, 15.—MALAGA, Strachan, 7.—SEVILLA, Santander, 17, Teléfono 327*

AUTOMOVILES

RUGBY

<i>Torpedo 5 plazas turismo</i>	<i>7.500 pesetas</i>
<i>„ 5 „ sport</i>	<i>9.000 „</i>

Pedid informes a su agente

FELIPE GÓMEZ SÁNCHEZ

GARAGE GRAN CAPITAN

Inglaterra reconoce la necesidad de automóviles

El nuevo presupuesto del gobierno inglés, en proyecto y con probabilidades de final aceptación, elimina todos los derechos de importación sobre automóviles, accesorios y equipos automoviliarios, y constituye, por lo tanto, el reconocimiento oficial más evidente del valor utilitario del vehículo mecánico y sus anexos. Por medio de este proyecto se propone el gobierno inglés quitar la actual tarifa de 33 1/3 por 100 sobre automóviles importados. Tal paso está, por supuesto, destinado a reducir el importe de los automóviles y también el gasto de tener un automóvil. Las economías así conseguidas quedarán en provecho del público inglés, el cual tendrá ahora acceso a la forma de transporte individual más conveniente.

El transporte se ha convertido en factor primordial al progreso económico de todas las naciones civilizadas. Es aparente que el gobierno inglés ha decidido contribuir en lo posible a la difusión del automóvil, a fin de que la vida social, comercial e industrial del país se refortalezca y avance más rápidamente su progreso.

El proyecto inglés es un acontecimiento que ha despertado vivos comentarios en el mundo, pues su final aceptación entraña diversas modificaciones que afectan a todas las actividades de la industria. La eliminación de los impuestos de aduana fué propuesta por el ministro de Hacienda al presentar el presupuesto anual ante el Parlamento a fines de Abril. Según informes de Londres, hay fundamento de sobra para anticipar que el proyecto recibirá cordial aprobación y que desaparecerán los impuestos el pri-

mero de Agosto, como se ha previsto en el proyecto, o a más tardar el primero de Noviembre.

En el nuevo presupuesto propuesto, se armonizan todos los reglamentos de aduana relativos a automóviles y anexos. Hace pocos años el gobierno inglés reconoció que el camión automóvil era esencial al desarrollo de los negocios e intereses económicos del país y lo declaró libres de derechos de internación. Los accesorios y equipos para camiones, lo mismo que neumáticos de automóviles (tanto para los de pasajeros como para camiones), elementos para estaciones de servicio, talleres y garages, fueron también declarados libres de derechos de aduana. El proyecto actual extiende los mismos privilegios a los automóviles de pasajeros, motocicletas, accesorios y equipos para vehículos de estas clases, los cuales se consideran de valor muy utilitario al comercio y las industrias nacionales. Junto con la reducción de tarifas de aduana se propone una rebaja de impuestos locales, lo que viene a aminorar más aun el gasto público anual en automóviles.

El efecto inmediato de la aprobación de este proyecto será reducir el precio de los automóviles y anexos en Inglaterra. La reducción de precio variará entre 25 y 25 por ciento. Mediante esta gran rebaja se anticipa que el total actual de 650.000 automóviles de marca muy popular que se vendía al detalle en 395 libras esterlinas (cerca de pesos 1600 oro) se ofrece ahora por 295 libras esterlinas (equivalente a cerca de pesos 1207 oro).

(Del A. A.)

ANTONIO JIMÉNEZ DE LA CRUZ

Asesor-Letrado de **CORDOBA AUTOMOVILISTA**

Estudio: BRAULIO LAPORTILLA, 1

Rafael Galisteo Llamas Automóviles de alquiler. — Chandler. —

Ford. — Avisos: Garage Cervantes (frente a los jardines bajos). — Teléfono 366. — Córdoba

Talleres LLORT

RADIADORES VILARDELL

Granada, 24.-Tel. 51-23 A

BARCELONA

Fabricación de los radiadores VILARDELL patentados. — Fabricación, reparación y transformación de radiadores de todos los sistemas. — Cambios de nido. — Faros. — Capos. — Bocinas. — Depósitos para Aceite y Bencina, etc., etc.

PERFECCIÓN - RAPIDEZ - ECONOMÍA

SERVICIO ESPECIAL PARA LINEA DE OMNIBUS, CAMIONES Y TAXIS

LA VASCO NAVARRA

COMPañIA DE SEGUROS A PRIMA FIJA

Domicilio Social: Pamplona

DELEGADOS PROVINCIALES DE CORDOBA:

La Calle y Colinet

Calle Marqués de Boil, 6

OPERACIONES QUE REALIZA

Seguros de responsabilidad civil, para automóviles, coches, carros, etc.

Seguros individuales, de accidentes personales. Seguros contra accidentes del trabajo.

CONDICIONES DE POLIZAS LIBERALES

Nos permitimos llamar la atención a nuestros suscriptores para que antes de hacer un seguro de responsabilidad civil, consulte las tarifas de esta Compañía, que siempre se ha distinguido por su seriedad.

Banco Español de Crédito

Capital: 50 millones de pesetas

Domicilio social: Alcalá, núm. 14, Madrid

SUCURSAL EN CORDOBA

Calle Duque de Hornachuelos, núm 8

Caja de Ahorros

Intereses que se abonan: 3 por 100 - Libretas máximum 5.000 Pesetas

Sucursales en España y Marruecos

Corresponsales en las principales ciudades del mundo

EJECUCIÓN DE TODA CLASE DE OPERACIONES DE BANCA Y BOLSA

CUENTAS CORRIENTES A LA VISTA

CON UN INTERÉS ANUAL DE 2 1/2 POR 100

Consignaciones a vencimiento fijo

Un mes.	3	por 100
Tres meses	3 1/2	por 100
Seis meses.	4	por 100
Un año.	4 1/4	por 100

EL BANCO ESPAÑOL DE CRÉDITO pone a disposición del público, para la conservación de valores, documentos, joyas, objetos preciosos etc., un departamento de

Cajas de Alquiler

con todas las seguridades que la experiencia aconseja

Los automovilistas

y el

FINO CRIADO



Los automovilistas prefieren el

“FINO CRIADO”

a todos los vinos.



COSECHERO:

JOSÉ CRIADO PINO

Aguilar de la Frontera

Se desean representantes con buenas referencias.

Los Lores discuten sobre el tráfico automóvil y los accidentes

Recientemente, la Cámara británica de los Lores se ha ocupado de este importante asunto, promoviéndose un debate sobre los accidentes originados por automóviles en las calles. Como contestación a las tesis sostenidas, lord De La Warr, en representación del Gobierno, dijo que, al presente, una estadística va poniendo de manifiesto la disminución notable de accidentes en aquellas calles en que por la intensidad de sus tráfico se hizo necesario ordenarlo por policía, y que, por el contrario, la cifra es muy elevada en otros puntos en que no se juzgó hasta el presente, dado el poco tránsito de ellas, poner agentes reguladores.

De esta estadística son las siguientes curiosas cifras. Los accidentes mortales ocurridos en 1923, clasificados por días de la semana, fueron: 56 en domingo, 98 en lunes, 81 en martes, 106 en miércoles, 97 en jueves, 115, en sábado, con lo que parece quitar la razón a los que suponen al martes como un día aciago.

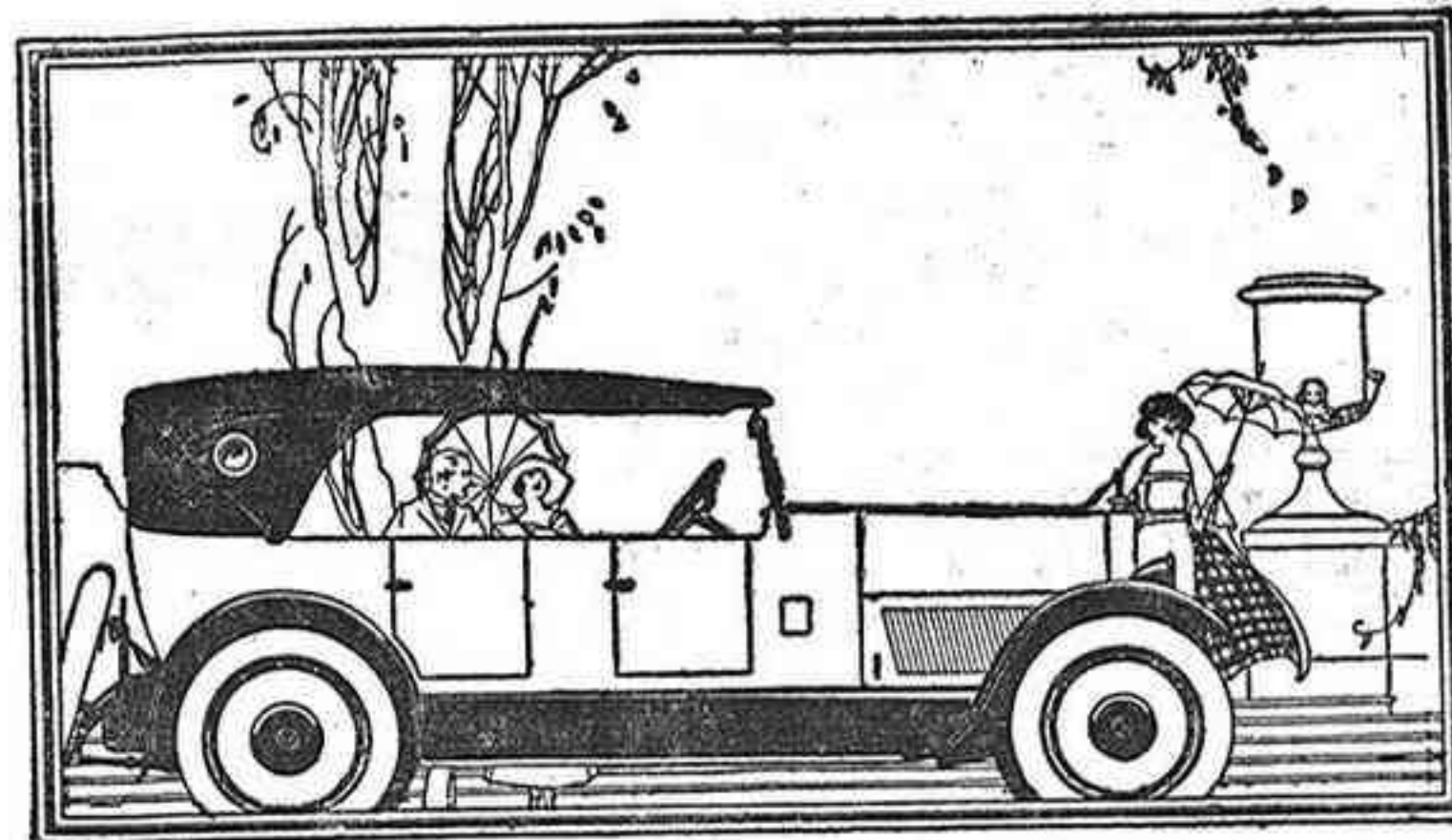
El problema de los accidentes ofrece un amplio campo para investigación, y en la opinión de la Secretaría de la Cámara, debe su estudio encomendarse a un Comité del Tráfico de Londres. De los 668 accidentes mortales ocurridos en 1923, en su mayor parte 485, fueron de peatones. La investigación de las causas de las muertes pone de manifiesto que en su mayoría fueron debidas a distracciones o faltas involuntarias cometidas por las víctimas.

Noventa y cinco ciclistas murieron víctimas de atropellos durante 1923, lo que parece probar que este sistema de locomoción es inadecuado para las aglomeraciones urbanas. Fué imposible imbuir a la gente la idea de que su seguridad depende casi siempre de su propia actuación, y que debe ejercitarse en mantener la atención de un modo casi inconsciente.

Refiriéndose a algunas irónicas alusiones que se hicieron, durante el debate, de un miembro de la otra Cámara, el vizconde Curzon, lord De La Warr, dijo que se complacía con la amistad particular del referido miembro, a quien había oído decir en repetidas ocasiones, que no le había ocurrido nunca accidente alguno. Muchas personas confunden, lamentablemente, a aquellos que conducen frecuentemente a grandes velocidades con los autores de atropellos, cuando, por el contrario, las personas expertas, que son las en su gran mayoría se atreven con la conducción rápida, tienen siempre el vistado adecuado ante el peligro, y son más frecuentes

los atropellos en conductores inexpertos y a poca velocidad. Manifestó que, de todos modos, la Policía tenía instrucciones para detener a los motoristas que, a su juicio, marchasen a velocidades inadecuadas.

Como contestación a lord Beauchamp, que deseaba se dictase una circular a los magistrados para que suspendieran las licencias de conducir por largo períodos en caso de repetidas faltas, lord De La Warr prometió se estudiaría por la Secretaría de la Cámara.



EL FIAT 501

El record automovilístico sudamericano de las 24 horas fué establecido por un Fiat 501 del tipo serie colonial, en el circuito de la carretera de Morón, larga km. 18,500.

El corredor Gaudino, estando al volante de un Fiat de 1500 cmc., realizó la atrevida prueba bajo el patrocinio y el control oficial del Automóvil Club Argentino.

En las 24 horas de marcha, sólo interrumpida por los breves momentos necesarios para el surtido de la máquina y la substitución de los pasajeros que estaban a bordo del coche, el incansable conductor nunca dejó el volante, y la máquina no sufrió el menor percance.

El recorrido total efectuado fué de 1.730,700 kilómetros con una velocidad media horaria de 72,112: una media verdaderamente notable, pues la carrera se hizo con una máquina de pequeño cilindraje, con carga completa, en una carretera, y en condiciones de visibilidad poco favorables en las horas nocturnas.

La vuelta más veloz del circuito se hizo con una media horaria de 86 kilómetros, y fué precisamente la 63.^a, cuando el coche y su conductor ya llevaban 15 horas de marcha y 1200 kilómetros corridos.

Al final de la carrera, la máquina fué hallada por el control en perfecto estado, mientras el arrojado conductor no presentaba más que un insignificante aumento de temperatura.—R.

CÓRDOBA AUTOMOVILISTA

AUTOMOVILES DODGE

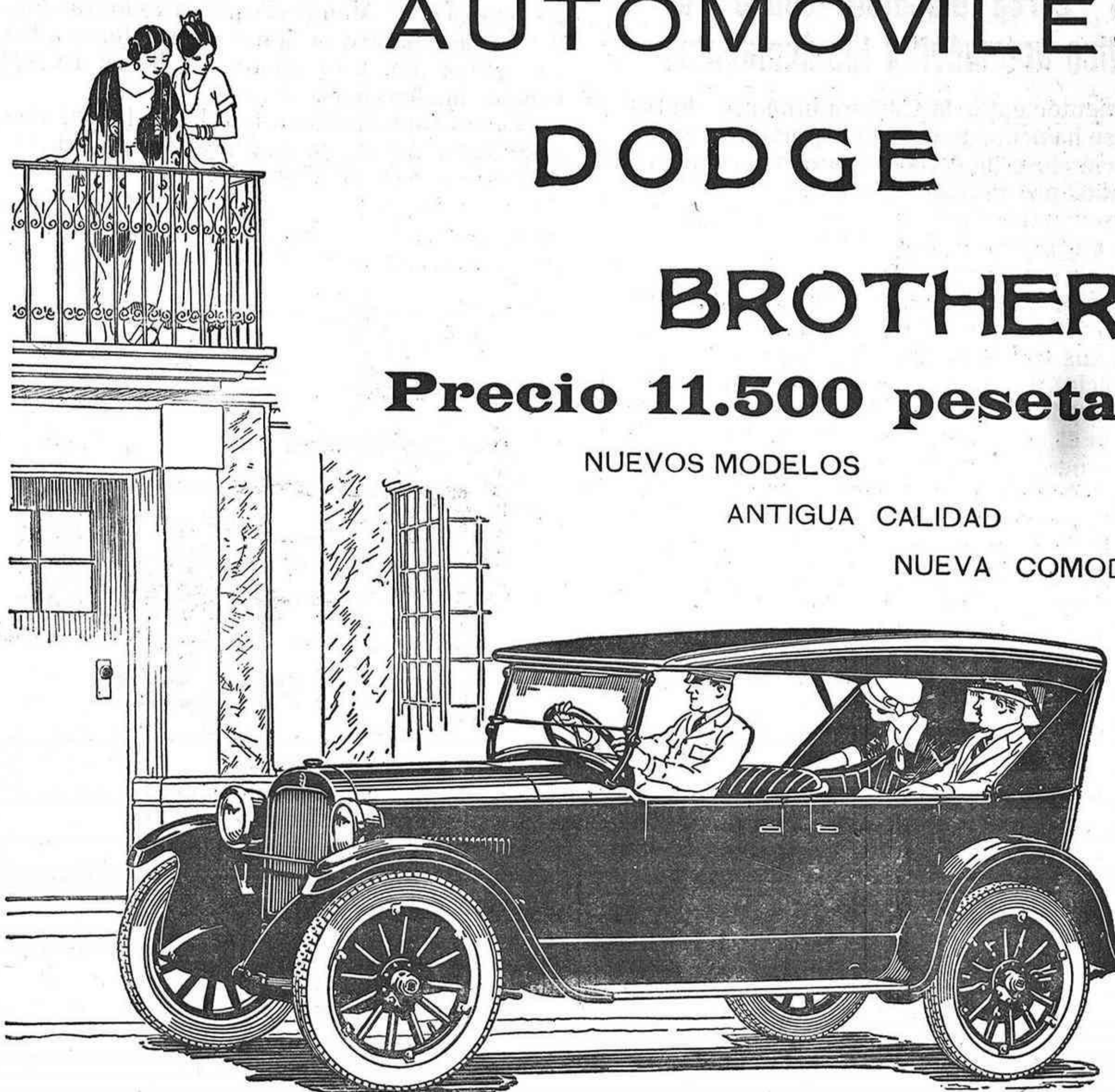
BROTHERS

Precio 11.500 pesetas

NUEVOS MODELOS

ANTIGUA CALIDAD

NUEVA COMODIDAD



La excepcional comodidad y apariencia eminentemente atractiva del automóvil DODGE BROTHERS, en verdad exceden a lo que se espera del mismo.

A la vez, es altamente satisfactorio saber que los nuevos modelos de automóviles DODGE BROTHERS, conservan estrictamente su identidad fundamental.

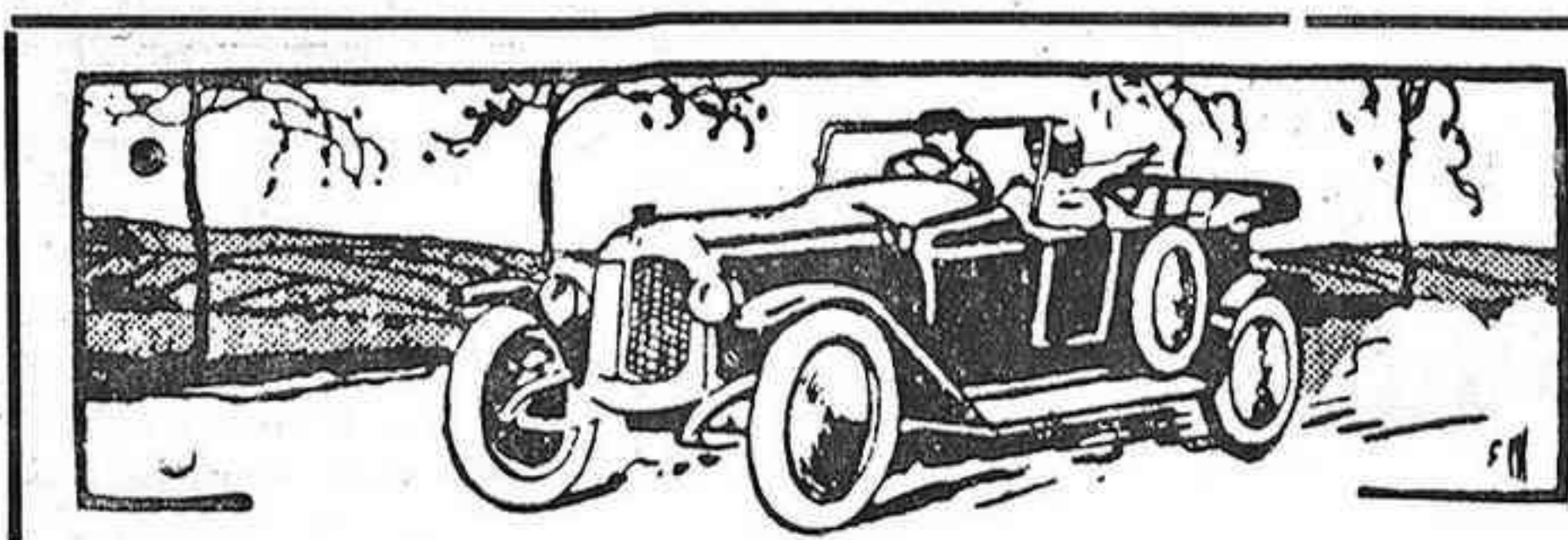
El mismo Chassis sólido y resistente.

El mismo Motor eficiente y poderoso, perfeccionados durante nueve años de una brillante evolución mecánica.

AGENTE EN CORDOBA Y SU PROVINCIA:

MANUEL G. DE LA PLAZA

Garage España, Pi y Margall, número 1 (Gran Capitán)



BOCINAZOS

¡Paf...!

Un año más. Ya voy siendo viejo, Lucila, ya voy sintiendo frío en el corazón.

Tú, flor de los huertos de Córdoba; tú, rosa fragante abierta a las ilusiones de la vida, no comprendes esta amargura de ser viejo antes de llegar a la vejez. Tú no has luchado, tú no has sufrido, tú no has sido engañada por aquellos de quienes menos esperabas el engaño, tú no tienes heridas invisibles, de esas que no curan jamás.

Ya voy sintiendo frío en el corazón. Mis hogueras de esperanza, mis llamas vivas de amor, se van extinguendo; por eso aún tengo juventud y soy viejo, aún tengo bríos en la materia y sufro un grave desfallecimiento espiritual.

Como tú, ¡oh, hermosa Lucila! Como tú, que hoy sientes aletear sobre tus sienes los ensueños más puros, yo también amé la vida y la

ofrendé las músicas y los perfumes de mi juventud; y la vida me fué cruel; pérdida, aleve... Pero tú, bella Lucila, no debes saber estas cosas ingratas, que anublarían los limpios cielos de tus bienaventurados quince años. Pon en marcha el coche mecánico; este coche tuyo, rosado como tu vida, y crucemos esta umbría en busca del sol, que a ti te abrirá flores en las mejillas y a mi me ahuyentará estos tristes pensamientos, ya que no el frío irremediable del corazón.

¡Paf... paf...!

El día que sobre el radiador de los coches mecánicos volteen campanillas de plata, las risas de las bellas automovilistas no tendrán otro objeto que el de dar celos al aparato musical; y de esta pugna, saldrá beneficiado el transeunte melancólico.

JUAN VIRAJE

BANCO CENTRAL

ALCALÁ, 31.—MADRID

SUCURSAL DE CÓRDOBA: GRAN CAPITÁN, 12

CONTINUADOR DE LOS NEGOCIOS DE LAS CASAS:

ALDAMA Y COMP., SUCESORES DE A. JIMENEZ Y BANCO DE ALBACETE

CAPITAL 200.000.000 DE PESETAS

SUCURSALES.—Albacete, Alicante, Almansa, Andújar, Arévalo, Avila, Barcelona, Ciudad Real, Córdoba, Jaén, Lorca, Lucena, Málaga, Martos, Mora de Toledo, Murcia, Peñaranda, Talavera de la Reina, Toledo y Villacañas.

BANCOS Y BANQUEROS ASOCIADOS.—Crédito de la Unión Minera, Bilbao; Crédito Navarro, Pamplona; Banco Guipuzcoano, San Sebastián; Banco de Santander, Santander; Banco Castellano, Valladolid; Banco de Crédito de Zaragoza, Zaragoza; y Señores Hijos de Manuel Rodríguez Acosta, Granada.

CAJA DE AHORROS.—En libretas, hasta 10.000 pesetas. Interés, 4 por 100 anual.

Cuentas corrientes con interés en pesetas y en monedas extranjeras. Cuentas de crédito. Compra y venta de valores. Cobro y descuento de letras y cupones. Compra y venta de monedas extranjeras. Giros y cartas de crédito. Seguros de cambio. Depósito de valores, libres de todo gasto para los cuentacorrentistas, y en general, toda clase de operaciones, de Banco.

José Hernández Revuelto

*Participa al público que des-
- de primero de Enero de -*

1925

*se ha hecho cargo de la re-
- presentación exclusiva para
Córdoba y su provincia de
los automóviles*

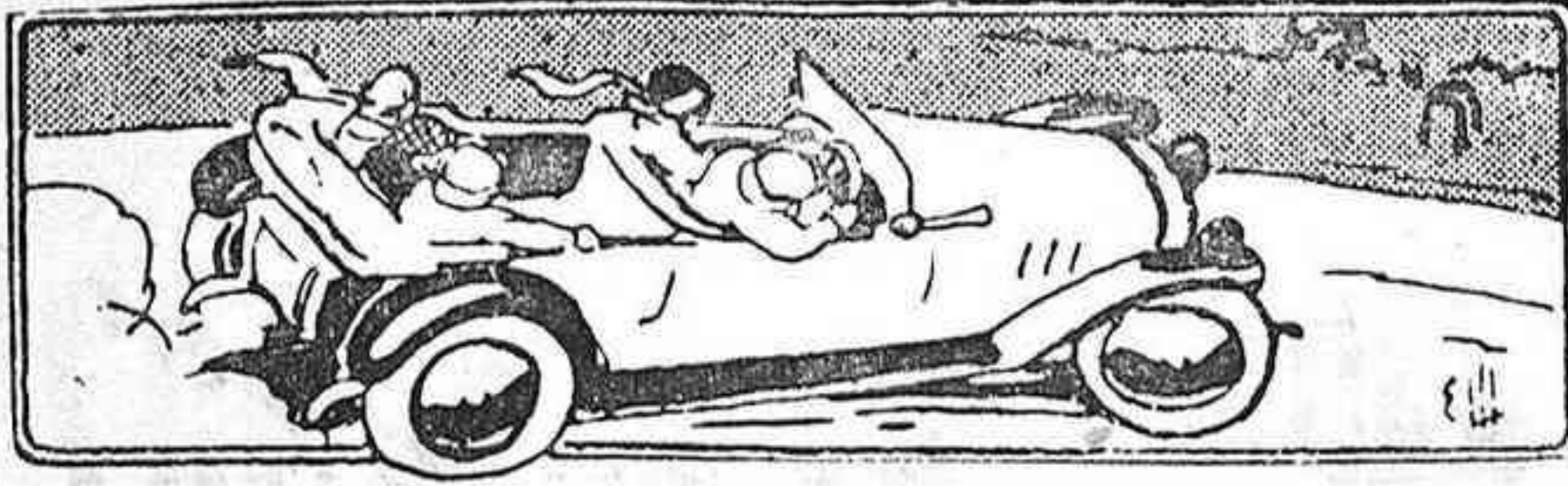
CITROEN

EXPOSICIÓN:

GRAN CAPITÁN, 28

(frente a la Mutual Latina)

PROXIMA APERTURA



NOTICIAS VARIAS

Representante

Ha sido nombrado Director-Gerente de la Sucursal que en Córdoba ha establecido el Trust Refining Company, de Nueva York, don J. M. Pineda y Morales, que tiene su domicilio en la calle Rodríguez Marín, núm. 16.

Deseamos al señor Pineda mucho negocio al frente de este importante cargo.

Sociedad Española de Comercio Exterior

Hemos recibido una carta circular del Gerente en esta plaza de la Sociedad Española de Comercio Exterior, don José Checa, en la que nos comunica que, a fin de atender con mayor eficacia la demanda de los productos «Shell», ha instalado en Córdoba y en el Paseo de la Victoria, núm. 8 triplicado, una Sucursal de la referida Casa, la que nos ofrece.

Igualmente, nos participa el señor Checa que estudia la implantación de almacenes en esta capital, lo cual permitirá atender con más brevedad los pedidos, y que interinamente serán servidos de su instalación de Sevilla, por mediación de la citada Sucursal de Córdoba.

Agradecemos a don José Checa su ofrecimiento.

«Madrid Automóvil»

En Madrid ha empezado a publicarse una revista, con el título que encabeza estas líneas, y que dirige don M. Mazas del Campo, persona competentísima en asuntos de automovilismo.

Dicho periódico se publica mensualmente, y ha llegado a nuestro poder el primer número, que está admirablemente editado y que publica interesantes y amenos artículos.

Deseamos al querido colega prosperidades y muchos años de vida.

El Gran Premio de Europa 1925

El Automóvil Club de Bélgica, organizador del G. P. de Europa 1925, ha iniciado sus trabajos preparatorios para la gran prueba internacional.

Ha empezado el arreglo del circuito, que será ensanchado en varios puntos y se peraltarán algunos virajes.

El R. A. C. de Bélgica, espera que se alinearán en la carrera las más importantes marcas especialistas de los dos litros. Dando ya como cierta la participación de «Alfa-Romeo», «Sunbeam», «Steyr», «Bugatti», y probablemente «Schmid»; contando asimismo con la participación de algunos especialistas americanos de la pista.

El alcohol, como combustible de automóviles

En una conferencia dada recientemente por la Sociedad americana de Ingenieros automovilistas en Washington (Estados Unidos), Mr. Thomas Midgley, ingeniero jefe de la General Motors Laboratories, y conocido por «el padre del gas etil», expuso que el alcohol será aceptado como combustible de motores, y si no lo está ya, es a causa de su elevado precio. Predijo que dentro de poco tiempo la ciencia perfeccionará un proceso industrial, por el que puede producirse y venderse alcohol a un precio razonable.

El automovilismo en Polonia

Según una reciente estadística oficial existen actualmente cerca de 10.000 vehículos mecánicos en uso en Polonia, excluyendo a Dautzig. Del total, 45 por 100, son automóviles de viajeros; 42 por 100 vehículos comerciales, y 13 por 100, motocicletas.

Tractor Renault

Se vende un Tractor Renault en inmejorables condiciones.

Para precio y otros detalles dirijanse a las oficinas de CORDOBA AUTOMOVILISTA.

Sevilla núm. 16

AUTOMOVILES de ALQUILER

PARA VIAJE Y PASEO

FRANCISCO PÉREZ MURILLO

GARAGE «LA CAMPANA»

Teléfono núm. 507

CORDOBA

AUTOMOVILES

Studebaker 1925

<i>Modelo Standard Six 5 plazas</i>	<i>15.000 pesetas</i>
» <i>Special » 5 »</i>	<i>21.250 »</i>
» <i>Big » 7 »</i>	<i>25.500 »</i>

AGENTE PARA CÓRDOBA Y SU PROVINCIA

FELIPE GOMEZ SANCHEZ

AUTOMOVILES

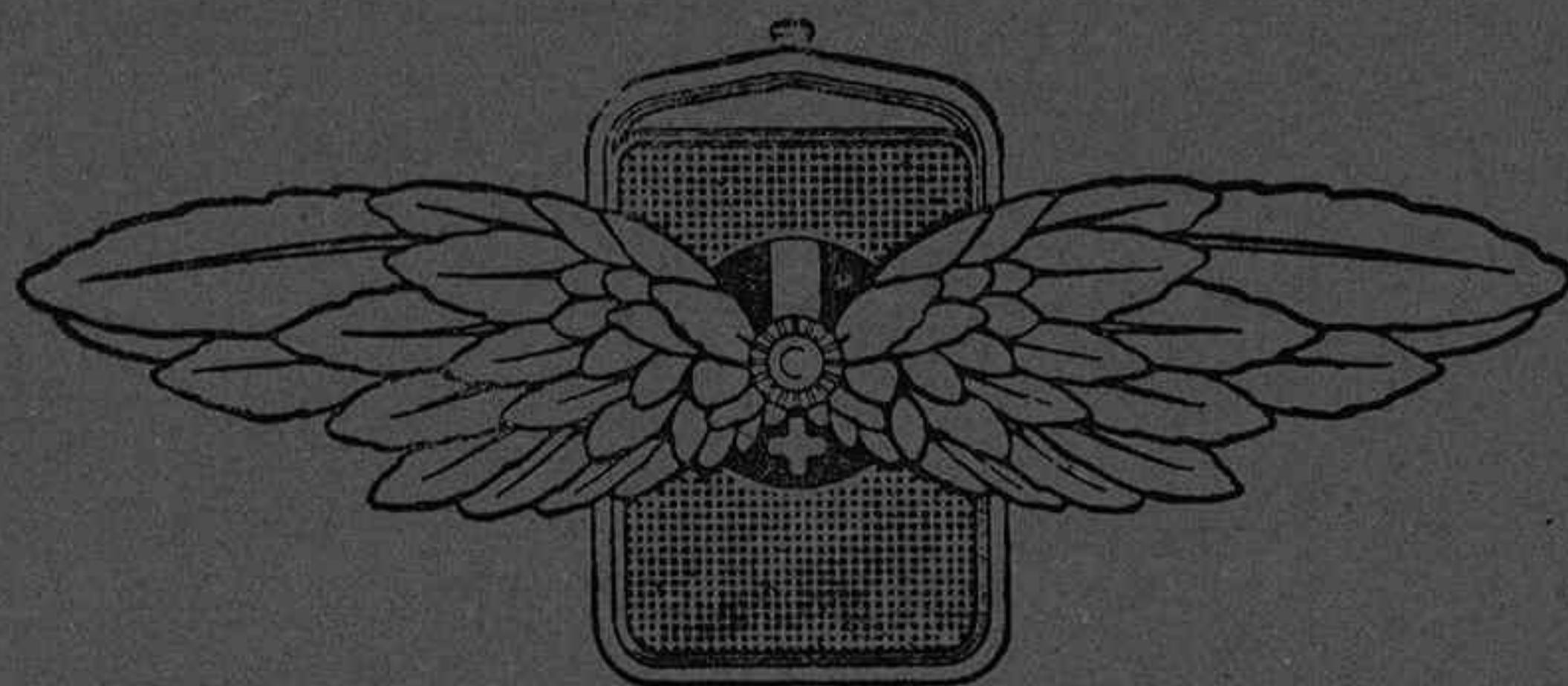
RENAULT

<i>Torpedo 6 C. V. 4 plazas.</i>	<i>8.500 pesetas</i>
» <i>10 C. V. 5-6 »</i>	<i>12.250 »</i>
» <i>15 C. V. 6 »</i>	<i>17.200 »</i>

PEDID CATÁLOGOS Y DEMAS INFORMES
A SU AGENTE

FELIPE GÓMEZ SÁNCHEZ

AUTOMÓVILES



HISPANO-SUIZA

Agencia exclusiva para las provincias de Sevilla, Córdoba y Huelva

M. ARTEMAN, S. EN C.

Exposición Sevilla, 3

GARAGE CERVANTES □ AVENIDA DE CERVANTES, 16

CÓRDOBA

