

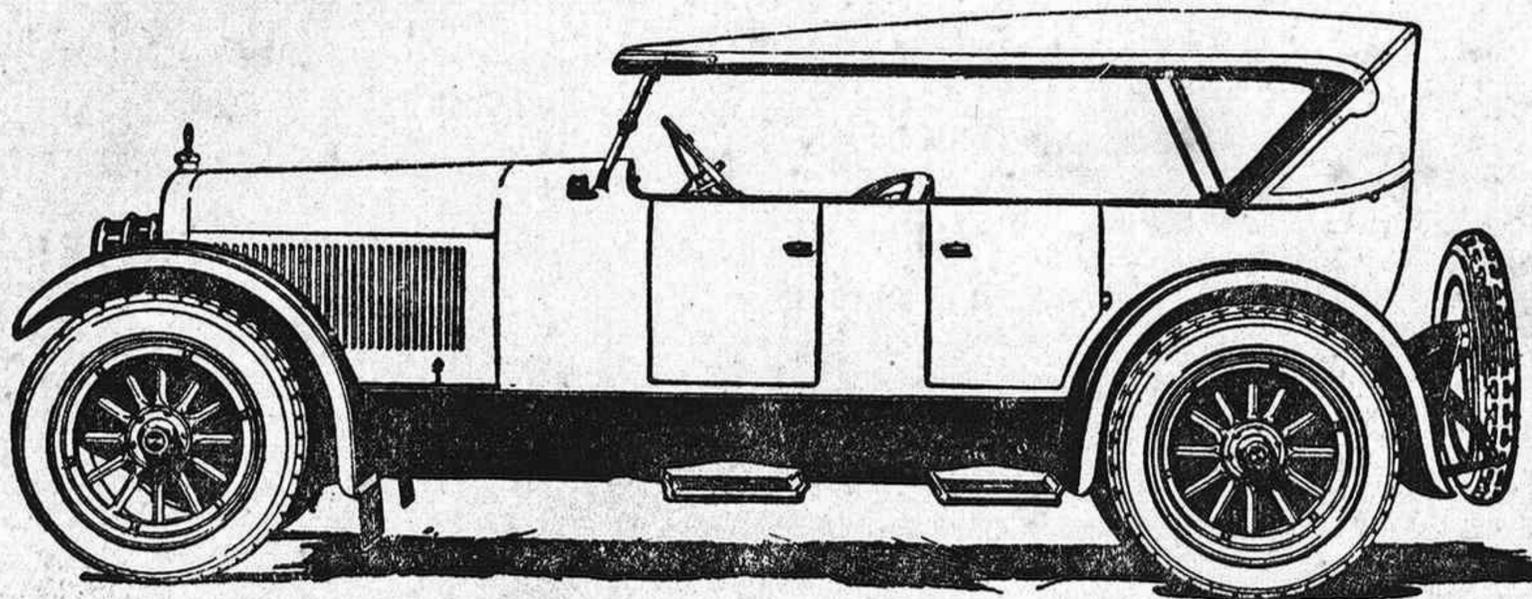


CÓRDOBA AUTOMOVILISTA

EJEMPLAR
UNA
PESETA

AUTOMOVILES CHANDLER-CLEVELAND

Representación exclusiva: MARIANO SANCHO (S. A.)
Casa central: General Martínez Campos, número 9.—MADRID (10)



SUCURSALES DE PROVINCIAS

VIGO: García Barbón, 39.
SEVILLA: O'Donell, 38.
BILBAO: Gran Vía, 9.

BARCELONA: Paseo de Gracia, 102.
SANTANDER: Garage Sancho.
GIJÓN: Cifuentes, 2 y 4.

GIBRALTAR Irish Town, 9
CORDOBA: G. Capitán, 13

Ventas al contado y a plazos.

Aceites, grasas, neumáticos, accesorios.

IMP LA IBÉRICA, ESCUDO, 3.—CÓRDOBA

AMORTIGUADORES

Hartford

LOS INDISCUTIBLES

LOS ÚNICOS QUE HACEN PRAC-
TICABLES LOS MALOS CAMINOS

AGENCIA EXCLUSIVA:

M. ARTEMAN, S. EN C.

GARAGE CERVANTES □ AVENIDA DE CERVANTES, 16

CÓRDOBA



CÓRDOBA AUTOMOVILISTA

Año II

ORGANO DE LOS AUTOMOVILISTAS DE LA PROVINCIA
REVISTA QUICENAL

N.º 35

OFICINAS: SEVILLA, 16

DIRECTOR: FRANCISCO QUESADA

TELÉFONO NÚM. 213

1.º DE DICIEMBRE DE 1924

Suscripción: Trimestre, 10 pesetas.—Semestre, 19.—Año, 38.—Pago anticipado.

CÓMO SE HA HECHO LA EVOLUCIÓN DE LOS AUTOMÓVILES Y SUS VARIAS OPERACIONES

POR A. LUDLOW CLAYDEN

Hace veinte años no había una sola persona que pudiera predecir—salvo en una forma vaguísima—qué ocurriría con el automóvil en el futuro.

Ni siquiera parecía seguro que el motor a gasolina o a vapor llegase a ser la fuerza motriz más popular. Había en aquellos tiempos algunas ideas muy definidas y de aceptación general que desde entonces han resultado completamente equivocadas. Por ejemplo, la construcción tipo bicicleta era la más aceptada para la estructura, como también era popular el tipo de asientos a calesa, o algo igualmente elemental. También se creía que la baratura era esencial, y, en realidad, la idea de que el automóvil proporcionaría un transporte más barato que un caballo o una calesa dominaba la mente de los inventores, con mucha más intensidad que la posibilidad de poder proporcionar un transporte «mucho mejor».

Casi todo lo que ocurrió con respecto a mejoras en el automóvil durante los primeros años de su existencia tuvo por escenario a Europa, por la muy simple razón de que Europa poseía caminos, mientras que los Estados Unidos no. En 1906, los Estados Unidos comenzaron a introducir perfeccionamientos, que fueron aprovechados por Europa. Los Estados Unidos en-

señaron cómo se podía producir en grandes cantidades, la exactitud de fabricación sin necesidad de trabajo a mano, los precios bajos, el amplio uso de una gran variedad de materiales, el coche cerrado barato, diversas innovaciones a fin de proporcionar mayor comodidad para el conductor y los pasajeros, etc. Los Estados Unidos han contribuido con el arranque eléctrico, el alumbrado eléctrico, la corneta eléctrica, la dirección «Bendix», el tanque a succión, y, además, numerosas innovaciones, producto de la ingeniería, en los motores, el embrague, la transmisión, los ejes, etc. También ha correspondido a los Estados Unidos transformar el automóvil, de vehículos para sport de los ricos, en un medio de transporte para millones de personas. Europa se ha mantenido en su idea primitiva sólo para ver cómo los Estados Unidos enviaban sus coches a todos los mercados del mundo y aumentaban su producción anualmente hasta alcanzar la de ahora, que es de cuatro millones.

Fué alrededor del año 1895 cuando la idea del automóvil dejó de ser en Europa un sueño maniático de inventores, transformándose en una atracción para los espíritus más arriesgados entre los hombres de negocios. La bicicleta, allá por el 1850 o el 1880, era el blanco de

las burlas hasta que el advenimiento de las gomas neumáticas prácticas le dió un fuerte empuje. Es así como en 1896, apenas había en Gran Bretaña, Francia y Alemania un hombre entre los 17 y 40 años de edad, que no viajaba habitualmente sobre ruedas. En consecuencia, la industria ciclista saltó casi desde la nada hasta convertirse en rama muy importante de la fabricación, especialmente en Gran Bretaña, Francia y Bélgica. Esto contribuyó enormemente al deseo popular de transporte individual. Evitando el trastorno y los gastos de mantener caballo, y la alternativa del esfuerzo físico individual por medio de una fuerza mecánica, era natural que se abriera un gran mercado para el automóvil.

No se había previsto, sin embargo, que el automóvil iba a ser un sport en sí mismo, que lo que se le iba a pedir no sería solamente el transporte que entonces proporcionaba, sino el inmenso placer derivado del hecho de hacer funcionar algo que corriera más rápido y fuera más lejos que lo que el hombre había manejado hasta entonces.

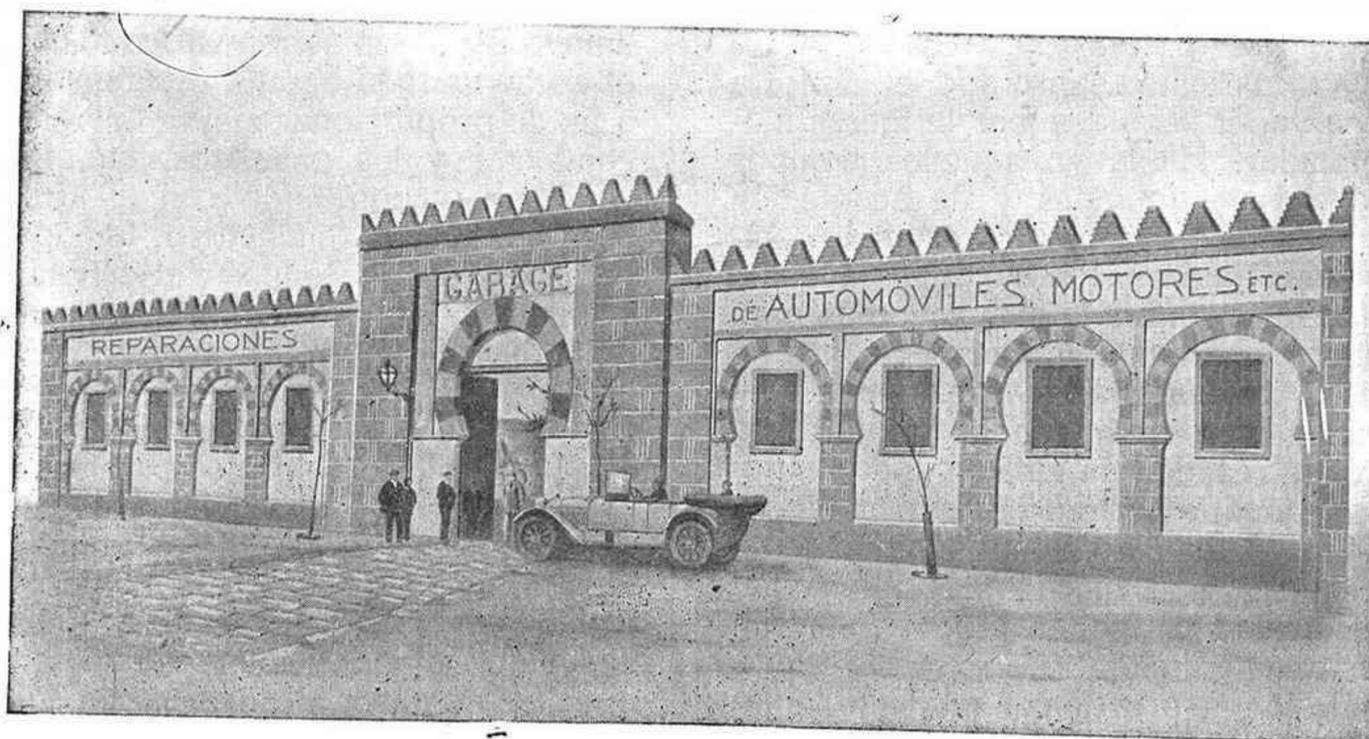
La falta de comprensión de ésto hizo que los primeros fabricantes de automóviles dirigieran sus miras hacia el ciclista como la gran

perspectiva, en vez de dirigirlas hacia el propietario de coches. De ahí que la mayoría de los coches hechos con anterioridad al año 1903, fueran de un tamaño pequeño y muy livianos. Antes de 1902 o 1903 el automóvil típico era de una carrocería estilo calesa muy estrecha y abierta, montada en un bastidor de tubos de acero, con ruedas tipo bicicleta y volante de la forma usada en máquinas agrícolas. El motor se encontraba generalmente debajo del asiento y la transmisión era a correa o cadena; hasta un eje trasero con diferencial. Los modelos americanos de esta clase están representados típicamente por el primitivo Oldsmobile y el Duryea. Los motores de estas máquinas tenían muy poca relación con los modernos, pero se parecían mucho al motor estacionario a gas, siendo excesivo su peso en proporción a la fuerza desarrollada. En general, los motores eran bastante seguros, consistiendo su mayor debilidad en el manejo y en lo poco cómodos que eran. La carencia de espacio y lo poco adecuado de los sistema de transmisión hacían imposible aumentar el tamaño de las máquinas de esta clase, o proveerlas de más fuerza, siendo todas de poco poder.

Alrededor del año 1900, comenzó a aban

Sociedad Anónima SERRALEON

INDUSTRIA, N.º 4.—(Cercadilla) CORDOBA



Vista exterior del edificio propiedad de la Sociedad

Reparación de Automóviles y motores a explosión.—Stock de bandajes macizos y prensas para su colocación, Grasas y Aceites Lubrificantes, Correas, Gomas, Amiantos, Cogine-

tes de bolas, Accesorios para Automóviles, Suministros para Fábricas y Talleros, Manómetros Hidráulicos y Collarines para prensas

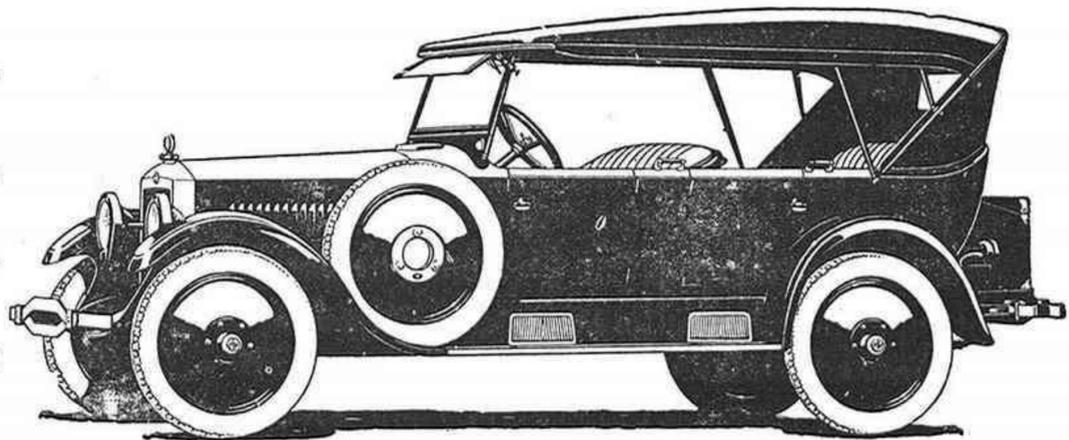
Telegramas y Telefonemas: **SERRALEON.-CORDOBA**

LA SUPREMACIA DE

Studebaker

Ninguno da mayor satisfacción Todos los de su reputación le doblan el precio
Estas aseveraciones han sido sancionadas por los inteligentes automovilistas de Barcelona—la gran ciudad sportiva—que, en lo que va de año, registra en su Gobierno Civil una proporción de coches STUDEBAKER muy superior a la de las demás marcas, STUDEBAKER, en poco más de un año que hace lo han lanzado sus actuales distribuidores, se coloca en PRIMER LUGAR, probando con ello que...

Ninguno da mayor satisfacción y que todos los de su reputación le doblan el precio



REPRESENTANTE PARA CORDOBA Y SU PROVINCIA:

FELIPE GOMEZ SANCHEZ

==== GARAGE GRAN CAPITÁN ====

Accesorios en general

Repuestos FORD, legítimos

TELEFONO NUM. 602

Jaulas independientes

SERVICIO PERMANENTE

Anunciando el nuevo Studebaker Standard Six

El Nuevo Studebaker Standard Six agrada al instante a aquellos que deseen el máximo de valor y mérito en un automóvil.

Es decididamente un automóvil hermoso. Los neumáticos «balloon», las ruedas de madera al natural, el radiador niquelado, junto con sus elegantes y distintivas líneas ofrecen una combinación de atractivo extraordinario.

En este nuevo Studebaker Standard Six se hallarán muchos refinamientos y mejoras originales en detalle. La capota fija en los modelos Duplex fué originada por la Studebaker. Con bajar las cortinas de rodillos de que va dotada, el Duplex-Faetón y el Duplex Roadster se convierten instantáneamente en coches cerrados.

El conmutador del alumbrado, incluso el regulador para hacer las luces opacas, se ha puesto encima de la columna del volante de dirección al alcance de los dedos de la mano del conductor.

El antiguo estilo de freno de emergencia con su palanca saliendo del piso ha sido reemplazado por otro estilo más accesible y apartado con la palanca saliendo por debajo de tablero de instrumentos. De los muchos refinamientos y modificaciones hechos en el Nuevo Standard Six ninguno se ha adoptado por amor a lo «nuevo», sino por el mejoramiento probado del coche.

Desde el punto de vista del diseño mecánico, el chasis del Standard Six está basado sobre sanos y probados principios de ingeniería.

El suave, flexible y al parecer inagotable flúido de fuerza que da su motor de seis cilindros, de construcción Studebaker, es fuente de constante satisfacción. El motor del Standard Six también es notable por su excepcional carencia de vibraciones—una cualidad adquirida en gran medida en virtud del trabajo a máquina sobre las superficies del cigüeñal y las bielas. Este procedimiento es muy costoso y generalmente lo siguen los fabricantes de los automóviles más caros. En el Standard Six es típico de la excelente construcción que caracteriza todas las piezas del coche.

El costo de funcionamiento del Standard Six es bajo—debido al diseño mejorado de su grupo motor, a su chasis perfectamente equilibrado y a la alta calidad de los materiales y de la mano de obra con que está hecho. Las ventas de piezas de reparación Studebaker durante el año que terminó el 1.º de Abril de 1924, ascendieron a la suma de 10 dólares y 84 centavos por cada coche en operación. Esta cifra pone bien de manifiesto la calidad durable de la construcción Studebaker. También prueba conclusivamente el bajo costo de reparaciones de los automóviles Studebaker.

Cada detalle de la construcción del Standard Six es un reflejo de la alta calidad y valor por los cuales son famosos los productos Studebaker desde hace cerca de tres cuartos de siglo.

R.

ORTEGA OBRERO
 NEUMATICOS
 ACCESORIOS PARA AUTOMOVILES.
 LUBRIFICANTES

CONCEPCIÓN, 35

CÓRDOBA

¡AUTOMOVILISTAS!

Se les invita a experimentar el coche

CITROEN

el de mejor presentacion, mejor ca-

lidad y más economico de los de

su categoría

SALÓN EXPOSICIÓN

PI Y MARGALL, 1

(GRAN CAPITÁN)

AGENTE: M. G. Plaza

Una circular del Gobernador

Los conductores de automóviles de servicio público

El Gobernador civil ha publicado en el «Boletín Oficial» de la provincia, la siguiente circular:

«Terminado el plazo concedido por mi circular de 7 de Septiembre de 1924 («Boletín Oficial» del 10 de Septiembre) y la prórroga concedida por la de 11 de Octubre («Boletín Oficial» del 14) para que los conductores de vehículos de motor mecánico, destinados a alquiler o servicio público, cumplimentarán el artículo 5.º del Reglamento vigente de 23 de Julio de 1918, recordada por telegrama del Excmo. señor Subsecretario del Ministerio de la Gobernación de 23 de Agosto, se hace saber por la presente a todas las autoridades competentes de la provincia, el inexcusable deber que tienen de ejecutar lo dispuesto en mi circular primeramente citada, párrafo 2.º, retirando los permisos de conducción a cuantos conductores de alquiler o servicio público carezcan del certificado de reconocimiento efectuado en la Inspección provincial de Sanidad, sin perjuicio de las responsabilidades de otro orden en que incurran.

Córdoba 17 de Noviembre de 1924.—*Luis María Cabello Lapiedra.*

Para los automóviles

Medallas de San Rafael

En las oficinas de CORDOBA AUTOMOVILISTA se encuentran de venta bonitas medallas de San Rafael, a propósito para colocarlas en el tablero de los automóviles.

A los suscriptores de este periódico se les conceden precios especiales, y a los de fuera de Córdoba se les enviarán por correo, sin recargo alguno.

Relación de los individuos autorizados para conducir automóviles durante el mes de Noviembre último

Números 1.649 a 1.723

Don Juan Lozano Rosales, don Joaquín Larrea Lorente, don Vicente Balmaseda Donoso, don Juan A. Rodríguez Criado, don Antonio Moreno Muñoz, don Javier del Rey Carrasco, don Joaquín Valentín de la Rosa, don Diego Fontiveros González, don Mannel Ollero Castellano, don José Guerra García, don José Luis Ostos Martín, don Pablo Gala Esquinas, don José Gutiérrez Fernández, don Rafael Río y Luna, don Francisco Rojas y Pareja Obregón, don Ramón Fernández Mortera, don Juan Solórzano Romero, don Alfonso Jiménez Fernández, don Carlos Torres Molina, doña Rufina Hinojosa Medrán, don José Velasco León, don Julio Barrón Rodríguez, don Agustín Sánchez Montes, don José Ceres Roselly, don Antonio Ojeda González, don Antonio Rosales Rabadán, don Antonio Morillo Hidalgo, don Rafael Cumplido Gamero, don Julio Pozo Ruiz, don Luis Carmona Sicilia, don Celso Calero Jurado, don Nicolás Cruz Toro, don Bartolomé Verdejo de Haro, don Saturio Serrano Cabello, don José Sánchez Romero, don Antonio López Ruiz, don Manuel Jiménez Domingo, don Manuel Navarro Ortiz, don Rafael Ruiz Lopera Muñoz, don José González Hidalgo, don Manuel Navarro Salas, don Antonio Manrique Burgos, don Rafael Blanco Medina, don Rafael Rivera Nadales, don José González Arenas, don Domingo Jiménez Escribano, don Luis Briones Morales, don Antonio Castro Valverde, don Germán Vigara Perea, don Manuel Pérez Olegarias, don Amador Expósito Herrera, don Luis Oañas Vallejo, don Adelardo Cañas Vallejo, don José Rubio Flores, don José Matilla Muriel, don Rafael Baena Piernagorda, don León Fernández y Fernández, don Juan Rafael Ortiz García, don Luis Castro Fernández, don Juan Romero Moreno, don Angel Habas Cremaes, don Antonio Ortega Abril, don José Lozano Pérez, don Juan Habas Encina, don Francisco Palacios Casado, don Rafael Nicolás Carmona Palma, don Camilo Jiménez Aroca, don José Díaz Rojas, don Domingo Jiménez Montes, don Juan Navas Jiménez, don Manuel Caballero Cabrera, don Francisco Rejano Muñoz, don José Alias Sánchez, don Eduardo Sánchez Gil, don Juan Molina Rodríguez.

Rafael Galisteo Llamas Automóviles de alquiler. — Chandler.— Ford.— Avisos: Garage Cervantes (frente a los jardines jabs).—Teléfono 366.—Córdoba

Talleres LLORT

RADIADORES VILARDELL

Granada, 24.-Tel. 51-23 A

BARCELONA

Fabricación de los radiadores VILARDELL patentados.—Fabricación, reparación y transformación de radiadores de todos los sistemas.—Cambios de nido.—Faros.—Capos.—Bocinas.—Depósitos para Aceite y Bencina, etc., etc.

PERFECCIÓN - RAPIDEZ - ECONOMÍA

SERVICIO ESPECIAL PARA LINEA DE OMNIBUS, CAMIONES Y TAXIS



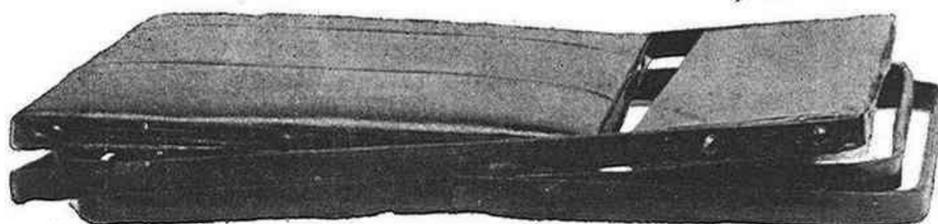
SILLA ABIERTA

SILLA PLEGABLE

PROPIA PARA AUTOMOVILES, COCHES, EXCURSIONES
CAMPESTRES, ETC.

—:—
GRAN RESISTENCIA :: COMODIDAD
MINIMO DE PESO

—:—
ESTA SILLA, DESPUES DE PLEGARSE
OCUPA UN ESPACIO MUY REDUCIDO



LA SILLA DESPUÉS DE PLEGADA

JOSÉ MOLLEJA **ALMACENES DE LA CAMPANA**
= CORDOBA =

OCASIÓN

AUTOMOVIL BUICK

*Se vende un automóvil marca BUICK, de siete asientos, matriculado en Granada
hace dos meses.—Completamente nuevo.*

Para verlo y tratarlo:

MARIANO SANCHO, S. EN C.

GRAN CAPITÁN, 13.

CORDOBA

SAN RAFAEL patrón de los automovilistas

La idea de los automovilistas cordobeses de declarar su patrón al Arcángel San Rafael, ha sido muy bien acogida y ya son muchos los que llevan la imagen del santo sobre el tapón del radiador.

En las oficinas de CORDOBA AUTOMOVILISTA pueden adquirirse las citadas imágenes, que, como tenemos dicho, son de una aleación de plata y miden 13 centímetros de altura.

A nuestros suscriptores de fuera de Córdoba se les remitirán por correo sin aumento de precio.

La prensa local también felicita a los automovilistas cordobeses por tan feliz acierto.

El *Defensor de Córdoba* publicó el siguiente artículo:

«Nos ha sorprendido agradablemente la noticia de que nuestro ínclito Custodio el Arcángel San Rafael ha sido elegido como patrono por los automovilistas cordobeses.

Constituye un acierto esta designación porque en San Rafael se unen la cualidad de Arcángel Custodio y la de preclaro guía de los caminantes, desde que lo fué de Tobías.

Por eso lo han elegido también los emigrantes como patrono.

Para nosotros esta elección es algo más que un acierto, porque los automovilistas no se han contentado con esa elección, no se contentarán con dedicarle anualmente alguna fiesta religiosa, sino que además quieren llevarlo consigo, quieren ir cobijados bajo sus alas, quieren que el ángel los ampare y al efecto lo llevarán sobre el radiador en una linda imagen que han ordenado construir con tal objeto.

Así veremos desterrada tonta tontería como por ahí se lleva por quienes creen en mascotas.

La superstición de varios muñecos o símbolos será sustituida por el Arcángel San Rafael, medicina de Dios, alivio de afligidos y guía segura de caminantes».

El *Diario Liberal* publicó la siguiente información:

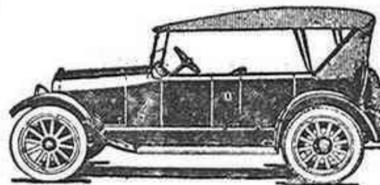
«Los automovilistas cordobeses han proclamado su Custodio al Arcángel San Rafael, que también lo es de la ciudad.

Quiéren los automovilistas que el divino vigilante les acompañe en sus viajes y les preste su protección.

«Córdoba Automovilista» atendiendo a esta aspiración de los automovilistas cordobeses ha adquirido de un notable artista cordobés gran número de imágenes de San Rafael, perfectamente adaptables al tapón del radiador, cuyas imágenes, ejecutadas en una aleación de plata, de bella factura e inalterable brillantez, facilitará a cuantas personas deseen adquirirlas, a un precio reducidísimo, teniendo en cuenta el valor de los materiales empleados para su ejecución.

«Córdoba Automovilista» quiere de esta forma dar cumplimiento y satisfacción a una de las más nobles aspiraciones de los automovilistas.»

Agradecemos infinitamente a ambos colegas las cariñosas líneas que publican en favor de tan simpática idea de cordobesismo.



A los suscriptores de "Córdoba Automovilista"

Cumpliendo acuerdo de nuestro Consejo de Asesores, a partir de 1.º de Diciembre, a los suscriptores de esta revista de fuera de Córdoba, se les girará por el importe de la suscripción semestralmente, en lugar de por trimestres, como hasta aquí se venía haciendo.

La finalidad de esta variación en la forma de pago, tiene por objeto el que resulten más favorecidos los suscriptores de «Córdoba Automovilista», ya que, por el trimestre, han pagado 10'00 pesetas, y ahora abonarán por el semestre 19'00.

Hacemos esta advertencia, para que no extrañe a nuestros adheridos al serles presentados los giros correspondientes.

Telefonía sin hilos.-Aparatos receptores, accesorios de todas clases e instalaciones completas.

Joaquín Guerrero Barea

Braulio Laportilla, 6

CÓRDOBA

GUÍA PRÁCTICA DEL AUTOMOVILISTA

EL AUTOMÓVIL DE GASOLINA MODERNO

SU DESCRIPCIÓN,
CONSTRUCCIÓN,

MANEJO

Y CONSERVACION

de VÍCTOR W. PAGÉ, M. E.

PLAN GENERAL

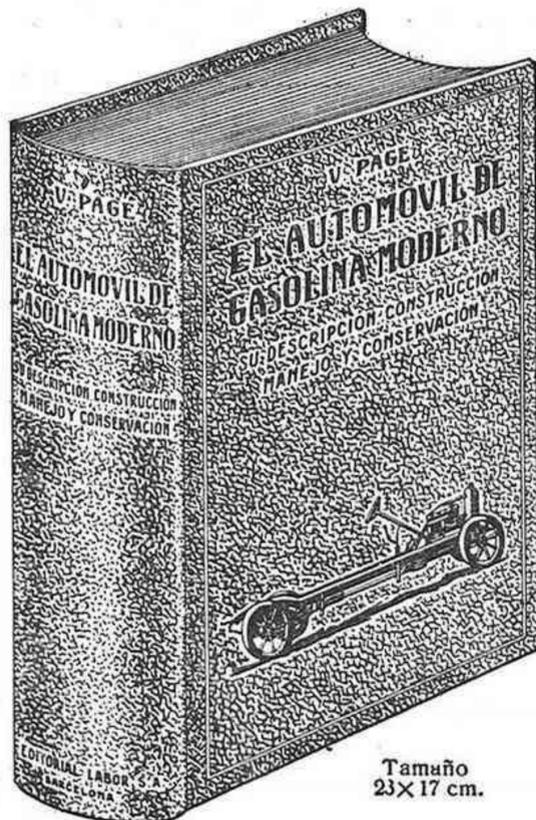
Traducida de la 9.^a edición americana
1200 páginas
con 1000 ilustraciones y 9 láminas

SUS GRANDES DIVISIONES

El tratado más completo publicado hasta la fecha.

Las ilustraciones precisando la construcción de sus elementos han sido hechas con la mayor perfección, según la mejor práctica de la ingeniería del automóvil.

La descripción de todas las materias de su contenido están desarrolladas de una manera práctica, sin tecnicismos.



Tamaño
23x17 cm.

Tipos de automóviles. Sus elementos y aplicaciones. — Tipos modernos de motores y principios del funcionamiento de los mismos—Construcción del cilindro y sistemas de válvulas—Pistones, cigüeñal y carter del cigüeñal. — Combustibles, Alimentación y Carburación. — Carburadores y aparatos auxiliares. — Sistemas modernos de encendido. — Sistemas de engrase y de enfriamiento del motor. — Embragues y cambios de velocidades. — El chasis y sus componentes. — Ejes y Frenos. — Ruedas, llantas y neumáticos. — Aparatos de puesta en marcha y de alumbrado.—Equipo y accesorios. — Instrucciones para el manejo de los automóviles.—Localización de las averías. — Conservación.

PARA MÁS DETALLES PIDANSE PROSPECTOS EXPLICATIVOS

PARA MÁS DETALLES PIDANSE PROSPECTOS EXPLICATIVOS

El enorme incremento que ha tomado en estos últimos años el automovilismo e industrias derivadas, nos ha sugerido la idea de publicar en español el tratado de Víctor W. Pagé, considerado en los Estados Unidos (fuente principal de la industria del automóvil) como

la obra más autorizada y completa en su ramo

ya que en virtud de su mérito ha sido adoptada como libro de texto en las principales escuelas especiales de aquel país.

Basta un ligero examen del índice general de las materias tratadas en El Automóvil de gasolina moderno, para convencerse de la extraordinaria importancia y utilidad práctica que tiene dicha obra para los Constructores, Ingenieros, Mecánicos, Chauffeurs, Amateurs y Proprietarios de automóviles, ya que en ella, además de un estudio detallado de los elementos esenciales del automóvil moderno, se exponen los principios fundamentales, de los cuales depende su manejo satisfactorio y los procedimientos más prácticos de reparación.

Es particularmente notable y constituye sin duda alguna una de las ventajas más apreciables de esta obra, la profusión de láminas y grabados con que se halla ilustrada, que ayudan al lector a formarse un concepto claro y completo de cada uno de los numerosos elementos que componen un automóvil y le permiten formarse una idea clara de su constitución, relaciones y funcionamiento, estudiándose, además, comparativamente, los diversos tipos de motores, chasis y carrocerías más modernos.

La consulta y estudio de El Automóvil de gasolina moderno, ha de proporcionar por lo tanto al lector el conocimiento íntimo del mecanismo de un automóvil, preparándole para emplearlo con atención inteligente y asegurando con ello al vehículo una larga vida con un mínimo de gastos de funcionamiento y conservación. Por lo expuesto, abrigamos la convicción de que al verter dicha obra a nuestro idioma, prestamos un positivo servicio al público español e hispano-americano, interesado en seguir de cerca los progresos del automovilismo y beneficiarse de los mismos con sus numerosas aplicaciones. Para más detalles pídase folleto explicativo.

CUPÓN PARA EL FOLLETO GRATIS

Sírvase mandarme gratis el folleto explicativo de
El Automóvil de gasolina moderno

Nombre

Profesión

Pueblo

Domicilio Prov.ª

A Sírvase cortar este cupón y mandarlo a la

convicción de que al verter dicha obra a nuestro idioma, prestamos un positivo servicio al público español e hispano-americano, interesado en seguir de cerca los progresos del automovilismo y beneficiarse de los mismos con sus numerosas aplicaciones. Para más detalles pídase folleto explicativo.

OBRAS PUBLICADAS

Resistencia de Materiales, de A. Morley, 684 págs. con 250 figuras.
Teoría de las Estructuras, de A. Morley, 720 págs. con 319 figuras.

La máquina de corriente continua, Arnold-la Cour. - Tomo I.
Manual de construcción de máquinas.—Publicado bajo la dirección de H. Dubbel, con la colaboración de numerosos especialistas.
Motores de combustión interna y gasógenos, H. Güldner.
Matemáticas para Ingenieros, W. Rose.

Con el fin de facilitar la adquisición de esta importantísima obra, concedemos **7 meses de crédito**

a razón de **5 pesetas mensuales**

Con objeto de evitar molestias a los Sres. suscriptores, los pagos y entregas respectivas se efectuarán en el domicilio de los mismos.

BOLETIN DE SUSCRIPCIÓN

Yo, el abajo firmado, declaro comprar a la Editorial Labor, S. A. de Barcelona, un ejemplar de la obra de

V. Page - EL AUTOMÓVIL DE GASOLINA MODERNO

Ajosamente encuadernado por el precio de treinta y ocho pesetas (38 ptas.), el cual me debe ser entregado, franco domicilio, dentro de quince días. Me comprometo a pagar su total importe por plazos mensuales, efectuando el primero de 8 pesetas a la recepción de la obra, y los restantes de 5 pesetas hasta su completa liquidación, obligándome, asimismo, a tenerla y considerarla en calidad de depósito hasta haber satisfecho, según las condiciones indicadas, la totalidad del precio estipulado.

Precio al contado: Treinta y tres pesetas (33 ptas.), pagaderas a la recepción de la obra.

FIRMA:

Nombre y apellido

Profesión

Dirección de la colocación

Pueblo Provincia

Calle

Sello móvil
de 10 cénts.

Borrar el modo de pago que no se escoja.
Corte este boletín y mándelo a la

EDITORIAL LABOR, S. A. - Calle de Provenza, núm. 88 - BARCELONA

DE VENTA EN TODAS LAS LIBRERÍAS

EL AUTOMOVILISMO COMO PROFESIÓN PARA LA MUJER

Pocos campos han sido tan herméticamente cerrados a las actividades femeninas como el del automovilismo, tanto tratándose de él como simple deporte, cuanto considerándolo desde el punto de vista profesional. Cuando miss Ada Warren se atrevió a pasear por Hyde Park en compañía de la condesa de Koenismark, guiando aquélla su propio automóvil, la sociedad londinense comentó el asunto muy desfavorable para ambas damas. Si eso ocurría en la Gran Bretaña, país que siempre se ha distin-

guido por su liberalidad en lo referente al proceder de la mujer en público, nada tiene de raro que en Barcelona se censurase que la hija de los condes de Carlet pretendiera participar en la primera carrera del ascenso al Tibidabo. Empero esos prejuicios estaban llamados a desaparecer con el tiempo, y antes de que hubiera transcurrido un lustro había en Berlín y Munich crecido el número de chauffeurs. Alcanzada esa nueva fase se detuvieron los avances del feminismo en el terreno del automovilismo; pero tanto en Gran Bretaña como

en Alemania y Francia hay gran contingente de conductoras de vehículos automóviles.

Carreras y concursos

La señorita Chilton se inició en los secretos del volante cuando apenas tenía diez y seis años; un año después recorría en nueve horas una distancia cerca de 400 kilómetros. En la actualidad es tenida por uno de los mejores peritos en el arte de diagnosticar los males que puedan aquejar a un automóvil en cualquier situación y proceder sin demora a remediarlos. La última prueba de semejante habilidad se presentó durante una carrera de veinticuatro horas por carretera; hallándose a mitad de un difícil ascenso vió de repente que el automóvil no avanzaba con la regularidad debida; inmediatamente detuvo la marcha y procedió a inspeccionar el motor en el que descubrió que el empalme del radiador con la camiseta estaba

roto; sin amilanarse por el descubrimiento echó mano a su impermeable y efectuó una compostura provisional que le permitió continuar la carrera y clasificarse en segundo puesto.

Cuando alguien le interrogaba, miss Chilton declara que decidió participar en concursos y carreras porque estaba convencida de que podría hacer cuanto hicieran otros conductores, fueran hombres o mujeres. No cabe duda de que su opinión tenía sobrado fundamento, como lo comprueba su excelente clasificación en importantes pruebas de pista y carreteras.

La enseñanza

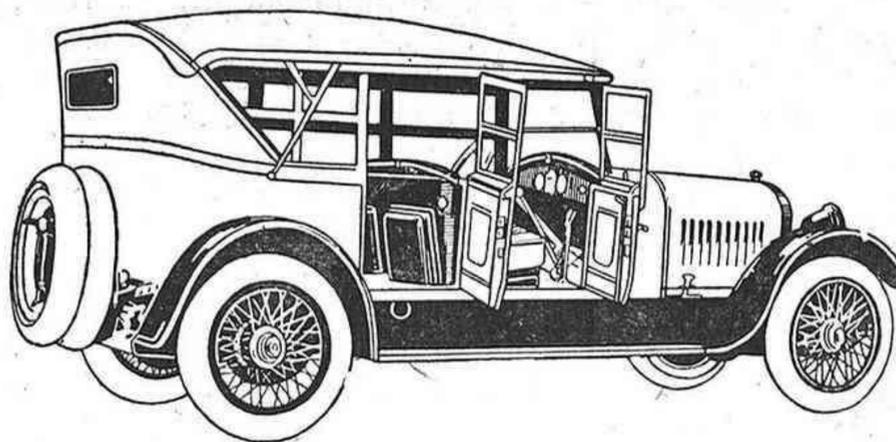
Ninguno de los discípulos de esta activa automovilista profesional puede quejarse de negligencia por parte de su maestra, y miss Chilton no entrega jamás un coche, sino cuando está convencida de que quien lo maneja está en condiciones de hacerlo. «Si no basta con un día de ensayo por las carreteras—dice—si entonces continúan siendo incompetentes, prefiero renunciar a la venta del coche.» Por otra parte opina que las mujeres aprenden con

más facilidad que los hombres y sostiene que una vez realizado el aprendizaje, pierden menos la serenidad en los casos de peligro.

Al iniciarse la instrucción, los alumnos marchan invariablemente con la primera velocidad; luego se les enseña a cambiar velocidades y por último miss Chilton les da el retoque final, enseñándoles las diversas señales que debe conocer todo conductor. Como es posible que cualquiera de los discípulos se encuentre alguna vez en situación verdaderamente comprometida, la maestra crea obstáculos haciendo que marchen hacia alguna curva cerrada y esperen la aparición de otro vehículo que avance en sentido contrario por las carreteras. Si la respuesta dada a las preguntas que en tales circunstancias formula miss Chilton no es del todo satisfactoria ella empuña el volante y resuelve prácticamente uno de los tantos problemas del tráfico.

X.





Representante para Córdoba y su provincia de los Cadillac y Oldsmóviles
A. Carrizo-A. de Canalejas, 22, frente a la estatua del Gran Capitán

H U P M O B I L E

EL AUTOMÓVIL DE MAS PRESTIGIO DE LOS DE SU CATEGORIA

Representación exclusiva: **MARIANO SANCHO (S. A.)**

Casa central: **General Martínez Campos, número 9.—MADRID (10)**

SUCURSALES DE PROVINCIAS:

VIGO: García Barbón, 39

SEVILLA: O'Donell, 38.

BILBAO: Gran Vía, 9.

BARCELONA: Paseo de Gracia, 102.

SANTANDER: Garage Sancho.

GIJÓN: Cifuentes, 2 y 4

GIBRALTAR Irish Town, 6

CÓRDOBA: G. Capitán, 13

Ventas al contado y a plazos

Aceites, grasas, neumáticos, accesorios

GUIA DEL AUTOMOVILISTA

Obra práctica y de gran interés para los automovilistas.

Autor: J. M. REVELLO

De venta en las principales librerías de esta capital.—Precio: 6 pesetas.

NOTA.—A nuestros suscriptores se les facilitará al mismo precio enviándola a domicilio.

Tractor Renault

Se vende un Tractor Renault en inmejorables condiciones.

Para precio y otros detalles diríjanse a las oficinas de CORDOBA AUTOMOVILISTA.

Sevilla núm. 16

Relación de los automóviles matriculados durante el mes de Noviembre en la Jefatura de Obras Públicas de Córdoba.

Núm.	MARCAS	PROPIETARIOS	RESIDENCIAS
1378	Dodge	Don Francisco Doctor Moreno	Villanueva de Córdoba
1379	Indian M.	» Salvador Molina Serrano	Priego
1380	Ford.	» Juan Zamorano Luna	Córdoba
1381	Id.	» Daniel López Crespo	Siruela (Badajoz)
1382	Chevrolet.	» José Zurbano	Córdoba
1383	Cleveland.	» José González Villalón	Cabra
1384	Ford.	» Angel Vaquerizo García	Córdoba
1385	id. C.	Jefatura de Obras Públicas	Id.
1386	id. C.	Jefatura de Obras Públicas	Id.
1387	Fiat.	Don Baltasar Gil Marcos	Id.
1388	Ford.	» Manuel Ortega Amo	Baena
1389	Dodge.	» Leopoldo Alcántara Palacios	Belmez
1390	Fiat.	» Gabriel Maldonado	Aguilar
1391	Dodge.	» Eduardo Rueda Lara	Monturque
1392	O'Lapize M.	» José Gutiérrez Fernández	Córdoba
1393	Citroen	» Gerardo de la Mora	Baena
1394	Ford.	» Manuel Carrasco Lucena	Montilla
1395	Citroen.	» Matías Castillejo.	Córdoba
1396	O'Lapize M.	» Antonio Pérez Barquero	Id.
1397	Dodge.	» José María Jiménez Roldán	Rute
1398	Ford.	» Emilio Fernández Estrada	Doña Mencía
1399	Chevrolet.	» Francisco Muñoz Torres	Lucena
1400	Crossly.	» Hilario Molina Pérez	Azuaga (Badajoz)
1401	Chevrolet.	» Antonio Franco Serrano	Córdoba
1402	Citroen.	» Manuel Simón Méndez	Id.
1403	Indian M.	» Angel Habas	Pozoblanco
1404	O'Lapize. M.	» Juan Romero Moreno	Córdoba
1405	Buick.	» Salvador Cubero Lucena	Baena
1406	Hupmobile.	» Rafael Díaz Rubio	Córdoba
1407	Id.	» Francisco García López	Id.

Total se han matriculado durante el mes de Noviembre 80 automóviles, correspondientes a las siguientes marcas: 8 a la Ford; 4 a la Dodge; 3 a la Citroen; 3 a la O'Lapize; 3 a la Chevrolet; 2 Hupmobile; 2 a la Fiat; 2 a la Indian; y 1 a cada una de las marcas Cleveland, Buick, y Crossley.

Talleres de Carrocería

de

MARCELINO RAÑÉ

REYES CATOLICOS, 3

Construcción y reparación de todas clases de carrocerías de lujo, turismo y ómnibus, según proyectos.

Pidan diseños y presupuestos

El Ingeniero-Jefe de Obras Públicas

El digno Ingeniero-Jefe de esta Jefatura de Obras Públicas, nuestro distinguido amigo don Julio Alcalá Zamora, se encuentra enfermo desde hace varios días.

Lamentamos el estado en que se encuentra el señor Alcalá Zamora y le deseamos un total restablecimiento.

IMPRENTA LA IBÉRICA

ESCUDO, 3

CÓRDOBA

Copiamos de «Sevilla Automovilista» la relación de los automóviles matriculados en las Jefaturas de Obras Públicas de Sevilla y Córdoba, durante el tercer trimestre de 1924 (Julio, Agosto y Septiembre)

MARCAS	SEVILLA	CÓRDOBA
	SE-4.257 al 4.534	CO-1.231 al 1.341
Ford	129	38
Dodge	29	29
Chevrolet	6	4
Fiat	14	7
Overland	9	»
Buick	3	2
Citroen	9	3
Oakland	8	2
Essex	9	2
Studebaker	7	2
Oldsmobile	1	»
Willys	5	»
B. S. A.	6	»
Chandler	2	3
Renault	2	1
Hudson	3	3
Alcyon	5	»
Berliet	1	1
Hispano	1	»
Packard	1	»
Indian	3	»
Cleveland	1	2
Talbot	3	»
Paige	2	»
Lancia	3	»
Dion Bouton	1	»
Oppel	1	»
Mathis	»	1
H. Davidson	»	1
Gray	1	1
Lincoln	2	»
Daimler	2	»
Jewet	1	»
Salmson	»	1
Cadillac	»	2
De diferentes marcas	8	6
Total de coches.	278	111

PROGRESO DE LA TRACCION MECÁNICA

Estado comparativo del desarrollo automovilista, en las capitales que se mencionan

CAPITAL	1 Enero 919	1 Julio 920	1 Julio 921	1 Enero 922	1 Enero 923	1 Octubre 9e4
Madrid	M-3.441	4.896	7.313	8.041	9.580	14.676
Barcelona	B-3.359	5.102	7.330	7.809	9.749	15.530
Sevilla	SE- 850	1.612	2.155	2.303	2.564	4.535
Bilbao	BI-1.093	1.601	2.203	2.334	2.781	3.749
San Sebastián	SS-1.163	1.538	2.051	2.186	2.512	3.449
Valencia	V- 534	724	1.170	1.336	1.820	2.981
Cádiz	CA- 252	409	691	764	994	1.473
Málaga	MA- 261	392	632	699	925	1.468
Jaén	J- 176	272	518	584	745	1.295
Granada	GR- 209	290	491	525	629	1.013
Córdoba	CO- 176	262	426	484	644	1.341
Badajoz	BA- 163	234	377	438	611	1.271
Huelva	H- 62	100	173	196	227	397
Almería	AL- 80	99	163	188	251	460

Esta estadística, que demuestra la admirable organización de la Real Sociedad Automovilista Sevillana, está tomada del periódico, órgano de dicha Sociedad, SEVILLA AUTOMOVILISTA.

Del último Salón Automovilista de París

CITROEN

Esta famosísima marca que con tanto acierto y tanto

derroche sabe realizar el reclamo en pro de sus coches magníficos, no podía quedar en el Salón de París en segundo término en cuanto a presentación de su stands y en cuanto a reparto de propaganda.

Los magníficos catálogos—uno especial, tirado a gran lujo y con todo arte, para cada coche—han sido arrebatados por el público que, por medio de ellos, ha podido darse perfecta cuenta de la magnificencia y la perfección con que la casa Citroen elabora sus coches.

La gran novedad que ha ofrecido al ávido público internacional de París esta casa, ha consistido esta vez en un coche de acero.

El chasis de acero, de una pieza, de la Casa Citroen, ha alcanzado un éxito sencillamente fantástico.

Citroen ha presentado en París un coche partido, pero con la particularidad de que la carrocería toda de este coche era de acero.

Una ingeniosa, ligera y solidísima jaula, toda de una pieza, que queda perfectamente montada sobre el chasis, da al nuevo invento

de la Casa Citroen una solidez, una resistencia y al propio tiempo una elegancia hasta ahora no vistas.

Digamos algo de esta original y magnífica carrocería, llamada a causar una evolución en el arte del carrocerero.

La carrocería de acero de Citroen es el primer intento que se lleva a cabo de formación de carrocería enteramente metálica.

Todas las piezas que forman esta carrocería están embutidas a presión y después soldadas eléctricamente unas con otras, punto por punto, de tal suerte, que vienen a formar una sola y única pieza, lo cual presta a la carrocería una resistencia insospechada hasta ahora.

La fabricación y montaje de una tal carrocería ha demandado, claro está, una maquinaria y unos talleres especiales que la Casa Citroen ha establecido espléndidamente sin regatear gastos.—R.

:- REPRESENTANTE PARA :-
CÓRDOBA Y SU PROVINCIA

MANUEL GARCIA DE LA PLAZA
PI Y MARGALL, 1

CARBONELL Y COMPAÑÍA (S. EN C.)

CASA CENTRAL EN CÓRDOBA (FUNDADA EN 1866)

Fábrica de refinación de aceites último sistema. Fábrica
molino de aceite fino Sistema Marqués de Cabra.

Bodegas de vinos finos de Montilla y los Moriles.

Fábrica de harinas sistema Austro-Húngaro Daverio y
Bühler. Producción diaria 35.000 kgs.

Almacén de maderas de Flandes, Austria y América.

Fábrica de fideos y pastas para sopa.

COMPRA-VENTA DE CEREALES Y LEGUMBRES

SUCURSALES EN

Sevilla, Melilla, Jaén, Aguilar de la Frontera, Castro del Río y Pinos Puentes

Grandes Fábricas de Aceite de Orujo, Sulfuro de
Carbono y de Jabones

LA MÉZQUITA

FABRICA DE CERVEZA ALEMANA

PROPIETARIO



MOTA DE TREJO

CERVEZA ALEMANA

ESTILO PILSEN Y MUNICH

Agente exclusivo de ventas:

D. MANUEL TIENDA ARGOTE

HIELO

La Frigorífica Cordobesa

PROPIEDAD



MOTA DE TREJO

CÓRDOBA

Precio para la plaza y Exportación

Arroba, UNA peseta

Para pedidos, directamente a la fábrica

Calle Fray Luís de Granada, sin número

==== Teléfono núm. 642 ====

PEDRO LOPEZ E HIJOS

==== **BANQUEROS** ====

APATARDO NÚM. 14

CÓRDOBA

TELÉFONO NÚM. 34

REPRESENTANTES DEPOSITARIOS

DE LA

Compañía Arrendataria de Tabacos

LOS GRANDES AUTÓDROMOS

El de Sinas-Monthéry

No son ciertamente para olvidados los momentos gratos que hemos pasado en el autódromo recientemente construido a las puertas de París e inaugurado el mes pasado.

Francia ambicionaba, ansiaba tener su autódromo, y merced a la iniciativa de un hombre de acción y al generoso esfuerzo aportado por los que redactan Aero-Sports, publicación que corre a cargo de hombres que templan sus plumas en el tintero donde se acumulan los mayores entusiasmos, el milagro se ha operado de un modo sencillamente radical.

Decíamos en el número anterior que el autódromo de Monthéry medía 2.500 metros y que la pista era de cemento, pero como allí se pretende que se efectúen los Grandes Premios de Francia (acordados ya los de 1925), los de Europa y del Mundo (que inventa ahora Italia, como antes inventó, sabiamente, el de Europa), las cosas se han dispuesto de modo y forma de que, medianre una feliz desviación, podrá prolongarse la pista por carretera hasta completar los doce kilómetros, siendo el ancho de la carretera de diez metros.

La Dirección del autódromo, que ha tenido forzosamente que desenvolverse con apuros hasta ver convertido el soñado autódromo en una realidad, ha combinado unos programas que, si bien no ha tenido aún el mérito de hacer el completo (lo que es algo difícil, por las dimensiones extraordinarias que tienen las tribunas, gradas y pelouse), han reunido atractivos gratos a todos los paladares.

Allí hemos visto correr a los mejores especialistas de la pista, en bicicleta tras moto; luchas tremendas entre motoristas y autociclistas y rodar a velocidades verdaderamente fantásticas—hasta reducir a polvo las duras cubiertas de los neumáticos—a esos bólidos construidos por las fábricas más famosas que persiguen con loco afán el summum de la velocidad.

Y hemos visto también el intento y realiza-

ción de records a largas distancias y en el autódromo ha habido aficionados que se han pasado allí las veinticuatro horas mientras que sobre el amplio anillo de Monthéry una marca iba a conquistar el derecho de proclamarse la más rápida, símbolo al que muchos añaden la de ser la mejor.

Y de este modo se da vida y alientos a una empresa que habrá nacido, como tantas otras singularmente deportivas, con las esperanzas retratadas en el cielo y las realidades mucho más arriba, pero que, merced a una sólida voluntad y perseverancia lógica, acabará por proporcionar un triunfo a los iniciadores y los francos correspondientes a los acreedores.

—:—

Proezas se han realizado en el autódromo de Monthéry, tales como la de Jean Brunier, que cubre en la hora, en sesenta minutos, la friolera de 112,440 kilómetros (entrenamiento por grandes motos, equipement libre y rodillo pegado a la rueda); como la del pequeño Leon Vanderstuyft, que sujetándose al reglamento internacional cubre en la hora 81,900 kilómetros (tras moto, rodillo a 60 centímetros), batiendo su propio record de La Haya; como la de los Talbot, llevada a cabo por Scales, que en una carrera de 300 kilómetros, frisa en los 162 kilómetros por hora; como la de Thomas, que efectúa los 174 kilómetros a la hora, en ruda competencia con Pedro de Vizcaya, Hawkes y Racowsky; como Jim Eldridge, que con su famoso coche Fiat, motor de 300 HP., alcanza la velocidad de 187,695 kilómetros, y, en fin, como Bogenschutz, que con el monstruo que pilotaba (motor ocho cilindros Hispano, de aviación), pasó de los 200 kilómetros a la hora.

N. M.

(De la revista «Stadium»)



LA VASCO NAVARRA

COMPANIA DE SEGUROS A PRIMA FIJA

Domicilio Social: Pamplona

DELEGADOS PROVINCIALES DE CORDOBA:

La Calle y Colinet

Calle Marqués de Boil, 6

OPERACIONES QUE REALIZA

Seguros de responsabilidad civil, para automóviles, coches, carros, etc.

Seguros individuales, de accidentes personales. Seguros contra accidentes del trabajo.

CONDICIONES DE POLIZAS LIBERALES

Nos permitimos llamar la atención a nuestros suscriptores para que antes de hacer un seguro de responsabilidad civil, consulte las tarifas de esta Compañía, que siempre se ha distinguido por su seriedad.

Banco Español de Crédito

Capital: 50 millones de pesetas

Domicilio social: Alcalá, núm. 14, Madrid.

SUCURSAL EN CORDOBA

Calle Duque de Hornachuelos, núm 8

Caja de Ahorros

Intereses que se abonan: 3 por 100 - Libretas máximum 5.000 Pesetas

Sucursales en España y Marruecos

Corresponsales en las principales ciudades del mundo

EJECUCIÓN DE TODA CLASE DE OPERACIONES DE BANCA Y BOLSA

CUENTAS CORRIENTES A LA VISTA

CON UN INTERÉS ANUAL DE 2 1/2 POR 100

Consignaciones a vencimiento fijo

Un mes.	3	por 100
Tres meses	3 1/2	por 100
Seis meses.	4	por 100
Un año.	4 1/4	por 100

EL BANCO ESPAÑOL DE CRÉDITO pone a disposición del público, para la conservación de valores, documentos, joyas, objetos preciosos, etc., un departamento de

Cajas de Alquiler

con todas las seguridades que la experiencia aconseja.

Los automovilistas

y el

FINO CRIADO



Los automovilistas prefieren el

“FINO CRIADO”

a todos los vinos.

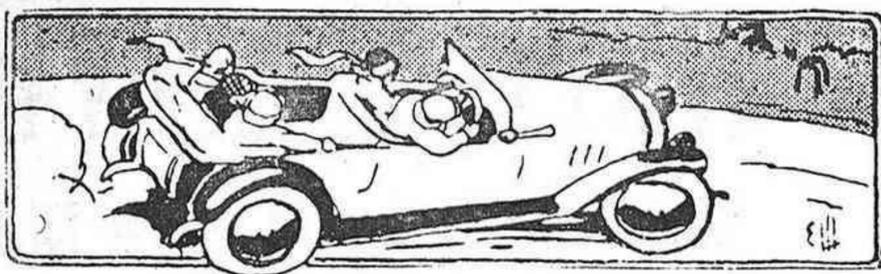


COSECHERO:

JOSÉ CRIADO PINO

Aguilar de la Frontera

Se desean representantes con buenas referencias.



NOTICIAS VARIAS

Subasta de obras

En esta Jefatura de Obras Públicas se celebrará el día 6 de Diciembre la subasta de las obras de acopios para la conservación y su empleo en los kilómetros 2 al 47 de la carretera de Montoro a Rute, y sin empleo en los kilómetros 18 al 47 de la misma, cuyo presupuesto es de 59.997,51 pesetas.

Hallazgo de unas cámaras de automóvil

El vecino de esta capital Antonio Jurado Pavón, se encontró hace unos días en el kilómetro 5 de la carretera de Sevilla, junto al sitio conocido por el Puente Viejo, tres cámaras de un automóvil.

Dicho individuo entregó las cámaras en la Comisaría de Vigilancia, donde se hallan depositadas para quien acredite ser su dueño.

Los Dodges en Málaga

A nuestro querido amigo don Manuel García de la Plaza, que representa en esta provincia los automóviles Dodge, le ha sido también concedida dicha representación para Málaga y su provincia.

Nuestra enhorabuena.

La representación de los automóviles Amílcar

Como contestación a varias cartas que hemos recibido referentes a si continúa representando los automóviles Amílcar la Casa M. Sancho (S. A.), establecida en esta capital en el Paseo del Gran Capitán, 13, tenemos que decir que dicha Casa sigue con la representación de los Amílcar en Córdoba.

Quedan satisfechos nuestros comunicantes.

Los automóviles y los carros en el paso superior del Pretorio

Con frecuencia se nos denuncia por los automovilistas el hecho de que los carros que vienen con varias caballerías por la carretera del Brillante, y al cruzar por el paso superior del Pretorio, sus conductores desenganchan los semovientes, dejando sólo uno y los restantes los colocan atrás, operación que hacen

con objeto de evitarse pagar el oportuno arbitrio a la entrada.

Con ello no solo consiguen perjudicar los intereses del Municipio, sino que también causan molestias a los automovilistas que tienen que permanecer en la pendiente cinco o diez minutos, mientras terminan la citada faena los carreros.

Llamamos la atención a las autoridades a quien corresponda, al objeto de que eviten la repetición de estos hechos.

El Studebaker con mando a la derecha

South bend, ind., e. u. a.—La Studebaker Corp. of America manifiesta, en conexión con su programa de exportación para 1925, que continuará ofreciendo automóviles con mando o dirección a la derecha, en todo lugar donde haya demanda por la tal instalación. Las nuevas series Studebaker fueron descritas en un número anterior de esta revista. La casa Studebaker viene ofreciendo elección a mando a la derecha, para todos sus modelos, desde hace años.

SIN COMISIÓN

Sin cobrar comisión alguna, el **DEPARTAMENTO DE COMPRAS DE CORDOBA AUTOMOVILISTA** adquirirá en esta capital para sus suscriptores de fuera cualquiera de los artículos mencionados en nuestras páginas de texto y anuncios.

Todos nuestros suscriptores quedan cordialmente invitados a hacer uso de este Departamento, que hemos establecido por indicación de muchos automovilistas de la provincia.

Enviamos los encargos en la forma que se nos indique.

¿GASOLINA CARA?

El tubo de VIGOSOLINA de 3 pesetas ahorra 35 litros de gasolina y limpia el motor. Venta: tiendas de accesorios y garages.

Informarán también en las Oficinas: de CORDOBA AUTOMOVILISTA.

GARAGE

CERVANTES

JAULAS INDEPENDIENTES,

LUZ ELECTRICA Y AGUA

GASOLINA EN BOMBA

STOCK EN NEUMATICOS DE TODAS LAS MARCAS

SERVICIO PERMANENTE = AVENIDA DE CERVANTES, 16

CÓRDOBA

AUTOMOVILES FIAT

Agentes para Córdoba y su provincia:

GRANDE Y MOLINA HERMANOS

AVENIDA DE CANALEJAS, NUMERO 23

CÓRDOBA

GRAN GARAGE

*Pensión mensual desde 25 pesetas con
agua y luz.-Gocheras independientes a
40 y 45 pesetas.-Gran stock en pneumá-
ticos, grasas y accesorios de todas clases*

GASOLINA "SHELL" EN BOMBA

Servicio permanente

Teléfono núm. 429

Avenida de Canalejas, 23 (frente a la Plaza de Toros)