



216

CÓRDOBA
AUTOMOVILISTA

RENAULT

Automóviles

Camiones

REPRESENTANTE:

JOSE GIMENEZ MORENO

GARAGE CERVANTES

Avenida de Cervantes, 16 :-: CORDOBA

TELEFONO 1909

Piezas de recambio CHEVROLET
Taller de reparaciones

PEDRO LOPEZ E HIJOS

BANQUEROS

REPRESENTANTES DE LA COMPAÑIA

ARRENDATARIA DE TABACOS

TELEFONO 1226

CORDOBA

CARBONELL Y COMPAÑIA S. EN C.

CASA CENTRAL EN CORDOBA (FUNDADA EN 1866)

Fábrica de refinación de aceites último sistema. Fábrica
molino de aceite fino Sistema Marqués de Cabra.
Bodegas de vinos finos de Montilla y los Moriles.

Fábrica de harinas sistema Austro-Húngaro Daverios
Bühler. Producción diaria 5.000 kgs.
Almacén de maderas de Flandes, Austria y América.
Fábrica de fideos y pastas para sopa.

COMPRA-VENTA DE CEREALES Y LEGUMBRES

SUCURSALES: Sevilla, Melilla, Jaén, Aguilar de la Frontera, Castro del Río, Pinos Puentes

Grandes Fábricas de Aceite de Orujo, Sulfuro de Carbono y de Jabones

EL MANANTIAL

Vda. de José Laguna Fuentes

Gran depósito directo de todas clases de aguas mi-
nero medicinales marcas nacionales y extranjeras
— VENTA AL POR MAYOR Y AL DETALL —

Despacho: Calle de Sevilla núm. 9 - Teléfono 1002 - CORDOBA

CORDOBA AUTOMOVILISTA

Año XI

Organo del «Córdoba Automovilista Club», Filial del «Automóvil Club de España» y Honorario del «Automóvil Club de Málaga».
Diploma de Honor de la I Exposición de la Prensa Técnica

Núm. 216

Oficinas: Morería, 14, pral.

DIRECTOR: FRANCISCO QUESADA

TELÉFONO NÚM. 1000

1.º DE AGOSTO DE 1933

El caucho, producto español

En diferentes revistas industriales y técnicas viene hablándose en estos últimos meses del caucho como primera materia industrial. Las necesidades de la industria moderna aumentan en progresión geométrica, y el caucho es tan indispensable para las modernas manufacturas como el hierro, el carbón o el petróleo. Cada día son mayores las aplicaciones de esta materia. Se fabrican por millones las cámaras y los neumáticos para automóviles, las máquinas de escribir, los artefactos y utensilios de la ingeniería, que tienen en su construcción numerosas piezas de caucho endurecido, y por si esto fuera poco, comienzan a pavimentarse calles y carreteras con caucho en tarugos, que según parece, amortiguan los movimientos de los vehículos, facilitan el rodaje y consiguen que los pavimentos tengan una superficie igual y de larga duración.

Este aumento de las aplicaciones industriales del caucho representa un mayor consumo, y los inteligentes en el asunto comienzan a preocuparse porque en día no lejano la producción no bastará para satisfacer las necesidades de la

industria. Según una estadística reciente, el consumo de caucho en el año actual será de 785.000 toneladas, y como la producción mundial está calculada en 740.000, aparece un déficit que seguirá en aumento, y que por de pronto significa el encarecimiento de esta primera materia.

El caucho que se recoge en determinados árboles gomeros y lianas de los bosques tropicales, no es materia que puede obtenerse en cualquier parte, sino que requiere para su producción determinadas condiciones climatológicas e higrométricas. En los bosques entre el Ecuador y los trópicos crecen los árboles productores del caucho, y como esa zona es relativamente pequeña comparada con el volumen industrial del mundo, las naciones dueñas de esos bosques ejercerán una hegemonía económica sobre los demás pueblos que carezcan del codiciado producto.

España, que trabaja ansiosamente por alcanzar su independencia industrial, está en condiciones de lograrlo en este aspecto si sabe aprovecharse de los medios que la casualidad o la

fortuna puso en sus manos. En el Africa occidental, en el golfo de Biafra, poseemos la isla de Fernando Póo, y en la costa continental el territorio del Muni o la Guinea Española, modesto en su extensión, según nos lo dejó la incuria y la codicia ajena, pero rico todavía por la fertilidad de la tierra y la esplendidez de sus bosques.

En ellos crecen las lianas y los árboles gomeros. Según algunos técnicos, no son estas especies vegetales las adecuadas para la producción del caucho, ya que ésta, en la región de los bosques, comienza a 300 kilómetros del mar y la frontera oriental de nuestra colonia dista del Atlántico sólo 200 kilómetros. En tal caso es la vecina Colonia del Camerún, ayer de Alemania, hoy en poder de Francia, según mandato que le adjudicó la Sociedad de Naciones, quien tiene la suerte de poseer ese formidable depósito de caucho.

Pero ni todos los técnicos están conformes en que los bosques que producen el caucho a

300 kilómetros del mar no pueden producirlo a 100 kilómetros más abajo, siendo idénticas las condiciones del suelo y del clima, ni España debe renunciar a una parte de la región cauchera, sobre la que tiene indiscutibles derechos. El mandato de la Sociedad de Naciones de 1921, entregando a Francia la explotación del Camerún, terminó en 1931, y al repartir de nuevo aquellos extensos territorios que adjudicó a Alemania el Tratado de Berlín, será ocasión para que los países que tengan algún derecho sobre ellos lo aleguen. España lo tiene legítimo, porque descubrió toda aquella costa y después supo agregarla a su imperio colonial por la expresa voluntad de los naturales del país. Si luego la flaqueza de los gobernantes y el poco tino de los negociadores redujo nuestro dominio al modesto rectángulo del Muni, cuando haya que adjudicar de nuevo los extensos territorios del Camerún, al que aspiran naciones sin ningún derecho y faltas de todo abolen-go colonial, no será mucho que España reclame

De interés para los Automovilistas

De 25 á 500 pesetas de multa

Los propietarios de automóviles dedicados al servicio público, así como los de los camiones de mercancías propias o públicas, pueden ser sancionados con multas de 25 a 500 pesetas, si no llevan la documentación necesaria, determinada en los vigentes Reglamentos, y si no se hallan al corriente en el pago de los distintos conceptos tributarios, como Patente de Circulación, concierto de transportes y canon de carreteras.

De este último tributo están exentos los camiones que transportan únicamente las mercancías de la propiedad de sus dueños, si bien todos han de ir provistos de autorizaciones especiales para los ayudantes de chófers y obreros que efectúen la carga y descarga, los que han de llevar también sus correspondientes contratos de trabajo.

Con objeto de evitar tales infracciones y la imposición de las consiguientes multas, los automovilistas interesados pueden dirigirse a las oficinas de «Córdoba Automovilista», calle Morería, 14, principal, donde se les pondrá al corriente de sus obligaciones, efectuándose las gestiones consiguientes.

una pequeña parte de lo que ella descubrió.

Durante el tiempo que los alemanes fueron dueños del Camerún, lindante con nuestra frontera oriental del Muni, supieron explotar sus bosques e intensificaron la producción de los árboles gomeros, haciendo nuevas plantaciones y llevando así especies exóticas que, dadas las condiciones del suelo y del clima, crecieron rápidas, dando el producto apetecido. Mucho de esto puede hacerse en nuestra Guinea continental, en la que hasta ahora no se ha hecho otra cosa que la extracción de maderas y algunas pequeñas plantaciones de cacao en la zona costera.

En las nuevas corrientes de la industria las aplicaciones del caucho han de ser algo primordial e indispensable. Si España posee esta primera materia, tendrá una industria independiente; de lo contrario, habrá de someterse a las exigencias de los extraños, cuyo alcance es difícil presumir en tiempos de bonanza, siquiera sean tremendamente onerosas en horas de angustia.

SEBASTIAN CARRERAS ALEMANY

El nuevo Ingeniero Jefe de Obras Públicas

Ha tomado posesión de su cargo, el nuevo Ingeniero Jefe de Obras Públicas de esta provincia, don Joaquín Ortiz Villajos.

Felicitemos a dicho señor por su designación para esta Jefatura, al frente de la cual le deseamos muchos éxitos y grandes aciertos.

TALLERES TIPOGRAFICOS
LA IBERICA

Antonio Carmona Contreras

Duque de Hornachuelos, 12 dup.

Teléfono 1754 CORDOBA

BOCINAZOS

¡Paf...!

He aquí la historia de un precursor del automóvil.

El duque de Choisiful, llamó a París, por el año de 1769, a un obrero modestísimo, que en anteriores ocasiones había dado pruebas de clara inteligencia y de nada común talento, realizando varios inventos, entre ellos un rifle que el príncipe Carlos de Lorena había adoptado para sus ejércitos. Esta vez, se le encargó la construcción de un camión destinado al transporte de cañones.

Nicolás Cugnot, que éste era el nombre del modesto obrero, dedicóse a la tarea con todo empeño y consiguió fabricar un coche a vapor, que alcanzó la velocidad máxima de dos y media millas por hora.

Durante la revolución fué expulsado del país el inventor pasando por un período de miseria y hambre, en la prescripción en que lo había colocado su patria, a quien tanto bien había hecho.

Pasada la época del Terror, Cugnot, enfermo, pudo volver a su patria, muriendo en París, ignorado y en la más espantosa miseria, en el año 1804.

Esta fué la suerte del precursor del automóvil; y esta es, desgraciadamente la suerte de todos los precursores.

¡Paf... paf...!

La señorita que guía un automóvil, parece más bella cuando pára su vehículo a la puerta de un Banco. Esta apreciación de la belleza, es un signo de los tiempos, y está muy en razón, toda vez que los tiempos que corren son muy malos.

JUAN VIRAJE

Haciendo buenos caminos podemos dividir la tierra de nuestro país y transformarla en jardín.

Veinticinco reglas para el buen conductor de automóviles

El Consejo de Seguridad de Haverill, Massachusetts (Estados Unidos), ha publicado las veinticinco reglas que damos a continuación y que creemos aconsejable reproducir:

- 1.^a Asegurarse de que los faros delanteros se encuentran bien enfocados.
- 2.^a Mantenga el farol trasero encendido durante las horas obligatorias.
- 3.^a Asegúrese de que las puertas están bien cerradas y que la carga se encuentra debidamente segura antes de poner el vehículo en movimiento.
- 4.^a Mantenga los frenos debidamente ajustados y en condiciones de seguridad.
- 5.^a Conserve su derecha (para nosotros la izquierda), al manejar o al detenerse al lado del cordón.
- 6.^a Cuide de que el parabrisas se encuentre limpio.
- 7.^a Haga señales con la mano y use la corneta al parar, arrancar, retroceder o doblar.
- 8.^a No tome la vía del tranvía los días lluviosos o húmedos.
- 9.^a Sea siempre cortés con los peatones y también con las demás personas que manejen vehículos.
10. Disminuya la marcha del coche a cualquier cruce.
11. Es imposible que maneje con cuidado al día siguiente si ha estado toda la noche anterior en vela por cualquier causa.
12. Si se siente enfermo, no saque el coche a la calle.
13. Sea generoso. En caso de duda, dé paso a los demás.
14. Si toma bebidas alcohólicas durante el viaje sufrirá muchos trastornos y aflicciones, sin contar con los gastos en que deberá incurrir.
15. Obedezca y actúe de acuerdo con las indicaciones de la policía y de las señales del tránsito.
16. Detenga su coche al pasar por el lado

del tranvía por donde están bajando o subiendo pasajeros.

17. Al dar marcha atrás, tome las precauciones posibles y haga señales de lo que intenta hacer.

18. El mal tiempo no es una disculpa para un accidente. Cuando llueve o cae nieve, hay que ser más cuidadoso.

19. Jamás pase a otro coche en una curva o al aproximarse a la cima de una colina.

20. Disminuya la marcha y pase a segunda antes de cruzar un paso a nivel. No corra carrera a la locomotora, pues puede ocurrir un grave accidente.

21. No tiene excusa chocar con otro vehículo por la parte de atrás. Siga al coche que va delante a una distancia prudencial.

22. Preséntese a la policía para informar sobre cualquier accidente, por más pequeño que le parezca, los datos personales, tan pronto como pueda.

23. Siempre que haya niños en contacto con el camino, disminuya la marcha, haga sonar la corneta y piense por el niño, puesto que ellos no pueden pensar por sí mismos.

24. Maneje su coche de modo que pueda llegar a detenerse por completo dentro del espacio libre que tiene por delante.

25. No trate de adivinar la actitud que va a adoptar un niño en la calle.

Francia impone la mezcla alcohólica

A proposición de M. Charles Baron, la Cámara francesa ha votado el texto siguiente, estableciendo el empleo obligatorio de la mezcla de esencia alcohol para todos los servicios de transporte por automóvil concedidos o subvencionados.

«Los servicios públicos, los servicios de transportes por automóvil, concedidos o subvencionados por el Estado, departamentos y municipios, tendrán que utilizar carburantes que contengan un mínimo del 20 por 100 de alcohol».

En Rusia el automovilismo no responde al plan quinquenal

Durante el primer semestre de 1932, las fábricas rusas han construido 9.127 vehículos automóviles, en contra de 7.769 que durante el mismo período fueron construidos en el año anterior.

Estas cifras acusan un notable progreso de la industria del Automóvil en Rusia, pero hay que tener en cuenta que estas cifras son inferiores a las que fueron previstas en el «célebre» plan quinquenal.

ITALIA

Creación de un museo del automóvil

Se ha decidido la creación en Turín de un museo nacional del automóvil.

Este museo recogerá no solamente el material viejo sino también el material moderno, a fin de constituir una historia documentada y constantemente puesta al día, de la industria del automóvil.

Reducciones en los impuestos de automóviles en Italia

Con el fin de favorecer el desarrollo del automóvil el gobierno italiano acaba de acordar una disminución en los impuestos a los automóviles, entre ellos la supresión hasta el 31 de diciembre de 1933 del impuesto de circulación para los vehículos hasta 12 H. P. matriculados a partir del 1.º de abril de 1933.

Se ha previsto, por otra parte, la prórroga por tres años de la reducción del impuesto concedido a los vehículos automóviles provistos de más de cuatro cilindros.

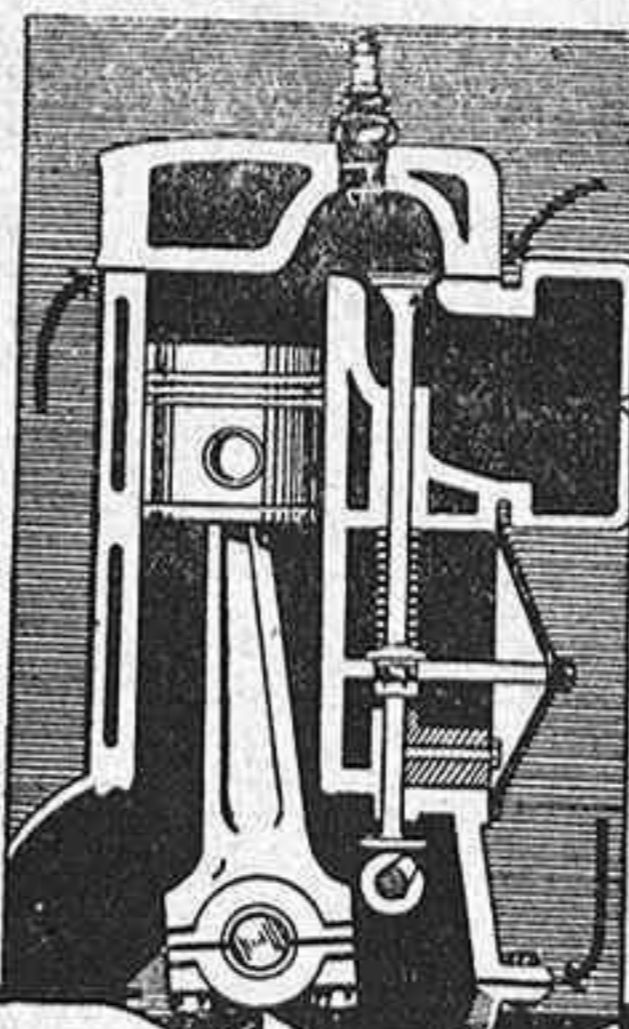
FRANCIA

El comercio exterior del automóvil

Durante el curso del primer trimestre del corriente año se han exportado 7.918 vehículos automóviles. Por contra, se han importado 507 vehículos, de los cuales 194 proceden de Inglaterra, 190 de los Estados Unidos y 77 de Alemania.

PERDIDA DE COMPRESION DEL MOTOR

PERDIDA DE FUERZA



PARA EVITARLO, LAS JUNTAS DEL MOTOR HAN DE TENER UN AJUSTE HERMETICO SOLO LO CONSEGUIRA CON EL AUTENTICO Y ÚNICO

L'HERMETIC

NO ACEPTE LOS PRODUCTOS OFRECIDOS COMO SIMILARES PUES LA UNICA SEMEJANZA ES EL COLOR
PIDALO EN SU GARAGE

“El momento de España”

por Enrique Mariné

Acaba de ponerse a la venta esta sensacional obra, donde se emiten los juicios de los prohombres políticos, como Alba, Melquiades Alvarez, Besteiro, Calvo Sotelo, Carabias, Castriello, Companys, Marcelino Domingo, Feced, Franchy Roca, Gil Robles, Goicoechea, Diego Hidalgo, Largo Caballero, Lerroux, Marañón, Martínez de Velasco, Nin, Ossorio y Gallardo, Pildain, Fernando de los Ríos, Conde de Romanones, Unamuno, Vallina y Ventosa.



De venta en las principales librerías de España,
al precio de CUATRO pesetas ejemplar.

En Córdoba: Librería Luque, Gondomar, 11

“EL CAPITAN DE LAS ESMERALDAS”

El gran poeta y literato cordobés M. R. Blanco-Belmonte, ha dado a la publicidad una de sus más bellas producciones, en la que da, una vez más, fe de su amor a la ciudad que le vió nacer, y una vez más hace gala de su cultura, su talento y su inspiración. Trátase de la novela

El Capitán de las Esmeraldas

obra que está mereciendo unánimes elogios de la crítica, desde que apareció en la admirable revista «Blanco y Negro», y que ahora ofrece su autor en un tomo de más trescientas páginas a la admiración de sus lectores.—Blanco-Belmonte, ha sabido desvanecer, con su prodigiosa fantasía, la línea que separa lo histórico de lo novelesco, en

El Capitán de las Esmeraldas

fundiendo los hechos reales con sus ensueños de poeta, y ha conseguido dar el máximo interés a su relato, exaltado por el estilo cálido y la corrección impecable de su prosa.—Hay admirables tipos en

El Capitán de las Esmeraldas

que adquieren vida propia e imponderable relieve en el curso de la narración; y sobre todo insuperables descripciones de la Córdoba grande que supo llevar el genio de la raza allende los mares. No debe faltar esta novela en la biblioteca de ningún buen cordobés, si no ya por su altísimo valor literario, por su recia raigambre cordobesa, por su gran fuerza de evocación y por su halago constante a la tierra madre.—Reciba M. R. Blanco-Belmonte, el poeta admirable, nuestra felicitación por su triunfo, al publicar

El Capitán de las Esmeraldas

cuyo triunfo viene a acrecentar los muchos obtenidos por el vate cordobés, en su fecunda vida de trabajador incansable.

EL CAPITAN DE LAS ESMERALDAS

se halla de venta en las librerías de Córdoba, al precio de 5'00 pesetas ejemplar.

ALEMANIA

La significación económica de la economía del tráfico motriz

La venta anual de la economía alemana de fuerza motriz oscila, en su totalidad, entre 2,8 y tres mil millones de Reichsmark. De esta cantidad corresponden 500 millones de Reichsmark, en números redondos, a la producción de la industria alemana fabricante de automóviles, 250 a 300 millones de Reichsmark a las reparaciones, aproximadamente 800 millones de Reichsmark a la venta de combustibles (1,5 millones de toneladas en números redondos), y, según cálculos, 50 millones de Reichsmark a la venta de bandajes o neumáticos. El resto se recluta, entre otros, de los ingresos hechos por las industrias fabricantes de accesorios, de los impuestos sobre automóviles (de 120 a 160 millones de Reichsmark) y de los jornales. Dicho resto todavía no puede comprenderse exactamente en las estadísticas. de ahí que sólo pueda indicarse aproximadamente. En total, se hallan ocupados en la economía del tráfico motriz alemán unos 400.000 a 500.000 obreros.

ESTADOS UNIDOS

El consumo mundial de caucho disminuye en un 18 por ciento

El consumo mundial de caucho se calcula en 660.000 toneladas en el año 1932. Por consiguiente, y en comparación al año 1929, en que el consumo mundial fué de 800.000 toneladas, éste disminuyó aproximadamente en un 18 por ciento. El consumo de caucho disminuyó de manera especialmente grande en Estados Unidos de la América del Norte, en donde llegó a alcanzar el 32 por ciento. La disminución del consumo mundial de caucho debe atribuirse, principalmente, al hecho de que la cifra media de los kilómetros recorridos anualmente por los automóviles, junto con la fuerte merma experimentada en la existencia de automóviles en diferentes países disminuyó de manera considerable.

Lea Vd. **CORDOBA AUTOMOVILISTA**



**DESECHE SUS BUJIAS VIEJAS,
DEMASIADO GASTADAS... INSTALE
NUEVAS CHAMPION y
DISFRUTE DE UN
AUTOMOVIL
RAPIDO Y SUAVE**

Bujías
CHAMPION
PIDALAS EN SU GARAGE



Los carnets de los automovilistas

Se amplía el plazo para el canje por los permisos de circulación

Terminará el 1 de Noviembre

En la «Gaceta» se publica una orden del Ministerio de Obras Públicas, que dice así:

«Dictada por este Ministerio en 9 de Mayo último una disposición por la que se autorizaba el canje de los antiguos carnets de conductores de automóviles por la libreta permiso de conducción actualmente en vigor, dispensando a sus poseedores del pago de la multa que fija la Real orden de 7 de Julio de 1926, se han recibido diferentes solicitudes en entidades, como el Automóvil Club de Andalucía, y de particulares propietarios de automóviles, en petición de que se haga extensiva la precitada concesión a los permisos de circulación.

En vista de ella y atendiendo a las mismas consideraciones que justificaron aquella disposición.

Este Ministerio ha resuelto:

1.º Conceder un último plazo para canjear el antiguo carnet de circulación expedido por los gobernadores civiles, por los permisos de circulación que ordena el vigente Reglamento de circulación de vehículos con motor mecánico, que durará hasta el 1.º de Noviembre próximo, y dentro del cual podrán efectuarlo sin satisfacer otros derechos que los gastos de confección de la libreta.

2.º Las libretas que se concedan al amparo del apartado anterior quedan exentas de reintegro correspondiente en substitución del cual se hará la reseña del que tuviera la libreta canjeada.

3.º Los canjes a que se refiere el apartado primero de esta disposición, podrán llevarse a cabo en la Jefatura de Obras públicas de la provincia en que resida el interesado, debiendo la citada Jefatura, en el caso de que el automóvil

se halle en distinta provincia de aquella en que se matriculó, comunicarlo a la Jefatura correspondiente, de la que podrá reclamar de oficio los datos que considere necesarios.

4.º Se considerará ampliado hasta 1.º de Noviembre próximo el plazo concedido por la mencionada disposición de 9 de Mayo para el canje de los permisos de conducir; pero solamente a los efectos de la dispensa de la multa que fija la Real orden de 7 de Julio de 1926.

5.º Sin perjuicio de los beneficios que suponen las concesiones que se hacen en los párrafos anteriores, las autoridades o funcionarios competentes afectos al servicio de carreteras, denunciarán como infractores de los apartados a) y b) del artículo 13 del Reglamento para la circulación de vehículos con motor mecánico, a los que a partir de 1.º de Agosto, exhibieran al serle reclamada la documentación, los antiguos permisos de conducir o circulación expedidos por los gobernadores civiles.»

En Italia se reducen los impuestos

Con el fin de favorecer el desarrollo del automóvil el Gobierno italiano acaba de acordar una disminución en los impuestos a los automóviles, entre ellos la supresión hasta el 31 de diciembre de 1933 del impuesto de circulación para los vehículos hasta H P. matriculados a partir del 1.º de abril de 1933.

Se ha previsto, por otra parte, la prórroga por tres años de la reducción del impuesto concedido a los vehículos automóviles provistos de motores de más de cuatro cilindros.

La matrícula de automóviles

Actualmente circulan en Rumanía 37.000 automóviles, de los cuales el 73 por ciento aproximadamente, son de construcción americana. Los vehículos italianos están representados por un 6'5 por ciento, seguidos por los franceses con 5'5 por ciento y los ingleses con 2'6 por ciento.

Nuevo tipo de cubierta

En Australia se está ensayando con buenos resultados un nuevo tipo de cubierta para caminos pavimentados. Consiste en el empleo de goma de viejos neumáticos desmenuzada y mezclada a alquitrán a 150 180 grados, en la proporción de 20 por 100 de goma. La superficie tratada con esa mezcla sería más lisa y uniforme que la tratada únicamente con alquitrán.

Banco Español de Crédito

Capital: 100 millones de pesetas

Domicilio social: Alcalá, núm. 14, Madrid

SUCURSAL DE CÓRDOBA

CLAUDIO MARCELO, 21 Y 23

(EDIFICIO DE SU PROPIEDAD)

Caja de Ahorros

Intereses que se abonan 3 1/2 % anual - Libretas máximum 25.000 ptas.

Sucursales en España y Marruecos

Corresponsales en las principales ciudades del mundo

EFECTUACIÓN DE TODA CLASE DE OPERACIONES DE BANCA Y BOLSA

CUENTAS CORRIENTES A LA VISTA
CON UN INTERÉS ANUAL DE 2 POR 100

Consignaciones a vencimiento fijo

Tres meses	3	por 100 anual
Seis meses	3'60	por 100 anual
Un año	4	por 100 anual

EL BANCO ESPAÑOL DE CRÉDITO pone a disposición del público, para la conservación de valores, documentos, joyas, objetos preciosos etc., un departamento de

Cajas de Alquiler

con todas las seguridades que la experiencia aconseja.

INGLATERRA

El Petróleo sintético

El raport del comité gubernamental británico de investigación sobre los combustibles líquidos declara que con motivo de los trabajos de investigación de la esencia sintética para automóviles, teniendo por base la hulla, ha sido posible producir un carburante cuyas propiedades son casi idénticas a las de la esencia, y que si bien todavía no es posible producirlo en condiciones suficientes para hacer una seria competencia a los petróleos refinados, posee sin embargo la propiedad de suprimir la calamina en los cilindros de los motores de explosión.

Moderna estación para autobuses en Inglaterra

Se proyecta la construcción de una estación para autobuses en el centro de la ciudad de Cardiff. Su coste total será de alrededor de 250.000 libras esterlinas.

Esta suma comprende la adquisición de terrenos, las carreteras de acceso y la construcción de la estación, la que estará cerca de la estación del ferrocarril Great Western Railway que se construye actualmente con un coste de 1.000.000 de libras esterlinas.

Los ingresos anuales se calculan en 14.000 libras esterlinas, contra 13.800 de gastos.

LEA VD.

CORDOBA AUTOMOVILISTA

Relación de las autorizaciones de 2.^a clase para conducir vehículos con motor mecánico expedidas por la Jefatura de Obras Públicas de esta provincia durante el mes de Julio de 1933

Del número 5.789 al 5.812

Don José María Cervantes Pareja, vecino de Ecija (Sevilla); don Francisco Bernal Muñoz, de Córdoba; don Manuel Salas Cuesta, de Montilla; don Francisco Rodríguez Ventura, de Alcaracejos; don Elías Cervelló Delgado, de Córdoba; doña Rosa Willemín de Cerez, de El Porvenir (Fuente-Obejuna); don Francisco Muro Tarrero, de Pedro Abad; don Santiago M. Jurado Plá, de Hinojosa del Duque; don Julián Sánchez Moscoso, de Rute; don José González Díaz, de Peñarroya-Pueblonuevo; don José Alonso Sánchez, de Córdoba; don Emilio García León, de Priego de Córdoba; don Manuel Méndez Montilla, de Valenzuela; don Juan B. Pérez Leiva, de Carcabuey; don Juan J. Rueda Moreno, de Los B'ázquez; don Julián Ortega Hurtado, de Lucena; don Ramón Pachón Carrillo, de Peñarroya-Pueblonuevo; don José Molina Guerra, de Córdoba; don Pedro Meléndez Ruiz, de Peñaflor (Sevilla); don Bartolomé Massé Esquivel, de Ecija, (Sevilla); don Rafael Nevado Pérez, de Córdoba; don José Sanjuan Lorente, de Ecija (Sevilla); don Juan Fernández Yacoby, de Córdoba y don Pedro López García, de Córdoba.

FRANCIA

Se reanuda la actividad en las fábricas de automóviles

Según la prensa francesa se reanuda la actividad en las fábricas de automóviles. En una fábrica importante de la región parisién se trabajan tres turnos diarios para poder servir los pedidos pendientes; asimismo en otras varias fábricas se comprueba un aumento satisfactorio de trabajo.

Relación de las autorizaciones de 1.^a clase para conducir vehículos con motor mecánico de 2.^a y 3.^a categoría expedidas por la Jefatura de Obras Públicas de esta provincia durante el mes de Julio 1933

Del número 1.015 al 1.027

Don Juan Romero Alvarez, vecino de Córdoba; don Cristóbal Sánchez Ayora, de Rute; don Manuel Márquez Tavira, de Montilla; don Manuel Marcelo Gutiérrez, de Córdoba; don Carlos Torres Molina, de Córdoba; don Manuel Ruiz Jurado, de El Capío; don Antonio Calero Delgado, de Villaviciosa de Córdoba; don Francisco Linares Sánchez, de Priego de Córdoba; don José López Luque, de El Carpio; don Rafael Carrillo y Carrillo del Pino, de Priego de Córdoba; don Pedro Ruiz Serrano, de Córdoba; don José Godoy Ortiz, de Posadas y don Francisco Briceño Molero, de Espiel.

Lea Vd. diariamente

A B C

Corresponsal en Córdoba:

FRANCISCO QUESADA

Dinamarca no cree en las mascotas

Una nueva disposición de las Autoridades de Dinamarca establece que ningún automóvil puede llevar mascotas o adornos de ningún género en la tapa del radiador; dichas autoridades parece que han comprobado que en varios casos esos adornos, terminados en punta, fueron la causa de daños graves en colisiones y atropellos.

En el Estado de Michigán, Estados Unidos, ha sido declarado obligatorio el empleo, en los automóviles, de vidrios inatillables.

La conferencia mundial de fuerza motriz en 1933

Tras la gran Conferencia de energía económica, que en el año 1930 reunió en Berlín a todas las capacidades científicas e industriales del mundo, la próxima Conferencia tendrá lugar, dentro del marco de esta constante colaboración internacional de la Técnica, en Escandinavia durante el mes de junio de 1933, y se ocupará principalmente del abastecimiento de energía en la gran industria y de los sistemas de transporte.

Los preparativos para dicha Conferencia corren a cargo del Comité Nacional Sueco de la Conferencia mundial de fuerza motriz, habiendo ya prometido su colaboración 20 países.

Lo que ganan los obreros de Ford

La Ford Motor Company ha reducido a 4'00 dólares el jornal mínimo de sus empleados. La reducción entró en vigencia el primero de Octubre. El jornal mínimo anterior era de 6'00 dólares. Para trabajadores ordinarios, la tarifa actual es de 50 centavos por hora. Para trabajadores regulares, la tarifa es de 62 y medio centavos, y para trabajadores competentes, 75 centavos la hora. La presente tarifa de jornales es la más baja desde 1914, año en que el jornal máximo fué de 5.000 dólares. La tarifa más alta que la Ford ha pagado a sus empleados fué de 7'00 dólares y estuvo en vigencia durante 22 meses.

Relación de los vehículos de tracción mecánica matriculados en la provincia de Córdoba durante el mes de Julio de 1933

Núm.	MARCA	NOMBRE Y APELLIDOS DEL PROPIETARIO	DOMICILIO
5007	Ford.....	Don Luis Estrada Girbau.....	Córdoba
5008	Idem.....	» Leopoldo Martínez de la Mata.....	Cabeza del Buey
5009	Chevrolet (C).....	» Vicente Vidal Dasca.....	El Carpio
5010	Hispano-Suiza (C).....	» Tomás García Márquez.....	Montilla
5011	Ford (C).....	» Adolfo Paz Prados.....	Espiel
5012	Chevrolet (O).....	» Joaquín Cabezas Fresno.....	Fuente-Obejuna
5013	Idem (C).....	» Francisco Cordón Cañas.....	Iznájar
5014	Ford.....	» Manuel Morales Gavilán.....	Córdoba
5015	Chevrolet.....	» Enrique Fuentes Guerra.....	Idem
5016	Ford.....	Ford Motor Ibérica.....	Barcelona
5017	Bedford (C).....	Doña Dorotea Nieto Fué.....	Córdoba
5018	Idem.....	Don Manuel Barona Velasco.....	Idem
5019	Ford (C).....	» Lorenzo Amor Madueño.....	Montoro
5020	Opel.....	» Rafael Pérez Soto.....	Córdoba
5021	Bedford (C).....	» José Herrero Blanco.....	Idem
5022	Oppel.....	» Ramón Pachón Cadenas.....	Peñarroya-Pueblonuevo
5023	Erskine (Faetón).....	» Bernardo Rueda Trujillo.....	Los Blázquez
5024	Rover.....	» Juan Luque y Luque.....	Castro del Río

En total, se han matriculado 18 vehículos, correspondientes a las siguientes marcas: Ford, 6; Chevrolet, 4; Bedford, 3; Hispano Suiza, 1; Opel, 1; Oppel, 1; Erskine, 1 y Rover, 1.

GARAGE ESPAÑOL

PROPIETARIO:

JOSÉ BALTANAS RÚS
LUCENA

Taller de reparaciones de automóviles—Soldadura autógena. Rectificado de cilindros.—Carga de Baterías.—Pintura Duco, de resultado inmejorable, empleándose personal técnico y materiales de excelente calidad.

Esta casa dispone, debidamente reparados, para poderse acoplar en breves horas, motores «Ford» y «Chevrolet», de cuatro y seis cilindros.—Direcciones rectificadas y ajustadas para los mismos diferenciales.—Dinamos Delco-Remy acoplables al «Ford» modelo A

- - - PRESUPUESTOS GRATIS - - -

San Pedro, 13 - Teléfonos, 42 y 105

LA VASCO NAVARRA

COMPañIA ANONIMA DE SEGUROS

Domicilio social: Pamplona

Seguros de accidentes del trabajo, pólizas especiales para los agricultores.

Responsabilidad civil para automóviles, coches, carros, motos, etc.

Seguros individuales de accidentes personales.

SEGUROS DE INCENDIOS Y DE COSECHAS.

INSPECCIÓN GENERAL DE ANDALUCÍA

VALERIANO MORENO

Conde de Gondomar, 1 CORDOBA

De mucho interés para los Productores de Aceite

ACIDIMETRO

MOISES

(Perfeccionado)

*El valor comercial del aceite de olivas está en razón inversa de su cantidad en ácidos libres, por lo cual se clasifica como **fino** cuando ésta no llega al uno por ciento; **corriente** si es mayor de uno y menor de tres; e **industrial** si pasa de esta proporción, aun-*

*que a veces se tolera hasta un cinco por ciento.—Cotizándose en el mercado las clases citadas con notables diferencias de precio entre unas y otras, es por tanto del mayor interés para cosecheros y compradores conocer con la mayor aproximación el grado de acidez de los aceites a contratar. Para ello circulan en el mercado varias clases de complicados aparatos, costosos los más, cuyos líquidos, de título empírico y gran concentración, inducen fácilmente a errores; dificultades que obvia el **Acidímetro Moisés** por su mayor exactitud, fácil manejo, económico precio y reducido volumen.*

MODO DE USARLO:

Verted cuidadosamente el aceite a ensayar en el frasco tubo que se acompaña, enrasando previo leve reposo con la raya circular trazada sobre la inscripción «aceite» agregad a continuación *líquido número 1*, hasta el trozo circular superior a la inscripción «disolvente», agitada a continuación y llenad la bureta graduada hasta el O con *solución número 2 de legía sódica*, adicionándola poco a poco, hasta coloración *rosa persistente*. El número de centímetros cúbicos y sus décimas gastados de esta solución, representan la acidez por ciento del aceite valorada en ácido oleico.

De venta al precio de 25'00 pesetas, completo, franco porte.
Soluciones número 1 y número 2, para reposición, a 2'50 frasco.

Informes en Córdoba: FRANCISCO QUESADA.-Morería, 14, pral.