



# CÓRDOBA AUTOMOVILISTA

1.º T.-19 de tonelada  
:-: y media :-:

2.º T.-19-B de dos to-  
:-: neladas :-:

## CAMIONES

CHASSIS ESPECIALES PARA AUTOBUSES



EXISTENCIA PARA ENTREGA INMEDIATA

Concesionario para Córdoba y su provincia:

### ARTURO MENDEZ MALDONADO

AVENIDA DE CANALEJAS, NÚM. 9

3.º T.-30-B de dos to-  
- neladas y media -

4.º T.-42 de tres to-  
:-: neladas :-:

Talleres Tipográficos "La Ibérica" - Córdoba

# LA VASCO NAVARRA

COMPañIA ANONIMA DE SEGUROS

## Domicilio social: Pamplona

Seguros de accidentes del trabajo, pólizas especiales para los agricultores.

Responsabilidad civil para automóviles, coches, carros, motos, etc.

Seguros individuales de accidentes personales,

SEGUROS DE INCENDIOS Y DE COSECHAS.

### OFICINAS

Inspección General de Andalucía:

**Valeriano Moreno**

Delegado General de la Provincia:

**Antonio Areales Colinet**

Conde de Gondomar, 1.-CORDOBA



Nuestras vallas, en todas las carreteras de España, recuerdan a los automovilistas la conveniencia de usar nuestros

## Atlantic Motor Oils

Sucursal de Córdoba

Avenida de Canalejas, 20. - Teléfono 1318

Delegación para Andalucía y Extremadura:

Marqués de Paradas, 18. - Teléfono 25720

SEVILLA



CAMIONES  
**Dodge Brothers**

EL MAS FUERTE  
EL QUE MAS RINDE  
EL QUE MAS DURA  
EL MAS ECONOMICO

Representante para Córdoba y su provincia:

**Manuel García de la Plaza**

Gran Capitán, números 27 y 29 : - : CORDOBA

## Giménez Moreno y Compañía

:-: concesionarios de los :-:  
automóviles y camionetas

## CHEVROLET

y propietarios del

### GARAGE CERVANTES

tienen el gusto de comunicar a sus distinguida clientela y público en general que de sus talleres para reparación de Automóviles y Motores de explosión, se ha hecho cargo el conocido maestro

## RAFAEL RODRIGUEZ

Especialidad en reparaciones de motores de aceites pesados

Precios económicos :-: Proyectos :-: Presupuestos

Avenida de Cervantes. 16. - CORDOBA

## Banco Español de Crédito

Capital: 50 millones de pesetas

Domicilio social: Alcalá, núm. 14, Madrid

### SUCURSAL DE CORDOBA

CLAUDIO MARCELO, 21 Y 23

(EDIFICIO DE SU PROPIEDAD)

### Caja de Ahorros

Intereses que se abonan 4 % - Libretas máxima 10.000 pesetas

Sucursales en España y Marruecos

Corresponsales en las principales ciudades del mundo

EJECUCIÓN DE TODA CLASE DE OPERACIONES DE BANCA Y BOLSA

CUENTAS CORRIENTES A LA VISTA

CON UN INTERÉS ANUAL DE 2 1/2 POR 100

Consignaciones a vencimiento fijo

Un mes. . . . . 3 por 100

Tres meses . . . . . 3 1/2 por 100

Seis meses. . . . . 4 por 100

Un año . . . . . 4 1/2 por 100

EL BANCO ESPAÑOL DE CRÉDITO pone a disposición del público, para la conservación de valores, documentos, joyas, objetos preciosos etc., un departamento de

### Cajas de Alquiler

con todas las seguridades que la experiencia aconseja

---

# MOTOCICLETAS

---

De todos los precios, desde 650 ptas.

Automoto, Douglas, Velocette, Moto-Monte,

Ravat, Francis-Barnett, Royal-Enfield, etc.

VENTAS AL CONTADO Y A PLAZOS

Se desean agentes en algunos pueblos de la provincia

PIDAN DETALLES A

## Arturo Méndez Maldonado

Avenida de Canalejas, núm. 9

CORDOBA



# CORDOBA AUTOMOVILISTA

Año VIII

ORGANO DEL "REAL CORDOBA AUTOMOVILISTA CLUB"  
Filial del REAL AUTOMOVIL CLUB DE ESPAÑA  
Y HONORARIO DEL "REAL AUTOMOVIL CLUB DE MALAGA"  
REVISTA QUINCENAL

Núm. 173

Oficinas: Claudio Marcelo. 21 y 23 DIRECTOR: FRANCISCO QUESADA TELÉFONO NÚM. 1000

1.º DE SEPTIEMBRE DE 1930

ADHERIDA A LA ASOCIACION ESPAÑOLA DE LA PRENSA TÉCNICA

Diploma de Honor de la I Exposición de la Prensa Técnica

## LOS PASOS A NIVEL

Con demasiada frecuencia se suceden los accidentes de automóviles en los pasos a nivel. Ultimamente se han registrado varias nuevas tragedias, que debieran bastar por sí solas para que las autoridades tomen enérgicas medidas.

Desgraciadamente, no representan el caso único, sino que son la terrible continuación de la serie que desde que comenzó el progreso del automovilismo viene registrándose.

Para nosotros éste es el problema capital a resolver en primer término: monopolios, aceites minerales o vegetales: carrocerías chatas o altas: conversión de la patente, etc., etc., eso en segundo término, porque lo primero es vivir y bien demostrado queda que al paso que vamos no quedará un automovilista para contarlo.

Y tan es cierto, que concedemos a este problema la primacía que, al reunirse la primera Asamblea de Automovilismo, no quisimos llevar otras ponencias, con el objeto de robustecer la que dedicamos a los pasos a nivel.

Fué aceptada por los asambleístas y, como conclusión, trasladada al Ministerio de Fomento.

¿Se incoó el oportuno expediente y éste sigue los pasos lentos del procedimiento buro-

crático? ¿Pasó al cesto de los papeles insertivos?

No podemos creer en la segunda hipótesis; pero es lo cierto que los días y los meses pasan y su transcurso va señalando el lamentable abandono, la crónica catástrofe.

El problema es difícil—nosotros no lo ponemos en duda—y, además, no es sólo en España donde se registran accidentes de esta índole; pero ya dijimos cómo en otros países se han formado Comisiones encargadas de estudiar los medios más adecuados para la eliminación lenta, pero sistemática, de tan peligrosos pasos.

A eso tendía nuestra ponencia: formación de una Comisión mixta, en que estuvieren representados todos los intereses automovilísticos y de las Compañías ferroviarias. La cosa no es tan difícil, y al menos se demostraría el buen deseo que en todos debe presidir para dar solución al problema.

Metiendo en la cárcel al guardabarrera desgraciado no habremos resuelto nada, porque el que le sustituya podrá tener igual desgracia o idéntico descuido.

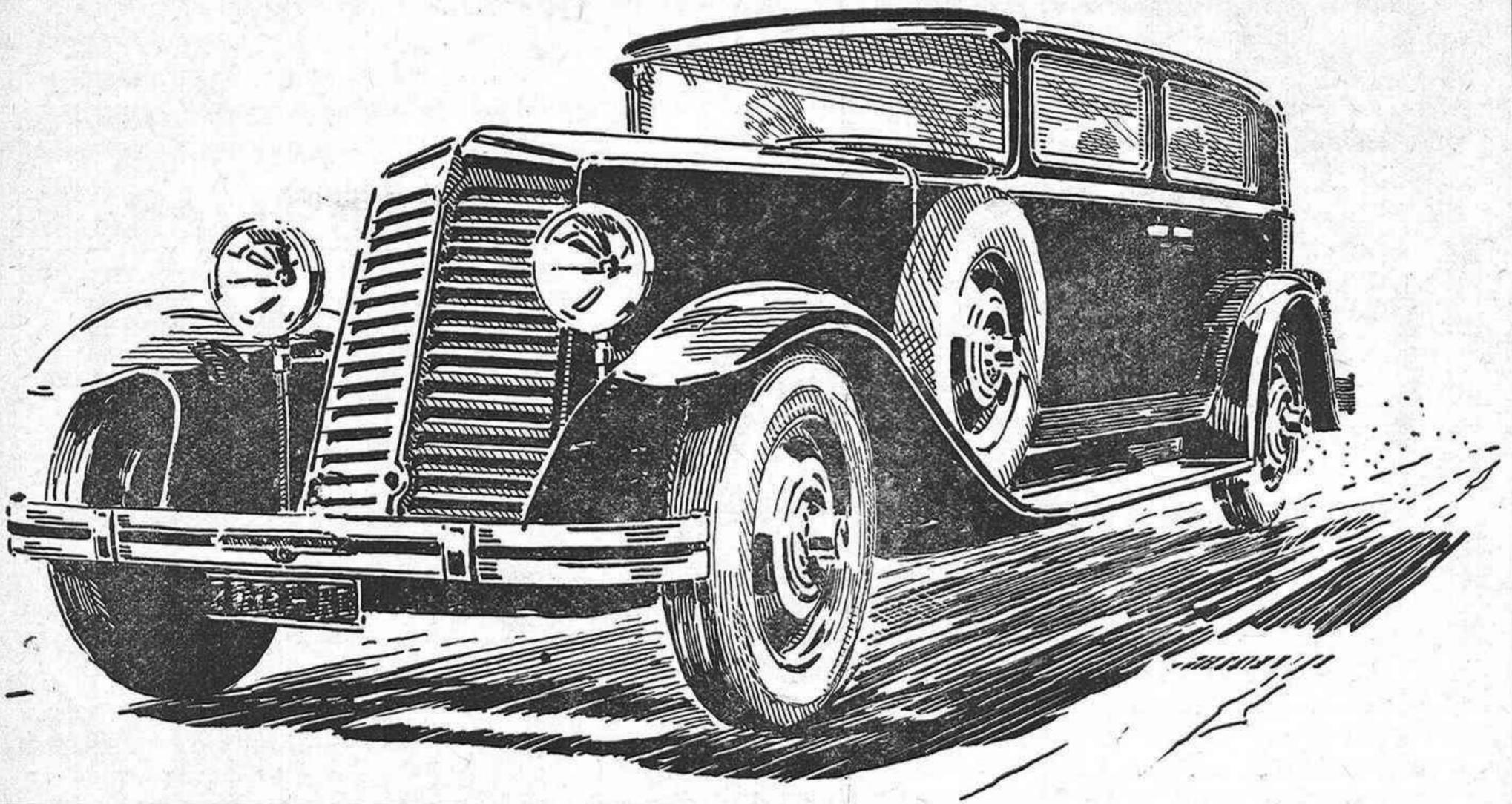
Al menos, señores, por caridad.  
(De «Auto»).

CORDOBA AUTOMOVILISTA

RENAULT obtiene un triunfo más al presentar el nuevo modelo

# NERVASTELLA

Ocho cilindros en línea



Y demuestra la supremacía en el automovilismo del año 1930

Presentación de este modelo en la EXPOSICIÓN de los automóviles

# RENAULT

Concesionario: Gerónimo Padilla Jackson

Gran Capitán, 13.-CORDOBA

Talleres y Garage, Plaza de Colón, núm. 1

CORDOBA AUTOMOVILISTA

Estadística de los automóviles matriculados en España hasta 1.º de Enero de 1930

PROVINCIAS		31 Diciembre de 1928	31 Diciembre de 1929	Total matriculado en 12 meses
Barcelona .....	B	34.695	41.416	6.721
Madrid .....	M	30.552	36.170	5.618
Sevilla .....	SE	11.049	13.257	2.208
Valencia .....	V	8.123	10.291	2.168
Vizcaya .....	BI	7.237	8.309	1.072
Guipúzcoa .....	SS	6.576	7.358	782
Oviedo .....	O	5.908	6.826	918
Murcia .....	MU	5.502	6.386	884
Alicante .....	A	4.280	5.006	726
Baleares .....	PM	4.175	4.845	670
Jaén .....	J	3.835	4.500	665
Santander .....	S	3.863	4.362	499
Córdoba .....	CO	3.671	4.332	661
Málaga .....	MA	3.563	4.271	708
Zaragoza .....	Z	3.259	3.970	711
Pontevedra .....	PO	3.400	3.932	532
Gerona .....	GE	3.303	3.908	605
Badajoz .....	BA	3.220	3.736	516
Tarragona .....	T	2.862	3.589	727
Coruña .....	C	2.956	3.475	519
Santa Cruz de Tenerife .....	TF	2.952	3.414	462
Las Palmas .....	GC	2.902	3.409	507
Cádiz .....	CA	2.844	3.286	442
Navarra .....	NA	2.632	3.138	506
Lérida .....	L	2.485	3.133	648
Valladolid .....	VA	2.441	2.832	391
Granada .....	GR	2.387	2.818	431
Toledo .....	TO	2.154	2.599	445
Albacete .....	AB	2.124	2.588	464
Salamanca .....	SA	2.038	2.365	327
Cáceres .....	CC	1.818	2.141	323
Castellón de la Plana .....	CS	1.605	1.975	370
Ciudad Real .....	CR	1.589	1.920	331
León .....	LE	1.590	1.896	306
Burgos .....	BU	1.325	1.653	328
Almería .....	AL	1.367	1.584	217
Huesca .....	HU	1.220	1.451	231
Lugo .....	LU	1.239	1.438	199
Logroño .....	LO	1.101	1.357	256
Guadalajara .....	GU	1.135	1.345	210
Orense .....	OR	1.153	1.345	192
Huelva .....	H	1.056	1.254	198
Palencia .....	P	961	1.117	156
Alava .....	VI	938	1.108	170
Cuenca .....	CU	858	1.003	145
Segovia .....	SG	754	910	156
Zamora .....	ZA	734	866	132
Soria .....	SO	571	755	184
Teruel .....	TE	561	743	182
Avila .....	AV	598	707	109
<b>TOTALES.....</b>		<b>199.161</b>	<b>236.089</b>	<b>36.928</b>

(De VALENCIA AUTOMOVIL)

**LOS NUEVOS MODELOS** **FIAT** **1930**

Si quiere usted apreciar las excelentes condiciones  
de los nuevos modelos

**FIAT**

visite la Exposición instalada en la calle

**GONDOMAR, N.º 10**



Representante para Córdoba:

**JULIO GRANDE**

# Sociedad Minera y Metalúrgica de Peñarroya

PROVINCIA DE CÓRDOBA

Ferrocarriles Mineros de Peñarroya-Pueblonuevo (Estación de la Montera) a Cabeza de Vaca, a la Mina San Rafael (Povernir) y a la Mina Antolín

## A V I S O

de supresión de la guardería en los pasos a nivel que se citan a continuación

La Sociedad Minera y Metalúrgica de Peñarroya pone en conocimiento del público que por aplicación de las nuevas reglas relativas a la seguridad de los transeuntes en los pasos a nivel, de conformidad con lo dispuesto en las RR. OO. del 23 de Junio de 1928 y 24 del propio mes y año, y las instrucciones especiales comunicadas por la Superioridad, acaba de proceder con fecha 1.º de Agosto de 1930, a la colocación en dichos pasos a nivel de las señales reglamentarias para llamar la atención del público de una manera ostensible sobre el próximo peligro que existe al atravesar la vía férrea.

En su virtud, transcurrido un mes desde el 10 de Agosto, fecha de publicación del presente aviso, o sea a partir del 10 de Septiembre de 1930, se suprimirá completamente la Guardería en los pasos a nivel siguientes:

### PROVINCIA DE CÓRDOBA

**Línea de Peñarroya-Pueblonuevo (Estación de la Montera) a la Mina San Rafael (Porvenir)**

Término Municipal de Fuente Obejuna

Número 1.—P. a N.—Km. 2,850.—Camino de herradura de la Fábrica de Oleum. (2 señales tipo A y 2 señales tipo B a 10 m.)

**Línea de Peñarroya-Pueblonuevo (Estación de la Montera) a Cabeza de Vaca (Apartadero de la Vega)**

Término Municipal de Peñarroya-Pueblonuevo

Número 3.—P. a N.—Km. 0,662.—Camino vecinal de Peñarroya-Pueblonuevo a El Hoyo. (2 señales tipo A y 2 señales tipo B a 10 m.)

Término Municipal de Belmez

Número 7.—P. a N.—Km. 5,478.—Camino de Herradura de Belmez al cortijo de la Nava. (2 señales tipo A y 2 señales tipo B a 10 m.)

Número 9.—P. a N.—Km. 7,500.—Carretera de Belmez a Espiel y Córdoba. (2 señales tipo A a 100 m. y 2 vallas laterales).

**Línea de Peñarroya-Pueblonuevo (Estación de la Montera) a la Mina Antolín**

Término Municipal de Peñarroya-Pueblonuevo

Número 4.—P. a N.—Km. 2,040.—Antiguo camino vecinal de Peñarroya-Pueblonuevo a Belmez. (2 señales tipo A y 2 señales tipo B a 10 m.)

El Director de la Sociedad,  
Firmado: L. DROGOZ

**6**

En un  
**Chevrolet 6**  
encuentra usted  
más comodidad

Como en un coche de gran lujo, obtendrá usted comodidad absoluta si compra usted un Chevrolet seis. Carrocerías por Fisher, y amortiguadores Lovejoy, son una de las causas de la reputación y popularidad del Chevrolet.



Este es el mes Chevrolet. Venga usted a ver los diversos modelos. Le daremos una prueba gratis con mucho gusto

**Giménez Moreno y C.<sup>a</sup>**

**Avenida de Cervantes, 16 :-: Córdoba**

**6**

Los Aranceles norteamericanos y la fabricación de neumáticos

# La "INDIA" rehusa abaratar su producto

Mantendrá calidad a pesar de los derechos prohibitivos

Una nueva ley arancelaria de consecuencias difíciles de predecir ha sido aprobada por el Congreso de los Estados Unidos y firmada por el Presidente de la Gran República Americana. Una de sus disposiciones grava en siete céntimos oro la libra de algodón importado, lo que equivale a decir, el algodón egipcio. Su único fin es frustrar el uso del algodón egipcio en la fabricación de neumáticos en América.

La «INDIA» seguirá usando **exclusivamente** algodón egipcio en todos los tamaños y continuará fabricando el mejor neumático americano.

Generalmente no se usaba en América, en la industria del neumático, el algodón egipcio debido a su alto precio, pero la verdad es que el mejor neumático se fabricaba usando exclusivamente las cuerdas de algodón de Egipto. Es un hecho también que para producir el mejor neumático precisa usar algodón egipcio.

Desde luego el algodón americano lo usan los neumáticos Standard corrientes. Será de fibra más o menos larga, podrá ser tejido de uno u otro modo, pero siempre y bajo cualquiera combinación, está sujeto a las limitaciones peculiares de los diferentes grados de algodón americano. Desde que se construyen neumáticos, el único y seguro método efectivo para salvar estas limitaciones, ha sido el usar algodón que no esté sujeto a las peculiares limitaciones propias del algodón americano, y éste es el algodón egipcio y ningún otro más.

El mérito notable del algodón egipcio es que tiene cualidades que no posee ninguna otra fibra conocida en la industria ni para ningún fabricante o vendedor de neumáticos. Sus altas cualidades fueron bien reconocidas al principio de la fabricación de neumáticos para bicicletas. Por más de treinta años el algodón egipcio ha sido el cuerpo y resistencia del neumático de alta calidad.

Tan pronto la Prensa anunció la nueva Ley de Aranceles en los EE. UU. imponiendo un gran recargo en el algodón egipcio, inmediatamente el cambio de la competencia fué muy notable.

De algunas de las pocas marcas que usaban algodón egipcio, muchas cambiaron exclusivamente por algodón americano reduciendo por

tanto la calidad en interés de la economía. Por consiguiente, el público tendrá ahora que absorber neumáticos más frágiles y sencillos en número mucho mayor que nunca.

La «INDIA TIRE & RUBBER COMPANY» continuará usando en todos los neumáticos de su fabricación el algodón egipcio. La promesa de LA INDIA, con sus muchísimos consumidores, exige que continúe usando algodón egipcio en sus cuerdas, puesto que le fué necesario para fabricar el mejor y más seguro neumático en 1928 y 1929, y también le es imperativo seguir usando el algodón egipcio en 1930 y 1931 si se quiere continuar fabricando el neumático SUPERIOR AL MEJOR a pesar de la nueva Ley Arancelaria de los Estados Unidos, que hace la importación del algodón egipcio prohibitiva. La respuesta real y efectiva ante los derechos prohibitivos de los Estados Unidos por un fabricante de artículos de alta calidad como la INDIA, es seguir usando única y exclusivamente el algodón egipcio, para seguir dando a sus consumidores lo mejor que se conoce en neumáticos, tanto en calidad como en seguridad. Siempre ha sido este el lema del principal objeto de la INDIA TIRE & RUBBER C.<sup>o</sup>

Los consumidores y vendedores que aprecian lo mejor que se conoce en neumáticos indistintamente buscarán el neumático que pura y exclusivamente use el algodón egipcio en su fabricación. Su mayor rendimiento y seguridad han de guiarles a tan acertada selección.

Eso puede ahorrarse con facilidad y seguridad simplemente adquiriendo el NEUMATICO INDIA en cuya elaboración entra en un cien por cien el algodón egipcio.

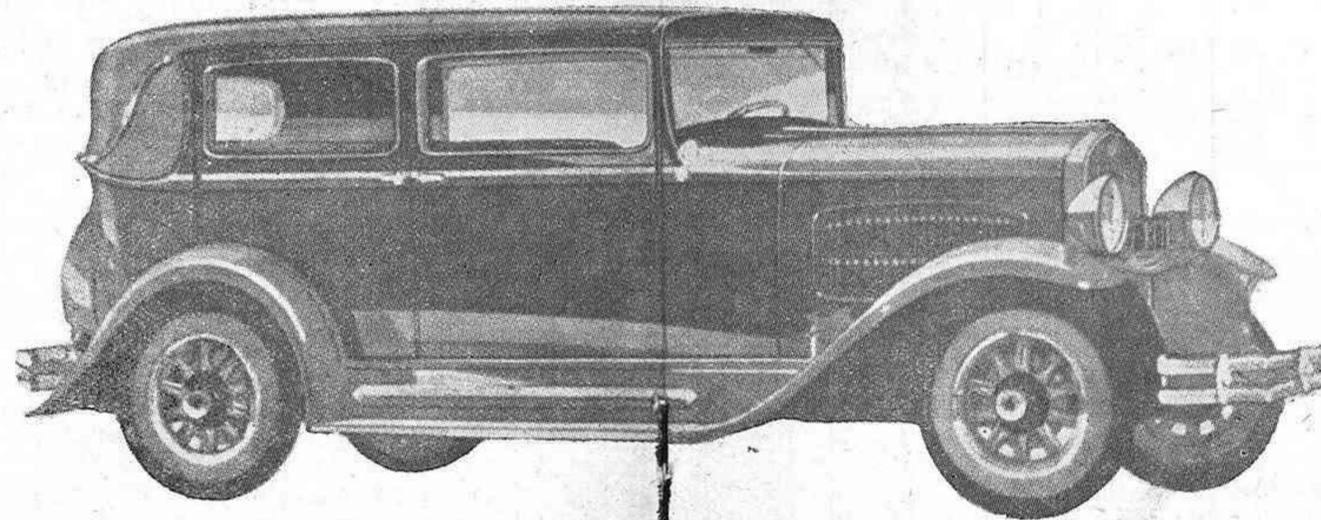
No hemos de olvidar que la combinación ideal en la fabricación del neumático continúa siendo el algodón egipcio y el Pure Amber Friction. Esta producción tan característica en los NEUMATICOS INDIA los fortifica para ofrecer el máximun de rendimiento e igualmente les da resistencia máxima en caso de abuso. La mera aplicación de unos nuevos Aranceles de Aduana en los Estados Unidos, no es factor suficiente para que logre alterar derechos de progreso en la industria como el que queda descrito.—R.



# HUDSON-ESSEX



El Motor Hudson GRAN OCHO, con una fuerza desarrollada de 80 caballos, produce un nuevo grado de fuerza motriz en proporción con el peso. Esta característica se hace especialmente notable al manejar el coche por la gran rapidez de la aceleración y por la espontánea suavidad del funcionamiento, sea subiendo o bajando por una pendiente, o por :—::—: un camino llano :—::—:



EL BROUGHAN "ESSEX SUPER-SIX"

Visite nuestro Salón y examine personalmente los nuevos modelos  
 AGENTE EN CORDOBA:  
**J. ADAME - Reyes Católicos, 7 dpd.**

La planta motriz del NUEVO ESSEX perfeccionado es de lo más refinado que puede darse en cuanto a armonía mecánica y suavidad de funcionamiento, en un motor de seis cilindros, gracias a un nuevo refinamiento del principio Super-Six y la adición de un neutralizador de impulsos tipo :—: :—: Lanchester :—: :—:

Para transportes seguros y económicos le prestará un excelente servicio

# Sterling

Modelos hasta doce toneladas

Agente para Córdoba y su provincia:

**JUAN ADAME**  
 Reyes Católicos, 7 duplicado.

# ARANCELES DE ADUANAS

## Modificaciones de las partidas referentes a automóviles y motocicletas

En los vigentes *Aranceles de Aduanas* para la Península e Islas Baleares, se modifican y se crean entre otros las partidas que a continuación se expresan:

Número de la partida	Nomenclatura	Forma de adeudo	Unidad	Tarifa 1. <sup>a</sup> — Pesetas	Tarifa convencional autónoma — Pesetas
721	Velocípedo, y sus piezas sueltas terminadas o sin terminar.....	p. n.	kilogs.	15,00	5,00
722	Motocicletas, con o sin «sidicar» y sus piezas sueltas, terminadas o sin terminar.....	p. n.	»	12,00	4,00
723	Accesorios para velocípedos y motocicletas.....	p. n.	»	15,00	5,00
<b>AUTOMOVILES</b>					
<i>Chasis con motor:</i>					
c 729 y 730	a) hasta el peso de 800 kilogramos inclusive.....	p. n.	»	3,00	1,50
	b) de más de 800 a 1200.....	p. n.	»	3,60	1,80
	c) de más de 1200 a 1600.....	p. n.	»	4,50	2,10
	d) de más de 1600 a 2000.....	p. n.	»	4,80	2,40
	e) de más de 2000 a 2400.....	p. n.	»	6,00	3,00
	f) de más de 2400.....	p. n.	»	7,20	3,60
<i>Automóviles con carrocería abierta:</i>					
c 729 y 730 bis	a) hasta el peso de 800 kilogramos inclusive.....	p. n.	»	3,30	1,65
	b) de más de 800 a 1200.....	p. n.	»	3,96	1,98
	c) de más de 1200 a 1600.....	p. n.	»	4,62	2,31
	d) de más de 1600 a 2000.....	p. n.	»	5,28	2,64
	e) de más de 2000 a 2400.....	p. n.	»	6,60	3,30
	f) de más de 2400.....	p. n.	»	7,92	3,96
<i>Automóviles con carrocería cerrada:</i>					
c 729 y 730 ter	a) hasta el peso de 800 kilogramos inclusive.....	p. n.	»	3,60	1,80
	b) de más de 800 a 1200.....	p. n.	»	4,32	2,16
	c) de más de 1200 a 1600.....	p. n.	»	5,04	2,52
	d) de más de 1600 a 2000.....	p. n.	»	5,76	2,89
	e) de más de 2000 a 2400.....	p. n.	»	7,20	3,60
	f) de más de 2400.....	p. n.	»	8,64	4,32

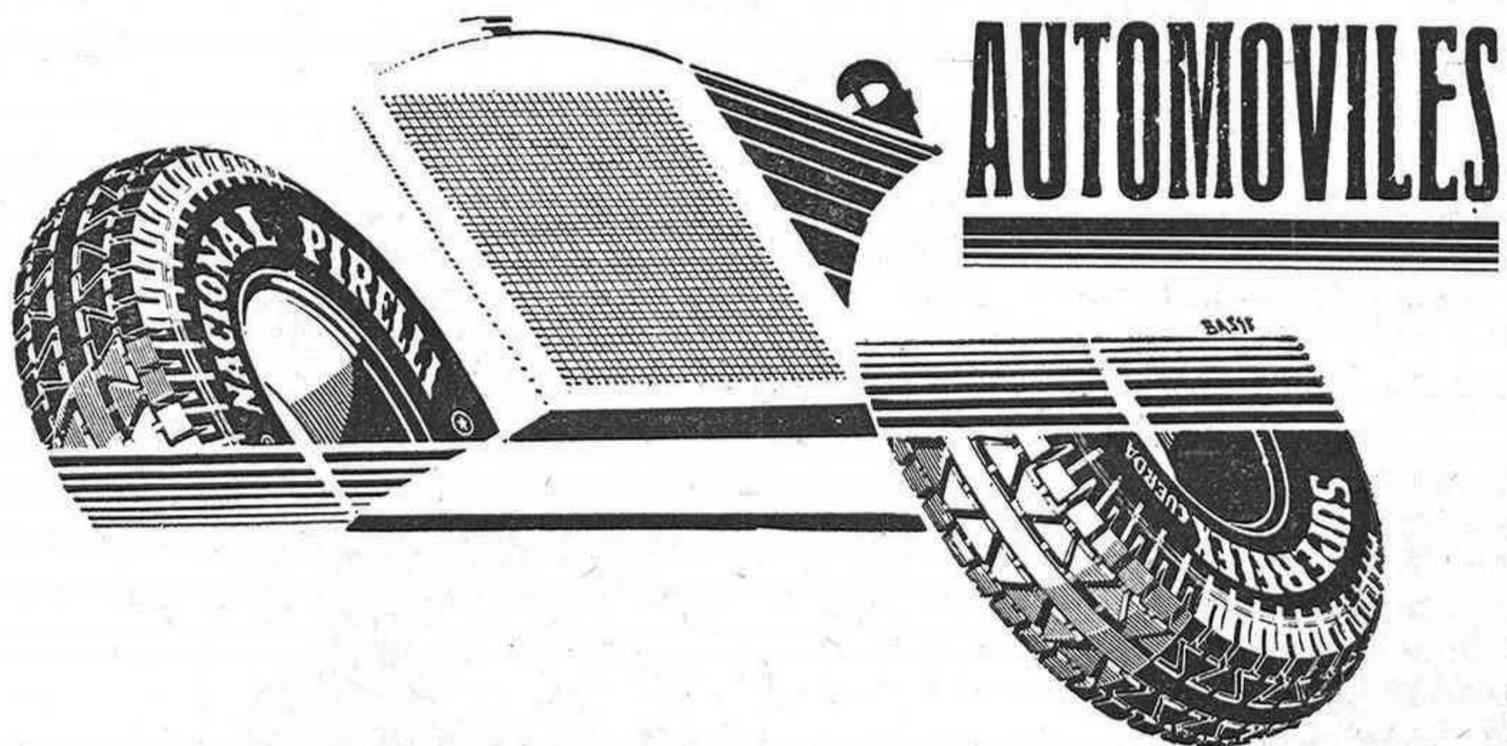
La partida 724 que comprende los «cuadros» manillares y demás piezas manufacturadas con tubo de hierro o acero, para velocípedos, motocicletas y sidecars, se suprime como tal partida, quedando su contenido refundido con las piezas que respectivamente corresponden al nuevo texto que se da a las partidas números 721 y 722.

Las partidas 729 y 730 se conservan con su texto, pero reducido su contenido solamente a los chasis con motor, creándose con iguales números partidas bis y ter que respectivamente tarifican, los automóviles con carrocería abierta y con carrocería cerrada.

A la importación de coches automóviles de cualquier clase que sean cuyas ruedas de mar-

# “ESPAÑA”

LA NUEVA CUBIERTA NACIONAL  
PIRELLI, A BAJA PRESION, PARA



**REFORZADA**

**ANTIDESLIZANTE**

**DE ALTISIMO RENDIMIENTO KILOMETRICO**

cha monten neumáticos integrados por cámaras de aire y cubiertas, se repararán éstas a los efectos del aforo, para su clasificación y adeudo por las partidas 1.500 y 1.501 del Arancel vigente que respectiva y expresamente las comprende.

Los coches automóviles clasificados en las partidas 729 y 730 y su bis y ter quedan incluidos en la tarifa número 3, con un derecho único de tres pesetas oro por kilogramo de su peso con arreglo a la naturaleza propia de esta tarifa, se devengará cuando los referidos coches, ya se importen armados o despiezados, sean originarios de países de fuera de Europa y procedan de Europa, tanto por tierra como por mar.

A tal efecto y debiendo los certificados de origen estar expedidos en el punto de producción de la mercancía, se considerarán nulos y sin ningún valor como incluidos en el apartado e) de la regla 4.<sup>a</sup> de la disposición 10 del Arancel los certificados expedidos en países europeos para coches montados o equipados en los mismos con piezas que en su totalidad o en parte sean de origen extraeuropeo.

La referida inclusión de los coches de origen extraeuropeo en la tarifa 3.<sup>a</sup> del Arancel, se ajustará a los siguientes términos:

Partida 14.—Automóviles: chasis con motor y coches automóviles armados o despiezados—100 kilogramos—derechos oro, 300 pesetas.

(Gaceta de 23 de julio de 1930)

—:—

Si encontramos carentes de sentido práctico todas las partidas que afectan al automovilismo en sus distintas modalidades, hemos de hacer forzosamente hincapié, en los artículos tercero y cuarto, y muy especialmente en la partida catorce.

Porque, si encontraríamos perfectamente lógico que se aumentasen los aranceles en la importación de artículos cuya industria nacional

tuviese desarrollo y vida propia, hemos de encontrar sencillamente absurdo que se graven los aranceles de artículos en los que ni por asomo puede decirse, que su importación lesione los intereses de la industria nacional.

Y este es el caso concreto. Que en España, pese al criterio del ministro de Economía, no existe industria de fabricación de automóviles, ya que no puede calificarse de tal, el hecho aislado de que unos señores, o una empresa, necesiten seis meses o más, para construir un automóvil.

Tenemos la seguridad absoluta de que en su día será derogado en las Cortes el Decreto a que nos referimos por ser hartamente lesivo a los intereses nacionales, pues lógicamente hemos de esperar, que el mercado automovilista extraeuropeo, apele a todos los procedimientos legales para evitar que prospere tal disposición.

Esto, en el mejor de los casos. Pues si desgraciadamente—como nos suponemos—se hicieren oídos de mercader, los perjuicios que se nos iban a irrogar serían incalculables.

Esperamos pues, que el ministro de Economía estudie serenamente el asunto y vuelva sobre su acuerdo en lo que se refiere a automóviles, ya que de prosperar tal medida, repetimos, que los perjuicios serían irreparables.

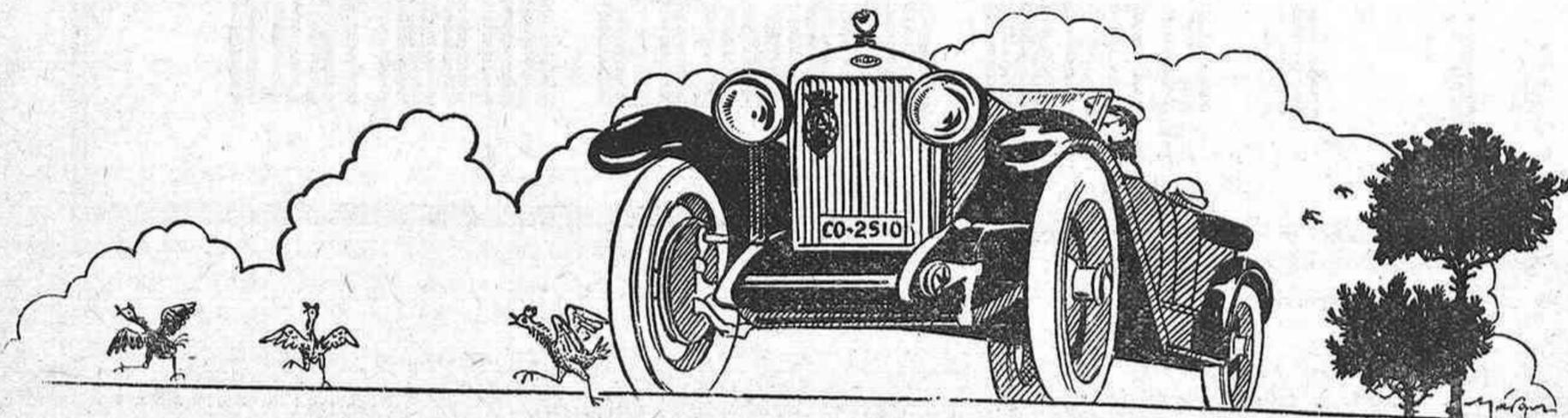
Y lo mismo decimos del mercado europeo. Queremos ser parcos en el comentario, y aguardamos la resolución definitiva para entonces ocupar el puesto que nos corresponde.



LEA USTED

**Heraldo del Lunes**

que se publica en Córdoba



# OTRO VUELO TRANSATLÁNTICO

Para esta suprema prueba  
de Resistencia

## KINGSFORD SMITH

también ha empleado

# Mobiloil

EL ACEITE DE CALIDAD  
UNIVERSALMENTE ESCOGIDO

Una vez más la CALIDAD de Mobiloil ha resistido la prueba en condiciones excepcionales.

El coronel Lindbergh lo había ya demostrado en su histórica travesía del Atlántico; el comandante Byrd en su intrépido vuelo al Polo Norte.

Usted puede fiarse siempre del Mobiloil. Está elaborado por especialistas en lubricación cuya experiencia pasa más de cincuenta años.

Es por su Calidad y Seguridad que constructores tan importantes como: Auburn, Austin, Buick, Cadillac, Chevrolet, Citroën, Ford, Graham Paige, Hupmobile, Morris, Packard, Peugeot, Studebaker, Talbot, Voisin, Willys Knight, etc., etc., recomiendan Mobiloil.



**CORDOBA AUTOMOVILISTA**

**Relación de los vehículos con motor mecánico matriculados en la provincia de Córdoba durante el mes de Agosto de 1930**

Núm.	MARCA	NOMBRE Y APELLIDOS DEL PROPIETARIO	DOMICILIO
4631	Ford.....	Don Emilio San Juan González.....	Granada
4632	Idem.....	La Papelera del Sur.....	Peñarroya-Pueblonuevo
4633	Citroen (C.).....	Don Sergio Sánchez Castilla.....	Pozoblanco
4634	Ford.....	» Sergio Cabezas Amaro.....	Fuente-Obejuna
4635	Chevrolet (C).....	» José Torres Gamero.....	La Rambla
4636	Idem.....	» Manuel Vergara Alvarez.....	Puente-Genil
4637	Fiat.....	» José Alcalá Santaella.....	Baena
4638	Dodge Brothers.....	» Cristóbal Alba Lechina.....	Montoro
4639	Idem (C).....	» Emilio Moreno Morales.....	Pozoblanco
4640	Hudson.....	» Francisco Pallarés Moreno.....	Cabra
4641	Chevrolet (C).....	» Joaquín Eguilaz Castillejo.....	Baena
4642	Ford.....	» Marcial Luna Díaz.....	Hinojosa del Duque
4643	Renault.....	» Rafael del Olmo Jurado.....	Córdoba
4644	Citroen (C).....	» Rafael Díaz Reyes.....	Idem
4645	Chevrolet.....	» José Eguilaz Castillejo.....	Baena
4646	Ford (C.).....	» Nicolás Crespo Moreno.....	Cañete de las Torres
4647	Renault (C).....	» Manuel Luque Melero.....	La Carlota
4648	De Soto.....	» Joaquín Gallardo López.....	Pedroche
4649	Ford.....	» Juan del Río Fernández.....	Espiel
4650	Chevrolet.....	» Epifanio López Antón.....	Peñarroya-Pueblonuevo
4651	Idem.....	» Epifanio López Antón.....	Idem
4652	Dion Bouton.....	» Fernando Ruiz Díaz.....	Córdoba
4653	Fiat.....	» Antonio Luna Fernández.....	Idem
4654	Ford (C.).....	» Sebastian Plá Aracil.....	Hinojosa del Duque
4655	Idem (C.).....	» Manuel Plá Serrano.....	Idem
4656	Dodge Brothers (C.).....	» Miguel Ollero Castellanos.....	Viso de los Pedroches
4657	Ford (C.).....	» Alberto Pino Justiniano.....	Adamuz
4658	Idem (C).....	» Juan Guerrero Durán.....	Belmez
4659	Chevrolet (C.).....	» Antonio Naranjo Caballero.....	Fuente-Obejuna

En total, se han matriculado 29 vehículos, correspondientes a las siguientes marcas: Ford, 10; Chevrolet, 7; Dodge, 3; Renault, 2; Fiat, 2; Citroen, 2; y uno a cada una de las marcas, Hudson, De Soto y Dion Bouton.

### Lo que hay que hacer con los neumáticos

Siempre es conveniente hacerle una revisión a los neumáticos para ver si están inflados a la presión apropiada, pues es generalmente costoso para el automovilista.

Los neumáticos de las ruedas traseras deben ser inflados a mayor presión que los de las ruedas de adelante, cuando tienen que soportar mayor peso.

Sin embargo, conviene asegurarse de que esto suceda, pues en algunos casos, la carga del eje delantero es ligeramente más pesada que la del eje trasero.

Lo que debe hacerse es cuidar de que cada par de neumáticos, el de adelante y el de atrás esté inflado a la misma presión.

La mayoría de las quejas de patinadas cuando el coche va a velocidad en una curva, puede atribuirse a la presión desigual de un par de neumáticos, al mismo tiempo que por la misma causa la dirección se pone dura.

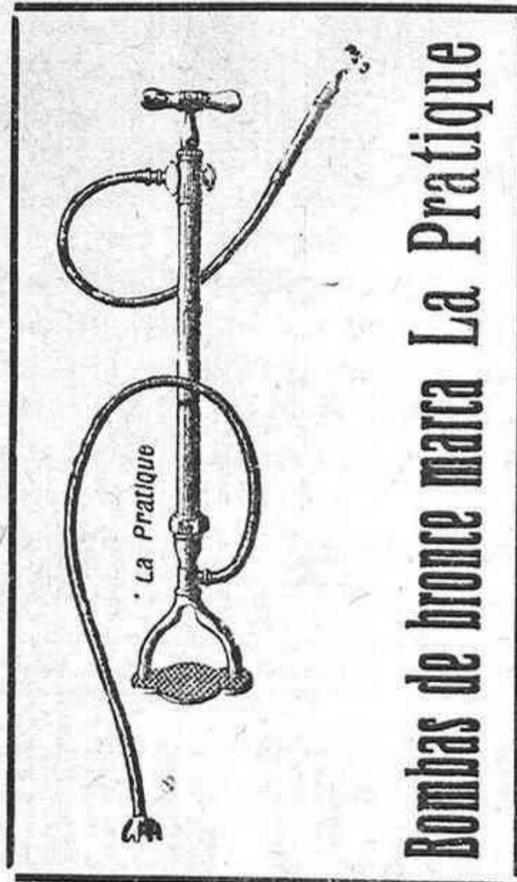
Siempre ha habido una pequeña batalla entre el fabricante de neumáticos y el cliente que compra sus productos.

El fabricante quiere que los neumáticos se inflen a mayor presión de lo que son inflados por los clientes, con el fin de que los neumáticos tengan la más larga vida posible.

Encambio, el que usa los neumáticos los mantiene tan blandos como le es posible para así transformarlos en una especie de amortiguador.

Una presión pareja es el ideal que debe perseguirse.

# LA CAMPANA



## JOSE MOLLEJA

---

### CORDOBA

---

Almacenes de ferretería y calzado - Útiles para limpieza de automóviles  
Plumeros, esponjas, gamuzas, cepillos, paspartos, líquido para metales  
Inmenso surtido en herramientas para garages

Gato, llaves para tuercas, juegos de llaves y de herramientas en estuches, terrajas, alicates, taladros, brocas, engrasadores, caucho para vulcanizar, celuloide, broches, molesquín para cortinas y capotas

## Bombas de bronce marca "La Pratique"

para lavado de automóviles, a PESETAS 40

PARA GARAGES Y REVENDEDORES PRECIOS ESPECIALES

## EL FÉNIX AUSTRIACO

(Phœnix in Wien)

Sociedad de Seguros sobre la vida

Fundada en 1882

Una de las más poderosas del universo

Sus pólizas, de las más liberales del Mundo, ofrecen interesantes modalidades de seguros.

Director General para España:

**Excmo. Sr. D. L. V. Semprún**

Alameda Alfonso XIII, 46

Apartado núm. 60.-Málaga

Subdirector para Córdoba y su provincia:

**Julio Baldomero Muñoz**

**Gondomar, 2. - 1.º**

**CORDOBA**

(Aprobado por la Comisaría Regia de Seguros el 29 de Julio de 1929).

## EL MANANTIAL

## José Laguna Fuentes

Depósito de Aguas minero medicinales  
de marcas nacionales y extranjeras

**Venta al por mayor y menor**

Despacho: Calle Sevilla, núm. 9

Teléfono 1002 :-: CORDOBA

Abastecedor de los Hoteles Regina, Simón,  
España y Francia y Victoria.

Restaurants Hijo de Miguel Gómez y Bruzo

Venta al por mayor exclusiva para Córdoba y  
su provincia del agua natural purgante:

**LA BERNADETA en Carabaña**

Servicio a domicilio desde seis botellas.

## BOCINAZOS

¡Paf...!

Los propietarios de coches, suelen hacer la limpieza de las bujías, consiguiendo por lo general, buenos resultados.

Durante el proceso de la limpieza, se raspa, comunmente, la parte del centro de la bujía.

Un método mejor para limpiarla, es empapar la parte de adentro, o núcleo, en una solución compuesta por el 60 por 100 de amoniaco común y el 40 por 100 de agua. Esto disuelve el carbón y da por resusultado una buena chispa.

¡Paf... paf...!

Según los más notables ingenieros, la falta de una lubricación apropiada, es la causa principal de que los automóviles tengan que ser desmantelados o sometidos a costosas composuras, después de sólo dos o tres años de funcionamiento.

La causa más frecuente de una mala lubricación, se encuentra en la disolución del aceite en el carter, que ocasiona un mayor desgaste de las piezas sujetas a movimiento.

En los automóviles modernos, el aceite del cárter es protegido por una ventilación especial.

¡Paf... paf... paf...!

En todas las carreteras por las que ruedan automóviles, hallamos unas huellas semejantes en sus líneas principales, a las que dejan en el espacio los astros errantes.

Así pues, en el cielo y en la tierra vienen a ser iguales los signos de la velocidad.

JUAN VIRAJE

Lea Vd. diariamente

# ABC

Corresponsal en Córdoba:

FRANCISCO QUESADA

## Un kilometraje máximo a un costo mínimo

Los camiones Dodge se han distinguido siempre por la excelencia y duración de sus servicios y por su bajo costo de operación. La perfección de su diseño y construcción es responsable por ese exceso de potencia, velocidad, seguridad, eficacia de funcionamiento y buena apariencia—cualidades todas, que unidas a su gran economía garantizan su extremada consistencia y lo prolongado de sus servicios. Un camión Dodge es, pues, un símbolo de un máximo de economía. Confíe usted en su capacidad para los más pesados trabajos y aprovechése de sus largos años de servicio para realizar mayores utilidades.—R.

## FRANCISCO ROBLEDO ROLDAN

Garage "VICTORIA"

Taller de Reparaciones ~ Soldadura  
Autógena ~ Stocks de Neumáticos  
Accesorios ~ Aceites y Grasas

PUENTE - GENIL

(CORDOBA)

## En Francia

### Los accidentes causados por los vehículos

Un proyecto de ley que ha sido depositado en el senado, tiene por objeto el descuento sobre las primas percibidas por las compañías francesas y extranjeras de seguros, contra los accidentes causados por los vehículos automóviles, en vista de crear, completar y entretener sobre las carreteras de Francia, un sistema de señales.

Una proposición de ley, tendiendo a establecer el Monopolio por el Estado, de la destilación y refinamiento del pe róleo, ha sido enviada por la Cámara de los Diputados para que la examine una comisión del Comercio y de la Industria.

CORDOBA AUTOMOVILISTA

# DE SOTO

MODELOS DE 6 Y 8 CILINDROS EN LINEA

EL AUTOMOVIL DE MODA

*RESISTENCIA - VELOCIDAD - CONFORT*



Exclusivos para Andalucía:

## Martos Automóvil, S. A.

MARTOS

SUCURSAL:

### CORDOBA AUTOMOVIL

CALLE MÁLAGA NUM. 11

### CORDOBA

Automóviles **Nash, Whippet y Willys Knight**

Camiones **Reo y Willys**

**PIANOLAS AEOLIAN** - Representación exclusiva - **AUTOPIANOS** - Las mejores marcas nacionales y extranjeras

**PIANOS** - Precios de fábrica - Garantía de solidez y duración - Facilidades a plazos -

**INSTRUMENTOS para BANDA y ORQUESTA** - Presupuestos gratis ac- cesorios de todas clases -

**Armonios - Gramófonos - Rollos - Discos**

**Claudio Marcelo, 13 - CORDOBA - (Frente a la Campana)**

**Viuda de Martínez Rucker**

Catálogos gratis—Visite la Exposición

---

---

**CARBONELL Y COMPAÑIA S. EN C.**

**CASA CENTRAL EN CORDOBA (FUNDADA EN 1866)**

Fábrica de refinación de aceites último sistema. Fábrica  
molino de aceite fino Sistema Marqués de Cabra.  
Bodegas de vinos finos de Montilla y los Moriles.

Fábrica de harinas sistema Austro-Húngaro Daverios  
Bühler. Producción diaria 5.000 kgs.  
Almacén de maderas de Flandes, Austria y América.  
Fábrica de fideos y pastas para sopa

**COMPRA-VENTA DE CEREALES Y LEGUMBRES**

**SUCURSALES: Sevilla, Melilla, Jaén, Aguilar de la Frontera, Castro del Río, Pinos Puentes**

**Grandes Fábricas de Aceite de Orujo, Sulfuro de Carbono y de Jabones**

---

---

**PEDRO LOPEZ E HIJOS**

**BANQUEROS**

**REPRESENTANTES DE LA COMPAÑIA**

**ARRENDATARIA DE TABACOS**

**TELÉFONO 1226**

**CORDOBA**

# BUICK

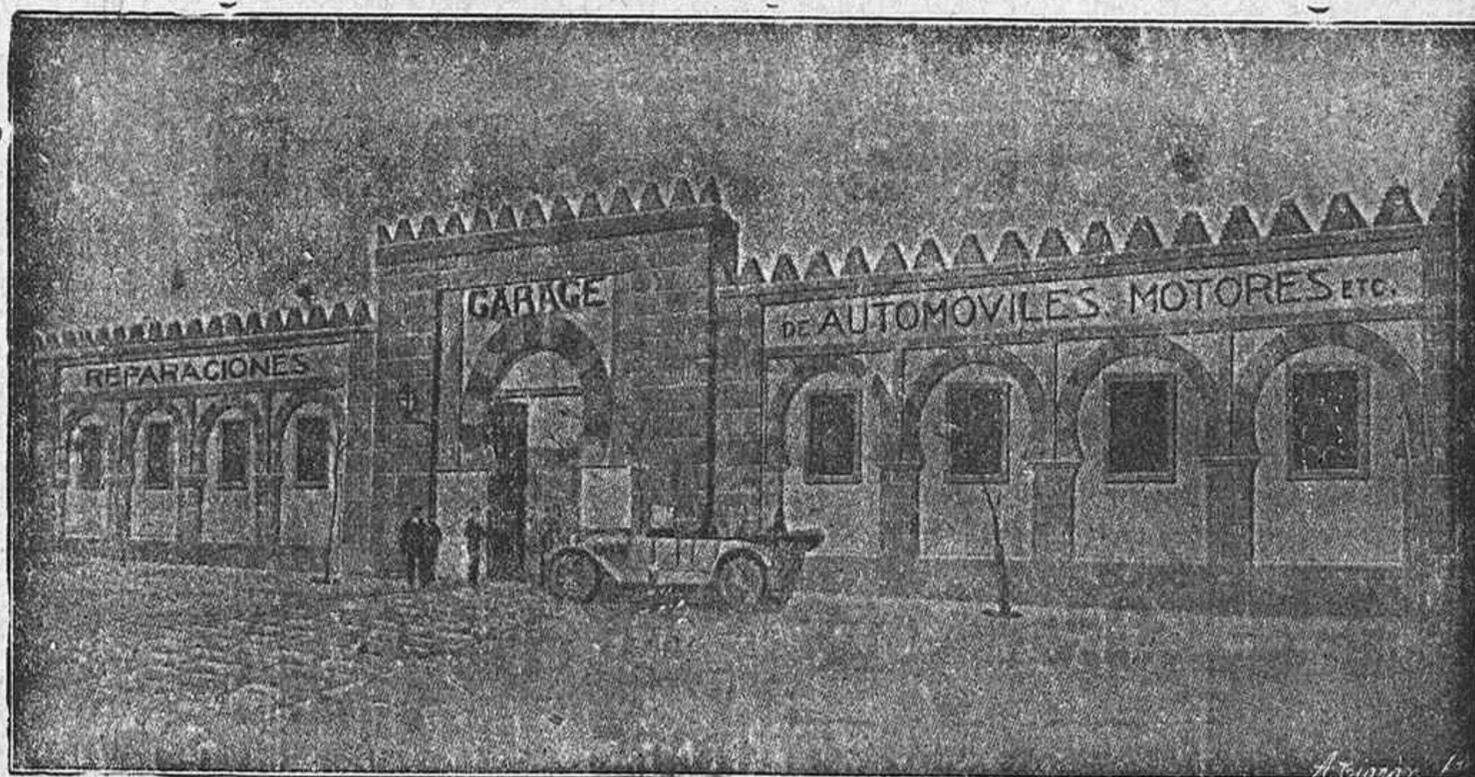
Quando se construyan mejores automóviles BUICK los superará

Concesionario para Córdoba: **Arturo Méndez Maldonado** Avenida de Canalejas, 9

## Sociedad Anónima SERRALEON

INDUSTRIA, N.º 4 (CERCADILLA).=CORDOBA

- STOCK BERGUGNAN -



- STOCK BERGUGNAN -

Vista exterior del edificio propiedad de la Sociedad

Reparación de Automóviles y motores a explosión.=Stock de bandajes macizos y prensas para su colocación, Grasas y Aceites Lubrificantes, Correas, Gomas, Amiantos, Cogi-

netes de bolas, Accesorios para Automóviles, Suministros para Fábricas y Talleres, Monómetros Hidráulicos y Collarines para prensas

Telegramas y Telefonemas: **SERRALEÓN.-CÓRDOBA**

# AUTOMOVILES Y CAMIONES

*for Economical Transportation*



## CONCESIONARIOS



para los partidos judiciales  
de Lucena, Aguilar, Baena,  
Cabra, Priego, Castro del Río  
y Rute



# Baltanás y Antrás, S.A.

## Garage Español

### LUCENA



Gran stock de piezas  
legítimas



# “CHEVROLET”