

GUASA, MUCHA GUASA!

Seis toros de don José Falha Blanco, estoqueados por Rodalito, Ruñino y Bejarano

La corrida de ayer no pudo resultar más aburrida, tan aburrida, que el público salió por primera vez hablando de la empresa cosas que aquí no hemos oído.

Ya sabemos nosotros quienes son los verdaderos causantes de estas deficiencias en el cartel de ayer. No es la empresa precisamente la que tiene la culpa, es el aficionado amigo que a toda costa y como recompensa por un determinado favor, se empeña en que toree su toro, aunque éste sea más malo que la quina.

Y en estas capitales tan pequeñas, en que todo está supeditado al favor del amigo, nos encontramos con que para vivir y respirar un poco, hemos de estar templando gaitas, aún a trueque de estropear la reputación. Y esto, ni más ni menos, es lo que le ocurrió ayer a la empresa de nuestra plaza de toros.

El empresario don Antonio Álvarez, hombre simpático y afable para todo el mundo, y que por añadidura ha sido torero antes que empresario, y conoce la mandanga del toreo mejor que nadie, a pesar de esto, le cogieron el pan debajo del brazo, durmiendo en brazos de las recomendaciones, y sacando toreros que no tienen talla para que actuasen en nuestra plaza, por muy recomendados que estén.

No hay una persona que no haya cruzado una palabra con la empresa, que no tenga en cartera un par de toros, malos casi siempre, en espera de que toreen en Córdoba sea como sea.

Este resultado de atender las recomendaciones, véalo la empresa y sirvale de lección para lo sucesivo. Organice sus corridas como a bien tenga, incluya en los cartiles lo que crea más conveniente para sus intereses, y tenga la seguridad de que el público no le volverá la espalda jamás.

Ayer metió un toro de Córdoba; bien está que así lo haga, porque al fin y al cabo, es un paisano que aspira a llegar y el público lo ve con gusto.

Pero en esto debió de quedarse. El Rodalito que no tiene cartel, pudo quedarse en Madrid, y el Ruñino, que no sé qué le habrá viado de torero sus parientes, debió de quedarse en Sevilla.

Céanos el amigo Álvarez, ya que nuestra amistad y nuestros consejos son sinceros y leales. Contrate toreros a su gusto, a su antojo, traiga ganaderías buenas o malas, pero siempre confiado en sus dotes de organizador, que son superiores, ya que así nos lo ha demostrado en la etapa anterior, y déjese de toreros forjados en las recomendaciones, que estos ya ve para lo que sirven, para echarle el público a la calle, y para que los que vayan salgan protestando contra la empresa, que es en fin de cuentas quien menos tanto de culpa tiene.

lito nada hizo de manso; lo que sí pasó es que el público armó la gran bronca contra el debutante Ruñino, que no sabía para qué tenía el espote, y entre el desbarajuste de unos y el escándalo de otros, la presidencia tocó a fuego.

Reservonillos los demás, y algo más grandes los tres últimos, cumplieron regularmente; demasiado bien para la lidia que le dieron los toreros.

Solo en el tercero y sexto, vimos a los banderilleros Guerrilla y Virutas correr por su sitio y dar a los novillos lo que éstos requerían.

El señor Falha nos defraudó ayer por completo, ya que sus toros no tenían de la ganadería más que la divisa.

Rodalito tenía deseos de hacer algo, y el hombre intentó varias cosas. Pero resulta que no pueda con las precauciones, y de ahí, que a pesar de ser un gran torero, todo le resulte deslucido.

Lo que hizo con el primero de la tarde, no tiene perdón de Dios. Los toreros se pasan la vida clamando contra los toros porque no les sale uno bravo, y cuando tienen la suerte de tropezar, con uno como el de ayer de Rodalito, resulta que no arman el escándalo por que las precauciones no lo dejan.

A este novillo le dió Rodalito varios passes buenos con la izquierda, que nos hicieron creer que íbamos a saborear la faena grande, pero pronto surgió el miedo y el cambio de muleta a la derecha, y se acabó.

Un pinchazo, media perpendicular y una entera atravesada, necesitó para acabar con el bravo bicho. La gente le pilló con razón, aunque hubo algunos que hicieron palmas. En cambio, al toro le dieron la ovación unánime.

En el otro toro, al que toró bien de capa y banderillo superiormente con las cortas, tiró a aliviar con la muleta, porque el toro estaba reparado de la vista, y por lo tanto no pudo lucirse. ¡De ahí el aprovechamiento de los toros bravos, ya que éstos son pocos!

Información telefónica

De la catástrofe ferroviaria

Fallecimiento de otros dos viajeros heridos. Han sido encarcelados el maquinista y el fogonero del tren de Toledo. Entierro de los ambulantes de Correos

Madrid 13, 2'30 t.
Los muertos en la catástrofe son once
Esta madrugada ha fallecido en el hospital de San Carlos otro de los individuos heridos en la catástrofe ferroviaria. En total son once las víctimas de este espantoso siniestro.

Estado del coronel Losada
El coronel Losada sigue bastante grave. Ha habido que amputarle la otra pierna. Constantemente se le aplican inyecciones para reanimarle.

Los ambulantes de correos víctimas de su deber.-La capilla ardiente
Esta madrugada fueron trasladados desde el depósito de cadáveres del departamento judicial al palacio de comunicaciones, los restos mortales de los empleados de correos Bernal y Sáiz de Baranda, muertos en la catástrofe ferroviaria.

Se habilitó para capilla ardiente el despacho del director de correos, y desde primera hora se dijeron misas, costeadas por el cuerpo, asistiendo a ellas todos los funcionarios de correos, de Madrid.
Los cadáveres han sido envueltos en la bandera nacional.

Estuvieron oyendo misas en la capilla ardiente los ministros de la Gobernación y Fomento, el conde de Colomby y los directores de Correos señores Ortuño, Francos Rodríguez, Ruano y Navarro Reverter.
Entierro de los ambulantes de correos, muertos en la catástrofe
A las once y media de la mañana, se verificó con gran solemnidad el entierro de los funcionarios de correos, Bernal y Sáiz de Baranda.

Los féretros fueron llevados en hombros por los ambulantes de la línea de Andalucía.
En la presidencia del duelo figuraban el teniente coronel Caro, en representación del Rey, los ministros de la Gobernación y Fomento, el director y alto personal de Correos y telégrafos.

Nos dijeron también que la máquina del expreso de Andalucía pesaba ciento cincuenta y cuatro toneladas.
Se restablece la circulación
Hoy ha quedado restablecida la circulación de trenes por el lugar de la catástrofe. Para ello ha sido preciso que se tienda una línea supletoria.

El material de los trenes que chocaron ha quedado amontonado en la vía muerta.
El primer tren que salió de la estación del Mediodía fué el correo de Andalucía, el cual salió por la línea de Badajoz. El paso de la estación de Villaverde se hace con grandes precauciones.

Pésame al cuerpo de Correos
El cuerpo de Telégrafos se ha dirigido al de Correos, dándole el pésame por el fallecimiento de los ambulantes de Correos, que iban en el expreso de Andalucía.

El maquinista y el jefe del tren de Toledo son encarcelados
Por orden del juzgado han sido encarcelados el maquinista y el jefe del tren de Toledo.

Muerte de Ernesto Pastor
A las cuatro de la madrugada anterior ha fallecido el diestro mejicano Ernesto Pastor. Le rodeaban los individuos de su cuadrilla y algunos íntimos. El entierro se verificará hoy a las once.

La «Gaceta»
Este diario oficial publica hoy las siguientes disposiciones de interés general:
Anunciando convocatoria especial para proveer la plaza de catedrático de Geografía e Historia del Instituto de Córdoba.

Anunciando que el Gobierno de Terrova se ha adherido al convenio internacional sanitario.
Anunciando que el Gobierno de Francia ha autorizado la libre exportación de grasas llamadas extractivas.

Partido de foot ball
Se ha celebrado un partido de foot ball entre los equipos militares de Lisboa y Madrid.

Audiencias regias
El Rey estuvo esta mañana despachando con el presidente y los señores Piniés y marqués de Lama. Después recibió el Soberano en audiencia al viceministro Estrada y a varias comisiones militares.

Entierro de Ernesto Pastor
Esta mañana, a las diez, se verificó el entierro del espada Ernesto Pastor. El féretro fué sacado de la casa mortuoria por los individuos de su cuadrilla Gaviarra, Rafa, Zurito y el apoderado don Francisco Casero.

don Alfonso Díaz, de la coalición, don José Prieto y don Hilario Crespo, también de la coalición, y don Antonio Navarro, maurista.

En la presidencia
A la hora de costumbre recibió el señor Allendesalazar a los periodistas, diciéndoles que a las cuatro y media de esta tarde se celebrará Consejo de ministros en su finca de la carretera de Hortaliza.

El viaje de Fortuna
El diestro Fortuna, que iba en el expreso de Andalucía que chocó en Villaverde, tuvo que regresar a Madrid, de donde salió de nuevo en automóvil hasta Algalla, donde subió a un aeroplano que le condujo a Algeiras, a donde llegó a las diez de la mañana para tomar parte en la corrida.

El resultado de las elecciones
El subsecretario de la Gobernación nos ha dicho esta tarde que en Madrid han triunfado dos conservadores, un romanista, un reformista y ocho mauristas.

Decretos de Gracia y Justicia
Se sabe que el ministro de Gracia y Justicia ha puesto a la firma del Rey varios decretos, los cuales no se han publicado aún por hallarnos todavía en período electoral.

El nuevo capitán general de la primera región
El general Primo de Rivera, nuevo capitán general de la primera región, estuvo hoy cumplimentando al Soberano y al presidente del Consejo. Después efectuó otras varias visitas de cumplido.

Accidente ferroviario que pudo tener fatales consecuencias
Alicante 13.—En la estación de Zeneta ha ocurrido un accidente ferroviario, que pudo tener fatales consecuencias, a no haber sido por una circunstancia milagrosa, que ha salvado la vida de muchos viajeros.

Barcelona
Un nuevo crimen social
Los terroristas hacen una descarga cerrada contra la tartana de un fabricante, hiriendo a cuatro personas

Barcelona 13.—Esta mañana, a las ocho, en la carretera de Ors, un grupo de desconocidos, que estaba apostado en un recodo, hizo una descarga cerrada contra una tartana de don Víctor Jover, propietario de la fábrica de tintes y aprestos situada en dicha carretera. Le acompañaban su hijo Luis, exconcejel del Ayuntamiento de Barcelona, un químico y dos empleados de la fábrica.

A consecuencia de la agresión, resultaron heridos don Víctor Jover, el químico don Ramón Prieto y los empleados don Luis Fernández Gómez y don Eduardo Manzanera, este último gravísimo.
Los agresores se dieron a la fuga, sin que hasta ahora hayan sido detenidos.
Los heridos fueron trasladados al dispensario de Hostafranch, donde se les prestaron los primeros auxilios. Después fueron conducidos a la clínica del doctor Bartrina.

Badajoz
Las elecciones
Badajoz 13.—Se verificaron las elecciones de diputados provinciales, triunfando dos mauristas, un demócrata y un conservador.

Murcia
Triunfo de los ciervistas
Murcia 13.—Sin incidentes se verificaron las elecciones de diputados provinciales, resultando elegidos tres ciervistas y un romanista. En Cartagena fueron elegidos tres ciervistas y un romanista. En Lorca también se eligieron tres ciervistas y un romanista.

Salamanca
Triunfo de la Liga Agraria
Salamanca 13.—En las elecciones han triunfado los candidatos de la Liga Agraria don Tomás Moscoso y don Antonio Covaleda.

Valencia
Accidente en una corrida de toros
Un guardia de Seguridad muerto de una cornada
Valencia 13.—En la corrida de ayer tarde, en la que tomaban parte Galillo de Zafra, Márquez y Valencia, ocurrió un desgraciado accidente, que ha causado dolorosísima impresión.

Toros y novillos
En Vista Alegre
Se lidián seis novillos de Buena, por las cuadrillas de Calvache, Pedro Cabeza y Calvillo.

PRIMERO.—Cumple en varas, y Calvache muletea regularmente, para dejar varios pinchazos malos.
SEGUNDO.—Es manso y se le condena a fuego.

Cabeza hace una faena de alio y termina con cuatro pinchazos.
TERCERO.—Toma cinco varas por dos caídas y un caballo para el arrastre. Calvillo banderillea bien y después pasa de muleta con valentía, para dejar un pinchazo y media estocada que se ovacionan.

En Barcelona
(Plaza de las Arenas)
Barcelona 13.—Luis Freg, Alcalareño y Salvador Freg. Este último toma la alternativa.

PRIMERO.—Manso. Es condenado a fuego. Salvador Freg hace una faena de muleta, valiente y se deshace de su adversario, con una estocada superior. (Ovación.)

SEGUNDO.—Arremete seis veces contra los piqueros, los derriba en cinco ocasiones y mata tres caballos.
Alcalareño coge un par de las cortas y lo clava al quiebro, magistralmente. (Gran ovación.) Con la muleta da varios passes buenos y termina con una gran estocada, que se aplaude.
TERCERO.—Es fogueado. Luis Freg muletea breve e inteligente y deja media estocada superior, que basta.
CUARTO.—Cuatro varas por una caída mortal para el jaco.
Los hermanos Freg banderillean superiormente. Luis Freg hace una buena faena de muleta, para dejar media estocada, un pinchazo, otra media y dos intentos de descabello.
QUINTO.—Alcalareño lancea valiente y adornado. El toro toma cinco varas por tres caídas y dos caballos muertos. Alcalareño se ata los pies con un pañuelo y clava al quiebro un par de las cortas, colosalmente. (Ovación.)
Muletea regularmente y deja un pinchazo y media estocada.
SEXTO.—Cuatro varas por dos caballos muertos. Salvador Freg muletea desde cerca y deja un pinchazo y una estocada buena. (Palmas.)

En los Almacenes de San Antonio, propiedad de los Sres. Carbonell y Compañía (S. en C.)
SE ALQUILAN DEPÓSITOS PARA ACEITES DE OLIVA
Para precio y condiciones, dirijanse a los citados señores, calle Angel de Saavedra, 13

El duelo se despidió en la gloria de Atocha, colocándose los féretros en las carrozas, que los trasladaron al cementerio de San Lorenzo.
Sobre los féretros se colocaron dos coronas monumentales donadas por el Cuerpo de Correos.
Otras dos víctimas que aún no han sido identificadas
En el hospital han fallecido hoy un muchacho de unos dieciséis años y un hombre de edad avanzada, que resultaron con gravísimas heridas en la catástrofe.

Ninguno de los dos ha podido ser identificado todavía.
El Rey visita al coronel Losada
Esta mañana estuvo el Rey visitando al coronel Losada en la clínica del Buen Suceso. El Soberano encontró al coronel bastante animado y conversó con él breves instantes.

También visitó el Soberano al guardia civil herido, al que encontró gravísimo.
Cómo ocurrió la catástrofe.--Habla el subdirector de Obras Públicas
Esta mañana estuvieron los periodistas hablando con el subdirector de Obras Públicas, el cual dijo que en cuanto a la referencia técnica de las causas de la catástrofe, nada podía manifestar, pues se está instruyendo el oportuno expediente.

Unicamente podía decirnos particularmente que el choque surgió oblicuamente, y cuando ya había pasado la máquina del tren de Toledo, por lo que ésta quedó indemne, precipitándose la máquina del expreso de Andalucía sobre los primeros coches del tren de Toledo. Esta fué la causa de que el vagón de primera de este tren y el coche de la ambulancia sufrieran más fuertemente que los demás los efectos del choque.
Las pérdidas materiales de la catástrofe
Hemos hablado con los señores Maritany y Peironcelli, director y subdirector de la Compañía del Mediodía, los cuales han dicho que se calcula que las pérdidas materiales ocasionadas por la catástrofe pasan de dos millones de pesetas.

Productores de Aceite, S. A.
Capital social: 10.000.000 de pesetas
Compra-venta de aceites de oliva
Oficina: Gran Capitán, 36.-Córdoba
PEDRO LOPEZ E HIJOS
BANQUEROS
Apartado núm. 7.-Teléfono, 34.-CÓRDOBA
Representantes depositarios de la Compañía Arrendataria de Tabacos

VINOS MONTILLA Y MORILES
COÑACS Y AGUARDIENTES
A. PEREZ BARQUERO
Bodegas y Escritorio: Doce de Octubre y Plaza de España (Prolongación del Gran Capitán)
CORDOBA
Teléfonos núms. 61 y 532

