

Estudio crítico de la guerra

En el mar

En tierra, un hombre con un fusil puede luchar contra varios hombres provistos de un cañón, por que, ocultándose entre las quibras del terreno, puede tener algunas esperanzas de poderse acercar á sus contrarios hasta ponerse al alcance de su fusil, y asomándose entre dos peñas hacer fuego, que pueda ser eficaz, sobre los sirvientes del cañón.

En el mar, ni hay donde ocultarse, para ver sin ser visto, ni se puede abrir una trincheras en el agua.

El hombre que lleva el fusil, que supo dremos que vays en un barco inferior al de su contrario, no podrá tener esperanza ninguna de derrotar al barco que tiene el cañón, porque antes que él se pueda poner cerca del enemigo para que le lleguen las balas de su fusil, el cañón le ha cañoneado y destruido.

Cosa análoga ocurre con los acorazados. La lucha de un superdreadnought con otro acorazado que le sea bastante inferior en artillería y en coraza, es de éxito seguro para el barco más potente.

Tal ocurrió en nuestro combate en Santiago de Cuba. Yo fui al "María Teresa", al "Oquendo", al "Cristóbal Colón", y al "Carlos V" (me parece que se llamaba el otro crucero), yo los vi encallar dos frente á la costa cubana, ¡qué pena! Al fies esperar los acorazados de nuestros modernos enemigos los Estados Unidos y los cañonaron impunemente.

Un antiguo compañero de Academia de Estado Mayor, que después siguió la carrera de ingeniero naval me decía que cuando la diferencia de armamento y coraza es grande, el barco inferior debe rebuir el combate, que es lo que han hecho en las islas Malvinas los pequeños cruceros alemanes. De aquí se deduce claramente la importancia decisiva que en un combate naval tienen los superdreadnoughts.

Naturalmente, no es probable que combatan solo dos barcos, sino dos escuadras, y si el combate naval hay tiempo de organizarlo con todas las reglas del arte, parece que los superdreadnoughts irán rodeados por una cortina de acorazados menos importantes ó sea con cañones menos potentes, y estos á su vez rodeados de otra cor-

tina de pequeños cruceros rápidos, de cazatorpederos, de torpederos, de aviso, de aeroplanos. Los submarinos no se sabe donde se colocarán en el combate para aprovechar mejor su acción.

Pero las batallas navales, como las terrestres, no siempre se dan cuando se quiere, sino cuando se puede y como se puede.

Hasta ahora parece que la victoria la ha obtenido la escuadra más potente, y siempre con facilidad así se observó con los datos incompletos que se poseen, en Heligoland, en Chile y en las Malvinas.

Hay varios elementos nuevos, que aún están por ensayar. El más sorprendente es el submarino, que, siendo barato, parece el libertador de la verdadera esclavitud que por mar sufríamos las naciones pobres.

En otro artículo nos ocuparemos de él. Aún está por saber si su eficacia será decisiva; por lo pronto lo que no se puede negar que ha llegado, ha sido el asustar á los grandes acorazados en forma que no se atreven á salir de los puertos.

No hay duda que los grandes acorazados saldrán, pero será en día que sepan positivamente que se va á dar la gran batalla naval. Pasarse por el mar, particularmente por los mares enemigos, eso ya estamos viendo que no lo hace ninguna nación.

Resumiendo; en la mar se sigue verificando aquello de que el pez grande se come al chico. De dos acorazados de potencia algo distinta, el más potente vence.

En la lucha de una ó varios acorazados contra bastantes más, pero inferiores todos en potencias á los primeros, no se puede predecir el resultado, pero más de inclinarse á que triunfen los más potentes.

En el combate de varios acorazados con escuadras de torpederos, cazatorpederos y cruceros pequeños, parece ocurrir lo que en Heligoland, que los acorazados los derrotarían fácilmente.

La lucha contra los submarinos y contra los zeppelins y aeroplanos como no hay práctica en que apoyarse, no se pueden hacer más que conjeturas.

Hay quien cree que los zeppelins serán destruidos fácilmente por la artillería ligera llamada contra globos. Otros creen que producirán pánico en las dotaciones y desorden en la batalla.

En cuanto á los submarinos, ya la cosa es más seria, pues hay el hecho práctico del hundimiento de los tres famosos cruceros ingleses y el del turco; y sobre todo la re-

serva que de los grandes acorazados hacen todas las naciones demuestra claramente el concepto que les merece á los marinos de guerra el talartificio de combate.

Por último, cual nación tenga los superdreadnoughts más potentes, por los datos conocidos antes de la guerra no cabe duda que era Inglaterra en número sobre todo.

Parece que sus cañones más potentes sean los de 38 centímetros con una décima. De los austriacos se ha dicho que en su fábrica de cañones de Skoda trataban de construir un cañón de 42 centímetros, y algo análogo se dijo también respecto á Kupp; esto tal vez fuera un rumor.

Si estas hipótesis de la existencia de los cañones de 42 fuera cierta, los barcos que los poseyesen tendrían la primacía en la potencia defensiva.

Respecto al valor defensivo de las corazas, incluso las de cintura, no se cree van tan deprisa como los cañones; es decir, que las corazas de los superdreadnoughts no son suficientes para inmunizar al barco contra los proyectiles de 38, por lo menos á distancias cortas.

Las últimas construcciones marinas de los ingleses son los 5 superdreadnoughts "Queen Elisabeth", "Wasp", "Vahaut", "Barham", y el "Malaya". Los dos primeros están ya en servicio, y los tres últimos se calculaba estarían ya ultimados para la próxima primavera. Con motivo de la guerra se habrá celebrada su construcción.

Estos barcos no emplean carbón, sino solo petróleo; no llevan hélices, sino cuatro turbinas, y su armamento es, como ya hemos dicho, 8 cañones de 33 centímetros y un reducto central acorazado con cañones de 15 centímetros en número aproximado á 20.

Los alemanes, desde que se declaró la guerra, llevan con el mayor sigilo sus construcciones navales. Hay quien supone que construyen baterías flotantes de grandes cañones y submarinos monstruos, pero todo esto no tiene verdadera certidumbre.

Lo que sí parece descontado es el heroísmo que, tanto los marinos ingleses como los alemanes, están demostrando. ¡Lástima grande que tantos bravos no se dieran pronto un fraternal abrazo de paz!

Desgraciadamente parece que no se suspendieron de un modo oficial las hostilidades la noche santa de Nochebuena en que se conmemora el advenimiento de la Paz á los pueblos. Verdad es que es la paz de los espíritus, muy superior á las paces materialistas, que á veces cubren indignidades y son hasta más mortíferas que las guerras.

SEBASTIAN MANTILLA
Teniente Coronel de Estado Mayor
Crítico militar de Prensa Asociada

Instituto General y Técnico de Córdoba

Observaciones meteorológicas verificadas hoy

EN VEINTIDOURO HORAS	
Temperatura máxima al sol y al aire libre.	12.8
Id. id. á la sombra y al aire libre.	11.8
Id. máxima á la sombra y al aire libre.	9.80
Id. mínima á la sombra y al aire libre.	10.80
Oscilación.	2.00
Agua de lluvia en milímetros.	4.30
Agua evaporada en milímetros.	1.00

OBSERVACIONES Á LAS 8 DE LA MAÑANA

Altura barométrica en milímetros al 0°	754.50
Temperatura á la sombra.	10.20
Id. de termómetro húmedo.	9.20
Tensión de vapor.	8.20
Humedad relativa.	88.50
Estado del cielo.	Casi cubierto
Dirección del viento.	S. O.
Fuerza.	Ventolina
Velocidad en kilómetros.	148.40
Córdoba 9 de Enero de 1915	
El catadrático de física R. J. J. Vázquez.	

Espectáculos

TEATRO-CIRCO
Hoy nuevas é interesantes películas de la Casa Pathé Freres.
Precios: Palcos sin entrada 2 pesetas; butaca 40 céntimos; anfiteatro 25; entrada de palco 40; entrada de grada 10.

Música

En el antiguo y acreditado Almacén de pianos é instrumentos de Hijo de Sánchez Gama, calle Claudio Marcelo, 5, se vende por exceso de existencia todas las obras de estudio á menos de su valor, así como también todas las demás obras de Ediciones Nacionales y Extranjeras.
Para fuera de Córdoba se remite libre de franqueo.

Fumadores!
EL HUROL!
EL HUROL fumado con el tabaco, lo aromatiza, destruye la nicotina, cura las aficciones de la boca, garganta y pecho, especialmente el estomago gástrico de los fumadores, y alivia en la tuberculosis.
Lo fuman á México los principales médicos de la Corte y provincias.
Frasco para 500 gramos de tabaco, 1 peseta
Depositarlo en Córdoba: Doctor María, Gondomar, número 2, Farmacia



	PAQUETES DE	PASTILLAS	PESETAS
1.º marca: Chocolate de la Trinitad	400 gramos	14 y 1/2	1.25, 1.50, 1.75, 2 y 2.50
2.º marca: Chocolate de familia	600	14 y 1/2	1.50, 1.75, 2 y 2.50
3.º marca: Chocolate económico	850	18	1.25

Elaborados segun fórmula aprobada por los laboratorios Químico Municipal de Madrid y San Sebastián. — Cajas de 100 pastillas, con 60 pastillas. Descuento desde 50 paquetes. Porteados gratis, hasta la estación más próxima, se fabrica con leche, sin cafe y á la vainilla. No se exige nada al comprarlo. Se hace todo clase de encargos desde 50 paquetes. Al detal, se halla en las farmacias de venta.

¿REUMATICOS?

Si queréis ver desaparecer vuestros dolores usad el

Bálsamo Victoria

que á base de Mesotan, Mentol, Aleonor, Oocain y Saliolato de Metilo, elabora la FARMACIA CENTRAL DE LA VICTORIA.
Basta dar una ligera fricción sobre la parte dolorida y recubierta con una bayeta ó franela para conseguir el efecto inmediato.
Precio 2 pesetas. — Depositarlo en Córdoba Dr. María, Gondomar 2 farmacia

El Defensor de Córdoba

Diario católico de noticias

Prezo de suscripción: Cinco pesetas al trimestre.
Prezo de anuncios: En primera plaza, 75 cént. línea. En la sección de Noticias locales, 60 id. En tercera plaza, 30 id. En cuarta, 10 id. Comunicados desde una peseta línea. Descuentos segun la importancia de los órdenes. A los suscriptores, 50 por 100 de rebaja.
Sección de defunciones: En primera plaza, á una columna, 15 pesetas; á dos id., 20, y á tres id., 30. En tercera plaza, á una columna, 10 ptas; á dos id., 15.

Redacción, Administración é Imprenta
Ambrosio de Morales, 6 Teléfono, 70

NO MÁS PURGAS

Supositorios "VICTORIA,"

á la glicerina solidificada

Los SUPOSITORIOS «VICTORIA» constituyen el medio más práctico y eficaz para combatir y desterrar enfermedades tan molestas como el estreñimiento.
Sus ventajas son las siguientes: 1.º Introducción fácil. — 2.º Contacto perfecto con las paredes intestinales. — 3.º Derretimiento completo. — 4.º Acción ismótica y descongostiva é estimulación de la contractilidad del intestino, produciendo rápidamente la evacuación. — 5.º La tolerancia perfecta del intestino, para los SUPOSITORIOS «VICTORIA». Caja para niños, 1 peseta; adultos, 1.50.
Depositarlo en Córdoba: Dr. María, Gondomar 2

Papel para envolver

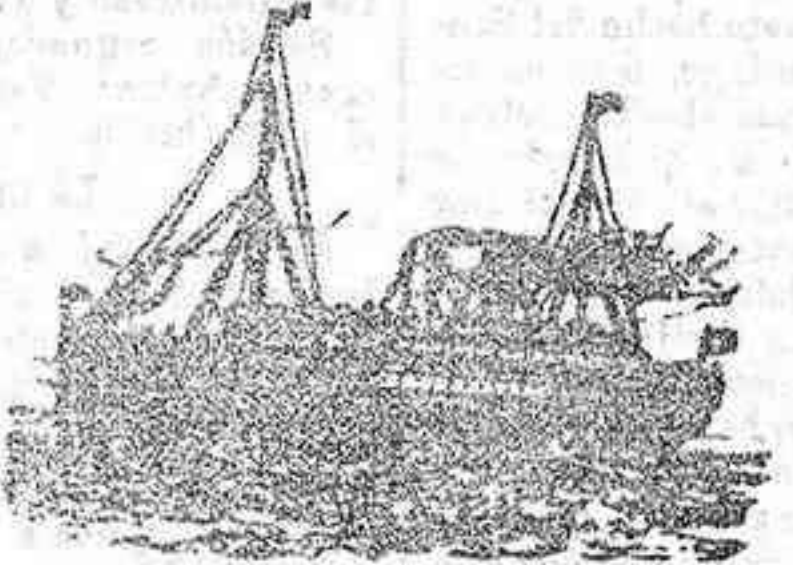
En la Adm. de este periódico se vende por arrobas y por kilos.
Ambrosio Morales, número 6

Fernando Guijo

Dentista

Gondomar sin núm. (desde está la fotografía)

Juan Carrara é Hijos Calle Real GIBRALTAR
Agencia de Vapores Transatlánticos para el Brasil y la Argentina
Próximas salidas (salvo modificaciones)



Para Santos y Buenos Aires

Saldrá el día 2 de Febrero de 1915, el espléndido paquete,

CAVOUR

Saldrá el día 9 de Febrero el magnífico paquete,

SAN GIORGIO

Trate inmejorable, alumbrado eléctrico, pan y carnes frescas y vino de la visje, comida abundantísima, Médico, medicinas y enfermería gratis. — Telégrafo Marconi para comunicar desde alta mar con otros vapores y con la tierra. — Puede reservarse la cabina con anticipación dirigiéndose en carta ó telegrama, que se contestará en el mismo día de su recibo.

Para más informes, acúdase á JUAN CARRARA E HIJOS, Agentes, calle Real. — GIBRALTAR

"La Estrella"

Sociedad Anónima de Seguros
DOMICILIO SOCIAL: MADRID, REPOZ Y MINA, 6
Capital desembolsado: 5.000.000 de pesetas
Seguros de incendios — Seguros marítimos
Seguros sobre la vida — Seguros de paquetes por ferrocarril
Bancos: Banco de Gijón. — Banco de Oviedo
Banco Hispano-Americano. — Banco Español del Río de la Plata
«La Estrella» tiene hecho el depósito que previene la Ley
Sub-área en las provincias de Córdoba, Granada y Jaén:
D. Antonio Conrotte: OFICINAS, ALFAROS 28 Y 30, CÓRDOBA
Representante en todas las capitales y pueblos importantes de España.

Accidentes del Trabajo

«LA ESTRELLA» TRABAJA ESTE RAMO A PRIMAS MUY REDUCIDAS y RESPONDIENDO DEL RIESGO DE HERIDAS
Delegado en las provincias de Córdoba, Granada y Jaén:
D. Antonio Conrotte: OFICINAS, ALFAROS 28 Y 30, CÓRDOBA