

HORRIBLE CATÁSTROFE CHOQUE DE TRENES

En las primeras horas de la mañana de ayer corrieron por esta capital rumores de que entre Obejo y El Vacar había ocurrido un grave accidente ferroviario.

La noticia circuló como un reguero de pólvora y a los pocos momentos los alrededores de la estación de Cercadilla se hallaban ocupados por numeroso gentío que acudió á conocer detalles del suceso.

La primera noticia

Sin duda alguna debió ser el telegrama expedido por el Jefe de la estación de Obejo y el cabo comandante del puesto de la Guardia civil del mismo punto; pero no se supo nada hasta que llegaron los primeros heridos que condujo á ésta el mismo tren de balastro que fué objeto del choque.

Después el Sr. Usano, escribiente en las minas nombradas de los ingleses, trajo en bicicleta datos de los que no habían sufrido nada en el percance.

El hecho

Ayer mañana, al retirarse el referido tren de balastro á toda máquina con dirección al Vacar, se encontró con uno de mercancías que venía á gran velocidad en dirección contraria con las máquinas números 174 y 162.

El choque era inevitable á pesar de estar en una horizontal de trescientos á cuatrocientos metros, porque el maquinista del tren de mercancías, que terminaba una curva, no podía ver al de balastro, ni éste á aquél, favoreciendo además el siniestro la gran niebla que entonces cubría el espacio.

El choque fué espantoso. Su ruido fué como el de una trepidación sísmica, que se oyó en las dos estaciones y en muchos de los caseríos cercanos, de donde se enviaron los primeros auxilios.

El sitio del suceso

En un extenso llano, al que sirve de límite una casilla de peones camineros, ocurrió la terrible catástrofe.

Los operarios del tren de balastro, mudos de asombro, los que salieron ilesos en desgracia tal, fueron objeto del primer recuento y sembrado el campo de cadáveres y heridos, los ilesos huyeron del sitio en que ocurriera el choque.

Socorros

De la casilla de peones camineros citada, acudieron enseguida á prestar los primeros auxilios.

El cabo del puesto de Obejo se personó inmediatamente en el lugar del suceso, acompañado de los guardias que no estaban de servicio.

La familia de nuestro querido amigo D. Juan L. Velasco, que en un caserío cercano está hace días, se presentó con vendajes, hilas y érnica, curando á los heridos que se encontraron en los primeros momentos.

Como por el personal de la compañía no se tomaran medidas que tendiesen á la curación más rápida de los heridos, el cabo de la Guardia civil del puesto de Obejo dispuso fuesen enviados éstos á Córdoba en un tren que se improvisó con el material salvado en la catástrofe.

Los que vinieron

Á las nueve y media de la mañana llegó á Córdoba el primer tren con los siguientes heridos y contusos, que fueron trasladados al hospital donde in-

mediatamente se les hizo la primera cura.

El más grave de todos era el fogonero del referido tren de balastro, joven de 19 años de edad, llamado Casimiro León Sánchez, á quien se apreció la fractura del fémur izquierdo, la de la pierna derecha y separación de tres dedos del pié derecho. Pronóstico facultativo, grave.

Juan Machuca Núñez, de 26 años. Comoción cerebral: pronóstico reservado.

Juan Sánchez Murillo, de treinta y ocho años. Herida contusa en la pierna derecha y luxación del pié izquierdo.

Rafael Sanchez Plazuelo, de veintiseis años. Contusión en la pierna derecha. Leve.

José Lopez Jiménez, de veintidos años. Herido contuso en la región occipital y contusiones en la pierna y brazo derecho.

Pedro Pérez Tena, de veinticuatro años. Fractura de los huesos carpo y metacarpo izquierdo; herida contusa en la región occipital. Pronóstico reservado.

Y Francisco Briceño Peralta, de cincuenta y seis años; fractura de las costillas; enfisema pulmonar. Pronóstico reservado.

En los primeros momentos, acudieron el médico de guardia D. Alberto Ortiz, el de la Compañía de los ferrocarriles Sr. González y los facultativos Sres. Gutiérrez Cisternas y Luna.

Más tarde llegaron todos los demás adscritos al repetido hospital, y después de curados dichos heridos, fueron llamados por el Gobernador interino Sr. Rodríguez Bolaños y se presentaron en la estación de Cercadilla, para recibir á los demás heridos que fueran llegando, todos los médicos de la beneficencia provincial y municipal.

A dicha estación llegaron también y á más del Sr. Gobernador civil, los Sres. Presidente y Fiscal de esta Audiencia, el Juez de Instrucción, el Alcalde interino y el Secretario del Ayuntamiento, el Inspector de vigilancia Sr. Yepes, el Jefe de la Guardia municipal y fuerza de la Guardia civil.

Tren de socorro

No debiera llamarse tal el que salió á las diez de la mañana con el único objeto de recoger el material y dejar expedita la vía, pues es preciso decir que faltando en absoluto á cuanto los más rudimentarios principios de humanidad aconsejan, este tren fué desprovisto de facultativos y de personal sanitario.

A las autoridades se les pasó aviso á las doce de la mañana, é inmediatamente se personaron como hemos dicho en el barracón mal nombrado estación de Cercadilla.

Había además allí numerosas personas que revelaban en sus rostros la ansiedad natural que siente quien tiene un ser querido en el lugar donde ocurre una desgracia.

Otro tren

Era preciso, para que el juzgado se constituyera en el lugar del suceso, que saliera otro tren, llevando en él, además de las autoridades, personal y material sanitario suficiente para cuanto hiciese falta, si por acaso hubiera alguno que necesitara de sus servicios.

Es preciso decir, al llegar á este punto, que se procuró retardar lo más posible la formación de este tren, que salió de Cercadilla cuando llegó á esta estación el segundo tren con heridos y contusos, desarrollándose á su llegada las escenas consiguientes de alegría y de dolor.

Al fin, con todas las autoridades, el botiquín y los médicos de la beneficencia

municipal, que se prestaron gustosos á este servicio, salió el tren á las dos y media de la tarde, y en él uno de nuestros compañeros de redacción.

A la hora expresada llegaron y fueron trasladados en camillas al hospital de Agudos, los siguientes obreros, que, como los anteriores, procedían del tren de balastro.

Andrés Amo Pérez, de cincuenta años, con la fractura del fémur izquierdo en su tercio medio. Pronóstico reservado.

Eusebio Rubio y Gomez, de veinticinco años. Fuertes contusiones en los testículos y muslo izquierdo. Leve.

José Rodríguez Godoy, de treinta años. Herida contusa en la región temporal.

Y Manuel Lucena Carmona, de treinta y cuatro años, herido en la parte superior de la región frontal. Pronóstico grave.

Además llegaron cuatro contusos, que fueron conducidos en carruaje al propio establecimiento.

En Obejo

Al llegar á esta estación se intervinieron los libros de la misma, examinándolos y rubricándolos, y se tomó declaración al Jefe.

En el avdeo de la misma tuvimos ocasión de hablar con un obrero del tren de balastro que salió ileso de la catástrofe.

Este nos confirmó cuantos detalles dejamos consignados.

Según parece, el Jefe de esta estación, que era á la vez factor telegrafista y guarda aguja, al darle la salida del mercancías su compañero el del Vacar díjole á éste que si tenía la vía franca, que no se le había pedido, á lo que no obtuvo contestación.

Las diligencias aquí practicadas nos detuvieron algun tiempo, y al intentar dirigimos al kilómetro 24,25, en que ocurrió el hecho, nos encontramos con que el referido Jefe no quiso dar vía franca porque en el trayecto que mediaba desde la estación hasta el tantas veces citado sitio había una máquina.

Carretera adelante empujamos todos la marcha, y aunque avivados por nuestro deseo de llegar pronto apresuramos el paso, ya terminaba el crepúsculo de la tarde, cuando dimos vista á los wagones que hacinados en la vía marcaban el lugar de la desgracia.

Afancos trabajaban los operarios de la compañía, y contemplando aquel monton de ruinas, se hallaban algunas señoras al llegar los que nos constituimos en avanzada de los viajeros del tren de socorro.

En el lugar del suceso

De cuantos catástrofes ferroviarias ha tomado vistas la fotografía, no creemos haya una más imponente que la que hoy registran los anales de la Compañía andaluza.

Un furgón en medio de la vía sin cubierta apenas y medio hecho trizas. Cincuenta metros sembrados de tornillos, hierros retorcidos y astillas, eran la avanzada del lugar en el que hacinados se hallaban los restos maltrechos de los dos trenes.

La máquina 174 era en primer término lo que se veía, destrozada la chimenea, rota la puerta delantera y caída sobre sí misma. La 162 tenía menos averías.

El tender de esta máquina, saltando de la vía, rodó los tres ó cuatro metros que el terraplén permite, quedando á la derecha, viniendo hacia Córdoba, tendido en tierra y destrozados los ejes y palancas.

Detrás, en el sitio de un vagón, subido uno encima de otro, se hallaban cuatro, y una batea á guisa de estandarte de tanta desdicha, se erguía puesta de pié.

La mercancía de este tren, compuesta de carbón, ocupaba el terreno cercano á la vía y tal vez bajo él hubiera algún cadáver.

Cinco se vieron desde los primeros momentos. Uno, que despedido á corta distancia expiró momentos después de ocurrir el hecho. Otro, que saltando á consecuencia del choque por encima de dos ó tres vagones, fué á caer muerto en el techo de otro. Uno más á quien la sección un pié, yendo sentado en su batea, y otros dos que anoche á las doce no habían sido extraídos aún por hallarse el uno bajo un vagón y el otro, maquinista de la 174, nombrado Antonio Martín, que, ennegrecido el rostro, de pié en su sitio, y apoyando sus manos en el regulador, se erguía como si estuviera vivo, dando un testimonio de heroicidad de este desgraciado, que murió en cumplimiento de su deber.

El fogonero de esta máquina, despedido por la violencia del choque, ha declarado que las últimas palabras del infeliz Martín, fueron para aconsejarle que se salvara agarrándose, como él dijo.

Martín era un fogonero autorizado para ejercer de maquinista, y su padre sirve á los Andaluces en este cargo.

Su cadáver tiene en sí algo que causa lástima, horror y envidia á la vez. El tender de su máquina berró por su lado, despidiendo al fogonero que iba en el contrario, y aplastándolo en el momento en que pretendió dar contravapor.

Trabajos nocturnos

A prevención se habían enviado muchos hachones, para que con ellos se iluminasen los trabajadores que en aquel trozo procuraban dejar expedita la vía, descubriendo los cadáveres que se encontraban sepultados entre aquel monton de astillas.

La noche cerró con sus neblinas y su frío más que regular, iluminándose el llano con grandes fogatas, alrededor de las cuales se veía la Guardia civil y algunos de los que fuimos en el tren de socorro.

El Fiscal de S. M. Sr. Higuera, el Juez Sr. Vior y el actuario Sr. Montero, se trasladaron en el coche del señor Velasco á la estación de Vacar, con objeto de continuar allí las diligencias comenzadas.

El Jefe de estación señor Verdun y el guarda aguja Sr. Centeno han sido conducidos á esta capital, en virtud de las declaraciones prestadas. El primero tiene cinco hijos, el menor de los cuales no cuenta aun dos meses.

Entretanto, el teniente de la guardia civil don Gerardo Alemán trabajó de un modo incansable en la busca de los desaparecidos.

Son éstos tres, según los datos que suministró el contratista, y deben hallarse bajo el montón informe de astillas allí existente.

Censuras

Cuantas se dirijan á la Compañía de los Andaluces, son pocas por el excesivo trabajo que exige á sus empleados, algunos de los cuales solo tienen al día tres horas de descanso.

Es así mismo muy de notar que haya dirigido todos sus esfuerzos á que el juzgado no pudiese llegar al sitio de la catástrofe hasta después de anochecido.

Los rails en el trayecto que hemos tenido ocasión de recorrer á pié se hallan en tan mal estado, que no hay que extrañar el que todos los días ocurran descarrilamientos.

Detalles

Una idea de lo que sería el choque la dá el hecho de que los jergones de los empleados del balastro,—que en su

mayoría eran de Espiel,—se introdujeron en el cuerpo de la máquina por la parte delantera ya hecha añicos.

—En el campo raso iluminado por hachas de viento estuvimos hasta después de las once de la noche, hora en que regresamos á esta capital, trayendo en el furgón los tres muertos que se habían podido extraer.

—Uno de los heridos tenía tres hermanos más que han fallecido á consecuencia del choque.

D. E. P.

¡Pobres mártires del trabajo! Retorcidos sus miembros, desnudos en algunas partes y ensangrentadas todas, movían compasión á cuantos los contemplaban.

¡Dios los haya mirado así, acogiendo los bondadoso en su seno y dándoles el eterno descanso por el que en esta vida de penalidades anhelaron!

Otra desgracia

También ayer ingresó sin conocimiento en el Hospital de Agudos un joven de diez años de edad, cuyo nombre y apellidos se ignoran, con una herida contusa en la región parietal derecha, otra en la región nasal izquierda y comoción cerebral, que había sido cogido por el tren de Ecija, próximo á Guadalcazar, y llegó al mencionado establecimiento conducido por la Guardia civil.

Su estado es grave.

Noticias de hoy

Esta mañana salió de nuevo el juzgado para el lugar del siniestro á fin de terminar las diligencias y ordenar el levantamiento de los últimos cadáveres.

A la hora en que escribimos estas líneas (dos de la tarde), los heridos, dentro de su respectivo estado, han obtenido alguna mejoría.

Los más graves son: el niño arrollado ayer en Guadalcazar, y Francisco Briceño Peralta y José Rodríguez Godoy, víctimas del Vacar.

ADVERTENCIA

La importancia de la catástrofe, que todos lamentamos, nos ha movido á dar este número extraordinario, apesar de ser Domingo, y en obsequio á nuestros favorecedores.

Mortuorias y aniversarios

EL SEÑOR

D. ANTONIO CASADO VILLANUEVA

HA FALLECIDO

Á LOS 19 AÑOS DE EDAD

Su director espiritual, su desconsolado padre D. Fernando Casado, hermanos, abuelos, tías y demás parientes del finado

Q. E. P. D.

Suplican á sus numerosos amigos, se sirvan encomendarlo á Dios nuestro Señor y asistir al funeral que por el eterno descanso de su alma se ha de celebrar mañana, á las tres de la tarde, en la Iglesia Parroquial de San Nicolás de la Villa, por cuyo favor les quedarán agradecidos.

El duelo se recibe en la iglesia y se despide en el cementerio.

EL DEFENSOR DE CÓRDOBA

DIARIO LIBERAL-CONSERVADOR

OFICINAS: SAN EULOGIO, NÚM. 5

Núm. 379

PRECIOS DE SUSCRIPCIÓN

En Córdoba, un mes, pesetas 1'75.—Idem un trimestre, 5.—Fuera, un trimestre, 6

Pago anticipado

Anuncios. En primera plana, 0'10 pta. línea. En tercera, 0'05. En cuarta 0'03. Para los Sres. Suscrip-
tores, precios especiales.

Mortuorias. A una columna, 5 ptas. A dos id 10 id.

Reclamos y Comunicados á precios convencionales.

Precios especiales para las Agencias anunciadoras que formalicen contratos por doscientas ó
más líneas mensuales.

LA VERDAD

IMPRENTA Y PAPELERÍA

LIBRERÍA, 18

CORDOBA

LIBRERÍA, 18

CASA ESPECIAL

Para toda clase de trabajos comerciales, á cuyo efecto posee un extenso y variado surtido de Cabeceras y Viñetas Gran Novedad, para
tirajes de cartas á una ó más tintas y crómó tipográfico, último adelanto conocido.

ALTAS NOVEDADES

En Recordatorios y Participaciones de Enlace, Natalicio, 1.ª Misa y Defunciones, estampas y cromos finisimos, cartulina forma in
glesa y papeles superiores.

GRAN COLECCION

De Viñetas y Láminas Religiosas para Convocatorias y demás trabajos para el Clero, Minutarios de Bautimos, Defunciones y Cédulas de
Confesión, desde UNA PÉSETA el millar.

SELLOS DE CAUCHO SUPERIORES

La disposición en que se hallan montados estos acreditados talleres, como su elegante Tipografía y excelente Maquinaria, procedente
de las mejores Casas Nacionales y Extranjeras, permiten la mayor perfección y rapidez en los trabajos, con cuyos precios no hay posible
competencia.

SE SIRVEN PEDIDOS PARA FUERA DE CÓRDOBA

FABRICA

ALMACÉN

ANTONIO MORENO
DIRECTOR Y PROPIETARIO

MUEBLES

— DE —

LUJO

GONDOMAR 12

GRAN FABRICA
SELLOS DE CAOUTCHOUC

Única en la provincia de Córdoba

JOSE AMO Y RAMOS
ESMERO, PRONTITUD Y ECONOMIA EN LOS ENCARGOS

13, Duque de Hornachuelos, 13
Imprenta y Papelería "LA PURITANA,"
CÓRDOBA

Catálogos gratis al que
los solicite