

# Boletín Oficial



## DE LA PROVINCIA DE OVIEDO

FRANQUEO  
CONCERTADO

**PRECIOS DE SUSCRIPCIÓN**

OVIEDO. . . . . 8,00 pesetas trianuales  
PROVINCIA. . . . . 4,00  
MÍNIMO SUELTO. . . . . 0,50 centimos

Las leyes, ordenes y mandatos duales . . . . . al editor  
n. . . . . por conducto del . . . . . de la pro-  
vincia.  
En la correspondencia de pago . . . . . se aplica  
el . . . . . de . . . . .

Las Oficinas públicas que tengan derecho a  
servicio gratuito y las que paguen por el  
servicio . . . . .  
Se publica los días . . . . .  
los días . . . . .

**Juzgado de Gijón**

D. Obdulio Siboni Cuenca, Juez de primera instancia del distrito de Occidente del partido de Gijón.

Hago saber: Que el día veintiocho del actual, a las doce horas habrá de tener lugar en la Sala audiencia de este Juzgado pública subasta de los bienes que se dirá, embargados como de la propiedad Corporación Española de Importadores S. A. "C. E. D. I.", en juicio ejecutivo que promovió el Procurador D. Eduardo Castro Solares, en nombre de D.<sup>a</sup> María de los Dolores de Echevarrias y Díaz de Mendivil, mayor de edad, viuda y vecina de Vitoria, para con su producto hacer pago hasta donde alcance de la reclamación hecha en dicho juicio de pesetas doscientas cincuenta y nueve mil ciento dos con cincuenta y cinco, intereses y costas.

Los bienes que se anuncian en subasta son los siguientes:

- Una vitrina seis cuerpos, tasada en 200 pesetas.
- Trece cuadros oleografías asuntos varios, 130.
- Un soporte hierro para defensas, 10.
- Ocho plafones para luz eléctrica de tres brazos, 40.
- Una lámpara de cristal, 12.
- Dos portalámparas de cristal, 6.
- Un reloj de pared, 25.
- Un armario, 25.
- Un archivador de metal, 25.
- Un idem de madera, 15.
- Una mesa escritorio, 100.
- Una butaca toda madera, 30.
- Una estantería 15.
- Una mesa de máquina, 18.
- Una máquina de escribir marca Continental, núm. 361.931, 250.
- Una butaca de madera, 30.
- Seis sillas de madera, 90.
- Un pupitre, 50.
- Una mesa de madera de dos metros largo para escritorio, 75.
- Una prensa de copiar con su armario, 50.
- Un soporte de teléfono, 5.
- Tres clasificadores de cartón, 15.
- Cuatro perchas de madera, 16.
- Dos estanterías madera, 50.
- Un bargñueo, 50
- Dos butacas de madera con asiento respaldo de rejilla, 60.
- Una mesa escritorio 50.
- Un sillón, 30.
- Una chaiselonge, 25.
- Un paraguero, 5.
- Siete portalámparas de cristal 14.
- Seis idem porcelana, 12.

- Un contador, para luz eléctrica, 15.
- Un extintor de incendios, 15.
- Un juego escribanía, 8.
- Tres tinteros de cristal, 3.
- Un teléfono antiguo de sobremesa, 10.
- Cuatro cestas para correspondencia, 1.
- Un fichero Kardex de 22 cuerpos, 75.
- Una Máquina de escribir Continental núm. 335.056, 250.
- Un armario Frigidaire, modelo D 4 con maquinaria completa, 2.000.
- Un idem idem D 4 con serpentín, 1.000.
- Un idem idem M 7 con maquinaria completa, 2.500.
- Un idem idem H con serpentín 1.000.
- Un idem idem usado con compresor completo, 800.
- Un idem idem modelo A P 5 con maquinaria completa 2.000.
- Un idem idem A P 5 con maquinaria completa, 2.000.
- Una enfriadora de agua completa, 800.
- Dos serpentines modelo 96 F, 500.
- Dos idem 12 F, 500.
- Un idem 88 F 300.
- Dos serpentines modelo C T F, 110, 450.
- Un idem modelo C 18 F, 250.
- Un compresor Y, 300.
- Un idem C, 300.
- Un motor de 1/2 H P 120=220, 75.
- Un idem 3/4 H P 110=220, 75,
- Un idem 1/5 H P. 110 220, 60.
- Un idem 1/3 H P 110=220, 60.
- Un idem 1/5 H P 110=220, 60.
- Un idem 1/6 H P 150=300, 60.
- Un idem 1/6 H P 110=220, 60.
- Un idem 1/5 H P 115=220, 60.
- Un idem 1/5 H P 115=220, 60.
- Un idem 1/5 H P 115, 60.
- Un idem 1/2 H P 110, 60.
- Tres bombas de agua modelo 205, 600.
- Una idem modelo 300, 200,
- Una idem idem pozo profundo, 250.
- Un telco modelo 750, 500.
- Un estuche herramienta completo 15.
- Dos botellas de gas, 2.
- Dos cierres completos para cámara industrial, 10.
- Una lata de aceite especial, 4.
- Ocho metros de tubo para armario Frigidaire, 4.
- Un automóvil Willys Six motor, 152.229 cerrado cuatro puertas, 4.500
- Un idem Wippet modelo 98 A mo-

- tor 10.104.552 19 H. P. cerrado cuatro puertas, 4.500.
- Un chasis Willys C 101 motor 17.614 19 H P, 4.000.
- Un idem idem motor 17.738 19 H P, 4.000.
- Un idem idem motor 17.647 19 H P 4.000.
- Un idem motor 17.616 19 H P, 4.000.
- Una camioneta Wippet 46 A carrozada con caja metálica 14 H P, motor 461.450, 3.500.
- Un chasis Diamont modelo 506 motor 162.362, 29 H P, 17.000.
- Un automóvil Rochet Echneider carrocería cerrada, sedán, cuatro puertas, matrícula M 18 925, 500.
- Un automóvil Chenarde Walker, cerrado, matrícula O=4.330, 400.
- Un automóvil Essex, cerrado, matrícula O=3.596, 300.
- Un idem Peugeot, cerrado, cabriolet matrícula O=4.346, 500.
- Un idem Dodge faetón, en muy mal uso, matrícula O=2.227, 250.
- Un idem Bouchet, abierto, O. 4.008, 200.
- Un idem Wippet, cerrado, O. 6.885, 500.
- Un chasis Ford, matrícula O. 6.878, 500.
- Una camioneta Overland, caja madera sin cubiertas matrícula O. 5.706, 400.
- Una camioneta Internacional, caja madera matrícula O=6.951, 700.
- Un Willys, caja madera matrícula la M=38 978, 1.000.
- Un idem idem matrícula O=7.618, 1.000.
- Piezas repuesto para camiones Wippet C 101:
- Un cojinete piñón de ataque, 15.
- Doce idem cigueñal delantero lado superior, 120.
- Doce idem idem idem interior y superior, 120.
- Doce idem idem idem idem, e inferior, 120.
- Doce idem idem idem trasero inferior, 120.
- Doce idem idem centro inferior, 120.
- Doce idem idem idem superior, 120.
- Doce idem idem delantero inferior, 120.
- Doce idem idem trasero superior, 120.
- Ocho cristales faro piloto, 8.
- Dos coronas volante puesta en marcha, 20.
- Cuatro controles aire completos, 2.

- Cuarenta y ocho casquillos unió universal 4,80.
- Dos cojinetes Tinken, árbol auxiliar, 20.
- Dos idem idem árbol principal (Fuller), 20.
- Dos idem idem idem idem (Covert), 10.
- Dos idem idem rueda delantera interior, 20.
- Cinco idem idem T 82, 50.
- Una cadena distribución, 10.
- Veintidos correas de ventilador, 44.
- Cuatro filtros de gasolina completos, 20.
- Una hoja maestra ballesta delantera, 10.
- Una idem idem idem trasera, 10.
- Dos idem segunda idem idem, 10.
- Seis idem tercera idem idem, 30.
- Seis idem cuarta idem idem, 30.
- Seis idem quinta idem idem, 30.
- Dos horquillas unión universal delantera, 20.
- Veintiseis juntas de culata, 52.
- Diecisiete idem de tubo de escape, 17.
- Tres idem tapa distribución, 0,30.
- Ocho idem carter aceite, 0,80.
- Doce idem de escape pequeñas, 1,20.
- Cuatro intensificadores presión de aire, 4.
- Una mangueta derecha, 10.
- Seis muelles de válvula, 6.
- Setenta y tres ochos interiores de ballesta delantera, 73.
- Setenta y nueve ochos exteriores idem idem, 79.
- Un palier de diez estrias, 25.
- Cinco sacarruedas, 75.
- Diecisiete tapones de radiador, 34.
- Veinticuatro idem depósito de aceite, 24.
- Treinta y seis tapacubos de rueda, 72.
- Sesenta y cinco tornillos ocho ballestas, 6,50.
- Dos tornillos uniones universales delantera 0,20.
- Veinticuatro válvulas de motor de admisión 48.
- Veinticuatro idem idem escape, 48.
- Cinco vasos filtro gasolina, 5.
- Dos bielas motor completas, 40.
- Piezas para camión O. erland:
- Tres abarcones de ballestas, 3.
- Tres barras transversales, 30.
- Diez bielas completas, 100.
- Un bulón barra transversal, 1.
- Dos cojinetes cigueñal centro delantero, 20.



- Dos cubos rueda delantera, 10.  
 Dos casquillos bulón mangueta, 2.  
 Una culata, 25.  
 Una correa ventilador, 1  
 Un cojinete rueda delantera interior, 10.  
 Tres condensadores, 0,30.  
 Dos cojinetes árbol embrague, 20.  
 Dos idem de bolas embrague, 20.  
 Dos cadenas de distribución, 20.  
 Cuarenta y nueve discos de embrague, 98.  
 Siete escobillas principales dinamo, 0,35.  
 Un engranaje de dinamo, 0,50.  
 Un inducido de dinamo, 20.  
 Un muelle puesto en marcha, 1.  
 Cinco Manguetas izquierdas, 50.  
 Diecisiete muelles de válvula, 16.  
 Una polea cigüeñal, 10.  
 Un piñón directa y segunda, 10.  
 Seis piñones dinamo, 6  
 Trece palancas distribuidor, 13  
 Un cojinete rueda trasera exterior, 10.  
 Un idem idem interior, 10.  
 Cuatro rotores distribuidor, 2.  
 Un soporte dinamo, 1.  
 Treinta y tres suplementos cojinetes de biela, 0,33  
 Dos tanques radiador parte superior, 40  
 Dos idem idem inferior, 40.  
 Trece tapas cojinete cigüeñal, 13.  
 Dieciocho tornillos Delco, 1,80.  
 Doce taquets de válvula, 12.  
 Cincuenta y seis tornillos pié de biela, 5,60.  
 Un tapón depósito de gasolina, 0,50.  
 Dos tapas de distribuidor, 10.  
 Cinco tornillos tambor de freno, 0,50.  
 Cuatro varillas freno traseras 1.  
 Piezas para camión Wippet C. 101.  
 Cincuenta y cuatro aros pistón normales, 5,40.  
 Cinco idem idem de engrase, 0,50.  
 Un buje rueda trasera, 10.  
 Siete bulones mangueta, 3,50.  
 Dos ballestas delanteras, 25.  
 Cincuenta y nueve bulones delanteros y traseros ballesta trasera, 29,50.  
 Setenta y cuatro idem cónicos ballesta delantera, 37.  
 Una bomba de agua, 20.  
 Piezas para Willis modelo 70 B.  
 Cincuenta y cuatro aros pistón normales, 5,40.  
 Veinticinco aros idem engrase, 2,50  
 Cuatro ballestas delanteras, 50.  
 Dos bielas completas, 20.  
 Seis bulones pistón, 3.  
 Treinta y ocho idem mangueta, 19  
 Sesenta y ocho casquillos bulón mangueta, 34.  
 Treinta y siete idem unión universal, 19,50.  
 Seis correas ventilador, 3.  
 Un cojinete rueda delantera interior, 10.  
 Un condensador, 0,10.  
 Una corona diferencial, 25.  
 Doce cristales de faro delantero, 6 pesetas.  
 Una manga derecha, 10.  
 Una manga izquierda, 10.  
 Una manivela puesta en marcha, 2 pesetas.  
 Dos poliers, 30.  
 Un piñón de ataque, 25.  
 Dos rotores distribuidor, 1.  
 Dos tapas distribución, 10.  
 Ocho tapacubos rueda, 4.  
 Cuatro uniones universal-s delanteras, 2.  
 Piezas para Wippet 96 y 96 A.  
 Ciento un segmentos de comprensión, 50,50.  
 Cincuenta y nueve idem de engrase, 29.  
 Una aleta delantera derecha, 10.  
 Una idem idem izquierda, 10.  
 Una alfombra salpicadero, 2.  
 Veintidos Bulones de pistón, 2,20.  
 Dos hojas ballesta maestra delantera, 10.  
 Diecinueve juntas de carter de aceite, 1,90.  
 Tres juegos de zapatas de freno delantero, 15.  
 Una llave para tuercas de rueda, una peseta.  
 Dos mangas derechas, 20.  
 Cuatro muelles puesta en marcha, 1.  
 Veintiseis idem de válvula, 2,60.  
 Dos mordazas freno trasero, 1.  
 Una nodriza, 5.  
 Doscientos cincuenta y un ochos de ballesta, 21,25.  
 Dos piñones distribuidor, 10.  
 Un idem primera y marcha a atrás, 5.  
 Dos puestas en marcha completas, 20.  
 Un piñón segunda y directa, 5.  
 Cinco palancas distribuidor, 5.  
 Un piñón bomba de aceite, 5.  
 Ocho rotores distribuidor, 2.  
 Una rueda delantera, 15.  
 Una idem trasera, 15.  
 Doce racores de gasolina bicónicos, 4.  
 Un sacaruedas, 5.  
 Un taquet de válvula, 0,50.  
 Quinietas setenta y cuatro tuercas bulón ballesta, 57,40.  
 Cuatro tornillos platino Delco, 0,40.  
 Un tubo escape parte trasera, 1.  
 Diecinueve tapones de radiador, 19.  
 Ocho tornillos de culata, 1,60  
 Seis cojinetes cigüeñal, 60.  
 Diecisiete tapones depósito gasolina, 8,50.  
 Setecientos siete tornillos ochos ballesta, 70,70.  
 Quinientas tuercas de tornillos ochos ballesta, 50.  
 Una tapa distribuidor, 0,25.  
 Veinticuatro tapacubos de rueda, 24.  
 Dos zapatas de freno delantero, 2.  
 Ocho bulones mangueta, 4.  
 Dos bielas de frenos, 10.  
 Treinta y cuatro ballestas delanteras, 170.  
 Cinco idem traseras, 50.  
 Tres bobinas autolite, 15.  
 Once barras dirección completas, 11.  
 Ochocientos treinta y nueve bulones de ballesta, 83,90.  
 Una corona volante de motor, 10.  
 Cuatro cadenas distribución, 40.  
 Dos cojinetes bomba de agua, 20.  
 Dieciséis cuñas palier, 1,60.  
 Dos coronas diferencial, 40.  
 Ocho cables de batería, 4.  
 Veintitres cristales de faro piloto, 23.  
 Treinta y cinco idem, de faro delantero, 35.  
 Cuarenta y nueve correas ventilador, 49.  
 Un condensador 0,10.  
 Cuatro casquillos cigüeñal, 40.  
 Ocho idem idem bulón mangueta, 2.  
 Cinco cojinetes Nice sinfin dirección, 50.  
 Cuatro idem de biela, 40.  
 Ciento veinte casquillos unión universal, 12.  
 Un juego cables y distribuidor, 1.  
 Veinticuatro casquillos de ballesta, 12.  
 Once cables cuenta kilómetros, 11.  
 Seis cojinees de manga, 60.  
 Treinta y cinco discos de embrague, 35.  
 Una dirección completa, 50.  
 Tres discos movidos embrague, 3  
 Veintidos enchufes de faro, 2,20.  
 Treinta y seis escobillas dinamo, 3,60.  
 Dos faros completos delanteros, 20  
 Dos galgos radiador, 2.  
 Veinte grapas de rueda, 1.  
 Piezas para coche Wippet 96:  
 Sesenta y un aros de pistón, 61.  
 Veinte bulones de pistón, 20.  
 Doce bielas completas, 60.  
 Dos coronas volante y puesta en marcha, 20.  
 Tres juegos cable distribuidor, 3.  
 Un eje turbina bomba de agua, 2.  
 Un faro piloto completo, 5.  
 Doce juntas para válvula, 1,20.  
 Una junta carter de aceite, 0,50.  
 Trece juntas de culata, 13.  
 Nueve idem tubo escape, 0,90.  
 Veinticuatro muelles de válvula, 24.  
 Una manga izquierda, 10.  
 Seis pistones completos, 30.  
 Dos puertas faro piloto, 1.  
 Un palier, 20.  
 Dos cojinetes de rueda, 20.  
 Diez tornillos platino, 10.  
 Veintidos válvulas de motor, 44.  
 Accesorios y piezas varias:  
 Cuatro latas de Valvulina Waccum 5 kilogramos, 40.  
 Trece idem de dos kilos, 52.  
 Seis idem grasa Waccum de dos kilogramos AF, 24.  
 Trece idem aceite Waccum de 5 kilogramos, 130.  
 Cinco idem idem idem de 5 kilogramos, 50.  
 Cinco idem idem idem de 5 kilogramos BE, 50.  
 Tres idem idem idem de 5 kilogramos Artic, 30.  
 Diez idem idem idem de dos kilogramos BB, 40.  
 Diecisiete idem idem idem, de dos kilogramos A, 68.  
 Una idem idem idem de 17 kilogramos A, 34.  
 Nueve idem idem Silkoil de 5 kilogramos semidenso, 90.  
 Diecisiete idem idem idem de dos kilogramos semidenso, 68.  
 Noventa y ocho kilos de algodón blanco, 49.  
 Cuarenta y cinco idem idem color, 18.  
 Treinta y seis aceiteras, 9.  
 Nueve articulaciones rótula dirección, 9.  
 Cinco aros freno, 25.  
 Cinco abrellantas, 5.  
 Cuatro bombas aire Malivert, 8.  
 Una bobina universal Bosch, 5.  
 Dos baules de coche, 50.  
 Doscientos sesenta y un botes de parches, 261.  
 Once ballestas de Essex, 11.  
 Veintiseis botes de talco Mika, 6,50  
 Diez bombas engrase Tecalemit tipo Mewi, 20.  
 Ciento cuarenta y un botes hermetic, 72,50.  
 Trescientas cuarenta bombillas, 85.  
 Quince botes de simoniz, 15.  
 Treinta y ocho idem Robialac, 38.  
 Ocho idem pasta limpia niquelados, 0,80.  
 Dos bulones para transversal Essex, 1.  
 Cinco idem pistón Essex, 5.  
 Dos bocinas Rol, 2.  
 Dos bulones mangueta Essex, 1.  
 Catorce botes pintura cubiertas, 7.  
 Diecinueve idem pasta esmeril, 8,50.  
 Ciento sesenta y dos bujias, 324.  
 Dos bielas Essex, 20.  
 Treinta y cinco bulones ballesta Hudson, 35.  
 Seis mangnetas Hudson, 60  
 Doce bulones pistón aluminio, 12.  
 Treinta y cinco idem ballesta Essex, 35.  
 Dos bielas motor Willys 60, 20.  
 Diez bieletas Willys 70, 50.  
 Tres chapas S. P., 1,50.  
 Dos bulones mangueta Essex, 2.  
 Una barra dirección completa Essex, 10.  
 Cuatro ballestas Willys 56, 40.  
 Catorce casquillos ballesta Essex, 3,50.  
 Ocho idem unión universal Essex, 2,00.  
 Dieciocho juntas culata Essex, 1,80.  
 Cuarenta y ocho idem escape Essex, 4,80.  
 Diecinueve juntas carter aceite Willys 56, 1,90.  
 Cuatrocientos treinta y dos idem de fibra, surtidas, 10.  
 Doce idem tubo escape Willys 70, 1,20.  
 Ocho idem culata Peugeot 201, 8.  
 Diez idem goma culatin Willys 70, 1.  
 Dos limpiaparabrisas Malco, 2.  
 Treinta y ocho lenguetas de bocina, 3,80.  
 Veintiún botes liquido para radiadores Solder, 2,10.  
 Veintiocho idem idem Galicia, contra pinchazos, 2,80.  
 Cinco llaves fijas, 1,25.  
 Doce idem para Delco, 1,20.  
 Ocho limas para platino, 0,35.  
 Dos llantas para Willys 56, 10.  
 Dos motometer San Cristóbal, 2.  
 Treinta y seis manchones, 9.  
 Dos manivelas de arranque Peugeot 172R, 10.  
 Tres martillos de bola, 1,50.  
 Seis manómetros presión, 6.  
 Doscientos dieciseis obuses de válvula, 11,80.  
 Cuatro pistones completos Peugeot 201, 20.  
 Un piñón de ataque Willys 56, 20.  
 Tres palancas Delco Essex, 1,50.  
 Cinco pistones aluminio completos Willys 56, 25.  
 Treinta y tres pasapartous, 33.  
 Quince tornillos platino Delco Hudson Essex, 1,50.  
 Tres pistones aluminio, 15.  
 Una polea ventilador Udson, 2.  
 Un piñón segunda y directa Peugeot 201, 10.  
 Treinta y dos paños limpieza Hispania, 8.  
 Un piñón tren balader Peugeot 190S, 10.  
 Un idem fijo Peugeot 190S, 10.  
 Un idem balader Peugeot 172R, 10.  
 Dos palancas delco Packard, 2.  
 Dos correas ventilador Willys 70, 2.  
 Un distribuidor completo Willys 70A, 2.



- Seis discos embrague Hudson, 50.  
Veinticinco idem idem Willys 70, 20.  
Cuatro idem idem Peugeot tipo 183, 16.  
Doce idem idem Willys 56, 48.  
Doce desmontables, 6.  
Quinientos setenta y nueve engrasadores, 57,90.  
Un extractor de ruedas Hudson, 1.  
Tres espárragos culata Hudson, 3.  
Once espejos retrovisores, 11.  
Doscientos cuarenta y cuatro esponjas, 24,40.  
Diez estriberas aluminio Essex, 10.  
Quince pares esarpines, 15.  
Dos juegos funda balón Hudson, 2.  
Dieciocho faros de población, 18.  
Dos idem Packard, 2.  
Seiscientos cincuenta y nueve fusibles, 32,80.  
Cuarenta metros cinta freno ferodo, 40.  
Veinticinco idem idem rayo, 50.  
Veinticuatro grapas rueda Willys 56, 2,40.  
Cuatro ganchos de capó Hudson, 0,40.  
Un gato hidráulico, 10.  
Un idem Michelin, 10.  
SeSENTA y cuatro gomas repuesto Record bomba aire, 6,50.  
Veinticuatro gomas limpiaparabrisas, 2,40.  
Seis gomas balón Willys 66A, 30.  
Treinta y dos gamuzas, 3,20.  
Ocho metros goma para parches, 0,80.  
Cuatro hojas maestras Essex, 4.  
Una horquilla cambio velocidades, 2.  
Trece inyectores de aceite, 1,30.  
Un interruptor de luces Hudson Essex, 1.  
SeSENTA y dos juntas tubo escape Hudson, 6,20.  
Treinta y siete idem culata Hudson, 37.  
Dos crucetas unión universal Essex, 20.  
Trece chavetas de válvula Hudson, 1,30.  
Once idem idem Essex, 1,10.  
Una corona diferencial eje trasero Hudson, 25.  
Cinco coronas diferencial, 125.  
Once metros correa eslabonada, 11.  
Dos cadenas distribución Willys 70B, 10.  
Tres cazoletas retención caja bolas embrague, 3.  
Dieciocho casquillos superiores bujía mangueta, 11,80.  
Ciento cuatro cueros de bomba, 5,20.  
Una cadena distribución Essex, 5.  
Cuatro ceniceros, 1.  
Diez correas ventilador Hudson Essex, 10.  
Dos idem idem Packard, 2.  
Un claxon amplior 6V, 5.  
Dos camisas Willys 66, 40.  
Mil doscientos corchos embrague Hudson Essex, 12.  
Cuatro cojinetes tinker Willys T86, 40.  
Ciento noventa capuchinos de ballesta, 19.  
Trece culatines Willys 56, 65.  
Cinco cristales faro Hudson, 5.  
Cincuenta y ocho cardan limpia bujías, 5,80.  
Dos culatines Willys 70, 10.  
Diez metros cable bujía, 10.  
Cuatro cojinetes nice manga Essex, 30.  
Dos idem idem Hudson, 20.  
Veinte cepillos vestidura, 20.  
Diecisiete metros cable instalación, 17.  
Seis calibres niquelados, 5.  
Once correas ventilador Peugeot 201, 11.  
Una cadena distribución Peugeot 172R, 10.  
Dos coronas diferencial Willys 56, 40.  
Tres idem idem Essex, 60.  
Nueve casquillos mangueta Hudson, 0,90.  
Tres coronas volante puesta en marcha Essex, 30.  
Tres piñones de ataque Hudson, 30.  
Cinco idem idem Essex, 50.  
Catorce peras bocina, 28.  
Treinta y un planchas corcho, 31.  
Cuarenta y dos portapatentes, 21.  
Dos rodillos rueda delantera interior, 4.  
Cuatro idem piñón ataque Essex, 8.  
Dos idem diferencial Essex, 4.  
Un idem rueda delantera exterior, 2.  
Tres rótulas dirección Willys 70, 0,30.  
Ciento seis rollos cinta aislante, 10,60.  
Ochenta y dos racores bomba universal, 8,20.  
Un radiador completo camioneta Overland, 50.  
Dos silenciosos Essex, 2.  
Seis taquets de válvula Essex, 3.  
Tres silenciosos Hudson, 3.  
Siete tapones radiador, 7.  
Dos tapacubos rueda Willys 70, 2.  
Diez idem idem Hudson, 10.  
Un tapón radiador Willys 56, 1.  
Diez tapones depósito gasolina Willys 70, 5.  
Diez tapacubos Hudson, 10.  
Un tapón radiador Willys 56, 1.  
Diez tapones depósito gasolina Willys 70, 5.  
Una tapa distribuidor, 5.  
Una unión universal Willys 56, 2.  
Un ventilador Willys 70, 2.  
Once vasos filtro gasolina, 11.  
Dos vulcanizadores Mefisto, 2.  
Veinticuatro válvulas americanas 12.  
Once idem admisión Peugeot 5 HP., 22.  
Dos mesas escritorio de tres cajones cada una, 500.  
Una mesita máquina escribir, 50.  
Una máquina de escribir Underwood, carro grande, regular estado, 500.  
Una máquina de escribir Underwood, carro pequeño, buen estado, 400.  
Un armario clasificador, de madera, 100.  
Una caja de caudales, 500.  
Un armario dos puertas cristales, 50.  
Dos estanterías archivo, 100.  
Tres sillas, 45.  
Un sillón, 30.  
Un perchero, 6.  
Un tresillo forrado de pana, 50.  
Una mesita centro, 25.  
Una mesa despacho tres cajones, 500.  
Una alfombra, 125.  
Un sillón, 30.  
Una mesa ministro, 200.  
Un sillón ministro, 30.  
Cuatro sillas tapizadas en cuero, 60.  
Una librería dos puertas cristales, 250.  
Una mesita máquina escribir, 50.  
Un cuadro dibujo asunto deportes, 12.  
Una lámpara bronce, 50.  
Un bureau grande, 200.  
Una mesa escritorio de tres cajones, 100.  
Un sillón, 50.  
Dos sillas asiento madera, 30.  
Una mesa pequeña, 15.  
Una máquina de sumar Breman, 500.  
Un armario clasificador, 105.  
Dos mesas de cinco cajones, 100.  
Dos mesitas máquina escribir, 100.  
Una idem auxiliar, 15.  
Seis sillas, 90.  
Dos ficheros acero Roneo, 250.  
Un id. idem de cuatro cajones, 50.  
Un aparato multicopista, 25.  
Una estantería archivo, 50.  
Un perchero capero, 6.  
Una estantería archivo grande, 75.  
Dos mesas de cinco cajones, 100.  
Tres ficheros Kardez acero, 150.  
Una mesa fichero Kardez acero, 75.  
Ocho sillas, 120.  
Un fichero Kardez acero pequeño, 25.  
Dos vitrinas, 50.  
Nueve estanterías para piezas, 100.  
Seis caballetes idem, 100.  
Un bureau grande en mal estado, 200.  
Un sillón, 30.  
Una silla, 15.  
Un perchero árbol, 6.  
Un juego escribanía dos tinteros, 5.  
Seis tinteros cristal corrientes, 6.  
Un ómnibus Willys 515, número 81, motor 17074, 20 HP., 6.000.  
Una camioneta Willys 101, caja madera, número 12357, motor número 12971, 20 HP., sin algunas piezas, 4.000.  
Un chasis Willys C. 101, número 16796, motor número 17526, 20 HP. sin algunas piezas, 3.500.  
Un chasis Willys C 101, número 17116, motor 17641, 20 HP., sin algunas piezas, 3.500.  
Una camioneta Willys C 101, caja madera, número 17518, motor 18458, 20 HP., sin algunas piezas, 4.000.  
Una camioneta Willys C 101, caja madera, número 17630, motor 18428, 20 HP., sin algunas piezas, 4.000.  
Una camioneta Willys C 101, caja madera, número 17632, motor número 18431, 20 HP., sin algunas piezas, 4.000.  
Un chasis Whippet 96A, número 472447, motor 461449, sin algunas piezas, 14 HP., 2.000.  
Un chasis Whippet 96A, número 462450, motor 461464, 14 HP., sin algunas piezas, 2.000.  
Un chasis Whippet 96A, número 462451, motor número 461452, 14 HP., sin algunas piezas, 2.000.  
Un chasis Diamon T 506, número 96079, motor 160375, 28 HP., sin algunas piezas, 14.000.  
Un chasis Diamon T 506, número 96156, motor 162303, 28 HP., sin algunas piezas, 17.000.  
Una camioneta Ford, matrícula M-31703, en mal estado, 500.  
Una camioneta Willys, caja madera, matrícula TO. núm. 2.916, falta paliers diferencial, 500.  
Una idem Willys, caja madera, matrícula núm. M. 37.155, falta bujes y palier, 755.  
Una idem Willys, caja madera, matrícula M. núm. 37.311, faltan varias piezas motor, 750.  
Un camión Mack, caja madera, matrícula CV. núm. 1.019, 9.000.  
Un idem Mack, caja metálica, matrícula M. número 9.807, mal estado (bandajes), 1.000.  
Un idem Pieres Arrow, caja madera, matrícula M. 6714, muy mal estado (bandajes), 1.000.  
Un idem Mack, caja metálica, matrícula O. 7.491, 9.000.  
Una máquina de afilar a mano, 5.  
Dos tornillos de banco, 20.  
Una tala radora eléctrica, 80.  
Un tornillo paralelo, 10.  
Dos taladradoras, 10.  
Un marmol de precisión, 30.  
Un bramil, 10.  
Dos tornillos de banco de hierro, 15.  
Un tripode, 5.  
Dos caballetes, 50.  
Una polea diferencial, 10.  
Una afiladora, 2.  
Una taladradora de mano, 25.  
Un tornillo de pié, 15.  
Una fragua, 10.  
Una higornia, 5.  
Un cuadro de carga baterías, 5.  
Piezas y accesorios para Willys Wippet, Camioneta C. 101.  
Tres árboles de levas Wippet, 30.  
Tres idem idem, Willis, 30.  
Treinta y un aros de llanta, 155.  
Doce asientos barra dirección, 12.  
Veintiun idem muelles válvula, 10.  
Dos ballestas delanteras completas, 40.  
Dos idem traseras completas, 20.  
Seis brazos principal dirección, 12.  
Un idem idem, 2.  
Cuatro idem secundarios idem, 4.  
Seis bielas mando dirección, 24.  
Diez biseles de piloto con cristal, 10.  
Ocho bridas 45 por 60, 4.  
Un bloque de cilindros, Wippet, 75.  
Cuatro bombas de aceite, 40.  
Quince balones brazo freno delantero, 7,50.  
Ocho idem ballesta delantera, 4,50.  
Diecinueve idem idem, trasera, 9,50.  
Una cadena distribución larga, 15.  
Dos carter de aceite Wippet, 50.  
Dos idem idem Willys, 50.  
Un cigüeñal Wippet, 75.  
Dos idem Willys, 150.  
Cinco cojinetes delanteros superiores, 100.  
Cinco idem idem inferiores, 100.  
Cinco idem idem derechos, 100.  
Cinco idem idem izquierdos, 100.  
Diez idem idem intermedios, 200.  
Diez idem traseros idem, 200.  
Cuatro idem idem superiores, 80.  
Cuatro idem idem inferiores, 80.  
Dos idem centrales superiores, 40.  
Cuatro idem idem inferiores, 80.  
Diez idem delanteros superiores, interiores, 200.  
Diez idem idem inferiores, idem, 200.  
Diez idem traseros superiores, id., 200.  
Diez idem idem inferiores, idem, 200.  
Cinco idem idem, izquierdos, 100.  
Cinco idem idem derechos, 100.  
Seis corazas de radiador, 600.  
Cinco coronas dentadas volante motor Wippet, 100.  
Seis correas de ventilador, 12.  
Seis idem idem Rusco, 12.  
Dos contraejes de transmisión, 4.  
Doce dados de cruceta, 24.  
Veinticuatro discos de embrague Ferode, 120.  
Cinco idem idem, 23.  
Un eje piñón marcha atrás, 10.  
Tres hojas maestra ballesta delantera, 9.  
Siete idem idem idem, 31.  
Nueve idem idem, segunda idem, trasera, 27.  
Nueve idem idem tercera, idem idem, 27.  
Dieciséis llantas reforzadas, 180.  
Siete mangueras derecha, 35.  
Quince idem izquierda, 75.



- Tres nidos de radiador, Wippet, 175.  
Seis platos presión embrague, 12.  
Cuatro idem, unión cardánica, 18.  
Dos platinos de Dolco, 10.  
Veinticuatro piñones bomba aceite, 48.  
Un idem distribución dinamo, 2.  
Cinco idem idem idem, 10.  
Cinco idem idem cigüeñal, 10.  
Dos piñones marcha atrás, 10.  
Tres pistones completos, grafo B, 15.  
Diez idem idem, C, 50.  
Diez idem idem, D., 50.  
Trece idem idem, A., 65.  
Diez idem idem, B, 60.  
Cinco idem idem, C., 25.  
Cinco idem sobre medida, 25.  
Seis piñones, primera y segunda, 30.  
Cuatro idem tercera y cuarta, 20.  
Seis piñones, segunda y directa, 30.  
Tres poleas de ventilador, 15.  
Cuatro rodamientos bulón mangueta, 8.  
Cuatro idem diferencial, 8.  
Un idem interior piñón ataque, 2.  
Un idem trasero argol prensa, 2.  
Un idem bomba de agua, 2.  
Un idem collarín de embrague, 2.  
Cuatro idem delanteros tren balader, 8.  
Siete ruedas delanteras, 140.  
Nueve soportes ballesta trasera, 18.  
Once segmentos de comprensión, 11.  
Nueve idem de engrase, 1.  
Seis tapones radiador con rosca, 12.  
Cincuenta y dos tapacubos Chipet, 104.  
Catorce idem Willys, 28.  
Diecisiete taquets, 34.  
Cien terminales de Delco, 100.  
Veinticinco tornillos de cardan, 25.  
Veintiún tubos acodados nodriza, 21.  
Seis idem carburador nodriza, 6.  
Trece tuercas brazo doble dirección, 13.  
Veintinueve idem bulón ballesta delantera, 29.  
Treinta y cinco tuercas inferior horquilla freno, 35.  
Seis idem prensa estopas carburador, 6.  
Quince idem de freno, 15.  
Ocho válvulas de admisión, 16.  
Siete idem de escape, 14.  
Veintisiete idem de admisión, 54.  
Trece idem de escape, 26.  
Dos volantes de motor, 50.  
Piezas coche Milpper modelo 96  
Un árbol de levas, 15.  
Tres ballestas traseras completas, 60.  
Diez bielas motor y freno, 56.  
Cuatro bajos rueda trasera, 10.  
Veintiún bulones dirección pistón y freno, 58.  
Sesenta y nueve casquillos dirección, 69.  
Un cigüeñal, 75.  
Dieciséis coginetes cigüeñal, 160.  
Cinco condensadores, 0,50.  
Tres coronas diferencial, 0,30.  
Cinco cuerpos bomba aceite, 15.  
Dieciséis discos embrague, 80.  
Diez hojas ballesta, 80.  
Nueve horquillas cambio, 18.  
Noventa juntas 118.  
Un manómetro de aceite, 5.  
Doscientos cincuenta muelles  
acelerador embrague y puesta en marcha, 250.  
Veinticinco piñones planatorios de Delco cigüeñal y bomba de agua, 125.  
Doce pistones de hierro, 36.  
Ocho pistones dinamos y cuenta kilómetros, 16.  
Dos radiadores completos, 100.  
Diez retores distribuidores, 10.  
Diecinueve segmentos engrase, 19.  
Seis sinfin de dirección, 30.  
Seis satélites diferencial, 30.  
Dieciocho tapas embrague y cigüeñal, 104.  
Tres tapones radiador, 6.  
Cuatro árboles de transmisión, 60.  
Tres ballestas delanteras, 60.  
Dos bombas de aceite completas, 20.  
Dieciocho bielas de motor, 360.  
Una bobina, 18.  
Un cigüeñal, 75.  
Dos coronal diferencial, 50.  
Una coraza radiador, 50.  
Tres culatas, 150.  
Un cuerpo superior carburador, 10.  
Tres inferiores carburador, 30.  
Dieciséis hojas ballesta, 32.  
Cuatro horquillas de cambio, 4.  
Dos piñones de ataque, 40.  
Dieciséis pistones aluminio, 140.  
Treinta piñones, bomba aceite, distribución cigüeñal y cuenta kilómetros, 60.  
Dos ruedas, 30.  
Veinticinco sinfin cuenta kilómetros, 25.  
Ochenta y nueve segmentos, 89.  
Ciento cuarenta tapones gasolina, 140.  
Un volante motor, 50.  
Dieciséis válvulas, 16.  
Siete ballestas, 20.  
Doce bielas, 24.  
Dos coronas radiador, 50.  
Tres coronas diferencial, 75.  
Dos culatas, 10.  
Cuarenta y dos discos embrague, 126.  
Diez paliers 98A y 98B, 150.  
Tres piñones ataque, 30.  
Once piñones cambio, 50.  
Dieciocho pistones completos, 18.  
Una rueda, 25.  
Un volante dirección, 25.  
Piezas coche automóvil Willys Sex 98E  
Tres bombas aceite, 30.  
Doce bielas, 200.  
Cuatro cuerpos bomba aceite, 8.  
Siete hojas ballesta, 14.  
Nueve llantas, 35.  
Nueve manguetas, 30.  
Veintisiete piñones bomba aceite y árboles, 50.  
Tres piñones cigüeñal y cambio, 50.  
Once pistones completos, 55.  
Ocho rodamientos mangueta palier y piñón ataque, 248.  
Una rueda metálica, 25.  
Ocho tapones radiador, 16.  
Piezas repuesto coche Willys Keigel modelo 66  
Veintidos bulones magneto y pistón, 58.  
Tres bielas motor, 30.  
Un bloque motor, 50.  
Trece bulones ballesta, 39.  
Cuatro brazos dirección, 12.  
Catorce bielas camisa, 28.  
Una corona diferencial, 50.  
Cuatro camisas, 100.  
Diez desyuntadores, 20.  
Cuarenta y un discos amortiguadores, 41.  
Cuatro horquillas cambio, 16.  
Siete manivelas, 21.  
Dos paliers, 40.  
Seis piñones diferencial, 12.  
Dos piñones ataque, 40.  
Ocho rótulas dirección, 16.  
Cuarenta y cinco segmentos, 45.  
Seis satélites diferencial, 30.  
Tres tapas de culata, 60.  
Tres tapas distribuidor, 30.  
Catorce zapatas freno, 28.  
Diez y seis bielas, 160.  
Tres pistones, 16.  
Piezas coches Willys Enicet, modelo 66 B: Diez y siete camisas, 150.  
Una corona diferencial, 50.  
Diez llantas, 100.  
Seis manivelas, 1.  
Tres paliers, 60.  
Un piñón ataque, 20.  
Seis pistones, 30.  
Doce tapones radiador y depósito gasolina, 24.  
Piezas coche Willys Knicet, modelo 70.  
Once biseas, 110.  
Sesenta y cuatro bicicletas camisa 192,  
Treinta y cinco balones vallesta y pistón, 70.  
Dos cigüeñales, 150.  
Una corona diferencial, 75.  
Dos coronas volante motor, 25.  
Un culatín de cilindros, 15.  
Cuatro horquillas cambio, 16.  
Dos paliers, 40.  
Diez y seis pistones, 80.  
Tres radiadores, 150.  
Setenta y siete segmentos culatín engrase, 77.  
Un tren ñajo, 15.  
Piezas para coche Willys modelo 70 A. Un bendix completo, 15.  
Cinco bombas de aceite, 25.  
Una camisa, 20.  
Siete discos embrague, 14.  
Seis paliers, 120.  
Cuatro piñones bomba, 16.  
Diez tapacubos, 20.  
Dos tuercas paliers, 10.  
Un radiador, 50.  
Piezas camión diamont, dos ballestas, 40.  
Cuatro brazos dirección, 40.  
Treinta bielas, 300.  
Ciento tres balones ballesta, 103.  
Veinticuatro aspas ventilador, 24.  
Un cárter cambio, 50.  
Ciento setenta y siete castillos dirección pistón y mangueta, 107.  
Ciento veinticinco cojinetes cigüeñal, 350.  
Dos Compresores, 30.  
Ocho coronas diferencial, 100.  
Dos cuerpos ventilador completos, 40.  
Cuatro culatas, 110.  
Una cruceta, 10.  
Tres discos rueda, 45.  
Ocho ejes bomba agua sin fin de lantero, 16.  
Seis embragues, 18.  
Treinta y ocho hojas ballesta, 76.  
Dos llantas, 3.015'20.  
Tres llantas, 5.417'45.  
Cuatro manguetas, 80.  
Once paliers, 110.  
Dos piñones árbol de levas, 30.  
Ocho poleas ventilador, 10.  
Setenta y ocho piñones bomba distribución diferencial ataque planetarios satélites y cambio, 75.  
Diez y siete pistones, 34.  
Diez y seis poleas ventilador y cigüeñal, 32.  
Un radiador completo, 75.

Un nido radiador, 50.  
Una coraza radiador, 25.  
Siete ruedas, 70.  
Dos conos rodamiento palier, 20.  
Ocho segmentos compresión, 16.  
Cuarenta y dos idem engrase, 84.  
Diez y seis transmisiones, 49.  
Ochenta y cuatro tapacubos, 176.  
Veintitres tapones depósito gasolina, 23.  
Veinte idem radiador, 20.  
Treinta y seis taquets, 36.  
Maquinaria agrícola; Tres afiladores esmeril, 150.  
Una grada de lanza, tipo F, 50.  
Dos cultivadoras internacional para una caballería, 50.  
Nueve arados J. 7 5 Internacional, 18.  
Una atadora segadora M. C. Cormick, 500.  
Asciende en total la tasación de los bienes que se anuncian en subasta, a la cantidad de ciento noventa y un mil cinco pesetas.

Se advierte lo siguiente:

Primero: No se admitirán posturas que no cubran las dos terceras partes de la tasación, y sin que los licitadores consignen previamente sobre la mesa del Juzgado o en el establecimiento destinado al efecto el importe de diez por ciento de dicha tasación.

Segundo: No se admitirán posturas que no se hagan por el total de los bienes comprendidos en este edicto.

Tercero: Para tomar parte en la subasta los licitadores exhibirán su cédula personal.

Cuarto: La subasta se celebrará simultáneamente en este Juzgado y en el que corresponde de los de primera instancia de Madrid, y por tanto se observará lo dispuesto en el artículo 1510 de la Ley de Enjuiciamiento civil.

Dado en Gijón a cinco de Noviembre de mil novecientos treinta y dos.—Odulio Siboni.—El Secretario, Magín Fernández.

#### Juzgado de Oviedo

#### Cédula de citación.

El señor Juez de primera instancia de Oviedo, por resolución de hoy, dictada en juicio de desahucio, promovido por el Procurador don Carlos Castañón, en nombre de don Marcelino Suárez García, contra don Angel Fernández Cabal y otros, sobre desahucio, acordó citar en forma legal al demandado don Julio Hernández la Rubia, mayor de edad, casado, domiciliado últimamente en esta ciudad, y actualmente en paradero ignorado, para que el día diecisiete del actual, a las diez de la mañana, comparezca ante este Juzgado de primera instancia, con el fin de celebrar el acto de juicio verbal, apercibiéndole que de no verificarlo le parará el consiguiente perjuicio.

Oviedo, nueve de Noviembre de mil novecientos treinta y dos. El Secretario judicial, Antonio F. Giro.

R. al núm. 3.400