

SUPLEMENTO AL DIARIO DE CÓRDOBA.

Lunes 30 de Enero de 1860.

Noticias.

CORRESPONDENCIA PARTICULAR DEL DIARIO.

Campamento del tercer cuerpo frente a Tetuan 23 de Enero a las 8 de la noche. Sr Director del *Diario de Córdoba*. Mi querido amigo, escribo a V. bajo la impresión de los heroicos acontecimientos de hoy y escuchando la música de diez ó doce cuerpos que tocan á un tiempo la retirada; recibo esta sobre el cajón que sirve de mesa como á mis amables compañeros de tienda, que son el cordobés Juan Bellido y varios oficiales de cazadores de Barcelona; á la luz de una vela colocada en una bayoneta y que oscila como si tuviese suena, y no extraño á V. con todo esto el estilo y desahogo de esta epístola, recuerdo que concuro á Córdoba, delicia de mis recuerdos, y á mis amigos, recuerdo de mi corazón.

Comenzaré, pues, diciéndola á V. porque es lo más interesante, que esta mañana los moros quisieron esotobar los comenzados trabajos de un fuerte que se está construyendo en la llanura y á unos 17000 metros de la Aduna; que la descubierta de los moros (en la cual Bellido y yo nos halláramos) contuvo su ímpetu, pero que tuvo que replegarse llevando á guisa de una guerrilla de infantería, porque el enemigo engrosó á un modo considerable.

Poco á poco fueron acudiendo fuerzas y á las dos de la tarde el combate estaba generalizado desde las últimas colinas del Cabo Negro hasta el río Martín; es decir, en la estension de media legua y casi á otro tanto de nuestras triacheras. Lo accesible del terreno, por mas que esté cruzado de lagunas y de humensas barrizales donde hombres y caballos se hundían hasta el talle, como diría un marino, permitió al General en Jefe deslegar en batallas 14 batallones, 40 piezas y como unos 15 batallones, de modo que la columna presentaba un magnífico aspecto, al que contribuía lo delicioso de la tarde. El enemigo atacó con

un ímpetu y una audacia increíbles en toda la línea; pero una brillantísima carga de Farnesio por la derecha que hizo una horrible matanza, un cuadro del regimiento de Cantabria y la furia de nuestra artillería, unido esto al valor del General en Jefe que se halló en el sitio de mas peligro, lo puso en una vergonzosa fuga, dejando el campo sembrado de cadáveres, varios de los que vi por mí mismo.

A las cuatro las tropas se retiraron por escalones, sostenidas por toda la caballería y por los espantosos disparos de las baterías de 4 12 rayadas; y entraron en el campamento á los gritos entusiastas de viva la Reina! viva España! Yo, que marchaba en la última línea de la retirada con el segundo escuadrón de Húsares, estaba verdaderamente estasiado ante el espectáculo de una de las mas bellas y difíciles operaciones de la estrategia, rodeado de humo, de ruido, de entusiasmo y de gloria.

En la acción de hoy, importante porque los moros han visto desplegadas por primera vez grandes masas que maniobraban á la europea, es decir, con arreglo á la táctica sublime, ellos han tenido inmensas pérdidas; nosotros, insignificantes, aunque entre ellas se cuentan un tercio de Farnesio que ha espitado esta noche en el campamento y un coronel del B. M. general.

Un soldado de carabineros ha cogido á la caballa una bandera, dando muerte al gef. que la llevaba; acción que, según dicen, ha premiado el General en Jefe con la cruz laureada de San Fernando y el empleo de sargento. La enseña es de damasco amarillo floreado con borlas de seda del mismo color. Otro soldado de artillería ha dado muerte á 3 moros. El hijo del conde de Nemours, que es un niño, ha cargado con Villaviciosa y ha recibido en el campo la cruz de San Fernando.

Estoy rendido; el silencio que ya reina en el campamento, me está enamorando para el sueño; para concluirle diré á V. que la Aduna

ocupa ya el centro de una magnífica fortificación de campaña con un buen fosó, cuatro rebeldes y 12 cañones; que ha comenzado el desembarque del tren de sitio, y que el ejército arde en deseos de apoderarse de Tetuan, que apenas está á media legua de nosotros y que nos convida con su blancura, deslumbradora, con su gran torre y sus deliciosas casas de campo.

La luz se apaga; lo saludan con el alma.

HELIONORO DEL BUSTO.

Málaga 27. Ayer salió de este puerto el vapor transporte *Ville de Lyon* con rumbo á las playas de Africa, remolcando la fragata mercante *Agustina* con varios oficiales, 52 individuos de tropa y víveres y efectos para el campamento.

Hoy deben llegar á Málaga las cuatro compañías catalanas cuyo armamento les será entregado en esta ciudad; no desembarcarán pues inmediatamente seguirán para Africa; tambien se aguardan otras fuerzas de Barcelona, que quedarán en esta capital.

ULTIMA HORA.

PARTE TELEGRÁFICO OFICIAL.

El Excmo. Sr. Ministro de la Gobernación á los Sres Capitanes generales etc.

Madrid 29 de Enero de 1860 á la una y 50 minutos de la tarde.

Campamento de Guad-el-jelu 28 de Enero á las 12 de la mañana.

No ocurre novedad. Sigue el desembarco del tren de sitio. Los moros están decididos á defender á Tetuan; esto esije que se lleve todo lo necesario para el sitio de la plaza, con el fin de asegurar la toma de ella, y aun arrasarla si lo hiciese preciso su resistencia.

Recibido á las 3 y 40 minutos de la tarde del día 29.

Editor responsable: D. JOSÉ MARTÍNEZ. CÓRDOBA. 1860 Imp y Lit de D. Fausto Garcia Foga

CORREOS Y TRASPORTES.

Correos.

Entran en Córdoba todos los días.

De Madrid á las 2 y 15 minutos de la madrugada.

De Sevilla y Cádiz á las 8 y 15 minutos de la noche.

De Sevilla, segunda expedición, á las 12 y 30 minutos del día.

De Ecija y Campo de Gibraltar á las 7 y 10 minutos de la noche.

De Málaga á las 3 de la tarde.

Los Lunes, Miércoles y Sabados.

De Espiel, Fuenteolcjana y Pozoblanco á las 5 y 30 minutos de la tarde.

Salen de Córdoba todos los días.

Para Madrid á las 8 y 45 minutos de la noche.

Para Sevilla y Cádiz á las 6 y 30 minutos de la mañana.

Para Sevilla, segunda expedición, á las 3 y 30 minutos de la tarde.

Para Ecija y Campo de Gibraltar á las 4 de la mañana.

Para Málaga á las 6 de la mañana.

Los Domingos, Martes y Jueves.

Para Espiel, Fuenteolcjana y Pozoblanco á las 11 de la mañana.

Correspondencia para Ultramar.

Salen de Cádiz el 12 de cada mes y de Santander el 20 á esta última debe ponerse por Santander. Para dirigirse convenientemente por el primer punto, deberá depositarse en los buzones de esta capital con la anticipación de dos días, y para el segundo el 15 de cada mes.

La dirigida á Filipinas por el istmo de Suez saldrá de Gibraltar los días 8 y 14, y por consiguiente deberá depositarse con tres días de anticipación.

Para Marsella y Nápoles, con escala en Liorna y Civita-Vecchia, todos los martes por los vapores que salen de Alicante los viernes.

Diligencias.

SILLAS-CORRIÓ.—Entran de Madrid todos los días á las 2 y 15 minutos de la madrugada, y salen para dicho punto á las 8 y 45 minutos de la noche. Cuesta cada asiento 360 rs. Su despacho en la Administración principal de correos.

POSTAS GENERALES.—Entran los días 8, 11, 14, 17 y cada tres días de Madrid, á las 11 de la noche, y salen para dicho punto á las 10 de la noche los días siguientes á su llegada. Precios de los asientos. Berlina 450 rs. Interior 390. Rotonda 300. Imperial 260. Su despacho en la calle de San Fernando frente á la puerta de la fonda de la Sra. Viuda de Rizzi.

NOTAS Y MEDIO-DÍA.—Entran de

Madrid los días 9, 12, 15, 18 y cada tres días á las 11 de la noche, y salen para dicho punto los días siguientes á su llegada á las 10 de la noche. Precios de los asientos. Berlina 450 rs. Interior 390. Rotonda 300. Cupé 260. Su despacho calle Ambrosio de Morales número 3, frente á la fonda de la Sra. Viuda de Rizzi.

LA MADRILEÑA.—Entran de Madrid los días 10, 13, 16, 19 y cada tres días á las 11 de la noche, y salen para dicho punto los días siguientes á su llegada á las 10 de la noche. Precios de los asientos. Berlina 450 rs. Interior 390. Rotonda 300. Cupé 260. Su despacho calle de San Fernando núm. 77.

LA D. BENITO FERRER.—Salen de Córdoba para Málaga los días impares á las dos y media de la tarde, y entran de dicho punto los días pares á las diez de la mañana. Precios de los asientos. Berlina 177 rs. Interior 132. Su despacho calle de San Fernando núm. 77.

LA ANDALUZA.—Salen para Linceña todos los días á las 8 de la mañana y entran de dicho punto entre 2 y 3 de la tarde. Precios de los asientos. Berlina 30 rs. Interior 39. Su despacho Carrera del Puente, núm. 70, por don Alfonso Maroto.

Mensajerías, Galeras y Carros.

—En la administración de las diligencias del Norte y Medio-día, calle Ambrosio de Morales núm. 3, se despachan las mensajerías de la misma Empresa, que salen para Madrid todos los días pares. Conducen efectos á 8 rs. arroba.

—En el despacho de don Alfonso Maroto, Carrera del Puente núm. 70, se admiten arrobos y pasajeros para las mensajerías de D. Benito Ferrer, que salen para Madrid cada tres días, á precios convencionales.

—En la misma casa de D. Alfonso Maroto se despachan sus carruajes en combinación con el ferro-carril, que harán sus salidas de Córdoba los Miércoles y Sábados para Antequera y pueblos intermedios, y entran en Córdoba, procedentes de los mismos puntos los Lunes y Jueves. Para Sevilla admite toda clase de arrobos y encargos, que saldrán de Córdoba los Martes y Viernes por el ferro-carril, y se recibirán de aquel punto los Domingos y Jueves. También admite arrobos y pasajeros para Málaga, para donde saldrán los Miércoles y Sábados.

—En el parador del Puente se despachan por D. Policarpo Vergara las

galeras de D. Benito Ferrer, que salen para Madrid cada tres días, á sus precios convencionales.

FERRO-CARRIL.

Trenes con dirección á Sevilla.

Córdoba (sale)	7	m.	4	9
Villarrubia	7	33	4	22
Almodovar	7	33	4	46
Posadas	7	54	5	80
Hornachuelos	8	19	5	28
Palma	8	36	5	59
Peñaflor	8	44	6	26
Lora	9	28	7	6
Carmona	9	56	7	37
Tocina	10	7	7	55
Brenes	10	26	8	20
La Rinconada	10	56	8	37
Sevilla (llega)	11	5	8	55

Trenes con dirección á Córdoba.

Sevilla (sale)	7	30	m.	4	15
La Rinconada	7	49	4	32	
Brenes	8	9	4	32	
Tocina	8	41	4	55	
Carmona	8	54	5	40	
Lora	9	41	5	42	
Peñaflor	10	17	6	14	
Palma	10	34	6	30	
Hornachuelos	10	56	6	48	
Posadas	11	17	7	6	
Almodovar	11	39	7	24	
Villarrubia	11	57	7	42	
Córdoba (llega)	12	20	8	24	

PRECIOS DE LOS ASIENTOS.

De Córdoba á	M.	R.	C.	R.	C.	R.	C.
De Córdoba á	5,20	3,90	2,31				
» Villarrubia	9,20	6,90	4,14				
» Almodovar	12,80	9,60	5,76				
» Posadas	16,80	12,60	7,56				
» Hornachuelos	20,80	15,60	9,36				
» Palma	22,80	17,10	10,26				
» Peñaflor	25,80	19,20	11,34				
» Lora del Rio	28,80	21,30	12,42				
» Carmona	31,80	23,40	13,50				
» Tocina	34,80	25,50	14,58				
» Brenes	37,80	27,60	15,66				
» La Rinconada	40,80	29,70	16,74				
» Sevilla	43,80	31,80	17,82				
De Sevilla á	46,80	33,90	18,90				
» La Rinconada	49,80	36,00	20,00				
» Brenes	52,80	38,10	21,10				
» Tocina	55,80	40,20	22,20				
» Carmona	58,80	42,30	23,30				
» Lora del Rio	61,80	44,40	24,40				
» Peñaflor	64,80	46,50	25,50				
» Palma	67,80	48,60	26,60				
» Hornachuelos	70,80	50,70	27,70				
» Posadas	73,80	52,80	28,80				
» Almodovar	76,80	54,90	29,90				
» Villarrubia	79,80	57,00	31,00				
» Córdoba	82,80	59,10	32,10				