

DIARIO DE CORDOBA

SUSCRICION EN CORDOBA.

Por un mes 8 rs.—Por trimestre 22.

DE COMERCIO, INDUSTRIA Y ADMINISTRACION.

FUERA FRANCO, DEPORTE

Por un mes 10 rs.—Por trimestre 28

Seccion editorial.

APUNTES CRONOLOGICOS SOBRE LOS DIFERENTES SISTEMAS DE LOCOMOCION Y TRASPORTE.

Locomocion y transporte sobre los caminos ordinarios. El empleo de carros tirados por caballos data, cuando menos, del año 1730 antes de Jesucristo (véase el capítulo 45, versículo 17 y 19 del Génesis); pero en dicha época, al parecer, solo se empleaban los carros para el transporte de las personas, y no para el de mercancías.

Los griegos atribuyen la invencion de los carruajes de transportes a Erichon, cuarto Rey de Atenas (1556 antes de Jesucristo.)

Carruaje de vapor aplicado a los caminos ordinarios. Segun una memoria de M. Morin y los documentos que la acompañan, Cugnot, a contar del año de 1769, concibió y construyó un carruaje que movido por el vapor debía efectuar los transportes por los caminos ordinarios. En dicha época un oficial suizo llamado Planta se ocupaba de la resolución del mismo problema; y encargado por el general Gribeauval de examinar el carruaje de Cugnot, le encontró bajo todos los puntos de vista preferible al que él había ideado. En vista de este resultado, el ministro Choiseul autorizó a Cugnot para que a costa del Estado terminase el modelo que tenía en construcción.

Al ensayarse la invencion de Cugnot, en presencia del ministro Choiseul, del general Gribeauval y de otros espectadores, cargado el carruaje con cuatro personas y en un terreno horizontal, alcanzó una velocidad de

1,800 a 2,000 toesas por hora. Pero no habiéndose calculado convenientemente la caldera relativamente al diámetro de los émbolos, el carruaje no podía marchar sin interrupcion mas de 12 a 15 minutos; siendo preciso que reposase un período igual aproximadamente al de su marcha, para obtener vapor suficiente para continuarla. A mas de este defecto, la hornilla estaba mal construída, siendo la caldera sumamente débil. Aun así se conceptuó la esperiencia que nos ocupa merecedora de aplausos, recibiendo por lo tanto orden Cugnot para construir otro carruaje, dispuesto de manera que con una carga dada de 10 pesos denominados *milliers*, pudiese marchar sin interrupcion y alcanzar en un terreno horizontal la velocidad de 1,800 toesas por hora. Dicho carruaje se terminó a fines de 1770, habiendo ascendido su costo a la cantidad de 20,000 libras. Hoy figura este vehiculo en la gran nave del Conservatorio de artes de Paris: fué su constructor Brezin, y segun afirma Morin, no se sometió a ningun ensayo.

Segun los datos que hemos extractado, Cugnot, que nació en la Lorena en 1725, y murió en Octubre de 1804, ha sido el primer constructor de una locomotora destinada a recorrer los caminos ordinarios.

Es evidente que Robinson desde 1757 confió a Watt el proyecto que había concebido para aplicar la máquina de vapor al movimiento de los carruajes, insistiendo en que Watt se ocupase de dicho problema. Pero sus intentos no se realizaron en dicha época, siendo preciso descender hasta el año 1785

para encontrar el primer ensayo de Watt en la cuestión que nos ocupa. Aun así, este se reduce a un modelo, bajo pequeña escala, ejecutado por Murdoch de Schoo, y que se espuso en Londres en el certamen universal de 1851.

Locomocion y transporte por las vias ferreas. En 1802 Vivian y Trevithick fueron los primeros en concebir un carruaje movido por el vapor, y destinado a recorrer un ferro-carril, el cual en 1804 funcionaba en la via férrea de Merthyr-Lydwill, remolcando cierto número de wagones.

En 1811 Blenkinsop, en 1812 W. y L. Chapman y en 1813 Bruton, construyeron otras locomotoras: pero en dicha época no se creía que la adherencia de las ruedas sobre los ferrocarriles fuese suficiente para la locomocion, supliéndose este falso inconveniente ó defecto de adherencia, bien dando a los carriles la forma de barras dentadas, en las cuales engranaban las ruedas del vehiculo (Blenkinsop), bien como Chapman, estableciendo la adherencia por el empleo de una cadena fija por sus dos extremos, ó finalmente como Bruton, adaptando a la máquina dos vástagos ó uñas de hierro que engranaban en la via, para encontrar el apoyo que sobre el terreno hallan las piernas de las caballerías.

Mucho después Blackett demostró por medio de esperiencias directas, la completa suficiencia de la adhesion de las ruedas cilíndricas sobre los carriles lisos, y desde 1814 G. Stephenson construyó bajo este principio nuevo en dicha época, una máquina que funcionó en el camino de Killingworth, aun cuando

FOLLETIN.

EL OFICIAL AVENTURERO.

Conclusion.

Acompañado sir Dugald Dalgetty hasta la orilla del agua, y pidiéndole encarecidamente al despedirse que mandase construir un reducio en la altura de Drumshap para defender el castillo que había de pertenecer a su futura esposa.

Hicieron el viaje sin que ocurriese novedad, y Menteith al cabo de algunos meses se halló suficientemente restablecido para unir su suerte a la de Anita, con beneplácito, y en presencia de sir Duncan Campbell y de su esposa.

No por fin los supersticiosos montañeses conciliaron el restablecimiento de lord Menteith con la prediccion de Allan Mac-Aulay, de cuyo espíritu profético no querian dudar. Algunos le hubieran agradecido que se hubiese muerto para verificarla completamente. Pero la mayor parte fueron de sentir que había tenido cabal cumplimiento con la herida que recibiera de la mano y del puñal de Allan, y todos fueron de parecer que la sortija de cabeza de muerto, había anunciado la muerte del padre de Anita, quien solo sobrevivió algunos meses al enlace de su hija con el Conde.

Los incrédulos tuvieron todas estas ideas por extravagancias, y juzgaron que la supuesta vision de Allan no era otra cosa sino el efecto de sus violentas pasiones; que habiendo visto en la persona de Menteith un rival preferido, luchaba con su generosi-

dad natural, inspirándole sus celos el secreto pensamiento de que destruyese al que consideraba como el único obstáculo que se oponía a su felicidad.

Menteith no recobró su salud bastante pronto para reunirse a Montrose durante su corta y gloriosa carrera, y cuando este general salió de Escocia después de haber licenciado su ejército, vivió el Conde retirado en sus haciendas hasta el restablecimiento de Carlos II en el trono. Después de este fausto acontecimiento desempeñó en su país cargos propios a su clase, vivió dichoso, respetado del pueblo y amado de su mujer y sus hijos, y murió de edad muy avanzada.

Los personajes de nuestra narracion son tan pocos que a escepcion de Montrose, cuya gloria y claros hechos pertenecen a la historia, solo nos queda que hablar de sir Dugald Dalgetty.

Este valiente militar continuó llenando con la mas rigurosa exactitud todos sus deberes militares, y cobrando su paga. Pero al último cayó prisionero, como otros muchos, en la batalla de Philliphaugh. Fué condenado a muerte, lo mismo que sus camaradas, no tanto por las sentencias de los tribunales civiles ó militares, cuanto de resultas de las declamaciones de algunos ministros, que insistían en que fuese vertida su sangre como sacrificio expiatorio para borrar los pecados de Israel, y que era menester tratarlos como lo habían sido los Cananeos.

Muchos oficiales de las tierras bajas al servicio del Covenant intercedieron en esta ocasion por Dalgetty, y le representaron como a un hombre cuyos conocimientos militares podían ser muy útiles a su ejército, y a quien era muy fácil hacer mudar de servicio. Pero encontraron a sir Dugald mas tenaz de lo que habían creído. Les dijo que se había alistado al servicio del Rey por un tiem-

po determinado, y que hasta el cumplimiento del plazo convenido no le permijian sus principios pasar al servicio de otro. Los oficiales del Covenant no entendían de distinciones tan sutiles, y el Mayor corria gran riesgo de morir mártir, lo de ese principio político, como de ideas rigurosas sobre la disciplina militar, cuando felizmente los que por él se interesaban averiguaron que no le faltaban mas que quince dias para cumplir el tiempo de su empeño, al que ningun poder humano hubiera sido capaz de hacerle saltar, aun que hubiese sabido que no había de ser renovado. Consiguieron pues, como sin dificultad, que se sobreeses su asunto durante este intervalo, y al cabo de este término le hallaron perfectamente dispuesto a entrar al servicio de quien quisiese pagarle. Alistose pues en el ejército del Covenant, y le nombraron mayor del cuerpo de Gilberto Kex, llamado comunmente regimiento de la Iglesia.

Lo que en este nuevo destino le sucedió no ha llegado a nuestra noticia; mas al cabo de algunos años le encontramos en el pleno goce de su patrimonio de Drumthwaeket, de que no tomó posesion con la punta de la espada, pues lo adquirió por vias mas pacíficas, casando con Hannah Strachan, matrona respetable, viuda, sin hijos, de un acérrimo presbiteriano, a quien había pertenecido.

Creese que sir Dugald sobrevivió a la revolución, pues tradiciones no muy antiguas nos le representan con frecuencia en Aberdeen, muy viejo, muy sordido y sin cansarse nunca de repetir sus interminables historias del Inmortal Gustavo Adolfo, leon del Norte y baluarte de los Protestantes.

FIN.

do no confiado por completo en las demostraciones de Blackett, y unió por medio de una cadena sin fin la máquina y el tender para utilizar la adherencia de las ruedas del último.

Desde 1814 á 1829, la construcción de las locomotoras efectuó nuevos y notables progresos en Inglaterra: comprendió la necesidad de emplear dos émbolos para aumentar la regularidad de movimiento; se perfeccionaron las calderas, los engranes se suprimieron, etc., etc. Finalmente en 1829 tuvo lugar el concurso entre Braithwaite y Ericson, Nockwith, Burs-tall, Brandeth y Roberto Stephenson, que obtuvo el premio, y cuya máquina ha sido origen de todos los progresos y modificaciones que en estos últimos años vienen efectuándose en la construcción de las locomotoras.

Locomocion y transporte por los rios, canales y mares. Digamos para cumplida satisfaccion de España, que Blasco de Garay en Barcelona bajo Carlos V, fué el primero que inauguró la locomocion por medio del vapor en el Mediterráneo. Desgraciadamente no poseemos detalles algunos sobre la construcción del aparato empleado por Blasco de Garay.

Perrier, en 1775, construyó un buque de vapor, pero como el émbolo de su máquina contaba tan solo 8 pulgadas de diámetro, su ensayo fué infructuoso.

El marqués de Gouffroy, en 1778 en Baumeles-Dames, efectuó nuevos ensayos en mayor escala, que según la administración de su época renovó con éxito en 1781.

Patrick Niller, rico propietario inglés, James Taylor, preceptor de los hijos del mencionado propietario, y William Symington, ingeniero de minas, construyeron colectivamente un pequeño buque de vapor, que navegó con éxito en 1788 en el lago de Dalwinstor. Un año despues construyeron un buque de vapor de la fuerza de doce caballos, que adquirió aproximadamente la velocidad de tres leguas por hora en la esperiencia que se efectuó en el canal del Clyde en 26 de setiembre de 1789.

Respecto á Ruperto Fulton, la carta que dirigió el 24 de enero de 1803 á Molar, la cual se conserva en los archivos del Conservatorio de Paris, prueba que en dicha época no habia efectuado aun ningun ensayo respecto á la navegacion por el empleo de vapor, y por lo mismo que pasa falsamente como el inventor de dicho sistema.

El empleo de la hélice como propulsor para la navegacion, se propuso al parecer por la primera vez en 1727 por Duquest, y Paneton en 1768, al ocuparse de la teoría del tornillo de Arquimedes, ideó el valerse de un helicoide de generatriz curva ó recta y de cuatro ramas, para comunicar á los buques una fuerza directa de impulsión por medio del esfuerzo motor de la tripulación.

El ingeniero Dallery se apropió, por un privilegio datado en el año 1803, el pensamiento de recurrir al empleo de una máquina de vapor para poner en movimiento dos hélices, una anterior y otra posterior al timón, las cuales constaban de una sola rama abrazando dos pasos.

Las ideas que acabamos de esponer respecto al empleo de los hélices, se modificaron sucesivamente por Shorter en 1802, por Brown en 1815, por Camperter y los hermanos Bourdon en 1824 y por Wooderoff y Ericson en 1838.

El Arquimedes, buque de ochenta caballos, construido en Londres en 1838, fué el primer paquete que, provisto de una hélice propulsora, realizó resultados que marcaron el porvenir que esperaba á las hélices aplicadas á la navegacion.

El Napoleon, de 130 caballos, construido en el Havre en 1842, fué igualmente el primer buque francés que navegó por medio de un propulsor helicoide.

En España se aumentan cada vez mas en la marina mercante los buques de hélice, pero la de guerra á pesar de los inmensos gastos que para sus progresos efectua el pais, no posee hoy ni un solo buque de hélice.

Seccion oficial.

—La GACETA del 10 no contiene disposicion alguna de interés.

Seccion de noticias.

NACIONALES.

—En la tarde del 5, á la salida de uno de los últimos trenes del ferro-carril de Mataró, sucedió que una caballería que iba tirando de un carro se desbocó y corrió hasta chocar con la locomotora que le derribó pasándole las ruedas sobre la cabeza.

—En término de Nejar, provincia de Málaga, se ha presentado una cuadrilla de ladrones mandada por un tal Antonio Diaz (a) Chocolate, desertor de presidio, y tres criminales mas.

—A la una de la tarde del dia 5 debió tener lugar en el palacio de la capitania general de Barcelona una reunion de los principales fabricantes en el ramo de algodón, con objeto de tratar acerca de la paralización de trabajos que sufre aquella industria, y de los medios que legalmente pueden emplearse para remediarla.

—El dia 1.º, en medio de una numerosa concurrencia, compuesta en su mayor parte de las autoridades de partido y los pueblos comarcanos, se han inaugurado los trabajos del ferro-carril que, partiendo desde Gargollo, Aragón, por la Mata y Andorra, ha de desembarcar en el rio Ebro, á las inmediaciones de Chiprana.

—En Sevilla parece que hay algunos sujetos que se dedican á extraer la correspondencia de algunas personas y comerciantes de la ciudad, con el fin de cobrar las letras ó de otros proyectos tan sanos como este.

—El 19 sale para la Habana desde Cádiz el vapor francés *Janquar*, que conducirá la correspondencia pública.

—Un hecho criminal ha tenido lugar hace dos dias en la campiña de Jerez de la Frontera. Parece que al entrar el capataz del señor de Zurita en la casa de su viña de Tocina, entró detrás de él un hombre, que despues de hacerle una pregunta insignificante, se arrojó sobre él con un cuchill en la mano hiriéndole ligeramete en un brazo. El capataz, que es un hombre anciano y que ha estado enfermo de calenturas este verano, cayó al suelo donde lo sujetó el agresor amenazándole con la muerte si no le entregaba el dinero que tuviese. Aquel desgraciado, que no tenia nada que dar, lo manifestaba así á su agresor, mientras este le golpeaba la cabeza con el puño de su cuchillo. Cuando vió que su victima estaba incapaz de defenderse, lo ató de pies y manos y lo arrastró hasta la despensilla de la casa, donde lo encerró bajo llave, marchándose en seguida con una azada, una manta y un sayal, únicos y miserables frutos de su criminal atentado.

El pobre capataz herido, golpeado y atado, permaneció toda la noche en tan miserable situacion, hasta que por la mañana pudo conseguir desatarse, y asomándose á una ventanilla de la despensa, esperó á que la casualidad le deparase quien le sacara de su apurada si-

tuacion. A sus voces acudió por fin un ganadero, y en union de otros vecinos le abrieron la puerta y lo trasladaron á Jerez, donde se halla curando de su herida y especialmente de los golpes que recibió en la cabeza.

—La administracion del correo central llama á la persona que haya echado en un buzón en vez de carta, un tarjetero con libro de memorias.

—Ha llegado á la corte el sabio cronista y eminente literato D. José Joaquin de Mora.

—Durante el último mes de octubre han sido aprobadas por la junta de censura de teatros del reino 37 obras dramáticas.

—Un periódico cree que muy pronto se dará á luz el reglamento que ha de fijar el porvenir y las aspiraciones de los profesores y alumnos de las escuelas de comercio.

—Escriben de Alicante que desde Albacete á aquel punto ha dispuesto el Sr. Salamanca que se ocupen en el ferro-carril de once á doce mil trabajadores.

A consecuencia del último viaje hecho por el señor Salamanca, se ha dado en todo el trayecto un grande impulso á las obras.

—Segun la *Epoca* el 14 se embarca en Marsella para Roma S. M. la reina Cristina. Permanecerá allí tres meses, segun parece.

—Por la administracion principal de hacienda pública de Madrid se ha publicado el siguiente anuncio.

«Al practicar los dependientes del resguardo municipal de esta corte el reconocimiento de una casa de la calle de Tudescos, en que habia fundadas sospechas de que su dueño se dedicaba á la elaboracion y reventa de cigarros de papel, se encontró una pequeña cantidad de tabaco picado de estanco, de la clase mas inferior que se espende, y una enorme porcion de hoja de plantas de patatas picada y preparada para mezclarla con el tabaco, encontrando además un saco de cigarrillos, liados ya, de la citada mezcla.

Y no siendo esta la vez primera que la administracion tiene noticia de las mezclas y preparaciones que hacen con el tabaco las personas que se dedican á su reventa, por haber encontrado las materias de que se valen, y que por cierto algunas son nocivas á la salud, lo pone en noticia del público para que pueda precaverse del engaño que sufre comprando cigarrillos fuera de los estancos.»

—El magnífico vapor que con el nombre de *Santander Bilbao* se destina á navegar entre estas dos importantes plazas comerciales, ha dado ya principio á sus viajes despues de hacer un ensayo felicísimo en la ria de Bilbao.

—El estado sanitario de Estremadura ha mejorado muchísimo; ya se ha cantado el *Te Deum* en Peñalsordo y otras poblaciones últimamente afligidas por el cólera, como tambien en Badajóz. En cambio, á la fecha del 4 continuaba seco el tiempo, lo que hacia que las subsistencias se mantuvieran en alza.

—La junta general de accionistas del Banco de S. Francisco de Barcelona ha acordado aumentar el capital social de este, en la cantidad de dos millones de duros, representados por diez mil acciones de doscientos duros cada una.

ESTRANGERAS.

—La *Gaceta* publica los siguientes partes telegráficas:

«Paris 8 de Noviembre.—Constantinople 1.º —La escuadra del almirante Lyons inviernará en el Bósforo.

Han principiado las sesiones diplomáticas sobre el firman relativo á los principados danubianos.

Otro.—Paris, domingo 9.—SS. MM. vuelven hoy.—El rey Othon partió el 4 para Atenas,

—La dieta de Francfort ha adoptado el sistema de fortificaciones prusianas.

—Los incidentes ocurridos en el cambio de ministerio otomano siguen siendo objeto de diversos comentarios; y sin embargo de que todas las noticias están contestes en que la subida al poder de Reschid-Baja es obra del irascible embajador inglés en Constantinopla, no falta quien pretenda que el nuevo presidente del gabinete turco no será hostil á la política francesa. Fundase esta opinion en que durante la permanencia de aquel personaje en Paris, como representante de la Sublime Puerta en otro tiempo, se mostró siempre muy partidario de las ideas francesas, y por otra parte, en que su hijo Mehemed-Djemil-Bey, que ocupa actualmente dicho puesto, ha hecho al emperador Napoleon y á su gobierno las mas favorables protestas respecto de los sentimientos que animan á Reschid-Baja acerca de Francia. Todo esto, unido á la circunstancia de que no todos los miembros del anterior ministerio otomano han abandonado sus carteras, puede muy bien justificar el pensamiento enunciado. No obstante, es lo cierto que se han mandado órdenes á M. de Thouvenel, embajador de Francia en la capital del imperio turco, para que pida esplicaciones acerca del cambio de gabinete, lo cual prueba que el gobierno de Paris desea tener datos positivos para saber á que atenerse.

—Cartas de Jerusalem del 14 de octubre anuncian que se habia cedido al emperador de los franceses la iglesia de Santa Ana, y que se esperaba con impaciencia el momento de entregarla á los latinos.

—Los ensayos practicados en Prusia con una pequeña pieza de artilleria de campaña de nueva invencion, montada sobre dos ruedas y de una construccion tan sumamente ligera que puede ser arrastrada y aun servida por un solo hombre, han presentado resultados sumamente satisfactorios. La punteria de la misma es aun certera con una distancia de mil pasos. Esta nueva arma será muy idónea para agregarla á la infanteria ligera.

—El dia 26 de setiembre último terminaron en Stuttgart las sesiones de la asamblea de filólogos y orientalistas alemanes. El número de los concurrentes ascendió próximamente á 400, entre los cuales figuraron hombres muy eminentes. Entre los discursos mas notables citaremos el relativo á la defensa de Salustio; grandeza y poderio del Egipto durante los Faraones; las artes de los fenicios y su influencia sobre la Grecia, el Wurtemberg romano y las inscripciones de aquella época. No dejó tambien de llamar la atención el discurso y debate promovido por el profesor Hasler sobre el argumento de si nuestros antepasados han fumado tambien tabaco. El año próximo venidero tendrá lugar la asamblea en Breslau.

—El diario de Constantinopla, que siempre se ha manifestado opuesto á la perforacion del istmo de Suez, aparece ahora muy inclinado á la realizacion de un proyecto que tanto habia de favorecer á los intereses comerciales de Europa. La circunstancia de ser dicho periódico el órgano del jefe del nuevo ministerio turco, hace mas notable el cambio de su opinion. Fáltanos ver si efectivamente dimana de las verdaderas intenciones de Reschid-Baja, ó si no es mas que una de las muchas contradicciones comunes en la prensa de todos los paises. El tiempo nos lo demostrará.

—Como es sabido la aspiracion del cloroformo suele á veces producir consecuencias mortales. Los quimicos y fisiólogos se afanan ahora en encontrar un medio idóneo para súbitamente paralizar los efectos del cloro tan

pronto como se presenten los mas leves síntomas de temores por la existencia del paciente. El señor Fabre, naturalista francés, recomienda como el antidoto deseado el éter. Ensayos practicados por la academia de ciencias de Paris en animales, lejos de producir el efecto reaccionario, le aumentó todavia mas. La aplicacion del cloro debe, pues, solo tener lugar en casos muy extremos y aun entonces con suma cautela.

—En Méjico habian sido vendidas 4000 tierras pertenecientes al clero en cinco millones de duros. Temiase que estallara en breve una revolucion en Méjico.

Las noticias recibidas de esta republica por via de la Habana alcanzan al 24 de setiembre. En reemplazo del ministro de Hacienda señor de la Rosa, que habia fallecido, ha sido nombrado D. Antonio de la Fuente, ministro que fué de justicia en la época de la presidencia del señor Arista. El gobierno ha descubierto una conjuracion, cuyo principal objeto era asesinar al presidente Comonfort.

—Los periódicos de Méjico anuncian haber salido de Matamoros 800 soldados para proteger la frontera contra los ataques de Vidaurri. Este se preparaba á marchar sobre Ciudad Victoria. Zayas, batido en Villagrena, se ha replegado sobre Linares.

El congreso ha aprobado por 54 votos contra 51 una proposicion en que se pide que el restablecimiento de la constitucion de 1851 modificada será discutida por las cámaras.

El 14 de noviembre se pronunció en Méjico el partido contrario al gobierno. Este, advertido á tiempo, pudo hacer frente á los proyectos de los revoltosos. Se han hecho muchas prisiones.

—Va mejorando la cuestion de Nápoles, si creemos lo que afirman periódicos de Belgica, los cuales dicen además, que aunque el rey Fernando haya mandado á sus representantes en Francia é Inglaterra que pidan los pasaportes en cuanto sepan que han llegado los Sres. Brenier y Peter, todavia debe esperarse que medie un arreglo debido á los benévulos y activos pasos que está dando el embajador de Rusia en Nápoles. Pronto sabremos á qué atenernos, pues se anuncia la próxima publicacion de un manifiesto del gobierno de las Dos-Sicilias, y si tal documento no hubiera de ser conciliador, probable es que los enviados napolitanos en Londres y Paris hubieran ya pedido sus pasaportes.

—Escriben de San Petersburgo, que el príncipe Gortschakoff, ministro de negocios extranjeros, tuvo una larga conferencia con el baron Werter, embajador de Prusia, acerca de los asuntos de Neuchatel, y que ambas córtes de Prusia y Rusia están de acuerdo sobre lo que ha de hacerse en este punto. Los periódicos de Viena aseguran por su parte que el Austria se halla de acuerdo en todo con las miras del gabinete de Berlin.

—Se dice que la Turquía y el Montenegro han arreglado sus diferencias.

En Constantinopla el baron Prokesh, embajador de Austria, y lord Redcliffe, embajador de Inglaterra, fueron á visitar á los ministros é insistieron en la ocupacion de los Principados y del mar Negro. Es evidente que los ministros inglés y austriaco no hubieran sabido la resolucio de gabinete otomano de reclamar contra la continuacion de esa ocupacion.

—Han ocurrido algunos tumultos en las cercanias de Jerusalem. Abd-el-kader está de vuelta en Damasco. Tambien en esta poblacion ha habido desórdenes, enmedio de los cuales fué gravemente herido por un populacho fanático un médico francés; el cónsul ha obtenido la prision de algunos de los culpables.

—OTRO CONSEJO.—Se ha organizado y constituido nuevamente el Consejo de esta provincia con las personas siguientes: Excmo. Sr. Duque de Almodovar, vice-presidente, y vocales los Sres. D. José Illescas, D. Manuel Eguillor, y D. Antonio Quintana.

—QUINTOS.—Debiendo hallarse el dia 19 en sus respectivas capitales los quintos procedentes de Milicias Provinciales, se anuncia que los destinados al provincial de Lucena se deben presentar en aquella ciudad á su respectivo jefe, y los del provincial de Córdoba en el Cuartel de S. Felipe de esta capital.

—INVENTO UTIL.—Convendría que se ensayase en esta capital la elaboracion del pan en parte con patatas, que resulta de muy buen gusto y muy económico, sin perder sus cualidades nutritivas, y que en Madrid, Santander y otros puntos empieza á ser conocido ventajosamente.

—CENTRO LITERARIO.—Hé aquí como refiere un diario de Madrid la tertulia literaria inaugurada por nuestro ilustrado y distinguido compatriota el Sr. Duque de Rivas, que no ha dejado de dirigir en sus bellas composiciones poéticas los mas delicados recuerdos á su ciudad natal.

«El Sábado en la noche inauguró el ilustrado Sr. duque de Rivas, sus escogidas reuniones literarias, quincenales, que tan grato solaz proporcionan todos los inviernos á los que tienen la satisfaccion de concurrir á ellas.

Allí, sin distincion de opiniones, concurren los hombres notables de todas las carreras, y se ilustra y se aprende á la vez, con la lectura de escogidas composiciones y la conversacion sostenida de literatura, de ciencias y de artes.

Antes de anoche vimos en este ilustrado centro al señor Nocedal, ministro de la Gobernacion, al señor Breton de los Herreros, Amador de los Rios, Gil y Zárate, D. Modesto de Lafuente, marqués de Molins, Cervino, Dacarrete, Cisneros, Ventura de la Vega, Rada, Coello, Estrella, Gutierrez de la Vega, Guillen Buzaran, Mazo y otros cuyos nombres sentimos no recordar en este momento.

A la media noche se sirvieron tées y dulces con gran profusion y de la manera delicada y bondadosa con que sabe obsequiar á sus amigos el distinguido dueño de aquel palacio delicioso, así como sus simpáticos hijos el marqués de Auñon y el Sr. D. Gonzalo Saavedra, que se esmeraron á porfia en prodigar finas atenciones á todos sus tertulios.—Por eso salimos tan satisfechos de esta ilustrada reunion.»

—ANUNCIO.—Mañana se venden en la casa de la Administracion de Hacienda pública 4 arrobas de bacalao y 9 fanegas de judias secas que se hallan decomisadas y depositadas en el almacén de la misma.

—MINAS.—Ha sido admitida á D. José Ordoñez la designacion de cuatro pertenencias de la mina de cobre y otros metales, titulada S. José, sita en el arroyo de los Molinos, término de Belmez.

—SUBSISTENCIAS.—Relacion de las fanegas de trigo que han sido introducidas en esta capital y de las estraidas en el dia de la fecha.

| Puertas | Entrada | Salida |
|---------|---------|--------|
| Puente | 180 | 26 |
| Nueva | 365 | 1 |
| Rincon | | |

—Importacion líquida 518

Córdoba 11 de Noviembre de 1856.

Boletín Religioso.

Hoy, S. Diego de Alcalá, confesor. Nació S. Diego en la provincia de Sevilla, de padres pobres...

Hoy reza la Iglesia del mismo Santo con airo semidoble y color blanco. JUBILEO CIRCULAR. En la hermita de Ntra. Sra. de la Aurora...

Boletín Comercial.

MERCADOS. Bolsa de Madrid del 10 de Noviembre. Consolidado a 39.95 y el diferido a 24.95. CORDOBA. Precios en la Alhondiga el día 12...

CORREOS. MADRID y su carrera. Debe llegar diariamente a las 4 y 25 minutos de la mañana. CÁDIZ y la suya o sea Puertos...

TRANSPORTES.

DILIGENCIAS UNIDAS. En el presente mes salen para Lucena Antequera y Malaga todos los dias pares...

DA ANDAUZA. Este coche diligencia hará sus viajes a Lucena en el presente mes todos los dias impares. SALDRÁ DE CORDOBA a las 7 de la mañana...

AVISOS.

HARINA. En el horno de la calle de la Cruz, núm. 3, se vende harina de trigo por mayor y menor...

ALMONEDA. Se hace de varios efectos en la calle de los Huevos número 9.

ARRENDAMIENTO. Desde el día se arrienda la casa núm. 7, calle de Maese Luis...

GENEROS. El comerciante extranjero, conocido por el Maro, debe llegar a esta el 20 del corriente...

ARRENDAMIENTO. Desde el día se arrienda una casa pequeña en las cinco Calles, núm. 53...

AVISO. Elementos de Aritmética decimal con sus aplicaciones al sistema métrico...

SUBASTA. Por olvido involuntario se omitió comprender en la relación de los Cortijos del Sr. Duque de Alba...

MUSICA. Los jóvenes que en esta ciudad desean obtener la enseñanza gratuita con el objeto de formar una nueva música marcial...

TABLA DEL JUBILEO, para el año de 1857. Se aplica a los Señores Curas de las Parroquias de esta Capital...

grario de la Santa Iglesia Catedral, desde las 7 de la mañana hasta las 12 de la misma, con la nota expresiva de los dias que desean...

GUANO ARTIFICIAL SEVILLANO. Este abono para las tierras, más barato y de mejores resultados que el estiercol, tiene D. José Ballesteros en esta ciudad...

ALMONEDA. Se hace de varios efectos, entre ellos macetas de Bojes, en la Plaza de San Juan casa núm. 3...

LETRA INGLESA. D. Francisco Garcia, establecido en esta Ciudad, posee un método para perfeccionar en treinta lecciones la letra de toda persona...

ARRENDAMIENTO. Se arrienda hasta S. Juan del año de 57 la casa número 1, calle de Pedregosa...

ARRENDAMIENTO. Se arrienda una casa pequeña, señalada con el núm. 53 en las cinco Calles...

RESPONDERO. Hallándose vacante la plaza de repostero en el Circulo de la Amistad de esta Capital...

VENTA. La de las casas núm. 4 y 5, calle Conde de Gondomar, que hacen esquina a la plazuela de las Tendillas...

SUSCRIPCIONES. En la librería de Lozano se admiten a las siguientes obras. La huérfana del Manzanares...

Tratado teórico práctico de Metafísica por D. Constantino Saez de Montoya. Se publica por entregas de tres pliegos con multitud de grabados en el texto...