

DIARIO DE CÓRDOBA

EDICIÓN NÚM. 50

PERIODICO INDEPENDIENTE. DECANO DE LA PRENSA CORDOBESA

Dirección telegráfica: DIARIO

TELÉFONO 156;

ÚLTIMAS NOTICIAS DE LA MADRUGADA

FRANQUES
CONCERTADO

NÚM. 21, 449

Suscripción en Córdoba. Trimestre. 5 Pesos
Idem resto de España. 12
Idem en el extranjero. 12
Pago adelantado. Número suelto, 10 céntimos.

VIERNES 28 DE MARZO 1919

AÑO LXX

Congreso Nacional de Ingeniería

Señor Director del DIARIO DE CÓRDOBA:

Muy señor mío: El Comité Organizador del Congreso Nacional de Ingeniería, se propone con esta circular dar a conocer el relato que en la organización total del Congreso atribuye a la Sección 3.ª «Mecánica, motores y máquinas-herramientas». Se propone, además, invitar al estudio de las cuestiones que en ella pueda plantearse y si en circulares anteriores ha demandado solitariamente el concurso de los interesados, este empeño continúa, por decirlo así, en la presente, pues en el éxito particular de la labor de esta Sesión nos sentimos más especialmente comprometidos cuantos ostentamos el honoroso título de ingeniero. He aquí la causa de que aspiramos sinceramente a que se preste la atención debida a los hondos problemas de aplicación mecánica que la economía nacional reclama con urgencia.

«Las ciencias físicas modernas, se ha dicho, tienden a interpretar mecanicamente todos los fenómenos del Universo» y «Los progresos, ya teóricos de las ciencias naturales durante los últimos siglos, obra son de la Mecánica que además de haber creado los instrumentos para investigar con fruto, les ha suministrado sus principios y sus métodos».

Gracias a la Mecánica, el agricultor perfecciona sus cultivos, el minero halla los medios de realizar sus explotaciones, el industrial puede transformar rápida y económicamente las materias primas. Sin la Mecánica no se concibe el moderno sistema de transporte. Y es que la Mecánica es toda la industria. Demuestra Newton que sin ella la existencia del mundo sería imposible.

Y puesto que sin la Mecánica—y la máquina que es su encarnación organizada—no podría pensarse en un impulso sencillo y amplio de las actividades nacionales, traigamos al Congreso de Ingeniería los problemas y las soluciones mecánicas que más decisivamente afectan al libre desarrollo económico de la patria industrial del País.

Entrando ya de lleno en nuestros propósitos, pasemos en la variedad innumera de trabajos que abren el epígrafe de esta Sesión, en el número de necesidades y aplicaciones de este orden que ha de sentir nuestra incipiente vida industrial. No vamos a intentar siquiera hacer una relación sumaria de ellas. Sería tarea laboriosa. Basta decir que todas las actividades industriales de la Nación pudieran a ella acogerse; como que entre los factores determinantes del ambiente moderno, son quizás la mecánica y la máquina aquellas los que más ampliamente caracterizan el presente movimiento civilizador.

Si es el motor, como es sobre, el elemento mecánico que responde y ofrece al hombre las fuerzas naturales que éste aplica luego a la satisfacción de las necesidades que el progreso exige, bien se comprende el papel fundamental que en la industria de un país tiene el motor y con él su construcción, sus clases, su producción, sus precios, etc., y hasta qué punto todos los problemas de aplicación práctica que de él se derivan, vienen a ser postulados indispensables de ese pionero industrial que aspira a merecer el dictado de nacional por la independencia y amplitud con que la sea dable desenvolverse.

Confiamos en que no pasarán inadvertidas para el Congreso de Ingeniería las cuestiones que esta mera enunciación suscita, empezando por el estudio de la evolución rápida e incesante del motor que en sus transformaciones va marcando jalones fundamentales del progreso material de la humanidad.

Piensemos en la asombrosa facilidad de adaptación de la turbina hidráulica al horizontamiento de todos los saltos de agua y en el rendimiento increíble a que funcionan los modernos tipos.

Reconózcase la evolución maravillosa del motor térmico, de la gloriosa máquina de vapor, que ha llegado en su perfeccionamiento a producir un HP. hora con 500 gramos de carbón, cuando a principio del pasado siglo necesitaba 5 kilogramos.

Observese con atención maravilla de la mecánica, el motor de combustible interno; suprime intermedios entre el pistón y el combustible, lo que es ya un paso de gigante; elimina la cadena, dándole al manejo al mandato del hombre, es el pensamiento hecho aceite, es el alza de esos orgánicos prodigios que se llaman el automóvil y el avión.

Ahora bien, la enorme difusión de los motores, plantea un primer grupo de interesantísimos problemas que consiste en relacionar sus distintas clases con las industrias a que vayan a aplicarse, con la baratería en el coste de la unidad de energía y con la cantidad de fuerza que requiere la instalación a que el motor haya de servir. Tareas de singular trascendencia, de máximo interés para los ingenieros y que afectan no sólo a las industrias para crear, sino a las establecidas en las que el cambio de motores o la sustitución de fuerza motriz pudiera realizarse ventajosamente. Un estudio meditado y amplio que abarcara estos problemas partiendo de nuestra riqueza en combustibles y hulla blanca, sería valioso para la industria nacional y del más alto interés para el Congreso de Ingeniería.

Es preciso también que se expongan ante ésta todas las dificultades que se oponen a la construcción en España de las distintas clases de motores, para llegar a la nacionalización completa de tan fundamental producción. ¿Cómo bastar a nuestras necesidades en la fabricación de placas y tubos de acero y cobre, y en cuanto se refiere al ramo de calderería de vapor?

El Congreso de Ingeniería ofrece ocasión adecuada para studiar la implantación entre nosotros de asociaciones de «Vigilancia de calderas», como en toda Europa las hay, encargadas de ensayar las máquinas de vapor, los gasógenos, los motores de todas clases, de cuidar y proteger las nuevas instalaciones.

Y qué diremos de las máquinas-herramientas? Desde el momento en que participan el trabajo e intensifican la producción, se hacen indispensables a todos los sectores de la industria, desde el modesto taller a la más importante fábrica.

Pasados ya, por fortuna, los tiempos de profunda hostilidad a la maquinaria, habría que hacer, sin embargo, una rigurosa cruzada a su favor para conseguir la transformación de un sinfín de industrias rudimentarias, faltas de desarrollo de progreso que las emancipa y estimula. Una ardorosa defensa del maquinismo sería garantida para el Congreso, al mismo tiempo que éste probaba su eficiencia y demostraba su verdadero carácter de impulsor de la economía patria.

Es bochornoso, y en ello deberá poner mano el Congreso, que siendo nuestro país tan especialmente dotado de minerales, haremos una conferencia sobre Alemania y su flota de guerra, por la que ha sido muy aplaudido.

General de la Armada don Ramón Auñón, que en el Centro del Ejército y Armada ha dado una

conferencia sobre Alemania y su flota de guerra,

que ésta probaba su eficiencia y demostraba su verdadero carácter de impulsor de la economía patria.

Comiendo más se proteja y más facilitades se den a la producción de máquinas-herramientas.

Desarrollar adquirirá toda la construcción mecánica. Piénsese que la posibilidad de instalar debidamente en España esa industria, es aumentar la construcción metálica, es decir, la fabricación de todo el material ferroviario fijo y móvil, especialmente el motor, el fomento de la edificación urbana, en una palabra, el desarrollo de ese grupo de actividades industriales que se comprende bajo la denominación de «Tecnología mecánica», desde la preparación de las piezas en bruto, fundición, forjado, etc., hasta la terminación de ellas en el ajuste (torneado, fressado, polillado, etc.). Y aunque de preferencia nos hemos referido al trabajo del metal, en el mismo grado nos interesa el de la madera y el cuero, que todos necesitan de la máquina herramienta.

Por otra parte, sugiere ésta un problema de excepcional importancia: el del uso del trabajo, el de la herramienta a que debe su nombre, la naturaleza, la forma, la velocidad, características que el genio de Taylor buscó para aplicarlas a su sistema de organización científica del trabajo. Como consecuencia del estudio del fijo, viene la necesidad de conocer los materiales que intervienen en su construcción, es decir, la importancia del laboratorio, los trabajos de investigación como verdaderos herederos del progreso industrial de los pueblos.

Complemento obligado del laboratorio, es la fabricación de instrumentos de medida, de aparatos científicos, de material de investigación y enseñanza cuyo estudio no debiera faltar al Congreso. Nos preocupa también, en este orden de ideas, las prescripciones sobre los ensayos de los materiales de construcción mecánica y en un plano superior y de la mayor trascendencia, la uniformización de los sistemas de medida adoptados en diversas industrias—la textil principalmente—y el estudio meditado, amplio y sistemático, de la standardización, unidad y homogeneidad, de tipos de piezas, mecanismos y accesorios que caigan dentro de la mecánica. Se sabe que funcionan actualmente con actividad comisiones de normalización de tipos en otros países de Europa. Y ya no es hora de hablar de la conveniencia de hacer este estudio, al que se prestará atención a la oportunidad del Congreso de Ingeniería para emprenderlo, para señalar al menos las bases en que un sistema español haya de descansar.

Si es el motor, como es sobre, el elemento mecánico que responde y ofrece al hombre las fuerzas naturales que éste aplica luego a la satisfacción de las necesidades que el progreso exige, bien se comprende el papel fundamental que en la industria de un país tiene el motor y con él su construcción, sus clases, su producción, sus precios, etc., y hasta qué punto todos los problemas de aplicación práctica que de él se derivan, vienen a ser postulados indispensables de ese pionero industrial que aspira a merecer el dictado de nacional por la independencia y amplitud con que la sea dable desenvolverse.

Confiamos en que no pasarán inadvertidas para el Congreso de Ingeniería las cuestiones que esta mera enunciación suscita, empezando por el estudio de la evolución maravillosa del motor térmico, de la gloriosa máquina de vapor, que ha llegado en su perfeccionamiento a producir un HP. hora con 500 gramos de carbón, cuando a principio del pasado siglo necesitaba 5 kilogramos.

Observese con atención maravilla de la mecánica, el motor de combustible interno; suprime intermedios entre el pistón y el combustible, lo que es ya un paso de gigante; elimina la cadena, dándole al manejo al mandato del hombre, es el pensamiento hecho aceite, es el alza de esos orgánicos prodigios que se llaman el automóvil y el avión.

Ahora bien, la enorme difusión de los motores, plantea un primer grupo de interesantísimos problemas que consiste en relacionar sus distintas clases con las industrias a que vayan a aplicarse, con la baratería en el coste de la unidad de energía y con la cantidad de fuerza que requiere la instalación a que el motor haya de servir. Tareas de singular trascendencia, de máximo interés para los ingenieros y que afectan no sólo a las industrias para crear, sino a las establecidas en las que el cambio de motores o la sustitución de fuerza motriz pudiera realizarse ventajosamente. Un estudio meditado y amplio que abarcara estos problemas partiendo de nuestra riqueza en combustibles y hulla blanca, sería valioso para la industria nacional y del más alto interés para el Congreso de Ingeniería.

Es preciso también que se expongan ante ésta todas las dificultades que se oponen a la construcción en España de las distintas clases de motores, para llegar a la nacionalización completa de tan fundamental producción. ¿Cómo bastar a nuestras necesidades en la fabricación de placas y tubos de acero y cobre, y en cuanto se refiere al ramo de calderería de vapor?

El Congreso de Ingeniería ofrece ocasión adecuada para studiar la implantación entre nosotros de asociaciones de «Vigilancia de calderas», como en toda Europa las hay, encargadas de ensayar las máquinas de vapor, los gasógenos, los motores de todas clases, de cuidar y proteger las nuevas instalaciones.

Y qué diremos de las máquinas-herramientas? Desde el momento en que participan el trabajo e intensifican la producción, se hacen indispensables a todos los sectores de la industria, desde el modesto taller a la más importante fábrica.

Pasados ya, por fortuna, los tiempos de profunda hostilidad a la maquinaria, habría que hacer, sin embargo, una rigurosa cruzada a su favor para conseguir la transformación de un sinfín de industrias rudimentarias, faltas de desarrollo de progreso que las emancipa y estimula. Una ardorosa defensa del maquinismo sería garantizada para el Congreso, al mismo tiempo que éste probaba su eficiencia y demostraba su verdadero carácter de impulsor de la economía patria.

General de la Armada don Ramón Auñón, que en el Centro del Ejército y Armada ha dado una conferencia sobre Alemania y su flota de guerra,

que ésta probaba su eficiencia y demostraba su verdadero carácter de impulsor de la economía patria.

Comiendo más se proteja y más facilitades se den a la producción de máquinas-herramientas.

Desarrollar adquirirá toda la construcción mecánica. Piénsese que la posibilidad de instalar debidamente en España esa industria, es aumentar la construcción metálica, es decir, la fabricación de todo el material ferroviario fijo y móvil,

especialmente el motor, el fomento de la edificación urbana, en una palabra, el desarrollo de ese grupo de actividades industriales que se comprende bajo la denominación de «Tecnología mecánica», desde la preparación de las piezas en bruto, fundición, forjado, etc., hasta la terminación de ellas en el ajuste (torneado, fressado, polillado, etc.). Y aunque de preferencia nos hemos referido al trabajo del metal, en el mismo grado nos interesa el de la madera y el cuero, que todos necesitan de la máquina herramienta.

Por otra parte, sugiere ésta un problema de excepcional importancia: el del uso del trabajo, el de la herramienta a que debe su nombre, la naturaleza, la forma, la velocidad, características que el genio de Taylor buscó para aplicarlas a su sistema de organización científica del trabajo. Como consecuencia del estudio del fijo, viene la necesidad de conocer los materiales que intervienen en su construcción, es decir, la importancia del laboratorio, los trabajos de investigación como verdaderos herederos del progreso industrial de los pueblos.

Complemento obligado del laboratorio, es la fabricación de instrumentos de medida, de aparatos científicos, de material de investigación y enseñanza cuyo estudio no debiera faltar al Congreso. Nos preocupa también, en este orden de ideas, las prescripciones sobre los ensayos de los materiales de construcción mecánica y en un plano superior y de la mayor trascendencia, la uniformización de los sistemas de medida adoptados en diversas industrias—la textil principalmente—y el estudio meditado, amplio y sistemático, de la standardización, unidad y homogeneidad, de tipos de piezas, mecanismos y accesorios que caigan dentro de la mecánica. Se sabe que funcionan actualmente con actividad comisiones de normalización de tipos en otros países de Europa. Y ya no es hora de hablar de la conveniencia de hacer este estudio, al que se prestará atención a la oportunidad del Congreso de Ingeniería para emprenderlo, para señalar al menos las bases en que un sistema español haya de descansar.

Si es el motor, como es sobre, el elemento mecánico que responde y ofrece al hombre las fuerzas naturales que éste aplica luego a la satisfacción de las necesidades que el progreso exige, bien se comprende el papel fundamental que en la industria de un país tiene el motor y con él su construcción, sus clases, su producción, sus precios, etc., y hasta qué punto todos los problemas de aplicación práctica que de él se derivan, vienen a ser postulados indispensables de ese pionero industrial que aspira a merecer el dictado de nacional por la independencia y amplitud con que la sea dable desenvolverse.

Confiamos en que no pasarán inadvertidas para el Congreso de Ingeniería las cuestiones que esta mera enunciación suscita, empezando por el estudio de la evolución maravillosa del motor térmico, de la gloriosa máquina de vapor, que ha llegado en su perfeccionamiento a producir un HP. hora con 500 gramos de carbón, cuando a principio del pasado siglo necesitaba 5 kilogramos.

Observese con atención maravilla de la mecánica, el motor de combustible interno; suprime intermedios entre el pistón y el combustible, lo que es ya un paso de gigante; elimina la cadena, dándole al manejo al mandato del hombre, es el pensamiento hecho aceite, es el alza de esos orgánicos prodigios que se llaman el automóvil y el avión.

Ahora bien, la enorme difusión de los motores, plantea un primer grupo de interesantísimos problemas que consiste en relacionar sus distintas clases con las industrias a que vayan a aplicarse, con la baratería en el coste de la unidad de energía y con la cantidad de fuerza que requiere la instalación a que el motor haya de servir. Tareas de singular trascendencia, de máximo interés para los ingenieros y que afectan no sólo a las industrias para crear, sino a las establecidas en las que el cambio de motores o la sustitución de fuerza motriz pudiera realizarse ventajosamente. Un estudio meditado y amplio que abarcara estos problemas partiendo de nuestra riqueza en combustibles y hulla blanca, sería valioso para la industria nacional y del más alto interés para el Congreso de Ingeniería.

Es preciso también que se expongan ante ésta todas las dificultades que se oponen a la construcción en España de las distintas clases de motores, para llegar a la nacionalización completa de tan fundamental producción. ¿Cómo bastar a nuestras necesidades en la fabricación de placas y tubos de acero y cobre, y en cuanto se refiere al ramo de calderería de vapor?

El Congreso de Ingeniería ofrece ocasión adecuada para studiar la implantación entre nosotros de asociaciones de «Vigilancia de calderas», como en toda Europa las hay, encargadas de ensayar las máquinas de vapor, los gasógenos, los motores de todas clases, de cuidar y proteger las nuevas instalaciones.

Y qué diremos de las máquinas-herramientas? Desde el momento en que participan el trabajo e intensifican la producción, se hacen indispensables a todos los sectores de la industria, desde el modesto taller a la más importante fábrica.

Pasados ya, por fortuna, los tiempos de profunda hostilidad a la maquinaria, habría que hacer, sin embargo, una rigurosa cruzada a su favor para conseguir la transformación de un sinfín de industrias rudimentarias, faltas de desarrollo de progreso que las emancipa y estimula. Una ardorosa defensa del maquinismo sería garantizada para el Congreso, al mismo tiempo que éste probaba su eficiencia y demostraba su verdadero carácter de impulsor de la economía patria.

General de la Armada don Ramón Auñón, que en el Centro del Ejército y Armada ha dado una conferencia sobre Alemania y su flota de guerra,

que ésta probaba su eficiencia y demostraba su verdadero carácter de impulsor de la economía patria.

Comiendo más se proteja y más facilitades se den a la producción de máquinas-herramientas.

Desarrollar adquirirá toda la construcción mecánica. Piénsese que la posibilidad de instalar debidamente en España esa industria, es aumentar la construcción metálica, es decir, la fabricación de todo el material ferroviario fijo y móvil,

especialmente el motor, el fomento de la edificación urbana, en una palabra, el desarrollo de ese grupo de actividades industriales que se comprende bajo la denominación de «Tecnología mecánica», desde la preparación de las piezas en bruto, fundición, forjado, etc., hasta la terminación de ellas en el ajuste (torneado, fressado, polillado, etc.). Y aunque de preferencia nos hemos referido al trabajo del metal, en el mismo grado nos interesa el de la madera y el cuero, que todos necesitan de la máquina herramienta.

Por otra parte, sugiere ésta un problema de excepcional importancia: el del uso del trabajo, el de la herramienta a que debe su nombre, la naturaleza, la forma, la velocidad, características que el genio de Taylor buscó para aplicarlas a su sistema de organización científica del trabajo. Como consecuencia del estudio del fijo, viene la necesidad de conocer los materiales que intervienen en su construcción, es decir, la importancia del laboratorio, los trabajos de investigación como verdaderos herederos del progreso industrial de los pueblos.

Complemento obligado del laboratorio, es la fabricación de instrumentos de medida, de aparatos científicos, de material de investigación y enseñanza cuyo estudio no debiera faltar al Congreso. Nos preocupa también, en este orden de ideas, las prescripciones sobre los ensayos de los materiales de construcción mecánica y en un plano superior y de la mayor trascendencia, la uniformización de los sistemas de medida adoptados en diversas industrias—la textil principalmente—y el estudio meditado, amplio y sistemático, de la standardización, unidad y homogeneidad, de tipos de piezas, mecanismos y accesorios que caigan dentro de la mecánica. Se sabe que funcionan actualmente con actividad comisiones de normalización de tipos en otros países de Europa. Y ya no es hora de hablar de la conveniencia de hacer este estudio, al que se prestará atención a la oportunidad del Congreso de Ingeniería para emprenderlo, para señalar al menos las bases en que un sistema español haya de descansar.

Si es el motor, como es sobre, el elemento mecánico que responde y ofrece al hombre las fuerzas naturales que éste aplica luego a la satisfacción de las

GRAN TEATRO.

EL FUGADO DE PRESIDIO, denominado LA ARTISTA DE MODA.

A combroso éxito de la NIÑA DE LOS PEINES y los notables artistas trio MARTÍNEZ. Hoy última exhibición del 6º episodio de la interesante serie MEFISTO O LA ARTISTA DE MODA. Véanse programas.

La Comisión de Monumentos

Ayer, a las once de la mañana, se reunió en el Palacio episcopal La Comisión provincial de Monumentos.

El arquitecto don Ricardo Velázquez Bosco, que había convocado a dicha reunión, expuso los trabajos realizados en el lugar donde se levantó el palacio de Medina Azahara, para descubrir las ruinas de éste.

Expuso la excepcional importancia que en los órdenes histórico y arqueológico tienen tales descubrimientos, pues, merced a ellos, se puede apreciar perfectamente el arte árabe de la época del Califato cordobés, al que ningún otro iguala.

Manifestó su propósito de reconstruir uno de los pabellones del citado palacio, no sólo para que se pueda admirar la grandiosidad de aquél, sino que sirva de mueso de los restos arqueológicos hallados y que se encuentren en lo sucesivo en Medina Azahara.

Manifestó los grandes obstáculos que se oponen a su labor y las innumerables dificultades con que tropieza para llevar a feliz término su propósito y solicitó, con este fin, el concurso de la Comisión de Monumentos.

Esta ocupó con sumo interés las manifestaciones del señor Velázquez y acordó dirigirse a nuestros representantes en Cortes para pedirles que interesen del Gobierno la concesión de los auxilios necesarios a fin de que el ilustre Arquitecto restaurador de la Mezquita pueda llevar a la práctica su proyecto, que tiene una importancia excepcional para Córdoba.

Salón Ramírez

Mariana DEBUT de la grandiosa artista LA ARGENTINA

DE LA PROVINCIA

Suicidio

En su domicilio de la calle de la Tercia, de Carrascosa, ha puesto fin a su vida ahorcándose en una estaca la vecina de aquel pueblo Mercedes Ballesteros Villena.

Ignórase los móviles que le impulsaron a tomar tal resolución.

En el lugar del suceso se personó el Juzgado, procediendo al levantamiento del cadáver y ordenando su conducción al depósito judicial.

Acetina hurtada

La benemérita de Puente Genil ha denunciado al vecino de aquél pueblo José Rodríguez Gómez, a quien le fueron intervenidos ciento setenta kilos de aceituna hurtada por dos de sus hijos.

Por igual motivo ha sido también denunciado Bernardo Salafia Baena, a quien se le ocuparon noventa kilos del expresado fruto, que según dijo eran de robos.

Reclamado

En Puente Genil ha sido detenido Miguel López Molina, que estaba reclamado por el Juzgado de San Salvador (Granada), por el delito de lesiones.

Un muerto y un herido

La benemérita de Castro del Río participa que en la calle del Pozo, de aquél pueblo, fueron encontrados dos hombres heridos, los cuales perdieron la vida.

El vecino de dicho pueblo Joaquín López Montillí dio conocimiento del hecho al comandante del puesto de la Guardia civil, la cual se personó en la expresada calle, encontrando ya caído a Valeriano Laceras Carretero, de veintiún años y gravemente herido a Alfonso Romero Mellado, de veinticuatro años, ambos naturales y vecinos de Castro del Río.

Da las diligencias practicadas para averiguar quién fuera el autor de la agresión, resultó ser Manuel Martínez Dublán, de aquella vecindad, el cual, convictivo y confeso de sus delitos, fué detenido, ingresando en la cárcel, en donde quedó a la disposición del Juzgado.

Desertor

En Pozoblanco ha sido detenido el educando de trompetas del regimiento de Sagunto Rafael Redondo Molina, que según manifestó habría desertado aconsejado por algunos compañeros suyos.

El detenido fué puesto a la disposición del coronel del expresado regimiento.

Por hurto

Ha sido detenido en Pozoblanco José Lara Alejandro, autor del hurto de una gallina que había en una posada de Alcaracejos.

El detenido manifestó que el ave de referencia se la había comido.

Al procederse a la detención se le ocuparon más de dos libras de bacalao, cuya procedencia no pudo justificar.

Las Colonias. Ultramarinos finos, 1'80 kilo y de terreno 1'85.

LUIS LOPEZ FERNANDEZ — CONDE DE CÁRDENAS, 15

Boletín Oficial

Resumen del número correspondiente al 26 de Marzo:

Gobierno civil.—Circular trasladando una comunicación del Director del Centro de Telégrafos de Córdoba en virtud de la cual se cita al oficial cuarto don Jorge Perera Chinchilla. —Idem comunicando la autorización concedida para depositar preparados de estricnina con objeto de extinguir los animales dañinos en la finca Castillo Anzur e inmediatas, del término de Puente Genil.

Ministerio de la Gobernación.—Instrucciones para la aplicación del Real decreto de 18 de Marzo de 1919 sobre entrega de la correspondencia a domicilio.—Real orden determinando el funcionamiento de las juntas locales de reformas sociales.

Tesorería de Hacienda.—Edicto declarando licitaciones en el primer grado de premio a los contribuyentes que relaten.

Ministerio de Hacienda.—Continuación de la nueva edición oficial de la Ley del Timbre del Estado.

Ayuntamientos.—Conclusion del extracto de los acuerdos tomados por el de Lucena en sus sesiones del mes de Diciembre último.

Agencia ejecutiva de la zona de Priego.—Notificación de venta de bienes embargados.

Juzgados.—Edictos del de Fuente Obejuna citando a los interesados en la inscripción de bienes solicitada por Manuela Gach Villamet; del de

Cabra encargando la busca de tres yeguas y una potra hurtadas el 19 del actual de la dehesa Salmerón, de aquél término; del de Aguilar la de una racha sustraída de una choza del pago de Zamore, del término de Monturque; del de Benjelense la de un mulo y una mula que desparecieron el 21 del corriente del sitio denominado Regullos, de aquél término, y del de Montilla citando a Francisco Plata Navarro para que comparezca en la Audiencia de Córdoba en el término de diez días.

de instrucción pública

Cuenta de material

La Habilitación de los maestros de primera enseñanza de esta capital ha remitido a la Secretaría administrativa las cuentas justificadas del cuarto trimestre del material diario del año anterior.

Solicitud

Dña Francisca Carmona Villafranca ha solicitado el cargo de maestra sustituta de la segunda escuela de niñas de Puente Genil.

A los Sindicatos Católico-Agrarios

Muy grato nos ha sido ver coronados nuestros trabajos de propaganda en esta provincia, durante dos meses, con la fundación de la Federación Católico-Agraria de la misma.

La Federación era necesaria, se impone porque a los 24 Sindicatos que hemos creado les hace falta una madre que los ampare y proteja: Ya la tienen, y excelente por cierto, pues tenemos plena confianza en las condiciones personales de los señores que constituyen su Consejo directivo. Esta madre, además, procurará nuevos hijos que inundarán la provincia en breve plazo.

Para dar fe de vida en forma más acabada del naciente organismo federal, tenemos proyectado un granioso mitin que se habrá celebrado hoy en esta capital; pero la suspensión de garantías nos impide celebrar ese acto de difusión y afirmación Católico-Agraria, en el cual hubiésemos dado a conocer ampliamente nuestra obra, que tanto más brillante y adquiere presión, cuanto más se la estudia y considera en su significación y abundantes frutos.

Pero importa: es tal su virtualidad, que ella se basta para abrirse paso y crecer rápidamente por su propio impulso, donde quiera que se establece.

La suspensión de garantías nos obliga también a aplazar la propaganda por prohibir reuniones que a ella son propias. Nos vemos, pues, pero no os decimos adiós, sino hasta luego, y aquí queda en el interior nuestro espíritu, en esos pueblos que hemos visitado—y en los que tantas atenciones hemos recibido—fatiando alrededor de los muchos y excelentes amigos que aquí dejamos, y a los cuales quedamos agraciados de por vida.

Lo poco que valemos y sabemos a su disposición está.

Por conducto de la Federación pueden formularse toda suerte de consultas y dudas, en la seguridad de que nos habrá de ser de gran grado tener ocasión de seguir prestando desde luego nuestros humildes servicios.

Al despedirnos de estos queridos Sindicatos de nuestros amores, que en horas tan difíciles llegan a la vida social, les exhortamos a que no desmayen un punto, a que abran su espíritu a la esperanza, a que trabajen sin tibiezas ni debilidades; que de igual suerte que la Sindicación Católico-Agraria triunfe en las regiones nortinas, también habrá de triunfar en las meridionales, en estas tierras de Andalucía, la del riente cielo, la del exuberante suelo, la que no puede ser víctima del bolcheviquismo si sus hijos la defienden, libres de la roña de la pereza y del egoísmo, bajo las banderas sindicales.

¡Adelante, pues! ¡Fuerza pessimistas! El pessimismo es un bálsamo que adormece, es la enfermedad de los vencidos, y para los que ponemos nuestro esfuerzo al servicio santo de Dios y del prójimo, no rezan los vencimientos.

¡adelante, repetimos: a luchar con denuedo y sin descanso por estos tres fundamentos de la sociedad: Religión, familia y propiedad, que los vándalos del día quieren demoler en su locura de aislamiento y ruina!

¡Que en cada asociado de nuestro Sindicato haya un propagandista, un esfuerzo adalid que trabaja incessantemente por la emancipación del humilde, por la justicia social, la libertad y la patria!

Luis Diez del Corral y Bravo.
Vicepresidente de la Confederación Nacional Católico-Agraria.

La junta directiva de la Federación Católico-Agraria de Córdoba ha quedado constituida en esta forma:

Presidente, don Juan Gómez Sepúlveda y Hirruzo.

Vicepresidente, don Angel Sisternes, de Montilla.

Secretario, don Carlos Montijano Bañón, de Córdoba.

Vicesecretario, don José Tomás Valverde Castilla, de Priego.

Tesorero, don Manuel Benito y Benito, de Córdoba.

Vicepresidente, don Florencio Palomo Bustillo, de Pozoblanco.

EL TIEMPO

Por el Instituto general y técnico se hicieron observaciones meteorológicas siguientes durante las veinticuatro horas del día de ayer:

Temperatura máxima al sol y al aire libre, 20'80.—Idem idem a la sombra, 15'20.—Idem mínima, 5'20.—Idem media, 10'20.—Oscilación, 10'00.—Agua de lluvia en milímetros, 0'00.—Agua evaporada en milímetros, 2'40.

Observaciones verificadas a las ocho de la mañana:

Altura barométrica en milímetros a 0' 748 80 Temperatura a la sombra, 7'40.—Idem del termómetro húmedo, 6'20.—Tensión del vapor, 6'50.—Humedad relativa, 83'00.—Estado del cielo, casi cubierto.—Dirección del viento, E.—Pezna, ventolina.—Velocidad en milímetros, 11'80.

Estómago. — Intestinos. — Hígado
Especialista, BERNAL BLANCAFORT
BRAULIO LAPORTILLA, 2: de 1 a 3.—Gratis a las 6.

REMITIDO

Banco Matritense

El secreto de la enorme prosperidad alcanzada por las primeras potencias mundiales durante los últimos cuarenta años, no debe, principalmente (así ha dicho ya muchas veces), al funcionamiento de sus Bancos.

La industria y el comercio de los grandes países hallaron en ellos el punto de apoyo necesario para desarrollar sus energías. Suprimieron la edesa del hombre de negocios, del inventario, que plétórico de iniciativas, buscaba en vano el auxilio material preciso para desenvolverse; redajeron a sus últimas límites la usura, ya perseguida severamente por la ley; dieron forma práctica a todos los ideales de prósperos ingresos por la iniciativa individual.

El reverso de esta medalla en términos generales, fue la Banca española insólida, cobarda, desconfiada; en la barrera infranqueable de sus egoismos, se estrelló todo anhelo de adelanto y mejoría de la economía nacional. Y la usura clavó en ella sus garras, desangrándola y reduciéndola a la más paupérrima condición.

De esta ceguera y esta sordidez se aprovecharon algunas entidades bancarias exóticas, que a su tiempo realizaron pingües beneficios y abrieron anche cauce a nuestras fuerzas productoras.

No obstante el ejemplo, las bancas antiguas siguieron aferradas a sus perniciosos sistemas; mas otras nuevas, conscientes de su fin social, surgieron, entre las cuales, figura en lugar preferente, el Banco Matritense.

El Banco Matritense cuenta sólo siete años de fundación, y en tan breve espacio de tiempo ha realizado una labor maravillosa, en el doble aspecto financiero y social.

El Banco Matritense ha venido a ser para el comercio y la industria, en las plazas a que extiende su acción, el Banco por excelencia.

Identificado con las normas a que antes hicimos referencia, ha dado todo género de facilidades, ha abierto créditos, ha realizado préstamos, ha transmitido a las operaciones propias de estas entidades un espíritu de amplitud enteramente moderno, prestando impulso poderoso al movimiento económico de las poblaciones en que están establecidas sus sucursales. A esta altura de miras ha respondido una ampliación de negocios de que son pruebas los datos que exponemos a continuación; y las cifras que al final de estas líneas reproducimos.

Robusteciendo sus garantías, el Banco Matritense ha hecho dos adquisiciones de importancia: un inmueble magnífico en la calle de Lagasca, 116, en Madrid, durante el último año, y al actual, por mitad con uno de sus más fuertes socios, los señores números 25 y 26 de la Gran Vía, en los cuales edificará dos casas e instalará soberbiamente sus oficinas.

Y respondiendo a exigencias de la realidad, a requerimientos ineludibles del negocio, ha abierto dos sucursales en Córdoba y Alcázar de San Juan, e instala actualmente las de Segovia, Linares, Montilla, Tomelloso, Trujillo y Villanueva de la Reina.

Este sin contar el esfuerzo que realiza para dar a la filial de Nueva York los desarrollos naturales, que hasta la fecha limitan lo normal de las circunstancias.

La inserción de la Memoria correspondiente al ejercicio del año 1918 será complemento utilísimo de estas líneas. Refleja con sobriedad plausible, con claridad meridiana, la progresiva marcha del Banco Matritense. Su extensión hace difícil reproducirla; vayan, sin embargo, algunas cifras muy interesantes para los intelligentes en la materia:

	PESETAS
Operaciones realizadas.	32.162.386 85
Movimientos de Caja.	13.754.884 41
Préstamos.	37.275 00
Créditos.	10.487 55
Desembolsos.	5.063.605 63
Giros.	1.384.605 92
Capital.	625.050 00
Fondo de reserva.	12.500 00
Balance.	1.372.308 39
Ganancias brutas.	190.446 70
Ganancias líquidas.	39.267 68
Dividendo número 10, a razón del 6 por 100 anual.	21.229 50
Cantidad que se dedica para recoger acciones por concursos.	5.000 00

Respondiendo a tan meritíssima gestión, la junta general recientemente celebrada, acordó por unanimidad la reelección del Consejo de Administración, que seguramente el aumentará el impulso que hasta la fecha díó a sus operaciones. Por lo pronto, en lo que va

POR TELEGRAFO Y TELEFONO

Se 4 de la tarde a 5 de la madrugada
Madrid

Consejo en Palacio

Esta mañana se celebró consejo de ministros en Palacio, presidido por el Rey.

Duró hora y media.
El Jefe del Gobierno pronunció un discurso informando a Su Majestad de todo lo más colmante ocurrido en el exterior y el interior desde el último consejo.

Del exterior trató, principalmente, de las conferencias preliminares para concertar la paz y del interior le informó con gran detallamiento de los conflictos sociales.

El Monarca firmó decretos de varios ministerios.

Firma de Fomento

Entre los decretos firmados por el Rey figura los siguientes del Ministerio de Fomento:

Nominando inspectores del cuerpo de Ingenieros agrónomos a don Miguel Ortiz y don Francisco de Salas.

Concediendo ascensos a los ingenieros agrónomos don Víctor Cruz, don Enrique Rodríguez y don José Fernández.

Concediendo la gran cruz del Mérito Agrícola a don Eusebio Puig.

Diciendo disposiciones relativas a las instalaciones eléctricas.

Ideas idem referentes a la explotación de las minas de plomo.

Ordenando la reparación de carreteras.

Consejillo

Terminado el consejo los ministros celebraron un consejillo en la autecámara regia.

Jimeno díj cuenta a sus compañeros de las gestiones que había realizado para solucionar la huelga de los obreros del ramo de construcción y expuso su creencia de que en breve terminaría el conflicto y, probablemente, mañana reanudarían dichos obreros el trabajo.

En Estado

El Jefe del Gobierno recibió a los periodistas en el Ministerio de Estado y les díj cuenta del consejo celebrado esta mañana en Palacio.

Aseguró que no ocurría novedad.

Desmintió la noticia, acogida por algunos periódicos, de que hubiera presentado la dimisión del Capitán general de Madrid.

Hablando de los rumores, propulsados con insistencia, de que se constituirá un gobierno presidido por Maura o formado solamente por elementos militares, dijo que, por desgracia para él, no estaba lejos, pues el deber le impedía ahora desertar del puesto que ocupaba.

Algunos periodistas mostraron la extrañeza que los había producido ver fuerzas de caballería del ejército patrullando por las calles, apesar de no haberse declarado el estado de guerra y contestó que no se explicaba tal extrañeza, pues sabido es que las autoridades civiles, previa la autorización de las militares, pueden disponer del ejército para que preste auxilio a los elementos civiles encargados de mantener el orden.

Afirmó que no había motivo alguno para que se prodajaran alarmas, pues los conflictos pendientes habían mejorado.

Y participó que, probablemente, mañana reanudarían el trabajo los obreros del ramo de construcción.

En Gobernación

El Ministro de la Gobernación conversó con los representantes de la prensa y les dijo que estaba satisfecho de las gestiones que había realizado para solucionar la huelga de los obreros del ramo de construcción, pues esperaba que aquello aceptaran la fórmula que les había propuesto, la cual había sido ya aceptada por los patrones y mañana reanudarán el trabajo.

Agregó que en todas partes mejoraba la situación.

También dijo que estaba casi solucionado el conflicto de los carteros.

En Guerra

En el Ministerio de la Guerra se han facilitado noticias de una operación efectuada por nuestras tropas en Tétuan.

Tres columnas al mando de otros tantos colonos y fuerzas de la milicia jerifiana ocuparon a Kadi Arbas y Arik-been-Said.

El enemigo intentó cortar el paso a nuestras tropas, pero después de un violento combate, en el que sufrió muchas pérdidas, tuvo que abandonar la fuga.

Nuestras bajas fueron el capitán don Juan Yagüas, levemente herido; el teniente don Enrique Maisón, grave; el teniente don Prudencio Rodríguez, contuso, y tres soldados levemente heridos.

Las nuevas posiciones tienen gran importancia estratégica, pues son unas alturas que dominan varios poblados.

En Abastecimientos

El Ministerio de Abastecimientos se ha encargado de efectuar gestiones para que los empleados de los tranvías no se declaren en huelga.

Los impresionantes de aquel referente a tal conflicto son optimistas pues, apesar de estar anclada la huelga para hoy, los tranviarios no han abandonado el trabajo.

El Comité del tráfico marítimo se ha reunido para tratar del trigo que se ha de enviar de América.

La situación de Madrid

Está mañana varios grupos intentaron impedir que se trabajara en las fábricas y talleres y también pretendieron suspender la circulación de los tranvías, pero la fuerza pública lo impidió.

En el barrio del Pacífico se registraron ligeros alborotos.

Hoy han suspendido el trabajo los operarios de tres fábricas de harina.

Durante todo el día han continuado en las barriadas extremas los alborotos, registrándose pequeños incidentes entre los huelguistas y la fuerza pública.

Esta dispersó repetidamente los grupos sin tener que recurrir a otros medios que al de la perspicacia.

Únicamente en la barriada de Lavapiés se vió obligada a dar algunas cargas.

Resultaron varios contusos, entre ellos un niño y una mujer.

Se han efectuado numerosas detenciones de elementos perturbadores que se mezclaban con los huelguistas.

Estos intentaron que las criadas abandonaran las casas donde vivían, pero no lo consiguieron.

Grupos de modistas han recorrido las calles tratando de que secundasen la huelga. Los operarios de las fábricas y talleres.

Los modistas pidieron que se les aumenten los jornales.

La prensa y la censura

Los directores de los periódicos de Madrid volvieron a reunirse esta tarde en el domicilio de la Asociación de la Prensa para tratar de las censuras establecidas por el Gobierno y el sindicato de tipógrafos.

Los directores de «La Epoca», «El Día» y «La Acción» anunciaron que desde esta noche suspenderían la publicación de dichos periódicos.

«La Epoca» ha despedido a todos sus tipógrafos.

Vuelta al trabajo

Los obreros del ramo de construcción se han reunido esta tarde en la Casa del Pueblo y han acordado aceptar la fórmula propuesta por el Ministro de la Gobernación para solucionar la huelga.

En su virtud mañana reanudarán el trabajo.

Los rumores de crisis

El periódico el «Diario Universal» publica un suelto desmentiendo nuevamente los rumores de crisis y las prometidas soluciones de éstas, lo mismo civiles que militares.

Declara que en el momento en que se produjo la huelga de Barrios, el Conde de Romanones se propone plantear la cuestión de confianza, pero ante la anormalidad dejó su suspensión tal propuesto, entendiendo que su deber le obligaba a permanecer al frente del Gobierno hasta que se soluciona el conflicto.

Añadió que, mientras este subsista, es inútil hablar de política.

Lo que dice Romanones

El Jefe del Gobierno volvió a hablar esta tarde con los periodistas y les dijo que tenía mejores impresiones que esta mañana de la situación de Madrid.

Confirió que en los barrios bajos se había notado alguna excitación, sin que ocurriesen incidentes de importancia, apesar de los esfuerzos que los agitadores realizan.

Periódicos que cesan

Según anunciaron sus directores en la reunión celebrada esta tarde, los periódicos «La Epoca» y «La Acción» han suspendido su publicación como protesta contra la censura roja, que consideran un ultraje profesional, que sería indigno consentir.

Reunión obrera

En la Casa del Pueblo celebró una reunión obrera.

Estuvo concurridísima.

Representantes de los albañiles, carpinteros, canteros, marmolistas y metalúrgicos pronunciaron discursos, ensalzando la unión, como medio de triunfar en la lucha con el capital.

Largo Caballero se felicitó del triunfo obtenido y también abogó por la unión, excitando a los obreros para que se instruyan.

Denemos, dijo, muchos derechos que reclamo, pero también muchos deberes que cumplir.

El conflicto de los tranvías

El Ministro de Abastecimientos no ha conseguido que lleguen a un acuerdo los empleados de los tranvías con la empresa.

No obstante continúan las negociaciones para solucionar el conflicto.

Supresión de los periódicos

Los directores de todos los periódicos diarios de Madrid han acordado dejar de publicar mañana los que se reparten por la noche y el sábado los que ven la luz por la mañana, como protesta contra la censura roja.

Los carteros

Ha sido firmada una Real orden en virtud de la cual se considera a los carteros, en los actos de servicio, como agentes de la autoridad.

Nuevas operaciones en Marruecos

Coñacín de Tistau que nuestras tropas han ocupado tres nuevas posiciones, imponiendo un duro castigo a las cabillas que nos agredieron recientemente.

El enemigo sufrió enorme número de bajas.

Le quemamos sus chozas y arbolada.

Romanones satisfecho

El Jefe del Gobierno está satisfechísimo de la solución de la huelga de los obreros del ramo de construcción.

Tiene buenas impresiones acerca del pleito de los empleados de los tranvías, pues no crece que la Compañía tenga inconveniente en reconocer al Sindicato de aquellos.

Los conflictos obreros

Según las últimas noticias recibidas en el Ministerio de la Gobernación, en Barcelona reina tranquilidad.

En Alcalá el paro es general.

En Valencia hubo un ligero alboroto, que la fuerza pública reprimió fácilmente, haciendo algunos disparos al aire.

En el barrio del Pacífico se registraron ligeros alborotos.

Los tipógrafos
Esta noche se han reunido los obreros del arte de imprimir, acordando mantener la censura roja sobre la prensa.

Salón Ramírez
Hoy 5 números
de varietas, 5

Provincias

La situación de Barcelona
Telegrafian de Barcelona que la situación tiene de mejorar.

El espíritu público responde.

Las autoridades continúan ofreciendo ofrecimientos variados para cooperar al mantenimiento del orden.

El Capitán general está dispuesto a emplear todas las energías para restablecer la normalidad por completo.

Casi todos los establecimientos de comercio están abiertos.

Ha llegado el vapor Isabella Isabel con cargo de trigo de la Argentina, que contribuirá a solucionar el problema del abastecimiento.

Ascienden a sesenta y cinco mil pasajes los domingos hechos para las tropas.

La huelga de Alicante

Comunican de Alicante que la huelga es general.

Compran todos los oficios y los empleados de los tranvías.

Los huelguistas permanecen en actitud pacífica.

El comercio ha cerrado sus establecimientos.

Las autoridades han adoptado muchas precauciones.

El vecindario se halla en actitud expectante.

La huelga de La Coruña

En la Coruña también sigue la huelga.

Los establecimientos de comercio continúan cerrados.

Circulan los coches y tranvías.

Funcionan los teatros.

Los huelguistas continúan en actitud pacífica.

La Internacional

Relejería de Mess Hermanos.—Especialidad en compuertas garantizadas. Claude Marcellin, 18, frente a la «Campana», Córdoa.

IMPORTANTE

Las esquinas mortuorias y de misas o aniversarios para la primera plana se reciben hasta la una de la madrugada y para la segunda o tercera plana hasta las tres de la misma.

Los anuncios pequeños para la cuarta plana se reciben hasta las tres de la tarde y para la Sección religiosa hasta las seis de la misma.

Los anuncios de espectáculos se reciben hasta las ocho de la noche.

Después de las citadas horas el DIARIO no responde de la posibilidad de hacer las inserciones respectivas en su primer número.

Sección Religiosa

Santo 5 de hoy.—San Casto y san Doroteo, mrs. y San Sixto III, p.—Madrina.—San Eustasio sb. y S. Siro.

Tablao circular.—Hoy en la iglesia de Capuchinos, costeado por la señora Marquesa de Valdeflores, por sus padres.—Madrina en la misma iglesia.

En la S. L. Catedral.—Hoy quinto día de quincuagésimo a la Pasión y Muerte de Nuestro Señor Jesucristo y sus sacerdios más cinco liturgias, en la capilla de Garcilaso de la Vega de la Santa Iglesia Catedral; a las ocho menos cuarto, se ofrecerá el Santo sacrificio de la misa y a continuación se rezará el quinario.

En los Dolores.—Hoy, cuarto viernes de cuarenta, a las cinco y media de la tarde, se hará el ejercicio del quinario al Señor Crucificado, con misa y sermón, que predicará el R. P. Tomás Lombardero, O.P.

En el Colegio de María Inmaculada para el servicio doméstico.—El día 6 de Abril, a las seis de la tarde, dará comienzo un Triduo-Misión para sirvientes y obreras, que será dirigido por el Reverendo Padre Diego Navarro, de la C. J.

A las seis de la mañana santa misa y a las seis y tres cuartos plática. Por la tarde, a las cinco, pláticas, a las cinco y media santo Rosario y a las seis meditación. Podrán asistir a estos actos cuantos jóvenes lo deseen. Se espera de las señoras que darán tiempo oportuno y estimularán a sus sirvientas para que acudan a este Triduo.

En San Hipólito.—Ejercicios espirituales para criadas y otras obreras.—Todos los días del 1 al 5 de Abril, a las seis de

NAZARNORIMA PURGANTE JAPONES PURAMENTE VEGETAL

Preparador farmacéutico

Es el mejor.—Una verdadera golosina.—Solo cuesta 25 céntimos.—Se toma con agua, tila, te, leche (o echándolo en la boca y un sorbo de cualquiera de estos líquidos).—Depositorio: Vicente Gimeno. Puerto Llano (Ciudad Real).

AURORA COMPANIA ANÓNIMA DE SEGUROS BILBAO

Capital completamente desembolsado: 3.000.000 de pesetas

Funciona de acuerdo con las prescripciones
de la Ley de Seguros de 14 de Mayo de 1908.

Seguros de incendios.—Seguros de valores.—Seguros marítimos.
Seguros contra la paralización del trabajo á causa de incendios.

Subdirector en Córdoba y su provincia

MANUEL APARICIO Y APARICIO

Hijo y Sucesor de Jaime Aparicio Marín

AMBROSIO DE MORALES, N.º 16

Se facilitan préstamos hipotecarios al 5'60 por 0%
de interés anual y por plazos de 5 a 50 años

Estos préstamos interesan grandemente a las personas siguientes:

A LOS PROPIETARIOS DE SOLARES, que quieran edificar sobre ellos y a que el préstamo se entrega en varios plazos, desde que se han construido los elementos.—A LOS PROPIETARIOS DE FINCAS VIEJAS, para que puedan restaurarlas y mejorar sus rentas.—A LOS QUE YA TENGAN HECHAS HIPOTECAS a interés más alto, para transformarlas en otras de interés más bajo, y a largo plazo (hasta de 50 años), con exclusión del pago de contribución por utilidades, que asciende a un 3 por 100.—A LOS QUE PRETENDAN VENDER UNA FINCA A PLAZOS, por la facilidad de adquisición de presente la mayor cantidad para cualquier otro negocio.—A LOS QUE PRETENDAN COMPRAR FINCAS, pero que solo dispongan de una parte de dinero para ello.—A LOS PROPIETARIOS DE FINCAS URBANAS que quieran hacer reformas para aumentar su valor en venta o en venta, de las mismas.—A LOS PROPIETARIOS DE FINCAS RUSTICAS, que quieran alumbrar aguas, mejorar el cultivo, etc, etc.

Diríjase a DON VICENTE NARBONA, Cardenal Toledo, 5.—CORDOBA



1 litro de agua
mineral por
10 céntimos

Litinada
Gaseosa
Digestiva
Deliciosa

Para prepararse la mejor agua
mineral, basta disolver en un
litro de agua un paquete de
**LITHINÉS
DEL
D'GUSTIN**
La caja de 12 paquetes para 12 litros de
agua mineral, 1,20 pts. Depositario local
para España: DALMAU OLIVERES,
14, Paseo de la Industria, BARCELONA

La Cordobesa ALMACEN DE MADERAS PLAZA DE COLÓN, 20 Teléfono 185

**Manuel Ruiz y Comp.
CORDOBA**

MADERAS EN EXISTENCIAS

Flandes rojo, pino tea y pinzapos, álamo blanco, chopo del Norte en madera y rollizo, castaño, chapas de nogal, caoba y otras y molduras de todas clases.

Grandes existencias en pino del país para entivaciones de maderas y construcciones y postes para líneas telegráficas y telefónicas.

Precios económicos.

LA CARESTIA DEL CARBON

no tiene importancia para el industrial que tiene

Gasógeno Crossley

para desperdicios de todas clases. — DETALES GRATIS

— Motores Crossley —

Gran Vía, 1. — Apartado 584. — Madrid
Albareda, 46.—Sevilla

EL VERDADERO JARABE PAGLIANO

del Prof. Ernesto Pagliano - 4, Calata San Marco. - Nápoles

LÍQUIDO — EN POLVO — EN TABLETAS COMPRIMIDAS

INSCRIPTO EN LA FARMACOPEA OFICIAL DEL REINO DE ITALIA
PREMIADO CON LAS MÁS ALTAS RECOMPENSAS EN TODAS LAS PRINCIPALES EXPOSICIONES ITALIANAS Y EXTRANJERAS

El JARABE PAGLIANO, de Nápoles (la más antigua y renombrada especialidad en comercio), es indispensable en cada familia. Su fama está reconocida en todo el mundo. Infinitos son los productos comercialmente concurrentes; ninguno lo iguala en confianza y virtud.

Insuperable depurativo y refrescante de la sangre. Cura y saná radicalmente todas las enfermedades del estómago, de la sangre y de los intestinos.

Curación muy indicada en Otoño y Primavera. Óptimo, benéfico, purgativo y refrescante en toda época. Empezad seguidamente la curación, antes de que la enfermedad aumente.

El verdadero JARABE PAGLIANO, del Prof. ERNESTO PAGLIANO, de Nápoles, se vende en todas las mejores farmacias ó revendedores autorizados. Pedir solamente nuestra marca, y rehusar cualquier otro producto semejante.

Optima curación contra la influenza (gripe)

**La Casa más antigua y
acreditada en el ramo de
MAQUINARIA AGRÍCOLA
y Vinícola**

Félix Schlayer

Sucesor de ALBERTO AHLES y C. S.A.

Casa Central: Alcalá, 46. — MADRID

SUCURSALES

BARCELONA.... Paseo de la Aduana, 15 y 17.

SEVILLA..... Sierpes, 76.

CORDOBA.... Conde Robledo, 1.

ZARAGOZA.... Coso, 108.

PAMPLONA.... Taconera, 2.

PALENCIA.... Plaza de Abilio Calderón, 1.

BADAJOZ.... Zurbarán, 2.

RIOSECO.... San Juan, 9.

ADVERTENCIA.—Esta casa vende piezas LEGÍTIMAS para segadoras Deering Ideal y sirve los pedidos INMEDIATAMENTE, sin demoras de ninguna clase.

ALMACEN DE MADERAS

de todas clases y MAQUINA de ASERRAR de

— RAFAEL MORALES —

Ollerías, núm. 35. — Córdoba

FERNANDO GUIJO
Dentista
GONDOMAR, sin número

Gran Funeraria Católica

José Antonio Moreno Mesa

Servicio permanente. Teléfono núm. 302
Economía y premio d-Pompeyes, núm. 7.

LMONEDA.—Se hace de una cama de matrimonio, otra entre cama y cierre, una mesa de comedor, sillones, cuadros y una cómoda. Razón Agustín Moreno, núm. 127.

VENTA de un coche jardinería en perfecto estado, para un caballo. Razón: fábrica de hachas Santa Cándida. 5-3

SE NECESSITA una Maestra Titerina para pueblo de esta provincia. Para informes, dirigirse a doña Juana González Torneo, núm. 46, 3.º Sevilla, y en la calle de Armas, núm. 4 de este, se vende un gallo inglés muy bien engrasado. 5-8

VENTA DE UN CORTIJO A PLAZOS.—Desde el día se hace venta de un cortijo situado en el término de Castro del Rio, por partes a plazos, para tomar posesión del mismo, en San Miguel próximo. Para tratar de precio y condiciones se dirige a Cerdoba, calle Avenda de Canalejas, 9 duplicado, Almacén de Carbones. 10-8

SE VENDE los pastos para ovejas de la finca de los Velascos, pago de Linarejos y estacas y puntas para alambrados. Darán razón, en la calle San Fernando, 3 duplicado. 5-8

Arrendamiento
Desde el día se arrienda una casa amueblada como para en matrimonio. Para precio y condiciones en la calle Munda, núm. 4.

A LAS SEÑORAS.—Si quiere llevar calzados color bronce, compre un frasco de dorso en la casa Salcine. Hermanos Alfonso XIII, 2 y 4. Es la última moda, precio del frasco 3-50. 10-10

ARRENDAMIENTO.—Se hace desde San Juan en adelante del piso bajo con cinco habitaciones de la casa plaza de la Magdalena, núm. 11. Para tratar en la misma casa en el piso alto. 5-3

SE DESEA un arrendamiento un piso independiente, y no muy extenso, una casa pequeña. Ofertas, Dirección Hotel Espana y Francia. 10-5

Electricidad

RICARDO VILLAMOR (Sociedad en Comandita)
Alfonso XIII, número 6.—Córdoba.

Teléfono 432

Material eléctrico, Teléfonos, Contadores de 100 á 120 voltios, Electromotores, Ventiladores, Bombillas «Egmar», «Osram», «Votam» y «Philips». Grupos-bombas, Timbres, Pararrayos, Instalaciones y reparaciones eléctricas, Embobinados, Motores, Dinamos, Ventiladores, Transformadores, Aparatos domésticos.

Dirección telegráfica y telefónica: Villamor.—Córdoba

PÉRDIDA.—Del cortijo de Torre Baen, se extravió el día 15 del corriente en la noche, una mula castaña clara, con el hierro R. La persona que sepa su paradero, y quiera manifestarlo, puede hacerlo a su dueño Rafael Gavilán, en la calle Santa Inés, núm. 1, y se le gratificará si lo做到.

ESCOPETA BELGA, calibre 16; se vende Gran Capitán, 24, 2.º Izqda. 3-2

ANUNCIO.—El día 22 del corriente, se apresó en la Alameda del Obispo, una yegua, ignorándose quien sea su dueño. Darán razón en casa de don Luis Barbudo, Clister, núm. 5. 5-2

PERDIDA.—En la noche del 15 del actual, se extravió un alfiler de pescado, de oro, con un pensamiento, desde el Colegio de los Salesianos, a la calle de Massa Luis, núm. 17. La persona que lo haya encontrado, puede devolverlo en la expresada casa, donde se le gratificará si lo desea. 5-2

ARRENDAMIENTO.—Se hace desde el día de un piso en la huerta Celina, completamente independiente, sitio muy plácido y sano, con magníficas vistas, dista 4 kilómetros, en la carretera del Brillante. Para tratar, Caudio Martínez, núm. 1 principal de 2 a 8. 5-3

SE ARRIENDA de el día 24 de Junio próximo, una casa nueva con portal principal para establecimiento, en la calle Magistral González Francés, núm. 1. Horas de vería de 8 a 5. Darán razón en el portal inmediato que hay un carpintero. 5-2

ALMONEDA.—Se hace de un estadio antiguo en la plaza de San Pedro, número 18. Horas de vería, 10 de la mañana a 4 de la tarde. 5-4

SE VENDE un alambique semiluminoso, de cobre rojo, apropiado para ocho de vino o pequeño fabrica de aguardiente. Para verlo y tratar, en Fernández Núñez, calle José Canalejas, nº 77, establecimiento de bebidas de Miguel Ranero. 15-5

VENTA de un coche inglés, en perfecto estado, un doméstico con toldo lona, una cama de hierro, Matrimonio, un peso, una mesa de cebolla, una zafra de cobro arrobas, un aparador, una mesa estufa grande, cama de entre cama y cierre y varios objetos. Para verlos, Isaac Peral, 11. 5-2

ARRENDAMIENTO.—Desde el día 15 de Junio se arrienda un piso bajo, que además contiene cuadra y granero en la calle Pedro Muñoz, 3, dup. 10-2

ARRENDAMIENTO.—Desde el día 22, informaráse de la casa calle Maestra Baja, 72. Puede verse de 4 a 5 y para tratar de renta y condiciones, calle Adarve, 4, duplique. 10-2

VENTA.—Se hace de una caldera y varios efectos para fábrica de jabón, Ribera, 21, informarán. 10-7

Se admiten en familia personas estables, Razón, Seville, 15. 5-5

SE VENDE verde a domicilio, Razón Ollerías, 18. 10-8

DESEO CAJA CON COCHERA Y PATA.—De cinco a seis mil reales de renta, preferible sitio alto. Informarán, Eduardo Luaces, 82. 10-8

ANUNCIO.—Se venden puestas procedentes de derribo de todas clases, de cestería para que entre carros, rejas de diferentes tamaños, maderas, barrotes, portales de canaleta, una máquina de apagadora, una estantería y mostrador para tienda de comestible a precio económico y varias cosas más. Oslo, sin número. 10-10

ARRENDAMIENTO Y VENTA.—Desde el día se arrienda un espacio de pavimento, propio para máquina agrícola, deposito para cementos y losetas o cosa análoga y se vende dos botas para vialaje y puertas de calle. Para verlos y tratar, Avenida de Carabajal, número 3. 10-10

DE INTERES.—Se vende una sierra circular, una máquina de taponar sistemas americanos, una máquina de cortar cartón, mortadores, mesas, verja de cristales, tablas y cojines. Informarán Llano del Puerto, núm. 3. 10-10

SE VENDE una barbería en la calle San Lorenzo, 146. Para precios y condiciones en la misma, a cualquier hora del día.

EMPLEADO.—Se necesita con urgencia, según aptitudes, Comida, días 7.

Bordadora

Hace bordados de todas clases, a medida y a mano, en la plazuela de Regla, número 18.

Agencia Polo

Transportes en general

Cuarto diario a Sevilla.—Servicio combinado con Huelva, Jerez, Puerto de Santa María y Cádiz. Kilometrías, informaciones a dos fechas de hoy y el anterior.

Oficina: María Cristina sin núm. y en Sevilla, calle Manteyos, 11.

CONTABLE

Se ofrece práctico, con garantías y referencias, para una o dos horas diarias. Razón, Muñoz Capilla, 4.

SE VENDEN dos tijeras de dos metros treinta centímetros de altura. Para verlas y tratarlas, Santa Marta, número 6.

ASFALTO.—Hace esta clase de trabajos Federico Espinosa, hijo, calle Agustín Moreno, 155, donde se reciben avisos.

TROUSSE.U DE PARTOS

Cajas conteniendo todo el material necesario para su asistencia FARMACIA Y LABORATORIO HERRERO, Casas, 16, Teléfonos 302, Córdoba. 20-11

SE ARRIENDAN los pastos de la dehesa de Pedralbes, de este término, desde el día hasta fin de Mayo. Para tratar en la misma.

LENA.—Se vende en la carrera de las Ollerías, núm. 31.

ALMONEUA.—Se hace de cómoda mesa de noche, espejo, lavabo, sillas de comedor y esteras. Plaza de Don Juan, número 9. 10-1

COCHERA.—Se arrienda desde el día para coches y automóviles