

PERFIL

Comunicaciones en Atienza y Cogolludo

El servicio que con la línea de Madrid - Barcelona tienen los pueblos de los partidos de Cogolludo y Atienza resulta francamente poco servicial para quienes lo tienen. Cierta que tienen ferrocarril Espinosa, Carrascosa, Castilblanco, Cendejas, Baidés, Moratilla, Cerezo, Matillas, Bujalero y algunos más, pero la verdad es que han de conformarse con ver pasar ante sus ojos todos los trenes, excepto el correo, como magníficos señores que no quisieron mancharse de barro el calzado en los medios rurales.

Claro está que no pretendemos obstaculizar la marcha de esos rápidos y expresos (así los llama la R. E. N. F. E.), sólo al servicio de localidades de más población, que ya bastante se entretienen ellos, y con retraso más que suficiente llegan corrientemente; lo que sí pedimos, que es lo que solicitan de nosotros habitantes de Atienza y Cogolludo, es un tren más modesto y aún más lento y de tranquilo pasear que esos rápidos y expresos, que ellos se conforman con menos, pero sí quieren algo, aunque sólo sea aquel "corto" que en otros tiempos tuvieron Madrid-Sigüenza. Era un tren, según nos informan, que tardaba lo suyo en los pequeños recorridos, pero solucionaba a esas comarcas.

Hoy es distinto; hoy quienes habitan en los partidos judiciales de Atienza y Cogolludo sólo tienen coches de línea, aquellos que los tienen, a Sigüenza o a Jadraque. ¿Y con la capital de la provincia? Con la capital de la provincia voy a contar al lector:

Si algún vecino de esos pueblos tiene que visitar a las autoridades provinciales o ha de solucionar asuntos en los organismos inmediatos superiores resulta que ha de levantarse a la media noche, andar varios kilómetros en mula o a pie, con equipajes o sin ellos, en invierno o en verano, haga frío o calor, aunque nieve o esté lloviendo, que es la necesidad la que obliga. Luego el tren viene lleno (claro que eso es propio de todos los trenes); hay que meterse como sea en pocos minutos, a veces por las ventanillas; aquello huele a... a eso que huelen los locales pequeños y cerrados durante la noche, cuando, además, están llenos de público, mucho más público del que en ellos cabe. El viajero intenta colocarse, pero no puede; sigue con bultos encima, de pie, c...

vándosele en las piernas las muletas, o los sacos, o las cestas de su pertenencia o de la del compañero de viaje; no puede hacer un pitillo, pues está inmobilizado; no ha desayunado, pues es raro encontrar una cantina abierta; el coche restaurante también va cerrado, y, además, sería de fantasía intentar llegar hasta él. ¡Una madrugada encantadora!

Y se nos ha olvidado la espera en estación o apeadero, una espera en la vía pública, menos aún: en el campo, sin apenas refugio alguno, que si le hay no es utilizable, por su suciedad.

Por fin, la llegada a Guadalajara, con su correspondiente retraso, pero siempre a una hora que todavía es intempestiva. ¿Qué hace un hombre a las ocho de la mañana en Guadalajara? Bueno, sí, desayunar en cualquier café, que alguno hay abierto a esas horas, y esperar, esperar pacientemente a que comience la vida en la capital. ¡Buen panorama!

Y ya consigue ver a quien le ha llamado o viene él a visitar. Papeles, muchos papeles, las dos de la tarde. ¡Se acabó! ¿Qué hace después hasta las diez de la noche? Que la segunda parte es esa; ya no tiene tren hasta las diez de la noche, el mismo correo que le trajo por la mañana, y que le va a dejar en la estación más próxima a su pueblo, bastante lejos para muchos, desde la media noche. ¡Veintiséis o veintiocho horas en pie!

¿No habrá medio de solucionar el problema de estas grandes comarcas habitadas por muchos miles de seres?

J. MARTIN MORALES

GUADALAJARA 30 JUNIO DE 1948 PLAZA DE MORENO N.º 5

COSTUMBRES Y TRADICIONES

El pimpollo y la noche de San Pedro en la sierra molinesa

¡Día de San Pedro! Meta ansiada para el logro de una aspiración largo tiempo alimentada; amor y poesía que se hermanan en esta sierra molinesa, donde las doncellas suspiran en espera del novio, que en esta noche estival se declara en toda regla. ¡Cuántas ilusiones, cuántas quimeras, quizá hasta desengaños por el que ellas suspiran el que gallardo y arrogante adorno la reja de su amada con un sencillito ramo de flores mudo instrumento de apasionado amor? Pronto saldrá de dicha la moza aún cuando esto sea futuro desengaño que cueste tal vez lágrimas.

trada majestuosa a la noche, vencedora en noble lid. La plaza se ve animada. Multitud de mozos (algunos aún chavales) que ultimán los planes a desarrollar. Pronto está dispuesto el programa. Hay que ir a la alameda, buscar el árbol más alto y derecho para colocarlo en medio de la plaza. Y una vez cenados, cuando la paz y el silencio envuelven la aldea, van todos en busca del escogido "pimpollo" y con muy poco trabajo es plantado en el centro del pueblo, mientras la rondalla toca el típico "Pasaje" y el cantador con recia voz y estilo impecable lanza la jota tradicional.

ca deslumbrante de la sierra molinesa y a la somnolenta alisimo y retador "pimpollo" guarda estival de la villa serrana. B. GARCIA JIMENEZ

Un error de hace veinte años

Repetidas veces y al dirigirme al Alcalde de Cubillejo del Sitio, he mas habido indirectamente del estado y trazo del camino vecinal Molina-La Yunta. Queremos hoy abordar este tema, que bien merece el artículo.

Antes de ello nos complace en hacer público el comportamiento ejemplar del Alcalde de Cubillejo del Sitio, don Juan José Heredia. Este señor, en una breve entrevista sostenida, nos prometió arreglar la calle en un corto plazo y, al día siguiente, empezaron las obras. Unas cuantas carretadas de tierra bastaron para dejarla, si no bien, por que eso es imposible, al menos todo lo menos mal que puede estar. Nos dijo que era lo más que él podía hacer. Y respecto a la celebre triste comedia—no hay medio de obligarle a que la tire, por la sencilla razón de que la carretera no está marcada por dicho sitio.

Nosotros no sabemos por qué oculto encono, una vez marcado por donde debía ir, evitando cuidadosamente esta cuesta de la calle y la no menos trabajosa de la fuente, la echaron por otro sitio, apartándose de las directrices, y ese error, al parecer sin importancia, está costando innumerables trabajos y sudores a los que por dicha vía han de transitar, trabajos que muchos de ellos los ha contemplado el autor de este artículo.

Llevamos padeciendo este error hace veinte años. De nada sirven los trabajos, de nada la buena voluntad del Alcalde. La "celebre" casa continúa allí porque "de derecho" puede continuar.

¿No se puede echar la carretera por el sitio marcado? Que piense en ello Obras Públicas; ella tiene en sus manos el arreglo. El Alcalde de Cubillejo ha hecho lo humanamente posible por arreglar la calle. La casa no es de su incumbencia. La culpa es de ese error—involuntario o premeditado—tan viejo y que presumimos se hará tal vez secular con el consiguiente trabajo para los pueblos, que han de pasar por allí como pueden.

Esperamos, pues, la llegada de Obras Públicas, aun cuando tal vez disguste a los camineros, una visita. CORRESPONSAL en La Yunta.

Vida local

Anoche se celebró la primera verbena de temporada del Casino

Según costumbre tradicional, anoche, festividad de San Pedro, dieron comienzo las verbenas de verano del Casino Principal de Guadalajara.

El simpático jardín, debido a una de las Directivas que presidió don Mariano Baixateu, siendo vocal de fiestas don Enrique Fluiter, que dirigió las obras, estaba más animado que nunca; las señoras y señoritas lucían mantos de Manila. En la nueva ampliación del jardín había puestos de churros, y no faltó el clásico orgullo verbenero, y un artístico adorno especial. La orquesta "Ritmos" hizo las delicias de los amantes al baile, y la fiesta se prolongó hasta la madrugada, sin decaer en ningún momento.

Vida sana. Perfecta hermandad. Formación moral. Albergues de verano de las Juventudes de la Sección Femenina.

Para don Pedro Sanz Vázquez y sus compañeros de Directiva, hubo enhorabuena por la organización de la fiesta, que ha sido una de las más gratas que han disfrutado los socios del Casino y sus familias.

Mejorado Se encuentra ya bastante mejorado de su reciente enfermedad nuestro querido amigo don Alberto Rivas, director de la sucursal del Banco de España en Guadalajara. Celebraremos su total restablecimiento.

Aprobadas Con brillantes notas han terminado el sexto curso de Bachillerato las señoritas Gregoria Jiménez y María del Pilar Recio, esto último, hija de nuestro colaborador taurino. Recibamos nuestra más cordial enhorabuena.

Farmacia de guardia Durante la presente semana está de guardia en nuestra capital la farmacia de don Antonio Vicenti del Amo, calle del Generalísimo Franco, número 19.

Cartelera Teatro Loco.—Mañana, jueves, en sesión continua desde las siete menos cuarto: "La señora Miniver", por Greer Garson y Walter Pidgeon. Pidgeon. Cine España.—El mismo programa, a las once de la noche.

DE LA PROVINCIA

Partido de fútbol en Sigüenza

SIGÜENZA.—Como está anunciado, esta tarde, a las cinco y media, se ha jugado el encuentro amistoso entre los equipos C. D. Avance, de Alcalá y C. D. Sigüenza.

El partido ha sido de los más vistosos, celebrados en este campo, ya que ambos equipos pusieron todo el entusiasmo y deportividad que es característico en estos encuentros.

COOPERATIVAS del CAMPO la Sección de Crédito de tu Unión Nacional se encargará de tramitar vuestra solicitud de préstamo al Servicio Nacional de Crédito Agrícola

Durante los primeros cuarenta y cinco minutos se dejó sentir un ligero dominio de los locales, salpicado por peligrosas intermedias, de la bien compenetrada de antera del Avance, habiendo terminado esta primera parte con un tanto a favor de los locales, de ejecución formidable, o cargo del delantera centro.

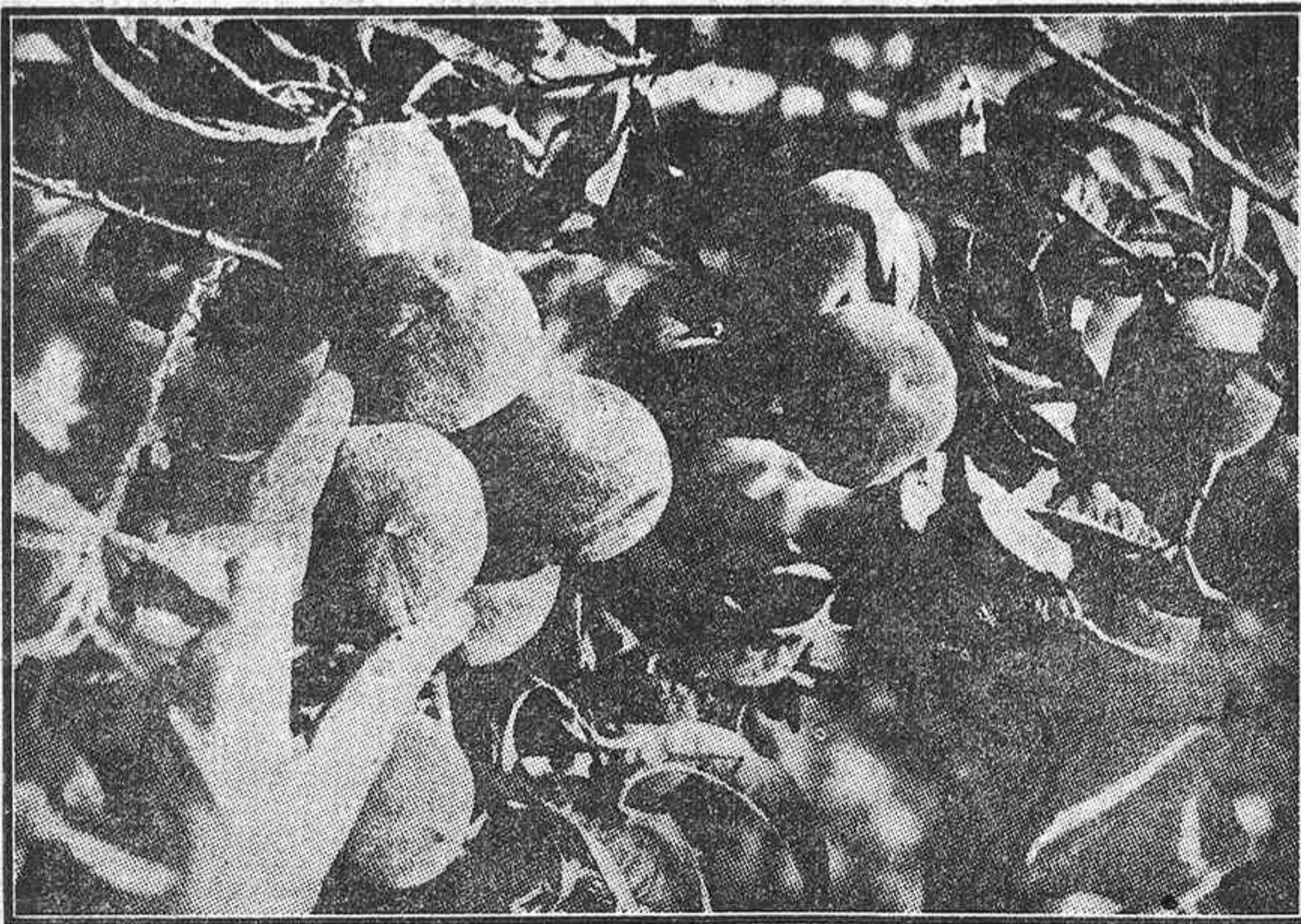
En el segundo tiempo ejerció mayor dominio el equipo visitante, el cual desperdició un penalty con que fué castigado el equipo local. No obstante, y mediada esta parte, los de casa se adjudicaron el triunfo definitiva, al resolver un barullo ante la puerta, el extremo izquierdo, que de un fuerte disparo, consiguió el segundo y último tanto, con el que terminó el partido. Terminando con el resultado de 2-0 a favor de los locales.

Esta segunda parte se desarrolló a mayor velocidad que en el primero, habiendo desperdiciado ambas delanteras, claras ocasiones de marcar, en las que se hicieron los porteros de ambos equipos.—CORRESPONSAL.

POR POCO DINERO ANUNCIENSE EN NUESTRA SECCION DE LA GUIA COMERCIAL QUE PUBLICA EL ALCAZAR EN SU EDICION DE GUADALAJARA

CIG... RAMA... 423... AYON... 6799... 1: Ciudad... 2: Pata... 3: Nido... 4: Arina... 5: L... 6: Pesa... 7: Panecillo... 8: Do. Arca... 9: Ed... 10: Aca... un día... de siglo, el... Madrid... diversos ac... memorar el ter... de la apar... Quijote de la... tendió el pro... el don Ful... hombre la... que, pero de esca... en el dis... tación de Cer... dió en un la... señores—decía... adrid tiene q... hombre giorio... Don Quijote),... uena que mu... habrán leído... stejar a Cer... tros escritores... de oro. Y a... a Lope de Ve... el edil mtraba... como buscan... salvadora. Otro... y socarrón... lo bajo: de la Barca... don Fulgen... anuar repitien... abres, pero vol... re. Tras una... el espunta... pronunció el... dias, y el ora... su comenta... dias. Eso es, a... el clásico es... faltaba.

EL ALBARICOQUE ARAGONES APARECE EN EL MERCADO DE PARIS A LA MISMA HORA QUE EN EL DE ZARAGOZA



JAQUE MATE

Don Cecilio "Aizkolari"

No es nuestra la culpa si el nombre de don Cecilio aparece con frecuencia, y nunca en son de elogio, en estas columnas. Ahora el Ayuntamiento que es algo humorista, se quiere levantar un busto al jardinero mayor. Entre el público se ha producido cierto regocijo. Hay muchas personalidades gloriosas que no tienen en Madrid ningún busto, pero don Cecilio va a tener uno, suponiendo que por sus triunfos de "aizkolari". Si el busto representa un homenaje a la destreza de don Cecilio como hombre de hacha y podadora, no parece que sus hazañas merezcan tanto. Si representa un homenaje a su labor positiva, lo cosa resulta confusa. Don Cecilio ha plantado rosales y otras plantas—en esto parece haberse especializado—pero ha arrasado materialmente al arbolado de Madrid, según él mismo confesó recientemente al decir que Madrid tiene hoy el mismo número de árboles que hace medio siglo. No comprendemos nunca los verdaderos motivos que haya podido mover al Ayuntamiento a plantear tan inoportuna propuesta en la sesión del viernes. La gente no se acuerda de don Cecilio, y los periodistas procuramos mencionarlo lo menos posible, pero las iniciativas municipales reviven el recuerdo de este hombre respetable por su ancianidad, y sólo por su ancianidad. ¿Para qué resucitar ese recuerdo? Es mucho peor.

Irán protesta contra la actuación de Rusia en sus fronteras

TEHERAN, 30.—Se anuncia oficialmente que el Ministerio de Asuntos Exteriores del Irán ha formulado una protesta ante Rusia, subrayando la complicidad soviética en la infiltración clandestina de elementos armados en el Irán por la frontera rúso-persa.—EFE.

Gran éxito del transporte aéreo de la fruta española

El servicio de aviones fruteros entre Zaragoza y París, inaugurado hace unos días, es un ensayo de éxito henchido de posibilidades para el intercambio comercial aéreo entre los dos países. Por lo pronto, estos viajes continuarán durante toda la campaña frutera. Cuando termine la temporada del albaricoco, el servicio seguirá con la ciruela, el melocotón y, en general, las más selectas frutas de cada tiempo. El público parisiense dispensa la mejor acogida a la fruta de Aragón que llega en los aviones. Hasta ahora, nuestras frutas, con los transportes tradicionales por ferrocarril y carretera, eran cogidas en el árbol todavía verdes para que maduraran en el viaje, con lo que perdían, al llegar al consumidor, una gran parte de sus excelentes cualidades de aroma y sabor. Hoy, los aviones depositan en París, a la una de la tarde, los albaricocos selectos y en pleno punto de sazón que se han recolectado aquella misma noche.

TRES HORAS DE VIAJE AEREO

El transporte se realiza con dos aparatos "Bistol", que cargan cada uno alrededor de los cuatro mil kilogramos y tardan tres horas en el recorrido Zaragoza-París, por lo que hacen el viaje de ida y vuelta en el día, para estar en Zaragoza, de regreso, a media tarde.

De momento, mientras Zaragoza no sea aeropuerto aduanero, lo que se espera lograr en muy breve plazo, los aviones tienen que hacer escala en Barcelona y detenerse unos minutos en aquel aeropuerto.

Los típicos "alberges" de Aragón se ponen, pues, a la venta en los mercados de París casi al mismo tiempo que en Zaragoza.

Los albaricocos exportados en la primera expedición aérea pertenecían a los labradores de Garrapinillos y Gallur, que se esmeraron en que toda su fruta fuese magnífica, tanto en variedades como en presentación y sazón. Los que la vieron embarcar comprobaron que eran unos espléndidos ejemplares de hueso jugoso y dulce, capaces de acreditar por sí solos, si no lo estuvieran ya, esas feraces huertas que riega el Canal Imperial.

SELECCION DE FRUTAS

Se comprende, a la vista de las cajas de envases, el éxito de la fruta de las huertas aragonesas en las mesas parisienses, y es de imaginar lo que será cuando re-

ciban los famosos melocotones de la ribera del Jalón, las exquisitas peras del Jiloca o los sabrosos melones de Utebo.

Como en las primeras expediciones, se pondrá especial interés en que siempre todos los frutos sean selectos y de las mejores caudales. El Servicio Agronómico realiza también una metódica inspección de las expediciones.

Ahora es estúpido que el servicio aéreo Zaragoza-París transporte otras mercancías y viajeros. No hay todavía nada en concreto, porque ello ha de ser objeto de detenido estudio y de las correspondientes autorizaciones; pero el propósito es dotar a Zaragoza del mejor servicio de pasajeros y mercancías.

Hay también el deseo de activar el laborioso expediente para el acondicionamiento del aeropuerto civil de Sanjurjo, en Zaragoza. Sin duda, ha llegado el momento de que Zaragoza pueda abrir al tráfico regular de viajeros su aeropuerto.

De no ser así, la línea de Zaragoza con París, la que se proyecta con Pau, la que se quiere establecer con Santiago de Compostela y las de Madrid y Barcelona, no pasarán de ser un sueño para los zaragozanos, con el consiguiente perjuicio para el comercio y la industria aragonesa, y, en definitiva, para la armónica y próspera economía de la nación.

Nueva ofensiva de las tropas griegas

ATENAS, 30.—Las divisiones segunda y décima de las fuerzas gubernamentales han iniciado un ataque contra los rebeldes rojos en las zonas de Nestorion y Kleftis, presionando desde el norte y oeste.

La primera división se ha apoderado del monte Profitis, en la región de Elias, cerca de Nestorion, apoderándose igualmente de las colinas vecinas, tras vigorosos ataques a la bayoneta. La novena división continuó sus ataques contra Kleftis y rechazó dos contraataques de los comunistas; de los que se dice que proceden a reagruparse en territorio albanés.—EFE.

EL ALCAZAR

Este periódico, de glorioso abolengo religioso y castrense, lo edita la Cooperativa de redactores y empleados de EL ALCAZAR. Director, José de las Casas Pérez

Como todos los veranos

Ha hecho su aparición en el golfo de Gascuña la serpiente de mar

Siete metros de largo y color verde con manchas blancas

AUCH (FRANCIA), 30. — (SERVICIO ESPECIAL DE CRONICAS EFE-UNITED PRESS. — PROHIBIDA LA REPRODUCCION.)

COMO no podía por menos de suceder, fiel a la cita de todos los veranos, acaba de hacer su aparición la consabida e inevitable serpiente de mar. A los campesinos de Armagnac, región famosa por su coñac, es a quienes ha correspondido este año aterrizar ante la presencia de una gigantesca serpiente de mar, de color verde con manchas blancas y cuya longitud es de unos siete metros, según aseguran los que han visto al monstruo.

Y una vez más también se han planteado discusiones entre esos testigos presenciales y los incrédulos que se niegan a admitir la existencia de tal monstruo. Desde luego, se pueden dar varias explicaciones, perfectamente científicas, a esas apariciones de presuntas serpientes de mar. Por ejemplo, una serie de delfines nadando en fila pueden dar la impresión de un largo cuerpo ondulante, pues sabido es que el delfín se asoma un momento a la superficie, para respirar, y vuelve a sumergirse. La misma ilusión óptica pueden ofrecer otros peces y hasta una larga fila de patos marinos, cuando las aguas están movidas. También puede tomarse por serpiente de mar un pez que tiene forma muy semejante a la de

una boa y que llega a medir hasta diez metros de longitud. Las algas flotantes, colocadas en hilera por la corriente, pueden tomarse también, vistas desde lejos, por el lomo del famoso monstruo marino. Finalmente, el tentáculo de un pulpo gigante maniobrando a flor de agua tiene algo de serpiente de mar.

Varios siglos de tradición

Todo esto, y el hecho de que las tan traídas y llevadas serpientes de mar no se hayan dejado pescar nunca, a pesar de que llevan varios siglos preocupando a la gente, hacen inclinarse del lado de los escépticos y creer que la aparición de tales monstruos son en muchos casos una simple atracción de forasteros, especialmente de los que gustan de emociones fuertes.

Antiguamente, monstruos de esta clase y otros todavía más horribles eran vistos con suma frecuencia por pescadores y navegantes. Cuando menos, así lo afirmaban. En aquellos tiempos se explicaban estas frecuentes apariciones de animales extraños, por la sencilla razón de que se desconocían muchas especies. El pulpo gigante, que vive en los mares de China y en otras latitudes, y que mide hasta quince metros de envergadura, puede muy bien dar la impresión de un monstruo marino. Y realmente lo es.

Conviene advertir, sin embargo, que en el Pacífico y en el Índico existen serpientes de mar—especie que desde luego existe y que ha sido clasificada por los ictiólogos—; alcanzan hasta cuatro metros de longitud y son sumamente venenosas. Pero la serpiente de mar de la leyenda y la que ahora ha sido vista por los campesinos de Armagnac son muy distintas de esas otras del Índico y del Pacífico. Es posible que en este mismo verano, pues estamos a principio de temporada, haga su aparición algún otro monstruo en el mar, en algún lago, en un río caudaloso o incluso en tierra firme, entre los árboles de un bosque espeso, pues, sin duda, deben de tener características anfíbias esos animales. Pero, al menos, la tradición está ya cumplida por este año, si hacemos caso a los aterrizados campesinos de la región de Armagnac.

Es arriada definitivamente en Palestina la bandera británica

(Vierte de primera página).

A LAS NUEVE TREINTA Y OCHO DE ESTA MAÑANA, DANDO CON ELLO FIN A LOS TREINTA AÑOS DE OCUPACION BRITANICA EN TIERRA SANTA.

El último soldado británico que ha abandonado Palestina ha sido el teniente general Gordon Mac Millan, comandante británico en Palestina, que embarcó en un bote que le transportó al crucero "Poebé". Con este acto, la evacuación británica se terminó un mes antes de la fecha que se había fijado como límite; es decir, el 1 de agosto.

Los británicos no han olvidado detalle alguno en las horas últimas de evacuación. Marineros armados, morteros y cañones antitanques, habían sido desplegados alrededor de la zona portuaria, en orden de batalla, prontos para entrar en combate ante los primeros signos de desórdenes que se subieran registrado. Aviones Spitfires volaban sobre la zona portuaria en servicio de vigilancia. En las inmediaciones del rompeolas estaban fondeados seis buques de guerra británicos. Millares de judíos observaban a distancia las últimas faenas de la retirada.

Durante la noche se han oído las explosiones de los materiales destruidos por los británicos, que no deseaban que cayeran en poder de los judíos. De hora en hora se lanzaron en el puerto cargas de profundidad, en evitación de que se intentara la colocación de minas en las proximidades de los buques de guerra. Como última precaución, los proyectores de los barcos y de tierra iluminaron toda la noche la zona portuaria. A la salida del sol, los últimos marineros y soldados británicos, todos ellos equipados en plan de guerra, se dirigieron en correcta formación a los buques de transporte.—EFE.

EL OBSERVATORIO

* DICE...

INFORMACION GENERAL.

Esta madrugada llovió algo en Cataluña y Baleares y el tiempo era bueno en el resto de España.

El aire, relativamente fresco, de que se habló, ha invadido casi toda la Península ibérica. TIEMPO PROBABLE.—Vientos de la región Norte y marejada en el litoral Cantábrico.

Ligeras precipitaciones locales en el sudeste y Baleares. Buen tiempo en el resto de España.

TEMPERATURAS EXTREMAS.—Máxima, 39 grados en Granada.

Mínima, 7 grados en Burgos, Soria y León.

TEMPERATURAS DE MADRID.—Máxima de ayer, 32 grados a las 14 horas.

Mínima de hoy, 16,1 grados a las 5 horas.

PRESIONES DE MADRID.

A las 18 horas de ayer, 701,2; a las 7 horas de hoy, 701.