

VIDA LOCAL

FI INSTITUTO NACIONAL DE PREVISION celebró su fiesta con diversos actos

La misa sué presidida por el Gobernador Civil y Autoridades

Con motivo de cumplirse el XL aniversario de la Ley Fundacio- dos los maestros y maestras. nal del Instituto Nacional de Previsión, ayer se celebraron diversos actos en nuestra capital, organizados por la Delegación del Instituto Nacional de Previsión.

una misa en la iglesia parroquial de Santiago, que fué presidida por el Gobernador C vil y Jefe Provincial del Movimiento, señor Casas Fernández; Alcalde de la ciudad, señor Laso; administrador de Propiedades, por la Delegación de Hacienda; comendante Grasa, por el Gobernador Militar; por la Comandancia de la Guardia Civ l. el teniente coronel Rosales; el delegudo del Instituto Nacional de Pre visión, señor Queipo de Llano; ins_ pectora jefe de Enseñanza Primaria, señorita Claver, y representaciones del tatallón de Minadores, Sección Femenina de Falange, Frente de Juventudes, Centros de Enseñanza, etc. Asistieron, ademas, todos los funcionarios de: Instituto Nacional de Previsión y sus familiares, que llenaban totalmente el templo.

Ofició en la ceremonta religiosa el párroco de la fel gresia, don Tecdoro del Alamo, asistido como diáconos por don Francisco y don Fernando Garcia. La parte musiest estuvo a cargo del coro de las jóvenes de Acción Católica. En el lado del Evangelio destacaba, artisticamente adornado e iluminado, un cuadro de Nuestra Señora del Perpetuo Socorro, Patrona del Instituto.

A la salida del templo el delegado del Instituto Nacional de Previsión obsequió con una copa de vino a los invitados.

Seguidamente se celebró un acto de propaganda de los Seguros Libres del Instituto en el salón de actos de la Escuela Española del Magisterio, que fué presidido por la directora, doña Remedios Medrano; teniente coronel Rosales, comandante Grasa, comandante del batallón de Minadores, señor Queipo de Llano; señor ta Claver; don Adolfo G. Cordobés, director de la Escuela del Magisterio; vicepresidente de la Comisión Provincial de Mutualidades y Cotos Escolares de Previsión, señor Valero; secretario del Instituto de Enseñanza Media, señor Embid, y jefe del Servicio Provincial de Seguros Libres del Instituto Nacional de Previsión, señor Alvarez Alonso.

El salón estaba ocupado por Elumnos y alumnas de la Escuela Española del Magisterio, funciona_ rios de Instituto y beneficiados con los premios a maestros, niños mutualistas y asegurados en pensiones de Vejez.

Doña Remedios Medrano presentó al delegado del Instituto, don Alfredo Queipo de Llano, quien eguidamente dió lectura a umas inspiradas cuartillas sobre las Mutualidades y Cotos Escofares de Previsión, haciendo ver a los alumnos y alumnas del Magisterio las ventajas pedagógicas y sociales de estas Instituciones.

Después, doña Pilar Claver, inspectora jefe de Enseñanza Primaria, dió lectura, igualmente, a otras cuartillas, que versaron sobre la fundación del Instituto y la idea feliz de crear las Mutualidades y Cotos Escolares de Previsión, que debian apoyar, por su

Seguidamente el señor Queipo de Llano fué nombrando después a los maestros premiados por su labor en las Mutualidades más destacadas de la provincia, que son A las diez y media tuvo lugar don Lorenzo Cuevas Veguillas, director de la Mutualidad Escolar "Romanones", de Algar de Mesa; don Eugenio Golbano López, de la "El Previsor Escolar", de Marchamalo, y don José Muelas Vecilla, de "La Argecillense", de Argecilla, los cuales se presentaron a recoger sus premios, consistentes en 500, 200 y 150 pesetas, respectivamente, que fueron entregados por doña Remedios Medrano. También resultaron premiados por su constancia en la previsión los niños mutualistas de las mencionadas mutualidades Estoban Angel Elvira, Urbano González Alvir, Gabriel Martinez Marin, Emiliano Recio Garrido, José Luis Piñuelas Lanillas, Nicolás Montalbo Monge, Antonia Lazaro Martinez, Francisco Pérez Ochoa y Maria del Carmen Muñoz.

De los afiliados al Seguro de Pensión, también por su constancia, les fueron entregadas bonificaciones a don Juan Ramos Hercando, don Agustín de las Meco, don José Márquez Peña, don Domingo Muiño Alda, don Pedro Artiaga Ruz, doña Flora Meco Nuho, don Jesús Heras Meco, don Francisco Gálvez Nuño, doña Emilia de las Heras Nuño, don Ignacio Marcos Sánchez, don Roque Escribano Julián, doña Maria de los Remedios Toledano Bonilla, doña Maria Teresa Serrano Gutiérrez y don Eduardo Barrera Medrano.

Tanto la señorita Claver como el señor Queipo de Llano fueron muy aplaudidos al terminar sus intervenciones y lo mismo los maestros y distinguidos en la prevision, al recoger sus premios.

Terminado el acto, los funcionarios de la Delegación del Instituto se reunieron en intimo almuerzo en el hotel España, ocupando la presidencia de la mesa el Delegado de Trabajo, don Juan Antonio Jimeno, que tenia a sus lados a las esposas del Delegado y del cajero del Instituto Nacional de Previsión, señoras de Queipo de Llano y de Herrero.

Los encuentros de baloncesto y de fútbol que habían sido anunciados, fueron aplazados para otra fecha, a causa del temporal.

A las siete de la tarde se celebró una velada cinematográfica en el Moderno, organizada por el Grupo de Empresa provincial de Educación y Descarso del Instituto Nacional de Previsión, a la que asistieron todos los funcionarios y sus familias.

Primero fué proyectado un noticierio y seguidamente la pelicula "Noche en el Trópico", aún sin estrenar en Guadalajara, interpretada por Allan Jones, Nancy Kelly, Robert Cuming, Peggy Morán, Bub Abbot, Lou Castello y Leo Carrillo.

Después del descanso se celebró un concurso de "doble o nada". dirigido por los funcionarios sefiores Conejo y Alvarez Alonso, en el que-tomaron parte también varios funcionarios, que resultó muy ameno.

Intervino también la rondalla Blancanito y los cuatro enanie-

gran a cance en la enseñanza, to- | ves") que interpretaron varias composiciones de su repertorio, siendo muy aplaudidos.

Asamblea general del Montepío de la Construcción

En la Delegación de Trabajo se celebró Asamblea general del Montepio de la Construcción y Obras Públicas, bajo la presidencia del d'rector del Montepio, don Juan Antonio Jimeno, y del pres'dente de la Asamblea y de la Junta Rectora, don Antonio Batle. Asistieron todos los vocales y los funcionarios del Montepio don Julio Benito Alfaro, don Rafael López Martinez y don Julio Espinosa.

Fueron tratados, entre otros asuntos, el proyecto de reforma de los Estatutos y la aprobación del Balance y de la Memoria del pasado año.

'Al leer la Memoria, el secretario dió cuenta que habian sido pagados durante el año 1947 los sigu entes socorros: por sepelios, 10.000 pesetas; por viudedad, pesetas 8,350; por orfandad, 1,285 pesetas, y por inclemencias del tiempo, 62.034,05 pesetas.

También manifestó que este año inclemencias del tiempo, más dos zada otra misa en sufragio de los

archicófrades como don Rafael María Delgado Serrano, jefe superior de Administración civil y del servicio de Telecomunicación de esta provincia; a don Enrique Fluiters Aguado, secretario provincial de la Junta del Fomento Pecuario y ex Alcalde de Guadalajara, y a don Alfredo Queipo de Llano, delegado del Instituto Nacional de Previsión de esta capital y provincia, ha removido diligentemente hasta los más fundamentales principios de su organiza-

novar su Junta directiva, dando entrade, en ella a tan prestigiosos

ción en esta capital de la Alcarria, enraizándola fuertemente en los de las constituciones de la de Compootela, de la que ya era filial desde su organización en Guadalajara, perfeccionando su reconocida filiación, por ecuerdo de la nueva Junta directiva, con miras al fomento de la peregrinación que ha de patrocinar y organizar para ganar el jubileo del Año Santo junto a le tumba del Apóstol, padre de nuestra fe, en Santiago de Compostela.

A este fin ha acordado crear la categoría de "archicófrade fundador", cuya cuota es la misma de cinco pesetas mensuales hasta ahora establecida, con todos los derechos que las constituciones reconocen a los socios activos varones: mantener la de asociadas, con los mismos derechos que hoy disfrutan y cuota voluntaria, y, por último, admitir archicófrades de número que, mediante una cuota voluntaria, puedan tener derecho a todes las gracias espirituales y beneficios que se otorgan de viajes y estancia en Compostela a

premios de Vejez, de 9.720 y de 7.560 pesetas.

El Patrón de la Policía

El próximo lunes, dia 1, festividad del Santo Angel de la Guarda, Patrón de los Cuerpos general de la Policia, Policia Armada y de Tráfico, celebrarán éstos una misa en la iglesia parroquial de San Nicolás, a las diez de la van pagadas, 30.000 pesetas, por mañana. Al día siguiente será re-

PEREGRINACION A SANTIAGO La Archicofradia del glorioso | fallecidos de los referidos Cuer-Apóstol Patrón de España, al re- pos,

Cartelera

Teatro Liceo. Mañana, domingo, 5,45, 7,45 y 10,45: "La salvaje blanca" por María Montez. los asociados de esta Archicofradia, con motivo del Año Santo.

Oportunamente daremos a conocer a nuestros lectores el reducido coste del viaje de ida y vuelta y estancia en Compostela, con los pormenores de esta peregrihación, que promete revestir caracteres de destacado entusiermo, en testimonio de fe y de gratitud por el beneficio de haberla recibido del Apóstol, que tanto se desvivió por hacernos participantes de ella,

Entretanto, la nueva Directiva,

apenas constituída, e.1 reanudar sus votos por la prosperidad de Guadalajara y su provincia en las dignísimas autoridades que hoy la representan, solicite de ellas y de todo el vecindario digno y católico de Guadalajara su valiosa cooperación a los fines de esta Archicofradia, que consisten en el fomento de 1s. devoción al glorioso Apóstol Santiago, mediante su ingreso inmediato en la Archicofradía, a la que son llamados a una misión digna, de hidalgos y de caballeros españoles que sienten el honor de la tradición hispánica, que tiene movilizados ya: a la Habana, al reverendo padre Rubinos, de la Compañía de Jesús, que ha embarcado en Vigo para promover en Cuba una peregrinación a Santiago de Compostela, tan numerosa y entusiasta como la que organiza para este verano la la Juventud Católica Española, más las que han de venir de Méjico y la República Argentina y de Filipinas, en esta hora española, en que rivalizan todos los prelados de España, y los coroneles de los regigimientos del arma de Caballería, con sus oficiales y soldados, y los dignisimos jefes del servicio de Telecomunicación Nacional, que tienen al Hijo del Trueno por patron, organizando aquéllos las peregrinadiones de sus diócesis; los otros, una pintoresca peregrinsción a caballo, con personal de sus regimientos, desde sus respectivas guarniciones, y éstos, las de su personal que se suma a las Archicofradias filiales de todas las ciudades de España,

;Alcarreños! En todas las tiendas y establecimientos en que veais los anunclos de esta organización alcarreña, inscribíos al menos en la Archicofradia con cuota voluntaria; socios fundadores, cinco pesetas mensuales; socios de número, lo que quieran pagar al

No es obligatorio el ir a Compostela; pero podréis lucrar los privilegios. Inscribios en la Asociación de los Caballeros de Santiage.

Son ruegos y son datos que hemos recibido de su presidente, y que nos hemos complacido en darle forma para la publicidad.

PARSIFAL

por palabras

HAGASE ARTISTA DE CINE. Pida detalles a A. C. E. Aduana, 24, 2.º. Madrid.

co. ¿Rapidez? Ahí están Arsenio y

Vega y Collar. Solamente existe un pero. Pero este pero lo mismo puede cer a favor que en contra. Me refiero a la "inspiración" y la "suerte" de los primeros minutos, los más difíciles en estos partidos decisivos, Un gol por cualquiera de ambas partes influiria con fuerza en la marcha del encuentro. Por el contrario, si el partido transcurre normalmente, es decir, jugando, podríamos presenciar, además de

Con esta esperanza en el corazón vames, lo mismo que cientos y cientos de alcarreños. Moral, allí la tendrán a raudales. Estos once representantes de la ciudad, de nuestro Guadalajara, son los que han de decir la última palabra. Quiera Dios que ella sea: ¡Victo-

un Igran partido, un espléndido

triunfo alcarreño

ELECE

DEPORTES

Mañana, la final

Poco falta ya para dilucidar una supremacía dentro del fútbol amateur madrileño Por merecimientos propios llegan a este partido el C. D. Cerámicas Puig y el Deportivo Guadalajara.

El primero de los citados equipos es casi desconocido. En virtud del acoplamiento habido en primera categoría regional, ascendió, procedente de la segunda preferente, a la categoria superior, y sus primeras armas fueron contra la Tranviaria, perdiendo por 2-1. Vuelve a perder con el C. Leonés y Electrodo, obteniendo su primera victoria con el débil C. de Hierros, Empata con el Metro y gana brillantemente al Cuatro Caminos. Nuevo empate con el Amparo y victoria por escaso margen con el Consorcio. Dos empates con el Ventas y el P. Móvil. Derrotas a manos del Rayo, Guadalajara y Girod Triunfos sobre el Alcalá y Gas. Total, cinco vistorias, seis derrotas y |cuatro 'empates. Estos números expresarian con bastante claridad quién es el Puig y servirian magnificamente nuestro propósito. Pero ocurre, estimados lectores, que el Puig de la

Liga no es el de Copa. Una clasificación deficiente en la tab!a debió asustar a los dirigente del equipo madrileño, y por eso tomaron medidas al comienzo del Campeonato de aficionados reforzando con buena gente aquellos huecos que observaron en el cuaestá su llegada a la final. Según dicen los que le han visto, son verdaderas máquinas y junto con una velocidad enorme, despliegan una táctica de conjunto demoledora.

que gana encuentro tras encuentro. Resumiendo: que este Puig que el Deportivo tiene que eliminar dista muchisimo de aquel al que venció en su propio campo.

Todo esto que yo expongo aqui lo conocen nuestros directivos, y en especial el preparador y secretario técnico. Quiere ello decir que las precauciones han sido tomadas en su tiempo. Sin embargo, queda al comentarista, sin ser indiscreto, un portillo libre sobre el que realizar alguna elucubración -que tanto nos agrada-en orden a las posibilidades alcarreñas. Este portillo consiste en conocer el equipo que ha de salir, salvo contingencias imprevistas, porque no hay otro: Cuesta; Adolfo, Gamo; Uli, Teijeiro, Guirles; Vega, Sainero, Collar, Fernández, Arsenio.

Y ahora viene una pregunta: De todo eso que hemos expureto del Puig, ¿le parece al l'ector que el Deportivo "puede" con ello? Para mí, la contestación es afirmativa. Es más. Debe, porque puede superarlo. Linea a linea y hombre a hombre, nuestros muchaches pueden mirar alto y largo en Madrid. Porque si el Puig posee una buena linea media, donde reside el fundamento de sus triunfos, nosotros podemos decir y afirmar que la linea media actual del Deportivo Guadalajara no tiene igual en los campos madrileños, y es también, precisamente, donde radican especialmente dro. Del acierto en la elección, ahí nuestros triuntos. Y hoy, afortunadamente, mantiene una forma maravillosa. El Puig tiene un trio defensivo duro y tenaz. El Deportivo, en este aspecto, no tiene envidia a nadie. El equipo madrile-Su principal base la constituye no posce una delatera rapidisima, una fortisima linea media, y ella, joven y resistente. Bien, El Club como en todos los equipos, es la alcarreño no está descalzo tampo-

FINANZAS

DISPARIDAD EN LAS Noticiario Sindical Imposición al teniente

modificaciones de todos los departamentos

Dos hechos distinguen, a nuestro juicio, la semana que hoy termina de las inmediatamente anteriores. Por una parte, se manifestó de una manera ostensible la resistencia del dinero a seguir casando en baja, y por otra, se advirtió una disparidad que, a los menos, nos vino a demostrar que los descensos en bloque habían, por ahora, concluido. En efecto, con buen acierto o malo, ya que eso sólo lo podrá decir el tiempo, el dinero eligió y no mantuvo el refraimiento absoluto que hasta hace pocas fechas nos mostrara. Cuando un hecho asi se presenta tras una larga temporada de unánime orientación descendente no hay más remedio que reconocer que el cilma ha mejorado, y que tal vez sean posibles las-reabsorciones.

Por lo que a la resistencia se refiere, tan fuerte llego a ser, que no puede caber duda de que, de mo haber coincidido con la fiebre de ventas ocurrida en Barcelona, el mercado central se hubiera mantenido en una linea ascendente, tal vez casi completa. Un dia tras otro hemos señalado la afluencia de papei del mercado catalán y su influjo sobre los cambios de Madrid, y creemos no sea mecesario insistir sobre ello. Lo que si cabe advertir es que, al fin de la semana, Barcelona cambiaba de tono y retraia grandemente la oferta, equilibrandese mucho el mercado.

Terminamos, por consiguiente, con unas perspectivas de mejora que, sin incitar a una desmedida euforia, hacen suponer, por lo menos, el mantenimiento en los limites alcanzados, y donde ya, justo es advertirlo, se aprecian valores que, con independencia de posibilidades próximas o remotas de revalorizaciones, aseguran ya inversions aceptables. Mas hay que contar siempre con que, para que el dinero se dirila a ellas, hace falta que de un modo definitivo se disipe el preso de una excestva oferta, cosa a la que, en realidad, no se ha llegado todavia, o a lo menos no hemos podido advertirla on Madrid, tal vez por causa de

Venta de fincas

En dos millones pesetas vendo explotación agrícola cereales, pastos, riegos, con cuatro pares mulas, un tractor con aperos, accesorios. Bodegas. Fábrica aceites. Casas labor, recreo. Viñas. Olivas.. Vaqueria, etc., enclavada entre Aranjuez-Ocaña, con estación ferrocarril y carretera.

-En millón y medio pesetas vendo moderna fábrica aceites, con prensa, tres rulos, casa labor y recreo, huerta, agua abundante, granja avicola, cepas, olivas, almendros, etc. Situado, bien comunicado, próximo Toledo.

-Vendo, precios oscilando las 600 y 200.000 pesetas, varias casas enclavadas centro ciudad Toledo. Trato directo con posibles compradores. Absténganse intermediarios. Ofertas: Apartado Co-

rreos 61. TOLEDO.

Cronica Bursatil Por Cid Leno.

los envios ya sefialados de la capital catalana,

De todos modos, hace falta que lleguemos a la semana proxima para que, a la vista de menores posibilidades del arbitraje per una mayor unanimidad de la tendencia de las tres Bolsas, se pueda conocer con certeza si cada una es capaz de recoger sin quebrantos el papel que pudiera salir al mer-

La renta fija del Estado, con más anriaciones que de ordinario, acusa también la disparidad que es tónica común de todo el mercado. Aunque en numero sensiblemente igual a las alzas, los desmerecimientos son más acentuados, sobre todo en departamenviejas desmerecen cinco puntos. to de Villas, dende las series mas En Amortizable y Tesoros predominan las plusvalias ligeras.

El sector de Bancos registra mayoria de cesiones, y durante toda la semana mantuvo muy corta operación. Revalorización bastante intensa hay para Banesto, que, etapa tras etapa, va cobrando puntos, hasta conseguir terminar con ganancia de 20. Hipotecarlo alza nueve e Hispano seis. Descenso de nota sólo hay para Ibérico, que en la primera sesión desmerece 20 puntos.

Los valores éléctricos, aunque con alternativas, terminan la semana con mayoria de garancias, accunas bastante importantes, como la de 18 duros de Hidronitro y 13 de Sevillana. Los descrisos son más bien cortos, excepción hecha de la serio nueva de Iberduero, que, al rectificar su cambio para ponerse a toro con las restantes, baja 30 enteros. Desue luego, el dinero acudió en bastante cantidad a los comienzos de este corto, pero la continuada salida de papel le retrajo en muchas ocasiones, y esto fué causa de que la operación no fuera tan amplia como las posibilió; 12s hacian prever.

En mineras y metálicas hay que desbacar en primer término el gran avance de Felguera, la que mantuvo toda la semana un impetu tan fuerte, que la lleva a sobrepasar en 52 duros su precederte semanal. También Ponferrada, aunque no con tanta intensidad, crece bastante, y parecia quedar bien dispuesta al cierre del viernes, Las inmobiliarias no mantuvieron en ningana fecha el clima de resistencia que caracterizó a los demás valores, y hay descensos muy acentuados en las de primera fila.

De los restantes grupos, las revalorizaciones mas destacadas son las de 12 duros de Papeleras, 11 de Sniace y 50 pesetas de Tabacalera.

Bolsa de Barcelona

Aunque la primera hora de la sesión del martes parecía indicar

una orientación de alzas, tal ambiente duró poco, y se produjo una corriente de sentido contrario, que luego se mantuvo en las sesiones siguientes. Salió abundante papel, mientras que el dinero, muy retraido, no casaba sino a la baja, y con/mucha cautela. En la sesión final, el ambiente de pesimismo se disipó en buena parte y hubo muchos valores que recuperaron en parte las posiciones perdidas. No obstante, esta revalorización final no sirvió casi nunca para enjugar del todo los descensos de las jornadas anteriores, y asi casi todos los títulos de renta variable terminan con desmerecimientos. La renta fija dei Estado se contagió del ambiente general y opero poco, pero los cambios se mantuvieron con muy cortas diferencias.

COTIZACIONES

Ferrocarriles Cataluna preferentes, 204 (-9); Tranvias de Barcelona ordinarias, 155 (- 7); idem preferentes 7 por 100, 149 (-1); Catafana Gas E, 285 (-5); idem F, 180; Aguas Barcelona ordinarias, 347 (-23) Transmediterránea, 234 (- 5)ú Hullera, 230 (=); Hispano Colonia, 800 (+ 10); Cros, 575 (- 8); Carburos, 580 (-22); Fomento, 400 (-40); Petróleos, 356 (-15) Tabacos Filipinas, 550; Industrias Agricolas, 515 (-20); Maquitráns, 170: Maquinista, 161 (-4); Ford Motor, 1,800; Espana Industrial, 545.

Bolsa de Bilbao

En las tres sesiones primeras, el ambiente fué de franca disparidad, con algunas alternativas no muy fuertes en ambos sentidos y un desco moderado de operar por parte del dinero. El viernes, la jornada fué de franca revalorización, mejorando casi todos los valores contratados. No obstante esta buena final, las diferencias semanales son en ambos sentidos, como resultado de la orientación dispar mantenida por la mayoría de las sesiones. En Bancos y E'éctricas hay mayoria de ventaja, al paso que las navieras quedan todes cedidas, si bien no en mucha cuantía.

COTIZACIONES

Banco de Bilbao, 480 (+ 25); Vizcaya A, 425 (+20); Idem B, 430 (+ 25); Robla, 175; Santander ordinarias, 130; Vascongados A, 210 (=); Viengo, 270 (+5); Eléctricas Reunidas, 244 (+9); Iberduero ordinarias, 307 (+4); Maritima Nervión, 2.475; Naviera Aznar, 2.700 (-10); Bilbaina, 307,50 (-7,50); Vascongadas, 1.060 (-40); Hornos, 236 (-3); Babcoch Wilcox, 575; Basconia, 500; Duro Feiguera, 335 (+50); Euskalduna, 590 (-10); Papelera, 428 (-3,50); Union Resinera, 175 (+5).

EL ALCAZAR

1 Popular Español 275

Administración, 22 10 90 Redacción, 23 26 10 El Secretario.

La Asesoria Eclesiástica Nacional ha organizado la celebración de unas conferencias cuaresmales dirigidas a jerarquias y funcionarios masculinos de la Organización Sindical.

Darán comienzo el próximo lunes, dia 1 de marzo, a las slete de la tarde, y tendrán lugar en el salón de actos de la Delegación Nacional (Alfonso XII, 34, y correrán a cargo del padre Granda, de la Compañía de Jesús.—S. I. S.

ORENSE. - Se ha reunido la V Asamblea Provincial de Hermandades de Labradores y Ganaderos, bajo la presidencia del jefe de la Hermandad y Delegado provincial de Sindicatos, señor Haro López. Asistieron la totalidad de los prohombres, los secretarios contadores de las 92 entidades campesinas de la provincia, La Asamblea fué informada de las actividades desarrolladas durante el pasado año y de las tareas de la II Asamblea Nacional, celebrada recientemente en Madrid .-S. I. S.

Cien p'azas de auxiliares en el Banco Popular Español

El Banco Popular Español de esta capital anuncia un concurso epcsición para proveer 100 plazas de auxiliares masculinos, en las condiciones y sueldos que exige la siguiente Reglamentación Nacional de Trabajo en la Banca Priveda. Para más detalles, dirigirse a la Secretaria del Sindicato Provincial de Banca y Bolsa, Carrera de San Jerónimo, núm. 23.

~~~~~~~~~

Por acuerdo del Consejo de Administración, se ponen en circulación 1.000 acciones de 500 pesetas nominales cada una a la par (160 nominativas de la serie A y 840 al portador de la serie B), ofreciendolas en suscripción pública, en los términos y con las condiciones que se expresan en la Orden de 28 de febrero de 1947.

Se admiten peticiones en el domicilio social, calle de Héroes del 10 de Agosto, número 5, cualquier día laborable, de once a una de la mañana, a partir del próximo día 6 de marzo, terminando el 31 del propio mes, ambos inclusive.

Madrid, a veinticinco de febrero de mil novecientos cuarenta y ocho.

Canje de resguardos provisiona. les por títulos definitivos. Se verificará en nuestro domicilio social calle Desengaño, núm. 10, 1.º C, en dias laborables, de cinco a ocho de la tarde, contra presentación del correspondiente resguardo firmado al dorso por el interesado, y el conocimiento a la firma de Banco o Agente de Cambio y Bolsa de la plaza, Para mayor comodidad de los señores accionistas, también atenderemos la entrega de títulos por conducto de Bancos o Agentes a quienes confien la presentación de los resguardos.

Madrid, 28 de febrero de 1948.

Navales y Tracción

## general Dávila de la Gran Cruz de la Orden del Libertador

Los Jefes del alto Estado Mayor y del Estado Mayor Central recibieron también condecoraciones argentinas

Tuvo lugar un cordial acto. con el que la Misión militar argentina se despedía del Ejército empañol, y en homenaje a éste, ripre entado por el Ministro del Departamento, y los jefes del Alto Estado Mayor y Estado Mayor Central, Se encontraban presentes los Ministros de Asuntos Exteriores, Aire y Obras Públicas, embajador de la República Argentina, Subsecretario del Ejército, Capitán General de la primera región militar, dir ctor general de Mutilados, director general de Aduanas, y otras personalidades.

Dió comienzo el acto con unas palabras del jefe de la Misión militar argentina, general Avalos, quien expresó el honor de su país al condecorar con la más preciada Orden a un ilustre y veterano militar como es el teniente general Dávila, e incluir en el Libro de Honor de la Argentina a dos nombres de tanta historia y prestigio castrense como los dos tenientes generales Vigón y Garcia Valiño.

El general Avalos procedió a imponer la Gran Cruz de la Orden del Libertador al Ministro del Ejército, y las insignias de jefe de honor del Estado Mayor del Ejército argentino al teniente general García Valifio. La misma insignia fué impuesta al teniente general Vigón por el embajador de la Argentina, doctor Radio.

El Ministro del Ejército, teniente gineral Dávila, conte tó al homenaje de que eran objeto. Afirmó que llevará con honor la condecoración que le ha sido concedida, y que la legará con carino. y veneración a los que le su-

Finalmente, tuvo lugar un banquete, en el cual el general Avalos pronunció un discurso, en el que hizo un resumen de las emociones experimentadas por la Misión que preside en su viaje por España.

# DISPOSICIONES

Gobernación. - Orden convocando oposiciones para proveer 250 plazas de agentas de tercera clase, alumnos de la Escuela General de Policía.

Justicia.—Orden por la que se rectifica la norma novena de la orden de 9 de los corrientes convocando oposiones al Cuerpo Auxiliar de este Ministerio.

## BOLSA DE MADRID

| EFECTOS PUBLICOS                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |                     | -0.2131                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Interior 4 % 1930, A                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | 92,25               | = 1                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |
| Idem 4 % 1944, A                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 | - 0,40                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |
| Exterior 4 % A                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | 108                 | = '                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |
| Amort, 4 % 1928, A                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | 59,50               | The state of the s |
| Idem 3 % 1928, A                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | 94                  | - 0,50                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |
| Idem 4 % octubre, A                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | 100, 15             | The state of the s |
| Idem 4 % nov., A                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | 99,25               | The second second second second second                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |
| Idem 3,50 % 1945, A.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | 91                  | + 0.25                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |
| Idem 3.50 % 1946, A.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | 91                  | + 0,50                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |
| Idem marzo 1947                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | 98,90               | ± 0,50                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |
| Tesoros 1943                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | 100,25              | 100 100 100 100 100 100 100 100 100 100                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |
| Idem 1944                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |                     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |
| Idem enero 1945                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |                     | =                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |
| Idem novjembre 1945                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | 99,75               |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |
| Idem febrero 1947                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | 99,75*              | + 0,25                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |
| Canal de Isabel II                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |                     | THE RESERVE OF THE PARTY OF THE |
| Renfe                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | 99,25               |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |
| Reconstrucción Nac                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | 95,50               | + 0,50<br>=                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |
| Reconstruction Nac                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | 96,50               |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |
| Ayuntamiento                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |                     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |
| Villas 1914                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |                     | 1                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |
| Idem 1918                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | 90                  | - 5                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |
| The state of the s | 90                  | -5                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |
| Idem 1923                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | 95                  | -1                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |
| Idem 1931                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | 99                  | +1                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |

| SEMANALES                                              | 3 2                 | July July J        |
|--------------------------------------------------------|---------------------|--------------------|
| Garantía del Estado                                    | 1                   | 201                |
| Trasatlática, mayo<br>Hidrográfica del Ebro.<br>Majzén | 98<br>107<br>96, 50 | - 4,56<br>- 1<br>= |
| Tánger-Fez                                             | 95<br>95            | = 1,50             |
|                                                        | 90,25               | + 0,25             |
| Hipotecarias 4 %                                       |                     | + 0.50             |
| Idem B                                                 |                     | The second second  |
| Idem C                                                 | 95                  | - 0.25<br>+ 1,50   |
| Idem exentas 4 %                                       | 100,50              | = -,-,             |
| Idem Id. 3 %                                           | 92                  |                    |
| Idem Interprov                                         | 97,75               | - 0,15             |
| Idem lotes                                             | 99, 85              | - 0,00             |
| ACCIONES                                               |                     | - 1                |
| Bancos                                                 | W 10                | 100                |
| España                                                 | 416                 | -4                 |
| Exterior                                               | 230                 | - 9                |
| Idem nuevas                                            | 700                 | 50                 |
| Hipotecarlo                                            | 355                 | + 9                |
| Central                                                | 338                 | -4                 |
| Español de Crédito                                     | 470                 | + 20               |
| Hispano Americano Mercantil                            | 385                 | +6                 |
| more canters                                           | 234                 | =                  |

| BOLS                                                                                                                                                                                          | A                                                       | D                                                  | E MADE                                                                                                              | 311                                           | )                            | Rural                                                                                                     | 133                                                         | + 1<br>- 20                                    |   |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------|----------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------|------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------|------------------------------------------------|---|
| DIF<br>EFECTOS PUBLICOS<br>Interior 4 % 1930, A<br>dem 4 % 1944, A<br>Exterior 4 % A<br>Amort, 4 % 1928, A<br>dem 3 % 1928, A<br>dem 4 % octubre, A<br>dem 4 % nov., A<br>dem 3,50 % 1945, A. | 92,25<br>88,10<br>108<br>99,50<br>94<br>100,15<br>99,25 | NCIAS  = 0,40 = 1,50 - 0,50                        | Garantía del Estado Trasatlática, mayo Hidrográfica del Ebro. Majzén Tánger-Fez Marruecos  Cédulas Hipotecarias 4 % | 98<br>107<br>96,50                            | - 4,50<br>- 1<br>=<br>- 1,50 | Electra Madrid                                                                                            | 240<br>260<br>299<br>305<br>290<br>287<br>284<br>157<br>230 | = 8<br>+ 9<br>+ 5<br>+ 5<br>+ 5<br>- 30<br>+ 4 |   |
| Idem 3.50 % 1946, A. Idem marzo 1947 Pesoros 1943 Idem 1944 Idem enero 1945 Idem noviembre 1945 Idem febrero 1947 Canal de Isabel II Renfe                                                    | 91<br>98,90                                             | + 0,50<br>= + 0,25<br>= + 0,25<br>+ 0,25<br>+ 0,50 | Idem A                                                                                                              | 94,50<br>93,50<br>95<br>100,50<br>92<br>97,75 | + 0,50                       | U. E. Madrileña Nansa Saltos de Levante Leonesas Hidro_Nitro Energía aragonesa Teléfonos Telefónicas, ord | 195<br>180<br>319<br>185<br>170<br>360                      | + 13<br>- 2<br>- 4<br>- 3<br>- 4<br>+ 18<br>=  |   |
| Ayuntamiento<br>Villas 1914                                                                                                                                                                   | 90                                                      | - 5                                                | España                                                                                                              | 230<br>700                                    | - 4<br>- 9<br>- 50           | Idem preferentes Idem nuevas Mineras                                                                      | 178<br>178                                                  | - 2<br>- 2                                     |   |
| Idem 1918                                                                                                                                                                                     | 90<br>95<br>99<br>99<br>98,75                           | - 5<br>- 1<br>+ 1<br>=<br>- 0,50                   | Hipotecario                                                                                                         | 470<br>385                                    | + 9<br>- 4<br>+ 20<br>+ 6    | Minas Rif Duro Felguera Guindos Ponferrada Almagrera                                                      | 343<br>485<br>875                                           | - 9<br>+ 52<br>- 5<br>+ 18<br>- 2              | 4 |
| Los valores sin dif                                                                                                                                                                           | erenci                                                  | a ni ig t                                          | ialdad no han hecho o                                                                                               | peraci                                        | ón y an                      | otamos su precedente                                                                                      |                                                             | n j                                            |   |

| **************                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |             |            | Manual authority                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |        |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------|------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------|
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | 275         | - 20       | Naval, ordinarias 125                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |        |
| cas                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |             |            | Idem preferentes 140                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | =      |
| Cata                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | 8           | -3.5       | Industria y Nav 184                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | ==     |
| id                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | 240         | =          | Transmediterranea 283                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | - 89   |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | 260         | - 8        | Navat de Levante 101                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | - 4    |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | 399         | + 9        | Metro cor                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | + 3    |
| d                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | 305         | + 5        | Madrilefia Tranvias 132                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | + 2    |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | 290         | + 5        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |        |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | 287         | + 5        | Azucareras                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |        |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |             | 27.0       |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |        |
| evante                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | 284         | - 30       | El Aguila 370                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | 1 14   |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | 157         | -3         | Azucarera de España 199                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | - 1    |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | 230         | +4         | Ebro 320                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | + 10   |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | 235         | + 13       | 48. 500 70 70 70 70                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | 1 - 20 |
| ña                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | 195         | - 2        | Metálicas                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |        |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | 180         | -4         | 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |        |
| ante                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | 319         | - 3        | Altos Hornos 232                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | - 10   |
| **********                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | 185         | -4         | Auxiliar FF, CC 990                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | = 10   |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | 170         | + 18       | Comercial de Hierros 150                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | 30 V   |
| onesa                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | 360         |            | Metalicas, ordinarias                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |        |
| AND AND ADDRESS OF THE PARTY OF | No. Printer | 100        | Idem preferentes                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | - 10   |
| nos                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |             |            | 120                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |        |
| rd                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | *00         |            | Inmobiliarias                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |        |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | 187         | -1         |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | 200    |
| ites                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | 178         | <b>— 2</b> | Dragados y Const 916                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | 1.0    |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | 178         | - 2        | inmobiliaria Metro coo                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | -4     |
| R#                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |             |            | Alcayar                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | - 50   |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |             |            | Layetana                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | - 15   |
| ***************************************                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | 288         | - 9        | Urbanizadora Metro 1600                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | - 1    |
| 2                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | 343         | + 52       | 1 1.751908                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | - 280  |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | 485         | - 5        | Celsa                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | + 4    |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | 375         | + 18       | Aspe 128                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | - 2    |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | 95          | - 2        | Aspe 110                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | =      |
| - 1111 - 1160                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | 1           |            | Urbis 83                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | - 8    |
| recedenta                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |             |            | the second secon |        |

| Inmobiliaria Astur   | 300     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |    |
|----------------------|---------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----|
| Vascocentral         | 98      | _ 3                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |    |
| Fisa                 | 92      | + 0,50                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |    |
| Gral, de Inversiones | 100     | - 15                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |    |
| Crédito Hispanico    | 79      | s, d,                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |    |
| Martosán             | 60      | a. u.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |    |
| Hidrocivites         | 107     | 4 7                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |    |
| Bami                 | 104     | 1 1                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |    |
|                      | *0*     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |    |
| Varies               | - J. S. |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | ١  |
|                      |         |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | 4  |
| Campsa               | 186     | -4                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |    |
| Unión y Fénix        | 1640    | =                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |    |
| Explosivos           | 411     | _ 9                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | 11 |
| Española Petróleos   | 355     | 10                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |    |
| Resinera             | 175     | + 4                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |    |
| Papeleras Reunidas   | 238     | + 12                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |    |
| Fefasa               | 204     | - 6                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |    |
| Caltasa              | 212     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | 7  |
| Azoe                 | 55      | - 5                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |    |
| Sniace               | 423     | and the same of th | -  |
| Cea                  | 120     | + 11 + 1                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |    |
| Tabacalera           | 1195    | +- 50                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |    |
| Llofar, ordinarias   | 60      |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |    |
| Idem preferentes     | 00      | =                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |    |
| Nicas                |         | = 6                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |    |
|                      | 166     | - 6                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |    |
|                      |         |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |    |
| OBLIGACIONES         |         |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |    |
| Chade 5.50 %         | 2223    | 22-                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |    |
| Idem 6 %             |         | - 0,50                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |    |
| Telefónica           | 113     | - 6                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |    |
| Bonos Compas         |         | + 1                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |    |
| Bonos Campsa         | 100 -   | 0.00                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |    |
| Sevillana            | 94,25   | - 2,25                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |    |
|                      |         |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |    |