

LA CORRESPONDENCIA ALICANTINA

DIARIO DE NOTICIAS

ECO IMPARCIAL DE LA OPINIÓN Y DE LA PRENSA

UN NÚMERO 5 CÉNTIMOS

ÚLTIMOS TELEGRAMAS Y NOTICIAS DE LA TARDE

Alicante: Lunes 17 de Septiembre de 1917

PRECIOS DE LOS ANUNCIOS
50 CÉNTIMOS DE PESETA LA LÍNEA
en la 1.ª plana.
25 CÉNTIMOS DE PESETA LA LÍNEA
en las 2.ª y 3.ª planas.
10 CÉNTIMOS DE PESETA LA LÍNEA
en la 4.ª plana.
Remitidos y esquelas mortuorias a precios convencionales, dirigiéndose al Administrador.

NUMERO 147

PRECIOS DE SUSCRICIÓN
LA CORRESPONDENCIA ALICANTINA
EN LA CAPITAL:
UN MES, 1 PESETAS; TRIMESTRE, 4.50
FUERA
TRIMESTRE, 5
Punto único de suscripción:
Ballén, 20 - ALICANTE

2.ª EPOCA Año I

De la corrida de Beneficencia

La Junta de Damas organizadora de la corrida de Beneficencia, ha recibido de nuestro querido compañero en la prensa D. Manuel López González, y en nombre de los demás revisteros taurinos de Alicante, la suma de pesetas 152.90 producto líquido de los beneficios obtenidos con motivo de la feliz iniciativa de estos estimados compañeros, de publicar el día de la corrida, una hoja extraordinaria dedicada por entero a dicha fiesta taurina con el nombre de «Suplemento a la Prensa de Alicante».

Con la recepción de la indicada suma quedó ayer cerrada provisionalmente la lista de donativos y localidades vendidas, apesar de ser todavía bastantes los pueblos de esta provincia que no han abonado el importe de las localidades que adquirieron oportunamente.

La cantidad total líquida recaudada por donativos y localidades expendidas, deducidos por consiguiente todos los gastos ocasionados, asciende a la suma de pesetas 8.003.90 según comprobantes que obran en poder del Secretario de la Junta organizadora a disposición de quien desee examinarlos.

Dicha Junta hizo entrega en el día de ayer de la cantidad mencionada al Señor Gobernador Civil iniciador y alma de esta fiesta, quien, siguiendo el propósito que desde el comienzo abrigaba de que los beneficios que se obtuvieran de la corrida, fueran invertidos en obras permanentes y durables que llenaran urgentes necesidades sentidas en los Establecimientos de la Beneficencia provincial, se apresuró a dirigir atento oficio a la Excm. Diputación expresando su vivo deseo de que las 8.003.90 pesetas expresadas fueran aplicadas en la forma siguiente: 434.50 pesetas en la adquisición de instrumental para la clínica de operaciones del Hospital de San Juan de Dios.

2.625 para instalación de asepsia completa y mesa de operaciones de dicho Establecimiento.

1.722 en obras de reforma de la sala destinada a dormitorio de niños de las Casas de Beneficencia.

300 en 20 camas para los mismos.

1.434.04 en las obras necesarias de reforma de los cuartos de baños del referido Hospital y

1.438.90 en la traida de aguas del Manicón de Eida y otras obras urgentes en el mismo, que todo ello hacen en junto la suma recaudada.

Las obras necesarias serán llevadas bajo la dirección técnica de Arquitecto de la Diputación D. Ildefonso Bonells, que ya ha hecho los oportunos presupuestos y por cuyos trabajos no cobra absolutamente nada.

Y en cuanto al instrumental e instalación de asepsia completa y mesa de operaciones con destino al Hospital de San Juan de Dios, ha sido presentado el oportuno presupuesto con toda clase de detalles por la fábrica de instrumentos y aparatos ortopédicos de don Salvador Ojete, instalada en la calle de Colón núm. 17 de Valencia, y una vez prestando su conformidad por el dignísimo Cuerpo de Médicos de dicho establecimiento, se está construyendo todo ello y muy en breve remeado a Alicante.

Una vez que estén realizadas todas las obras y en disposición de funcionar todos los servicios el Gobernador Ci-

vil piensa invitar a las damas que compusieron la Junta organizadora de la Corrida y a toda la prensa de Alicante, para que asistan a la inauguración y vean el provechoso resultado que ha tenido el importe de la recaudación de la corrida de Beneficencia, de la que por este motivo quedará un recuerdo imperecedero que fué la idea que se propuso al iniciarla.

LA INDUSTRIA MILITAR EN ESPAÑA

Ferrocarriles hulleros y ferrocarriles estratégicos

Es cosa sabida que una de las principales causas de la escasa explotación hullera en España es la falta de ferrocarriles.

Los ferrocarriles de corto recorrido que forman el plan oficial de nuevas construcciones se clasifican en secundarios y estratégicos; pero, en realidad, dada la actual situación de España en materia de explotación hullera, todo ferrocarril hullero tiene para nosotros un interés estratégico. Y ese motivo debiera ser suficiente para que, sin más trámite, emprendiera su construcción el Estado.

Es este un capítulo importante de la política ferroviaria, que solo constituye un ideal, pues ningún Gobierno lo ha incluido seriamente en su programa.

No es necesario repetir que todo ferrocarril hullero tiene un interés estratégico desde el punto de vista de las industrias militares, lo tiene igualmente toda la red ferroviaria española desde el punto de vista más general de la defensa del reino.

Como tantos otros, este factor de nuestra seguridad y de nuestra independencia está en manos de extranjeros. Gran número de nuestros gobernantes, en vez de procurar hacerse dueños de este elemento, sólo se han preocupado de poner al servicio de las empresas extranjeras para servir las con buen provecho propio en la vida oficial. Y mientras continúa este escándalo crónico de los políticos que cobran nomos como consejeros, en materia en que ninguna competencia técnica tienen para aconsejar, es imposible esperar que haya en España una política ferroviaria. Los Gobiernos seguirán gobernando para las empresas de ferrocarriles y en contra de la defensa nacional.

A la inmundicia se une el ludibrio. La compañía extranjera, fundada para monopolizar la nueva red de secundarios y estratégicos se llama oficialmente española; pero, en cuanto se construye una línea, en seguida aparece el director extranjero, como de mostración de que el verdadero centro y la verdadera autoridad están más allá de la frontera.

Poner la red de ferrocarriles estratégicos en manos extranjeras es una monstruosidad que en otras partes ni siquiera se concebía, pero que aquí se sufre pasivamente, porque nuestro régimen de corrupción política ha embotado en el pueblo el sentido nacional.

Pero no sólo son las líneas; hay, además, el problema del material. Existen importantes minas de hulla; las de Langreo, en Asturias, por ejemplo, las de la zona de La Robla en León y Palencia, en que la producción no puede aumentar, porque, aunque hay línea de ferrocarril que la sirva el material rodante es demasiado escaso.

Y en estas circunstancias, no habiendo podido decirse más que una fábrica capaz de llenar esta imperiosa

necesidad, aparte las de las mismas Compañías, se ha estado permitiendo la exportación de material ferroviario al extranjero: material rodante necesario para aumentar el tráfico y material fijo, necesario para las líneas hulleras que urgen, cuyo alto precio es precisamente uno de los inconvenientes para construir las.

Estudiando las estadísticas mensuales de Aduanas se encuentra: que en la partida de carruajes para ferrocarriles y tranvías el saldo exportador de 1916 (unos nueve millones de kilogramos) es un 70 por 100 mayor que el saldo importador de 1914; en la de hierro y acero en barras carriles el saldo importador de antes de la guerra que era de dos y medio a tres millones de kilogramos, se ha convertido en un saldo exportador de unos dos y medio; en la partida de hierros manufacturados, donde puedan entrar ejes y ruedas, el saldo exportador de 1916 (que llegó ya a 50 millones de kilogramos el undécimo mes) es doble del saldo importador de 1914, y, como remate de las partidas de madera en traviesas y tablas se observa también un gran aumento de exportación que para las traviesas era nula en 1914.

Esto no es gobernar para el país sino en contra del país y de sus necesidades militares.

Estas exigencias imperiosamente que cese de una vez el escándalo crónico del «consejismo», para que los Gobiernos nacionales puedan tener sobre las Compañías ferroviarias la autoridad moral y material necesaria; que los ferrocarriles hulleros y estratégicos se construyan sin pérdida de tiempo y pertenezcan al Estado; que se fomente la industria de material ferroviario; y que, mientras España no tenga todo el preciso, no se permita exportar ni una vagoneta, ni un carril, poniendo energicamente fin a la farsa de que, con las apariencias de industria española, funcionen aquí fábricas organizadas para proveer de material ferroviario a potencias extranjeras.

La rapidez de los barcos como arma defensiva

Según una estadística reciente hecha con la mayor escrupulosidad, la velocidad de marcha de los barcos mercantes influye de un modo decisivo en el coeficiente de seguridad contra los ataques de los submarinos. He aquí el tanto por ciento de barcos atacados y perdidos, con arreglo a las velocidades:

5 millas o menos	100, es decir, todos
6	95
7	90
8	80
9	75
10	65
11	60
12	50
13	45
14	40
15	35
16	25
17	20
18	18

Hay que advertir, sin embargo, que las cifras de esta estadística han sido presentadas por los aliados a la prensa de los Estados Unidos, como argumento en favor de que los barcos que se construyan sean de mucho andar, por lo que, si bien se a justan a la realidad en lo que concierne a los buques que han sido tomados como base, no puede asegurarse que para el cálculo se hayan tenido en cuenta «todos» absolutamente los casos de ataque y si-

niestro. De todos modos, permite formar cabal concepto de que la velocidad de un buque es uno de los principales factores de su inmunidad frente a la amenaza submarina.

CRONICAS DE LA GUERRA

La agresividad germana

Es un método de guerra seguro y eficaz sobre todo en la defensiva tenaz, mientras el enemigo repone fuerzas y descansa fatigas, molestarle con continuadas reacciones iniciadas desde diversos puntos del frente, para desconcertar de esta manera los planes y proyectos del enemigo. Esto es lo que vienen haciendo los alemanes con éxito seguro en tierras de Occidente, luego de resistir firme y serenamente los recibidos embates del poderoso rival se vuelve contra el, descomponiéndolo e inquietándolo. La ofensiva franco inglesa, que en Bélgica y en el Norte de Francia se inició con tanto brío el día 9 del pasado Abril, ha sido el más enorme de los fracasos sufridos por huestes de la Múltiple Entente; por razón de su colosal trascendencia, ya que, como es sabido aquí, en este frente es donde ríen cara a cara las dos naciones adversarias que en esta guerra se disputan la hegemonía mundial: Alemania e Inglaterra.

Además en este frente es donde se aprecia mejor la fortaleza tedesca, pues a pesar de los enormes sacrificios hechos por los ejércitos franceses, el invasor sigue dominando la parte más rica, fértil y productiva del Norte de la vecina República. Y en oposición a ese evidente fracaso de franceses e ingleses se ven ahora diariamente en el desarrollo de las operaciones marciales chispas de reacción, producidos por fecundas iniciativas provechosas del Gran Estado Mayor germanico para no conceder a sus adversarios el más leve respiro y para mejorar convenientemente sus posiciones, consiguiendo así el mantenimiento del espíritu en el ataque.

Las tropas en las defensas se oxidan y enmohecen, y estas brillantes y oportunas contraofensivas tedescas sirven para alentar y fortalecer a los propios y para advertir y prevenir a los contrarios. En la última jornada, siguiendo esta inveterada práctica, que se ha hecho ley en el ejército imperial, el heredero de la corona prusiana ha dado al frente de sus aguerridos ejércitos otro fuerte empujón en la zona ribereña de la derecha del Mosa, consiguiendo, tras titánicos esfuerzos, penetrar en la línea francesa en un frente aproximado de medio kilómetro, al Norte del bosque de Caubrières. También dieron margen estas vibraciones marciales de las tropas del Kaiser a dos pequeños amagos contra las fortificaciones de vanguardia de la Entente en tierras de Occidente, uno en las cercanías de Lange-mark, en Flandes, contra los soldados de Sir Douglas Haig, y el otro en el Aisne hacia Gernicourt.

Ninguno de estos dos ataques logró adquirir interés táctico, pero ambos confirman de un modo indubitable que el propósito de los alemanes es desconcertar a sus adversarios. Es su táctica de siempre, con ella llevaron siempre por suya la iniciativa belica, y mientras la conserven la victoria definitiva solo puede ser suya.

CAPITAN EBRO.

LA CULPA DE SERVIA

Documentos comprometedores

Al ocupar los territorios de Servia las tropas austriacas y alemanas, cayó en manos del Gobierno austro-húngaro una gran parte de los archivos del ministerio de Negocios Extranjeros servio. En otros se encontraban los documentos de la época de 1908 a 1913, los cuales permiten un interesante estudio de los preliminares diplomáticos de la guerra. Estos documen-

tos que no pueden negar su carácter oficioso, constituyen la prueba más contundente de los planes agresivos y de las maquinaciones de nuestros enemigos, desde hace ya mucho tiempo contra la integridad de la monarquía. En el documento núm. 151 del 27 de Enero de 1909 comunica el embajador servio en San Petersburgo, Popovic, al ministro del exterior servio, Inglovanevic, detalles sobre una entrevista— así se dice en el documento— celebrada entre él y el muy acreditado agente militar ruso en Belgrado, general Bambe, manifestando:

Rusia no está preparada ahora militarmente a causa de la última guerra, resultando debitada además, por las recientes revueltas, y ahora se dedica el gobierno con toda energía a levantar la fuerza militar a tal altura que facilite medios a Rusia para hacer una política, que corresponde a sus tradiciones y a su grandeza. Servia debe tomar en consideración estas circunstancias y esperar un momento más favorable.

Una información muy confidencial del Embajador servio en Cetinge, Jovanovic, dirigida a Mylanovic, del 16 de Febrero de 1909, dice que tanto el primer ministro montenegrino, como el ministro Plamenac rogaban al embajador, de parte del Príncipe, que enviara por el camino más corto, Egipto, y a la observación del embajador de que no sería fácil que el Estado dispusiera de las bombas que se deseaba, «un la comisión de «Nardna Oabran» tendría probablemente existencias de dichos explosivos, suplicaba el presidente del Consejo al embajador, que escribiera a Mylowanovic que la comisión de la Narodna Oabran podria encargarse de la misión.

Entre los documentos servios habia una comunicación de Londres del 19 de Octubre de 1911, remitida por el embajador servio Mylanovic en la que se dice: Ciertas medidas que el gobierno inglés tomó hace pocas semanas en el crítico momento de determinadas actuaciones, demuestran que Inglaterra estaba decidida a declararse solidaria con Francia de un modo inmediato e incondicional.

Algunas de estas medidas habían de llegar, conforme a su naturaleza, a conocimiento del público, pero también habia otras, cuyo secreto se ha guardado con la mayor escrupulosidad, y de las cuales se enteró el embajador por medio de varios amigos oficiales del ejército.

Entre otras cosas le informaron que todo estaba preparado para la movilización de la flota; los depósitos y existencias de materiales para los buques de guerra fueron completadas; los oficiales licenciados recibieron el orden de regresar inmediatamente, y lo que especialmente llamó la atención, es que se pidieron inmensas cantidades de carbón a un precio que estaba sobre un 25 por ciento más alto que el normal, y que fueron transportadas en trenes especiales de los depósitos de la flota del Norte, a los puertos del Este de Escocia. Entre las medidas secretas las más importantes son los preparativos para el transporte, en la forma más rápida posible, de «cuarenta mil» soldados a Francia.

Característico es, que para esta empresa, habían sido destinados regimientos de nueva formación. El puerto de destino de estos soldados era Boulogne, donde se habían tomado medidas para la inmediata expedición a Amiens. El Embajador servio en París, Ves-



Servicio exclusivo de LA CORRESPONDENCIA ALICANTINA
 Agencia madrileña.—Prensa asociada

De la guerra

Comunicados oficiales

Madrid 17, 9, 10 m.

PARTE ALEMAN

Nauen (noche).—En Flandes actividad en el cañoneo y combates aislados de la infantería.

En el resto del frente nada de particular.

PARTE FRANCÉS

Paris (noche).—A la derecha del Mosá rechazamos un ataque alemán al norte del bosque de Caurieres. A la izquierda vivo cañoneo en la región de Mort-Home.

En el resto del frente tranquilidad. En Oriente lucha en la artillería lanzaminas.

PARTE INGLÉS

Londres (noche).—El día 15 a pesar del mal tiempo, nuestros aviones cooperaron a la acción de la artillería, tomando fotografías del campo enemigo y bombardeando los parques de aviación del adversario al Este de Courtraien, un aerodromo del campo de municiones al nordeste de Cambray.

En luchas aéreas derribamos seis aviones, obligamos aterrizar a dos y oerdimos cuatro.

PARTE RUSO

Petrogrado.—En dirección de Riga en la región de Pskov, penetramos en un sector de las posesiones enemigas cerca de la granja de Klaberg; pero tuvimos que abandonarlo.

Sigue la lucha en Pskov y Zegevoide, donde nos apoderamos al noroeste de Husityn de un bosque.

Cerca de Daerziske derribamos varios aviones al enemigo.

Nuestros aparatos han bombardeado la región Norosemkar entre Husiatyn y Trenborla.

En el frente rumano rechazamos algunos ataques en dirección a Focsani región de Fitoneschi y Hereheschi.

Botadura de un buque

Madrid 17, 9'15 m.

ACTO SOLEMNE

Koenigwusterhausen.—En Dauzig se ha verificado con extraordinaria solemnidad el sábado, la botadura del nuevo crucero alemán que se llamará Grof Spee.

Un gran gentío presenció el acto que resultó por todo brillantísimo.

El príncipe Enrique de Prusia pronunció un elocuente y sentido discurso, elogiando los grandes talentos del ilustre almirante Spee cuya memoria se honra dándole su nombre al nuevo crucero.

Ha sido madrina del bautizo del gran crucero de la marina germana, la viuda del infortunado conde Spee, almirante que fué de la flota alemana.

La situación de Inglaterra

Madrid 17, 9'20 m.

UN DESCUBRIMIENTO

Unos papeles cogidos por un submarino alemán a un vapor inglés, demuestran que en Inglaterra escasean los timoneles en la flota mercante.

Buques perdidos

Madrid 17, 9'35 m.

ACCIDENTES MARITIMOS

Han encallado el vapor belga «Euzoon» de 1427 toneladas; el velero in-

no, informa confidencialmente, el 21 de Noviembre, a Pasic, el hecho que es, como él dice, de una extraordinaria importancia europea—de que el gobierno belga se decidió a implantar el servicio militar obligatorio y a aumentar al efectivo del ejército, lo que se hará a la mayor brevedad posible.

La importancia de esta resolución aumenta especialmente por el hecho de que Bélgica ha tomado así unas medidas que están en absoluta contradicción con su política anterior y con los sentimientos de toda la nación belga.

Es evidente que esta manera de obrar del Gobierno belga no obedece a ningún estímulo propio sino a consejos, o mejor dicho, a exigencias del gobierno británico.

El Memorandum del 27 de Noviembre de 1912 y el telegrama de Pasic al Embajador servio en Londres del 28 de Noviembre de 1912 tratan de los deseos de Servia de tener una libre salida al mar Adriático. En estos despachos se califica a Aleszie y Medua como puertos poco favorables, y solo a Durazzo como único puerto útil. La idea de la posesión de este puerto, se dice en el Memorandum, no es contraria de ninguna manera a la de una Albania autónoma, y ha sido además propiedad servia en tiempos pasados.

Si conseguimos este puerto se facilitará también la solución de la cuestión respecto al reparto territorial de Turquía entre los aliados. A una pregunta de Mr. Grey de si Servia pedía la posesión del citado puerto solo por motivos económicos, se debía dar la siguiente contestación: Como Estado joven no podemos pensar por ahora y todavía durante bastante tiempo en una flota de guerra, pero para el porvenir no podríamos contraer responsabilidades; un puerto además nos hace suma falta por motivos económicos. Las dificultades que nos crearía Austria-Hungría no nos pueden detener, una cuestión de vida para Servia.

En el antes mencionado telegrama ruega Pasic al embajador servio en Londres, exprese a Grey su más viva gratitud por su correcta comprensión de las vitales necesidades de Servia, de tener una salida al Adriático. El telegrama repite el párrafo del Memorandum respecto a la cesión del puerto de Durazzo a Servia que no contradice a la idea de una Albania autónoma y que facilitaría la repartición del territorio turco entre los aliados.

Servia, como Estado interior, no tiene esperanzas de prosperar ni de engrandecer sin un puerto como el citado, y contando con una completa independencia de política económica, desea como Estado joven esta salida al Adriático solo por fines comerciales, puesto que no puede pensar todavía en una flota de guerra mientras no posea cuanto menos una flota de buques mercantes.

El 29 de Septiembre de 1912 ordenó Pasic al comandante mayor Skeafe en Pedjaova que se entrevistara con los vecinos más influyentes del pueblo para que remitieran a Londres un telegrama en el que, en nombre de su pueblo, como en el de su comarca, suplicarían a los embajadores de Francia, de Italia, de Rusia, de Alemania, de Austria-Hungría y a Grey que se les dejara bajo el dominio servio, y no se les uniese al territorio albano.

Los remitentes del telegrama habían de alegar que la mayoría de ellos habían el servio, mientras los pocos restantes habitantes lo entienden y que ellos viven desde hace mucho tiempo unidos con los servios.

Un telegrama cifrado del ministro de la Guerra servio del 26 de Octubre de 1913, pide a la Embajada en París que le informe si las fábricas francesas del Estado pueden suministrar fusiles servios de 7 milímetros, sistema Mauser, así como el precio de 40.000, bajo la condición de que el suministro se efectuará en un término lo más corto posible.

Los documentos servios contienen también un telegrama del 26 de Octubre de 1913, de Pasic a la embajada servia en San Petersburgo, que dice lo siguiente: El ministro de la Guerra

ha preguntado por mediación del embajador ruso a su gobierno, si nos podría suministrar 400.000 fusiles. Háganse también las advertencias necesarias cerca del gobierno ruso en esta cuestión, y que el suministro se efectúe sin pérdida de tiempo.

En una información de San Petersburgo del 25 de Abril de 1914 comunicó el embajador servio Spalaicovic a Pasic que los gobiernos estaban ocupados en formar una aproximación muy estrecha entre las potencias de la Entente y que ya habían tenido lugar conferencias entre Rusia, Francia e Inglaterra; si fuera posible se formaría hasta una alianza en toda forma.

ACADEMIA

RIOS

Se dan clases de Solfeo, Piano, Violín y Armonía.

Clases a domicilio y en la Academia a precios módicos.

Castaños 85, 1.º

El conflicto del gas

NOTA OFICIOSA

El General Gobernador Militar que desde el primer momento delegó esta cuestión en el Gobernador Civil, convocó a una reunión que tuvo lugar ayer, a fin de tener el gusto de recibir ambas Autoridades a la comisión del Ayuntamiento de Alicante que expresó deseo de exponerles lo que acerca de ello se había tratado en la sesión del Municipio. También concurrió el Presidente del Círculo de la Unión Mercantil.

En dicha reunión, el gobernador civil expuso extensamente todos los trabajos que venía efectuando desde que se posesionó de su cargo, temeroso de que algún día llegase a faltar carbón para la fabricación del gas, y todas las medidas prácticas desde que se publicó el anuncio suspendiendo el suministro del fluido pasado el 13 del actual, conviniendo todos los presentes en que como dicha suspensión no afectaba a servicios públicos, sino a particulares muy respetables, lo único que debía procurarse es que la Compañía Madrileña de Alumbrado y Calefacción por gas por la que depende la fábrica de Alicante, proporcionara a esta carbón, bien remitiéndoselo directamente o autorizándola para adquirirlo aquí.

Por fin en el día de ayer y tras no pocos esfuerzos, se pudo conseguir este último y desde hoy podrá reanudarse el servicio, si bien con el aumento de gasto de 10 céntimos por metro cúbico, o sea que los abonados que muestren su conformidad, satisfarán 35 céntimos por el gas destinado a la calefacción y 45 por el del alumbrado.

Incendio en Alcoy

El señor Gobernador Civil ha recibido un telegrama del teniente de seguridad de Alcoy, en el que le da parte de que a las 3'30 de hoy, se incendió la fábrica de borras y tintas, propiedad de D. Joaquín Sanz y Compañía.

Quedó sofocado el fuego, a las 5'31. Las pérdidas se calculan en 3.000 pesetas, aproximadamente, no lamentándose de gracias personales.

SUICIDIO

En la finca denominada «La Estrella», sita en la partida de la condomina ha aparecido ahorcado de un almendro el anciano José Beviá Pastor, natural de San Juan.

En el lugar del suceso personóse el juez municipal de dicho pueblo, ordenando el traslado del cadáver al depósito judicial.

Se ignoran los móviles que le indujeron a adoptar tan extrema resolución al infeliz suicida.

Bar Restaurant «Diana»

Situado en el punto más pintoresco de la playa.

Almuerzos desde 3 pesetas en adelante. Comidas desde 4 pesetas.

Servicio a la carta.—Especialidad en paellas.

no argentino, por lo cual se le entregaron los pasaportes.

Esta medida se ha tomado únicamente contra la persona de Luxemburg.

Resumen de noticias

Madrid 17, 10'50 m.

UNA HUELGA

Paris.—Los periódicos de París dicen que en Reval ha estallado la huelga.

Exigen los obreros doble salario. Cálculase que los huelguistas serán unos 16.000.

LA COSECHA EN INGLATERRA

Londres.—Según cálculos oficiales, las cosechas en Inglaterra han aminorado.

La crisis rusa

Madrid 17, 12'20 t.

SE CONSIDERA RESUELTA

Londres.—La crisis ministerial rusa se considera ya resuelta con el nombramiento de un ministro superior, en el cual se reconcentrará el poder.

Lo preside Kerenski, formando parte del mismo los ministros de Negocios Extranjeros, Marina y Comunicaciones.

Oro embargado

Madrid 17, 12'30 t.

VENIA A ESPAÑA

Según cablegramas de Nueva York, en uno de los puertos yanquis han sido embargados por la Aduana cincuenta mil dolares en oro, que conducía con destino a España un vapor español.

En favor de la paz

Madrid 17, 12'45 t.

EN LA CAMARA HUNGARA

Zurich.—El primado de Hungría ha declarado en la Cámara de magnates de Budapest, que es preciso concentrar los esfuerzos a fin de resolver el problema de la terminación de la guerra.

Hizo la apología de la nota pontificia, añadiendo que las manifestaciones que hizo el conde de Czernin coinciden con las ideas del Papa.

Rusia y la prensa

Madrid 17, 12'50 t.

CAMBIOS DE OPINION

Nauen (noche).—La prensa de Berlín comenta la actitud de los periódicos de la Entente durante la lucha entre Korniloff y Kerenski, y muy especialmente de lo dicho por los periódicos franceses.

Quando las noticias eran favorables al primero, al principio del conflicto, la prensa casi unánime se puso de parte de Korniloff del que esperaban el restablecimiento de la antigua política imperialista rusa.

El propio «Temps» llegó a recomendar para la política interna francesa el ejemplo de Korniloff.

Después los periódicos franceses se han colocado del lado de Kerenski, demostrando poco valor en realidad de que poseen principios fundamentales de libertad y democracia para los países de la Entente.

La guerra al día

Madrid 17, 11'30 m.

DIARIO DE OPERACIONES

En la carretera de Pleskau se ha entablado una refida batalla, entre las fuerzas resistentes de los rusos y las presionantes de los germanos.

También en Moldavia, a orillas del Sereth y cerca de Marasceci, procuraron los soldados moscovitas contener la acción ofensiva de sus rivales.

En los Alpes Julianos consiguió duras penas avanzar una brigada italiana en la meseta de Bainsezza.

En las pendientes septentrionales del monte San Gabriel, rechazaron en firme los austriacos tres ataques a fondo de las tropas de Cadorna, mientras tripadas escuadrillas de aeroplanos bas-

glés «Wandocian» y el correo inglés «City Of Nagpug» de 3320 toneladas. A todos se les considera hundidos.

MAS HUNDIMIENTOS

También han sido hundidos por los submarinos los siguientes buques:

El vapor chino «Phaig» de 1642 toneladas.

El inglés «Hoorkvol» de 1472 toneladas.

Los noruegos «Penton» de 1449 toneladas y el «Setubol» de 1210 idem.

El velero «Westfimenld» de 1910 idem.

El vapor «Wireohuen» de 477 toneladas.

BUQUE QUE DESAPARECE

Ha desaparecido el vapor holandés «Grodingen», el cual se supone ha sido capturado.

El desorden en Rusia

Madrid 17, 9'40 m.

GENERAL DETENIDO

Petrogrado.—El general Kalendin Ataman ha sido detenido en las cercanías de Rastroff.

DOS MAS DETENIDOS

Poldhu.—Los generales Korniloff y Lakomky fueron detenidos el viernes por la noche.

Han sido designados ya los generales que han de juzgarles.

MAS GENERALES DETENIDOS

Petrogrado.—Han sido detenidos los generales Orlovsky y Stefanoff en unión de cinco oficiales partidarios de Korniloff.

Cuando se les conducía al Ayuntamiento de «Wilorg» se lanzaron sobre ellos unos soldados y les asesinaron.

Política alemana

Madrid 17, 10'10 m.

Zurich.—Circulan con insistencia rumores referentes a que ante las dificultades con que al parecer tropieza el Canciller Michaelis para atraerse a las izquierdas del Reichstag, considerase probable al poder de Bulow.

Formidable incendio

Madrid 17, 10'25 m.

CUATRO MILLONES DE PERDIDA

Un formidable incendio ha destruido completamente la nueva estación ferroviarias de Constantinopla.

Cálculanse las pérdidas en unos cuatro millones.

La campaña submarina

Madrid 17, 10'30 m.

MAS BUQUES HUNDIDOS

Nauen.—Los nuevos éxitos de los submarinos en el Canal de la Mancha son los hundimientos de cuatro vapores y un velero, sumando un total de 20.000 toneladas.

Todos los vapores iban armados y cargadísimos.

Uno de ellos era tanque.

El velero tenía 1.600 toneladas y cargaba víveres para el Havre.

Ruptura de relaciones

Madrid 17, 10'40 m.

ENTREGA DE PASAPORTES

Nauen.—El embajador argentino en Berlín entregó el sábado una nota diciendo que a causa del asunto de los telegramas, el conde Luxemburg había dejado de ser persona grata al Gobier-

bardeaban los estacionamientos de las reservas rivales en el Carso. No hubo novedad en Occidente. Hubo ataques ingleses que fracasaron al este de Cheriy, y actividad de la artillería junto al Mosa y en el camino de las Damas.

De Interior

En Gobernación

Madrid 17, 9 m.

HABLANDO CON SANCHEZ GUERRA

Hablando con el ministro de la Gobernación nos ha manifestado que había recibido nuevos donativos para la inscripción para las familias de las víctimas de los pasados sucesos.

DE POLITICA

Nos habló también de política, negando que surja nada.

CONFIRMO

Sánchez Guerra nos confirmó el accidente ferroviario ocurrido en Avila.

De Avila

Madrid 17, 8 m.

CHOQUE DE TRENES

Avila.—Han chocado dos trenes, a consecuencia de lo cual han resultado cuatro heridos.

De Granada

Madrid 17, 11 m.

EN HONOR DEL PADRE SUÁREZ

Granada.—El día 25 próximo comenzará el congreso en honor del padre Suárez.

Asistirán representaciones nacionales y extranjeras de prelados conforme a los deseos del Papa.

Se discutirán temas de derecho internacional, lo cual dará mucha importancia al Congreso.

La situación política

Madrid 17, 11'45 m.

CABILDEOS Y CONJETURAS

La prensa de esta capital refleja en sus columnas una gran desorientación en lo tocante a la situación política y al resultado del Consejo de ministros que hoy ha de celebrarse.

Algún periódico de esta mañana habla de la posibilidad de que abandone la cartera y salga del Gobierno Sánchez Guerra.

Otros colegas madrileños, ateniéndose a informes que reputan autorizados, afirman que por ahora no deben esperarse acontecimientos políticos.

NO HAY GOBIERNO DE CONCENTRACION

El «ABC» expresa la creencia de que no tiene traza ni posibilidad alguna el gobierno de concentración de que se viene hablando, con el cual tendríamos agravados todos los inconvenientes del sistema que se quiere corregir.

Dice que no sería un ministerio verdaderamente nacional el que se formara con la suma de dos o tres partidos, representaciones de la misma política, costumbres y procedimientos que se han hecho insostenibles.

Al margen de los sucesos

Madrid 17, 12'10 t.

EN LIBERTAD

Ha sido puesto en libertad provisional el director de la revista «España» y redactor de «El Liberal», señor Arastuin.

DE TOROS

Madrid 17, 2'20 m.

EN TUDELA

Los novillos de Alaiza resultaron buenos.

Eladio Amorós estuvo superior toreando y colosal con el estoque, siendo objeto de grandes ovaciones por el público.

EN MADRID

Celebróse la primera corrida del segundo abono, recibiendo la alternativa Felix Merino de manos de Joselito.

El novillo no logró agradar con su trabajo. Ni con el capote, ni en la suerte suprema hizo otra cosa que salir del paso.

Joselito quedó medianamente en la muerte de sus toros, y en lo único que puso de manifiesto sus aptitudes fue en un par colosal al cambio.

Belmonte derrochó valentía con el capote y la muleta, acompañándole la fortuna estoqueando, por lo que fue muy aplaudido.

EN CARABANCHEL

Cogida del Jumillano

Al entrar a matar a su primero el diestro jumillano, sufrió una cogida emocionante.

En la enfermería apreciaronle una cornada en la región femoral, de catorce centímetros de profundidad y de pronóstico grave.

Valencia y Ernesto Pastor quedaron regularmente en su cometido.

Toros en Murcia

(DE NUESTRO CORRESPONSAL)

Como fin de fiesta al escuálido programa de nuestra feria, se ha celebrado esta tarde la novillada anunciada con los cuatro toros restantes del saldo que compró la empresa a don Manuel Albarrán, para las cuadrillas o lo que fuesen, de los novilleros «Vaquerito» y «Rodalito», que ambos debutaban en nuestro circo.

Presidió como de costumbre, el oficial de este gobierno civil señor Saavedra y lo asesoró el buen aficionado y notable médico, don Alfonso Palazón.

Y sin más preliminares, se dió suelta al Primero: Negro bragado, alto de agujas y bien colocado de puas.

Con bravura y codicia aguantó el de Albarrán cinco picotazos por dos caídas y otros dos jacos muertos y tocó a otra cosa agarrando los palos el sobresaliente Carmelo Sánchez y los dos banderilleros de «Vaquerito» que prendieron tres y medio pares de garapuyos.

El debutante «Vaquerito», encuentra a su enemigo difícilillo defendiéndose y achuchando y el chico ejecuta con la muleta unos mantazos habilidosos, para un pinchazo en lo duro. Unos trazapos con precaución y otro pinchazo perdiendo la muleta.

El toro se pone «infumable» y derrota mucho y el de Valencia pincha hondo y delantero la tercera vez.

Otro pinchazo más despidiendo el buró el estoque con fuerza. Otro afillerazo sin soltar el «asador». Otro más entrando al hilo de las tablas.

El chico se encorajina y entra con valentía para clavar todo el estoque en el lado contrario, saliendo volteado y con un arañazo en el cuello.

El público aplaude al diestro que se marcha a la enfermería y a «Rodalito» que actuó de providencia de su compañero librándolo de un percance.

Segundo: También de capa negra y abierto de cuerna.

Toma cuatro varas derribando tres veces y matando un jaco y «Rodalito» es aplaudido en los quites y toreando de capa.

«Vaquerito» sale de la enfermería y el público lo aplaude.

El torillo corta el terreno que es un primer y los que actúan de banderilleros pasan las «morás» para colocarle cinco palos, dándonos unos sustos enormes.

«Rodalito» requiere los trastos y al primer pase sale desarmado y salta al callejón.

El chico se asusta de las intenciones de su adversario que en verdad se las trata y ya no se preocupaba de otra cosa que de quitarlo de enmedio y para ello empleó cuatro pinchazos de diferentes marcas, una es tocada desprendida y un descabello al segundo intento.

Por cierto que Vaquerito no ayudó en nada a su buen compañero en la apurada faena.

Tercero: Negro más grande que los anteriores y muy gordo.

Carmelo dá unos lances que le aplauden los paisanos.

«Vaquerito» abusa exajeradamente del percual no dejándolo con ello que el toro acuda a los caballos.

Al fin el animal entra en pelea cinco veces con poder y codicia y les dá cuatro enormes batacazos a los del castoreño despeñando una sardina.

Dos y medio pares de palos, y «Vaquerito» brinda a la bellísima señorita María Teresa Guirao y tras una faena vistosa de muleta que se aplaude, deja una estocada entera que mata, escucha una gran ovación, recoge un «pápiro» de cien «pelas» por el monterazo, más la oreja que le concede el señor Palazón que ha negado otras mejor gaudas no hace mucho tiempo. Y es que no hay quien se resista a ratos.

Cuarto: El más grande de todos, muy gordo y también de capa negra.

«Rodalito» lancea e intenta ejecutar unas gaoneras, llevándosele el toro el capote.

Tardeando toma el morlaco cuatro puyazos por dos descensos y dos jamelgos de funtos.

«Rodalito» coje los palos, de un buen par y luego dos palitos más en dos tiempos. (Palmas).

El propio «Rodalito» brida al palco número 11 que ocupaban don Fernando Coello y familia y torea cerca y bien sufriendo un desarme.

Vuelve a la carga y pincha en fuego. Una estocada entera en lo alto, y un descabello al segundo golpe, dan fin de la función y el chico es obsequiado con otro billete de veinte drazos; y es sacado a hombros de los capitalistas.

Y no hubo más nimenos.

NAVARRO



Noticias locales

Acompañado de un atento besalamano, hemos recibido un ejemplar de la Memoria comercial de 1916, elevada a la Dirección general de Comercio por esta Cámara oficial.

Agradecemos vivamente la atención. Vióse sumamente animada la verbena que se celebró anoche en el poético paseo de los Mártires.

La banda municipal ejecutó de manera irreprochable el selecto programa escogido, varios de cuyos números fueron aplaudidos por la concurrencia.

Poco antes de las doce rondeo hoy en nuestro puerto, el torpedero número 5.

Media hora después volvió a hacerse a la mar con rumbo a Valencia, y acto seguido han zarpado también el cañonero «Bonifaz» y el contratorpedero «Osado», estos últimos para Cartagena.

En breve contraerán los lazos matrimoniales la simpática y bella señorita Josefa Clement, con el joven empleado de la Fábrica de petróleo, don Francisco Ferrándiz.

Reciban nuestra más cordial enhorabuena por su pronto enlace.



SUCESOS

Ayer tarde fué detectado por un guardia urbano el individuo Luis Arenas Alcaraz, por cometer actos inmorales en la vía pública.

Por infringir el reglamento de policía ha sido denunciado el cochero Rodolfo Aracil.

Ha sido denunciado el sugeto José Pomares Pomares (a) Marco por el motivo de haber desobedecido a un guardia urbano.



Vida social

Enfermos

Se encuentra muy mejorado de las dolencias sufridas, hasta el punto de haber abandonado el lecho, el notable letado y comisario regio de primera Enseñanza, don Elier Manero Pineda.

Vivamente lo deseamos. —Se encuentra ligeramente enfermo el diputado a Cortes por esta circunscripción, don Alfonso de Rojas y P. de Bonanza.

—Ha mejorado de su dolencia, el monísimo niño Emilio, hijo de nuestro querido amigo el funcionario de Vigilancia, don Emilio Chust Reyes.

IMP. «POPULAR»

Aguas y balneario de Cestona, Guipuzcoa

Unicas para el hígado, estreñimiento, disentería, neurastenia y artrismo. Se venden embotejadas a 1'25 pesetas en Farmacias y Droguerías.

Temporada oficial del 15 de Junio a 10 de Septiembre. Servicio completo de baños y duchas, baño de luz, masaje y sala de Mecanoterapia con 12 aparatos.

HABITACIONES: Las hay desde 1 peseta por cama hasta 12 por habitación.

COMEDORES: Apesar de la enorme carestía actual de las subsistencias, recios no excederán de los siguientes:

Restaurant, pesetas 11 diarias por persona. Comedor 1.º (mesas particulares) 7'50 idem idem Comedor 2.º 5 idem.

La mesa de 2.º será independiente de la de los criados.

ITINERARIO: Línea del Norte. Estación de Zumarraga. Línea de San Sebastián, Bilbao. Estación de Arrena.

En ambas hay automóvil de servicio. Pedido de habitaciones y antecedentes a la Administración de Cestona.

AL PÚBLICO

EN GENERAL

No deje usted de leer lo siguiente

La innegable gravedad de los momentos actuales; el desarrollo del problema internacional con sus posibles derivaciones; el curso de los acontecimientos que se desarrollan a diario en el teatro de la guerra; son otros tantos factores que contribuyen a que todo el mundo saboree con legítima ansiedad las informaciones de la Prensa.

Y consecuentes con el afán de procurar que se difunda entre las clases obreras el diario desenvolvimiento de los sucesos mundiales, sin vacilar ante ningún linaje de sacrificios, hemos decidido establecer en favor de los humildes una EDICION POPULAR ECONOMICA, que serviremos a domicilio por el precio fijo de 25 CENTIMOS SEMANALES.

Es decir, que cuantos deseen honrarnos figurando en las listas de nuestro abonados, (para lo cual basta solo con llenar el adjunto boletín), recibirán diariamente a las tres de la tarde el número de LA CORRESPONDENCIA ALICANTINA con una información local y de todas partes tan imparcial como completísima.

Por veinticinco céntimos a la semana, que es el coste mismo del papel, recibirá el que lo desee seis números semanales de nuestro periódico.

BOLETIN DE SUSCRIPCION

El que suscribe, D. que habita en la calle de número desea abonarse a la EDICION POPULAR ECONOMICA DE LA CORRESPONDENCIA ALICANTINA.

Alicante de de 1917.

Firma del suscriptor

Fundada en 1847.

EMPLASTOS POROSOS DE ALCOCK

Son estos un remedio universal contra dolores de riñones (los cuales son tan frecuentes en las mujeres). Ellos producen un alivio instantáneo. (Se aplica el emplastro donde se siente el dolor.) DIRECCIONES PARA EL USO.

En caso de dolor en la región de los riñones ó en caso de una espalda débil, aplíquese el emplastro de la manera arriba indicada. Se aplica el emplastro Alcock en el sitio donde se sufre el dolor.

En caso de reumatismo ó dolor de hombros, codos u otras partes ó en el caso de una torcedura, en bostezo, etc., y en el de: picaduras, cutis, etc., aplíquese el emplastro en las dimensiones y formas precisas y aplíquese la parte superior de la manera arriba indicada.

En caso de dolor de garganta, tos, bronquitis, pulmones débiles y para las partes sensibles y dolorosas del abdomen, aplíquese como ya se indicó.

REUMATISMO, RESFRÍADO, TOSES, PECHO DÉBIL, ESPALDA DÉBIL, LUMBAGO, ISQUIÁTICA, etc.

Los emplastos Alcock son superiores a todos los otros emplastos. Han sido empleados desde el año de 1847.

Emplastos Alcock para callos. Las Filles de Brandesth.

Estos los alivian inmediatamente, aliviando la presión y curan dentro de breve tiempo, extrayendo las causas completamente.

En caso de constipación, indigestión, enfermedad del hígado ó de los riñones y de los cálculos con náusea y vómito de pronto, producidos por dolores biliares.

AVISOS UTILES

Telegramas.—Correos.—Centros oficiales.—Trenes y tranvías, etc. etc.

TARIFA

para Telegramas y Telefonemas

Números de palabras	Senchilla Pesetas	Urgente Pesetas	Madrugada Pesetas
2	0 85	0 95	0 20
4	0 45	1 25	0 25
5	0 55	1 55	0 30
6	0 60	1 70	0 35
7	0 65	1 85	0 40
8	0 70	2 00	0 45
9	0 75	2 15	0 50
10	0 80	2 30	0 55
12	0 85	2 45	0 60
14	0 90	2 60	0 65
16	0 95	2 75	0 70
18	1 00	2 90	0 75
20	1 05	3 05	0 80
22	1 10	3 20	0 85
24	1 15	3 35	0 90
26	1 20	3 50	0 95
28	1 25	4 05	1 00
30	1 30	4 20	1 05
32	1 35	4 35	1 10
34	1 40	4 50	1 15
36	1 45	5 05	1 20
38	1 50	5 20	1 25
40	1 55	5 35	1 30
42	1 60	5 50	1 35
44	1 65	6 05	1 40
46	1 70	6 20	1 45
48	1 75	6 35	1 50
50	1 80	6 50	1 55
52	1 85	7 05	1 60
54	1 90	7 20	1 65
56	1 95	7 35	1 70
58	2 00	7 50	1 75
60	2 05	8 00	1 80

NOTA.—Los telegramas económicos con la indicación DE MADRUGADA, pueden depositarse a cualquier hora del día o de la noche en todas las oficinas telegráficas de España.

Centros oficiales

Aduana.—Muelle de Levante.
Archivo general de protocolos.—Plaza de Castelar, 2 y 4.
Audencia Provincial.—Plaza de Alfonso XII, 16.

Ayuntamiento.—Plaza de Alfonso XII, 2.
Banco de España.—Dr. Esquerdo, 2.
Cámara de Comercio.—Méndez-Núñez.
Comandancia de Marina.—Muelle de Levante.
Comandancia de Carabineros.—Quiroga.
Catastros (oficinas).—Cid, 31.
Cruz Roja.—Castaños, 44.
Casa de Socorro.—2.º Pórtico Consistorial.
Casas de Beneficencia.—Paseo de Campoamor.
Cementerios.—Católico, Protestante, Civil.
Barrio de San Blas.
Comisión Mixta de Reclutamiento.—Villegas, 2, (Diputación).
Correos (Administración de).—Plaza de Isabel II, 6.
Comisaría de Guerra.
Cuartel de San Francisco.—Delicias, 2.
Cuartel de la Reina Victoria.—Carretera de Ocaña.
Delegación de Hacienda.—Esplanada de España, 4.
Diputación Provincial.—Villegas, 2.
Escuela Náutica.—Mayor, 34.
Escuela Normal de Maestras.—López Torregrosa.
Escuela Superior de Comercio.—Villavieja, 11.
Estación de los Ferrocarriles M. Z. A.—Maisonave.
Estación de los Ferrocarriles Andaluces de Alicante a Murcia.—Esplanada de España y Avenida de Loring.
Estación de la Marina.—Camino de la Cantería.
Fábrica de Tabacos.—Fábrica, 1.
Giro Mátuo.—San Fernando.
Gobierno Civil.—San Fernando.
Gobierno Militar.—Castaños, 29.
Guardia Civil (Casa cuartel y Comandancia).—Maisonave.
Guardia de Seguridad.—Joaquín Costa.
Hospital Civil.—Plaza de Santa Teresa.
Hospital Militar.—Calle de San Vicente.
Instituto General y Técnico.—Joaquín Costa, 19.
Instituto Geográfico y Estadístico.—Paseo de Campoamor.
Junta Provincial de Instrucción Pública.—Villegas, 2.
Juzgado de Instrucción y 1.ª Instancia.—Cid.
Juzgado Municipal.—Cid.
Laboratorio Químico Municipal.—Medina (Benalúa).
Mareógrafo y Estación Meteorológica.—Paseo de Campoamor.
Matadero Público.—Camino de la Cantería.
Montes (Oficinas).—Mártires.

Obras Públicas.—Duque de Zaragoza.
Obras del Puerto.—Muelle de Levante.
Parque de Bomberos.—Castaños, 46.
Registro de la Propiedad.—Pasaje de Amérgigo.
Servicio Agronómico.
Sindicato de Riegos.—Alfonso el Sabio.
Sociedad Económica de Amigos del País.—Mayor, 34.
Telégrafos.—Méndez-Núñez, 42.

CUADRO QUE DETALLA LA ENTRADA Y SALIDA DE LOS CORREOS EN LA ADMINISTRACION Y HORAS ESTABLECIDAS PARA TODOS LOS SERVICIOS:

ENTRADAS	HORAS
Correo de Madrid.	8'30
Mixto de Madrid.	6'—
La Encina.	12'50
Correo de Murcia.	12'15
Mixto de Murcia.	21'10
Andalucía.	21'30
Alcoy.	15'50
Correo de la Marina.	9'30
Mixto de la Marina.	9'30
Palma de Mallorca; los viernes.	—
Orán, los domingos.	—
Argel, los días 2, 12 y 22.	—

SALIDAS	HORAS
Correo de Madrid.	19'15
Mixto de Madrid.	21'30
La Encina.	6'—
Correo de Murcia.	6'—
Mixto de Murcia.	15'30
Andalucía.	14'—
Alcoy.	13'—
Correo de la Marina.	10'15
Mixto de la Marina.	16'15
Palma de Mallorca, los sábados.	—
Orán, los martes.	—
Argel, los días 5, 15 y 25.	—

Giro Postal. De 9'30 a 13.
Caja postal de ahorros. De 9'30 a 13.
Certificados y valores declarados. De 7'30 a 8, de 10 a 13, de 14 a 15, de 16'30 a 18'30 y de 19'15 a 20'30.
Los paquetes postales se admiten y entregan a las mismas horas que los certificados.

Los apartados oficiales y particulares se entregan de 7'50 a 14 y de 15'30 a 17.
Las cartas de lista, después de despachar los apartados.
Los impresos en general se admiten una hora antes de la salida de los correos.
Los periódicos presentados por empresas y convenientemente numerados por líneas, hasta 30 minutos antes de la salida de cada correo.
Los carteros salen a repartir a las 9'30, 14 y 16'15; en dichos repartos se distribuye la correspondencia del interior de la población.
En los buzones de la capital se recojen a las 11'15, 14'15 y a las 16'15. En los buzones de la estación se pueden depositar cartas hasta 5 minutos antes de la salida del correo y en la Administración hasta 3 minutos antes de la salida de los correos.
Los peatones salen a las 12'30.
Reclamaciones. De 10 a 12.

GIRO POSTAL.—TARIFA

Cantidades	Premio	Envío	Total
De 1 a 10 ptas.	0'05	0'10	0'15
» 11 a 20 »	0'10	0'10	0'20
» 21 a 30 »	0'15	0'10	0'25
» 31 a 40 »	0'20	0'10	0'30
» 41 a 50 »	0'25	0'10	0'35
» 51 a 60 »	0'30	0'10	0'40
» 61 a 70 »	0'35	0'10	0'45
» 71 a 80 »	0'40	0'10	0'50
» 81 a 90 »	0'45	0'10	0'55
» 91 a 100 »	0'50	0'10	0'60

Horas para girar. De 9'30 a 13.

SERVICIO DE AUTOMOVILES

HOTEL VICTORIA
De Alicante a Alcoy. Sale de Alicante a las 14'30; llega a Alcoy a las 17'30.
Sale de Alcoy a las 6'30; llega a Alicante a las 8'30.

HOTEL SIMÓN
De Alicante a Busot. Sale de Alicante a las 16'30; llega a Busot a las 16'30.
Sale de Busot a las 8; llega a Alicante a las 9'30.

RESTAURANT UNION
De Alicante a Jijona. Sale de Alicante a las 17; llega a Jijona a las 19'30.

SERVICIO DE COCHES

ENTRE ALICANTE Y PUEBLOS DE LA PROVINCIA

SALIDAS

De Alicante a Santapola. Todos los días a las 14, del Restaurant Unión y Parador de la Balseta.
De Alicante a Novelda. Todos los días a las 14, del Restaurant Unión.
De Alicante a Baños de Busot. Todos los días a las 14, del Restaurant Unión.
De Alicante a Agnós de Busot. Todos los días a las 14, del Restaurant Unión.
De Alicante a Agost. Todos los días a las 15, del Restaurant Unión y Parador de la Balseta.
De Alicante a Ibi, Onil y Castalla. Todos los días a las 14, del Restaurant Unión.
De Alicante a Rellón y Alcoleja. Todos los días a las 13, del Restaurant Unión.
De Alicante a Alcoy. Todos los días a las 12'30 del Restaurant Unión.

SOCIEDAD DE TRANVIAS ELECTRICOS

TRNAYIA DE ALICANTE A SAN VICENTE

HORARIO

Salidas de San Vicente. 5. 5'45. 6'30. 7. 7'30. 8. 8'30. 9. 10. 11. 12. 13. 14. 15. 15'30. 16. 16'30. 17. 17'30. 18. 18'30. y 19.

Salidas de Alicante. 6. 6'30. 7. 7'30. 8. 8'30. 9. 9'30. 10. 11. 12. 13. 14. 15. 16. 16'30. 17. 17'30. 18. 18'30. 19. 19'30 y 20.

TRANVIA DE ALICANTE A MUCHAMIEL

HORARIO

Salidas de Muchamiel. 4'45. 5'30. 6'15. 7'8. 9. 10. 11. 12. 13. 14. 15. 16. 16'45. 17'30. 18'15. y 19'15.

Salidas de Alicante. 6'15. 7. 7'45. 8'30. 9'30. 10'30. 11'30. 12'30. 13'30. 14'30. 15'30. 16. 16'45. 17'30. 18'15. 19. 19'45 y 20'30.

LA CORRESPONDENCIA ALICANTINA

DIARIO DE NOTICIAS

ECO IMPARCIAL DE LA OPINION Y DE LA PRENSA

Un número 5 céntimos

Ultimos Telegramas y Noticias de la Tarde

PRECIOS DE SUSCRIPCION A LA CORRESPONDENCIA ALICANTINA: En la capital: Un mes, 1'50 pesetas; Trimestre, 4'50.—Fuera: Trimestre, 5'50.—Punto único de suscripción: Bailén, 20, Alicante.

PRECIOS DE LOS ANUNCIOS.—50 céntimos de peseta la línea en la 1.ª plana.—25 céntimos de peseta la línea en la 2.ª y 3.ª plana.—10 céntimos de peseta la línea en la 4.ª plana.

SEGUNDA EPOCA

ARTES GRAFICAS POPULAR
Bailén, 20
ALICANTE

En este moderno Establecimiento se confeccionan toda clase de impresos desde tarjetas de visita hasta carteles de teatro y toros a precios altamente económicos.

Disponibles

Para seguir en buena salud

Purificado Regenerado

ESTOMACAL

Con el Elixir Saiz de Carlos

se curan las enfermedades del estómago e intestinos, aunque tengan 30 años de antigüedad y no se hayan aliviado con otros medicamentos. Care las acedias, dolor y ardor de estómago, los vómitos, vértigo estomacal, dispepsia, indigestiones, dilatación y hinchazón del estómago, hiperclorhidria, neurastenia gástrica, flatulencia, cólicos.

DIARREAS

disenteria, la fetidez de las deposiciones, el malestar y los gases. Es un poderoso vigorizador y antiséptico, gastro-intestinal. Los niños padecen con frecuencia diarreas más o menos graves que se curan, incluso en la época del destete, enseguida, hasta el punto de restituir a la vida a enfermos irremisiblemente perdidos. Lo recetan los médicos.

DEPURATIVO RICHELET

Todos los que son cuidadosos de su Salud, aunque no padeciendo ninguna enfermedad, deben de tomar dos ó tres veces por año, el tratamiento del Depurativo Richelet. ESTE PRECEPTO NO SE DEBE NUNCA PONER EN OLVIDO.

DEPOSITARIO GENERAL PARA TODA ESPAÑA:
DON FRANCISCO LOYARTE
Calle S. Martial, 22, esquina a San Ignacio de Loyola, P.º de San Sebastián

Laboratorio L. RICHELET, en SEDAN (Francia)

ANUARIO GENERAL DE ESPAÑA

(BAILLY-BAILLIERE—RIERA)

Contiene los nombres y apellidos de todos los Comerciantes, Industriales y Elemento Oficial de España. Agricultura, Ganadería, Hidrografía, Minería, Propiedad, Reseñas geográficas y estadísticas. Servicios públicos, Aranceles de Aduanas y demás datos de interés.

Con la edición presente se regalan seis preciosos mapas de otras zonas próximas, impresos en colores.

OBRA DE UTILIDAD GENERAL

Indispensable en toda oficina, almacén, establecimiento público, etc.

Precio de venta en toda España: 40 pesetas franco de portes

PUBLICADO POR LA SOCIEDAD ANÓNIMA

“ANUARIOS BAILLY-BAILLIERE Y RIERA REUNIDOS,”

Consejo de Ciento, núm. 240. - BARCELONA

Dirección telegráfica: “ANUARIOS” - Barcelona - Teléf. 3508