

LA CORRESPONDENCIA ALICANTINA

DIARIO DE NOTICIAS

ECO IMPARCIAL DE LA OPINIÓN Y DE LA PRENSA

UN NÚMERO 5 CÉNTIMOS

ÚLTIMOS TELEGRAMAS Y NOTICIAS DE LA TARDE

PRECIOS DE LOS ANUNCIOS
50 CÉNTIMOS DE PESETA LA LÍNEA en la 1.ª plana.
25 CÉNTIMOS DE PESETA LA LÍNEA en las 2.ª y 3.ª planas.
10 CÉNTIMOS DE PESETA LA LÍNEA en la 4.ª plana.
Remitidos y esquelos mortuorios a precios convencionales, dirigiéndose al Administrador.

2.ª EPOCA

Año 1

Alicante, Jueves 2 de Agosto de 1917

NUMERO 105

REFLEXIONES Y RECUERDOS Lo que prolonga la guerra

Ya no interesa la guerra como espectáculo. Al cabo de tres años de lucha, vagamente comenzamos a darnos cuenta de que la catástrofe, como obra del Destino, superior a la voluntad humana, desborda la zona de nuestras simpatías y nuestros odios. Hay un anhelo universal de verla concluida, y con tristeza se piensa que los hombres quedamos vivos surgirá jamás volveremos a ver a Europa tal como la conocimos antes que la guerra fuese. Para abatir los rencores que levantó, será preciso que nazcan nuevas generaciones, para que se extinga el dolor que de ella brotó e inundó el mundo, el transcurso de nuestras vidas no bastará. Ya por eso los episodios ni exaltan ni apasionan. Este grandioso avance austroalemán por el Oriente de Galitzia, no provoca las discusiones que hace unos meses todavía suscitaba cualquier modificación del mapa de la guerra.

Y sin embargo, Tarnopol estaba en poder de los rusos desde 1914. No había podido ser reconquistada ni aun cuando las tropas victoriosas de Mackensen irrumpieron triunfales hasta Lemberg, en la primavera de 1915. Tarnopol resistió al ejército del general Boehm Ermolli. Ahora ha sido recuperada ya, dejada atrás en la persecución de los desmoralizados regimientos de Rusia. Se hunde y desmorona, según los partes oficiales, el frente ruso de los Cárpatos. Una vasta extensión de tierras ocupadas a costa de horrendos sacrificios por Brusiloff, es libertad ahora. Sólo referencias vagas tenemos de cómo quedan estos pueblos y aldeas por donde el torrente de la invasión ha pasado y retrocedido. Pero quien vio la guerra allá, lo imagina. Y quien asistió, lleno de una pavorosa emoción, al desfile de millares de prisioneros, puede calcular ahora cómo estarán los caminos de la Polonia Austriaca, después de este nuevo triunfo.

Yo conozco a este general Boehm Ermolli, cuyo nombre va unido siempre a la victoria. Es un hombre joven todavía, alto, poco hablador, aunque maestro en esa cortesía de que sólo las razas aristocráticas saben el valor y el uso. Yo lo conocí en Sambor, una villa galiziana que acababa de ser reconquistada por sus tropas, y en cuya hospedería, tres días interminables de verano, esperamos la noticia de la toma de Lemberg. Llenábase de asombro la solicitud que para nosotros, modestos informadores de un país lejano, mostraba él, gran caudillo en la más grande de las guerras.

—Ustedes estarán aquí estos días?

—Hasta que Lemberg sea tomado— le digimos.

—Pero tienen ustedes la certeza de que lo será—nos interrogó sonriendo.

—Y V. E. también, general—le replicamos, seguros por la tranquilidad risueña de su rostro.

En la casa había un huertecito, que los proyectiles de cañón habían dejado intacto. Y el par de los pájaros entraba hasta la estancia sencilla, donde sencillamente hablábamos con el personaje que la Historia catalogará solemnemente un día. Nada menos ceremonioso que su conversación, deliberadamente superficial y amable. Y sin embargo, todo en él daba la impresión de un espíritu concentrado, proyectado sobre la realidad con atención perenne, recogido y dispuesto a lanzarse sobre los acontecimientos, como un felino sobre la presa fugitiva. Mientras hablaba con nosotros, presentamos su trabajo mental, ajeno a nuestra presencia.

—Vendrán ustedes a comer todos los días con los oficiales.

—Sí, sí, excelencia.

—Tendrán que conformarse con nuestra cocina, que no es ni deliciosa ni escogida, aunque sí limpia. Cocina de guerra.

—Será para nosotros un honor gustar de ella.

Pero su pensamiento—bien lo veíamos por la mirada penetrante y ausente, estaba lejos de nuestro diálogo. Sobre qué telegramas de los que en la mesa se amontonaban hallábase construyendo su plan entonces? En cual de las rayas azules trazadas con lápiz sobre el mapa estaba el secreto del éxito que su voluntad había decidido ya? Y mil recuerdos anecdóticos, mil sugerencias literarias, en torno a la gloria militar, bullían en nuestra conciencia, aumentando el interés de la entrevista con quien pasados años, tendrá en la tradición y en la Historia el prestigio romántico de los héroes victoriosos...

Y ahora, al avance triunfal, va unido su nombre otra vez. Pero ya preferiríamos que la guerra fuera una evocación y no una trágica realidad actual, y que las banderas gloriosas estuvieran de nuevo en los Museos, y no flameando sobre los incendiados campos de batalla. Ya la grandeza épica de esta guerra no nos importa, y lo que nos atormenta y obsesiona como una pesadilla es este inmenso dolor que va extendiendo sus alas sobre el mundo. En el bando donde están los generales y los príncipes victoriosos, se ha querido ponerle término. Es el rencor de los vencidos, y la impotencia de los que no pueden vencer, lo que prolonga la matanza absurda, la matanza rabiosa que ahora se intensifica de nuevo.

JUAN PUJOL.

“Las Filipinas”

Altas novedades en tejidos del país y extranjeros
Felipe Querada
Plaza de Castelar, núm. 3 y 5
ALICANTE

ALEMANIA ECONOMICA

SUPRESION

de aduanas internas

Como queda dicho en el precedente estudio, Francia decretó en el año 1790 la supresión de las «aduanas interiores». Fue buena medida, pero incompleta.

El Gobierno de París decretó la abolición de las aduanas internas en Galia, pero dejó subsistentes «más de treinta mil líneas de consumos», sólo en sus municipios metropolitanos. ¡El «octro» es una economía nacional, que produce el hambre general! Los derechos de consumos en los primeros artículos para las subsistencias humana y deligando es un régimen anti económico, falta de ética, de justicia y atentatorio a la sociedad! Es hasta irreligioso, porque el Catolicismo no quiere la «miseria» entre los hermanos!

¡Pueden disculparse los impuestos suntuarios, las medidas fiscales estableciendo arbitrios sobre los artículos, de lujo, sobre la fastuosidad, sobre la ostentación; pero es hasta criminal reducir la ración alimenticia en

los humildes, en los modestos, con un impuesto de puertos! ¡Bien saben las madres de familia lo que significa esta tributación, que lleva a la tumba prematuramente a sus esposos, a sus hijos, a todos sus familiares!

Por esto declarábamos anteriormente la necesidad de que las mujeres sean hacendosas, sean mujeres de su casa y conozcan los rudimentos económicos. El día que los conocimientos de la economía doméstica y gubernamental sean universales se habrán desterrado, para siempre, tributaciones y métodos fiscales contrarios al Cristianismo, a la moral y a la naturaleza humana.

Nuestra España, que en casi toda la vida oficial y aún social siempre ha copiado a Francia, por desventura, principalmente en lo insensato, contaba no ya con derechos de puertos secos y de puertos mojados o marítimos, sino de consumos. No quiso imitar los inmejorables procedimientos alemanes y lleva consigo la penitencia. Pudiendo ser grande, fuerte y riquísima, es pobre en conjunto, débil y modesta en poderío. ¡Esto les debemos a los dos vecinos del Norte y del Sur: a franceses y a ingleses!

Se llamaban «puertos secos», porque muchas veces las antiguas líneas aduaneras del interior de la Península se hallaban establecidas en las cordilleras, en plenos puertos o pasos de las montañas, en las fronteras terrestres, en los límites castellanos, por ejemplo, y es uno de los múltiples que podría citar, con Aragón y Navarra. La ley de esta organización oficial española es el año 1446. Venía, pues, desde el siglo XV.

Los «puertos de mar» o «mojados» seguían el Ordenamiento o leyes españolas de 1450, es decir cuatro años después que aquellas.

Se ve, pues, que en España han subsistido durante varios siglos numerosas «aduanas interiores». La exposición histórica detallada sería prolija. Las hubo entre reino y reino de los antiguos y aún entre provincia y provincia.

Las aduanas internas, que perduraban casi a mediados del pasado siglo XIX, se suprimieron por la ley de 8 de Julio de 1841. La instrucción es de 26 de Agosto, reformada en Diciembre del mismo año.

España tampoco abolió el insensato impuesto de consumos, porque no se pueden calificar de sensatas, prudentes ni racionales las tarifas empalizadas. Obras del Gobierno, incluso algunas recientes, atestiguan nuestro aserto, sin atenuación alguna.

Como Francia, aún siendo republicana, por lo menos en el orden oficial, porque los galos son individual y socialmente muy monárquicos en sus ideas, aunque ellos creen lo contrario, dejó subsistentes, y aún hoy en el día se mantienen, las líneas de consumos en más de 36.000 «communes» (municipios), no es extraño que los españoles, en sus copias serviles, los respetaran. Y si contamos con un arancel aduanero anticientífico y nada justiciero, podemos consolarnos los españoles pensando en que más de 9.000 aduanas municipales encarecen la vida y nos anticipan la muerte. Donde como en Madrid se han suprimido solo en parte los consumos porque siguen otros, la medida se realizó sin preparación y el substitutivo del inquilinato, establecido de modo anticientífico y sin ética, ha constituido un desastre.

Alemania no posee tan absurdas organizaciones administrativas ni el régimen financiero de Francia y de España.

Por no alargar más la presente exposición no hablamos de otros países europeos, como Italia, que han conservado, hasta época posterior a la española, aduanas interiores.

Después de lo mencionado, no extrañarán los lectores que Alemania contara al terminar las guerras contra los franceses y vencer a Napoleón I, con aduanas de orden interior, en número que llegó a alarmar a los economistas nacionales del año 1815 y posteriores, como también había preocupado a sus predecesores.

Las aduanas interiores, no solamente entre reino y reino, sino entre provincia y provincia, seguramente que fueron no ya útiles, sino necesarias, porque ninguna institución tan general puede mantenerse, si es inapropiada a su época.

Los progresos modernos, la economía científica, demostraron que esos organismos de que nos hemos ocupado, tenían ya en los años postnapoleónicos condiciones de perjudiciales. Se juzgó acertadamente que cumplida su misión histórica, eran las aduanas interiores un valladar que precisaba saltar, por constituir un régimen antieconómico, ya que implicaba un atentado contra la «circulación» y libertad del comercio interior, y hasta «antipolítico», porque se oponían, de modo considerable, a la verdadera unidad de la Patria alemana común.

Los germanos iban a proceder a la supresión, pero estableciendo una institución, el «Zollverein», que ha resultado admirable e inmortal. Es una grandiosa conquista de la economía nacional tedesca y aún de la raza germanica, según hemos de ver, Deo volente.

EDUARDO NAVARRO SALVADOR

La Central

Transportes Terrestres y Marítimos
Servicio completo de encargos para toda España

Cremades y Piqueres
San Fernando, 26. Teléfono n.º 335
ALICANTE

Una visita a los submarinos alemanes

El periódico suizo «Der Bund» de Berna publica la siguiente información de su correspondiente de guerra, desde el frente alemán en Flandes:

Un bonito coche de dos caballos, guiado por un marinero, con las cintas de la gorra flotando al viento, nos lleva hasta el imponente canal que une a Brujas con su puerto de Zeebrugge. Este canal puede considerarse como el mejor material de pruebas de los proyectos guerreros de los partidos. Fue construido en el último periodo del reinado de Leopoldo II, con un coste de 30 millones. A los «neutrales» se les señala la extraordinaria importancia bélica que ha sido desde un principio la característica del canal. Si los alemanes hubiesen tenido el propósito de anexionarse Bélgica, el ejército de ocupación hubiese indudablemente procedido a la rápida reanudación de la unión con el Escalda por el canal, puesto que Amberes, al cerrarse por los holandeses Flessinga, no hubiese podido ser utilizado como directo puerto de guerra.

Hoy está completamente ampliado el canal para las necesidades militares alemanas. Ahora constituye una verdadera red de canales con numerosos estuarios, pudiendo así servir al mismo tiempo de ideal base de operaciones y de refugio para los submarinos.

Los submarinos están aquí mejor protegidos de lo que, gracias a las instalaciones accesorias, puedan estar repartidos en el espacio más grande. La protección contra los aviadores consiste, no sólo en hábiles urdides, sino también en tejados completamente sólidos que resisten la acción de las bombas de mayor calibre. Esto era más que necesario, pues apenas transcurre un día en que aviones ingleses, numerosos como enjambres de mosquitos, no pasen por encima de Brujas y el sistema de canales que ante ella se extienden. Una vez son ciertamente ahuyentados, y otra vez, cuando en un ataque emprendido desde los puntos se presenta el momento de sorpresa, vuelven a arrojar bombas. Los numerosos agujeros en la zona inmediata al canal y los numerosos desperfectos en el barrio del puerto son una prueba de ello.

En un sitio cualquiera hacemos conocimiento con el Oficial «del día». Es el capitán de un submarino, un Teniente de navío, en cuya cara se refleja la alegría cuando me doy a conocer como suizo. La cosa es como sigue: Este señor era al estallar la guerra primer Oficial a bordo de un gran trasatlántico, que hoy todavía se encuentra en el Brasil, y que a causa de los recientes acontecimientos políticos en Sudamérica ha cambiado de propietario también. Provisto de un pasaporte como suizo a nombre del marido de una tal Ida M. von Orlikon, hizo el Oficial el viaje de regreso, escapando solo a duras penas a los ingleses, pues alternó con suizos alemanes, sin hablar una sola palabra del alemán suizo. Adenás llegó a su patria, y esto es significativo de la composición de las tropas de marina alemana, ingresó como simple marinero voluntario de guerra en la flota. En el curso de la guerra llegó a ascender a Oficial de reserva, y hoy manda un submarino.

Quizás sea de interés hacer constar que en general la gran mayoría de los capitanes de submarinos se compone de oficiales de la reserva. El día de mi llegada a Brujas había recibido orden de salir precisamente el primer Oficial en activo con los submarinos que operan desde esta base. Se me contó esto añadiendo que «había» que cuidarse de que la flota alemana poseyera para después de la guerra un plantel de hábiles marinos para submarinos. De esto se desprenden claramente tres cosas: Primero, que Alemania ha sacado recién durante la guerra de la nada su flota de submarinos, después que ahora trabaja ya en ampliarla para el futuro, una vez que ha reconocido el poder y la eficacia de la nueva arma, y finalmente que la guerra submarina, no solo con respecto a su popularidad en la bloqueada Alemania, sino también con referencia a la tripulación de los submarinos, es una guerra popular. En esta creación de la flota submarina alemana y en la instrucción simultánea de oficiales y marineros existe un paralelismo con la organización del ejército de campaña inglés.

Ha sido una labor gigantesca, que solo pudo ser resuelta por una voluntad superior, superiores espíritus de inventiva y sacrificio y con el auxilio de gente especialmente indicada, de la que tenemos un típico representante ante nosotros en los navegantes que nos acompañaban.

En cualquier punto comenzamos a descender hasta la profundidad de las aguas. Pero los submarinos, que se encuentran envueltos en una som-

bra gris, no los descubrimos hasta que ponemos el pie en el costado. Mudos como peces se encuentran allí. Las escamas de plata les faltan además; un agua azul oscura los envuelve. Cuando se encuentran en el puerto, y una vez terminada la limpieza, se permiten un rato de expansión. Antes de la partida se hacen provisiones, practicándose escrupulosa revisión, para que ningún tornillo esté flojo. Si el depósito de aceite no cierra lo bastante herméticamente, esto se delata por las manchas de aceite en la superficie del agua. El primer submarino, en cuya panza entramos por la escotilla, ha regresado la noche antes de un largo raid.

Todo lo inofensivo e inmóvil que aparece por fuera, así de bullicioso es en su interior. Los marinos están vestidos con ropas grasientas. Hubiese sido un atrevimiento bajar con guantes blancos por la escala de la escotilla.

(Se continuará)

No estamos conformes

Con este título publica nuestro estimado colega madrileño «La Acción» el artículo que a continuación reproducimos.

Dice así:

«Una de las resoluciones que nos colocó, al amparo de la previa censura el Gobierno Dato fué el decreto sobre navegación submarina.

Celebráramos que no hubiera surgido el incidente del «B 5» por muchas razones, y entre ellas, porque la no existencia de un caso concreto inmediato nos permitiría hablar del asunto con mayor libertad.

Es ésta una cuestión que merece ser discutida con seriedad y reposo, y nosotros hubiéramos de haberlo como si en España no se hubiera aplicado aún o no tuviese que aplicarse nunca la disposición a que aludimos.

Tenemos derecho a expresarnos hoy así porque a raíz de publicarse el Real decreto exteriorizamos nuestra disconformidad, aún con aquellas restricciones que la censura nos impuso.

Discrepamos de la resolución del Gobierno por estas tres razones:

Primera porque no existe razón técnica para considerar a un submarino—sea de la nacionalidad que fuere—tan buque de guerra como un acorazado o un torpedero.

Segunda, porque España había asentido a esa afirmación, proclamada en La Haya y en Londres, y son materias harto delicadas las del Derecho internacional para que un Gobierno legisle sobre ellas sin el concurso del Parlamento; y

Tercera, porque, aun en el supuesto de que la mayoría de las naciones reputaran ilícita arma de combate al submarino, en interés de España estaría proclamar y sostener su licitud, siquiera porque, tratándose de un país de extenso litoral, difícilmente defendible sin largos años de preparación y enormes dispendios, su inmediata y más positiva defensa está en los submarinos.

Si no lo reconocemos así, si no proclamamos la licitud del submarino de guerra como tal buque de combate, para qué lo construimos?

El Gobierno no ha debido fijarse en la monstruosa contradicción que significa decir desde la «Gaceta» que los submarinos no pueden ser tratados como los demás buques de guerra y, a renglón seguido, en el propio periódico oficial, hablar de la consignación para construir submarinos.

La resolución del Gobierno es de tal índole, que forzosamente ha de ser discutida dentro y fuera del Parlamento.

A nosotros nos parece un caso evidente de responsabilidad.

Y en ese sentido significamos nuestra disconformidad.

La guerra al día

Madrid 2, 11 m.

RESUMEN DE OPERACIONES

Por el Este de Galitzia continúa el avance de los austro-alemanes, que cruzaron el río Zbrucz en una extensión de medio centenar de kilómetros entre Husiatyne y su confluencia con Ester.

Entre este río y el Pruth pasaron los invasores de Werenzanka y Sniatyn y se aproximan a Czernowitz.

En los Cárpatos han abandonado los rusos la línea de Uzdrmostz.

Después de la pérdida de Wirnitz en el nacimiento del Sereth rumano y en los valles de Suezava y moldavia, se repliegan también hacia levante.

Los ingleses aseguran que han avanzado más de 24 kilómetros entre Basseville a orillas del Lys y Stensrast en la ribera del Iser; pero han detenido ya su impulso.

Sigue la pelea en el Camino de las Damas.

La fiesta de la Patrona

Este año como en los anteriores el día del Santo de la Patrona de Alicante la Virgen del Remedio será festejado.

Se celebrará la «Alborada» en la noche del 3.

Para ello se ha comisionado al señor director de la Banda Municipal don Luis Torregrosa, pero parece ser que este señor tropieza con dificultades para que el Orfeón tome parte en la velada, como sería el deseo de todos los alicantinos, por defectos de organización del mismo.

De todos modos la fiesta se celebrará pues en ello tiene empeño la alcaldía y en que resulte con la mayor brillantez.

El día 5 habrá procesión solemnísimamente saldrá de San Nicolás.

Por las noches se celebrarán iluminaciones y verbenas en la Explanada.

La prensa

extranjera

PROYECTOS MARITIMOS ALEMANES

En un artículo del «Daily Mail» del 17 del corriente:

«Alemania ha lanzado un proyecto de importancia extraordinaria para recuperar su posición como una de las primeras potencias marítimas del mundo. Sin preocuparse de la agitación política de la última semana publicó el gobierno alemán un decreto encaminado a impulsar la reconstrucción de la marina mercante en un espacio de tiempo lo más corto posible después de la guerra, y para ello se concederán ilimitados fondos del Estado.

El proyecto que es la mayor empresa naviera con subsidios del Estado que se conoce en los anales de la historia, demuestra que la flota mercante alemana se encontrará a la misma altura de su estado, antes de la guerra, es decir con cinco millones de toneladas, después de nueve años.

De esta cifra que era la que representaba la flota mercante alemana, han sido destruidas o capturadas más de 2 millones de toneladas por los enemigos de Alemania, un millón de toneladas están bloqueadas en los puertos neutrales y las restantes 2 millones de toneladas se hallan al amparo de los puertos alemanes.

El decreto ha sido el objeto de largas conferencias entre las autoridades imperiales y los magnates de Hamburgo y Bremen.

Se ha concertado en su consecuencia un compromiso por el que las compañías recibirán toda clase de garantías para sustituir los buques que perdieron a los que sufrieron serios daños a causa de la guerra.

También se garantiza los fondos para cubrir los gastos de la paralización forzosa que sufren los buques, sosten de las tripulaciones, derechos de puertos y otros gastos ocasionados por la permanencia e inactividad de los barcos en los puertos neutrales.

No se pagará compensaciones a los buques que se encontraran en puertos alemanes al estallar la guerra. Muchos de estos últimos han sido armados ahora como cruceros auxiliares alemanes y desempeñan un importante papel en el mar Báltico.

Como el principal propósito es habilitar un cuantioso número de barcos en un espacio de tiempo lo más corto posible, el decreto proviene la construcción de buques menores y de un tamaño mediano, que son preferibles a los del tipo gigantesco.

Se ha decretado también que los buques de carga son más urgentes y precisos que los de pasajeros.

La idea fundamental del decreto es la de rehabilitar a la industria de Alemania con toda energía y prontitud. Buques propios para el transporte de pesadas cargas de indispensables primeras materias, como cobre, algodón, petróleo, cuero, zinc, plomo, pirita de hierro y palpa de madera son el tipo de los barcos cuya construcción va a ser impulsada vigorosamente.

GUIA COMERCIAL E INDUSTRIAL

DE

Alicante y su Provincia

AÑO 1917

570 PAGINAS.—18.000 DIRECCIONES

Precio.—1 peseta

De venta en todas las librerías y en casa de su autor, César Oarrichena, Torrijos, 68, Alicante.

Telégrafo y Teléfono

Servicio exclusivo de LA CORRESPONDENCIA ALICANTINA
Agencia madrileña.—Prensa asociada

De la guerra

Comunicados oficiales

Madrid 2, 11'10 m.

PARTE AUSTRIACO

Viena, (noche).—Al norte Usith fracasaron los ataques de los enemigos. Ganamos terreno en Bukovina a pesar de la tenaz resistencia de los rusos.

Cerca de Valepugna tomaron estos el tunel de Servia.

Entramos en el valle de Moldava al nordeste de Kut y llegamos a la orilla derecha del Czeremos.

Rechazamos repetidos ataques entre Pruth y el Dniester, traspasamos la frontera Bukovina y ocupamos Zaleszy y Zalesykacy.

Entre Scole y Husiatin forzamos algunos puntos del territorio enemigo. Ocupamos asaltando las trincheras enemigas al Sur de Ordon.

En el frente italiano y en los Balcanes nada de particular.

PARTE FRANCES

Paris (noche).—Bajo una lluvia torrencial han seguido en Belgica los franceses organizando las posiciones conquistadas.

Cañoneo al Norte del Aisne y en el sector de Craonne y Hurtevisse. Rechazamos repetidos ataques de los alemanes al Oeste de Cerny, aprisionando a 30 enemigos.

En el Mosa cañoneo y en Oriente en todo el frente y encuentros de patrullas.

En la zona del Struma rechazamos unos destacamentos que avanzaban sobre Staravina.

PARTE RUSO

Petrogrado.—Comunicado oficial del Ejército ruso.

Recuperamos una posición situada cerca de Brody, y hemos evacuado la ciudad de Brontz.

Retrocédemos en la carretera de Czernowitz en dirección a Rumania.

Notas austriacas

Madrid 1, 11'35 m.

RECORRIENDO LOS FRENTES

Viena, (noche).—El emperador Carlos y el Archiduque Guillermo salieron de Galitzia para recorrer los demás frentes.

En todas partes les recibieron con vivas y aclamaciones.

En Kalus se detuvieron para ver la ciudad destruida.

Las autoridades expresaron su agradecimiento por haberles libertado de los rusos.

Les contaron los sufrimientos y las penalidades que pasaron durante la permanencia de los moscovitas en la ciudad.

SIGUIENDO LA RUTA

El emperador y el archiduque, continuaron su ruta llegando a Stanislaw. La mayoría de las ciudades que han hallado a su paso están arrasadas.

La ciudad de Stanislaw ha sido saqueada.

Todavía arde la ciudad bajo una lluvia torrencial.

El emperador y el archiduque recorrieron algunas calles.

EN EL FRENTE

En diversos puntos del frente se detuvieron.

Los soldados hicieron al emperador un entusiasta recibimiento vitoreándole y aclamándole.

El emperador habló con los soldados, mostrándose todos animados y con un excelente espíritu para la lucha.

El emperador presenció la ocupación de las alturas de Luson por sus tropas.

CONDECORACIONES

Entrada la noche se celebró el acto de imposición de cruces, haciéndolo primero a Ermoli que le impuso la cruz de María Teresa, siguiendo a este otros muchos.

Notas alemanas

Madrid 2, 11'45 t.

MANIFIESTO DEL EMPERADOR

Berlin.—Con motivo del aniversario de la guerra, el emperador Guillermo ha dirigido unos manifiestos al pueblo, al ejército, a la marina y a las tropas coloniales de Alemania.

EL CANCELILLER

Ha llegado a Dresde el Cancellier alemán.

Enseguida marchó a Viena.

Dos buques hundidos

Madrid 2, 12 m.

EL «RIGMAR» Y EL «ARIS»

Copenhague.—Han sido hundidos los vapores daneses «Rigmar» y «Aris».

DE GRECIA

Madrid 2, 12'10 m.

DESTITUCIONES

Atenas.—Hoy serán destituidos de sus cargos el presidente y expresidente y seis consejeros del Tribunal de Cuentas.

Buques perdidos

Madrid 1, 1'15 t.

NOTICIAS DE ROTTERDAM

Rotterdam.—Ha sido hundido por los submarinos el velero inglés «Excelsior», los vapores «Ran Mani» de 2.961 toneladas y el «Tran-glavancia» de 2.372.

Ha encallado el vapor noruego «Courvers».

Escasez en Italia

Madrid 2, 12'20 t.

EL CARBÓN Y LA LANA

Según los informes que se reciben de Italia, se acentúa la falta de carbón y en las fábricas de lana se sufre gran escasez en las materias primas.

La guerra

en el aire

Madrid 2, 12'25 t.

LAS PERDIDAS DE LOS ALIADOS

Nauen.—Se ha hecho el resumen de los aparatos de aviación que los aliados han perdido desde Agosto de 1914 hasta fines de Julio de 1917.

Los aparatos perdidos ascienden a 2.300, y los perdidos estando en poder Lemant 1.082.

La campaña

submarina

Madrid 2, 12'25 t.

MAS HUNDIMIENTOS

Nauen.—1 madrugada, (Oficial).—Los submarinos alemanes han hundido recientemente otras 26.000 toneladas de registro bruto, en la zona septentrional.

Entre ellos figuran dos vapores armados ingleses, siendo uno de ellos el «Uruguay» de 10.573 toneladas de desplazamiento, según manifestaron los tripulantes del mismo en el bote de salvamento.

Delaraciones

del Kaiser

Madrid 2, 1'15 t.

PROCLAMA AL PUEBLO

Berlin.—El Emperador de Alemania ha dirigido una proclama al pueblo, haciendo entre otras las siguientes manifestaciones:

«En los tres años que dura la lucha, pensamos con sentimiento en nuestros muertos, con orgullo en nuestros soldados y con satisfacción en todos los que trabajan; pero encima de todos estos pensamientos está el de llevar la lucha a un feliz término.

Nuestros enemigos que nunca alcanzarán a pisar la tierra alemana, empujan a nuevos pueblos a la lucha contra nosotros sin que ello nos asuste. Conocemos nuestra fuerza, y no podrán reducirnos.

Han acogido con mofas nuestras palabras de paz. Así experimentarán a su costa como sabemos combatir y vencer.

Calumnian en todas partes el nombre alemán, pero no podrán extinguir la gloria de nuestros actos.

Al final de este año nos encontramos incombustibles, victoriosos e impávidos, y esperamos con confianza nuevas y duras pruebas.

En tres años de una imponente labor el pueblo alemán se ha consolidado, contra todo lo que pudo idear el adversario.

Si nuestros enemigos quieren prolongar los sufrimientos de la guerra, sobre ellos pesará más duramente que sobre nosotros.

La patria alemana agradece los sufrimientos de sus tropas.

Tenemos que seguir luchando y forjando nuevas armas, no por la sombra de una vacía ambición. «Sacrificamos la sangre y la laboriosidad alemanas, no por planes de conquistas y de vasallaje, sino por hacer un Imperio fuerte y seguro, en el cual puedan vivir nuestros hijos.

En esta lucha dediquemos nuestras energías y nuestros pensamientos, a que esta sea nuestro voto hoy.»

Juicios de la prensa austriaca

Madrid 2, 11'10 m.

COMENTARIOS

Viena.—Comentando la conferencia de la Entente que se celebra hoy en París para tratar de los fines de guerra juzga la «Nueva Prensa Libre» que la Entente tiene motivos muy importantes para revisar sus objetivos guerreros y las condiciones de paz.

Verdad es que en los fines que han propalado hasta ahora no hay síntoma alguno de inclinación a la paz sin cesiones territoriales, pero a pesar de ello es posible que en la actual conferencia unos y otros criterios se inclinarán por una moderación y un entendimiento, y esto no a causa del progreso de la democracia sino por la creciente comprensión de los pueblos de la Entente de que una prolongación de la guerra significa un crimen de lesa humanidad.

Respecto al cambio del nombre dinástico del rey de Inglaterra observa el diario que poco firme debe estar la situación del rey en su país cuando cree poder salvar la corona, arrancándola con humillaciones ante el odio del populacho de la coherencia histórica.

También el decreciente respecto al rey demuestra que la guerra de tres años ha causado en Inglaterra un movimiento que se nota hasta en el exterior.

Respecto a la dimisión de los ministros rusos opina la «Nueva Prensa Libre» que la causa principal de la crisis es el hecho de que según todas las probabilidades, vuelven a repetirse las revueltas de antes en Rusia.

La política de Kerensky no hallará, a pesar de su capacidad organizadora el aplauso general y en el interior de Rusia obrarán otra vez las fuerzas destructoras en cuanto se reaccionen los ánimos sobre las noticias de los primeros éxitos militares.

NOTAS ARTISTICAS

POR LOS TEATROS

VERANO

Anoche se puso en escena la comedia dadaluz de los hermanos Joaquín y Serafín Alvarez Quintero «Las flores».

La representación en su conjunto fué una verdadera filigrana, sobresaliendo como es natural la de la Plana y Llano que estuvieron magistralmente.

Se les aplaudió mucho y muy merecidamente.

De Interior

Fallecimiento de Prat de la Riba

Madrid 2, 10'10 m.
NOTICIA DE GOBERNACION
En el ministerio de la Gobernación nos han comunicado esta madrugada que ha fallecido en Barcelona el señor Prat de la Riba.

Una «radio» clandestina

Madrid 2, 10'20 m.
EL ESPIONAJE FRANCÉS
El subsecretario del ministerio de la Gobernación nos ha dicho que se había recibido un telegrama oficial del gobernador de Palma de Mallorca, dando cuenta del descubrimiento de una estación radiotelegráfica clandestina que funcionaba al servicio de los franceses.

La denuncia la hizo el cónsul alemán en Palma al gobernador.

Dictadas por éste las oportunas órdenes, en una casa de la calle del Sindicato sorprendieron a tres sujetos cuando se hallaban funcionando en la radiotelegrafía.

El gobernador que acompañado de la policía hizo personalmente el servicio, mandó detener a dichos sujetos, poniéndolos a disposición del Juzgado. Antes les tomó declaración, así como también a varias personas que figuran como receptores, habiendo declarado todos que sólo tomaban la hora de la Torre Eiffel.

Vapor inglés hundido

Madrid 2, 10'25 m.
REFERENCIA DE UNOS PESCADORES
Málaga.—Los tripulantes del pesquero «Punta Calaburra» refieren que a la altura del Cabo Espartel vieron como un submarino torpedeó al vapor inglés «Conte» de 7.000 toneladas, hundándolo.

Iba cargado de carbón para Italia. Los pescadores dicen que los tripulantes del buque torpedeado saltaron en botes al agua.

Se han salvado 28.

Restos de un hundimiento

Madrid 2, 10'40 m.
UN MILLON DE PERDIDAS

Cádiz.—Ha entrado en este puerto el trasatlántico Manuel Calvo.

Los tripulantes y pasajeros cuentan que cerca del Cabo Trafalgar se encontraron con los restos del vapor «Ipres» que fué torpedeado ayer por los submarinos.

Flotando sobre el mar vieron gran cantidad de mercancías, calculando el valor de estas en más de un millón de pesetas.

Llegada de naufragos

EN LA PLAYA DE CANIL

Madrid 2, 11 m.

Cádiz.—Han llegado aquí 17 naufragos del vapor noruego «Cabelfore» de 2.345 toneladas que ha sido torpedeado y hundido.

Los naufragos aparecieron en la playa de Canil.

El submarino «B-23»

Madrid 1, 11'15 m.
LA DESCARGA

Ferrol.—Mariueros españoles han llevado a cabo los trabajos de descarga del submarino «B 23».

Han sacado todo el cargamento consistente en cartuchos y proyectiles en bastante cantidad, que han sido depositados y acondicionados en el Arsenal.

REGRESO A MADRID

Ha regresado a Madrid el agregado naval que se encontraba en ésta.

Ecós de la Prensa

Madrid 2, 11'45 m.

EL VIAJE DE BERJAMIN

«El Imparcial» de hoy, comentando en sus columnas los infinitos calendarios y las consecuencias que se han deducido acerca del rápido viaje del señor Berjamin, dice poder asegurar que para unos y otros no existe ningún fundamento.

Agrega dicho colega que, probablemente, el señor Berjamin volverá a esta capital el día 16 del actual.

EL DECRETO DE DISOLUCION

«El País» alude a los insistentes rumores que vienen circulando, respecto a la próxima firma del decreto de las Cortes.

Hace la afirmación de que el Gobierno no se atreverá en los momentos actuales a disolver el Parlamento.

NECROLOGIAS

La mayoría de los periódicos madrileños de esta mañana publican sendos artículos necrológicos de Prat de la Riba, reconociendo que era una mentalidad superior y un político honrado y abnegado, verdadero director espiritual del movimiento regionalista catalán.

Prat de la Riba

Madrid 2, 10'20 m.

SU FALLECIMIENTO

Barcelona.—A las once de la pasada noche ha dejado de existir en Castellterçol, el presidente de la Mancomunidad catalana Prat de la Riba.

Rodeábanle al expirar los señores Cambó, Puig y Cadafalch, otros varios diputados, el alcalde y las autoridades del citado pueblo, los amigos y la familia del finado.

Al saberse la noticia del fallecimiento en Barcelona se produjo una intensa emoción, a pesar de esperarse desde hace algunos días un fatal desenlace.

Los prohombres de la mancomunidad se trasladaron inmediatamente a Castellterçol.

El Ayuntamiento ha dirigido su sentido pésame a la familia del finado.

Todo el vecindario del citado pueblo ha cerrado las puertas de las casas en señal de duelo.

EL ENTIERRO

El cadáver de Prat de la Riba se trasladará al Ayuntamiento de Castellterçol, hasta mañana en que se celebrará el traslado a Barcelona en el furgón automóvil de caridad.

En esta capital será expuesto el cadáver en el palacio de la Mancomunidad.

El sepelio se verificará en la tarde del sábado.



Vida Social

Viajeros

Ha regresado de Valencia nuestro muy estimado amigo don Julio Sellés.

Han llegado a esta capital: De Barcelona don Juan Musus y don Sara C. Requejo.

—De Valencia, don Vicente Noguera, don José Camoro y don José María Martí.

—De Alcoy, don Camilo Llopis y don Enrique Carbonell.

—De Orihuela, don Antonio Roca y don José Ibáñez.

Han salido: Para Alcoy don Antonio Martorell.

SUCESOS

Ha sido denunciado el carrerero Francisco Hernández que habita en la subida del Castillo de San Fernando por fr montado por la vía ea el carro que conducía.

Bar Restaurant «Diana»

Situado en el punto más pintoresco de la playa.

Almuerzos desde 3 pesetas en adelante. Comidas desde 4 pesetas.

Servicio a la carta.—Especialidad en paellas.

Gobierno civil

Ayer quedó clausurado por la posición del señor gobernador el titulado Chalet de Mancha.

Dicho edificio se destinará en lo sucesivo para refugio nocturno de mendigos, con el fin de que desaparezca el triste espectáculo que ofrecen nuestros paseos durante la noche, invadidos sus bancos por indigentes.

Esta tarde a las siete tiene citados el señor gobernador en su despacho a los señores que formaban la Asociación de mendicidad con objeto de proceder a su reorganización e inmediato funcionamiento.

Según nos comunica el señor gobernador son muchos los pedidos de localidades que se hacen diariamente de los pueblos para la próxima corrida de Beneficencia.

Las oficinas de redacción y administración de LA CORRESPONDENCIA ALICANTINA, están instaladas en la calle de Bailén, 20. Toda la correspondencia al director.



En la noticia del tino del portugués que dábamos cuenta el martes, decíamos que había ocurrido en la casa de comidas de Rosa la viuda, no siendo en esta casa donde tal hecho ocurrió, sino en una casa de comidas de la calle de la Cruz de Malta.

—Habiéndose hecho efectivo el libramiento para el pago a los interesados en el expediente de expropiación en discordia de las fincas ocupadas en el término municipal de Redován, con motivo de la construcción de la carretera de tercer orden de la del Alto de las Atalayas a Murcia a Benejúzar por San Bartolomé, se ha dispuesto que dicho pago se verifique en la Alcaldía de Redován el día 14 del corriente mes a las diez horas del mismo.

Casa de Socorro

Durante las últimas 24 horas se han practicado en este centro benéfico las siguientes CURACIONES

Rafael Palomares erosiones en el tercio medio izquierdo.

Turno para mañana MEDICOS

Don Eduardo Mangada y don Angel Pascual.

PRACTICANTE

Don Deogracia Ceva.

REUMATICOS, NEURALGICOS, PARALITICOS, EPILEPTICOS

Curamos reumatismo, gota y sus complicaciones con enfermedades del corazón y riñones, artitis deformantes, anquilosis, obesidad, neuralgias, neurastenia, neuritis y mielitis, insomnio, corea, parálisis cerebral y periférica, epilepsia, tabes dorsal, debilidad senil, impotencia arterioesclerosis, diabetes, atonía del estómago e intestinos e infartos viscerales con las emanaciones y baños hidroeléctricos de radium. Agentes terapéuticos con los cuales hoy ningún otro se puede comparar en rapidez de acción y seguridad de efectos, modifican las diátesis, obran sobre las mismas lesiones y producen resultado maravillosos, parecen milagrosos. La radioactividad que se respira en el emanatorio de radium en este Instituto durante una sesión es de 43.649 voltios hora por decímetro cúbico de aire, nueve veces más que la que se obtiene utilizando las aguas minero-medicinales más radiactivas del mundo recomendadas en el tratamiento de las citadas afecciones. Instituto Radium terapéutico. PRINCESA, 58.—Madrid, derecha.

De los trabajos que se reciban en esta redacción, publíquense o no, no se devuelven los originales.

Bar Gambrius

Antonio García Lloréns
Cervezas y aperitivos de legítimas marcas.

Bar Samper

PLAZA DE LA CONSTITUCION
Helados superiores—Aperitivos de las mejores marcas—Especialidad en la Horchata Líquida Valenciana

FOTOGRAFADOS
Se hacen a la media tinta autotipias y zincografía.
Servicio rápido.
Riego 4, 2.º Alicante

IMP. «POPULAR»

Plaza de Toros de Alicante

Gran NOVILLADA NOCTURNA para el sábado 4 de Agosto de 1917.

4 hermosos y escogidos novillos-toros 4

de la acreditada ganadería de Don Gerónimo Frías

MATADORES

Doroteo Marín

Y

Niño de Belén

A las diez en punto de la noche.

Entrada general, 75 céntimos.

Media para señoras, niños y militares, 50 id.

Agua y balneario de Cestona. Guipuzcoa

Unicas para el hígado, estreñimiento, disenteria, neurastenia y artrismo.

Se venden embotelladas a 1'25 pesetas en Farmacias y Droguerías.

Temporada oficial del 15 de Junio a 10 de Septiembre. Servicio completo de baños y duchas, baño de luz, masaje y sala de Mecanoterapia con 12 aparatos.

HABITACIONES: Las hay desde 1 peseta por cama hasta 12 por habitación.

COMEDORES: Apesar de la enorme carestía actual de las subsistencias, los precios no excederán de los siguientes:

Restaurant, pesetas 11 diarias por persona. Comedor 1.º (mesas particulares) 7'50 idem idem Comedor 2.º 5 idem.

La mesa de 2.º será independiente de la de los criados.

ITINERARIO. Línea del Norte. Estación de Zumárraga. Línea de San Sebastián, Bilbao. Estación de Arrena.

En ambas hay automóvil de servicio.
Pedido de habitaciones y antecedentes a la Administración de Cestona.

AL PÚBLICO EN GENERAL

No deje usted de leer lo siguiente

La innegable gravedad de los momentos actuales; el desarrollo del problema internacional con sus posibles derivaciones; el curso de los acontecimientos que se desarrollan a diario en el teatro de la guerra, son otros tantos factores que contribuyen a que todo el mundo saboree con legítima ansiedad las informaciones de la Prensa.

Y consecuentes con el afán de procurar que se difunda entre las clases obreras el diario desenvolvimiento de los sucesos mundiales, sin vacilar ante ningún linaje de sacrificios, hemos decidido establecer en favor de los humildes una EDICION POPULAR ECONOMICA, que serviremos a domicilio por el precio fijo de 25 CENTIMOS SEMANALES.

Es decir, que cuantos deseen honrarnos figurando en las listas de nuestros abonados, (para lo cual basta solo con llenar el adjunto boletín), recibirán diariamente a las tres de la tarde el número de LA CORRESPONDENCIA ALICANTINA con una información local y de todas partes tan imparcial como completa.

Por veinticinco céntimos a la semana, que es el coste mismo del papel, recibirá el que lo desee seis números semanales de nuestro periódico.

BOLETIN DE SUSCRIPCION

El que suscribe, D..... que habita en a calle de..... número..... desea abonarse a la EDICION POPULAR ECONOMICA de LA CORRESPONDENCIA ALICANTINA.

Alicante..... de..... de 1917.

Firma del suscriptor

AVISOS UTILES

Telegramas.—Correos.—Centros oficiales.—Trenes y tranvías, etc. etc.

TARIFA

para Telegramas y Telefonemas

Números de palabras	Sencilla	Urgente	Madrugada
	Pesetas	Pesetas	Pesetas
3	0 85	0 95	0 20
4	0 45	1 25	0 25
5	0 55	1 55	0 30
6	0 60	1 70	0 35
7	0 65	1 85	0 40
8	0 70	2 00	0 45
9	0 75	2 15	0 50
10	0 80	2 30	0 55
12	0 85	2 45	0 60
14	0 90	2 60	0 65
16	0 95	2 75	0 70
18	1 00	2 90	0 75
20	1 05	3 05	0 80
22	1 10	3 20	0 85
24	1 15	3 35	0 90
26	1 20	3 50	0 95
28	1 25	3 65	1 00
30	1 30	3 80	1 05
32	1 35	3 95	1 10
34	1 40	4 10	1 15
36	1 45	4 25	1 20
38	1 50	4 40	1 25
40	1 55	4 55	1 30
42	1 60	4 70	1 35
44	1 65	4 85	1 40
46	1 70	5 00	1 45
48	1 75	5 15	1 50
50	1 80	5 30	1 55
52	1 85	5 45	1 60
54	1 90	5 60	1 65
56	1 95	5 75	1 70
58	2 00	5 90	1 75
60	2 05	6 00	1 80

NOTA.—Los telegramas económicos con la indicación DE MADRUGADA, pueden depositarse a cualquier hora del día o de la noche en todas las oficinas telegráficas de España.

Centros oficiales

Aduana.—Muelle de Levante.
 Archivo general de protocolos.—Plaza de Castelar, 2 y 4.
 Audiencia Provincial.—Plaza de Alfonso XII, 16.

Ayuntamiento.—Plaza de Alfonso XII, 2.
 Banco de España.—Dr. Esquerdo, 2.
 Cámara de Comercio.—Méndez-Núñez.
 Comandancia de Marina.—Muelle de Levante.
 Comandancia de Carabineros.—Quiloga.
 Catastros (oficinas).—Cid, 31.
 Cruz Roja.—Castaños, 46.
 Casa de Socorro.—2.º Pórtico Consistorial.
 Casas de Beneficencia.—Paseo de Campoamor.
 Cementerios.—Católico, Protestante, Civil.—Barrio de San Blas.
 Comisión Mixta de Reclutamiento.—Villegas, 2 (Diputación).
 Correos (Administración de).—Plaza de Isabel II, 6.
 Comisaría de Guerra.
 Cuartel de San Francisco.—Delicias, 2.
 Cuartel de la Reina Victoria.—Carretera de Ocaña.
 Delegación de Hacienda.—Esplanada de España, 4.
 Diputación Provincial.—Villegas, 2.
 Escuela Náutica.—Mayor, 34.
 Escuela Normal de Maestros.—López Torregrosa.
 Escuela Superior de Comercio.—Villavieja, 11.
 Estación de los Ferrocarriles M. Z. A.—Maisonave.
 Estación de los Ferrocarriles Andaluces de Alicante a Murcia.—Esplanada de España y Avenida de Loring.
 Estación de la Marina.—Camino de la Cantera.
 Fábrica de Tabacos.—Fábrica, 1.
 Giro Mútuo.—San Fernando.
 Gobierno Civil.—San Fernando.
 Gobierno Militar.—Castaños, 29.
 Guardia Civil (Casa cuartel y Comandancia).—Maisonave.
 Guardia de Seguridad.—Joaquín Costa.
 Hospital Civil.—Plaza de Santa Teresa.
 Hospital Militar.—Calle de San Vicente.
 Instituto General y Técnico.—Joaquín Costa, 19.
 Instituto Geográfico y Estadístico.—Paseo de Campoamor.
 Junta Provincial de Instrucción Pública.—Villegas, 2.
 Juzgado de Instrucción y 1.ª Instancia.—Cid.
 Juzgado Municipal.—Cid.
 Laboratorio Químico Municipal.—Medina (Benalúa).
 Mareógrafo y Estación Meteorológica.—Paseo de Campoamor.
 Matadero Público.—Camino de la Cantera.
 Montes (Oficinas).—Mártires.

Obras Públicas.—Duque de Zaragoza.
 Obras del Puerto.—Muelle de Levante.
 Parque de Bomberos.—Castaños, 46.
 Registro de la Propiedad.—Pasaje de Amé-
 rico.
 Servicio Agronómico.
 Sindicato de Riegos.—Alfonso el Sabio.
 Sociedad Económica de Amigos del País.—Mayor, 34.
 Telégrafos.—Méndez-Núñez, 62.

CUADRO QUE DETALLA LA ENTRADA Y SALIDA DE LOS CORREOS EN LA ADMINISTRACION Y HORAS ESTABLECIDAS PARA TODOS LOS SERVICIOS:

ENTRADAS	HORAS
Correo de Madrid.	8:30
Mixto de Madrid.	6:15
La Encina.	12:50
Correo de Murcia.	12:15
Mixto de Murcia.	21:10
Andalucía.	21:20
Alcoy.	7:15
Correo de la Marina.	15:50
Mixto de la Marina.	9:30
Palma de Mallorca, los viernes.	
Orán, los domingos.	
Argel, los días 2, 12 y 22.	

SALIDAS HORAS

Correo de Madrid.	19:15
Mixto de Madrid.	21:30
La Encina.	6:15
Correo de Murcia.	16:30
Mixto de Murcia.	15:30
Andalucía.	14:15
Alcoy.	13:15
Correo de la Marina.	10:15
Mixto de la Marina.	16:15
Palma de Mallorca, los sábados.	
Orán, los martes.	
Argel, los días 5, 15 y 25.	

Los apartados oficiales y particulares se entregan de 7:50 a 14 y de 16:30 a 17.
 Las cartas de lista, después de despachar los apartados.

Los impresos en general se admiten una hora antes de la salida de los correos.
 Los periódicos presentados por empresas y convenientemente numerados por líneas, hasta 30 minutos antes de la salida de cada correo.
 Los carteros salen a repartir a las 9:30, 14 y 16:15 en dichos repartos se distribuye la correspondencia del interior de la población.
 En los buzones de la capital se recogen a las 11:15, 14, 17:15 y a las 46:15. En los buzones de la estación se pueden depositar cartas hasta 5 minutos antes de la salida del correo y en la Administración hasta 3 minutos antes de la salida de los correos.
 Los peatones salen a las 12:30.
 Reclamaciones. De 10 a 12.

GIRO POSTAL.—TARIFA

Cantidades	Premio	Envío	Total
De 1 a 10 ptas.	0 05	0 10	0 15
» 11 a 20 »	0 10	0 10	0 20
» 21 a 30 »	0 15	0 10	0 25
» 31 a 40 »	0 20	0 10	0 30
» 41 a 50 »	0 25	0 10	0 35
» 51 a 60 »	0 30	0 10	0 40
» 61 a 70 »	0 35	0 10	0 45
» 71 a 80 »	0 40	0 10	0 50
» 81 a 90 »	0 45	0 10	0 55
» 91 a 100 »	0 50	0 10	0 60

Horas para girar: De 9:30 a 13.

SERVICIO DE AUTOMOVILES

HOTEL VICTORIA
 De Alicante a Alcoy. Sale de Alicante a las 14:30; llega a Alcoy a las 17:30.
 Sale de Alcoy a las 6:30; llega a Alicante a las 8:30.
HOTEL SIMÓN
 De Alicante a Busot. Sale de Alicante a las 15:30; llega a Busot a las 16:30.
 Sale de Busot a las 8; llega a Alicante a las 9.
RESTAURANT UNION
 De Alicante a Jijona. Sale de Alicante a las 17; llega a Jijona a las 19:30.

Sale de Jijona a las 6:30; llega a Alicante a las 8:30.

SERVICIO DE COCHES

ENTRE ALICANTE Y PUEBLOS DE LA PROVINCIA
VINCA
SALIDAS
 De Alicante a Santapola. Todos los días a las 14, del Restaurant Unión y Parador de la Balsa.
 De Alicante a Novelda. Todos los días a las 14, del Restaurant Unión.
 De Alicante a Baños de Busot. Todos los días a las 14, del Restaurant Unión.
 De Alicante a Aguas de Busot. Todos los días a las 14, del Restaurant Unión y Parador de la Balsa.
 De Alicante a Ibi, Onil y Castalla. Todos los días a las 14, del Restaurant Unión.
 De Alicante a Rellou y Alcolecha. Todos los días a las 13 del Restaurant Unión.
 De Alicante a Alcoy. Todos los días a las 13:30 del Restaurant Unión.

SOCIEDAD DE TRANVIAS ELECTRICOS

TRNVIYA DE ALICANTE A SAN VICENTE
HORARIO
 Salidas de San Vicente. 5. 5:45. 6:30. 7. 7:30. 8. 8:30. 9. 10. 11. 12. 13. 14. 15. 16. 16:30. 17. 17:30. 18. 18:30. y 19.
 Salidas de Alicante. 6. 6:30. 7. 7:30. 8. 8:30. 9. 9:30. 10. 11. 12. 13. 14. 15. 16. 16:30. 17. 17:30. 18. 18:30. 19. 19:30 y 20.

TRNVIYA DE ALICANTE A MUCHAMIEL

HORARIO
 Salidas de Muchamiel. 4. 4:45. 5:30. 6:15. 7. 9. 10. 11. 12. 13. 13:45. 14:30. 15:15. 16. 16:45. 17:30. 18:15. y 19:15.
 Salidas de Alicante: 6:15. 7. 7:45. 8:30. 9:30. 10:30. 11:30. 12:30. 13:30. 14:30. 15:15. 16:15. 17:30. 18:15. 19. 19:45 y 20:30.

LA CORRESPONDENCIA ALCANTINA

DIARIO DE NOTICIAS

ECO IMPARCIAL DE LA OPINION Y DE LA PRENSA

Un número 5 céntimos

Ultimos Telegramas y Noticias de la Tarde

PRECIOS DE SUSCRIPCION: LA CORRESPONDENCIA ALCANTINA: En la capital: Un mes, 1'50 pesetas; Trimestre, 4'50.—Fuera: Trimestre, 5'50.—Punto único de suscripción: Bailén, 20, Alicante.

PRECIOS DE LOS ANUNCIOS.—50 céntimos de peseta la línea en la primera plana.—25 céntimos de peseta la línea en la 2.ª y 3.ª plana.—10 céntimos de peseta la línea en la 4.ª plana.

SEGUNDA EPOCA

ARTES GRAFICAS
POPULAR
 Bailén, 20
ALICANTE

En este moderno Establecimiento se confeccionan toda clase de impresos desde tarjetas de visita hasta carteles de teatro y toros a precios altamente económicos.

ANUARIO GENERAL DE ESPAÑA

Contiene los nombres y apellidos de todos los Comerciantes, Industriales y Elemento Oficial de España: Agricultura, Ganadería, Hidrografía, Minería, Propiedad, Reseñas geográficas y estadísticas, Servicios públicos, Aranceles de Aduanas y demás datos de interés.
 Con la edición presente se regalan seis preciosos mapas de otras tantas provincias, impresos en colores.
OBRA DE UTILIDAD GENERAL
 Indispensable en toda oficina, almacén, establecimiento público, etc.
 Precio de venta en toda España: 40 pesetas franco de portes
 PUBLICADO POR LA SOCIEDAD ANÓNIMA
"ANUARIOS BAILLY-BAILLIERE Y RIERA REUNIDOS,"
 Consejo de Ciento, núm. 240. - BARCELONA
 Dirección telefónica: "ANUARIOS" - Barcelona - Teléf. 3503

Disponible

Para seguir en buena salud:

ESTOMACAL

Con el Elixir Saiz de Carlos se curan las enfermedades del estómago e intestinos, aunque tengan 30 años de antigüedad y no se hayan aliviado con otros medicamentos. Cura las acedías, dolor y ardor de estómago, los vómitos, vértigo estomacal, dispepsia, indigestiones, dilatación y úlcera del estómago, hiperclorhidria, neurastenia gástrica, flatulencia, cólicos.

DIARREAS

disenteria, la fetidez de las deposiciones, el malestar y los gases. Es un poderoso vigorizador y antiséptico gastro-intestinal. Los niños padecen con frecuencia diarreas más ó menos graves que se curan, incluso en la época del destete. En, hasta el punto de restituir a la vida a enfermos irremisiblemente perdidos. Lo recetan los médicos.

De venta en Las principales farmacias de mundo y Serrano, 30, MADRID
 Se remite folleto á quien lo pida.

Purificada
 Regenerada
 Fortificada
VUESTRA SANGRE

DEPURATIVO RICHELET

Todos los que son cuidadosos de su Salud, aunque no padeciendo ninguna enfermedad, deben de tomar dos ó tres veces por año, el tratamiento del Depurativo Richelet.
 ESTE PRECEPTO NO SE DEBE NUNCA PONER EN OLVIDO

DE VENTA EN TODAS LAS ORUGERIAS Y PRINCIPALES BOTICAS DE ESPAÑA
 Depositario General para toda España:
DOM FRANCISCO LOYART
 Calle S. Marti, 33, esquina a San Ignacio de Copia.
SAN SEBASTIAN
 Laboratorio L. RICHELET, en SEDAN (Francia)