



Servicio exclusivo de LA CORRESPONDENCIA ALICANTINA
Agencia madrileña.—Prensa asociada

LA GUERRA MUNDIAL DE TOROS

Madrid 15, 7:20 m.
EN MADRID

Los toros de Contreras y Gregorio Campos lidiados en la extraordinaria de ayer, salieron mansotes.

Primero.—Josecito veroniquea coo salmente.

Emplea una faena artística, para dos pinchazos y una «de profundis».

Segundo.—Achicharrado por cobarde.

Belmonte trastea vulgarmente y con exagerada desconfianza, recetando dos mandobles y una defectuosa. (Bronca general.)

Tercero.—Fortuna hace un trasteo de zaragata, para tres pinchazos, media tendida y un descabello a la segunda. (Pitos del santo.)

Cuarto.—Josecito prende un par que es un monumento, y es ovacionado.

Con la franela vuelve por su negra honrilla, y emplea una faena soberana para un pinchazo bueno, una estocada ídem y una corta aplaudible. (Ovación al fenómeno.)

Quinto.—Belmonte es aplaudido veroniqueando.

El trasteo que sigue es incoloro, intercalando también coladuras de cabeza al callejón, y mete dos puñaladas en el...

Rumores de paz

Madrid 15, 8 m.

LO QUE SE DICE
Con marcada insistencia han circulado por esta capital rumores asegurando que el Gobierno provisional de Rusia había establecido las negociaciones convenientes para tratar acerca de la paz con los Imperios centrales.

Se añade que las potencias de la Triple Entente redoblaban sus esfuerzos con objeto de impedirlo.

El carbón

Madrid 15, 7:45 m.

LO QUE DICE ALBA.—VIAJE DEL MINISTRO

El ministro de Hacienda, Sr. Alba, manifestó ayer tarde a los periodistas que el día 12 habían entrado en España 19.000 toneladas de carbón inglés.

Ha salido para Asturias el ministro de Fomento, con objeto de girar una visita de inspección a los centros carboníferos y resolver las dificultades de los transportes.

El Satrústegui

Madrid 15, 8 m.

LLEGADA A CORUNA
Despachos telegráficos recibidos de Coruña, dan cuenta de la feliz llegada a dicho puerto del vapor de la Compañía Transatlántica «Satrústegui».

El citado buque desembarcó un total de 212 pasajeros procedentes de América.

En favor

de la paz

Madrid 15, 8:10 m.

SOLEMNE PEREGRINACIÓN
Alma de Mallorca.—Se ha efectuado una solemne y numerosa peregrinación al Oratorio de la Virgen de la Consolación, situado en el pueblo

El parte francés

Madrid 15, 8:40 m.

DUELOS DE ARTILLERIA
Paris.—(Comunicado oficial de la noche última, del cuartel general francés.)

La artillería alemana ha bombardeado en el curso del día de ayer con una gran violencia nuestras posiciones situadas al norte de Brave-en-Laon y Cerny.

Gran actividad de la artillería alemana en la región de Monte Alto.

En el resto del frente, nada digno de mención.

AVIONES DERRIBADOS

La actividad de nuestra aviación en los días 12 y 13 ha sido grande.

Derribamos en diversos combates aéreos seis aviones alemanes.

Además, los aviones franceses han arrojado cuatro mil kilos de explosivos sobre las estaciones y los acantonamientos de la retaguardia en el frente alemán.

PROGRESOS EN ORIENTE

En Oriente acciones de artillería en algunos puntos.

Los servicios progresan en Doboe logge.

Rechazamos los reconocimientos intentados por el enemigo, en la orilla derecha del río Vardar.

Notas alemanas

Madrid 11, 9:30 m.

EL CANCELLER IMPERIAL

Koenigswaterhausen, 14 madrugada).—El canceller imperial Bethmann-Hollweg estuvo en Viena el domingo último, celebrando una conferencia con el ministro de Negocios austríacos, conde Czernin.

El Emperador Carlos recibió audiencia.

Por la noche regresó el canceller a Berlín.

MINAS ENCONTRADAS

Encontradas en las costas de las desas 2.079 minas submarinas.

De ellas 1.414 eran inglesas, 600 cesas, 265 alemanas y 335 desconocidas.

De la prensa

francesa

Madrid 15, 10:10 m.

SOBRE EL BLOQUEO

El periódico «Morun Post» reproduce un artículo de Mr. Hesbette, sobre la necesidad de extremar el bloqueo de los alemanes y atacando a Almirantazgo británico.

DE LO VIVO A LO PINTADO

En el «Journal» de París, el senador Mr. Humbert opina que se está en vistas de tiempos muy difíciles económicamente, debiendo el gobierno francés revelar la realidad de la situación.

Acusa al gobierno de no organizar nada ni ayudar a la iniciativa popular.

SOLDADOS MAL ALOJADOS

Otro colega francés, «L'Intransigeant», denuncia en sus columnas que los soldados pertenecientes a la quinta de 1918 se hallan pésimamente alojados.

La situación

en Rusia

Madrid 15, 10:25 m.

BANDA DE ANARQUISTAS

Según un despacho de la agencia Reuter, una banda compuesta de unos treinta anarquistas, y armada de fusiles, revólvers y bombas, se apoderó de San Petersburgo de la casa del duque de Lenchtenberg, instalando en ella su cuartel general.

La banda citada se negó a abandonar el edificio a pesar de la combinación que se les hizo por el Consejo de obreros y soldados.

Entonces el comandante de las fuerzas ordenó cercar la casa por tropas.

Yo difiero por completo de esta opinión del orador inglés en cuestión; estimo que los yankees más complicarán que favorecerán el terrible problema del bloqueo submarino ilimitado.

La importancia que los ingleses quieren dar en lo que atañe a este particular a la in-tromisión yankee es exageradísima a todas luces y no ha de influir, como ellos pretenden, en el resultado final, o, mejor dicho, influirá de un modo opuesto al que ellos suponen.

Dice Stanley que tiene confianza en que los americanos lanzarán tantos buques como los submarinos alemanes logren destruir, con cuya esperanza no duda de que al fin triunfarán Inglaterra y sus aliados de esta terrible amenaza, pero, agrega, nuestro valor y nuestra perseverancia están puestos a prueba como no lo han estado jamás.

Verdaderamente que es poco lógico creer que se va a acabar con la acción submarina por indignidad, es decir dándole mayor número de víctimas para su veracidad.

La conclusión es peregrina.

Los Estados Unidos, desde que rompió las hostilidades con los Imperios centrales, se pasan el tiempo haciendo proyectos más o menos fantásticos.

Recientemente el Presidente Wilson convocó a los jefes de los grupos de naves para una conferencia acerca de la construcción de buques exclusivamente destinados a combatir a los submarinos en una palabra y claramente: de víctimas propicias.

Por lo pronto exige el Gobierno la mitad de la suma en cuestión para dar enseguida comienzo a los oportunos trabajos.

El ministro de Marina germano recogiendo las opiniones diversas de Almirantes y técnicos británicos publicadas en la Prensa de su país sobre los medios que existen contra la denominada «peste submarina», dijo que los únicos medios factibles es sorprender a los sumergibles en sus bases.

«Indudablemente, agregó el ministro alemán, si se destruyeran los puertos y la escuadra alemanes, la guerra submarina se acercaría «ipso facto» a su fin».

Ya lo saben ingleses, franceses y yankees: el procedimiento es sencillísimo, consiste, como vulgarmente se dice, en ir a buscar al lobo en su madriguera.

También en Francia va causando más alarma de lo que se esperaba la continua acción destructora de los sumergibles teutones.

«Le Temps» reconoce los indudables efectos de la guerra submarina, que aumentan el peligro de la Armada D. Alfonso de Rojas.

Al descorsarse el Champagne el señor Alvarez Olguin campeón este año y ganador de la copa «La Laguna», tomó la palabra siendo ovacionado.

El comandante Lozano, secretario de los «Patos», leyó unos chispeantes versos que fueron muy aplaudidos.

El señor Manzanares también deleitó a los concurrentes con unas cartillas, en las que demostró su «fibra» poética.

Durante todo el banquete reinó la más completa alegría entre todos los «patos».

El menú a cargo de Samper exquisito y fué el siguiente:

Entremeses Genoveva
Vol-au-vent de aver financiere
Tortilla Cazadora
Pescado Colbert
Espárragos de Bousot al natural
Solomillo a la broche
Biscuit glace
Frutas
Presas de Aránguez
Café
Vinos: Claret, B. Casino

JUAN-ITO

Palique taurino

Otro beneficio, el número no sabemos cuantos de la serie, para el antiguo matador de toros paisano nuestro, Julio Martínez «Templero», se anuncia que tendrá lugar en la plaza de toros de Monóvar el día 10 del próximo Junio.

En dicha fiesta se lidiarán y serán muertos a estoque seis bravos becerros erales de la ganadería de Flores, por las cuadrillas de distinguidos aficionados de Novelda, Monóvar y Elda.

De presidir se hallan encargadas tres encantadoras señoritas, una por cada pueblo de los ya citados, y según parece dirigirá la lidia un famoso matador de toros.

Ahora sólo falta que el pobre Julio obtenga algún beneficio positivo, de este nuevo beneficio suyo. Así lo deseamos de todas veras.

Ya casi se halla ultimado el cartel para la corrida de San Pedro.

Obran ya en poder de la empresa los contratos del simpático diestro Julián Saiz, «Saleri II» y del mejicano Luis Freg, nuevo en esta plaza.

Para el tercer lugar el espada que

reuna mayores probabilidades, si no mientan nuestros informes, es el valiente galleguino «Celita».

El domingo próximo, y para solaz y entretenimiento de la gente menuda y de los aficionados, tendrá lugar en nuestro coso taurino un divertido espectáculo tragicómico y burlesco.

Se adjudicarán al público regalos valiosísimos, especialmente para las señoras y los niños, por el mismo acreditado procedimiento mecánico que tanto satisfizo a los espectadores de la corrida anterior.

REHILETES.

BIBLIOGRAFÍA

I a casa editorial del Sr. Núñez Samper, en Madrid, ha publicado en estos días una obra con el título de «El Consultor Médico Quirúrgico Popular en los Accidentes de la Vida Rural» por el Dr. D. Sergio Pesado Blanco.

De gran utilidad y hasta de necesidad para los individuos que por «sports», o por razón de su cargo, se apartan de la población y sufren un accidente casual o intencional, poniendo en práctica los conocimientos médicos quirúrgicos, que con toda claridad y siendo inteligibles para los profanos en la ciencia de curar, pueden aplicarlos para la curación provisional o definitiva.

Los automovilistas, ciclistas, ferroviarios, cazadores, exploradores, peones camineros, en general todos los que viven en el campo, deben proveerse de un ejemplar de esta obra, la que por su reducido tamaño pueden llevar en el bolsillo.

Véndese al precio de 3:50 pesetas en Madrid, y 4 en provincias, lo mismo en la casa editorial que en todas las librerías de España.

Bar Samper

PIAZA DE LA CONSTITUCION

A LOS ANUNCIANTES:

Quien anuncia mejor, es quien vende más.

Quien no anuncia no vende.

No basta anunciar: hay que anunciar bien.

El dinero que el comerciante, el industrial, el empresario invierte en publicidad, es el dinero que más le produce.

El anunciante necesita cerciorarse de que gasta eficazmente su dinero comprobando si el efecto del anuncio es el debido.

El mejor y más eficaz anuncio es el que se publica en los periódicos de gran circulación. Anunciar en periódicos de escasa tirada es perder el dinero y el tiempo.

Ahorrad vuestro dinero y reservadlo para la publicidad reproductiva.

Preguntad a vuestros clientes en qué periódico han leído vuestro anuncio.

Anunciad allí donde os consta que se ve vuestro anuncio. El anuncio de un día no vale nada. La eficacia del anuncio está en su constante aparición.

Banquete

a los asilados

Hoy cumple un año que los clientes y asiduos concurrentes del Café Artístico y por iniciativa del propietario de éste D. Antonio Poveda, obsequiaron con una suculenta comida a los asilados, niños y niñas de las Casas de Beneficencia.

Aquel día acudieron magnánimos a mitigar el hambre que desfallecía a las pobres criaturas.

Hoy han vuelto a ser obsequiados los asilados con otra comida, bajo la marquesina del citado establecimiento, habiéndose sentado a la mesa cincuenta niños.

Merecedora de aplauso es la iniciativa del Sr. Poveda y de los señores anónimos que le secundan, para llevar a cabo tan simpático acto de caridad.

Poliglota

se ofrece enseñar francés, inglés, alemán, italiano y portugués en breve plazo y por precio módico. Se ofrece a domicilio. Calle de Riego, núm. 3.

Ministerio de Cultura 2006

El desarrollo de la flota mercante

Madrid 15, 9:50 m.

EN FRANCIA

Paris.—El periódico «Le Petit Parisien» afirma que se ha dictado una ley, son objeto de favorecer el desarrollo de la flota mercante francesa. Según el texto de la aludida disposición puede el Estado hacer anticipos a los navieros hasta dieciocho meses después de la terminación de la guerra, para la compra y la construcción de buques mercantes. Ha sido votado con dicho objeto un crédito de 160 millones de francos.

Inglaterra en Francia

Madrid 15, 9:45 m.

LO QUE DICE ROBERTSON

Londres.—En un banquete celebrado en esta capital, dijo el jefe del Estado Mayor inglés lord Robertson, que los ingleses han gastado durante las últimas seis semanas en Francia la friolera de doscientas mil toneladas de municiones. También ha gastado Inglaterra quinientas toneladas de piedra para la reparación de carreteras.

Alemania y España

Madrid 15, 1:20 m.

CONSTITUCION DE UNA SOCIEDAD COMERCIAL HISPANO-ALEMANA

Berlin.—En esta capital se ha constituido una sociedad comercial hispano alemana, bajo la razón social «Hesperides» y con un capital de dos millones de marcos. Consiste la labor de esta constitución principalmente en fomentar el comercio de frutas españolas así como también el concierto en los negocios de importación y exportación que tienda a fomentar el intercambio entre los dos países.

Al efecto ha sido nombrado un delegado general en Madrid y otro en Valencia, donde se constituirá una fábrica para la utilización de la naranja.

La Gaceta

Madrid 15, 11:10 m.

LAS DISPOSICIONES

La «Gaceta» perteneciente al día de hoy inserta las siguientes disposiciones:

Prohibiendo la exportación del centeno y del trigo blanco de fibras vegetales, así como del papel viejo análogo.

Disponiendo que desde primero de julio próximo comiencen a funcionar los juzgados de primera instancia en las poblaciones de Ceuta y Melilla.

La cuestión de Irlanda

VIVA AGITACION

Madrid 15, 11, 20 m.

Paris.—Publica un despacho de Inglaterra el periódico «Le Matin», anunciando que, en vista del giro desfavorable que toman los acontecimientos en Irlanda, muchos socialistas están a punto de dimitir como miembros de la Cámara de los Comunes.

En Irlanda reina una viva agitación, y el partido separatista trabaja con mucho ardor.

Parece que se intenta reproducir los sucesos ocurridos en el mes de mayo del año anterior.

La campaña submarina

Madrid 15, 11:35 m.

MAS BUQUES HUNDIDOS

Nauen, 15 (madrugada).—Los últimos éxitos alcanzados por los subma-

rineros en el Atlántico, son los que a continuación se detallan:

Han sido hundidos cinco vapores, un velero y dos barcos pesqueros, con un total de 22.000 toneladas.

Entre los buques echados a pique figuran los siguientes:

El vapor inglés «Thistheard», de 4.136 toneladas y con cargamento de salitre; el «Patagonia», de 3.892 toneladas; el vapor pesquero inglés «Hambert»; el vapor italiano «Giuseppe Accama», de 3.204 y cargado con 3 mil 600 toneladas de maíz, procedente del puerto de Rosario para el de Génova, y un velero que conducía 2.500 de maíz para Inglaterra.

La guerra

en el mar

LAS PERDIDAS TOTALES DE LA ENTENTE

Madrid 15, 12:15 m.

Con la pérdida del buque de guerra de línea ruso «Pereswjet», ocurrida el día 3 de enero último, las pérdidas totales de los barcos de guerra pertenecientes a la «Múltiple entente», ascienden a la suma de 875.000 toneladas, esto es 150.000 toneladas menos de lo que era la flota de guerra alemana al comienzo de la guerra.

La situación en Inglaterra

Madrid 15, 12:35 m.

ANIMOSIDAD CONTRA RUSIA

Sobre el estado de ánimo del pueblo inglés, informan los telegramas recibidos de Cristianía que varios médicos rusos que pasaron largo tiempo residiendo en Londres, afirman que aumenta cada día en Inglaterra la animosidad contra Rusia.

Añaden que el Reino Unido amenaza a esta última potencia con la invasión japonesa, dado caso de que Rusia quisiera hacer la paz separadamente, y fijando para tal caso la conquista de Constantinopla como el objetivo de guerra inglés.

De este modo trata Inglaterra de influir en la voluntad de Rusia en favor de la guerra.

Transporte a pique

Madrid 15, 1:20 m.

HUNDIDO EN CINCO MINUTOS

Nauen, (oficial).—El Almirantazgo alemán da cuenta que un submarino alemán que opera en el Mediterráneo al mando del primer teniente de navío Launburg atacó el 30 de abril al transporte de guerra francés «Colbert» de 5.354 toneladas con tropas y material de guerra que navegaba de Marsella para Salónica.

A la entrada del Canal de la Palice, el submarino le lanzó un torpedo que hizo blanco en el transporte hundiendo en cinco minutos.

La escasez de madera

Madrid 15, 12:50 m.

DIFICULTADES EN LAS MINAS

La escasez de madera que se deja sentir en Inglaterra con destino al trabajo en el interior de las minas, causada por la guerra submarina, ha tomado durante la última temporada proporciones tales, que en el distrito de Newcastle desde hace algún tiempo muchas galerías no están transitables.

JUICIOS Y COMENTARIOS

La prensa extranjera

GRAVE SITUACION EN INGLATERRA

El «Daily News» ha publicado un artículo sensacional del cual reproducimos los siguientes más importantes párrafos: «Cual es el factor hoy dominante en la guerra? Es este: Nosotros tenemos co-

gida a Alemania por la garganta en tierra; Alemania nos tiene cogidos por la garganta en el mar. Estamos esforzándonos para conseguir a toda costa una decisión militar: Alemania pretende rendirnos por hambre antes de que podamos lograr aquella decisión. Nuestra esperanza está en los cañones de Artois, y la esperanza de Alemania está en los torpedos de sus submarinos. Desde hace mucho tiempo se ha dicho precisamente en estas columnas que la guerra era, en último término, una lucha entre el elefante y la ballena, entre dos luchadores que nunca estarían frente a frente pero que sin embargo decidirían el resultado final.

Pues bien, hemos llegado a este último período, pero es el caso que estando ya en el caso de no haber presentado una paradoja que nadie había previsto. La ballena está combatiendo en tierra; el elefante está combatiendo en el mar.

Alemania ha establecido una supremacía debajo del agua, y con ella nos imposibilita a nosotros en forma cada vez más creciente, el empleo comercial de los mares. Hemos emprendido los dos la misma tarea de reducirnos por hambre el uno al otro.

Pero se dirá: Nosotros hemos estado reduciendo a Alemania por hambre durante casi tres años, y ella ha empezado a hacer lo mismo con nosotros solo ahora; nos hallamos, pues en el punto en que Alemania estaba hace mucho tiempo.

Esta es una conclusión errónea. Alemania empezó la guerra sabiendo que, por no dominar en los mares, ella tenía que depender de sus recursos interiores y de los de sus aliados. Este hecho determinó toda su dirección de la guerra.

Su población ha estado sometida a raciones de guerra desde el principio, y todo su pensamiento se ha dirigido a la conservación de las existencias, al descubrimiento de sustitutos y a la distribución económica de sus recursos.

Como nación, Alemania ha vivido en un estado de escasez por más de dos años, y aunque no falten señales de que el quebrantamiento está próximo, es innegable que el aislamiento de Alemania tiene una ventaja.

Alemania quedó empobrecida, pero conoció la extensión de su empobrecimiento.

Su abasto estaba en sus propias manos y no podía ser interceptado por ningún enemigo.

Nuestro caso es enteramente distinto.

Tenemos relativamente poco en la mano, pero a nuestra disposición están todas las cosechas del mundo, y mientras fuese un hecho nuestro dominio marítimo, nunca hubiéramos temido que privásemos de nada.

Pero la continuación de este feliz estado dependía del completo e interrumpido dominio de los mares.

Si éste perdía o se viese siquiera seriamente dañado no estaríamos en la situación de Alemania, sino que quedaríamos lejos de nuestra despena como también de las primeras materias para nuestras municiones.

En este caso pasaríamos rápidamente de la abundancia a la escasez cuando no a la miseria y al hambre.

Esta posibilidad tenemos que afrontar ya actualmente.

Hace pocos días Mr. Lloyd George, entre grandes aclamaciones dijo: «Cuál es la primera necesidad para nosotros? Buques. Y la segunda? Más buques. Y la tercera? Todavía más buques.»

Yo no he podido menos de pensar que estas palabras vienen un poco tarde. Lloyd George debió haber dicho esto hace un año, cuando bajo su inspiración, todos los demás intereses fueron sacrificados a las apremiantes necesidades del ministerio de la guerra.

«Es qué de ahora en adelante se nos van a comunicar los hechos? El presidente del Consejo ha protestado afirmativamente. «Estamos publicando todas las cifras de pérdidas, porque queremos que el público se entere. No ocultamos nada.» Muy bien; pero entonces yo pregunto a mis lectores que me digan cuantas toneladas de buques fueron hundidas la semana pasada, y cuantas el mes anterior. En que medida han sido destruidos nuestros transportes marítimos? Que relación tiene esta destrucción con nuestro tonelaje total? y en último lugar, calculando sobre la base presente, cual será la situación en Junio, en Septiembre y en Diciembre próximos? Y ahora pregunto a los que leen estas líneas: Pueden Vds. contestar? Claro que no pueden! Muy lejos de saberlo todo, Vds. no saben nada. Peor todavía: Vds. saben menos que nada. Las estadísticas publicadas cada semana les dan a Vds. una falsa seguridad, porque les hace comparar dos cosas que no tienen relación entre sí. Vds. ven 5.000, llegadas y salidas de buques, y solo 50 hundimientos. Vds. dicen y con mucha razón, que 50 es una pequeña

proporción respecto de 5.000, y ustedes se extrañan porque hay tal ansiedad. Pero la cifra verdadera es cosa muy distinta. Si Vds. conocieran la cifra real, Vds. no preguntarían porque existe la ansiedad; Vds. sabrían la razón. «Y si Vds. supieran la verdad, en Inglaterra no se desfilaría ni una migaja de pan.»

Y, por qué no sabe Vd. nada? Porque informándoles a Vds. el gobierno informaría al enemigo. Pero el enemigo lo sabe todo. Los enemigos hacen circular por el mundo entero, valiéndose de la radiotelegrafía, las cifras de buques hundidos. Vds. no ven esos radiogramas porque no se les da a Vds. permiso para verlos.

Pero todos los países neutrales los ven, y todos los alemanes los ven también. Unicamente ustedes están en completa ignorancia, precisamente ustedes, cuya existencia depende de este conocimiento.

No podemos consentir que se continúe por más tiempo en este camino, como ciegos. Debemos saber donde estamos y si nuestra suerte está segura en manos competentes. El silencio sobre lo que ocurre en el Almirantazgo ha de romperse. Su fracaso para modificar la situación ya no puede ser ignorado ni un día más: Es posible que nadie hubiera procedido mejor que Sir Edward Carson. No lo sé; pero nadie hubiera podido hacerlo peor que él. Este es el hecho, que se destaca por encima de todos los resultados en estas últimas tristes semanas. El régimen debe cambiarse, cambiarse radicalmente, cambiarse instantáneamente.

Todavía pronunciamos el espectáculo de que millares de caballos de carretas estén mantenidos con los víveres de la nación y de que criminalmente el pan se sacrifica a la cerveza. Esto es falso. Que se diga al obrero que la alternativa es cerveza para él o pan para sus hijos, y el obrero inglés lo puede hacer también. No, no es el temor al obrero lo que hace continuar este escándalo. Es el temor al «comercio». El comercio está combatiendo a favor de los alemanes y el gobierno tiene miedo para matar de un golpe al enemigo dentro de nuestro propio país. (Este artículo fue escrito el 28 de abril, y desde entonces las cosas se han agravado. Está firmado con las iniciales A. G. G.)

Bar Gambirius

Antonio García Lloréns

Cervezas y aperitivos de legítimas marcas.

AL PÚBLICO

EN

GENERAL

No deje usted de leer lo siguiente

La innegable gravedad de los momentos actuales; el desarrollo del problema internacional con sus posibles derivaciones; el curso de los acontecimientos que se desarrollan a diario en el teatro de la guerra, son otros tantos factores que contribuyen a que todo el mundo saboree con legítima ansiedad las informaciones de la Prensa.

Y consecuentes con el afán de procurar que se difunda entre las clases obreras el diario desenvolvimiento de los sucesos mundiales, sin vacilar ante ningún linaje de sacrificio, hemos decidido establecer en favor de los humildes una EDICION POPULAR ECONOMICA, que serviremos a domicilio por el precio ínfimo de 25 CENTÍMOS SEMANALES.

Es decir, que cuantos deseen honrarnos figurando en las listas de nuestros abonados, (para lo cual basta solo con llenar el adjunto boletín), recibirán diariamente a las tres de la tarde el número de LA CORRESPONDENCIA ALICANTINA, con una información local y de todas partes tan imparcial como completísima.

Por veinticinco céntimos a la semana, que es el coste mismo del papel, recibirá el que lo desee seis números semanales de nuestro periódico.

BOLETIN DE SUSCRIPCION

El que suscribe, D..... que habita en la calle de..... número..... desea abonarse a la EDICION POPULAR ECONOMICA de LA CORRESPONDENCIA ALICANTINA.

Alicante..... de..... de 1917.

Firma del suscriptor

AVISOS UTILES

Telegramas. — Correos. — Centros oficiales. — Trenes y tranvías, etc. etc.

TARIFA

para Telegramas y Telefonemas

Números de palabras	Sencilla Pesetas	Urgente Pesetas	Madrugada Pesetas
8	0 35	0 95	0 20
9	0 45	1 25	0 25
10	0 55	1 55	0 30
11	0 60	1 70	0 35
12	0 65	1 85	0 40
13	0 70	2 00	0 45
14	0 75	2 15	0 50
15	0 80	2 30	0 55
16	0 85	2 45	0 60
17	0 90	2 60	0 65
18	0 95	2 70	0 70
19	1 00	2 80	0 75
20	1 05	3 00	0 80
21	1 10	3 20	0 85
22	1 15	3 35	0 90
23	1 20	3 50	0 95
24	1 25	3 65	1 00
25	1 30	3 80	1 05
26	1 35	3 95	1 10
27	1 40	4 10	1 15
28	1 45	4 25	1 20
29	1 50	4 40	1 25
30	1 55	4 55	1 30
31	1 60	4 70	1 35
32	1 65	4 85	1 40
33	1 70	5 00	1 45
34	1 75	5 15	1 50
35	1 80	5 30	1 55
36	1 85	5 45	1 60
37	1 90	5 60	1 65
38	1 95	5 75	1 70
39	2 00	5 90	1 75
40	2 05	6 00	1 80

NOTA.—Los telegramas económicos, con la indicación DE MADRUGADA, pueden depositarse a cualquier hora del día o de la noche en todas las oficinas telegráficas de España.

Centros oficiales

Aduana.—Muelle de Levante.
Archivo general de protocolos.—Plaza de Castelar, 2 y 4.
Audencia Provincial.—Plaza de Alfonso XII, 16.

Ayuntamiento.—Plaza de Alfonso XII, 2.
Banco de España.—Dr. Esquerdo, 2.
Cámara de Comercio.—Méndez Núñez.
Comandancia de Marina.—Muelle de Levante.
Comandancia de Carabineros.—Quiroga.
Catástros (Oficinas).—Cid, 31.
Cruz Roja.—Castañón, 44.
Casa de Socorro.—2.º Portico Consistorial.
Casas de Beneficencia.—Paseo de Campoamor.
Cementerios.—Católico, Protestante, Civil.
Barrio de San Blas.
Comisión Mixta de Reclamamiento.—Villegas, 2 (Diputación).
Correos (Administración de).—Plaza de Isabel II, 6.
Comisaría de Guerra.
Cuartel de San Francisco.—Delicias, 2.
Cuartel de la Reina Victoria.—Calle de Ocaña.
Delegación de Hacienda.—Esplanada de España, 4.
Diputación Provincial.—Villegas, 2.
Escuela Náutica.—Mayor, 34.
Escuela Normal de Maestros.—López Torregrosa.
Escuela Superior de Comercio.—Villavieja, 11.
Estación de los Ferrocarriles M. Z. A.—Maisonave.
Estación de los Ferrocarriles Andaluces de Alicante a Murcia.—Esplanada de España y Avenida de Loring.
Estación de la Marina.—Camino de la Cantera.
Fábrica de Tabacos.—Fábrica, 1.
Giro Mútuo.—San Fernando.
Gobierno Civil.—San Fernando.
Gobierno Militar.—Castaños, 29.
Guardia Civil (Casa cuartel y Comandancia).—Maisonave.
Guardia de Seguridad.—Joaquín Costa.
Hospital Civil.—Plaza de Santa Teresa.
Hospital Militar.—Calle de San Vicente.
Instituto General y Técnico.—Joaquín Costa, 19.
Instituto Geográfico y Estadístico.—Paseo de Campoamor.
Junta Provincial de Instrucción Pública.—Villegas, 2.
Juzgado de Instrucción y 1.ª Instancia.—Cid.
Juzgado Municipal.—Cid.
Laboratorio Químico Municipal.—Medina (Benalúa).
Mareógrafo y Estación Meteorológica.—Paseo de Campoamor.
Matadero Público.—Camino de la Cantera.
Montes (Oficinas).—Mártires.

Obras Públicas.—Duque de Zaragoza.
Obras del Puerto.—Muelle de Levante.
Parque de Bomberos.—Castaños, 46.
Registro de la Propiedad.—Paseo de Aménigo.
Servicio Agronómico.
Sindicato de Riegos.—Alfonso el Sabio.
Sociedad Económica de Amigos del País.—Mayor, 34.
Telégrafos.—Méndez Núñez, 42.

CUADRO QUE DETALLA LA ENTRADA Y SALIDA DE LOS CORREOS EN LA ADMINISTRACIÓN Y HORAS ESTABLECIDAS PARA TODOS LOS SERVICIOS:

ENTRADAS	HORAS
Correo de Madrid.	8:30
Mixto de Madrid.	6:15
La Encina.	12:50
Correo de Murcia.	12:15
Mixto de Murcia.	21:10
Andalucía.	21:20
Alcoy.	7:30
Correo de la Marina.	15:50
Mixto de la Marina.	9:30
Palma de Mallorca, los viernes.	
Orán, los domingos.	
Argel, los días 2, 12 y 22.	

SALIDAS	HORAS
Correo de Madrid.	19:15
Mixto de Madrid.	21:30
La Encina.	6:15
Correo de Murcia.	6:15
Mixto de Murcia.	15:30
Andalucía.	14:15
Alcoy.	13:15
Correo de la Marina.	10:15
Mixto de la Marina.	16:15
Palma de Mallorca, los sábados.	
Orán, los martes.	
Argel, los días 5, 15 y 25.	

Giro Postal. De 9:30 a 13.
Caja postal de ahorros. De 9:30 a 13.
Certificados y valores declarados. De 7:30 a 8, de 10 a 13, de 14 a 15, de 16:30 a 18:30, y de 19:15 a 20:30.
Los paquetes postales se admiten y entregan a las mismas horas que los certificados.

Los apartados oficiales y particulares se entregan de 7:50 a 14 y de 15:30 a 17.
Las cartas de lista, después de despachar los apartados.
Los impresos en general se admiten una hora antes de la salida de los correos.
Los periódicos presentados por empresas y convenientemente numerados por líneas, hasta 30 minutos antes de la salida de cada correo.
Los carteros salen a repartir a las 9:30, 14 y 16:15; en dichos repartos se distribuye la correspondencia del interior de la población.
En los buzones de la capital se recogen a las 11:15, 14, 17:15 y a las 20:15. En los buzones de la estación se pueden depositar cartas hasta 5 minutos antes de la salida del correo y en la Administración hasta 3 minutos antes de la salida de los correos.
Los peatones salen a las 12:30.
Reclamaciones. De 10 a 12.

GIRO POSTAL.—TARIFA

Cantidades	Premio	Envío	Total
De 1 a 10 ptas.	0 05	0 10	0 15
» 11 a 20 »	0 10	0 10	0 20
» 21 a 30 »	0 15	0 10	0 25
» 31 a 40 »	0 20	0 10	0 30
» 41 a 50 »	0 25	0 10	0 35
» 51 a 60 »	0 30	0 10	0 40
» 61 a 70 »	0 35	0 10	0 45
» 71 a 80 »	0 40	0 10	0 50
» 81 a 90 »	0 45	0 10	0 55
» 91 a 100 »	0 50	0 10	0 60

Horas para girar. De 9:30 a 13.

SERVICIO DE AUTOMOVILES

HOTEL VICTORIA
De Alicante a Alcoy. Sale de Alicante a las 14:30; llega a Alcoy a las 5:30.
Sale de Alcoy a Alicante a las 6:30; llega a Alicante a las 8:30.

HOTEL SIMÓN
De Alicante a Busot. Sale de Alicante a las 15:30; llega a Busot a las 16:30.
Sale de Busot a Alicante a las 8:30.

RESTAURANT UNION
De Alicante a Jijona. Sale de Alicante a las 17:30; llega a Jijona a las 19:30.

Sale de Jijona a las 6:30; llega a Alicante a las 8:30.

SERVICIO DE COCHES

ENTRE ALICANTE Y PUEBLOS DE LA PROVINCIA

VINCA
SALIDAS
De Alicante a Santapola. Todos los días a las 14, del Restaurant Unión y Parador de la Balsa.
De Alicante a Novelda. Todos los días a las 14, del Restaurant Unión.
De Alicante a Baños de Busot. Todos los días a las 14, del Restaurant Unión.
De Alicante a Aguas de Busot. Todos los días a las 14, del Restaurant Unión.
De Alicante a Agost. Todos los días a las 15, del Restaurant Unión y Parador de la Balsa.
De Alicante a Ibi, Onil y Castalla. Todos los días a las 14, del Restaurant Unión.
De Alicante a Relleu y Alcolea. Todos los días a las 13, del Restaurant Unión.
De Alicante a Alcoy. Todos los días a las 12:30 del Restaurant Unión.

SOCIEDAD DE TRANVÍAS ELÉCTRICOS

TRANVÍA DE ALICANTE A SAN VICENTE

HORARIO
Salidas de San Vicente. 5:45, 6:30, 7:15, 8:30, 9:10, 10:11, 12:13, 14:15, 15:30, 16:16, 17:17, 18:30, 19:45, 20:30, y 21:30.
Salidas de Alicante. 6:30, 7:15, 8:30, 9:30, 10:11, 12:13, 14:15, 15:16, 16:30, 17:17, 18:30, 19:19, 20:30 y 21:30.

TRANVÍA DE ALICANTE A MUCHAMIEL

HORARIO
Salidas de Muchamiel. 4:45, 5:30, 6:15, 7:8, 9:10, 11:12, 13:14, 15:16, 16:17, 17:30, 18:15, y 19:15.
Salidas de Alicante. 6:15, 7:45, 8:30, 9:30, 10:30, 11:30, 12:30, 13:30, 14:30, 15:15, 16:16, 17:30, 18:15, 19:15, 20:30 y 21:30.

LA CORRESPONDENCIA ALICANTINA

DIARIO DE NOTICIAS
ECO IMPARCIAL DE LA OPINION Y DE LA PRENSA

Un número 5 céntimos

Ultimos Telegramas y Noticias de la Tarde

PRECIOS DE SUSCRIPCION A LA CORRESPONDENCIA ALICANTINA. En la capital: Un mes, 1'50 pesetas; Trimestre, 4'50.—Fuera: Trimestre, 5'50.—Punto único de suscripción: Bailén, 20, Alicante.

PRECIOS DE LOS ANUNCIOS.—50 céntimos de peseta la línea en la primera plana.—25 céntimos de peseta la línea en la 2.ª y 3.ª plana.—10 céntimos de peseta la línea en la 4.ª plana.

SEGUNDA ÉPOCA

ARTES GRAFICAS POPULAR
Bailén, 20
ALICANTE

En este moderno Establecimiento se confeccionan toda clase de impresos desde tarjetas de visita hasta carteles de teatro y toros a precios altamente económicos.

ORINA

Las SALES KOCH curan SIN SONDAR NI OPERAR la uretra, próstata, vejiga y riñones. Dilatan las ostracheces, rompen la piedra y expulsan las arenillas, curan los catarros e irritaciones de la vejiga; calman al momento las punzadas y horribles dolores al orinar, limpiando la orina de posos blancos purulentos; rojizos y de sangre. Las SALES KOCH no tienen rival por su acción rápida y segura. Venta en las boticas del mundo. Las CAPSULAS KOCH cortan en DOS DIAS, sin peligro, los flujos blanorágicos secretos, recientes y modifican los crónicos. Para lograr un éxito fijo, pidase gratis a la CLINICA MATEOS, Arenal, 1, de MADRID (España), el método explicativo infalible.

Disponible

Disponible

ESTOMACAL

Con el Elixir Saiz de Carlos se curan las enfermedades del estómago e intestinos, aunque tengan 30 años de antigüedad y no se hayan aliviado con otros medicamentos. Cura las acedias, dolor y ardor de estómago, los vómitos, vertigo estomacal, dispepsia, indigestiones, dilatación y altera del estómago, hiperclorhidria, neurastenia gástrica, flatulencia, cólicos.

DIARREAS

disenteria, la fetidez de las deposiciones, el malestar y los gases. Es un poderoso vigorizador y antiséptico gastro-intestinal. Los niños padecen con frecuencia diarreas más o menos graves que se curan, incluso en la época del destete, hasta el punto de restituir a la vida a enfermos irremisiblemente perdidos. Lo recetan los médicos.

Se vende en las principales farmacias de Madrid y Serrano, 30, MADRID. De venta en las principales farmacias de Madrid y Serrano, 30, MADRID.

Para seguir en buena salud:



Purificado
Regenerado

DE VENTA EN TODAS LAS DROGUERIAS Y PRINCIPALES BOTICAS DE ESPAÑA
Depositarlo General para toda España
DON FRANCISCO LOYAT
Calle S. Martín, 23, esquina a San Ignacio de Loyola, 8
SAN SEBASTIAN
Laboratorio L. RICHELLET, en SEDAN (Francia)