

Giménez Herms. ALICANTE

Grandes Almacenes LA CHINA

Calle de Altamira, 9 y Pasaje de Américo, 1 ALICANTE

Grandes existencias de camisas, cuellos, puños, corbatas y aparatos para la colocación de las mismas, lo más nuevo... En driles y estambres para trajes de caballeros y niños, lo más chic...

Precio Fijo No hay casa que presente tanta variedad en el ramo de tejidos, lanas, fantasías, crepones, sedas, etc., etc. HORAS DE VENTA: DE 8 MAÑANA A 8 NOCHE

Tiras bordadas finísimas de Soiza en Nansú y Linón para trajes de niña y señora. En Blosas de tal confeccionadas y Echarpes las últimas novedades...

Plaza de Toros de Murcia Feria de 1910

Grandiosas y excepcionales Corridas de Toros 7 de Septiembre 8 de Septiembre

Bombita y Machaquito y Machaquito y Bienvenida Seis toros de D. Fernando Parladé (antes Ibarro) Seis escogidos toros de la ganadería de D. Teodoro del Valle

11 de Septiembre Cuadrilla de Niños Sevillanos LIMENO y GALLITO Seis novillos de la Vinda de D. Carlos López

Grandes rebajas por abono a entradas y localidades. Para más detalles carteles y programas. Transas especiales en todas las líneas con grandes rebajas de precios. El timbre a cargo del público

TEATRO DE VERANO

Anoche se puso en escena «La vida alegre» que tanto ha entusiasmado a nuestro público. Por cierto que notamos un detalle que tiene bastante gracia. Cuando está en el primer cuadro del acto primero Sonia Givari rodeada de sus admiradores, le dice uno de estos: «Tiene usted una voz argentina. Y contesta ella, poco más o menos: «Sí, sobre todo argentina. Algo así como si sonaran monedas de oro. Muchas monedas de oro...»

Rodrigo (R.) en su papel de conde Danilo tan bien como siempre. Y los demás cumpliendo sin exceso, por lo que unido a la acertada ejecución de la orquesta dirigida por el maestro Sendra, el conjunto no puede ser más excelente.

Casos y cosas

—Caballero, una limosna a un pobre impedido? —¿Por qué impedido? —Porque llevo una pierna de palo. —Pues es una ventaja. Así en el invierno no se le enfriará a usted más que un pie. La mamá.—¿Por qué lloras, Lulista? La niña.—Porque le he enesado el vestido nuevo a Rosita y no he sentido envidia. En el estudio de un pintor eminente, un visitante se apoya en un cuadro puesto en un esbelleto. —Tenga usted cuidado don Dalmacio—le dice el artista—, que ese cuadro aún está fresco. El visitante, mirándose la manga

de la americana, que se ha manchado de pintura. —No se apure usted; precisamente eso me trae visjo y no me importa que se manche.

Notas por telégrafo

El empréstito Madrid 17, 8, m. Anoche a última hora había suscritas 311 obligaciones Tesoro por valor 32 711 000. Hoy continuará. Personas competentes consideran el resultado como un acontecimiento financiero.

Lo de Bilbao Madrid 17, 9'30 m. A última hora de ayer conferenció Merino con el gobernador de Vizcaya, comunicándole la visita del secretario de la Junta de patronos, participándole la poca energía de las autoridades para disolver los grupos formados durante la manifestación.

Solicitó que mantuviera hoy la libertad del trabajo. Le notificó que la Junta patronal se reunirá hoy para introducir condiciones en el trabajo.

El «Martos», a pique Madrid 17, 9'7 m. Se ha recibido un telegrama del Cónsul de España en Gibraltar, en el que dá cuenta de un suceso que ha causado inmensa emoción. Según el referido telegrama, frente a Tarifa, chocó el vapor alemán «Ella» con el vapor correo de la Compañía valenciana de navegación, «Martos».

El golpe fue violentísimo, yéndose inmediatamente a pique el «Martos». Por pronto que quiso auxiliarse el «Martos», no se pudo impedir

que se ahogaran cuarenta y cinco individuos, salvándose 65. Los 65 salvados fueron atendidos con gran esmero en el consulado socorriéndoles con cuanto necesitaban.

El Cónsul español D. Francisco Martí y Díaz, se ha hecho acreedor a las más encomiásticas felicitaciones por su comportamiento. El vapor que se ha ido a fondo pertenecía a la Compañía valenciana de Navegación y hacía escala hace años en Alicante.

Más del naufragio Madrid 17, 9'15 m. Se reciben detalles del choque de los vapores «Ella» y «Martos». El choque ocurrió en Aguas de Tarifa. El «Martos» hundiéndose rápidamente.

El «Ella» se dirigía a Gibraltar. El «Martos» a Málaga. Entre los pasajeros del vapor «Martos», iban 10 de Cádiz, un empleado de Hacienda, una familia de Puerto Rico. La carga del «Martos» eran 1.000 toneladas de cereales y conservas.

El «Martos» iba mandado por el capitán D. Miguel Cano, que hacía el primer viaje en este buque. He perecido. Todos los tripulantes eran valencianos. En el momento del choque los pasajeros iban durmiendo.

Las escenas al despertar fueron espantosas, pues sintieron infernal conmoción oyendo oír los herrajes y maderas. Muchos se precipitaron por las escaleras atropellándose unos a otros.

Las mujeres gritaban con desesperación emocionante; muchos pasajeros, eloquecidos y desesperados arrojábanse al mar. El «Martos» se fós al fondo con gran rapidez, no dando tiempo a

Real Escuela de Ingenieros Electricistas

Emplazada en la grandiosa finca «Parque de la Montaña» SARRIÁ (Barcelona) La carrera se distribuye en 6 semestres y la matrícula para el que empieza en 1.º de Octubre, será del 20 al 30 de Septiembre. El plan de estudios es el del renombrado Instituto Electrotécnico «Monseñor» (Bélgica). Detalles: Director Administrativo D. Domingo Bou, Plaza Universidad, 2.—Barcelona.

Abelardo Chápuli Galán AGENCIA DE ADUANAS

Embarques, consignaciones, despachos y reexpediciones de mercancías.—Representante y depositario de cementos de la fábrica de J. & A. Pavin de Lafarge.—Marsella. Rafael Altamira, 22 (antes Princesa).—Alicante

DOLOR

Reuma, nervioso é inflamatorio curación rápida y radical con fricciones del milagroso ACEITE DE BOMBAY

ESPECÍFICO UNIVERSAL QUE SUPLE LAS AGUAS TERMALES Aprobado por eminencias médicas 50 AÑOS DE EXCELENTE RESULTADOS. ¡MILLARES DE CURACIONES! ¿Cuántas y cuántas personas se hallan postradas en el lecho a causa de un dolor reumático, nervioso é inflamatorio, viéndose privadas de hacer el más mínimo movimiento, sufriendo los más agudos dolores? ¿Qué no darían para aliviarlos radicalmente? Pues aplíquese el ACEITE DE BOMBAY, compuesto de hierbas aromáticas, y usted seguramente de que a las tres ó cuatro fricciones, quedará curado completamente por agudas, crónicas, continuas, intermitentes, superficiales ó profundas que sean.

Precio: 10 reales botella. Triple cabida, 20 reales. DE VENTA: En Alicante, Farmacia de Aznar, Plaza de Isabel II Esquina Blasco.

coltar las lanchas de remo. En el momento de hundirse un remolino que hicieron las aguas llevóle al fondo numerosos pasajeros. Las chalupas lanzadas desde el «Ella» padieron recoger a 65 naufragos que luchaban desesperadamente con las olas. De no haberse formado el remolino no hubieran perecido tanta gente, pues los auxilios se prestaron con pasmosa rapidez. Todos fueron recogidos por el vapor «Ella» que los condujo a Gibraltar. IMP. DE GALDÓ CHÁPULI HERMS CALLE DE LA PELOTA, 15 Y 17

Administración de Correos Llegada de correos a la Administración Correo de Madrid, a las 8'15. Mixto de idem, 6. Correo de Murcia, 12'15. Mixto de idem, 21,10. Andalucía, 14'30. Conducción de Alcoy, 7. Idem de la Marina, 12'30. Palma de Mallorca (Jueves), 7. Gran (Viernes). Argel los días 2, 12 y 22. Salida de los correos de la Administración Correo de Madrid, a las 19 15. Mixto idem, 21'30. Correo de Murcia, 6. Mixto idem, 15'30. Andalucía, 12 15. Conducción de Alcoy, 12 30. Idem de la Marina, 12 30. Palma de Mallorca (Viernes). Gran (Viernes). Argel (los días 5, 15 y 25).

ANTIGUA Academia de Comercio LOPEZ RODRIGO Enseñanza práctica y repaso de las signaturas que constituyen la carrera de Comercio en sus tres grados PREPARATORIO, ELEMENTAL Y SUPERIOR con arreglo al nuevo plan. Conéctese a su director: Calle de Villavieja núm. 17 Alicante.

Recibes de inquilinato Se venden en esta imprenta al precio de una peseta libreta de 100 hojas y para los suscriptores a este periódico solo valdrán 75 centimos.

EL CONDE DE MONTE-CRISTO

—A fé mía dijo el platero, empapado de agua y secándose; parece que el diablo no quiere que vuelva a Beaudou entre esta noche. Nada, me habéis ofrecido ospitalidad, la excepto y vuelvo a dormir en vuestra casa. Caderousse murmuró algunas palabras enjugándose el sudor que inundaba su frente. La Carconte cerró cuidadosamente y con llave la puerta detrás del platero.

CAPÍTULO VI

La lluvia de sangre

Al entrar el platero echó una mirada interrogadora a su alrededor; pero nada parecía inspirarle sospechas. Caderousse tenía el oro y los billetes entre sus manos. La Carconte se mostraba risueña con su huésped, lo mas agradablemente que podía. —Ah! ah! dijo el platero, parece que temáis no haber contado bien, estáis batiendo vuestro tesoro después de mi partida? —No, dijo Caderousse, pero el acontecimiento que nos ha hecho poseedores de él es tan inesperado que apenas podemos creérle y cuando no tenemos a la vista de la prueba material creemos soñar. El platero se sonrió. —Tenéis viajero en vuestra posada? preguntó. —No, respondió Caderousse, no dormimos aquí nadie; estamos muy cerca de la ciudad y nadie se detiene en ella. —Entonces, voy a incomodaros horriblemente. —Incomodaros vos? oh! no lo creáis. —Vemos, dónde me pondréis? —En el cuarto de arriba. —Pero no es el vuestro? —Oh! no importa; tenednos otra

Servicios de la Compañía Trasatlántica

Línea de Filipinas.—Este viaje anual, arrancando de Liverpool y haciendo las escalas de Orona, Vigo, Lisboa, Cádiz, Cartagena, Valencia, para salir de Barcelona cada cuatro sábados, ó sea: 8 enero, 5 febrero, 2 marzo, 2 y 30 abril, 28 mayo, 23 junio, 20 agosto, 17 septiembre, 15 octubre, 12 noviembre y 10 diciembre; directamente para Génova, Port-Saït, Soer, Cojumbo, Singapur y Manila. —Salidas de Manila cada cuatro meses; ó sea: 25 enero, 22 febrero, 22 marzo, 19 abril, 17 mayo, 14 junio, 12 julio, 9 agosto, 6 septiembre, 4 octubre, 1 y 29 noviembre y 27 diciembre, haciendo las mismas escalas que a la ida hasta Barcelona, prosiguiendo el viaje para Cádiz, Lisboa, Santander y Liverpool. —Servicio por trasbordo para y de los puertos de la Costa oriental de África, de la India, Java, Sumatra, China, Japón y Australia.

Línea de New York, Cuba y Méjico.—Servicio mensual saliendo de Génova el 21, de Nápoles el 23, de Barcelona el 26, de Málaga el 28 y de Cádiz el 30 directamente para New York, Habana, Veracruz y Puerto Méjico. Regreso de Veracruz el 26 y de Habana el 30 de cada mes, directamente para New York, Cádiz, Barcelona y Génova. Se admite pasaje y carga para puertos del Pacífico con trasbordo en Puerto Méjico, así como para Tampico con trasbordo en Veracruz.

Línea de Venezuela-Colombia.—Servicio mensual saliendo de Barcelona el 10 el 11 de Valparaíso, el 13 de Málaga, y de Cádiz el 15 de cada mes, directamente para Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife, Santa Cruz de la Palma, Puerto Rico, Habana, Puerto Limón y Colón, de donde salen los vapores el 12 de cada mes para Sabanailla, Curacao, Puerto Cabello, La Guayra, etc. Se admite pasaje y carga para Veracruz y Tampico, con trasbordo en Habana. Combina por el ferrocarril de Panamá con las Compañías de Navegación del Pacífico, para cuyos puertos admite pasaje y carga con billetes y conocimientos directos. También carga para Maracaibo y Coro con trasbordo en Curacao y para Comaná, Carúpano y Trinidad con trasbordo en Puerto Cabello.

Línea de Buenos Aires.—Servicio mensual saliendo de Génova el 1, de Barcelona el 3, de Málaga el 5 y de Cádiz el 7, directamente para Santa Cruz de Tenerife, Montevideo y Buenos Aires, emprendiendo el viaje de regreso de Buenos Aires el día 1 y de Montevideo el 2, directamente para Orona, Cádiz, Barcelona y accidentalmente Génova. Combinación por trasbordo en Cádiz con los puertos de Galicia y Norte de España.

Línea de Canarias.—Servicio mensual saliendo de Barcelona el 17, de Valencia el 18, de Alicante el 19 y de Cádiz el 22, directamente para Tánger, Casablanca, Málaga, Las Palmas, Santa Cruz de Tenerife y Santa Cruz de la Palma con retorno a Santa Cruz de Tenerife, para emprender el viaje de regreso el día 1.º haciendo las escalas en Las Palmas, Cádiz, Alicante, Valencia y Barcelona.

Línea de Fernando Poo.—Servicio bimestral, saliendo de Barcelona el 25 de Enero y de Cádiz el 30 y así sucesivamente cada dos meses para Fernando Poo, con escalas en Las Palmas y otros puertos de la Costa occidental de África y Golfo de Guinea. Regreso de Fernando Poo el 26 de febrero y así sucesivamente cada dos meses, haciendo las mismas escalas que a la ida, para Cádiz y Barcelona.

Línea de Tánger.—Salidas de Cádiz: lunes, miércoles y viernes para Tánger con extensión a los puertos de Argencis y Gibraltar.

Salidas de Tánger: martes, jueves y sábados para Cádiz.

Se despañan billetes directamente para Santiago de Cuba con trasbordo en Habana en combinación con la Empresa del Ferrocarril de Habana a Santiago de Cuba.

Los vapores admiten carga en las condiciones más favorables, y pagamos a quienes la Compañía da alojamiento muy cómodo y trato muy esmerado, como si fueran familiares. También se admite carga y se expiden pasajes para todos los puertos del mundo; servicios por líneas regulares. La empresa puede asegurar las mercancías que embarquen en nuestros buques.

AMBOS IMPORTANTES.—Rebajas en los fletes de exportación. —La Compañía hace rebajas de 30% en los fletes de mercancías que salgan de España, establecido en la R. U. del Ministerio de Agricultura, Industria y Comercio y Obras públicas de 14 abril 1904, publicados en la «Gaceta» de 22 del mismo mes.

Servicio de empuje.—La acción que de los servicios tiene el comercio de los puertos y de la colocación de mercancías en los mercados que le sean útiles, hacen los exportadores.

Línea de Cuba y Méjico.—Servicio mensual a Habana, Veracruz y Tampico saliendo de Bilbao el 17, de Santander el 20 y de Cádiz el 23, directamente para Habana, Veracruz y Tampico. Salidas de Tampico el 13, de Veracruz el 16 y de Habana el 20 de cada mes, directamente para Cádiz y Santander. Se admite pasaje y carga para Cádiz y el Pacífico con trasbordo en Habana y Veracruz.

Para este servicio rigen tarifas especiales en pasajes de ida y vuelta, y también precios convencionales para camiones de flete.

Para informes dirigirse a la Agencia de la Compañía Trasatlántica, Española de España, número 2, entrepuerto, detecha. —ALICANTE.

ANUNCIO:

La Casa de Manuel López Ortega de Madrid

Apartado 171 de Correos

Otroca al público de esta localidad un servicio esmerado y rápido en toda clase de impresos y sellos canchó, (la más importante Fabrica de España). También ofrece su nueva fábrica de rotulos en hierro esmaltado y envía a todo el que remita 1'50 pesetas una pieza de muestra de 20 centímetros por 5, con una palabra o nombre tal como CAJA, PRECIO FIJO, RETRANTE, SECRETARIA, ESCRITORIO, etc.

Por 3 pesetas se envía certificado 1 sello con nombre y pueblo, grabados las iniciales para lazo, pluma y lápiz, el mejor aparato para bofetillo, y visitando Madrid ofrece sus despachos y talleres:

Encarnación, 20, dup. Mayor, 70, Victoria, 12 y Ternel, 10

SULFURIL MONAL

Verdadera síntesis de las aguas minerales sulfurosas. Pastillas agradabilísimas al paladar.

Acción Rápida y Segura en las **AFECCIONES de la GARGANTA** y de las **VIAS RESPIRATORIAS**

Laringitis, Ronquera, Anginas, Catarros, Gripe, Erizquillas, Tuberculosis incipiente.

Dosis: 4 ó 6 pastillas al día.

MONAL FRERES, NANCY (Francia)

LA HIGIENICA

AGUA VEGETAL DE ARROYO, premiada en varias exposiciones científicas con medalla de oro y plata; la mejor de todas las conocidas para restablecer progresivamente los cabellos blancos a su primitivo color, no mancha la piel, ni le roya, se inclavifica y refresca en enorme grado, la que hace que pueda usarse con la mano, como el floss la más recomendable. Brillantina. Da vida a las peluqueras y peluqueros.

Depósito central: Preciados, 56, principal, MADRID

OJO CON LAS IMITACIONES: Exigir la marca de fábrica, y en el precinto que cierra la caja la firma de ARROYO.

LA ROPA QUE VISTE A LA HUMANIDAD HA SIDO COSIDA CON MÁQUINA SINGER

LA SUPREMACIA DE LA MÁQUINA SINGER ha sido sostenida y aumentada durante cuarenta años, y en la actualidad pasan de DOS MILLONES DE MÁQUINAS SINGER las que se fabrican y venden anualmente.

LA ÚLTIMA CREACIÓN EN MÁQUINAS PARA COSER, SINGER "36"

REPRESENTA EL RESULTADO DE LOS CONSTANTES ESFUERZOS EMPLEADOS DURANTE CINCUENTA AÑOS PARA MEJORAR LAS MÁQUINAS PARA COSER, REUNIENDO CUANTAS MEJORAS Y PERFECCIONES PUEDEN SER DE UTILIDAD PRÁCTICA.

Establecimientos SINGER en todas las ciudades del mundo.

Alicante — 12, Mayor, 12 — Alicante

En la imprenta de este periódico, Peleto, 17 se hacen toda clase de impresos a precios baratísimos

Las Personas que conocen las **PILDORAS DEHAUT**

no titubaban en purgarse, cuando lo necesitan. No temen el asco ni el cansancio, porque, contra lo que sucede con los demás purgantes, este no obra bien sino cuando se toma con buenos alimentos y bebidas fortificantes, cual el vino, el café, etc. Cada cual escoge, para purgarse, la hora y la comida que más le convienen, según sus ocupaciones. Como el cansancio que la purga ocasiona queda completamente anulado por el efecto de la buena alimentación empleada, uno se decide fácilmente a volver a empezar cuantas veces sea necesario.

LA UNIÓN Y EL FENIX ESPAÑOL

Compañía de seguros reünidos

CAPITAL SOCIAL 12.000.000 de pesetas efectivas completamente desembolsado

Agencia en todas las provincias de España, Francia y Portugal

45 AÑOS DE EXISTENCIA

Seguros sobre la vida Seguros contra incendios

Subsidiarios en esta provincia de Alicante: D. JULIO MAJUENDA PUG, Alred. Nunez, 46 y D. JUAN I LORCA, San Fernando, 36.

76 EL CONDE DE MONTE-CRISTO

cama en la pieza que está al lado de Caronte con una amabilidad que no le era habitual ni aun con los huéspedes que pagaban.

Caderousse miró a su mujer con asombro.

El platero se acercó a calentarse a un poco deumbre que había encendido el Caronte en la chimenea para secar a su huésped.

Durante este tiempo, colocaba sobre una esquina de la mesa donde había estado una servilleta, los restos de una cena, lo cual acompañó de dos ó tres buenas frases.

Caderousse encerró de nuevo los billetes en su cartera, su oro en un saco y todo en el armario.

Paseábase por la sala sombrío y pensativo, levantando de cuando en cuando la mirada sobre el platero que estaba fumando delante del hogar, y que a medida que se encendía de un lado se volvía del otro.

—Aquí dijo el Caronte, colocando una botella de vino sobre la mesa; cuando quieras cenar todo está preparado.

—Y vos? preguntó Joannés.

—Yo, no cenaré, respondió Caderousse.

—Hemos comido tarde, se apresuró a decir el Caronte.

—Luego voy a cenar solo? dijo el platero.

—No, no; yo os serviré, dijo el Caronte.

77 TARDER COMBINADA CON LA CORRESPONDENCIA DE ALICANTE

La mujer sobre todo estaba odiosa; el temblor febril que le animaba generalmente se había aumentado, su rostro se había vuelto lívido, sus ojos hundidos brillaban en el fondo de sus órbitas.

—Para qué, preguntó ella con voz sorda le ofreciste que se quedase aquí a dormir?

—Oh! respondió Caderousse estre meolándose, para... para que no tuviese la molestia de volver a Beatoisire.

—Ah! dijo la mujer con una impresión imposible de pintar, yo creía que era para otra cosa.

—Mujer! mujer! exclamó Caderousse por qué tienes tales ideas y por qué al tenerlas no las calles?

Hubo un momento de silencio.

—Es igual, dijo el Caronte, tú no eres hombre.

—Cómo, exclamó Caderousse.

—Si tú hubieses sido hombre, no habrías salido de aquí.

—Mujer!

—O bien no hubieses llegado a Beaucaire.

—Mujer!

—El camino hace un recodo, tiene que seguirle, mientras que junto al canal hay otra senda mucho más corta.

—Mujer, tú ofendes a Dios, Mira, sospecha...

78

En efecto, oyóse un sepato trueno al mismo tiempo que un relámpago encendido inflamaba toda la sala, y un rayo que descendió rápidamente, y oreció alejarse con sentimiento de la casa maldita.

—Jesús! dijo el Caronte santiguándose.

En el mismo instante y en medio de el silencio del terror que sucede a la tormenta, se oyó llamar precipitadamente a la puerta.

Caderousse y su mujer se estremecieron y se miraron espantados.

—Quién vá, exclamó Caderousse levantándose y reuniendo en un montón el oro y los billetes esparcidos sobre la mesa, cubriéndolos con ambas manos.

—Yo! dijo una voz.

—¿Quién sola vos?

—Eh! qué diantre! Joannés el platero!

—¿Qué tall no decías tú antes, replió el Caronte con una sonrisa infernal, que yo ofendía a Dios? pues mira Dios nos le envía!

Caderousse cesó pálido y desfallecido sobre su silla.

El Caronte al contrario, se levantó y yendo a la puerta con paso firme, la abrió.

—Entrad, querido señor Joannés, dijo ella.

Ferrocarriles de A. Z. y A

DE ALICANTE A ALCOA

IDA

Alicante, sale 12'40.

Villena, llega 15'7; sale 16.

Agres, llega 18'10; sale 18'1.

Alcoy, llega 19'57.

VUELTA

Alcoy, sale 8'30.

Agres, llega 11'15; sale 11'38.

Villena, llega 14'45; sale 7.

Alicante, llega 18'50.

Tranvías y Ferrocarriles vecinales de España

Línea de Muchamiel.—Estación de Alicante: 6'10, 8'30, 10'50, 13'10, 15'30 y 20'10.

Estación de Muchamiel: 7'20, 9'40, 12, 14'20, 16'40 y 19.

El tranvía parte por San Juan en dirección a Alicante a las 6'20, 7'40, 12'20, 14'40, 17 y 19'20, y en sentido contrario a las 8'50, 9'10, 11'30, 13'50, 16'10, 18'30 y 20'50.

Tranvía de Alicante a Elche y Crevillente

SALIDAS: De Alicante, a las

10'30—14'50—19'10.

La Florida: 10'50—15'10—19'30.

Venta Nueva: 11'20—15'40—20.

Orco A: 11'35—15'45—20'15.

Elche: 11'50—16—20'30.

Orco B: 12'10—16'20—20'50.

LLEGADAS: A Crevillente, a las

12'30—16'50—21'10.

SALIDAS: De Crevillente, a las

7'20—12'45—17'5.

Orco B: 7'40—13'5—17'25.

Elche: 8—13'25—17'45.

Orco A: 8'15—13'40—18.

Venta Nueva: 8'30—13'55—18'15.

La Florida: 9—14'25—18'45.

LLEGADAS: A Alicante, a las

9'10—14'35—18'55.