

# LA CORRESPONDENCIA DE ALICANTE

Diario de noticias

ECO IMPARCIAL DE LA OPINION Y DE LA PRENSA

UN NÚMERO 5 CÉNTIMOS

ULTIMOS TELEGRAMAS Y NOTICIAS DE LA TARDE

Precio de los anuncios  
— 50 céntimos de peseta la línea —  
— en la 1.ª plana  
— 25 céntimos de peseta la línea —  
— en la 2.ª y 3.ª planas  
— 10 céntimos de peseta la línea —  
— en la 4.ª plana  
Remitidos y otros es mortuorias a  
precios convencionales, dirigiéndose  
al Administrador

ALICANTE: JUEVES 14 de FEBRERO de 1918

NUMERO 23

NOTA DEL DIA

LOS NAVIEROS CONTRABANDISTAS

## La paz con los rusos

La desmovilización de todas las fuerzas que luchaban en Rusia y fuera de Rusia contra los ejércitos de los imperios centrales y sus aliadas, Turquía y Bulgaria, es ya un hecho, y a nuestro juicio tan importante y trascendente que tras él vendrá, y muy pronto, la paz universal. Decimos esto, porque tal acontecimiento significa un acrecentamiento colosal de las fuerzas que hoy luchan contra franco-ingleses e italianos que ya no podrían contrarrestar, aunque fuesen transportados a Europa antes del próximo otoño, los efectivos que se entrenan y organizan en los Estados Unidos.

Es más, podría ocurrir — y tal contingencia y la previo hace mucho tiempo más de un estadista francés — que aquel famoso rodillo que cayó a Francia, una catástrofe limitada, fuese organizado nuevamente por los generales del Kaiser. Y se moviese contra los que, antes, tanto favoreció. Algo en esto parece vislumbrarse también en la nueva actitud que atribuyen algunas agencias bien informadas al presidente Wilson.

Ahora, ya no se dudará tanto de la habilidad diplomática germana, pues el fracaso ruso no puede apuntarse, ni mucho menos, como un triunfo de los estadistas ingleses, ni de las repúblicas anteriores a Clemenceau. Y creemos también que la tardía intervención de los ejércitos del rey Víctor-Manuel en contra de su aliada política la doble monarquía, no fué tampoco un fracaso de las cancellerías de Berlín y Viena sino una derivación esperada de la hostilidad sentimental exacerbada por una falsa esperanza de engrandecimiento a costa de la ajena derrota. Y tan verdad es esto, que en la última obra del general von Bernhardi publicada poco antes de la guerra, indica su autor, «Que es imposible la neutralidad italiana en una guerra de Alemania y Austria contra Francia e Inglaterra. Ahora la vez recurrenzca Austria su campaña contra Italia y no será difícil que las provincias venetas queden antes de la llegada de los ejércitos de Norte América, muy a retaguardia de las victoriosas avanzadas del Rey y emperador Francisco Fernando».

Respecto a la campaña occidental no queremos hacer comentarios, porque suponemos en vista de los hechos recientes consumados que Hindemburg hará honor a su fama, a su pericia y a su fortuna. Lo único que podemos consignar sin temor a engaño es que la pacificación de esa inmensidad territorial que hasta hace poco tiempo se llamó el imperio ruso, pondrá en frente de Joffre (futuro generalísimo de todas las fuerzas aliadas, según se acordó en la conferencia de Versalles) algunos centenares más de las más brillantes y agueridas divisiones de Guillermo II.

Las oficinas de redacción y administración de LA CORRESPONDENCIA DE ALICANTE, se hallan establecidas en la calle de Castaños número 55 bajos, donde se dirigirá toda la correspondencia. Horas de oficina: de nueve de la mañana a dos de la tarde.

## DOCUMENTOS IRREFUTABLES

**Los atentadores de la neutralidad**  
— Muchas veces nos hemos ocupado del peligro que para España representa la extrema codicia de algunos navieros, que no vacilan en intentar que los más graves intereses de la nación sean supeditados a los suyos y que el oro y la sangre, españoles se sacrifiquen en su provecho. Esos navieros desaprensivos, no tienen en obligar a sus buques a navegar con cargamento prohibido por la zona de mayor riesgo, dándose un ardid de la neutralidad de paña, de la vida de los tripulantes y de todo lo que no sea la multiplicación de sus millones; de ahí que estimemos de una gran importancia y de una gran oportunidad la publicación de los graves documentos que vamos a transcribir y que ha publicado el importante periódico «A.B.C.»

**Carta del presidente de la Sociedad Española de Maquinistas Navales**

Señor director de «A. B. C.»  
Muy señor muestro y de toda consideración; Al amparo de la imparcialidad con que ese periódico de su digna dirección acoge todos los asuntos que afectan a los intereses vitales del país, dirigimos a usted la presente en espera de que hará público su contenido para que llegue a conocimiento de la opinión general y a las esferas del Gobierno.

Hace cuatro años venimos clamando todos los marinos por el seguro de guerra, y los torpedeamientos, que se suceden con lamentable frecuencia, ponen de manifiesto las razones que nos asisten en nuestra petición. Pues bien, fácil le sería al Gobierno obligar a crearlo a los armadores con carácter particular, con lo cual, el problema del porvenir de nuestras familias, en caso de naufragio con motivo de la guerra, quedaría resuelto.

Actualmente la Sociedad Española de Maquinistas Navales tiene que lamentar un caso que demuestra la indefensión en que nos hallamos y el abuso de ciertos armadores.

Hallándose el vapor *Guadalquivir* de la empresa Hijos de José Tayá, S. en C. de reciente creación, en el puerto de Norfolk (América) y despachado oficialmente para Barcelona, la oficialidad contratada verbalmente, con sueldos mensuales que oscilaban entre 600 y 150 p., se enteró de que el cargamento que aquél llevaba no era de trigo, como se había hecho creer, sino de municiones de guerra, y que el rumbo verdad del buque era el de Génova.

Usando de un p. rfecto derecho, los oficiales del «Guadalquivir» ante la duda del itinerario a seguir — pues requerido el capitán, se negó a manifestarlo, — reclamaron un plus o extra sobre el sueldo, comprometiéndose si se les concedía a realizar cualquier navegación.

El plus fué concedido sin protesta alguna ante el Consulado de España en Norfolk, con autorización expresa de la casa armadora, y el «Guadalquivir», despachado oficialmente para Barcelona, salió para Gibraltar, donde se unió a un convoy. Despachado nuevamente en Gibraltar para Barcelona, siguió a Génova, donde descargó la mercancía, y aunque en el rol

no consta, el buque hizo escalas también en Por-Vendres, Tolón y Villefranche, antes de recalar en Barcelona. El cargamento, como dejamos dicho, era de municiones de guerra.

Después de afrontar el peligro a que estuvieron expuestos los oficiales como toda la tripulación del «Guadalquivir», desde el capitán hasta el último marinero, fueron despedidos por la casa armadora, como hace con harta frecuencia con gran parte del personal de sus buques, al llegar el buque a Barcelona, negándose los señores Tayá a abonar los sueldos y salarios de tres meses y medio de navegación y los meses de despido correspondientes, pretextándose que la petición del extra constituía una coacción. Es decir, que, careciendo la Comandancia de Marina de fuerza ejecutiva para hacer cumplir los contratos entre marineros y armadores, estos pobres marinos han de esperar justicia de los Tribunales ordinarios, para lo cual han de aguardar meses y meses en tierra, cosa casi imposible, o han de renunciar a derechos sacralísimos.

Yo afirmo, como presidente de esta entidad de maquinistas, libre en absoluto de prejuicios por lo que a pasiones de bandos se refiere, y con documentos irrefutables, que lo cometido por la casa Tayá sobre ser en menosprecio de la neutralidad española y, por lo tanto de los intereses nacionales, constituye un tráfico inhumano por lo que al personal de la Marina mercante afecta.

El triste caso de la tripulación del «Guadalquivir» plantea un serio problema, agravado con los frecuentes torpedeamientos.

El 19 de Diciembre próximo pasado se dirigió por esta entidad una carta al Excmo. Sr. Ministro de Hacienda, señor Ventosa, razonando nuestra indefensión y la actitud de las casas navieras.

En uno de los párrafos se decía:

En Barcelona tenemos el caso de la empresa Tayá, que está realizando enormes ganancias, y que explota al personal de una manera indigna, no obstante los peligros a que lo expone con el tráfico de contrabando. Precisa del Gobierno una acción ejemplar con navieros como estos, y esa acción no puede menos que extenderse a obligarlos a que aseguren la vida de sus marinos, ya que no se les impide tráfico tan escandaloso como el de los pertrechos de guerra, y de tanto escollo para nuestra neutralidad.

Ahora que la opinión juzgue de la situación de los marinos; del procedimiento de ciertas casas navieras y de la inactividad del Gobierno ante un problema de tal trascendencia.

Muy agradecido a su deferencia, queda suyo afectísimo s. s. q. b. m. el presidente de la Sociedad Española de Maquinistas Navales,

TOMÁS MENDEZ  
Barcelona, 6 de febrero de 1918.

**Esos son los infames contrabandistas**  
El caso del vapor «Guadalquivir», narrado con veracidad irrefutable por su misma oficialidad, es el caso vulgar de los barcos contrabandistas. Está suficientemente demostrado que este buque llevaba dos mani-

fiestos: uno para Barcelona y otro para Génova.

Si el barco hubiese sido torpedeado, las personas que tienen interés en hacer estos negocios hubiesen dicho al pueblo que los submarinos habían hundido un barco cargado de trigo que venía para Barcelona. Y hasta hubiesen podido mostrar la documentación que tal cosa acreditaba.

Entonces, unos por mala fé y otros arrastrados incautamente por la falsedad, serían muchos los que elevarsen los brazos al cielo hablando de la barbarie teutona y clamando contra el acto indisciplinable de hundir en el mar un buque que nos traía a los españoles pan para nuestras casas.

Actos de esta naturaleza son los que no deben ni pueden seguir ocurriendo. Y por si ocurren, sépanlo el pueblo y el Gobierno para que no se lejen impresionar por las excitaciones de quienes de tan arriesgada y poco recomendable manera han llenado de oro sus arcas.

**Otro documento del Fomento de la Marina Española**

Si clara y terminante es la carta del presidente de la Sociedad Española de Maquinistas Navales, no son menos interesantes y graves las afirmaciones que se consignan en otro documento del presidente del Fomento de la Marina Española, en el cual dice así:

«Hace poco tiempo que la Asociación de Navieros del Mediterráneo dirigió un telegrama al presidente del Consejo en el que se protestaba contra el torpedeamiento del vapor de esta matrícula «Joaquín Mumburá».

De la protesta en sí nada tenemos que objetar; la encontramos, desde el punto de vista naviero, perfectamente justificada; pero es inhumana la burla inferida a los marinos mercantes que el referido telegrama contiene.

¿Desde cuándo merecemos la comisericación de los navieros del Mediterráneo los desgraciados que en las circunstancias presentes navegamos?

Los navieros del Mediterráneo, que en un corto periodo de tiempo se han enriquecido, hasta el extremo de llegar a multimillonarios que antes de estallar la guerra no tenían dos pesetas, se aprovechan ahora de las terribles circunstancias que rodean la desgracia de unos compañeros nuestros, para lanzar en un telegrama de protesta contra un torpedeamiento unas notas planíderas y de apiadamiento hacia el personal que hagan creer al pueblo español que es mucho su mayor humanitarismo que el interés que representa un buque que desaparece.

Si así fuese, como es posible que esos mismos navieros se opusiesen a la concesión del seguro de guerra para el personal que tripula sus buques tantas veces reclamado?

Urge que a la opinión pública se le dé a conocer que cuando se habla de fortunas conseguidas en la mar, nada de ellas alcanza a los que la producen, como algunos suponen, y que un capitán de un buque que navega por la zona de guerra, y, por

lo tanto, arriesga su vida y su utilidad física y moral, devenga un miserable sueldo, que apenas alcanza a cubrir sus necesidades, y que los infelices marineros, por unas pocas pesetas, exponen, además del pellejo, el amparo y sostén de sus familias.

Por esto nos ha indignado doblemente el empleo de frases de amor y comisericación que los armadores del Mediterráneo, nuestros ENTRAÑABLES PROTECTORES, muestran en el telegrama de protesta por el hundimiento del «Joaquín Mumburá» al presidente del Consejo de ministros.

Navieros, por el amor de Dios, basta de burlas! Teodoro de Más Bach, presidente accidental del Fomento de la Marina Española.»

**Para terminar**

Conocidos todos estos antecedentes con pruebas tan palmarias de lo que hacen esos infames contrabandistas navieros, ya se percatará la opinión por que los alemanes torpedean buques españoles, y porque hay prensa que sale a la defensa de esos desalmados navieros.

Pero no; no hay cuidado que no lo entenderán así los navieros de Mediterráneo. Les duele en el alma perder de un golpe unos cuantos millones de pesetas, que arriesgan por su codicia, y al tratar de remediar el mal causado por ella, formulan airadas protestas, que, para darles mayor fuerza, no les ha de dar, hablan en ellas de las amarguras, sufrimientos y desamparo en que se hallan los desgraciados que, para llevar pan a los suyos, se ven torpedeados como si no fueran estos ricos honores navieros quienes tuvieran a mano miligar tanto dolor.

Fijese todo el mundo en la vergüenza que representa para los marinos el hecho de que la casa Tayá utilice perío listas a sueldo para hacer el reclamo de su altruismo, anunciando a son de bombó y platillos la concesión de magníficas gratificaciones al personal de sus oficinas con el dinero ganado en los barcos por los que arriesgamos la vida.

## Audiencia

Señalamientos de juicios para mañana.

Juzgado de Villena, causa por hurto contra Isabel Inglada.

Abogado: Sr. Gadea; Procurador: Sr. García.

Juzgado de Jijona, causa por ejercicio de profesión ilegal contra Fuentas Juliana Maciá.

Abogado: Sr. Elías Juan; Procurador: Sr. Bronchal.

De los trabajos que se reciban en esta redacción, publíquense o no, no se devuelven los originales

## Casa de Socorro

Durante las últimas 24 horas se han practicado en este centro benéfico las siguientes

CURACIONES

José Navarro, dos heridas incisas en la región palmar izquierda.

TURNO PARA MAÑANA

Médicos

Sres. Mangada y Angel Pascual.

PRACTICANTE

Sr. Seva.

# CRONIQUELLAS

La aventura de el «Rápido». -- La Modistilla

«Rápido» es un laud que surca el mar levantino ya comerciando de cabotaje desde Castellón a Cartagena, ya cruzando desde Málaga a Melilla, desde Alicante a Orán.

Matriculado en uno de los puertos de la Marina es casi desconocido en los demás donde sólo permanece pocas horas. Su tonelaje es pequeño, su porte gallardo y lo mejor que posee su valiente marinería la que tiene al frente un digno y desconocido capitán.

En uno de sus viajes al Africa, cuando el «Rápido» henchidas las desplegadas velas avanzaba por las olas cual lo indica su nombre, dieron vista a un buque al parecer hundido, y hacia él dirigieron la nave.

Al rato, el laud «Rápido» llegaba al costado de un buque de gran calado, el cual se mecía en las ondas, sin obedecer a nadie, pues estaba abandonado. A jana apareció la silueta de un barco pequeño que a toda marcha acercábase, cuando encontré cerca distinguióse bien su casco por el que supieron tratábase de un destructor y al notar que no muy cortés se llegaba a ellos, huyeron hacia la costa africana, enterándose en ella que poco antes habían desembarcado los naufragos de un buque torpeado por un submarino teutón sin haberles dado tiempo para recoger lo más preciso, pero absuviéronse de comunicar lo que sabían porque de seguro no los hubiera creído nadie tan cierto estaba el vulgo del nuevo torpedeamiento!

Camina ligera. Como hoy todos los días, cruza la calle camino del taller donde, apesar de sus pocos años, ya gana un jornal.

Obrera de la abuja, «La modistilla» -- como muchos la nombran -- ha sabido crearse la simpatía de los que la conocen. El día de mañana en que una su suerte a la de un hombre seguirán llamándola los otros «La modistilla», aunque el nuevo taller sea su casa y la ropa que cosa para sus hijos.

¡Que sea feliz «La Modistilla»!

JULIAN DE C.

## SECCION RELIGIOSA

Cultos para mañana

FEBRERO

**15**

VIERNES

**Santoral**

Sos. Fausto, Decoro y Fustino

La misa y oficio son de la Dominica de Quingüagésima, rito doble y color morado.

SAN NICOLAS. -- A las 9 horas se pondrá de manifiesto el Santísimo Sacramento en desagravio de las injurias del Carnaval, siguiendo después las horas Canónicas, y la Convencional solemne; misas de 10, 11 y 12; por la tarde a las tres prosigue la exposición y después del coro, será el segundo domingo de San José, con sermón que predicará el Sr. Ruzafa y después de la reserva y bendición se hará estación en el Altar del Patrocinio.

CARMEN. -- A las 5 y media, misa y ofrecimiento de obras; a las 6, 7 y media misas rezadas de Comunión.

CAPUCHINAS. -- A las 7 y diez, misa con hora santa, manifiesto y bendición.

AGUSTINAS. -- A las 8 y media misas por la Juventud Antoniana, con ejercicios del mes del niño Jesús.

En las demás iglesias y parroquias las de costumbre a sus horas, habrá fiesta por el día, predicando los respectivos párrocos.

# Las subsistencias

Precios en el Mercado PESETAS

Las patatas blancas	0.25	kilo
Id. id. coloradas	0.20 y 0.25	>
Id. cebollas	0.10 y 0.15	>
Los boniatos	0.15 a 0.20	>
Id. tomates	0.20 a 0.50	>
Pimientos verdes	1 a 1.40	>
Id. colorados	1 a 1.40	>
Manzanas	0.20 a 0.60	>
Peras	0.30 a 0.80	>
Mandarinas	0.15 a 0.20	>
Habas	0.40	>
Alcachofas	0.60 a 0.80	>
Dátiles	0.20 a 0.80	>
Lechugas	0.10 a 0.20	>
Pan de familia	0.45	>
Arroz	0.70 a 1.00	>
Salchichón	1.00	>
Habichuelas Pinet	0.70	>
Id. del barco 1. <sup>a</sup>	0.90	>
Id. id. 2. <sup>a</sup>	0.80	>
Id. encarnadas finas	0.50	>
Pastas para sopa	1.00	>
Jabón	1.00	>
Garbanzos en seco	0.60 a 2.00	>
Uva	2.00	>
Id. remojados	0.30 a 0.80	>
Coles	0.05 a 0.25	unid.
Huevos	0.18 a 0.20	>
Gallinas a escoger	4.50	>
Tomates en conserva, botes grandes	0.40	kilo
Id. pequeños	0.25	>
Café primera clase	5.00	>
Id. segunda id.	4.50	>
Azúcar primera	1.80	>
Id. segunda	1.60	>
Id. tercera	1.50	>
Judías blancas	0.80 a 0.90	>
Coliflores	0.05 a 0.20	>
Espinacas	0.10 a 0.20	>
Guisantes	0.80	>
Coles	0.05 a 0.20	>
Zanahoria	0.10 a 0.15	>
Ajos secos	0.20 a 0.25	>
Papas	0.60 a 0.75	>
Higos	0.50	>
Harina de primera	61,0	100 >
Id. de segunda	60,0	>
Id. de todo pan para mezcla	56,0	>
Aceite primera	1.80	litro
Id. segunda	1.60	>
Leche de vaca	0.70	>

### CARNES

Vaca

La molla de primera	3.20	kilo
Id. con hueso	2.40	>
Costilla y falda	1.60	>
Solomillo	5	>
La carne más barata	1.20	>

### Carnero

La molla de primera	3.60	kilo
Id. con hueso	2.40	>
Costilla y falda	1.60	>
Solomillo	6	>
La más barata	1.20	>

### Cordero

Las chuletas	3.20	kilo
La pierna	3	>
Espaldilla y falda	2.75	>

### El Cerdo

Magra molla 1. <sup>a</sup>	3.80	kilo
Id. con hueso	3.00	>
Tocino fresco	3	>
Id. salado	4	>

### Otros artículos

Sal sosa	40 0	100 >
Id. común	4.00	>
Leña de troco rizada	6.00	>
Paja pienso	6.00	>
Carbón vegetal	0.23	>
El de encina	0.25	>
Petróleo	1.00	litro

Compro Piel de ZORRO cazado en invierno. -- ALFREDO SOLA. -- Mayor, 14 al 18, Alicante

### LOS FUNCIONARIOS

## Fundación de una Cooperativa

Los funcionarios públicos de esta capital, realizan trabajos para fundar una cooperativa de consumo con el fin de neutralizar los graves problemas que presenta a dicha clase la grave crisis que ofrecen las actuales circunstancias.

Todos los organismos han respondido hasta ahora unánimemente y se prepara una reunión para someter a una asamblea general la aprobación de las bases del proyecto.

Forman la comisión gestora los señores D. Emilio Simonet Lombardo, administrador de propiedades; D. Francisco A. Orengo, tenedor de libros de Hacienda y D. Antonio Crespo Fuentes, del cuerpo de Contabilidad.

# La guerra

## Comunicados oficiales

(Por telégrafo)

Madrid 14, 9 m.

### Parte alemán

Nauen (noche). -- Nada nuevo que comunicar de los distintos frentes de batalla.

### Parte francés

Paris (noche). -- Ejecutamos un golpe de mano al sureste de la colina de Abemil en un frente de 1.200 metros, penetrando hasta la tercera línea enemiga, destruyendo los abrigos atrinchados, y haciendo más de cien prisioneros.

En los últimos diez días derribamos veintiocho taubes.

Fuerte cañoneo en Monastir.

### Parte inglés

Carnarvon, (noche). -- Las tropas canadienses, apoderáronse en un raid que verificaron al sureste de Hagi-court de trece prisioneros y dos ametralladoras.

En otro raid al norte de Lens capturamos seis prisioneros y una ametralladora.

En combates locales en Paschendale, el enemigo penetró en dos puestos nuestros, siendo nuevamente reconquistados.

### Parte otomano

El comunicado otomano dice que las baterías Shandorli cañonearon a un buque enemigo y apresaron a cuatro hombres y al capitán.

## Alemania y Rumania

Madrid 14, 10.10 m.

No hay tal ultimatum

Koenigwusterhausen, (noche). -- Es completamente inexacto que Alemania haya enviado el ultimatum al Gobierno rumano.

Realmente entraba en negociaciones con el alto mando rumano para concertar el armisticio que en su tiempo se convino con el general Cherbachet.

## Los obreros de Krupp

Madrid, 14, 10.20 m.

Donación

Koenigwusterhausen. -- Los obreros de los talleres de la casa Krupp, han donado medio millón de marcos para la institución nacional de servicio benéfico en la guerra.

## Los caza-submarinos

Madrid, 14, 10.25 m.

No son prácticos

El almirante Marikano Beson ha declarado que los buques caza-submarinos son poco prácticos.

## Pequeñas noticias

Madrid 14, 12 t.

Respuesta a Wilson

Amsterdam. -- El canciller alemán se propone contestar al último discurso de Wilson, en la sesión del Reichstag que se celebrará el día 19 próximo.

Estado de guerra

Dicen de Zurich, que se ha declarado el estado de guerra en Kiel.

Penal de muerte

Paris. -- El comisario del Gobierno, en un extenso informe ha solicitado la pena de muerte para Balo Pachá y Cavallioi.

Raid sobre Offenburg

Carnarvon. -- Los aviadores ingleses han raideado sobre Offenburg a doce millas del sureste de Strasburgo.

## DE RUSIA

Madrid 14, 1 t.

Aumenta la anarquía

Koenigwusterhausen. -- Dicen de Estokolmo que el terrorismo de la guardia roja alcanza extraordinarias proporciones.

La mayoría de las casas son saqueadas robando los víveres que encuentran en ellas.

El hambre amenaza.

Suecia no interviene

Suecia ha reconocido a la guardia roja.

Por este motivo no interviendra en la contienda.

Pidiendo ayuda

Un delegado leal del Gobierno finlandés ha llegado a Estokolmo para pedir ayuda porque la situación es desesperada y la destrucción no se hará esperar.

Peligro de invasión

Telegramas de Lulea dicen que el Ayuntamiento ha pedido fuerza armada para mantener el orden en la isla de Bekaroe, de lo contrario la invadirán los rusos.

De propiedad nacional

Todas las sociedades navieras rusas formadas por sociedades anónimas, casas comerciales y otras grandes empresas se las ha convertido en propiedad nacional por decreto del Consejo popular.

Se hace excepción de los barcos pequeños.

## La guerra submarina

Madrid, 14, 1.10 t.

Nuevos éxitos

Nauen. -- El almirantazgo alemán oficia que en el Canal de la Mancha y en la parte occidental de Inglaterra han sido destruidos buques con un total de 18.000 toneladas.

Todos estos buques eran ingleses, uno era de 5 toneladas y otro de 6.000 y todos iban aporrotados de carga.

## Noticias políticas

El Sr. Cambó hará un viaje a esta capital y a los pueblos de esta provincia Jijona y Villena.

En estos pueblos dará dos milines de propaganda regionalista.

Según dice anoche un periódico, el Sr. Canals desiste de presentar su candidatura por esta circunscripción, por lo cual queda asegurado el triunfo del candidato reformista señor Villamil.

Por Pego presenta su candidatura para impedir la aplicación del artículo 29, el rico propietario don Salvador Serra.

La candidatura para senadores por esta provincia la formaran los señores don Rafael Beltrán, don Manuel Orts Cano y don Alvaro Valero de Palma.

Hoy ha marchado a Monóvar don Manuel Pérez Mirete.

Dicen los maliciosos que el señor Pérez Mirete ha marchado a su pueblo natal por no verse con el señor Canals que ha llegado a esta capital.

## El robo de ayer tarde

En la tarde de ayer presentáronse tres individuos muy bien compuestos en la casa que habita don José Ripoll, en la calle Madrid, con el propósito de hacerle compra de un falucho. Dicho señor negábase a la venta por que lo necesitaba para sus quehaceres.

Los individuos referidos, que resultaron ser con buen título de Caco, apesar de que la familia estaba en la puerta, aplicáronle cloroformo y sus-trajéronle de uno de los cajones de la cómoda 925 pesetas en billetes que guardaba dicho señor.

Y luego salieron muy campantes por la puerta listos para la otra visita.

Rogámosle a las autoridades llamadas a corregir estos defectos que eviten estas visitas que tan frecuentemente están sucediendo por dicho barrio.

# CRONICAS DE LA GUERRA

## El bloqueo submarino

Los yanquis están desesperados por el reciente hundimiento del «Tuscania», y como les toca de cerca, quieren demostrar técnicamente con cifras y estadísticas las enormes dificultades de trasladar a Europa las fuerzas necesarias para coadyuvar con los ejércitos aliados a la contención de los esfuerzos que realicen las huestes de los Imperios centrales. La cuestión del tonelaje para el transporte es la que preocupa hondamente al Gobierno, a los diputados y al pueblo entero de los Estados Unidos. Pronto habrá en la Cámara de Washington una sesión secreta en la que el ministro de Marina norteamericano dará cuenta de los elementos con que se cuentan para la indicada finalidad y de la forma en que ha de efectuarse el mencionado servicio.

Según las estadísticas en cuestión, empeñadas como se vé en obstaculizar el envío de tropas, para cada hombre que se transporte a Francia se necesitan nada menos que cinco toneladas, de modo que para remesar el millón y medio de soldados ofrecido a los aliados por los estadísticas yanquis, se precisarán embarcaciones que desplacen como mínimo un total de 7 millones 500 mil toneladas. Calcúlese si el hundimiento de cada transporte no producirá sensación enorme en los Estados Unidos, sabiendo como saben, y conociendo como conocen, la audacia y el valor de los submarinos teutonos.

También los ingleses conocen muy sobradamente la importancia que el sumergible tiene en esta campaña: el almirante Jellicoe, en un discurso que pronunció el día 8 en Hull, explicó las dificultades que encuentra en esta guerra la marina inglesa y que son debidas a una causa única: el submarino. Recordó asimismo el ex-jefe de las escuadras británicas, que el peligro del submarino había sido sabiamente previsto en 1911 por el almirante inglés Fisher, al cual nadie quiso creer. Por no haber dado importancia al sumergible, no preparó la Gran Bretaña su poderosa flota para combatir a los submarinos. El almirante Jellicoe dió cuenta a sus compatriotas de muchas maniobras de los submarinos que hacen inútil toda persecución, pues sucede, por ejemplo en el mar de Irlanda, que a causa del alto fondo pueden descender hasta el los sumergibles y permanecer allí en absoluta seguridad, huyendo de la más avizorante sorpresa.

Tampoco, agregó, es posible impedir a los submarinos que salgan de sus bases, porque también hay mucho fondo en los alrededores de la bahía de Heligoland. Pero el almirante británico, para dar alguna nota optimista a su discurso, dijo, sin explicar, ni aclarar, los fundamentos en que basaba su hipótesis, que tiene plena confianza en que hacia mediados de agosto el peligro de los sumergibles habrá desaparecido en absoluto. También dijo un día el joven marino inglés que en menos de siete semanas acabaría Inglaterra con su temible rival, el submarino germano, y pasaron las siete semanas y pasaron siete meses y la predicción, lejos de haberse cumplido, ha fallado, haciéndose más trágica y más intensa cada día la tiránica acción de los sumergibles tuescos.

CAPITAN EBRU.

## VIDA SOCIAL

Viajeros

Han llegado de Valencia D. Eduardo Valasau, de Murcia don José E. Orozco de Albacete, D. Eloy Galero y de Villena D. José Heras y don José Blanch.

Han salido para Valencia don José García y de Murcia, D. Antonio Hernández y D. Manuel Molin.

## Consejo de ministros

(Por telégrafo)

Madrid 14, 9'25 m.

Lo tratado

El Consejo de ministros terminó a las diez de la noche.

El ministro de Gracia y Justicia nos informó de lo tratado en la reunión.

Nos dijo que se habían aprobado varios expedientes entre los cuales figura un decreto sobre el seguro de guerra para las tripulaciones de los buques mercantes y otro decreto delimitando las facturaciones por ferrocarril con relación al servicio de cabotaje.

Los torpedeamientos

Los periodistas preguntamos al señor Prida si en el Consejo se había tratado de los últimos hundimientos, contestando que se habían leído varios telegramas, pero no se había adoptado ningún acuerdo.

## Mas del Consejo

Madrid 14, 12'15. t.

Las referencias que sobre la ampliación del Consejo publican los periódicos discrepan bastante.

Aseguran algunos que no hubo acuerdo respecto a la cuestión de los torpedeamientos.

Otros, como A B C, afirman que no hubo discrepancia en el orden político.

El decreto del seguro de guerra

En el decreto referente al seguro obligatorio de los marinos mercantes se establecen sanciones contra los navieros que no lo establezcan.

Otros acuerdos

También el Consejo aprobó una circular para los gobernadores civiles que contiene las medidas para impedir la compra de votos y la su plantación de la personalidad y contra el funcionamiento de las clásicas partidas de la porra que subsisten en diversas comarcas.

Conviniere los ministros que donde existan reclamaciones contra los compromisarios, se verificarán las elecciones de senadores rigiéndose por las listas anteriores y donde no se hayan producido quejas se registrarán por las formadas este año.

EN ELCHE

## Huelga de tejedores

Los obreros del ramo de tejedores se han declarado en huelga.

Piden el aumento de jornal en un 20 por 100 y aunque hay patrones que han mostrado su conformidad y han firmado las bases propuestas por los obreros, otros no las han firmado.

La huelga sigue, creyéndose que se solucionará en breve.

## La guerra al día

(Por telégrafo)

Madrid, 14, 11 m.

Extracto de operaciones

Patrullas austriacas intentaron una ofensiva episódica en el valle de Lagarina.

En el Pasubio hubo explosiones de minas en el valle Astico y en la linde occidental de la meseta de Asiago mostráronse activas ambas artillerías rivales y en la zona del Col di Caprile tras una intensa preparación de artillería trató de avanzar la infantería austriaca.

Al norte de Lens fueron rechazados fuertes contingentes exploradores de las huestes aliadas.

Varias compañías francesas avanzaron en la región de Remeneville y en la parte occidental del bosque de Prere siendo rechazadas con muchas bajas dejando algunos prisioneros.

## Federación escolar

Ha quedado constituida en la siguiente forma, la junta de gobierno de la Asociación de estudiantes de esta capital.

Presidente: Don Francisco Micó Cano.

Vicepresidente: Don Jerónimo Gomariz Latorre.

Secretario: Don Ernesto Beltrán. Vicesecretario primero: Don José Sella Mora.

Tesorero: Don Pascual Latorre, Bibliotecario: Don Emilio Martínez Cantó.

Vocales: Don Mariano Doparto y don Juan Aguilar.

Los cargos de vicepresidente segundo y vicesecretario segundo se han reservado para los representantes de la Normal de Maestros que aún no están designados.

## España y la guerra

(Por telégrafo)

Madrid 14, 9'10 m.

Información falsa

La prensa aliadófila al hablar del torpedeamiento del vapor «Ceferino», dice que el alcalde de Harchilla fué retenido en el submarino mientras los tripulantes del sumergible se comunicaban por telégrafo con Tenerife.

Tales informaciones son completamente falsas y tendenciosas.

El submarino se limitó a dar remolque a los botes con la tripulación del «Ceferino» hasta el mencionado puerto de Harchilla, no desembarcando ni un marinero alemán.

Del Consejo

Extraoficialmente se ha sabido que en el Consejo de anoche se trató de la cuestión internacional.

Los ministros examinaron después los torpedeamientos de los buques

españoles «Sebastián» y «Ceferino». Se dió cuenta de los telegramas recibidos de las autoridades de Canarias acerca del hundimiento del segundo de los referidos buques y después de examinado el caso se acordó por unanimidad no haber lugar a reclamación ninguna por cuanto se refiere al hundimiento del «Ceferino».

En Gobernación

De madrugada hemos estado en Gobernación.

El subsecretario nos manifestó que no tenía ninguna noticia que comunicarnos, salvo el hundimiento de un vapor italiano en Las Palmas, cuyo nombre ignoraba.

Otra nota

Según parece, al Consejo de ministros que se celebrará el lunes llevará García Prieto el borrador de la nota que España dirigirá a Alemania relacionada con el torpedeo del trasatlántico italiano «Duca di Génova».

Por la evasión del «U 52»

«El Imparcial» de esta mañana manifiesta que ha oído decir que el Gobierno alemán, en contestación a la nota de protesta de España por la evasión del «U 52» del puerto de Cádiz, ha propuesto entre otras soluciones internar un sumergible en el puerto austriaco de Pola hasta que termine la guerra, bajo la vigilancia del cónsul de España.

Lo que dice «El Sol»

El periódico «El Sol» afirma que ayer marchó a Alemania el agregado naval de la embajada alemana von Kronn acompañado de su esposa e hija.

Añade que el viaje no esta relacionado con la evasión del «U 52», sino en motivos privados.

Conferencias

El Presidente del Consejo conferenció largamente con el Embajador de Rusia.

También conferenció con los representantes de Panamá y Suecia.

## Registro Civil

Durante las últimas 48 horas se han registrado en este centro oficial las siguientes inscripciones:

Nacimientos

María Libertad Borrás Ramos, Carmen Coloma Sirvent, José García Pérez, Carmen González Fernández, Angeles Linares Martínez, Juan Ramón Birambell, Antonio Leal Albert, María Pilar Luordes Jorge Jordán, Rafael Chacopino Ruso, Luisa Iborra Berenguer y Josefina Carbonell Torralba.

Defunciones

Juan Francés Bernabeu, 74 años. José Carbonell Broton, 45 años. Carmen Sánchez Más, 3 meses. Rosa González Ramos, 65 años. María Monllor Lillo, 68 años. Victoria Muñoz Muñoz, 23 años. José Quiles Barceló, 63 años.

Matrimonios

Ninguno.

## Noticias diversas

(Por telégrafo)

Madrid 14, 9'40 m.

Simpatías por Alemania

Sevilla.—En Villanueva de San Juan, el alcalde ordenó la detención de una comparsa de máscaras que iba cantando canciones ensalzando a Alemania.

Además ordenó el cierre de las tabernas donde cantaba la comparsa e hizo encarcelar a 15 individuos.

Candidato tiroteado

Granada.—En el pueblo de Salobreda los enemigos políticos del candidato por Motril señor Romero Cirvantes agredieron a éste disparándole treinta tiros.

Los proyectiles hicieron blanco, hiriendo al señor Romero y a don Luis Vinuesa, exalcalde de Madrid.

Han sido detenidos como autores de la brutal agresión el hijo del alcalde de Salobreda y a tres guardas.

La benemérita anuncia que se temen desórdenes.

Satisfacción en Córdoba

Córdoba.—Ha producido excelente impresión en esta capital el nombramiento de arzobispo de Cádiz a favor del doctor de ésta don Marcial López Criado.

El «Miramar» perdido

Coruña.—Considerase perdido el vapor «Miramar».

Está partido en dos pedazos.

No han aparecido los cadáveres de ocho tripulantes.

Las juntas militares

Barcelona.—La mayoría de las Juntas militares sobre la conveniencia de contestar la carta del coronel Marquiz, son favorables a la réplica.

—Ha sido encarcelado el anarquista Semblat.

## SUCESOS

Un amigo de alivio

El pastor Andrés Santana Hernandez, ha denunciado que estando apacentando ganado en los terrenos denominados de «La Bastia» penetraron en el un tal Antonio (a) El Feo y su hijo Antonio y que este sin causa justificada le hizo un disparo con una escopeta teniéndose que dar forzosamente a la fuga para impedir la agresión.

Por infringir las ordenanzas

Ha sido denunciada Teresa García por sacudir las alfombras desde el balcón cayendo la basura sobre los transeúntes.

Siguen los robos

Del almacén que don José García posee en la calle de Maisonave, han sido sustraídos unos cinco kilogramos de clavos de herradura habiendo sido detenidos los culpables.

Pesetas que se esfuman

Don Manuel Cardenal ha denunciado que de su casa sita en el termi-

no de Muchamiel, y aprovechando su ausencia le han robado 1.000 pesetas en plata y billetes del Banco de España; cantidad que guardaba en una cómoda cuya cerradura forzaron sin que conozca quien pueda ser el autor o autores de la sustracción.

Otro hurto

De la estación de los Ferrocarriles de Madrid Zaragoza y Alicante, ha sido sustraída una caja de drogas, ignorándose quien sea el autor de la fechoría.

## NOTAS POLITICAS

(Por telégrafo)

Madrid 14, 12 t.

La actitud de Prieto

El periódico «El Sol» recoge el rumor de que García Prieto está resuelto a dejar el poder cuando crea que sus servicios no son indispensables a la monarquía, retirándose entonces a la vida privada.

El ejército en sus puestos

El mismo periódico «El Sol» publica un suelto en el que dice que se han cursado las órdenes por Guerra para que el día 16 del actual, todos los jefes y oficiales del ejército se encuentren en sus respectivos puestos sin excusas ni pretextos de ninguna clase.

Por la amnistía

En la Casa del Pueblo se han reunido todas las directivas obreras, acordando por 24 votos contra 16, no sea ningún obrero vocal de las Casas de Socorro hasta que el Gobierno conceda una amplia amnistía.

Sobre la crisis

Los amigos de Cierva decían ayer tarde que después de verificadas las elecciones de senadores, se hará pública la crisis.

Esta existe latente en el Gobierno desde hace algún tiempo.

## NOTICIAS

Procedente de Monóvar, anoche llegó a esta capital el jefe de los idóneos don Salvador Canals.

Viene a dirigir personalmente su candidatura para la próxima contienda.

## Banco de Albacete

SUCURSAL DE ALICANTE

Operaciones de Banca y Bolsa — Cuentas corrientes con interés — Caja de Ahorros —

Horas de caja de nueve a una y de tres a cuatro

El correo de Madrid ha llegado a esta con una hora de retraso, por servicio.

Imp. Hijos de J. García, Castaños 55

## RAZONES

por las cuales no debe usted comprar pigo mas que n

## Casa Solá

Primera.—Porque SOLA es el único negocio en Alicante.

Segunda.—Porque comprándose las a SOLA las adquiere usted directamente del fabricante y gana lo que el intermediario debe guardar.

Tercera.—Porque usted mismo puede ver los materiales que en la confección se emplean.

Cuarta.—Porque si en el momento no hay lo que usted quiere, se le puede hacer en el acto.

Quinta.—Porque comprándose en Casa Solá se le pueden reformar cuando la moda cambia o cuando usted lo desee.

Sexta.—Porque como SOLA las fabrica tiene mejor surtido que nadie y Séptima.—Porque es donde la encontrará usted más baratas que en lado alguno.

Si esto lo dudara usted, dese una visita a Casa Solá, y se convencerá de la veracidad de cuanto acaba de leer.

## Internado Femenino

de

Santa Teresa de Jesús

Primera y segunda enseñanza y preparación para las oposiciones oficiales de maestras.

López Torregrosa, 17, 1.º izqda.

ALICANTE

## Bar Trianón

Se sirven OSTRAS de la «Compañía Ostrícola» de Santander.

Fiambres de todas clases, cervezas, Aperitivos y licores de las mejores marcas.

Plaza Isabel II, 15 ALICANTE

## Farmacia

DE

Francisco Pérez Ortiz Chapuli

Plaza de Navarro Rodrigo, 6

Benalúa ALICANTE

## La Correspondencia de Alicante

DIARIO DE NOTICIAS

Eco imparcial de la opinión y de la prensa.

Un número CINCO céntimos

Ultimos telegramas y noticias de la tarde.

Precios de suscripción:

LA CORRESPONDENCIA DE ALICANTE

En la capital:

Un mes . . . . . 1' 0 pesetas.

Trimestre . . . . . 4'50 id.

Fuera:

Trimestre . . . . . 5'50 id.

Punto único de suscripción:

Castaños 5 — Alicante.

Precios de los anuncios:

50 céntimos de peseta la línea en la primer plana.

25 céntimos de peseta la línea en la segunda y tercera plana.

10 céntimos de peseta la línea en la cuarta plana.

## La Moderna

DE

ELEUTERIO CRUZ GALINDO

Gran surtido de calzado de lujo y a la medida.—Surtido especial en calces económicos.

Castaños 35 ALICANTE

## Conca Sastre

Altamira, 24 pral. ALICANTE

Lanas, Borra, Miraguano

y demás efectos para colchones, pieles blancas y de color, de las ojeteadas y preparadas a la inglesa

## Salvador Vilanova

Confeción en casa y a domicilio de colchones sistema inglés y español. Se lavan y cardan lanas viejas a máquina quedando como nuevas.

Labradores. 20

Sucursales: Labradores, 6 ALICANTE

## Bar SAMPER

PLAZA DE LA CONSTITUCION

Aperitivos y licores de las mejores marcas.

Novedad en Alicante

Se sirve la mejor Sidra Asturiana.

Bok a 20 céntimos

M. dio a 10 id.

Chahñites tostada — Bocadillos A

— Chocolates

Gran hospedería RAMIS

de

## Bartolomé Galiana

Habitaciones esmeradas con timbre Luz eléctrica, coche y conserje en todas las estaciones.

Calle San Telmo, 7 dupdo.

ALICANTE

FOTOGRAFADOS

Se hacen a la media tinta autótipos y zincografía.

Servicio rápido.

Riego, 4, 2.º Alicante

