

ECO DE ALCANTE.

DIARIO LIBERAL.

NÚM. 1047.

PRECIOS DE SUSCRICION.—En Alicante: un mes 7 rs. un trimestre 20.—Fuera de la capital, 23 rs. trimestre.—En el extranjero, un mes 14 rs., un trimestre 40. Números sueltos 4 cuartos. Se suscribe en la imprenta de este periódico, calle S. Francisco, 21, y en la Administracion plaza del Teatro, 3.
En Madrid y Paris C. A. Saavedra.

Jueves 21 Setiembre 1871.

ANUNCIOS.—A precios convencionales.—El pago será anticipado.
COMUNICACION.—A precios convencionales.
Los comunicados o escritos de cualquier especie que se remitan a la redaccion no se devuelven aun cuando no se publiquen.

AÑO VI.

T

Hoy hace tres años que los nobles hijos de Alicante derramaron su sangre respondiendo al llamamiento que los bravos marinos españoles hicieron a la dignidad de sus compatriotas, protestando en las aguas de Cádiz contra el yugo y el despotismo que se enseñoreaba en España.

El ECO DE ALCANTE consagra un recuerdo de gratitud a los que con tanta abnegacion se sacrificaron en las calles de esta ciudad por la mas grande de las causas.

Que la tierra les sea ligera.

ESTANCIA DE S. M. EL REY

EN BARCELONA.

Ayer revisó S. M. el rey D. Amadeo la escuadra española del Mediterráneo anclada en nuestro puerto. Los buques de guerra que hay actualmente en él son: la fragata «Villa de Madrid», donde tiene su insignia el jefe de la escuadra, general MacMahon, la fragata «Numancia», la «Mendez Nuñez», los vapores «Ulloa» y «Lepanto», y la goleta «Diana». Dichos buques estuvieron empavesados, y en el primero de ellos el rey recibió a varios capitanes y pilotos de la marina mercante que hay en el puerto. A la entrada y salida de S. M. de la «Villa de Madrid», las baterías de este buque saludaron al rey con las salvas de ordenanza, ocupando la marinería todas las vergas de los mencionados barcos de guerra.

Al salir de la escuadra, el rey D. Amadeo se embarcó en una falúa de la «Villa de Madrid» y se dirigió a la punta del muelle del Oeste con objeto de visitar las obras del puerto. Acompañaban a S. M. el ministro de Marina, el comandante de la escuadra, el de Marina, la Junta de obras del mismo y el Sr. Garran. Al enseñarle este distinguido ingeniero al rey el estado en que se hallan las obras, indicóle que un gran cubo de piedra que allí estaba preparado debía colocarse en el centro del morro en que termina el muelle, y haciendo funcionar la grua que coloca las piedras, quedó el cubo sentado en su sitio. En el centro se fijó una bandera española que dió a conocer al público tan importante hecho, que revela la próxima terminacion de aquella obra. Con este motivo, el Sr. Garran se dirigió a S. M. y le dijo que si aquella piedra significaba la próxima terminacion de la obra, revelaba al propio tiempo que no está lejano el día en que el país toque los satisfactorios resultados que ha de obtener poseyendo un puerto tan importante como el de Barcelona, deseando a S. M. que la firmeza de la piedra en el sitio donde se había colocado, simbolizara el afianzamiento de la monarquía personificada en don Amadeo.

Acto continuo se procedió a arrojar al mar 800 toneladas (unos 2.000 quintales) de piedra para el fundamento de dicho morro, para que S. M. y las personas que le acompañaban viesen con cuanta sencillez se practicaba tan importante operacion. Como dichas piedras se hallaban en cuatro grandes barcazas, fué un espectáculo sorprendente ver las nubes de espuma que levantaban al llegar al fondo. Mientras tanto se dispararon varios barrenos en las canteras de Monjuich, que no pudo visitar S. M. por falta de tiempo. Tampoco por este motivo pudo ver la seccion de bloques de casa Tunis, ni las demás dependencias de las obras. Antes de retirarse se dignó aceptar un exquisito refresco servido por el café Cuyas, que nada dejó que desear a las personas mas exigentes. El servicio de la mesa de S. M. era de oro. El ingeniero de las obras del puerto, Sr. Garran, fué invitado a la mesa del rey.

A eso de las cinco pasó S. M. a la plaza de Toros y vió parte de la corrida.

Por la noche fué al gran teatro del Liceo, y por último al baile que le ofrecieron el ministro de Marina, Almirantazgo, comandante de la escuadra, y jefes y oficiales de los buques de guerra surtos en el puerto.

A las once y media se embarcó S. M. en la puerta de la Paz, donde había varias lanchas de los buques de guerra que trasladaban las personas convidadas a bordo de la «Numancia». Al presentarse el rey D. Amadeo en el embarcadero,

ro, que estaba iluminado por hachas de cera, encendiéronse varias llamas de Bengala y empezó el disparo de fuegos artificiales en la capitania del puerto.

Varios faluchos iluminados marcaban la línea que debían seguir los botes para dirigirse a la magnífica fragata donde tener lugar el baile. La «Numancia» estaba iluminada a la veneciana y al pie de la escalera de babor se había construido una balsa convertida en hermoso jardín, también iluminado.

En él aguardaba la llegada de los botes una comision de oficiales de marina que acompañaba a las señoras para subir a cubierta. El efecto que esta producia era magnífico, parecia realizada una de las fantásticas leyendas de los cuentos árabes, de tal manera se había transformado el aspecto de la acorazada fragata. En el techo, que lo formaba un gran toldo, colocado a lo largo del buque y que cogía por completo la cubierta, se veía un colosal escudo de la cruz de Saboya. De dicho toldo pendía una larga fila de apiñadas arañas de cristal que casi no se movian, porque la tranquilidad de las aguas de nuestro puerto apenas dá balanceo. El resto de la iluminacion estaba muy bien distribuido en variedad de candelabros, muchos de los cuales eran típicos de la marina militar por estar formados con balas cónicas doradas de 300 y bayonetas, cuyos cubos servían para sostener las bugias.

Los demás candelabros eran de salon y ricos. Combinados con estos candelabros había grupos de flores y arbustos, descolando uno colosal que cubria por completo toda la parte de palo mayor comprendido entre la cubierta y el toldo. Formábanle varias plantas tropicales, arbustos y ramos de flores sobre verdes ramas que a manera de césped se extendían en plano inclinado hasta el suelo, causando una verdadera ilusion. Todas las máquinas y aparatos que no pudieron quitarse de la cubierta remataban con elegantes ramilletes de flores. Este bien entendido trabajo lo dirigió el jardinero municipal Sr. Oliva.

A la llegada de S. M., todos los buques de la escuadra se iluminaron con fuegos de Bengala y el salon de baile con luces *Drumoni*, por medio de dos aparatos que proporcionó el fabricante de objetos de fisica Sr. Corrons. Levantáronse las señoras, que en doble y triple fila ocupaban las sillas que se habían colocado a una y otra banda de la cubierta; sentóse el rey en el sitio que se le tenía destinado y continuó el baile, que ya había comenzado. La orquesta, dirigida por el Sr. Navarro, se oía sin ser vista, por estar colocada encima de la grandiosa chimenea y cubierta con arbustos, combinados con los grupos de plantas y flores que hemos mencionado. Entre una y otra pieza de baile tocaba varias piezas de la banda de música de la fragata «Villa de Madrid», que tampoco se veía desde el salon de baile, pues estaba situada en el entrepuente.

Difícil era poder bailar, sobre todo durante la primera parte del programa, pues hasta en muchos sitios no se podía dar un paso, a pesar de las sorprendentes dimensiones del buque. Veíanse entre los convidados variedad de uniformes, y en el de gala que lucían los jefes y oficiales de marina, se notaba el nuevo distintivo acordado el día anterior por el Almirantazgo, que consiste en las estrellas que distinguen las graduaciones, como las que usan los jefes y oficiales del ejército. El rey D. Amadeo vestía uniforme de Almirante, sobre el cual se veía la banda de Carlos III.

Acompañaban a S. M. el Ministro de Marina, los jefes de los buques de la escuadra, el brigadier Palacios y los jefes del cuartel militar del rey que llevaban el nuevo uniforme de la guardia real. D. Amadeo ha dado una vuelta por el buque y ha conversado con varios caballeros y algunas señoras, y en el descanso ha sido obsequiado con un magnífico *buffet* servido por el dueño del café Nuevo de la Rambla, mientras a las señoras se les servía sobre cubierta helados y dulces con notable profusion.

S. M. ha querido que lo acompañaran en la mesa las señoras de las autoridades y personas distinguidas que había en el buque, y a cuantas pudieron caber en el gran comedor de oficiales se les sirvió dulces, fiambres, licores y vinos exquisitos. A todos los convidados se ha obsequiado abundantemente en el entrepuente, acreditándose una vez mas la proverbial galantería de nuestros marinos.

Entre los caballeros, lo propio que entre las señoras, no se veía la uniformidad de trajes de rigurosa etiqueta, y salvo algunas familias no figuraron en esta magnífica fiesta las que constituyeron la *alta sociedad* de Barcelona, valiéndose de la frase logia usada por la *Gaceta* al dar cuenta de uno de los espectáculos públicos que en esta ciudad han tenido lugar con motivo del viaje régio.

S. M. se ha retirado del baile a las tres y media de la madrugada, hora en que continuaba aun la fiesta.

—Al pasar ayer el rey D. Amadeo por frente las obras del muelle de San Beltran, el señor Gobernador de la provincia refirióle compendiada la historia de dicho muelle, lo perjudicial de la concesion y la opinion de todas las corporaciones de Barcelona para que se declarara caducado por no haber cumplido los concesionarios las prescripciones de la misma. El rey se enteró detenidamente de este asunto.

(Diario de Barcelona).

El «Fomento de la produccion nacional» diario de Barcelona, dice lo que sigue:

«A las dos de la tarde de ayer fué recibida por S. M. el rey la Junta directiva del «Fomento de la produccion nacional», cuyo presidente, el Sr. Bosch y Labrás dijo:

«Señor: Venimos en nombre del «Fomento de la produccion nacional» a saludar a V. M. y felicitarle por su bien venida.

El «Fomento de la produccion nacional» asociacion exclusivamente económica y que abarca la representacion de las distintas clases productoras, no tiene otro objeto ni alimenta otras aspiraciones que las que indica su titulo: fomentar la produccion, desarrollar el trabajo, acrecentar la riqueza, intimamente convencidos no sólo sus fundadores sino cuantos a ella se han adherido en esta y otras provincias, que solo en el fomento del trabajo y consiguiente acrecentamiento de la pública riqueza pueden encontrar los pueblos condiciones bastantes de prosperidad y sosiego, y los gobiernos recursos permanentes para subvenir a los altos fines que les imponen la civilizacion y el progreso.

Ardua es la tarea que el «Fomento» se ha impuesto, pero las simpatías que V. M. desde su advenimiento al trono viene manifestando en favor de la industria nacional, a la par que facilitan nuestra mision, nos animan a proseguir con celo y eficacia la comenzada obra, con la esperanza de llegar en breve tiempo a un resultado satisfactorio en beneficio de los intereses morales y materiales del país.

Señor: mientras otras naciones mas afortunadas se dedican por todos los medios a desarrollar sus gérmenes de riqueza, mientras en la Europa civilizada se verificaba una gran trasformacion en la manera de producir, aplicando a la agricultura la ciencia y las artes, y a las artes y a la agricultura la industria y las ciencias, la nacion española, tan desgraciada como digna de mejor suerte, empleaba su vigor y agotaba sus fuerzas en guerras civiles y discordias intestinas. De ahí viene principalmente el atraso en que nos encontramos con respecto a otros países en la mayor parte de los ramos de produccion; de ahí viene la necesidad de compensar por medio de tarifas arancelarias la diferencia de medios y elementos entre los productores españoles y los de otras naciones mas afortunadas. Hágase esto como reclama la conciencia y la justicia, adóptese un sistema económico nacional de acuerdo con nuestro atraso y con nuestras necesidades; a la par que será un eficaz antídoto contra las perturbaciones sociales, aumentan lo y estendiendo los medios de subsistencia, impedirá siga siendo un hecho lo que ha dicho recientemente un reputado economista que «no encontrando los españoles ocupacion lucrativa fuera de los círculos oficiales, el instinto de propia conservacion les obliga a buscar un empleo en esos centros.» Nuestra nacion puede y debe ser grande; en nuestra nacion hay gérmenes de riqueza sobrados para que los españoles no tengan que recurrir al presupuesto para subvenir a sus necesidades, y labrarse una posicion independiente.

Quiera Dios, Señor, que imitando las clases todas la moderacion, la laboriosidad y el respeto a la ley de que V. M. nos dá cotidianos ejemplos, se acostumbren al cumplimiento de los deberes que impone el patriotismo, y que contribuyendo cada cual dentro de su esfera y en el círculo de sus atribuciones a facilitar la accion del gobierno, pueda este dedicarse a satisfacer las aspiraciones del país, protegiendo el trabajo base principal de moralidad, fomentando la produccion, primer elemento de prosperidad y grandeza.

Dios conceda a V. M. y a la Real familia una dilatada y próspera existencia para labrar la felicidad de este pueblo tan leal como honrado.

S. M. acogió con marcada benevolencia la felicitacion que por su bien venida le dirigió la Directiva del «Fomento», así como la exposicion de las doctrinas económicas que este sustenta.

El Sr. Bosch, satisfaciendo varias preguntas que se sirvió hacerle S. M., tuvo la honra de poner en su conocimiento, entre otras particularidades, el número de individuos de que se compone la asociacion, y los varios «Fomentos de la Produccion Nacional» establecidos en otras

provincias con el mismo programa que el de Barcelona.

El Sr. Ricat, vicepresidente de la mencionada Junta, interpretando los sentimientos de las clases productoras catalanas, suplicó al Rey se sirviera inaugurar la proxima Exposicion regional, tanto para dar mayor solemnidad al acto, como para que pudiera aquel apreciar de un golpe de vista la verdadera importancia industrial y mercantil del Principado.

Muy inclinado se mostró S. M. a acceder a la peticion del Sr. Ricat; pero atendido a que el monarca tiene aun que visitar algunas otras poblaciones antes de la próxima apertura de los Cuerpos colegisladores, no es de extrañar que no se decidiera al fin a corresponder a los deseos del Vicepresidente del «Fomento».

EL TUNEL DEL MONTE-CENIS.

Hé aquí la descripcion que hace un corresponsal extranjero del famoso túnel del Monte-Cenis:

«Este túnel portentoso se llama del Monte-Cenis, como la tierra descubierta por Colon se llama América, por antonomasia.

La verdad es que la soberbia galería subterránea atraviesa el monte Thabor por la garganta del Fejus, y que deja muy al Norte el Monte-Cenis.

Quando hace quince años se empezó a hablar de perforar los Alpes, que tienen 3.000 metros de altura y 12.000 de espesor, todo el mundo decía: ¡qué sueño!

¿Dónde se hallará aire para los trabajadores a dos mil metros de profundidad? ¿Cómo barrenar una roca tan espesa? ¿Cómo orientarse en medio de esta inmensa masa de cuarzo y cal?

Por fin las objeciones abundaban. Hoy el sueño es una realidad, y trece años han bastado para llevar a cabo una obra que se suponía necesaria cincuenta de trabajo.

¿Qué progresos se han hecho durante estos asombrosos trabajos en el arte de las minas! Cuando se empezó, solo se lograba perforar diez y siete metros de galería por mes. Con los métodos inventados y aplicados durante la ejecucion del túnel, se han llegado a construir 75 metros de galería mensualmente, y hoy, al acabarse esta tarea gigantesca, el minero que dispone de aparatos y obreros perfectos, puede barrenar dos kilómetros anuales.

Los Alpes, segun todos saben, separan la Francia de la Italia. De cada lado de esta mole inmensa los dos países han dirigido su faldá múltiples vías férreas. La estacion extrema de la línea francesa—Paris, Lyon, Mediterraneo—es San Miguel, en Saboya.

Hasta hace algunos años, cuando se llegaba a esta estacion, y se quería visitar los trabajos, se tomaba un coche de San Miguel a Susse, cabeza de la línea italiana de Turin. Estos carruajes no exigían menos de 10 caballos ó 15 mulas para salvar la distancia que separa las dos estaciones, en once horas.

De algun tiempo a esta parte, el trayecto se efectúa por el ferro-carril de Fell, que sube y baja el Monte-Cenis en siete horas. Este ferro-carril, de un sistema especial, solo puede arrastrar cuatro wagones por tren, con peso de 30 toneladas.

El principio de este camino de hierro es muy sencillo. Entre los dos rails ordinarios se halla, en medio de la vía, un grueso carril ó rail central elevado de algunos centímetros sobre el balastro.

La locomotora y los wagones se hallan armados, casi a nivel de la vía, de dos cilindros ó ruedas horizontales que muerden como en unas tenazas el rail central, y giran apoyándose sobre él. De este modo la adherencia es proporcionada al esfuerzo que se trata de vencer.

Las ruedas *laminan* el rail central con tanta mayor energia cuanto que la pendiente es más áspera ó la curva más pronunciada. Gracias a esto, el tren puede salvar grandes cuevas y curvas rápidas sin descarrillar ó empantanarse.

Este sistema tiene empero sus inconvenientes. La máquina necesita una fuerza inmensa, y no puede arrastrar sino corto peso; el camino y la locomotora se fatigan mucho y su entretenimiento es muy costoso.

De resultados de estos graves inconvenientes, los ingenieros sardos decidieron tentar la experiencia del túnel, a pesar de la incertidumbre del éxito y de los gastos inmensos que ofrecían en perspectiva.

El camino Fell va en tres cuartos de hora de San Miguel a Madone, atravesando las sinuosidades del pintoresco valle del Arco, y haciendo, no sin roncar como un asmático, sus 26 kilómetros por hora.

Poco antes de llegar a la estacion, el viajero percibe a 100 metros de alto, sobre la vertiente de la montaña, la entrada del túnel. Este, en efecto, comienza en Fourmeaux (Saboya), a dos

kilómetros de Madone, y termina en Bardonecche (Italia).

La vía férrea de París á Lyon ha sido prolongada hasta Fourneaux, por el citado vallé del Arco. Aun falta algo que hacer para el empalme, y la línea no podrá ser entregada á la explotación antes de un mes. El camino va más allá de Fourneaux, hasta cerca de un kilómetro de Modane, y gira sobre sí mismo para salvar así suavemente la diferencia de nivel que existe entre el valle y la entrada de la galería subterránea. La estación de Modane está edificada al pie del torrente del Arco, á 100 metros debajo del túnel.

Del lado de Italia el empalme está terminado por un ramal que va de Susse á Bardonecche.

El viaje á través del monte Thábor es prodigioso. Los caminos que rodean la vía á la entrada y salida del túnel son de una riqueza de vegetación magnífica, y las gargantas de las crestas resplandecen de verdura. Los Alpes dominan este panorama grandioso. A lo lejos bajo un cielo purísimo y azul, las cimas nevadas aparecen acariciadas por nebulillas blancas y rosadas; más abajo los vapores se condensan y forman como un velo de encaje sobre las agudas crestas de las rocas.

De tiempo en tiempo aparece un caserío plantado sobre un pico y rodeado de nubes, que le hacen aparecer cual suspendido en el espacio. Más allá son las ruinas de una fortaleza que domina el desfiladero, y tiranizaba antaño todas las cercanías. Tal la fortaleza de Exille, ayer amenazante, hoy desmantelada y habitada tan solo por aves de rapiña.

Entre los trabajos notables de la vía, descuellan un hermoso viaducto de 15 arcos, cercano á la aldea de Graveses.

Los invitados que asistan á la inauguración, si son dados á contemplar los grandes espectáculos de la naturaleza, deben después de haber recorrido el túnel, detenerse un día y recorrer á caballo ó en mulo el camino de Bardonecche á Susse. Solo así se darán cuenta de los esplendores de los Alpes piamonteses. Cinco horas se necesitan para subir la vertiente francesa, que es la más escarpada. De lo alto de la cima, donde se halla el mojon que separa la Francia de la Italia, en tres horas se baja á Bardonecche como por gigantescos escalones.

El panorama es maravilloso, y si se inaugura la vía en todo setiembre, el camino es practicable. Mas tarde las nieves lo hacen imposible, ó temerario al menos.

El túnel tiene 12,233 metros de largo. La entrada de la galería, del lado de Francia, está situada á 1,202 metros del nivel de la mar; del lado de Italia, á 1,334 metros. La diferencia de nivel es, pues, de 132 metros.

El túnel sube dulcemente durante 4 000 metros, á partir de esta distancia se alza bruscamente y sube casi verticalmente á 2.000 metros sobre el nivel del mar. Este es el punto culminante que se halla, no en medio de la galería, sino á algunos centenares de metros más próximo de la entrada francesa que de la italiana. La roca varía, durante el trayecto, de naturaleza, y ha realizado todas las hipótesis de la ciencia. Se evaluaron en 8.000 metros las capas calcáreas-schísticas de la vertiente italiana, y se han hallado 8.123 metros. Según los cálculos previos, se han hallado luego 356 metros calcáreos compactos; 388 metros de cuarzo y 2.096 de antracita hacia la falda francesa.

Estas cifras son un triunfo para la ciencia geológica, que ha visto el interior de la montaña, antes de perforada, cual si fuera trasparente.

Las notas continúan, y exigen, so pena de dar sobrada extensión á esta carta, un segundo artículo.

ALICANTE 21 DE SETIEMBRE 1871.

RECUERDO GLORIOSO.

Tres años hace hoy que el pueblo de Alicante, desoso de secundar de los primeros el movimiento iniciado en Cádiz á bordo de la fragata *Zaragoza*, lanzó su grito de guerra y exterminio contra los tiranos que le venían oprimiendo, sellando con la sangre generosa de sus hijos las consecuencias de su arrojo temerario y de su elevado patriotismo, para dar á su patria con ello el ejemplo más acrisolado de su lealtad y el testimonio más firme de su adhesión á la causa sacrosanta de la libertad.

Un puñado de valientes, sin organización, sin armas, sin jefes, y sin otro norte que su instinto valeroso, desafiaba las iras del poder constituido, defendido por numerosas y aguerridas fuerzas del ejército, guardia civil y carabineros, sucumbiendo solo después de largas horas de combate y de hechos titánicos, mas que á la fabulosa superioridad numérica que estaba en proporción de uno contra ciento, á la falta de un plan preconcebido que hubiera regularizado las formas del ataque y de la defensa y puesto en juego los grandes medios y recursos que hubiera podido utilizarse para la completa seguridad de la victoria, aun en aquellos momentos supremos de confusión y de esterminio.

Esta grandiosa hecatombe debió dar á conocer á los tiranos su impotencia, cuando apesar de los medios poderosos de re-

sistencia de que todavía podían disponer, huían el 29 vergonzosamente de la capital llevando en pos de sí el remordimiento de su despótica conducta con las maldiciones de un pueblo desgraciado en donde había sembrado el luto y la desolación inútilmente.

El pueblo de Alicante, sin embargo, siempre grande, siempre digno y siempre generoso, no tuvo sino palabras de perdón después del triunfo para sus enemigos. ¡Rasgo sublime y elevado de su purísimo sentimiento y de su cultura, estando como estaban humeantes aun las cenizas de sus ilustres mártires! ¡Lección terrible y vergonzosa para los malvados que abusan del poder y de la fuerza cuando se ven acariaciados por la victoria! Aquel doloroso sacrificio no fué infructífero por fortuna. Merced á él, hoy respira el país; hoy la bandera de la libertad y de la justicia, levantada en Cádiz, se encuentra en manos de una dinastía de elección popular; hoy la nación, libre de lo que la deshonoraban, de los que la encadenaban á su albedrío, es dueña de sus destinos y responsable de su porvenir.

Que los hombres encargados de dirigirla no pierdan de vista que sus enemigos no han desaparecido de la tierra, que acechan el momento de herirla en el corazón, y que los que unidos llevaron á cabo la revolución, unidos deben encontrarse siempre para defenderla.

Una de las mayores y mas gratas satisfacciones que habrá sentido en su corazón el ilustre patricio D. Práxedes Mateo Sagasta, será sin duda la visita que ha recibido en Logroño del invicto duque de la Victoria, del soldado de Luchana, precisamente en los momentos en que se disponía á presentar sus respetos al inclito pacificador de España.

Damos la enhorabuena al Sr. Sagasta por la señalada muestra de distinción y aprecio de que acaba de ser objeto.

Leemos en *La Correspondencia*:

«Las viudas residentes en Zaragoza cuyas pensiones están sin pagar desde el mes de Enero, tratan de nombrar una comisión de las mismas que, presentándose al rey, le haga presente la angustiosa situación por que atraviesan, efecto del atraso con que se paga á las clases pasivas.»

También por lo visto, en la provincia de Zaragoza cobran con grande atraso las desdichadas clases pasivas.

Ya hemos dicho y repetimos, que esta irregularidad es necesario que desaparezca igualando el percibo de sus haberes de una manera equitativa, pues pugna con la razón, que al propio tiempo que en Zaragoza se satisface el mes de Enero del año actual, en Madrid se paga la mensualidad corriente con la mayor religiosidad á individuos pertenecientes á la misma clase.

Bien claro podía decir *El Pensamiento Español* su idea, sus deseos y sus aspiraciones. «Es maravilloso,—dice,—y debemos dar á Dios gracias por ello, que ningún obispo de la cristiandad esté con los impíos... Pero esto no basta; es menester que á la unidad de pensamientos y deseos siga la *unidad de acción*.»

«¿Qué hará el Gobierno, por revolucionario que sea, si unidos se le ponen de frente y en contra todos los obispos, todos los sacerdotes, todos los católicos?» ¡Por Dios señor *Pensamiento*, por Dios!

«¿Qué hareis,—decía el jefe de la escuadra inglesa á nuestro ilustre almirante Mendez Nuñez,—si mis barcos se interponen entre Vd. y la plaza?»

«Echarlos á pique, porque me estorban,—contestó el marino español.»

Mientras los obispos, sacerdotes y fieles permanezcan ocupándose sólo de religión, el Gobierno los respetará y protegerá, como respeta y protege á la religión y á la Iglesia, tan llena de amarguras por el cinismo, ambición é hipocresía de los neos que no la aceptan sino en cuanto sirve á sus torcidas miras, y esto degradándola hasta convertirla en repugnante fanatismo. Pero si los neos, bajo la capa de miras religiosas, se convierten en perturbadores del orden social y hacen por su dueño y señor lo que jamás harían por la religión de Cristo; si amigos del oscurantismo, á cuya sombra únicamente pueden vivir, se convierten en enemigos encarnizados de la libertad y los derechos adquiridos, el Gobierno cumplirá con su deber.

Pueden los carlistas seguir por tan brillante senda, pero no hacerse ilusiones, pues al freir será el reir.

Los buques surtos en la bahía de Cádiz, alineados en batalla el día 18 de Setiembre de 1868, fueron los siguientes:

- «Fragata Zaragoza (blindada), capitán D. José Malcampo.
- Idem Tetuan (id.), capitán de navío D. Victoriano Sanchez Barcátegui.
- Idem Villa de Madrid (hélice), capitán de navío D. Rafael Arias.
- Idem Lealtad (id.), capitán de navío D. Fernando Guerra.
- Vapor Ferrol, D. Isidoro Uriarte, teniente de navío.
- Idem Vulcano, D. Adolfo Guerra, capitán de fragata.
- Isabel II, D. Florencio Montejo, capitán de fragata.
- Goleta Santa Lucia, D. Francisco Pardo, teniente de navío.
- Idem Edetana, D. Buenaventura Pilon, teniente de navío, que se encontraba á la vista del puerto esperando la llegada de los generales.
- Idem Ligera, D. Vicente Montójo, teniente de navío.
- Idem Concordia, D. Manuel Vial, idem, idem.
- Además otros buques menores, los tra-portes urca Santa Maria, vapor Tornado y las demás fuerzas del resguardo marítimo.
- La insignia almirante en la Zaragoza.
- La plana mayor se componía del excelentísimo Sr. D. Juan Bautista Topete, brigadier jefe. Secretario, el teniente de navío teniente coronel de infantería de marina D. Pedro Pastor y Landero.
- Oficial de órdenes, teniente de navío comandante de infantería D. Angel Oreiro.
- Oficial de secretaría D. Carlos Rodriguez Bastata, oficial segundo de administración.»

Hé aquí unos ligeros apuntes biográficos sobre los nuevos ministros portugueses:

«Fontes Pereira de Mello fué varias veces ministro, siendo la primera en 1852 en el gabinete presidido por el duque de Saldanha, y cuando el hábil estadista Fonseca Magallanes dirigía desde el ministerio de la Gobernación la política del país.

Antonio Rodriguez Sampaio fué ministro de la Gobernación en el último ministerio del mismo duque de Saldanha, después del ataque dado por este al palacio del rey en medio de la oscuridad de la noche. Sampaio permaneció pocos días en el gobierno, por haberse opuesto á la dictadura que el ministerio asumió.

Juan de Andrade Corvo fué ministro de Fomento en el último ministerio regenerador, que dejó el poder ante las manifestaciones populares, pasando después á ocupar el cargo de representante de Portugal en Madrid.

Antonio Cardoso Avelino fué ayudante del procurador de la corona en el ministerio de que ahora ha sido nombrado jefe. En el citado destino reveló siempre gran probidad y mucha inteligencia.

Jaime Moniz es un abogado hábil en las causas criminales, diputado joven, sin experiencia política y sin ninguna de aquellas dotes indispensables para que se pueda esperar de él un buen ministro. Dicese que debe su entrada en el gabinete á la influencia de algunas personas que para continuar teniéndola necesitan que algún amigo particular ocupe una poltrona.»

Las noticias recibidas últimamente acerca del estado sanitario de las diferentes naciones que estaban mas ó menos invadidas por el cólera, pueden resumirse en los términos siguientes:

«Segun los últimos despachos de Túnez, en aquella capital y puntos inmediatos no había indicio alguno de epidemia.

«En los puertos del mar de Azoff no se había aumentado durante la última semana de agosto.

Las autoridades sanitarias de Kertch (Rusia) expiden patentes limpias por no haber ocurrido nuevas invasiones.

«En la Mesopotamia decrece de una manera evidente.

«En Prusia continúa invadiendo pueblos y ciudades, aunque no con la intensidad anterior, mostrándose mas bien en un período decreciente.

«En Londres ha habido cuatro atacados, pero eran procedentes de Amberes y no han tenido resultados lamentables.

«Anuncio de Koenigsberg con fecha del 15, que el día 12 hubo en aquella población 93 atacados de cólera y 63 defunciones y el día 13, 68 atacados y 45 defunciones.

«En Dantzig ha desaparecido casi por completo el cólera; suele haber, todo lo mas un caso diario.

«El día 12, en Elbliong, hubo cinco defunciones, y el día 13 hubo 13 atacados y seis defunciones.

«En Stettin hubo el día 14 tres atacados y dos defunciones.»

El Consejo de ministros ha probado los proyectos económicos presentados por el Sr. Ruiz Gomez para obtener un presupuesto de gastos que no exceda de 2.400 millones de reales, y ya puede asegurarse de una manera terminante que será presentado á las Cortes reducido á la expresada cifra.

Cartas de Zaragoza dan noticia de que el recibimiento que allí se prepara á S. M. el rey será tan brillante como el de las demás poblaciones que ha recorrido.

Una comisión de comerciantes prepara en nombre del comercio entero, un brillante arco de triunfo, dedicado á S. M.

El Circulo monárquico-liberal levantará otro no ménos suntuoso, de estilo árabe, y cuya altura llegará á los pisos cuartos de las casas más altas de Zaragoza.

Otro, magnífico, de estilo gótico, prepara el ejército de Aragón en el paseo de Santa Engracia.

La Dirección del canal Imperial adorna el citado paseo y la plaza de San Francisco, todo lo cual se iluminará profusamente por la noche durante la estancia de S. M. el rey.

Los particulares se disponen también á demostrar su simpatía y respeto por el joven y popular monarca, y todo hace esperar que la liberal Zaragoza no desmentirá su patriotismo ni su amor al rey elevado al trono por la voluntad nacional.

«Toda la prensa extranjera, sin distinción de opiniones ni de matices políticos, atribuye el buen resultado del empréstito que acaba de realizar nuestro Gobierno á la confianza que éste inspira en todas las clases y á las acertadas disposiciones que está llevando á cabo.

Véase cómo se expresa sobre este asunto un periódico de París:

«Este resultado (el del empréstito) á la vez que una recompensa á las medidas financieras adoptadas por el Gabinete es un asentimiento dado por el país á la política radical recientemente inaugurada.

Al gobierno toca ahora completar sus reformas y proseguir enérgicamente esa política.»

DESPACHOS TELEGRÁFICOS.

PARIS 18 (á las once y 45 de la mañana).—El desarme de la guardia nacional continúa sin resistencia en los departamentos del Ródano y del Loira.

Ayer en Saint Etienne ascendían á 3.000 los fusiles devueltos ya.

Los telegramas de esta mañana hacen constar que hay tranquilidad completa en Lyon y Saint Etienne.

Carecen absolutamente de fundamento todos los rumores sobre modificaciones ministeriales. Desmientese también el rumor de una entrevista entre Mr. Thiers y el príncipe Gortschakoff.

Créese que el tratado con Prusia cuyas bases aprobó la Asamblea, se firmará dentro de muy pocos días.

LONDRES 18 (á las cinco y 50 de la tarde).—En la Bolsa se han cotizado.

Consolidados ingleses, á 93 1/4; 3 por 100 francés, á 56 1/4; 3 por 100 español, á 34 1/4. Hoy han sido sacadas del Banco 72.000 libras esterlinas.

El general Manteuffel ha establecido su cuartel general en Nancy.

BARCELONA 18 (á las diez de la noche).—Mañana el rey marchará para Gerona.

El jueves irá á Sabadell y á Tarrasa volviendo por la noche á Barcelona para recibir al príncipe Humberto. El viernes irán á Montserrat.

MARSELLA 18.—Martín ha sido fusilado.

SECCION DE NOTICIAS.

El día 22 saldrá S. M. para Zaragoza, donde se detendrá tres días. Enseguida se dirigirá á Logroño, desde donde regresará directamente á Madrid por la línea de Castejon.

«Por el ministerio de la Guerra se ha declarado que no es forzoso el uso de las licencias ilimitadas concedidas á las clases de tropa, cuyos individuos pueden quedar en las filas ó volver á las mismas cuando lo tengan por conveniente.

«El señor ministro de Fomento ha recibido el decreto reformando el uso de las licencias públicas firmado ya por S. M. Es, por lo tanto, probable que de un momento á otro aparezca en la *Gaceta*.

«De Zaragoza han enviado diferentes comunicaciones al Sr. Ruiz Zorrilla, instándole vivamente á que vaya. No sabemos todavía si el presidente del Consejo podrá armonizar el deseo de complacer á sus amigos con las urgencias de la cuestión de presupuesto.

«Antes de fin de mes estarán en camino para Cuba cerca de 4000 hombres. El 24 sale de Santander el vapor *Cuba* y el 29 el *España*, y en noviembre saldrán nuevos refuerzos, pues por orden del ministro de la Guerra, se activa la recluta de voluntarios.

«El príncipe Humberto llegó el lunes á las doce y media del día á Malaga, y salió por la noche á las once. Las autoridades fueron á cumplimentarle y despedirle.

«Anteayer ha estado á visitar el Museo nacional de pinturas nuestra compatriota la emperatriz de los franceses.

«Reunida en banquete la comisión de festejos del duque de la Victoria establecida en Barcelona, con la presidencia honoraria del general Córdova y asistencia de los señores Llano y Persi, Salmeron, Vicens y otras muchas personas de importancia en el partido radical, acordaron ayer dirigir un mensaje de adhesión y cariño á la duquesa de Prim, el cual ha recibido por telégrafo esta mañana la ilustre cuanto infortunada señora.

«En la Habana se había abierto una suscripción para levantar un monumento á la memoria

del general Prim; pero segun el Argos, se supone que la frialdad con que se habia acogido un llamamiento que nunca se hace vanamente a la generosidad proverbial de los habitantes de la isla, tenia por causa los propósitos que se atribuyeron al difunto general sobre cesion de la isla.

—La reina ha visitado con el mayor detenimiento la casa Hospicio de Madrid.

—Segun noticias recibidas en Madrid no ha vuelto a ocurrir ningun caso de cólera en Berlin.

—Se ha recibido de la Habana, de donde está expedido con fecha 18, el siguiente telegrama que dirige al ministro de la Guerra el capitán general de Puerto-Rico.

«He llegado hoy, 13, encargándome del mando de la isla, donde reina tranquilidad completa.—Gomez Pulido.»

—En el nuevo arreglo del ramo de Instrucción pública no se introduce reduccion alguna que afecte al personal de los establecimientos sostenidos por el Estado. Las economías que se obtienen han sido hechas castigando considerablemente las consignaciones para material.

GACETILLAS.

Campo de Agramante.—Anteayer rieron en la plaza de la Constitución dos carreteros, resultando uno de ellos herido de mucha gravedad.

Tambien la noche anterior hubo corridas y tiros y señal de auxilio entrò los serenos, cerca de la plaza de S. Francisco, calle de Teatinos, y demàs comarcanas, sin que sepamos hubiese otro resultado que el escàndalo consiguiente en estos casos. La semana empezó mal y mal acabará segun costumbre.

Reformas.—La preciosa fuente que se está construyendo en una de las glorietas del paseo de los Mártires, toca á su fin y es posible que se inaugure en los dias señalados para los próximos festejos. El pensamiento ha sido de nuestro amigo el Sr. Teijeiro y si las obras no se construyen precisamente bajo su direccion, se hacena menos bajo su especial cuidado y no dudamos merecerán los aplausos de todas las personas de buen gusto.

Mas vale tarde.—Por fin se lleva á cabo el derribo total de la casa del callejon de Laforra, que por espacio de tanto tiempo ha estado sirviendo de ornato repugnante y depósito de inmundicias de aquel punto céntrico de la poblacion.

Si á esta demolicion siguieran las muchas que se encuentran en idéntico caso, ganarian bastante el aspecto público y la higiene.

Disposicion ventajosa.—En el café de los Dos Reinos se espenden tambien, desde hoy, las localidades para las próximas funciones de toreros.

Además de la comodidad que trae esta medida para el público, consigue la empresa mayores ventajas en la venta por la facilidad de la espendicion.

Cuestion de nombre.—Dicen que Manteola va á escribir un folleto titulado *D. Carlos ó el petróleo.*

A ser nuestra la obra la hubiéramos llamado, *D. Carlos ó el alcornoque* que viene á ser lo mismo.

Verdaderamente hay personas desgraciadas, y el jóven Terso lo es en grado heróico, no solo por el triste papel que representa, sino por el que le hace representar la gente farisaica que le rodea.

Teatros de Madrid.—A esta fecha ya estarán abiertos los muchos que cuenta la capital de España, á escepcion del Nacional de la ópera que abrirá sus puertas muy en breve á cuyo efecto ya se está haciendo el abono y llegan los artistas. El Español se inauguró el viernes último, y siguieron otros que, con los que ya funcionaban, componen un total de doce, siendo los mas notables entre este número,

El Nacional de la ópera; Jovellanos, ópera y zarzuela; Español, dramático; Circo de Rivas, coreográfico y zarzuela; Circo, (antes Arderius), dramático; Novedades, zarzuela bufa tal vez; El Recreo, dramático; Variedades, dramático y coreográfico.

Y el de Alicante, se abrirá?

Venta.—Los algibes denominados de Garrigós, de cabida de doscientos mil cántaros de agua, situados en la falda del Castillo de Santa Bárbara de esta capital, se hallan en venta. La persona que desee hacer proposiciones de compra puede dirigirse al encargado que vive calle de Calatrava, antes de la Balsa, núm. 9 principal.

VARIEDADES.

MODAS.

Madrid 15 de setiembre de 1871.

Alguna variedad trae la moda en los trajes de otoño que ya empiezan á confeccionarse: la tela llamada *valencia*, gris, con cenefas y flecos negros, tegidos en la misma, es una graciosa y útil invencion, puesto que producirá trajes lindísimos y de muy escaso coste; todavia no está puesta á la venta, pero va á exponerse uno de estos dias en todos los almacenes de novedades.

Estos vestidos, como todos los de otoño, constarán de falda primera, segunda idem, y chaqueta ceñida con largas aldetas: ya he dicho que en los nuevos cortes, las cenefas y flecos están adheridos á los mismos; se cortan y se guarnecen los bordes del vestido poniendo un bias, que es el que contiene la cenefa, y el fleco al aire.

Hoy que los colores fuertes y vistosos se han destinado para trajes de calle, el gris, el verde yerro, el maderá y el azul de Méjico, son los que más se usan.

Como modelo de elegancia digna y sencilla, merece citarse un vestido de popelina de lana, color de maderá un poco oscuro, adornado de bieses de grós, algo más claro; la primera falda, larga y cortada al hilo, está adornada de un ancho volante tableado: cada tabla termina en la parte inferior en un pico, y toda la fila de estos está orillada de grós; dos bieses anchos del mismo grós, forrados de linon, sirven de cabeza á este volante.

La segun falda, levantada en los costados y un poco por detrás, lleva sólamete al borde una hilera de picos y sobre esta dos bieses de gros: el mismo adorno se repite en la casaca ó cuerpo con aldetas muy largás, y en la manga, que es ancha y forma una gran punta: otra manga estrecha va debajo adornada de dos bieses y dos hileras de picos, todo ribeteado de gros.

Ya creo que tendries noticia, mis bellas lectoras, de los guantes largos que ahora se llevan, abrochados con tres, con cinco y hasta con seis botones: es una novedad elegantísima, pero un poco cara: sin embargo, el traje adquiere con ellos tan extraordinario realce que es un gasto reproductivo por la extrema distincion que presta á quien lo usa.

Los guantes largos son el complemento de todo traje elegante de noche, puesto que la manga ancha es indispensable en todo equipo esmerado: durante el dia se llevan con tres botones sólamete y de colores medios, llevándose tambien estos para equipo nocturno con preferencia á los claros, que terminaron su reinado con los conciertos y fiestas á la luz del gas del verano.

La temperatura, algo fresca ya, ha traído otra novedad muy linda: con los canesús y cuellos blancos que se abren por delante en forma de chal, se lleva un collar ó corbata de terciopelo negro ancho y adornado de un lazo: de este lazo pende una joya con medallon, una flor ó una cruz de brillantes: es un lindo capricho de la moda, que favorece mucho más que as cintas estrechas que hasta ahora se han llevado.

Dividen el favor con estas corbatas ó collares los de grandes cuentas, ya sean blancas, doradas ó de azabache, con dos, tres y cuatro vueltas; y en fin, los de concha de eslabones y que están adornadas con una medalla ó guardapelo. Todos estos adornos ceñidos á la garganta hacen mucho favor á las señoras y á las señoritas que la tienen esbelta y elegante.

El sombrero pequeño, de que tanto se ha abusado, va á dejar paso sin transicion, segun se dice, á los de gran tamaño llenos de flores y frutas: tambien se anuncia para los primeros frios las grandes capas con esclavina que llevaban nuestras abuelas, y en las cuales, apesar de la ponderada moderacion de los gustos en esa época no lejána, empleaban sumas enormes, pues eran de terciopelo, gros, ó á lo ménos paño fino, y en todo caso bordadas de seda: es una prenda suuñosa más bien que bonita, y que si la sanciona la moda nos parecerá muy elegante; pero no sabemos si llegará tan pronto como se dice, pues ya se anuncia hace tres años sin que aparezca: los guantes largos, sin embargo, parecen como los precursores del estilo que dominaba en los primeros años de este siglo.

Lo que parece seguro es que los sobretodos impermeables desaparecerán por completo, y no puede menos de ser así, por lo mucho que se han vulgarizado.

He visto un lindo traje de otoño, destinado á paseo y visitas de etiqueta, y que sin tener muchas pretensiones es sobremánera elegante. Consta de una sola falda de gros color de malva adornada de volantes delamisma tela, y de granadina del mismo color, alternados; los de granadina están recortados á picos, y estos orillados de cinta de raso.

El cuerpo con aldetas, repite el mismo adorno, y se abre en el pecho para dejar ver una camiseta de tul blanco.

Las mangas, un poco holgadas, están abiertas en la costura del codo, y llevan el mismo guarnecido.

Un velo de encaje, cuadrado, completa este distinguido atavio que ya preserva de lo fresco de la temperatura, y cuyo aspecto es en extremo elegante.

Maria del Pilar Simón de Marco.

SECCION COMERCIAL.

MOVIMIENTO DEL PUERTO.

Buques entrados y despachados hasta las cuatro de la tarde en el dia de ayer.

Entrados.

Vapor Guadalete, c. J. Escudero, de Cartagena, con efectos, á Faez y comp.

Id. Guadiana, c. J. Martínez, de Valencia, con id. á id.

Laud Virgen de Buenaguia, p. V. Lopez, de Pinatar, con sal. á G. Carratalá.

Despachados.

Vapor Guadalete, c. J. Escudero, para Valencia, con efectos.

Id. Guadiana, c. J. Martínez, para Cartagena, con id.

Id. Amalia, c. J. de Mesa, para Orán, con ganado y efectos.

Laud Virgen de Buenaguia, p. V. Lopez, para Torreveja, con lastre.

Vapor Don Juan Tenorio, c. J. Tapias, para Orán, con efectos.

SECCION LOCAL.

Direccion del Sindicato de Riegos de la huerta de Alicante.

Se hace saber: Que desde el dia 15, hasta el 26 del actual se espenderán en la oficina de esta Direccion los albaes para la tanda 6.ª (2.ª de verano) del corriente año comun, cobrándose el impuesto de 12 milésimas (4 maravedises) por

minuto de agua para gastos ordinarios con arreglo á los reglamentos vigentes; en la inteligencia de que deberá acudir por los albaes en el término prefijado á fin de evitar el entorpecimiento que se causa al órden administrativo. Alicante 13 setiembre 1871.—El Director, Miguel Pasqual de Bonanza.

CORREOS.

SALIDAS.		ENTRADAS.	
Murcia.	1 tarde.	Murcia.	6 mañ.
Jijona.	1 id.	Jijona.	7 id.
La Marina.	1 id.	La Marina.	9 id.
Madrid y Valencia.	3 3/4 id.	Madrid.	11 id.

TRENES.

SALIDAS.		LLEGADAS.	
Madrid y Valencia.	Tren correo.	10 45 m.	
Tren misto.	Tren misto.	4 tarde.	
Madrid y Valencia.	Tren correo.	4 y 20 tr.	

OBSERVATORIO.

Dia 19 de Setiembre de 1871.

HORAS.	BARÓMETRO A O. Millim.	TÉRMÓMETROS		VIENTOS.	ESTADO DEL CIELO.
		Centig.	Reaum.		
9 mañ.	757,70	24,0	19,2	S.	C. des.
3 tarde.	755,80	27,0	22,1		Idem.
Temperatura máxima		23,6	23,0		
Idem mínima		17,0	13,6		

BOLETIN RELIGIOSO.

SANTO DE HOY.

San Mateo Apóstol.

ÚLTIMA HORA.

Anoche recibió el Sr. Gobernador el siguiente despacho telegráfico:

«Presidente Consejo á los capitanes generales, gobernadores civiles y militares: S. M. fué anoche obsequiado con una magnífica serenata por las músicas militares y por otra particular que ejecutó piezas coreadas. Hoy ha visitado muchos establecimientos habiendo recibido en el tránsito una gran ovacion arrojándole de los balcones flores y versos. En el paseo de la Dehesa ha revistado las tropas y despues ha salido para Barcelona siendo seguido por una muchedumbre inmensa que le victoreaba sin cesar.

DESPACHO TELEGRÁFICO.

Servicio particular del Eco.

Madrid 20.

Durante la ausencia del general Mautteuffel que ha salido para Gastein, el general Storch se ha encargado del mando de las tropas prusianas en Nancy.

El principe y princesa de Alemania han llegado á Wilhemsohe.

Bolsa: c. 30,10.

Febra.

ALICANTE.

Imp. de V. Costa y C.ª, S. Francisco, 21.

CAMBIOS Y PRECIOS CORRIENTES DE LA PLAZA, HOY DIA DE LA FECHA.

ARTÍCULOS.	Peso ó medida.	Precio en reales vn.	OBSERVACIONES.	ARTÍCULOS.	Peso ó medida.	Precio en reales vn.	OBSERVACIONES.	ARTÍCULOS.	Peso ó medida.	Precio en reales vn.	OBSERVACIONES.	FECHAS	PAPEL.	DINERO.
Azúcar bl. sup. firte.	50 kilóg.	264 á 266		Bacalao noruego.		160 á 184	escaso	Harina Stand. 1.ª y 2.ª				Londres	90 d.	50 3/8
Id. reg. á bueno.		240 á 256	exist.	Id. francés.		174 á 178		Id. de Vall. 1.ª y 2.ª	50 kilóg.			Paris	8 d.	
Id. quebrado sup.		223 á 238		Id. labrador.	50 kilóg.			Id. Zarag. 1.ª y 2.ª		80 á 92		Marsella.		5 28
Id. regular.		211 á 215	exist.	Barrilla pura.	id.	39 á 40	idem	Id. del pais 1.ª		80 á 98		Madrid.		5/8 d.
Id. bajos.		200 á 204	idem	Id. de 2.ª con mez.			escaso	Id. extranjera.				Barcelona.		par
Id. de Peninsls. bl.			idem	Id. sosa pura.			idem	Id. blancos.	50 kilóg.	116 á 122		Reus.		1/4
Id. id. queb. 2.				Cacao car. bueno sup.	1 kilóg.	15 á 17	idem	Id. navegados.				Tarragona.		1/4
Acete de Andalucía.	decálitro	39 á 40	exist.	Id. Guirias.		11 á 13 1/2	exist.	Id. del pais.	hectólitro			Cádiz.		1/2
Id. del pais.		41 á 43	escaso	Id. Carupano.		11	falta	Pimienta molida.	50 kilóg.	80 á 100		Málaga.		1
Anis del pais.	50 kilóg.	182 á 186	exist.	Id. Cubano.		71 1/4 á 73 1/4		Petróleo.	lata	38 á 39		Sevil a.		1/2
Id. de la Mancha.		196 á 200	idem	Id. Gua. segun cl.		71 1/2 á 8	escaso	Id. en barriles.	50 kilóg.			Coruña.		
Aguard. caña 20 g.	pipa	1100 á 1200	falta	Id. Marañon.			idem	Pimienta negra id.	id.	318 á 326		Santander.		
Id. espíritu de 35 g.	decálitro	39 á 40	no hay	Cacao Trinidad.			escaso	Petróleo.	lata	38 á 39		Zaragoza.		
Id. anisado de 20.	id.	35 á 36	calma	Café Puerto-Rico.	50 kilóg.	250 á 358	exist.	Id. de la Mancha.	id.	034 á 036		Bilbao.		
Atun en salmuera.	pipa	900 á 1000	exist.	Id. de Cuba.		220 á 330	falta	Sard. de Gal. seg. cl.	id.	036 á 040		Valencia.	1/4 d.	
Azafran.	1 kilóg.	400 á 410		Id. de Manila.	1 kilóg.	30 á 40	exist.	Id. de Manila.	id.	62 á 72		Cartagena.		5/8 d.
Amend. comun en p.	50 kilóg.	250 á 252	exist.	Canela de Ceilan.		12 á 14	exist.	Id. de Ayamonte.	id.			Murcia.		5/8 d.
Id. costereta.				Id. de Manila.			calma	Trigo cand. de la M.	hectólitro	92 á 96		Orihuela.		5/3 d.
Id. fina.		350 á 353	falta	Clavo de especia.		5 2/1 á 6	calma	Id. jeja.	id.	85 á 88		Alcoy.		1/2
Idem pestafieta.		350 á 358		Cominos del pais.	50 kilóg.	255 á 260	falta	Id. fuerte.	id.	90 á 92		Moneda francesa sin premio.		
Id. mollar blan.	hectólitro	95 á 100		Id. de la Mancha.		186 á 190	no hay	Id. Alaga.	id.					
Id. formigueta.	id.	75 á 80		Cebada del pais.	hectólitro	38 á 40		Id. mezclilla.	id.					
Altramuces seg. cla.	id.	55 á 58		Cebada navegada.				Trigo estranjero.	id.	80 á 92				
Beal. ing. de cur.	50 kilóg.	168 á 176	no hay	Cáscara granada.	50 kilóg.	104 á 120	firme	Vino seco.	decálitro	7 á 9				
Id. mediano.	id.			Esparto.		24 á 28		Id. dulce.	id.	10 á 11				
Id. pequeño.				Marina de Aranjuez.										

Alicante 18 de Setiembre de 1871.

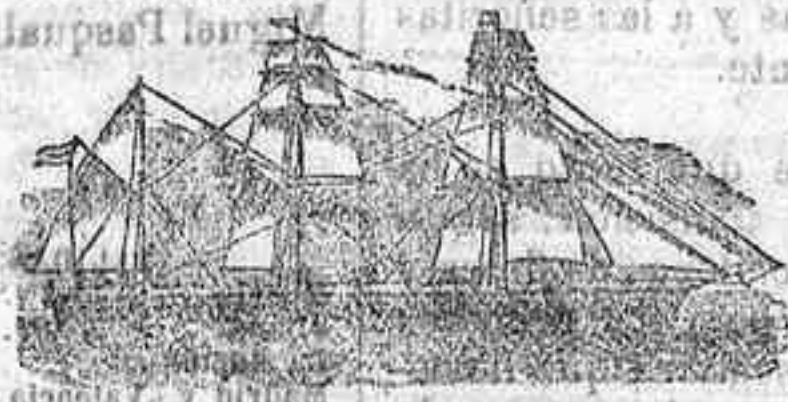
BOLSA DE MADRID.

19 Setiembre 1871.

3 por 100 consolidado	30,70
Obligaciones de ferro-carril.	57,90
Bonos del Tesoro.	79,90

SECCION DE ANUNCIOS.

LÍNEA DE VAPORES ENTRE



SEVILLA Y MARSELLA

Segovia, Cuadra y compañía.

SERVICIO SEMANAL FIJO POR LOS VAPORES

GENIL, BETIS, DARRO, GUADALETE, GUADAIIRA Y GUADIANA.

SALIDAS DE ALICANTE.

Los martes, a las 4 de la tarde, para Cartagena, Almería, Málaga, Cádiz y Sevilla.
A la misma hora para Valencia, Barcelona y Marsella.

Admite carga y pasajeros.

Consignatarios, Sres. Faes hermanos y compañía.

SALUD Y ENERGIA A TODOS LOS ENFERMOS.

Logrados sin medicina, purgantes, ni gaster, por la deliciosa

HARINA DE LA SALUB,

REVALENTA ARABICA (DU BARRY de Londres.)

(Premiada en la Exposición de Nueva-York, 1854).

Cura radicalmente las malas digestiones (dyspepsias), gastritis, gastralgias, estreñimientos habituales, almorranas, flemas, vientos, palpitaciones, diarrea, hinchazones, accidentes, acedias, pituitas, jaqueca, náuseas, vómitos después de comer y durante el embarazo, dolores, agrieses, calambres, espasmos e inflamación del estómago, de los riñones, del corazón, de costado y de espalda, todos los desórdenes del hígado, de los nervios, de la garganta, de los bronquios, del aliento, de la membrana mucosa, vejiga y bilis, insomnios, tos, opresiones, asma, catarro, tisis (consumción), herpes, erupciones, descascamiento, agotamientos, parálisis diabéticas, reumas, gota, fiebre, histérico, irritación de los nervios, neuralgia, vicio y pobreza de la sangre, palideces, supresiones, hidropesías, reumatismos, gripe, falta de frescura y energía y fiebre amarilla.

Ella es también el mejor fortificante para los niños débiles como para las personas de toda edad fortaleciendo los músculos, y consolidando las carnes.

Ella economiza 50 veces su precio en otros remedios, y nutre mas que la carne, proporcionando pues doble economía.

Extracto de 92.000 curaciones, rebeldes a todo otro tratamiento.

Certificado n. 58.614 de la Señora Marquesa de Bréhan.

Muy Sr. mio: Por resulta de un mal de hígado habia caído en un estado de atenuación que habia durado siete años. Me era enteramente imposible distraerme con la lectura, la escritura ó la más sencilla labor de aguja, sentia punzadas nerviosas por todo el cuerpo; digería el alimento con mucha dificultad; por la noche estaba continuamente desvelada, y me hallaba sujeta a una agitación nerviosa insuportable que me hacia andar horas enteras de un lado a otro sin poder reposar un solo momento. El ruido del tráfico ordinario y aun la misma voz de mi doncella me incomodaba; sucumbia bajo una tristeza mortal, y el trato de mis semejantes habia llegado a serme penoso. Varios médicos ingleses y franceses me habian prescrito remedios inútiles, y habiendo perdido toda esperanza de curarme, quise probar su harina de salud. La Revalenta Arábica. ¡Bendito sea Dios! me ha hecho revivir; puedo ahora ocuparme en toda especie de labor, hacer y recibir visitas; finalmente, he recobrado mi posición social.—De V. muy agradecida, Marquesa de Bréhan.

Núm. 52.081. El señor Duque de Pluskou, mariscal de la corte, de una gastritis.—Número 62.476, Sainte Romaine des Illes.—¡Loado sea Dios! La «Revalenta Arábica» ha puesto fin a mis 18 años de sufrimientos horribles del estómago, sudores nocturnos, y malas digestiones, J. Compere, cura.—Núm. 44.816.—El señor Arzobispo Alex. Stuardo, de tres años de sufrimientos horribles de los nervios, de reumatismo agudo, insomnios y cansancio continuo.—Núm. 46.218. El coronel Watson, de la gota, neuralgia y estreñimiento obstinado.—Núm. 53.860. La señorita Gallad, calle du Grand Saint Michel, en París, de una tisis pulmonar, después de haber sido declarada incurable en 1855, no quedándole mas que algunos meses de vida. Hoy, 1871, se encuentra gozosa y con una completa salud.

¡Cuidado con las Falsificaciones!

El señor Doctor en Medicina, Martin, de una gastralgia é irritación de estómago, que le habian hecho provocar quince y diez y seis veces por día durante ocho años.

Núm. 49.422. El señor Baldwin, de la mas completa desorganización, parálisis de los miembros, á consecuencia de excesos de la juventud.

BARRY DU BARRY Y COM. Calle de Valverde, núm. 1, Madrid.—Precios fijos de la venta al por menor en toda la Península: En cajas de hoja de lata de 1/2 libra, 12 rs.; 1 libra, 20 rs.; 2 libras, 34 rs.; 5 libras, 80 rs.; 12 libras, 170 rs.; y de 24 libras, 300 reales.

LA REVALENTA AL CHOCOLATE.

(Privilegiada por S. M. la Reina de Inglaterra.)

Alimento exquisito, eminentemente nutritivo, asimilando y fortaleciendo los nervios, el estómago y las carnes, y renovando la sangre; dá el apetito, la digestión con sueño tranquilo, fuerza á los nervios, á los pulmones, y al sistema muscular.

Cura núm. 72.448. Cádiz 3 de Junio de 1868.—No puedo menos de manifestar á ustedes los brillantes resultados que he obtenido propinando su «Chocolate de Revalenta» á mi señora. Muchos años hacia que padecía de agudos dolores intestinales, y de insomnios pertinaces; merced á este sorprendente específico ha quedado completamente restablecida.—VICENTE MOYANO.

Núm. 42.319. Adra, provincia de Almería, 21 Octubre de 1867.—Muy señores míos: Tengo la satisfacción de decirles que mi hija, con el uso de esta deliciosa harina «Revalenta Arábica al Chocolate» ha curado radicalmente de una erupción cutánea que no la dejaba dormir, á consecuencia de la picazón intolerable que experimentaba.—PERDIN DE LA HIJOLE, vice-consulado de Francia.

En polvo, en cajas de 12 tazas, 12 rs.; de 24 tazas, 20 rs.; de 48 tazas, 34 rs.; de 120 tazas, 80 rs., ó sean 4 cuartos la taza. También en pasta de 12 tazas, 12 reales.

BARRY DU BARRY Y COM. S. 1, CALLE DE VALVERDE (Madrid).

DEPOSITARIOS.

ALICANTE: Rodríguez Hernandez, y José Bellido, y generalmente en casa de todos los droguistas, boticarios y ultramarinos de Madrid y demás provincias.

INJECTION BROU

En Alicante, Sres. Bellido y Lorenzo R. Hernandez.

AVISO.

En el establecimiento de D. José M.ª Celadrán, calle Mayor, se ha recibido una partida de sacos para envase de almendron y otras clases, á precios equitativos. 115-12

OBRA UTILÍSIMA.

Cartilla métrico-decimal ó manual de compras y ventas para uso del pueblo de Alicante. Contiene en formas de tablas sencillas y al alcance del que sepa leer solamente números de dos cifras lo indispensable para reducir las medidas antiguas á las modernas y sus precios por J. U. Se vende á 50 cént. de peseta en todas las Administraciones de correos de la provincia. Tomando 10 ejemplares costarán solamente 4 pesetas.

Los pedidos se dirigirán á la Administración principal de correos de Alicante.

ENFERMEDADES DE PECHO

JARABE DE HIPOFOSFITO DE CAL

La eficacia de esta preparación ha sido comprobada de 1857 por los mas célebres médicos. Bajo la influencia de este maravilloso remedio se calma la tos, desaparecen los sudores nocturnos y el enfermo recobra rápidamente la salud. También se emplea con el mas brillante resultado en los resfriados, catarros, bronquitis é irritaciones de pecho.

CAPSULAS VINCIPALES

DE MATICO

Estas capsulas, formadas de gluten, contienen el bálsamo de copaiba asociado á la esencia del Matico y constituyen un remedio infalible contra las gonorreas. Obran sin fatigar el estómago, no provocan nunca náuseas ni eructos y tienen la inapreciable ventaja de no comunicar mal olor á la orina. A estas diferentes cualidades deben su indisputable superioridad sobre otros productos análogos compuestos de copaiba pura, cubeba, etc.

FRANCISCO GONZALEZ

DE PEPSINA

Bajo la forma de un licor agradable, que los niños y aun las personas mayores toman con placer, este elixir contiene la pepsina, principal elemento de la digestión, asociada á uno de los mejores y mas generosos vinos de Francia. Así es que los principales médicos le recomiendan contra las gastritis, las gastralgias, los dolores de estómago, los eructos gaseosos, los vómitos después de la comida, la inflamación del estómago y de los intestinos y los vómitos de las señoras durante la preñez. Este elixir es muy conveniente para las personas que viven en países cálidos. Con su empleo desaparecen las jaquecas y los dolores de cabeza que provienen de malas digestiones; — los ancianos, cuya fuerza digestiva han debilitado los años y los excesos, encuentran en este medicamento reparador y tónico por excelencia un poderoso auxiliar.

Deposito en Madrid: Borrell hermanos; José Simón; V. Ulzurrun, y en todas las buenas boticas de España.

En Alicante, Sres. Bellido y Lorenzo R. Hernandez.

GUILLÉN LOPEZ HERMANOS

Mayor 13 y 15, Alicante.

A LOS CARPINTEROS, HERREROS Y DEMÁS OFICIOS.

Procedentes de las mejores fábricas inglesas ofrecen los artículos siguientes:

- | | | |
|------------|--------------|-----------------|
| Azuclas. | Limas. | Triángulos. |
| Hachas. | Escofinas. | Barrenas. |
| Carlopas. | Sierras. | Berbiquies. |
| Cepillos. | Serruchos. | Formones. |
| Junteras. | Verdugos. | Gubias. |
| Guillames. | Compases. | Roblones. |
| Tenazas. | Terrajas. | Esendras. |
| Alicates. | Triscadores. | Destornillador. |

Gavarrotos y puntas de París.

FERRERERIA.

Si el público desea encontrar buen género á precios económicos que acuda casa de Guillén Lopez Hermanos, calle Mayor 13 y 15, Alicante y encontrarán los siguientes:
Pernos de todos tamaños.
Visagras de todas dimensiones.
Cerraduras para puertas de calle, mediana sala, cuarto, armario, cajón, arca, etc.
Cerrojos ó «forrellats» y fallebas.
Pasadores para puerta cochera, calle, sala, balcon, vidrieras, etc.
Planchas para ropa, de vapor y ordinarias.
Estano en barras.
Planchas de zinc y latón.
Hoja de lata, dulces y agrías.

CAMAS DE HIERRO INGLESAS.

De matrimonio.
De canónigo ó cámaras.
De niños, etc.

QUINCALLA

Muletas, sombrereras, cuchillos, tenedores, cucharas, hules, plumeros, grifos, batidores, peines, cepillos, bastones, sombrillas, petacas, navajas, cortaplumas, tijeras, lancetas, revolvers, lanas, hilos, cañamazo, jaulas y gran infinidad de objetos que el público encontrará casa de Guillén Lopez Hermanos, calle Mayor 13 y 15, Alicante.

A LAS SENORAS Y CABALLEROS.

En este acreditado comercio se encuentra un variado surtido de perfumería:
Jabones superiores, colonias, aceites, pomadas, opiatas, cosméticos, agua florida y esponjas superiores, procedentes de la fábrica de Violet, París, y de las mas distinguidas del país.
Guillén Lopez Hermanos.—Alicante.

CACAO CARACAS

superior. Lo hay en el almacén de D. Francisco Mingot.

COGNAC PILS

Remuevese la causa y el efecto cesará. El mejor remedio para la indigestión y para todos los males del estómago son las PILDORAS DE MANANILLA DE NORTON. Son muy recomendadas por la sanidad y usadas en los hospitales y por el público en Inglaterra, Francia y las naciones mas adelantadas.—En experiencia de mas de 30 años del uso de estas pildoras ha hecho decir á los mas eminentes médicos, que son el mejor remedio para la indigestión.—Se venden á 7 reales de cuenta, cada botella en todas las farmacias y boticas de España, en donde se dan gratis prospectos é instrucciones. Solo agente para España, la Agencia General Española Hispano-Americana en Londres.—Deposito en Madrid.

Deposito en Alicante, Farmacia de D. J. C. Bellido.



Servicio semanal.

VAPOR DON JUAN TENORIO.

Saldrá de este puerto todos los martes á las cuatro de la tarde para Orán.
Admite carga y pasajeros.
Consignatarios D. José Carratalá y Blanes, calle de Gravina, núm. 14.

SERVICIO SEMANAL ENTRE ALICANTE Y ORAN.

VAPOR AMALIA.

Saldrá de este puerto todos los martes á las 4 de la tarde directamente para Orán.
Admite carga y pasajeros.
Consignatarios D. Gregorio Carratalá é hijos, calle de San Fernando, núm. 25.

VAPOR COVADONGA.

Saldrá el día 21 á las cuatro de la tarde para Málaga, Cádiz, Vigo, Carril, Coruña, Ferrol, Vivero, Rivadeo, Gijón, Santander y Bilbao.
Admite carga y pasajeros.
Consignatarios, Faes hermanos y comp.ª

LIMONADA PURGATIVA DE MAGNESIA.

La mejor medicina de familia; buena para los adultos y los niños de cualquiera edad, en todas las estaciones del año; de gusto agradable y excelente en sus efectos. A cada frasco acompaña una explicación.—HARTNOLL quimico de Londres.—Solo agente, M. Prieto. Se halla en todas las boticas de España. Deposito general, en la farmacia de D. Vicente Martinez Crespo, Olivo, 1, Madrid.
En Alicante, farmacia de D. José Carlos Bellido, Libertad, 30.

MR. LASSALLE OPTICO.

A las personas que padecen del órgano visual, (calle de Prim, número, 8).
Pongo en conocimiento de mis muchos favorecedores una completa colección de cristales superiores para todos los grados de la vista, trabajados al agua para la conservación de la vista, y muchos otros artículos pertenecientes á la seccion de óptica, todo á precios módicos.
Anteojos de cristal de roca garantizado por 50 reales par.
En dicho establecimiento se encuentra un completo surtido de lencería desde el infimo precio de 3 1/2 reales metros en adelante, y pañuelos de batista blancos de 13 reales docena hasta 200 id., y muchos otros artículos á precios sumamente módicos.