

## La vergonzosa operación de Dakar

### DE GAULLE SE RETIRA DERROTADO

LONDRES, 25.—El Ministerio de Información anuncia oficialmente que el general De Gaulle y las fuerzas británicas que le apoyaban van a retirarse de Dakar.

En un comunicado que se publica esta noche, se hace una extensa exposición sobre los acontecimientos que precedieron al ataque dirigido contra el citado puerto del África Occidental francesa, y se añade lo siguiente:

Las fuerzas de De Gaulle intentaron efectuar un desembarco que no se logró, y cuando se hubo comprobado que sólo una operación de guerra de más importancia podría producir la caída de Dakar, se acordó suspender las hostilidades porque nunca ha sido intención del Gobierno de Su Majestad Británica emprender operaciones bélicas contra los franceses que consideran un deber obedecer las órdenes del Gobierno de Vichy. El propio general De Gaulle no ha querido ser causa de que se produzcan efusiones de sangre entre sus compatriotas. Por lo tanto, las fuerzas que tomaron parte en estas operaciones van a ser retiradas de la región de Dakar. Efe.

#### Docientos muertos

VICHY, 25.—Se poseen informes complementarios sobre lo ocurrido en Dakar. El primer ataque fué realizado por los aviones ingleses, contra las baterías de costa francesas y contra el acorazado francés en reparación "Richelieu" que fué llevado a Dakar después del ataque británico contra Mer-el-Kebir. La artillería de costa respondió inmediatamente a la agresión y abrió fuego contra el enemigo. Los bombarderos franceses también se lanzaron al espacio y atacaron a las unidades navales británicas. Un crucero inglés fué atacado por una bomba de gran calibre. A las trece horas los ingleses renovaron la agresión y bombardearon la ciudad con los cañones de largo alcance. Entre la población civil y las tropas hay gran número de muertos y heridos. Según las informaciones recibidas hasta el momento, sesenta y cinco personas civiles han resultado muertas y 229 heridas. Ciento veinte marineros y soldados franceses fueron muertos. Se sabe también que entre los soldados franceses hay 138 heridos.

#### La monstruosa traición de De Gaulle

VICHY, 25.—Los diarios franceses señalan en gruesos titulares que el ataque inglés contra Dakar ha fracasado, después de las tentativas de desembarco. Francia—dicen los periódicos—está dispuesta a defender hasta el último momento su gran puerto del África Occidental.

"Le Moniteur" publica un comentario de extraordinaria dureza contra De Gaulle, en el

que dice que es necesario reanudar un gran esfuerzo para imponer a un militar francés presentarse a la cabeza de una escuadra extranjera delante de un puerto francés y dirigir un ultimátum a sus compatriotas, bombardeándoles después. —Efe.

#### La inferioridad de los atacantes

VICHY, 25.—Según las últimas noticias que se acaban de recibir en esta capital, la DCA francesa ha dañado fuertemente los cruceros acorazados ingleses "Barham" y "Resolution", así como a un crucero del tipo del "Kent", con ocasión del ataque que dichos buques efectuaron ayer contra Dakar.

Durante los combates que se sucedieron en la mañana del miércoles, uno de estos cruceros acorazados fué tan violentamente alcanzado por un torpedo francés, que tuvo que abandonar el campo de batalla, inclinándose fuertemente de banda.—Efe.

#### Comunicado oficial del Gobierno francés

VICHY, 25.—Como represalia por el bombardeo de Dakar por

la escuadra inglesa, importantes fuerzas aéreas francesas procedieron en el día de ayer, 24 de septiembre, entre las 13 y las 15 horas, a bombardear el puerto de Gibraltar. Se lanzaron 45 toneladas de bombas sobre el arsenal en su parte meridional y sobre el muelle del sur. Un barco de gran tonelaje fué alcanzado en el puerto y se observaron grandes nubes de humo. Todos los aviones han regresado a sus bases, a pesar de la viva reacción de la defensa antiaérea británica.—Efe.

#### No hay alemanes en el África Occidental francesa

VICHY, 25.—Oficialmente se comunica: "Las informaciones de la radio francesa según las cuales el ataque de la flota británica contra Dakar había tenido por objeto el evitar que Alemania se apoderase de la colonia francesa del África Occidental, están desprovistos de todo fundamento. El Gobierno francés desmiente de la manera más formal y categórica que haya el menor elemento alemán, militar ni civil, en el África Occidental francesa".—Efe.

## Serrano Suñer ha conferenciado con Hitler

### En los círculos políticos alemanes se habla de una entrevista del ministro español con Ciano y Ribbentrop

(POR TELEFONO)

Comunicado oficial

BERLIN, 25.—El enviado extraordinario del Caudillo, señor Serrano Suñer, ha sido recibido en la mañana de hoy por el Führer, con quien ha celebrado una larga entrevista.—Efe.

#### ¿Se entrevistarán Serrano Suñer, Ribbentrop y Ciano?

BERLIN, 25.—En los círculos políticos de esta capital se sigue con gran interés y expectación la actividad política y diplomática que está desplegando el ministro de Asuntos Exteriores del Reich, von Ribbentrop, después de su visita a la capital de Italia.

En relación con esta gran actividad no se descarta la posibilidad de una próxima visita a la capital del Reich del ministro italiano de Asuntos Exteriores, conde Ciano.

#### También, en estos mismos círculos políticos alemanes, no se rechaza una posible conferencia conjunta de los ministros señores Serrano Suñer, Joaquín von Ribbentrop y conde Ciano.—Efe.

#### La conferencia con Hitler ha durado una hora

BERLIN, 25.—La entrevista entre el canciller alemán y el ministro de la Gobernación de España se ha celebrado en la nueva Cancillería y ha durado cerca de una hora.—Efe.

BERLIN, 25.—Después de la conferencia celebrada por el señor Serrano Suñer con el Führer, ha sido facilitado el siguiente comunicado oficial: "A mediodía de hoy, el Führer cancelier ha recibido en la nueva Cancillería al ministro de la Gobernación de España, señor Serrano Suñer, con asistencia del ministro de Negocios Extranjeros von Ribbentrop. La entrevista fué muy extensa."—Efe.

#### Comentarios italianos

ROMA, 25.—"Il Popolo di Roma" publica hoy, con el título de "España e Inglaterra", un artículo en el que recuerda la sorda lucha que la Gran Bretaña hizo siempre al imperio colonial español a través de los siglos y observa después que ante el nuevo orden que las potencias del Eje están realizando en Europa, la España de Franco se incluye en el sistema del Eje. Italia—añade el diario—que en su política unitaria ha solicitado siempre una intervención más activa de España en la política internacional, y saludó como una victoria suya la solución de la cuestión de Tánger, quiere manifestar su satisfacción por las decisiones históricas de la España del Caudillo y su solidaridad contra

## Oleadas de aviones sobre Gibraltar

### Los arsenales, envueltos en llamas

#### Efectos de las bombas

GIBRALTAR, 25.—Respecto al ataque aéreo de que ha sido objeto Gibraltar, se sabe que diez bombas cayeron en los muelles del puerto donde ocasionaron grandes destrozos. La Central Eléctrica ha quedado en parte destruida. Otra bomba hizo explosión en medio de una batería antiaérea e inutilizó a dos de los cañones. Dos bombas más estallaron en la Punta de Europa y otras dos en el aeródromo. Cinco cayeron en el campo de Gibraltar y tres en una roca, cerca de un puesto de escucha. Durante toda la noche se oyó un fuerte cañoneo en dirección al Estrecho.—Efe.

#### Sigue el bombardeo

ALGECIRAS, 25.—A las dos cuarenta de la tarde se ha presentado una escuadrilla de seis aviones que descargaron sobre Gibraltar varias bombas. Nuevas escuadrillas relevaron a las anteriores haciendo constante el bombardeo. Los antiaéreos han abierto una espesa cortina de fuego, pero la altura a que operan los atacantes impide toda eficacia en la defensa.—Cifra.

ALGECIRAS, 25.—A las quince veintitrés de la tarde continúa el bombardeo sobre Gibraltar, con intensidad extraordinaria. En estos momentos, se arrojan en paracaídas los pilotos de un avión que, tocado por los antiaéreos, cae envuelto en llamas. Lanchas rápidas de la Marina española salen a recoger a los aviadores si caen en aguas españolas. Otro aparato, al parecer averiado, se aleja con alguna dificultad hacia el Estrecho. Los restantes prosiguen el bombardeo.—Cifra.

CEUTA, 25.—Veinte o veinticinco aviones, divididos en escuadrillas, han pasado por el oeste de Ceuta, con dirección a Gibraltar. Poco después comenzó a oírse un intenso rumor de explosiones procedentes del Peñón. Desde Ceuta se ha podido ver claramente a un aparato que entraba en barrena y caía frente al puerto de Algeciras. El bombardeo prosigue. Hacia las tres y cuarto de la tarde se han oído perfectamente dos grandes explosiones que han estremecido las casas de Ceuta. Cifra.

ALGECIRAS, 25.—A medida que avanza la tarde, crece en intensidad el bombardeo de Gibraltar. Verdaderas oleadas de aviones, en número elevado, mantiene el ataque. Siete aviones se lanzaron simultáneamente en picado sobre los objetivos de la plaza. Los mayores destrozos se han causado en los arsenales, que están envueltos en llamas. Dos polvorines allí situados han hecho explosión. Desde el edificio que ocupa el Gobierno Militar hasta Punta Europa hay numerosos incendios. El bombardeo de hoy es mucho más furioso que el de ayer.—Cifra.

#### Comunicaciones submarinas interceptadas

MILAN, 25.—Hace algún tiempo, el cable submarino que unía Gibraltar, Malta y Alejandría, fué cortado por un navío italiano. Los ingleses repararon los daños y tendieron un nuevo cable entre Malta y Gibraltar. También este cable ha sido cortado por los italianos, en cuya labor han empleado varias horas. El cable roto por la acción de explosivos apropiados, y uno de los tropos ha sido retirado.

La "Gazzeta del Popolo" informa al enemigo común, con el orgullo de no haberse equivocado al predecir el destino triunfal de la revolución española.—Efe.

forma que hasta ahora no han podido restablecer los ingleses la comunicación por cable submarino entre Gibraltar y Malta. Efe.

#### Una bomba de cien kilos cerca del palacio del gobernador

ALGECIRAS, 25.—Se confirman las primeras noticias respecto a los daños sufridos por el arsenal de Gibraltar. Un vapor de construcción antigua al servicio del Almirantazgo y dos del servicio auxiliar fueron incendiados. Los bomberos consiguieron dominar las llamas, pero los barcos han quedado seriamente averiados. Una bomba de cien kilos cayó junto al palacio del gobernador y otra en las proximidades del cementerio de Trafalgar, que abrió un hoyo muy profundo en el camino, quedando cortado el tránsito de vehículos. En Vindmill-III, en una concentración de prisioneros, cayeron dos. El total de bombas caídas hoy en Gibraltar se eleva a 70, sin contar las que explotaron en el mar, que son unas cuarenta. Los aparatos que fueron tocados por los antiaéreos dejaron caer precipitadamente la carga para acelerar la marcha. Las bombas de uno de los aviones cayeron al mar, pero las del otro explotaron en tierra, cerca del Estrecho. Aparte de las caídas en el arsenal, las bombas que más daño hicieron fueron las arrojadas detrás del Garciso Recreation, convertido hoy en el cuartel de Ingenieros, donde ayer se produjo un gran incendio en el que perecieron varios militares. Esta tarde volvieron a caer otras dos bombas que ocasionaron muertos y heridos. También explotó una en el muelle en un almacén de mercancías. Entre el elemento civil se acusan ocho o diez víctimas, pero entre los militares son muy numerosas, a juzgar por el movimiento habido al cesar la alarma. Uno de los aviadores del aparato abatido, fué recogido por los ingleses en el mar y llevado prisionero a Gibraltar. Los otros dos pilotos que cayeron simultáneamente al mar, han perecido.—Efe.

#### Los que huyen de Gibraltar

ALGECIRAS, 25.—Dez remolcadores y otras embarcaciones pequeñas inglesas, han venido a la bahía de Algeciras, fondeando cerca del muelle pesquero. Dicen los tripulantes que, ante el temor de ser alcanzados por las bombas de la aviación optaron por abandonar las aguas de Gibraltar.—Cifra.

#### Son numerosas las columnas de humo que se ven desde Algeciras

ALGECIRAS, 25.—A las cinco y cuarto de la tarde cesó el bombardeo sobre Gibraltar y media hora más tarde, actuaron de nuevo las defensas antiaéreas, ante la presencia de dos aparatos que hicieron algunos vuelos de reconocimiento, pero que no llegaron a descargar. Las bombas lanzadas durante el ataque de primera hora de la tarde alcanzaron a varios mercantes, alguno de los cuales se sumergieron. En la parte alta del monte cayeron siete bombas que redujeron al silencio a dos baterías allí instaladas. Otras cayeron en las inmediaciones de la llamada "Caseta de los Inspectores" y otra cerca del Hotel Bristol. Dentro del puerto se produjo el incendio de un depósito flotante de gasolina, con peligro de propagación a otros navíos. Los bomberos consiguieron localizar el fuego. Desde Algeciras se observan numerosas columnas de humo, reveladoras del gran número de bombas incendiarias lanzadas. A las 18,40 horas continúan las sirenas de Gibraltar dando la señal de alarma.—Cifra.

# PARTES DE GUERRA

## EL INGLES

NAIROBI (Kenya), 25.—Comunicado del Cuartel general británico:

"Varias escuadrillas de la aviación surafricana atacaron con éxito el día 22 el aeródromo de Sciamanna en Abisinia, por tercera vez en dos semanas. En los objetivos propuestos cayeron bombas de grueso calibre, y fué destruido un avión italiano que se hallaba estacionado en el campo. Otros aparatos surafricanos efectuaron reconocimientos normales. Todas las fuerzas que tomaron parte en estas operaciones regresaron sin novedad a sus bases. Los aviones italianos intentaron dos "raids" sobre Kenya el día 23: uno en Majir y otro en la región del río Tana. En ninguno de estos dos puntos se registraron daños, pero hubo algunas víctimas"—Efe.

LONDRES, 25.—Los Ministerios del Aire y Seguridad Interior comunican:

"Los aviones enemigos han franqueado hoy la costa y han atacado Bristol. Fueron lanzadas bombas cerca de la costa y en las inmediaciones de Bristol, que causaron algunos daños y mataron e hirieron a cierto número de personas. También ha habido actividad enemiga aérea de importancia secundaria en el Sureste de Inglaterra, pero los informes recibidos acusan escaso número de daños y víctimas. Nuestros aviones de caza hicieron frente al enemigo en todas partes. Dieciocho aviones enemigos, de ellos trece de bombardeo, han sido derribados. Nuestras fuerzas perdieron cinco aparatos, pero tres pilotos han podido ser salvados". —Efe.

## EL ITALIANO

CUARTEL GENERAL DE LAS FUERZAS ARMADAS ITALIANAS. Comunicado número 110:

"La aviación enemiga bombardeó Dobruk, con bombas explosivas, alcanzando e incendiando casas particulares, los hospitales civil y militar y en el puerto un barco vacío. Hay que lamentar 15 muertos y 70 heridos. Un avión enemigo fué derribado por las baterías de la DCA. Otro aparato enemigo aislado arrojó bombas sobre el oasis de Kufra, causando algunos heridos entre la población civil y ligeros daños materiales. En el Africa oriental nuestras formaciones aéreas bombardearon los aeródromos enemigos e instalaciones militares de Dura (Kenia), un baluarte y destacamentos enemigos acantonados en los alrededores de Gajir y grupos en las proximidades de Couneina, al Norte de Gallabat. Otro aparato adversario arrojó bombas sobre Diredaña, sin causar víctimas ni daños".—Efe.

## EL ALEMÁN

BERLIN, 25.—Comunicado del Alto Mando de las fuerzas armadas alemanas:

"Las fuerzas aéreas han realizado numerosos vuelos de reconoci-

miento armado sobre Inglaterra del Sur, arrojando bombas sobre Londres y otros objetivos militares importantes. En la región de Dover-Folkestone-Ashford, fueron destruidas las instalaciones ferroviarias. En la zona de Southampton-Acosltonés resultó alcanzada una fábrica de aviación, y asimismo las instalaciones portuarias de Hasting, Newhaven y Brighton. En el curso de la jornada se entablaron varios combates aéreos sobre el Sur de Inglaterra, que terminaron con el triunfo de nuestros aviadores de caza. En la costa Sureste de Irlanda fué hundido un buque mercante, de tres mil toneladas, por medio de una bomba; otro navío fué incendiado; un barco mercante ha sido gravemente averiado por una bomba, a la salida del Canal del Norte. Una lancha rápida que operaba en la costa sureste inglesa ha hundido un mercante armado de la flota enemiga, con un desplazamiento de 2.000 toneladas.

Los ataques de represalia, realizados con fuerzas poderosas contra Londres y otros objetivos de importancia militar, tales como las instalaciones del puerto de Liverpool y de Cardiff, se han desarrollado desde la caída de la noche hasta el alba. Han sido alcanzados numerosos objetivos, especialmente las instalaciones portuarias y ferroviarias.

Durante la noche última, los aviones británicos en una incursión por el Noroeste de Alemania, intentaron nuevamente atacar la capital del Reich. Un nutrido fuego de la DCA impidió que los asaltantes alcanzaran los objetivos previstos. Algunas bombas cayeron sobre un hospital y sobre varias viviendas. Los incendios provocados han podido ser dominados rápidamente por el servicio de seguridad y asistencia.

Durante la jornada de ayer el adversario ha perdido 18 aviones en combate aéreo y 2 por la acción de la DCA. Faltan 4 aparatos alemanes.

Los comandantes Moelders y Galland han alcanzado su 41 victoria aérea. El tonelaje hundido por el capitán de navío, Prien en el curso de su último crucero, alcanzó un total de 45.130 toneladas. Además de haber destruido el buque de línea británico "Royal Oak", el capitán Prien ha hundido 151.500 toneladas de barcos enemigos. Este éxito le pone a la cabeza de todos los comandantes de submarinos". —Efe.

¿Otro buen coñac?

¿Qué es preferido?  
**COÑAC VENERABLE**  
Marqués del Mérito

**CAMPO** para arreglar su máquina de escribir

# La angustia de los londinenses que se quedan sin hogar

LONDRES, 25. — El "Daily Mail" publica un artículo en el que se recogen las impresiones de una visita a los barrios destruidos de Londres.

"Las gentes que viven entre paredes derruidas—dice el autor, entre otras cosas—constituyen una muda acusación contra el Gobierno. Estas gentes no reciben más que promesas. Las comisiones que solicitan ayuda del Gobierno se suceden sin cesar, y a todas se les dice que se estudiará el caso. Sin embargo, pasan los días y no se resuelve nada. Las autoridades locales no saben ya donde instalar a los que se han quedado sin casa por efectos de los bombardeos. Lo único que se hace con ellas es facilitarles bonos de transporte para que se vayan a provincias. Algunas casas deshabitadas han sido puestas a disposición de los que carecen de albergue, pero no por el Gobierno, sino por iniciativa de los particulares. El sur de Londres se ha convertido en el Ypres de Inglaterra. Los habitantes de estos barrios de la ciudad se quejan, sobre todo, de la falta absoluta de víveres; ya que allí no llega nada y el sector se encuentra lo mismo que una región abandonada."

El director del mismo periódico pide al Gobierno que se ocupe de los problemas que creará el invierno. "Cuando lleguen las nieblas—escribe—no podremos contentarnos con las patéticas declaraciones formuladas por algunos ministros, que afirman que el termómetro les ha sorprendido. Queremos que desaparezcan las medidas ineficaces tomadas por ciertos departamentos durante los primeros días de ataques aéreos. Hay que darse cuenta de que vivimos en una situación fantásticamente anormal". —Efe.

La actriz de la exquisita elegancia seductora belleza y depurado arte

Luisita Rodrigo con el prestigioso actor Ramón Elias son en unión del veterano actor

Francisco Rodríguez las tres relevantes figuras del Teatro español

Que muy en breve se presentarán en el suntuoso marco del

**Gran Teatro con su Gran Compañía de Teatro Selecto**

# Gran Teatro Gran Vino Sanson RECONSTITUYENTE

Solemne inauguración de la temporada con la opereta que hechiza, subyuga y entusiasma. Portentosa creación de la eximia diva

**Jeanette Mac Donald**



**LA ESPÍA DE CASTILLA**

Jeanette MacDONALD  
ALLAN WARREN  
JONES WILLIAM  
DIRECTOR: ROBERT E. LEONARD

En español

Desde jueves en adelante están a la venta las localidades.

PRÓXIMAMENTE  
**CIRCO IMPERIAL DE MADRID**  
**Hermanos Díaz**  
LOS MEJORES PAYASOS ESPAÑOLES  
y  
**20 ATRACCIONES 20**

Exquisitos reconstituyentes  
**Quina y Ponche Tesoro**  
Coñac  
**Almirante y Gladiador**  
LOS MEJORES  
Finos ideal y andaluz  
Real Tesoro - Jerez

**Cine España - Domingo Estreno**  
**Luz a Oriente**  
En español  
La más realista visión de la China misteriosa

**HONORATO IGLESIAS**  
MEDICO FISIÓLOGO  
(Especialista de pulmón y corazón) - Rayos X  
Diagnóstico precoz, tratamiento de tuberculosis pulmonar en todas formas y periodos. Neumotorax, frenicotomía y métodos colapsoterápicos. Tuberculioterapia  
**Quiroga Ballesteros, 1-1.º LUGO**  
(Los miércoles consultas de la especialidad, gratuita para los pobres)

**ALONSO** Librería General FIGURINES Plaza del Campo, 2 - Lugo

**La Unión y el Fénix Español**  
Compañía de Seguros reunidos  
Domicilio: Madrid, Alcalá, 43  
Capital social, 12.000.000 de pesetas efectivas completamente desembolsado  
Setenta y cinco años de existencia  
Seguros de incendios, Vida, Rentas vitalicias, Accidentes del trabajo, Accidentes individuales, Responsabilidad civil, Transportes y Robo  
Subdirección en Lugo: Plaza de España, 27

**GRAN PELUQUERIA HIGIENICA**  
La mejor instalada en Lugo — Calefacción central  
REINA, 14 - PRIMER PISO  
Para señoras: Secciones independientes - Especialidad en ondulaciones - Eléctrica permanente, Marcel y al agua - Manicura - Tinturas - Postizos y asuntos de belleza en general - Siempre novedad en arreglo de peluquería.  
Para caballeros: Espacioso salón - Gran confort e higiene - 6 sillones americanos - Discreta y hábil dependienta.  
Calle de la Reina, 14 - Primer piso - Teléfono, 129  
(enfrente de la joyería de Menso)

**GRAN TEATRO**  
**HOY**  
JUEVES - MODA  
Un gran film nacional de intensa emoción y gracia insuperable  
**Eran tres hermanas**  
con María Bru, y Luisita Gargallo  
Autorizada para menores de 14 años  
Un formidable film español  
A las 5'45-7'45 y 10'45  
Domingo  
Inauguración de la temporada  
**La espía de Castilla**

Representante: **Benigno Corral** SAN PEDRO, 62-3.º

**UN JEREZ QUINA**  
insuperable, el de la acreditada casa Marqués del Mérito  
Pídalo en las dulcerías, ultramarinos y cafés.

**Remedios Díaz**  
Viuda de Vilas  
Profesora en Partos  
Auxiliar en Medicina y Cirugía  
**INYECCIONES**  
Ronda de los Caídos de FET y de las JONS núm. 84-1.º  
Frente a la Puerta de San Fernando

**Cine España**  
**HOY**  
A las 6, 8 y 10'45  
Presentación del gran actor veterano de la pantalla **GEORGE ARLISS** en **Oriente contra Occidente**  
Soberbia y emocionante intriga de amor en el brillante marco de una ciudad oriental  
**BUTACA UNA PESETA**  
Mañana  
**Anita eres mi encanto**  
Domingo estreno en español  
**LUZ A ORIENTE**





# Obras Públicas - Provincia de Lugo FERIAS Y FIESTAS DE SAN FROILAN

# DEPORTES

## NEGOCIADO DE CARRETERAS - CONCURSO

## PROGRAMA OFICIAL

### Convocatoria

Los Clubs Orbea F. C., Polvorín F. C. y Rayo F. C. pasarán, hoy jueves, a las siete de la tarde por Buen Jesús, 6 ter cero para un asunto de interés.

## LA PROVINCIA

### VILLALBA

El próximo domingo 29 se celebrará con gran solemnidad en su capilla de la parroquia de Belesar la fiesta en honor al Santo Ángel de la Guarda.

Los diversos actos, a los que el virtuoso párroco don Cayetano Prieto se propone imprimir el mayor esplendor posible, se verán, como en años anteriores, muy concurridos.

Durante toda la mañana habrá misas rezadas y a las doce se celebrará la misa cantada en la que predicará el elocuente orador sagrado R. P. Jaime del convento de Franciscanos de Lugo.

Después de la misa saldrá la procesión que recorrerá las inmediaciones de la capilla.

Por la tarde se organizará una romería que promete verse muy animada.

Todos los actos serán amenizados por la afnada banda de música "Los Burgas".

### PUENTE NUEVO

**Boda.** — En la capilla de Santa Bárbara, artísticamente adornada para este acto, se ha celebrado el enlace matrimonial de la bella señorita de esta localidad Carmiña Fernández Méndez, con el culto secretario del Ayuntamiento de Pol, nuestro buen amigo don Serafín Ojea López.

Bendijo la unión el cura párroco de Villameá don Jesús Goyos Arias, actuando de padrinos don Matías García López, secretario del Ayuntamiento de Villadrid, y la farmacéutica titular de Villadrid y Villameá Amparito Fernández Méndez, hermana de la desposada.

El nuevo matrimonio, al que deseamos una eterna luna de miel, salió a recorrer varias localidades de Galicia. Iglesias.

Hasta las doce horas del día 30 del actual se admitirán proposiciones en el Registro de esta Jefatura, a horas hábiles de oficina, para optar al concurso de destajo de reparación, explanación y firme de los kilómetros 13 al 15 y 21 de la carretera de Orviño a Sarria, sección de Becerreá a Sarria (Camino comarcal 535) cuyo presupuesto asciende a la cantidad de 38.870,24 pesetas, siendo el plazo de ejecución de las obras de dos meses.

El concurso se verificará ante la Jefatura de Obras Públicas de esta provincia, sita en la Ronda del General Primo de Rivera, el citado día 30 del actual a las doce horas y treinta minutos, la cual una vez examinadas las proposiciones e informadas debidamente, resolverá la adjudicación, otorgando el oportuno contrato.

El proyecto, pliego de condiciones, disposiciones sobre la forma y condiciones de presentar la proposición, estarán de manifiesto en esta Jefatura en los días y horas hábiles de oficina.

Las proposiciones se presentarán en pliegos cerrados, en papel sellado de la clase sexta (4,50 pesetas) o papel común con póliza de igual clase o precio, desechándose desde luego las que no vengán con tal requisito. Serán dirigidas al ingeniero jefe de Obras Públicas de la provincia, acompañando el recibo que acredite haber ingresado en la Pagaduría de esta Jefatura la cantidad de 1.151,00 pesetas como garantía para tomar parte en el concurso.

Las empresas, compañías o sociedades que se presenten a este concurso, están obligadas al cumplimiento del Real Decreto de 24 de diciembre de 1928.

Lugo, 23 de septiembre de 1940. El ingeniero jefe, Enrique Gómez.

Hasta las doce horas del día 30 del actual se admitirán proposiciones en el Registro de esta Jefatura, a horas hábiles de oficina, para optar al concurso de destajo de reparación, explanación y firme de los kilómetros 11 al 15 de la carretera de Sarria a San Martín de Castro (Camino comarcal 535) cuyo presupuesto asciende a la cantidad de 46.942,20 pesetas, siendo el plazo de ejecución de las obras de dos meses.

El concurso se verificará ante la Jefatura de Obras Públicas de esta provincia, sita en la Ronda del General Primo de Rivera, el citado día 30 del actual a las doce horas y treinta minutos, la cual una vez examinadas las proposiciones e informadas debidamente, resolverá la adjudicación, otorgando el oportuno contrato.

El proyecto, pliego de condiciones, disposiciones sobre la forma y condiciones de presentar la proposición, estarán de manifiesto en esta Jefatura en los días y horas hábiles de oficina.

Las proposiciones se presentarán en pliegos cerrados, en papel sellado de la clase sexta (4,50 pesetas) o papel común con póliza de igual clase o precio, desechándose desde luego las que no vengán con tal requisito. Serán dirigidas al ingeniero jefe de Obras Públicas de la provincia, acompañando el recibo que acredite haber ingresado en la Pagaduría de esta Jefatura la cantidad de 1.408,00 pesetas como garantía para tomar parte en el concurso.

Las empresas, compañías o sociedades que se presenten a este concurso, están obligadas al cumplimiento del Real Decreto de 24 de diciembre de 1928.

El concurso se verificará ante la Jefatura de Obras Públicas de esta provincia, sita en la Ronda del General Primo de Rivera, el citado día 30 del actual a las doce horas y treinta minutos, la cual una vez examinadas las proposiciones e informadas debidamente, resolverá la adjudicación, otorgando el oportuno contrato.

El proyecto, pliego de condiciones, disposiciones sobre la forma y condiciones de presentar la proposición, estarán de manifiesto en esta Jefatura en los días y horas hábiles de oficina.

Las proposiciones se presentarán en pliegos cerrados, en papel sellado de la clase sexta (4,50 pesetas) o papel común con póliza de igual clase o precio, desechándose desde luego las que no vengán con tal requisito. Serán dirigidas al ingeniero jefe de Obras Públicas de la provincia, acompañando el recibo que acredite haber ingresado en la Pagaduría de esta Jefatura la cantidad de 1.264,00 pesetas como garantía para tomar parte en el concurso.

Las empresas, compañías o sociedades que se presenten a este concurso, están obligadas al cumplimiento del Real Decreto de 24 de diciembre de 1928.

Lugo, 23 de septiembre de 1940. El ingeniero jefe, Enrique Gómez.

Hasta las doce horas del día 30 del actual se admitirán proposiciones en el Registro de esta Jefatura, a horas hábiles de oficina, para optar al concurso de destajo de reparación, explanación y firme de los kilómetros 42 al 45 de la carretera de Monforte a Lalín (Camino comarcal 533) cuyo presupuesto asciende a la cantidad de 40.543,20 pesetas, siendo el plazo de ejecución de las obras de dos meses.

El concurso se verificará ante la Jefatura de Obras Públicas de esta provincia, sita en la Ronda del General Primo de Rivera, el citado día 30 del actual a las doce horas y treinta minutos, la cual una vez examinadas las proposiciones e informadas debidamente, resolverá la adjudicación, otorgando el oportuno contrato.

El proyecto, pliego de condiciones, disposiciones sobre la forma y condiciones de presentar la proposición, estarán de manifiesto en esta Jefatura en los días y horas hábiles de oficina.

Las proposiciones se presentarán en pliegos cerrados, en papel sellado de la clase sexta (4,50 pesetas) o papel común con póliza de igual clase o precio, desechándose desde luego las que no vengán con tal requisito. Serán dirigidas al ingeniero jefe de Obras Públicas de la provincia, acompañando el recibo que acredite haber ingresado en la Pagaduría de esta Jefatura la cantidad de 1.216,00 pesetas como garantía para tomar parte en el concurso.

Las empresas, compañías o sociedades que se presenten a este concurso, están obligadas al cumplimiento del Real Decreto de 24 de diciembre de 1928.

Lugo, 23 de septiembre de 1940. El ingeniero jefe, Enrique Gómez.

Hasta las doce horas del día 30 del actual se admitirán proposiciones en el Registro de esta Jefatura, a horas hábiles de oficina, para optar al concurso de destajo de reparación, explanación y firme de los kilómetros 16 al 19 de la carretera de Sarria a San Martín de Castro (Camino comarcal 535) cuyo presupuesto asciende a la cantidad de 42.137,28 pesetas, siendo el plazo de ejecución de las obras de dos meses.

Día 1.—A las nueve de la mañana, el disparo de potentes bombas anunciarán el comienzo de las fiestas. La banda municipal recorrerá las principales calles de la población tocando alegres pasodobes.

De doce y media a dos, concierto en la Alameda por dicha banda.

A las cuatro de la tarde, gran festival en la Playa del Miño.

A las siete, concierto en la calle de la Reina, en la que lucirá artística iluminación.

De diez y media en adelante, gran verbena en la Plaza de España, amenizada por varias bandas de música.

Día 2.—A las nueve de la mañana, dianas y alboradas.

De doce y media a dos, selecto concierto en la Plaza de España.

Por la tarde, fiestas infantiles en el Parque de Rosalía de Castro, con asistencia de una banda.

A las siete, concierto en la Alameda.

De diez y media de la noche en adelante, verbena en el popular barrio de San Roque, con asistencia de varias bandas de música.

Día 3.—A las nueve de la mañana, dianas y alboradas.

A las doce y media, gran concierto por la banda municipal, en los Cantones.

A las doce y media, gran con la brillante banda de la 81 división, que recorrerá las principales calles de la ciudad.

A las dos y media de la tarde, gran prueba ciclista, cuyos por menores se anunciarán oportunamente por medio de la Radio y Prensa, concediéndose varios premios y primas.

A las siete, concierto por una banda en el templo de la Alameda.

De diez y media en adelante, verbena en la Plaza del Campo.

Día 4.—A las nueve de la mañana, dianas y alboradas.

A las diez, inauguración de la feria de ganados, con asistencia de las autoridades y comisiones.

A las cuatro de la tarde, con asistencia de las bandas de música se celebrará en los Cantones una vistosa demostración de Educación Física por las Organizaciones Juveniles Femeninas de Falange Española Tradicionalista y de las JONS.

A las siete, música en los Cantones.

De diez y media a doce, verbena en el Campo del Castillo, amenizada por una banda de música.

Día 5.—A las nueve de la mañana, dianas y alboradas.

A las diez, continuación de la feria de ganados.

A las once y media, gran partido de balón-cesto.

De doce y media a dos, concierto por la banda militar en la Alameda.

De siete a nueve, concierto en los Cantones.

De diez y media de la noche en adelante, sesión de fuegos artificiales en la Plaza de Avilés. A la misma hora concierto en el Cantón por una banda.

Día 6.—A las nueve de la mañana, dianas y alboradas.

A las diez, clausura de la feria de ganados. El jurado otorgará premios a los mejores ejemplares que concurren a la feria.

A las once, entrega de la bandera que el excelentísimo Ayuntamiento de Lugo regala al Regimiento de Infantería de Montaña número 30, con asistencia de las autoridades y representaciones.

De doce y media a dos, concierto por la banda militar en la Plaza de España.

A la una y media, llegada de los coros regionales que concurrirán al grandioso festival gallego que se celebrará en el Gran Teatro, sujetándose éste a los programas que oportunamente se repartirán.

A continuación vistoso desfile de las colectividades artísticas que tomen parte en dicho festival.

De siete y media a nueve y media, extraordinario concierto público en la Plaza de España.

De diez y media de la noche en adelante, se celebrará la última y monumental verbena con asistencia de todas las bandas, quemándose una bonita colección de fuegos de aire y plaza.

Notas.—Durante las fiestas las sociedades de recreo obsesionarán a sus socios con los festivales de costumbre.

Si alguna modificación surriese este programa se avisaría por medio de la Prensa, Radio y una cartelera que se colocará en los Cantones.

Pida usted Jerez LEGIONARIO Marqués del Mérito

A. GRANDIO MEDICO Especialidad en partos y enfermedades de la mujer Cirugía general y de la especialidad Quiroga Ballesteros 5-1.º - LUGO

## HERNIADOS

Su hernia mal cuidada le conduce fatalmente a la estrangulación y en su mano está el evitarlo usando el SUPER COMPRESOR «HERNIUS» AUTOMATICO, único aparato de auto-contención que sin necesidad de tirantes, bultos, peso ni presiones «retiene y reduce» la hernia más antigua y abandonada hasta su «total localización en todas las edades y en ambos sexos».

El SUPER COMPRESOR «HERNIUS» AUTOMATICO es el ideal de los herniados ya que por su técnica y especial construcción, lograda superándose cada vez a sí mismo, permite todos los movimientos, trabajos y posiciones con tal soltura y comodidad que el paciente jamás recuerda su hernia ni tan sólo que lleva tan perfecto elemento para combatirla. Para atender a quien quiera solucionar definitivamente su caso con nuestras «insuperables creaciones», estaremos en LUGO, en el Hotel Méndez Núñez, el día 27 del corriente. NOTA: En Coruña el día 28 en el Hotel Ferrocarrilera. Visita de nueve de la mañana a dos de la tarde.

**CASA CENTRAL: Gabinete Ortopédico «HERNIUS»**  
Rambla de Cataluña, 34, 1.º Teléfono, 14346 BARCELONA

## PRIMER ANIVERSARIO DEL SEÑOR DON JOSÉ LOPEZ VARELA

Que falleció el día 27 de septiembre de 1939

D. E. P.

Su esposa, D.ª María López Regüela; hijos, María, Dolores (ausente), Lucila, Antonio, Maruja, Finita, José y Hortensia; hijo político, D. Domingo González (ausente); hermanos, hermanos políticos, sobrinos y demás parientes,

RUEGAN a sus amistades una oración por su alma y asistan a alguna de las misas que se celebren desde las siete y media hasta las once que tendrá lugar el funeral de aniversario, el día 27 del corriente, en la Iglesia parroquial de San Froilán; favor por el que anticipan gracias.

Lugo, 26 de septiembre de 1940.

¿Un buen coñac? COÑAC JEREZANO Marqués del Mérito

## GRAN VINO ATLAS

APERITIVO RECONSTITUYENTE

HIJOS DE ANT. BARCELÓ-S.A. Málaga.



La intervención japonesa en Indochina

TOKIO, 25.—El portavoz del Ministerio de Negocios Extranjeros ha declarado que debía de comentar las manifestaciones hechas por el ministro de Negocios Extranjeros de Estados Unidos con relación a la intervención japonesa en Indochina. Las explicaciones—dijo el portavoz—dadas por el ministro de Negocios Extranjeros France y por el gobernador general Decoux, constituyen el mejor comentario a las declaraciones de Húll.

Se preguntó al portavoz si el Gobierno japonés está al corriente de las medidas que puedan ser adoptadas por Estados Unidos, con objeto de contrarrestar la acción japonesa, y contestó negativamente.

Las informaciones—prosiguió el portavoz—sobre otras cuestiones de la Indochina francesa llegan con retraso, de manera que la situación actual no está clara. Según las noticias de fuente militar japonesa, se puede suponer que no se registrarán más actos hostiles. Es muy difícil detener un combate cuando han sido dadas órdenes para que se inicie.

Respecto a las protestas japonesas cerca del embajador Graigie por las detenciones efectuadas en Singapur, el portavoz puso de relieve las diferencias existentes entre el caso actual y detenciones similares practicadas por los japoneses en las personas de varios súbditos británicos, hace algún tiempo. Primero, se encuentra entre los japoneses detenidos un miembro del Consulado general. Segundo, los ingleses han penetrado en el edificio de aquél. Tercero, la caja fuerte del Consulado fue precintada. En cuanto al último punto los ingleses declaran que se trata de un error. Según las declaraciones hechas por Graigie ante el ministro de Negocios Extranjeros, seis de los ocho japoneses han sido libertados. De todos modos esta medida resulta insuficiente por cuanto entre los detenidos se encuentra un miembro del Consulado general. Se ha exigido, por lo tanto, la adopción inmediata de medidas determinadas.—Efe.

TOKIO, 25.—Según un comunicado del cuerpo expedicionario nipón, serán transportadas por mar tropas japonesas hacia la Indochina francesa, y desembarcadas en el puerto de Haiphong.—Efe.

**EL TIEMPO**

MADRID, 25.—El Servicio Meteorológico Nacional del Ministerio del Aire facilita el siguiente parte:

“Estado general en Europa.—La borrasca del Atlántico presenta un núcleo sobre la región de Las Azores. Se profundiza el mínimo de Marruecos y desciende la presión en la cuenca del Duero y en el Nordeste de España.

Tiempo probable para España.—Seguirán las lluvias en Cantabria y Galicia y el régimen de cielo muy nuboso en toda la península con algunas precipitaciones en Cataluña, cuenca del Duero y cuenca alta del Ebro.

Vientos débiles variables con alguna racha aislada.

Levante en el Estrecho. Marejadilla hacia el Golfo de Cádiz.

Temperaturas extremas.—Máxima de 36 grados en Sevilla y mínima de 10 grados en Lugo. En Madrid, máxima de ayer 27,7 a las 13,30 horas y mínima de hoy, 14 grados a las 6 horas.—Cifra.

De bouquet exquisito, es el **COGNAC CREADOR** Inconfundible entre los demás. **Marqués del Mérito.**

VENTA: Número suelto del día, 0'15 Atrasado, 0'25

**El ministro británico de Información trata de justificar la criminal agresión a los franceses**

LONDRES, 25.—El Ministerio de Información publica la siguiente declaración:

“Las circunstancias que motivaron la expedición a Dakar, son en resumen, las que siguen: El general De Gaulle tenía buenas razones para creer que según las informaciones que habían llegado a su poder, gran parte de la población del Senegal, apoyaba el movimiento de los franceses libres y acogería favorablemente su llegada. La situación en dicha colonia podía considerarse como semejante a la que existe en el África ecuatorial francesa. En consecuencia, sugirió al Gobierno británico la idea de dirigirse allí con algunas de las tropas que tenía a su disposición, contando con la buena voluntad y la ayuda de Gran Bretaña. El Gobierno inglés estaba dispuesto a conceder a De Gaulle este apoyo, tanto más, cuanto que las informaciones que habían llegado indicaban que la influencia alemana se estaba extendiendo hasta Dakar. Mientras la expedición se hallaba en camino, el Gobierno de Vichy envió desde Tolón, a tres cruceros que pasaron por el Estrecho de Gibraltar debido a la política del Gobierno británico de no inmiscuirse en los movimientos de los barcos de guerra franceses, siempre que éstos no hayan sido destinados a puertos bajo control alemán. Por esta razón, no se puso ninguna dificultad al paso de los buques en cuestión por el Estrecho de Gibraltar. Cuando lo atravesaron y pusieron proa hacia el Sur, se creyó que su intención podía ser la de intervenir en la situación existente en el África ecuatorial francesa, que se había pronunciado ya por De Gaulle. Los buques de la Marina británica les interceptaron el paso e insistieron

en que diesen la vuelta, lo que hicieron al fin dos, de los tres barcos franceses, que regresaron a Dakar. El tercero, que tenía ciertas averías en las máquinas, fué escoltado hasta Casablanca, por un buque de S. M. En la mañana del 23 de septiembre varios emisarios de De Gaulle, con pabellón tricolor y una bandera blanca, a fin de demostrar su nacionalidad francesa y sus intenciones pacíficas, trataron de desembarcar en Dakar, pero fueron recibidos de un modo hostil. Las fuerzas de tierra dispararon contra ellos. Las baterías del puerto abrieron fuego sobre uno de los buques de guerra de De Gaulle, y sucesivamente sobre los buques de S. M. que se mantenían cerca de los primeros, con objeto de prestar apoyo y ayuda a De Gaulle en caso necesario. Antes de replicar al fuego francés, el almirante que mandaba la escuadra, hizo la siguiente señal, con lenguaje claro: “Me veré obligado a contestar a los disparos, si éstos no cesan”. Como el fuego de las baterías de tierra no cesó, los barcos replicaron y tanto éstos como aquéllos, fueron alcanzados y sufrieron pérdidas. Los disparos del acorazado “Richelieu” se unieron a los de las baterías terrestres, y por consiguiente, hubo necesidad de replicar también al fuego del buque francés. El almirante británico advirtió a las autoridades francesas que los submarinos serían atacados si salían del puerto. A pesar de esta advertencia, tres sumergibles torpedearon a nuestras unidades, y fué necesario tomar medidas activas contra ellos. Dos submarinos fueron hundidos, pero toda la tripulación de uno pudo ser, afortunadamente, salvada y será repatriada en la primera ocasión.—Efe.

**NOTICARIO NACIONAL**

Detención de estafadores

FERROL DEL CAUDILLO, 25.—Con el auxilio de camaradas de Falange Española Tradicionalista y de las JONS, han sido detenidos Antonio Papino Rodríguez, de la Coruña, y José Carricazo Veiga, de Vigo, que se dedicaban a colocar monedas de cinco céntimos, que previamente doraban, por monedas de oro.—Cifra.

El vicealmirante Moreno, regresa de Madrid

FERROL DEL CAUDILLO, 25.—De Madrid ha llegado el vicealmirante don Francisco Moreno Fernández, quien nuevamente se ha encargado del mando de este departamento.—Cifra.

Azúcar cubano

BILBAO, 25.—Con cuatro mil toneladas de azúcar ha entrado en el puerto, procedente de Cuba, el vapor “Monte Gafera”.—Cifra.

**OPTICA**  
**MANSO**  
a mejor surtida  
**LUGO**

**Boletín Oficial del Estado**

MADRID, 25.—El “Boletín Oficial del Estado” publica hoy, entre otras, las siguientes disposiciones:

**EJERCITO.**—Se destina a disposición del coronel jefe de la Milicia de Falange Española Tradicionalista y de las JONS a los tenientes coroneles de Infantería don Andrés Criado Molina, del Gobierno Militar de Murcia, y don Enrique Montey Carbo, de la Caja de Recluta número 41 (Gerona), y a los comandantes de Infantería don Víctor Bejarano Delgado, del Regimiento de Infantería número 6 (Sevilla) y don José Monides Vázquez, de la Caja de Recluta número 66 (Monforte).—Cifra.

**El cumpleaños del rey Cristián de Dinamarca**

COPENHAGUE, 25.—El rey Cristián X de Dinamarca ha recibido hoy, con motivo del 70 aniversario, a los jefes de misiones extranjeras, cuerpo diplomático, comandante de las tropas alemanas en Dinamarca y comandante de la Marina danesa.

El general Luedke, comandante de las fuerzas alemanas en Dinamarca, ha dirigido a sus tropas la siguiente orden del día: “Mañana, 26 de septiembre, el rey Cristián X de Dinamarca celebra en Copenhague el 70 aniversario de su nacimiento. Con ocasión de esta solemnidad, el Ejército alemán que se encuentra actualmente en Dinamarca envía al soberano sus mejores votos, así como a su casa y a su pueblo”.—Efe.

SUSCRIPCION: En Lugo capital, 2'50 al mes. Fuera, 7'50 trimestre

**Noticias breves de todas partes**

VICHY, 25.—Se va a instaurar un Tribunal de guerra que juzgará a aquellas personas que hayan cometido o intentado cometer crímenes contra la unidad y los intereses de Francia. Este tribunal juzgará los casos que necesiten un detenido. exámen porque los hechos son generalmente conocidos. Fallará en dos días y las sentencias se ejecutarán a las 24 horas, sin apelación.—Efe.

GINEBRA, 25.—Noticias recibidas de Vichy dan cuenta de que las autoridades judiciales francesas han ordenado la incautación de todos los bienes de Eduardo, Felipe, Andrés y Roberto Rothschild, desposeídos de la nacionalidad francesa recientemente.—Efe.

VICHY, 25.—El general de brigada de Aviación Romatet ha sido nombrado con carácter provisional jefe del Estado Mayor general de las fuerzas aéreas francesas.—Efe.

WASHINGTON, 25.—El presidente Roosevelt ha ordenado hoy el llamamiento de otros 37.500 guardias nacionales, para el servicio militar activo.—Efe.

CIUDAD DEL VATICANO, 25.—El Gobierno de la Ciudad del Vaticano ha suspendido hasta nueva orden los paseos nocturnos para entrar en la ciudad después de las once y media de la noche. Todos sus ciudadanos deberán, pues, entrar antes de dicha hora. Las entradas, tanto por la parte de Santa Ana, como por el Arco de Campanas y calle del Santo Oficio, han sido provistas de verjas de hierro.—Efe.

SOFIA, 25.—Las tropas búlgaras han ocupado hoy la segunda zona de la Dobrudja del Sur. Las manifestaciones de entusiasmo celebradas con este motivo en Dabritsch, culminaron a la llegada del gobernador general Popoff. Los ministros de Agricultura, Hacienda y del Interior han salido para la Dobrudja.—Efe.

GINEBRA, 25.—El sultán de Marruecos, que se encuentra actualmente en Vichy, ha sostenido hoy, miércoles, una larga conversación con el ministro de Negocios Extranjeros francés.—Efe.

ALGECIRAS, 25.—El gobernador de Gibraltar ha dispuesto la evacuación de buen número de personas a fin de evitar las aglomeraciones que se observan en los refugios.—Cifra.

**Malos tiempos para la política imperialista de la Gran Bretaña**

ESTOCOLMO, 25.—Comunican de Londres que el secretario de Estado para las Indias, Amery, ha expresado su disgusto con motivo de haber rechazado el Congreso hindú al virrey. Declaró que no sabía cómo apaciguar y compaginar “la oposición sincera y leal de Ghandi con el deseo del virrey de defender el país”.—Efe.

**Rust, a Nápoles**

ROMA, 25.—El ministro de Instrucción, Ciencias y Artes del Reich, Rust, ha salido a las 6,50 de la tarde de hoy para Nápoles, acompañado por su colega italiano, Bottai. Fué despedido en la estación por el embajador de Alemania y otras personalidades. Esta tarde, antes de marchar, Rust visitó el foro Mussolini y el coliseo, donde el gobernador de Roma ofreció una recepción en su honor.—Efe.

**CAMPO** para arreglar su reloj

**Un aviador americano afirma que si Inglaterra resiste durante el invierno los EE. UU. entrarán en la guerra para la primavera**

Descontento en Portugal por la actitud británica

LISBOA, 25.—En los círculos informados se declara que continúa la acción de los navíos de guerra británicos contra los mercantes portugueses. En los centros oficiales se siente gran descontento por esta conducta. El vapor “Lima”, que ha llegado ayer al puerto de Lisboa, ha sido detenido por los dragaminas ingleses, que se han apoderado de toda la correspondencia.—Efe.

Lluvia de bombas

ESTOCOLMO, 25.—Los ataques alemanes de represalias contra Londres se prosiguen incesantemente. A pesar de la rigurosa censura británica se sabe que los bombardeos y los daños ocasionados por éstos siguen en aumento. Una verdadera lluvia de bombas explosivas e incendiarias ha caído sobre la capital inglesa. En el estuario del Támesis se entablaron una serie de terribles combates aéreos. A pesar de la DCA los aviones alemanes forzaron el paso hacia la capital. En una información recibida por el “Stockholms Tidningen”, se dice que los ataques contra Londres se han intensificado durante las últimas veinticuatro horas.

El “Daily Mail” del 24 de septiembre confirma que los objetivos atacados por los aparatos alemanes son de orden militar. Las bombas—dice el diario—han alcanzado los muelles, los puentes y las líneas de los caminos de hierro. Las fábricas de electricidad, las centrales telefónicas, los nudos de carreteras, los almacenes y los edificios del Gobierno.—Efe.

Es probable que los Estados Unidos entren en la guerra en la primavera

EVANSVILLE (Indiana) 25. El “as” de la aviación norteamericana durante la Gran Guerra, Erward Rickenbacker, ha declarado en una entrevista a los periodistas:

“Si Gran Bretaña puede sostenerse durante todo el invierno, los Estados Unidos entrarán en la guerra en la primavera. Personalmente soy opuesto a esta determinación, pero la realidad de los acontecimientos es demasiado fuerte para impedirlo”.—Efe.

**Los tripulantes de un mercante griego se niegan a ir a Inglaterra**

RIO DE JANEIRO, 25.—Doscientos veinte marineros y oficiales griegos del mercante griego “Alexandros” que se encuentra en la rada de Río de Janeiro y que haría de salir en breve para Inglaterra con un cargamento de manganeso, han tenido una disputa con el capitán del barco por no querer correr el peligro de ir a Inglaterra. Como el capitán, a pesar del aviso en contrario de la Legación de Grecia, persiste en hacer el viaje, los marineros griegos han apelado a las autoridades brasileñas para que éstas, por la fuerza si es preciso, consigan que les dejen regresar a Grecia a bordo del barco portagués “Angela”, que se encuentra actualmente en Río de Janeiro.—Efe.

**COLEGIO DE PADRES BENEDICTINOS DE SAMOS, LUGO LEGALMENTE AUTORIZADO.**

Alumnos de Preparatoria y Bachillerato Internos, medio pensionistas y externos

El Colegio de Samos tiene una prístia cía artística y pedagógica, que le coloca muy por encima de los colegios corrientes

Para informes dirigirse al P. Rector del Colegio