







Nuestros poetas

WCEPTISMO. JUGLARESCO
Sueña, sueña y al fin han de afir-
(marte)
que ser más no pretendes de lo que eres
que anhelas sonrisas de mujeres
que nunca han de sonreírte ni mirarte.

COMPRA DE FARMACIA

Se desea adquirir en la región
dego y pueblo de alguna impor-
tancia.
Ofertas: Administración de EL
PROGRESO.

Pérdida

Jesús Abela, natural
de Lugo, perdió el día 5 de agosto
del Banco de España, hasta
las (carretera de Castro), una
cartera conteniendo algún dinero y
reguro del Banco de España.
La persona que la haya encon-
trada, puede entregársela en esta
redacción, donde se le gratifi-
cará.

UN CUENTO La sala de lo criminal

En un rincón de aquel lóbrego e
interminable pasillo de la Audiencia,
un grupo de aldeanos esperaban la
hora de entrar a la sala, donde uno
o dos hombres fallarían más tarde
de el delito del criminal.
Aquellos rostros envejecidos en
la montaña parecían mostrar su pes-
imismo. Ninguno de ellos sabía lo
que era administrar justicia.
Allá, en los casuchos miserables
jamás entró un periódico y mucho
menos un libro. La vida para todos
ellos estaba condenada a un surco
trazado sobre la dura tierra.
Jueces, abogados, guardias civiles,
los consideraban como hombres ab-
surdos que por aburrimiento o se-
ñoría desataban las horas de la vida
ajuzgando la vida de los demás.
Y comentaban el crimen acaeci-
do en la montaña como un hecho
corriente; un suceso vulgar...
Si el hombre mató a la rapaza
fué porque así lo quiso el destino.
El mañana—decía un viejo aldeano—
está lleno de sombras.
Ninguno de nosotros podemos
predecirlo. Unas veces esas som-
bras son negras y malas. ¡Aquí teneis
la tragedia! Otras veces—las
menos—brilla un punto entre ellas
que nos apartan del error... ¡Aquí
teneis la suerte!...
El mozo mató por celos—replicó
otro—. Ella era una rapaza de mu-
chos vicios.
—Mataría por lo que fuese—dijo
otro aldeano, que era una especie
de cacique—pero saldrá libre.
¡Los jurados son nuestros. Esto es
lo principal.
¡Buena está la justicia!—murmuró
el viejo.
Entre ellos también había una
moza que escuchaba aquel diálogo,
abriendo los ojos desmesuradamente.
—¡Por tu hermana—gritó el vie-
jo—estamos aquí todos!
La rapaza comenzó a llorar, in-
clinando la barbilla sobre su pecho.
Parecía un cuervo que ocultara su
cabeza entre el plumaje negro...
El ujér abrió las puertas de la
amplia sala y como sombras pene-
traron los aldeanos, empujándose
unos a otros.
Aquel hombre sentado en el ban-
quillo, daba la sensación de una fi-
gura veloz que escapada de un
lienzo. Entre los guardias civiles
permanecía como un montón de car-
ne sin movimiento alguno.

Guarnicionería La Coruñesa

DE
JOSE CADAVEDO
Inmenso surtido en monturas de to-
das clases, frenos y estribos, mantas y
alforjas, polainas, parejas de coche y
carro.
Se construyen fundas para maletas.
Excelentes grasas para capotas de
automóviles, que brillan y suavizan la
piel.
Pielas cámaras y de cuna.
Se hacen toda clase de reparaciones
referentes al ramo.
GRAN REBAJA DE PRECIOS
Nadie compre sin antes visitar la
Guarnicionería LA CORUÑESA, que
vende con un TREINTA Y CINCO
POR CIENTO más barato que ningún
otro establecimiento.
NO CONFUNDIRSE
SAN PEDRO, 11.—LUGO

Por esos mundos

LA MARINA MERCANTE AME-
RICANA
Después de un período de seten-
ta y cinco años, los Estados Unidos
vuelven de nuevo a ser una gran
potencia marítima y ofrecen al co-
mercio del mundo los servicios de
grandes navios, veloces, modernos
y seguros, para pasajeros y carga.
Esta flota grandiosa de 1567 va-
pores cuyo tonelaje excede de un
total de quinientos millones de tonela-
das, está bajo la dirección general
de la Junta de navegación de los
Estados Unidos, siendo la mayor
empresa de un solo gobierno en el
mundo. El manejo de estos navios
está a cargo de casas consignatarias
de perfecta solvencia.
En 1855, la supremacía de los
mares fué arrebatada a los rápidos
veleros de la marina americana por
los navios a vapor. La superioridad
de los navios que consumen petró-
leo marca otro período de avance
en la historia de la navegación, y a
presente el ochenta por ciento de la
flota mercante norteamericana con-
sume petróleo. Para abastecer a es-
tos navios en 1920 se necesitaron
treinta millones de barriles de petró-
leo y el establecimiento de estacion-
es de combustible en doca puertos
de diferentes y lejanas regiones.
Rápidamente se están abriendo
nuevas estaciones, y puede decirse
que todo el petróleo que se consu-
ma en 1921 será llevado a las estacion-
es de combustible en barcos pe-

María Jul, de Marti

Arregla y confecciona toda clase
de prendas de piel, por usadas que
estén.
Unica enseñada por Angelina
Blanco.
Manuel Becerra, 4. Casa de EL
PROGRESO.

Guarnicionería La Coruñesa

DE
JOSE CADAVEDO
Inmenso surtido en monturas de to-
das clases, frenos y estribos, mantas y
alforjas, polainas, parejas de coche y
carro.
Se construyen fundas para maletas.
Excelentes grasas para capotas de
automóviles, que brillan y suavizan la
piel.
Pielas cámaras y de cuna.
Se hacen toda clase de reparaciones
referentes al ramo.
GRAN REBAJA DE PRECIOS
Nadie compre sin antes visitar la
Guarnicionería LA CORUÑESA, que
vende con un TREINTA Y CINCO
POR CIENTO más barato que ningún
otro establecimiento.
NO CONFUNDIRSE
SAN PEDRO, 11.—LUGO

Por esos mundos

LA MARINA MERCANTE AME-
RICANA
Después de un período de seten-
ta y cinco años, los Estados Unidos
vuelven de nuevo a ser una gran
potencia marítima y ofrecen al co-
mercio del mundo los servicios de
grandes navios, veloces, modernos
y seguros, para pasajeros y carga.
Esta flota grandiosa de 1567 va-
pores cuyo tonelaje excede de un
total de quinientos millones de tonela-
das, está bajo la dirección general
de la Junta de navegación de los
Estados Unidos, siendo la mayor
empresa de un solo gobierno en el
mundo. El manejo de estos navios
está a cargo de casas consignatarias
de perfecta solvencia.
En 1855, la supremacía de los
mares fué arrebatada a los rápidos
veleros de la marina americana por
los navios a vapor. La superioridad
de los navios que consumen petró-
leo marca otro período de avance
en la historia de la navegación, y a
presente el ochenta por ciento de la
flota mercante norteamericana con-
sume petróleo. Para abastecer a es-
tos navios en 1920 se necesitaron
treinta millones de barriles de petró-
leo y el establecimiento de estacion-
es de combustible en doca puertos
de diferentes y lejanas regiones.
Rápidamente se están abriendo
nuevas estaciones, y puede decirse
que todo el petróleo que se consu-
ma en 1921 será llevado a las estacion-
es de combustible en barcos pe-

ALMANAQUE

San Tiburcio, Santa
Filomena y Santa Ju-
sana.
Sale el Sol a las 5'21
y se pone a las 7'19.
La Luna sale a las 1'4
de tarde y se pone
a las 11'23 de la mañana.

AGOSTO

11
JUEVES
TIP. DE EL PROGRESO.—LUGO.

SE VENDE

una máquina horizontal de alta y
baja 50 HP; cinco aparatos sierra
sin fin; un caballito; máquinas limar
poleas madera y hierro; soportes;
un taladro; vía portátil; plataformas;
vagonetas transmisión y otros. Dir-
jirse a
Don Manuel Domínguez
LA GUARDIA

ALMANAQUE

San Tiburcio, Santa
Filomena y Santa Ju-
sana.
Sale el Sol a las 5'21
y se pone a las 7'19.
La Luna sale a las 1'4
de tarde y se pone
a las 11'23 de la mañana.

AGOSTO

11
JUEVES
TIP. DE EL PROGRESO.—LUGO.

SE VENDE

una máquina horizontal de alta y
baja 50 HP; cinco aparatos sierra
sin fin; un caballito; máquinas limar
poleas madera y hierro; soportes;
un taladro; vía portátil; plataformas;
vagonetas transmisión y otros. Dir-
jirse a
Don Manuel Domínguez
LA GUARDIA

Yo estoy satisfecho de la vida! desde que no he vuelto a padecer de Estómago gracias al uso del DIGESTÓNICO

Compañía Generale Trasatlántique
Compañía de vapores correos a gran velocidad
Próximas salidas de la Coruña directamente para Habana y Veracruz.
VAPOR FLANDRE 29 Julio
» ESPAGNE 21 Agosto
» FLANDRE 18 Septiembre

R. M. S. F.
MALA REAL INGLESA
VAPORES CORREOS RÁPIDOS
Salidas del puerto de La Coruña para Río Janeiro, Santos Montevideo y Buenos Aires
DESEADO 1.º de Julio 499,60
DESNA 15 de Julio 499,60

Se arrienda el primer piso. Se traspasa la tienda y se vende la casa de la Plaza del Campo número 1. de José Vazquez.

BANCO DE LA CORUÑA
Sección de Caja de Ahorros
El Consejo de Administración de este Banco, en su deseo de contribuir a fomentar el ahorro y consecuente con el creciente aumento de libretas ha acordado CREAR NUEVOS PREMIOS Y AUMENTAR EL NUMERO DE LOS QUE VENIA APLICANDO EN SORTEOS ANTERIORES.

LA CATALANA
SEGUROS CONTRA INCENDIOS Y EXPLOSIONES DE TODAS CLASES
CONTRA LA PÉRDIDA DE ALQUILERES, RIESGO LOCATIVO, DE RECURSOS Y DE PARALIZACIÓN DE TRABAJO A CAUSA DE INCENDIO
FUNDADA EN 1865
Inscrita en el registro del Ministerio de Fomento
Domiciliada en BARCELONA—Rambla de Cataluña, 15 y Cortes, 624
Situación y desarrollo de la Compañía

Seguro de automóviles
The Motor Union Insurance Company, Limited,
indemniza a sus asegurados, previo pago de la prima:
I. Los daños que sufra un coche automóvil por choque o vuelco, acto mal intencionado de tercera persona, robo consumado o intento de robo, incendio por accidente, explosión externa o rayo, y accidentes en curso de transporte.

Establecimiento Especialista de Maquinaria Agrícola
SEMILLAS, DE HORTALIZAS Y FORRAJERAS
ANDRÉS DOMÍNGUEZ COFÁN
Gijón, Cabrales, 82
Vendedor exclusivo para España de los legítimos arados americanos marca WIARD.

TARIFA DE ANUNCIOS
EL PROGRESO
DIARIO DE INFORMACIÓN
Redacción, Administración e Imprenta
Calle Manuel Becerra, núm. 4, LUGO
Apartado, núm. 5. Teléfono, núm. 55.
Timbre de anuncios y franqueo concertado