

PRECIOS DE SUSCRIPCIÓN

Lugo, un mes.	1 ptas.
Fuera un trimestre.	4 »
Idem, un año.	16 »
Ultramar y extranjero.	9 »

El único periódico que se publica todos los días en esta capital, es

EL PROGRESO

DOS EDICIONES DIARIAS

El Progreso

DIARIO POLÍTICO Y DE INFORMACIÓN

ADVERTENCIAS

Anuncios y reclamos a precios convencionales. La correspondencia al administrador. No se devuelven los originales.

Redacción, Administración e imprenta de EL PROGRESO:

Calle de Manuel Becerra, 4.

EDICIÓN DE LA MAÑANA

Apuntes y pinceladas

Se dan fenómenos en la vida de los hombres como en la vida de los pueblos. La labor del periodista no es estudiarlos, sino registrarlos. Por eso la prensa de Madrid registra, sin comentarios, sin reflexiones, el fenómeno operado en la personalidad política del jefe del radicalismo español, D. Alejandro Lerroux.

El cambio, no menos radical que sus principios de hombres públicos, la variación rotunda, que de algunos años acá se destaca en los procedimientos, en las maneras de su acción parlamentaria, puede obedecer a estas o las otras causas, pero ello existe: ese tono de templanza que imprime a su verbo, siempre sugestivo y cálido, siempre arrogante y audaz, revela que junto al Lerroux de las intemperancias irreducibles, de las virulencias estrepitosas, ha comenzado a vivir el espíritu, de un Lerroux moderado y gubernamental, razonador y sereno, reflexivo y metódico.

Intervino en el debate Cambó, para defender los intereses de Cataluña encarnados en el problema de las zonas neutrales; pero inter vino para desvanecer la atmósfera de enconos que otro diputado catalán difundiera en torno de los escafios del Congreso. Llegaron las palabras de Lerroux hasta el banco azul, como algo que hacía falta en aquel ambiente de tempestades, para restablecer la normalidad de los espíritus, y el Sr. Dato, rotundo, concreto, categórico, selló las frases de Lerroux con una respuesta dulcificadora que habló de gratitudes, que casi trasciende a promesas.

Vea el Sr. Cambó como evolucionan los hombres y las cosas. Quien se ha creado nombre y prestigio al amparo de protecciones no regateadas, puede convertirse en rebelde y en demoleedor y quien desde de la expresión más alta de todas las rebeldías ha flagelado las instituciones, puede transformarse en paladín del orden.

Es una enseñanza provechosa. No la desdeñen los que pueden y suelen otorgar mercedes.

Notas de la campaña

EN EL TEATRO ORIENTAL DE OPERACIONES.

Después de la evacuación de Lodz, la situación no ha variado gran cosa. Parece que el ejército austroalemán y el ruso acumulan todos sus elementos para librar una batalla cuyo resultado sea la ocupación de la línea del Vístula por los alemanes o su retirada a la frontera sobre el Wartha y Cracovia.

Seguimos nuestra pauta de examinar la frontera de Norte a Sur, encontramos una guerra de trincheras en Prusia oriental; luego no hay que esperar en esta parte ni decisión ni variación importante.

En la orilla derecha del Vístula, en la línea Allenstein-Varsovia, encontramos una ofensiva alemana al parecer detenida en Polonia. Los rusos participan que han rechazado esta ofensiva y que persiguen con contraataques las columnas rechazadas.

En la orilla izquierda del Vístula los alemanes atacan con extraordinario vigor. Tras la ocupación de Lodz tratan de ganar de Lovich, que está hecho un montón de ruinas y empujan hacia Varsovia el ejército ruso. Este ejército debe ser el más poderoso los alemanes. Dicen los rusos que consta de 20 a 23 Cuerpos de ejército.

El ejército austro-alemán, que opera en el frente Crestochova-Cracovia ha llegado a río Pilica y hasta lo ha pasado en varios puntos. Este ejército tiene una importancia enorme para nosotros, pues si avanza hasta Kielce y corta el ferrocarril Ivangorod-Kodom-Kielce, tienen que retirarse los rusos de la Galitzia occidental y pierden todo lo ganado. Por ahí puede venir el peligro para los rusos y también para los austro-alemanes si los rusos llegan a Silesia.

En los Kárpats, los austriacos se apuntan el tanto de haber hecho evacuar a los rusos de los desfiladeros de esos montes y amenazan desde New Sandez al Sudeste de Cracovia a los sitiadores de esta plaza. No creemos sea exacto su bombardeo, y sí el de sus avanzadas. En Cracovia habrá una gran batalla antes de iniciarse un sitio, y todavía no ha habido gran batalla.

Ann cuando sea malo el oficio de profeta, estimamos que veremos pronto grandes batallas, una en la región Lodz-Lovich-Skierneviec y otra en la provincia de Kielce, al Este del Pilica. Lodz dista de Varsovia unos 120 a 150 kilómetros, y en esta ciudad se encuentran el ejército ruso. El tiempo dirá, y el solo, si las concepciones estratégicas basadas en retiradas tienen o no ventajas decisivas.

JUICIO AMERICANO SOBRE EL EJERCITO AUSTRIACO

El «Pester Lloyd» publica interesantes detalles sobre la visita al Cuartel general austro-húngaro del corresponsal de guerra americano Mr. James Archibald, que escribe lo siguiente:

«He tenido ocasión de observar al Ejército austro-húngaro en los campos de batalla, y he recibido una inmejorable impresión respecto de su organización y excelente aptitud para la lucha. Yo he visto en todas partes una organización admirable y he podido convencirme de la obsolescencia de las tropas en el éxito definitivo. Esta confianza absoluta de toda la tropa, tanto en sus jefes como en la justicia de su causa, me ha producido verdadera emoción.

«El día de mi llegada fui recibido por el archiduque Federico y tuve el honor de sentarme a su mesa, teniendo a mi lado al archiduque Carlos Francisco José, heredero del Trono, que me pareció una de las más grandes e interesantes figuras de la actualidad europea. Tengo que confesar que he quedado encantado de la gran amabilidad con que fui recibido por ambos archiduques.»

LA INVASION DE ALEMANIA.

El «Times» dice: «El principal objetivo de todos los aliados es, y no debe dejar de ser, la invasión del territorio alemán. Cuanto más pronto se realice ese objetivo en una u otra frontera, tanto más pronto se acabará la guerra.»

«Pretender que los aliados han sufrido por su propia voluntad la invasión de sus territorios es desnaturalizar los hechos. No hay un Gobierno que acepte ver su territorio devastado, sus poblaciones destruidas, sus ciudades despoñadas, salvo por la fuerza.»

«Alemania quien ha impuesto la guerra. Ella estaba preparada para la guerra, y los aliados han tenido que soportar las consecuencias de la iniciativa alemana.»

«El empeño de los aliados queda reducido a rechazar a los alemanes y a llevar la guerra al territorio germánico. Deben hacerlo, no por espíritu de ciegas y brutales represalias, sino porque no hay otro medio de impedir que vuelva a comenzar esta guerra dentro de pocos años.»

«Los aliados se batan por muchas cosas; en primer término, por salvar Europa y el mundo entero de una repetición de esta lucha insensata que no buscaron.»

«No pueden alcanzar ese propósito más que dictando las condiciones de paz en el corazón de Alemania, y sólo pueden imponerlas luchando dentro de las fronteras alemanas.»

«La lección que es necesario dar a Alemania es para que ésta, en adelante, reflexione, no dos veces, sino muchas, antes de cometer de nuevo igual crimen. Hay que destruir la idea de que Alemania puede guerrear cada vez que se le antoje.»

«La invasión de Alemania exigirá mucho tiempo; pero, sea cualquiera la duración y el precio, ninguna otra cosa será suficiente, si queremos que un sentimiento de seguridad reine en la vida moderna.»

«Si nosotros formamos grandes Ejércitos en Inglaterra, no es para reconquistar algunas trincheras en Bélgica; es para restablecer, si es posible, de un modo permanente, la paz en el mundo. No hay sacrificio grande con tal de lograr ese propósito.»

LA GUERRA NUEVA.

En el Este alemán, donde la gran guerra moderna, de movimientos combinados, maniobras excéntricas y alta estrategia venía predominando, comienza también, como en Alsacia, Francia y Bélgica, la lucha tenaz y pesada, oscura y sangrienta, de líneas paralelas que se prolongan por extensiones de cientos de kilómetros.

«Decía Marmont que se llama estrategia a los movimientos generales realizados fuera de la vista del enemigo y antes de la batalla. Pues bien. Con los aviadores, esos ojos de los generalísimos, ¿qué operaciones pueden ser ocultadas al otro belligerente? Apenas Hinderburg efectuaba en Thord su concentración admirable, prólogo de la nueva ofensiva entre el Vístula y el Wartha, el gran Estado Mayor ruso, en un comunicado a la Prensa, decía que los alemanes, aprovechando su maravillosa red de ferrocarriles, comenzaban, luego de reunirse frente a Woclawek varios Cuerpos de ejército, un avance por ambas orillas del Vístula.»

Napoleón, redivivo, no podría llevar hoy a término otra maniobra de Uima. El más torpe de los caudillos, al frente de algunas divisiones, contrariaría sus planes de maestro, porque sabría gracias a las noticias de los aviadores, escaparse de la celada o atacar aisladamente al Cuerpo más débil de los encargados de hacerle víctima de un defensivo copo.

En Rusia, pues, hay dos líneas, como en Francia y Bélgica. Empiezan en la Prusia del Báltico, por encima de Tilsitt, y acaban en la frontera de Rumania.

EL INCIDENTE DE HODEIDA.

La violación del Consulado italiano de Hodeida, cometida por la gendarmería turca, ha causado gran impresión entre los políticos italianos.

En los Círculos políticos se cree que Alemania y Austria habrán aconsejado a Turquía que dé cuantas satisfacciones se le demanden para evitar nuevas y serias explicaciones. Las condiciones que Italia impone para considerar reparado el daño producido son las siguientes:

Devolución del cónsul inglés al Consulado italiano, de donde fué arrancado.

Presentación de excusas al cónsul de Italia.

Indemnización al individuo que resultó herido.

El Sr. Sonnino aseguró en la Cámara que había vuelto a telegrafiar al embajador de Italia en Constantinopla para que insistiera en demandar explicaciones.

El Sr. Marcora habló después, expresando sus deseos de que la paz no sea turbada, pero manteniendo la dignidad de Italia.

Terminó dando un viva a Italia, que fué contestado con gran entusiasmo y entre grandes aplausos.

POR TELÉGRAFO DE LA GUERRA

Madrid 17 14'10.

La acción de los aeroplanos

Comunican de París que una escuadrilla de aeroplanos ha volado sobre la selva de Montléty, arrojando algunas bombas, que han causado importantes destrozos.

Ataques de los franceses, desmentidos.—Los aliados no han intentado ninguna ofensiva desde primeros de diciembre.

Despachos de diversas procedencias desmienten rotundamente que los franceses hayan realizado ataque alguno durante estos últimos días contra las filas alemanas, al Sur de Ipres, en la región de Suippes.

Esa noticia ha sido dada en un parte oficial alemán, habiendo constar que los alemanes habían rechazado dichos ataques.

Asegúrase que los aliados no han intentado ataque alguno en la región de Suippes después del éxito obtenido contra las fuerzas germanas en los primeros días de diciembre en la sangrienta batalla librada cerca de Perthesleshurles.

Los éxitos de los rusos, según los telegramas de Petrogrado

Despachos oficiales de Petrogrado aseguran que los rusos continúan avanzando en la región de Mlava, a pesar de las numerosas fuerzas alemanas que allí se oponen a su paso.

En Lovitz, en la línea del Vístula, y en la margen izquierda del Bzura, las tropas austro-alemanas ofrecen menos resistencia que en estos últimos días.

Créese que han sido llevados a otras regiones importantes contingentes de los que allí peleaban.

También ofrecen menos resistencia los austro-alemanes en Czenstochava, Cracovia y margen izquierda del Vístula, donde hasta la fecha se han librado los combates más importantes y donde mayor empeño han puesto los ejércitos aliados en contener la avalancha rusa.

Hacia los Cárpatos.—Concentración de fuerzas.—En espera de combates.

Muchas tropas alemanas, pertenecientes a diversos núcleos de la Polonia y de la Prusia oriental utilizan numerosos ferrocarriles para completar los movimientos que actualmente se llevan a cabo en los Cárpatos.

Verifícase allí una poderosa concentración de fuerzas austro-alemanas. Espérase que de un momento a otro ocurran importantísimos hechos de armas.

El bombardeo de las poblaciones inglesas por la escuadra alemana.

De Londres comunican nuevos detalles del bombardeo de varias poblaciones inglesas por la escuadra alemana.

En Seaborough

Los habitantes de esta ciudad cuentan que los buques alemanes han lanzado sobre ella unas 50 granadas.

Algunas de éstas han caído sobre dos iglesias, destruyéndolas casi por completo.

También han quedado reducidas a escombros varias casas. En los edificios públicos no han caído desperfecto alguno.

Tampoco hay noticia de que hubiese ocasionado víctimas.

En Hartlepol

Uno de los proyectiles lanzados en esta población ha producido el incendio de un gasómetro.

A consecuencia de él, dicese que han perecido 9 personas.

En Whithy

En esta ciudad los daños producidos por las granadas alemanas, han sido menores.

No hubo víctimas. En cuanto a daños materiales, sólo se sabe que ha quedado destruída la parte de la Abadía.

Los cruceros alemanes huyen

Apenas iniciado el bombardeo de las ciudades poblaciones por los buques alemanes, salieron a combatir con ellos varios destroyers ingleses.

Aquellos huyeron, protegidos por la niebla densísima que reinaba, desapareciendo entre ella.

Los destroyers persiguieronlos durante una larga distancia, pero no han logrado darles alcance.

Los cruceros alemanes alejaronse en dirección nordeste.

Adoptando medidas para repeler el ataque

Por un telegrama de Hull, sábese que las autoridades de Seaboroug, informadas a tiempo del ataque que proyectaban los buques alemanes, preparábase para adoptar medidas contra dicho ataque, pero éste produjose inesperadamente, sin tiempo a repelerle.

Otras noticias.—Hubo desgracias

Noticias posteriores de Londres aseguran que, según informes particulares, ha habido víctimas en todas poblaciones bombardeadas por los buques alemanes. En Astleopol, asciende a 100 el número de muertos y heridos.

Contra los destroyers

Estos nuevos informes aseguran también que los buques alemanes hicieron fuego sobre los destroyers ingleses que les persiguieron.

La impresión en Inglaterra

Confiesan los partes de referencia que la impresión causada en toda Inglaterra por los ataques de la escuadra germana, es realmente enorme.

Las operaciones en la Polonia septentrional y meridional

Un despacho oficial de Berlín, asegura que las operaciones en la Polonia septentrional, se desarrollan con toda normalidad.

En uno de los últimos combates, los austro-alemanes han desalojado de sus posiciones al enemigo.

Hicieronle 3.000 prisioneros. Aporáronse también de cuatro ametralladoras.

Las posiciones tomadas a los rusos, son de gran importancia estratégica.

En la Polonia meridional, los austro-alemanes han ganado mucho terreno y ocasionado importantes derrotas a los rusos, los cuales han retrocedido en un movimiento general de repliegue, algunos kilómetros.

Este despacho oficial de Berlín, coincide con algunos telegramas particulares en donde se da cuenta de aquellas operaciones.

Situación difícilísima de las tropas rusas

Un telegrama de Bucarest dice que la situación de las tropas rusas es difícilísima, a causa de los grandes obstáculos con que tropiezan para su aprovisionamiento, por la falta de comunicaciones.

La retirada general

Agrega el referido despacho que de no mejorar la situación en que se encuentran actualmente, se impone la retirada general, y que tendrán que realizar grandes esfuerzos para evitarla.

La censura en Rusia.—Un periódico recogido

Se ejerce una vigorosa censura en Rusia.

El periódico de Petrogrado «Nowie Uremia», ha publicado algunas noticias que delatan al pueblo ruso la situación de las tropas en el teatro oriental de operaciones.

A consecuencia de esto ha sido recogido.

Con toda la prensa se extrema el rigor en la censura.

La política portuguesa

Sigue el revuelo

Impresiones

Los despachos recibidos hoy de Lisboa, acusan la misma anomalía política que en los últimos días.

Reina gran agitación en todos los partidos políticos.

El revuelo es enorme.

No se ha producido una situación igual desde la caía del régimen. Domina la impresión de que el Gobierno aun agotando los más extremados recursos, no podrá conjurar el conflicto presente.

El presidente del Congreso

Ha sido elegido presidente de la Cámara popular, el demócrata Manuel Monteiro.

Créditos especiales

El ministro de Hacienda ha pedido con toda urgencia créditos especiales por valor de 1.900 contos, con destino a Angola.

Senadores que renuncian

Han presentado la renuncia de sus asetas, los senadores, Sres. Antao Carbalho, Brandao y Vasconcellos.

De Marruecos

Los partes oficiales

Sin novedad

El Sr. Dato dijo hoy a los periodistas que los despachos oficiales de Marruecos, acusan tranquilidad completa.

Los temporales

Han cesado por completo los temporales en toda la costa de Marruecos.

Los destrozos ocasionados en los fuertes, pronto quedarán totalmente reparados.

Las Cortes

Congreso

Se ión de la mañana

Con la misma animación que ayer, celebróse la sesión de esta mañana en el Congreso.

Seguía la discusión del presupuesto de Instrucción pública.

Aprobáronse los capítulos VI, VII y VIII. Fueron admitidas algunas enmiendas a dichos capítulos.

En cambio se rechazó una al noveno. D. Isidoro La Cierva apoyó el voto particular pidiendo la creación de la Universidad de Murcia.

El Sr. Bugallal prometió estudiar el asunto, pagando al Estado con láminas de lapropiedad de Murcia suficientes para crear una sección universitaria ya no una Universidad.

El Sr. La Cierva retiró su voto. Aprobáronse después los capítulos 9 y 10, admitiéndose algunas enmiendas y desechándose otras.

Comenzó la discusión del capítulo 11 y levantóse la sesión a la una en punto.

Dato en Palacio

Informando al Rey

Después de la sesión del Congreso, estuvo en Palacio, el jefe del Gobierno. Informó al Monarca de los asuntos parlamentarios y de los despachos del exterior.

El Rey pidióle informes acerca del crimen de que fué víctima el notario señor Escosura.

El Sr. Dato díjole cuanto sabía respecto de este hecho.

D. Alfonso mostróse muy afectado.

No hubo despachos

Hoy no despachó con el Rey ningún ministro por no ser costumbre hacerlo en días señalados para Consejo.

El presupuesto de Instrucción

Terminará hoy

Confía el Sr. Dato en que terminará la discusión del presupuesto de Instrucción pública en la sesión de esta tarde.

El de Guerra

Tan pronto termine el de Instrucción comenzará a discutirse el presupuesto de Guerra.

El proyecto de riegos

Cree el Sr. Dato que en el Senado será aprobado sin más discusión el proyecto de riegos del Alto Aragón.

El presupuesto de Fomento

También se aprobará sin debate alguno en la Alta Cámara el presupuesto de Fomento.

La cartera de Hacienda

No habrá cambio

Hablando el presidente del Consejo

de la cartera de Hacienda, aseguró que no había pensado en cambio alguno.

Dedicó el día al Sr. Urzaiz, a quien dijo: sobran méritos y dotes para desempeñar dicha cartera; pero no he pensado en sustituir al Sr. Bugallal.

La cartera de Instrucción pública se proveerá durante las próximas vacaciones de Navidad.

Información general

El asesinato del Sr. Escosura

Impresión en Madrid

El asesinato del notario, Sr. Escosura, ha causado honda impresión en esta Corte.

Era el Sr. Escosura persona que gozaba de generales simpatías.

En la buena sociedad madrileña, donde contaba con numerosas relaciones ha sido sentidísima su muerte.

Ultima hora

Nuevas informaciones de la guerra

Madrid 18 4'15

Trincheras alemanas en poder de los aliados

El parte oficial francés de la tarde dice que los aliados han tomado en una formidable carga a la bayoneta las trincheras que ocupaban los alemanes en Lys.

De este modo han consolidado sus posiciones de Lombarzy, de San Jorge y Glubet.

Ataques eficaces de la artillería

Añade el parte oficial de referencia que la artillería pesada de los aliados ha realizado varios ataques eficacísimos contra las trincheras enemigas, en diferentes puntos de la línea de fuego.

Los turcos derrotados en Eufrates

Confírmase que han sido derrotados los turcos en el combate librado días pasados en Eufrates con los rusos.

Los austriacos otra vez derrotados

Según despachos de Nisch, los austriacos han sido derrotados nuevamente por los montenegrinos, viéndose obligados a retrocer nueve kilómetros en la región del Drina.

El bombardeo de los puertos ingleses

Cree el almirantazgo inglés que el ataque de la escuadra alemana a los puertos ingleses ha tenido por objeto distraer la atención de las fuerzas navales enemigas en las importantes operaciones navales que se avecinan.

Cruceros alemanes tiroteados

En Nerthatel, una escuadrilla de torpederos ingleses ha bombardeado a varios cruceros alemanes.

La escuadra turca en el mar Negro

Sábase por informes fidedignos que la escuadra turca ha penetrado ayer en el mar Negro.

El bombardeo de la costa inglesa

Un despacho oficial de Berlín confirma el bombardeo de varias poblaciones de la costa inglesa, por la escuadra alemana.

En el teatro oriental de la lucha

Desde Petrogrado aseguran que los rusos han envuelto y destruido por completo tres cuerpos de ejército alemanes.

El bombardeo del parte de Fitby

Nuevos despachos de Londres refieren que los buques de la escuadra alemana han bombardeado el puerto de Fitby, destruyendo por completo los faros.

También han sido bombardeados, infructuosamente los faros de Joffa y Garsa.

Los aliados siguen ganando terreno

El parte oficial francés de la noche dice que los aliados continúan ganando terreno al norte de Menin y al Sur y Noroeste de Bixchote.

Las derrotas de los rusos

Los despachos de procedencia alemana, recibidos esta madrugada, aseguran que los rusos han sido derrotados en casi todo el frente.

De política

Las Cortes

Congreso

Se aprobaron los presupuestos de Instrucción pública y Guerra.

Senado

Se aprobó el presupuesto de Fomento.

Las vacaciones

Habla Besada

Cree el presidente de la Cámara popular que el próximo miércoles se cerrarán las Cortes.

Para sábado

Sesión permanente

Es muy posible que el sábado próximo se celebre sesión permanente en las Cámaras.

Asuntos varios

El general Montesierra

Su fallecimiento

Ha fallecido el general Montesierra, una de las más ilustres figuras del ejército.

LA GUERRA COMERCIAL

Sir Edward Soares, inspector de la Deuda nacional, de Inglaterra, hablando en la manifestación verificada en Barnstable en favor de la recluta voluntaria, dijo:

«En junio último, antes de la guerra, los consolidados ingleses reportaban 3 libras, 7 chelines y un penique por 100, y los consolidados imperiales alemanes, 3 por 100, 3 libras y 19 chelines. En esa época el crédito de Alemania era un 18 por 100 inferior al de la Gran Bretaña. Desde entonces, los dos países han emitido empréstitos de guerra.

El empréstito de guerra británico reporta 4 por 100 y el de Alemania 5 libras, 2 chelines y 7 peniques por 100.

El crédito de Alemania—agregó—está hoy un 28 por 100 más bajo que el de la Gran Bretaña. Además, la Gran Bretaña ha emitido 440 millones de libras esterlinas en títulos a una tasa media de 3 libras, 18 chelines y 6 peniques por 100, y todas las emisiones han sido cubiertas con mucho.

Por otra parte, Alemania ha obtenido del Reichstag un crédito de 250 millones; emitió bonos y lanzó al mercado empréstitos de guerra por un total de 219 millones a una tasa media de 5 libras, 5 chelines y 4 peniques por 100. Las emisiones de la Gran Bretaña fueron dobles que las de Alemania y han sido hechas, sin embargo, a un tanto por ciento notablemente inferior.

Otro hecho interesante—dijo Sir Soares—es que el valor soberano del oro británico (libra esterlina), antes de la guerra tenía en Alemania un valor de 20 marcos y 50 pfennings, y el 11 de noviembre último se cotizaba a 22 marcos y 10 pfennings, en tanto que el billete alemán de 20 marcos, que antes se cotizaba en la Gran Bretaña a 19 chelines y 6 peniques, vale ahora 17 chelines y 6 peniques.

DE SOCIEDAD

Regreso de Santiago, el aventajado alumno de la Facultad de Medicina don Isac Correa Calderón,

En uso de licencia llegó de Ceuta nuestro amigo el teniente de Artillería D. Eusebio Collazo.

Pasó por la Coruña el diputado a Cortes por Ortigueira Sr. Gullón y García Prieto.

DE LA CORUÑA

UN INCENDIO

El miércoles cuando anochecía, una inmensa hoguera que se divisaba hacia la Gaitera, atrajo la atención del público que acudió a verla desde los distintos puntos de la zona del puerto de la Coruña.

Circulaban diferentes versiones acerca del lugar donde se desarrollaba el incendio.

Se llegó a creer que éste se había apoderado de alguna de las fábricas de conservas que a inmediaciones de la Gaitera existen.

Momentos después de ser avisados por teléfono, salían con dirección al lugar del siniestro los retenes de bomberos de los tres depósitos, con el material de los mismos.

También se envió la bomba del vapor «María Pita».

Una evitación de servicio, que se hubiera evitado si éste se hallase mejor dispuesto.

El incendio se había declarado en la casa número 24 del lugar de Castrillón, contiguo al del Montño, poco después del puente de la Gaitera. Pertenecía a una señora llamada D.ª Gloria, que vive en la casa núm. 7 de la Puerta de Aires. Tenía la finca asegurada.

Se componía la casa incendiada de bajo y dos pisos.

Habitaban en el bajo el peón Nicolás García; en el primer piso, José Santos Chás, que trabaja en la fábrica de conservas de D. Elías Herrero, en las Cañas, y en el segundo piso, Juan Amado, empleado del ferrocarril.

Al ocurrir el siniestro, se hallaban en la casa la esposa de Nicolás García, y Juan Amado.

En el primer piso habían quedado solos los niños Amalia Santos Gantes, de cuatro años, y sus hermanos Francisco, Juan y Leopardo, de tres y dos y medio años y de diez meses de edad, respectivamente, hijos de Santos Chás.

La esposa de éste había salido a lavar una poca ropa, y su madre saliera también a buscar una «sella» de agua.

Algunos vecinos de las casas contiguas a la del suceso, advirtieron que por las ventanas del primer piso salía humo, y entonces, al tratar de subir a aquella vivienda a enterarse de lo que ocurría, vieron que era peligroso el acceso. El humo invadía las escaleras.

Dieron voces de alarma, avisando de lo que ocurría, y los vecinos de las viviendas contiguas corrieron a extraer de sus viviendas los muebles.

Lo mismo hicieron la esposa de Nicolás García y Juan Amado.

Este último pudo salvar de las llamas muy poco.

Todo cuanto libró del fuego, a excepción de los colchones, quedó inservible, ya que tuvo que arrojarlo a la calle por las ventanas.

Los hijos de José Santos Chás, seguían a todo esto en el piso, y había que salvarlos.

Con verdadera exposición de la vida lograron llegar al citado piso José Suárez Nava, Antonio Gómez Suárez y Ángel Lodeiro Gómez, quienes utilizando cuerdas y mantas, extrajeron de la vivienda, echándolos por las ventanas, a las cuatro criaturas.

Cuando esto ocurría, ya se hallaban allí los guardias de Seguridad números 30, 73, 102 y 123, respectivamente, Basilio de Arriba, Celestino Martínez, José Suárez y Vicente Pato, quienes cooperaron al salvamento de los citados niños.

Estos fueron llevados sin pérdida de tiempo a la Casa de Socorro.

El que ofrecía más cuidado era Juan Santos. Había perdido el conocimiento, y cuando lo extrajeron de la vivienda, parecía ya cadáver. Lo condujo a la Casa de Socorro, en brazos, abrigándolo en su capa, el guardia Basilio de Arriba.

Reconocidos los cuatro niños en el citado establecimiento benéfico, no se les apreció quemadura ni lesión alguna.

Los cuatro niños fueron, en vista de esto, entregados a sus padres, a quienes dieron albergue en su casa unos vecinos del mencionado lugar.

Los bomberos, dirigidos por un capitán, ya que no acudió allí técnico alguno, trabajaron con plausible entusiasmo.

Como la bomba de vapor «María Pita» no pudo subir al lugar del siniestro, dado el caso deplorabile en que se halla el camino que comunica con el Montño y el Castrillón, dicho se está que no llegó a funcionar.

Para sofocar el incendio, que en poco tiempo se apoderó de todo el edificio, no dejando del mismo más que las paredes, se utilizó el agua de los pozos que cuentan dos casas contiguas a la del suceso.

Fué inútil cuanto se hizo por ver de aprovechar para las bombas la que había en el depósito de la traída de aguas, que se encuentra a pocos metros de distancia de la casa incendiada.

Sucedió que no llegara allí en cantidad suficiente para la toma, la manga de las bombas.

Debido a esto, se invirtieron más de dos horas en ver acabado el fuego.

El gobernador civil acudió al lugar del suceso, y se retiró cuando quedó totalmente extinguido el incendio.

Un público numeroso presenciaba como las llamas destruían el edificio.

Varios guardias de Seguridad y municipales, con sus jefes contenían a los curiosos, para que no entorpeciesen el trabajo de los bomberos y de otras personas que voluntariamente se prestaron a ayudarles.

La situación económica de España

Conversación interesante

En el pasillo circular del Congreso conversaban noches pasadas, a última hora los Sres. La Cierva, conde de Romanones, Burell, Villanueva y Alvarez, rodeados de numerosos diputados y periodistas.

El Sr. La Cierva recabó de los mencionados señores que no se opusieran a la creación de la Universidad de Murcia, que en forma de artículo adicional al presupuesto de Instrucción propondrá al ministro, o, en su defecto, mediante una enmienda.

Manifestó el Sr. La Cierva que la referida creación no gravará en nada el presupuesto, puesto que se cuenta para ello con unas láminas importantes 800.000 pesetas.

Los referidos señores ofrecieron no oponerse a la creación de la Universidad murciana.

Luego el Sr. La Cierva habló de la crisis obrera de Murcia, afirmando que esa región y la de Jaén son las más castigadas, teniendo los obreros que mantenerse de la caridad. Ates, cuando surgían estas crisis de trabajo, tenían los obreros el recurso de emigrar a Argelia, Francia y América; pero ahora no pueden hacerlo, puesto que de esos países han tenido que emigrar los españoles.

El Sr. Burell dijo:—Yo no sé qué es lo que hace el Gobierno, ni nadie sabe lo que se propone hacer para afrontar el magno problema económico; pero ya se ha visto cómo ha sido escamoteada esa cuestión en el debate planteado por los catalanes.

El momento es muy crítico, y puede resultar que España al declarar la neutralidad en la «Gaceta», o dió el paso más grande de su independencia, o, por el contrario, lo ha dado para sumerirse a una dependencia mayor que a la que hasta ahora ha es ado sometida.

Va a ser horrible lo que va a suceder, y un sintoma es el retraimiento del capital, y otro el que existan en las cuentas corrientes más de 1.600 millones.

«Ciertamente la situación nuestra va a ser espantosa al término de la guerra—dijo el señor La Cierva—, si no adopta el Gobierno energías medidas, pues hemos de sufrir una convulsión tremenda de carácter social y económico. Los Gobiernos de las naciones beligerantes están ahora agotando sus recursos en la guerra, y luego acudirán a las naciones que cuenten con ahorros, para llevarse los, y si nosotros no ponemos remedio vendrán a llevar el nuestro.

Nuestro Gobierno debía salir al paso de esa amenaza realizando un empréstito de 600 o 700 millones para emplearlos en la realización de obras y proyectos útiles para el país.

Y del perjuicio que está causando la guerra a nuestra producción no hablemos, pues solamente de Castellón a Sevilla venían exportando naranjas y limones por valor de 200 millones, alcanzando actualmente las liquidaciones a una sexta o séptima parte.

—Pues para que se vea el caso que hace este Gobierno de las cosas que interesan a la

nación—dijo el Sr. Burell—, voy a citar el siguiente hecho: he recibido un comunicado del Gobierno de Chile interesándome que nuestro Gobierno dé facilidades para el establecimiento de una línea de vapores entre la Península y aquella república americana, con objeto de que llevemos allí nuestros productos y traigamos los de allí, y a pesar de que ofrecen subvencionar ellos esa línea, esta es la hora que aun nada se ha resuelto.

«Ése comunicado lo ha recibido también la Junta de iniciativas—replicó el Sr. La Cierva—, y hemos enviado la propuesta al Gobierno, informada favorablemente, como también la petición, del mismo Gobierno chileno—de establecer en uno de nuestros puertos, en el de Cádiz, el depósito de 600 o 700.000 toneladas de sales potásicas que tenía en Hamburgo, cuyo puerto se cerró al principio de la guerra.

«¿Y como no tratan ustedes esas cosas tan interesantes en el salón?—objetó un periodista.

El Sr. La Cierva se excusó alegando que su situación le impedía plantear debates, no fuera a creerse que trataba de crear dificultades al Gobierno.

EL REEMPLAZO DE 1914

Incorporación a filas

Por real orden circular, se dispone que en los días 10, 11 y 12 de enero próximo se concentren en las Cajas de reclutas los individuos del próximo reemplazo, a fin de que se efectúe el reparto del contingente entre los Cuerpos y unidades del Ejército.

Después de clasificados por oficios y tallas y formados los grupos que a cada Arma corresponde, se verificará, en sesión pública, el sorteo para África, figurando, en primer término, los que deseen pasar a aquellos territorios sin premio o con él.

Con arreglo al número que cada recluta obtenga se hará su destino a Cuerpo, de tal modo que los números más bajos cubran los cupos de los Cuerpos de guarnición permanente en Ceuta, los siguientes los de Larache y después los de Melilla. Siguiendo el orden de prelación, se cubrirán los cupos correspondientes a los Cuerpos expedicionarios, quedando para destinar a los demás Cuerpos de la Península los números más altos de los tomados en el sorteo.

De estos sorteos serán excluidos los reclutas de cuota, los que sirvan ya en Guardia civil y Carabineros, los voluntarios que lleven en filas dos a más años de servicio o tengan el empleo de sargentos, los que sirvan como maestros armeros y los que estén como voluntarios en África.

Los voluntarios con menos de dos años de servicio, del reemplazo que ingrese en filas, entrarán en el sorteo para África; si alguno de los reclutas que les toque servir en dichas plazas tiene en ellas ya algún hermano de las condiciones prevenidas en la real orden de 10 de enero de 1913 se le aplicarán los beneficios de dicha disposición.

Todos los reclutas que por sorteo les corresponda servir en África podrán permutar dicho destino con otro individuo de cualquier talla, oficio y situación militar, siempre que tenga más de diecinueve años y menos de treinta y cinco, sea soltero o viudo sin hijos y esté útil. El recluta sustituido será destinado a un Cuerpo de la Península.

Si el sustituto, al incorporarse, resultase inútil o desertase antes de cumplir un año en filas, podrá el sustituido permutar con otro, y si no lo hace se incorporará él al Cuerpo de África que le correspondió en suerte.

Una vez distribuidos por Cuerpos, los reclutas emprenderán la marcha agrupados, a las órdenes de uno de ellos que se designe.

Para el embarco de los destinados a África se dictará una disposición especial.

Todos los Cuerpos del Ejército pasarán la revista del mes de febrero con la fuerza presente en filas que le resulte en la indicada fecha.

NOTICIAS MILITARES

En vista del escrito dirigido al Ministerio por el comandante general de Melilla, proponiendo los medios de mejorar la situación de las clases de tropa de la compañía de mar de aquel territorio; teniendo en cuenta que no es compatible la aplicación simultánea a dichas clases de la ley de 15 de julio de 1912, con su ascenso a los puestos de segundo patrón, y siendo equitativo por otra parte conceder ventajas a este personal cuando por su larga experiencia en el especial cometido de esta unidad reúna adecuadas condiciones para llegar a mardarla, el Rey (que Dios guarde) ha tenido a bien disponer que se haga extensiva a la compañía de mar de Melilla la Real orden circular de 26 de mayo de 1911, dictada para la milicia voluntaria de Ceuta, quedando modificados para lo sucesivo los artículos 13 y 14 del reglamento de la compañía de mar de Melilla, aprobado por Real orden circular de 19 de junio de 1899, en el sentido de que las vacantes de segundo patrón que ocurran en la misma será cubiertas, en primer término, por los sargentos de ella que reúnan las condiciones actualmente exigidas para hacer la oposición a que se refiere el segundo de los artículos citados, si a juicio de sus jefes poseen los conocimientos y práctica necesarios para llenar cumplidamente el cometido de segundo patrón, procediéndose a convocar las oposiciones marcadas en el artículo 13, con exclusión de los sargentos de la compañía de mar cuando no hubiese ninguno de éstos en las condiciones señaladas.

Diarios oficiales

«Gaceta» del día 16

Publica, entre otras, las siguientes disposiciones de interés:

Gracia y Justicia: Real decreto concediendo libertad condicional a los penados que se mencionan.

Hacienda: Real decreto nombrando administrador de Contribuciones de la provincia de Madrid, con la categoría de jefe de Administración de cuarta clase, a D. Luis González y Fernández, jefe de Negociado de primera en la Dirección General de la Deuda y Clases Pasivas.

Otro nombrando interventor de Hacienda en la provincia de Córdoba, con la categoría de jefe de Administración de cuarta clase, a D. José María Fernández Ladreda, que lo es en la de Palencia con la de jefe de Negociado de primera.

Otra disponiendo cese en el cargo de interventor general de Guerra, por pase a situación de reserva, D. Andrés Pitarch y Bou y que se encargue del desempeño de dicho destino D. José Bonafós y Bermejo, de igual categoría.

Otra nombrando ordenador de pagos por Obligaciones del Ministerio de Marina al intendente de la Armada D. Juan Ozalla y Ruiz de Valdivia.

Gobernación: Real decreto disponiendo que el domingo 10 de enero próximo se proceda a la elección parcial de un diputado a Cortes por el distrito de Betanzos.

Otro concediendo nacionalidad española a D. Abraham Delmar Acric, súbdito norteamericano; D. Ricardo Gans y Cantor, súbdito austriaco; Eufas J. Bencheitrit y Banón, súbdito marroquí, y Abraham J. Bencheitrit y Banón, súbdito marroquí.

Marina: Real orden declarando nula la Real patente de navegación mercantil del vapor pesquero «Montserrat II».

«Boletín» del día 17

Administración de Justicia: El juez de instrucción de Carballo, cita el ama y emplaza a Avelino López Liz, Antonio Vázquez López, José Arias Sisto y Eugenio Fraga la cónjiga para que dentro del término de diez días comparezcan ante este Juzgado.

Anuncio oficial: Zona de Reclutamiento y reserva de Lugo, número 53. Suministro de inútiles en observación.

ECOS

DE LUGO

Se recibió en el Ayuntamiento, procedente de Bilbao, una colección de plantas, con destino a los jardines públicos. Estos días se procede a su plantación.

Fué nombrado para el mando de la Guardia civil de esta provincia, como hemos dicho en nuestra información telegráfica, nuestro amigo el teniente coronel D. Leopoldo del Río Miranda. Le felicitamos.

Se hace presente a los mozos que en el próximo reemplazo de 1915 hayan de acogerse a los beneficios de reducción del tiempo de servicio en filas que deben ingresar las cantidades en Hacienda antes del acto del sorteo, pero han de solicitar también del Excmo. Sr. Capitán General de la Región y antes del día 15 de enero próximo, precisamente, que se les conceda ingreso en la Escuela militar oficial que ha de crearse en esta capital.

En Santiago se reunió el comité ejecutivo del monumento al Sr. Montero Ríos, acordándose un amplio voto de confianza al Alcalde, D. Luis Blanco Rivero, para que él, ahora en su viaje a Madrid, pueda contratar su ejecución con el genial artista D. Mariano Benlliure.

Se ha suspendido la vista de la causa seguida por delito de homicidio y en la que había de entender el Jurado de Vivero, debido a enfermedad del procesado.

Las acciones del Banco de Galicia de Buenos Aires, subieron 43 enteros, según la última cotización conocida.

Se ha dictado una disposición aclaratoria, respecto a que se proceda a la formación de relaciones de créditos por alcances de Ultramar.

Según el Reglamento que viene publicando la «Gaceta» para la aplicación de la Ley de reclutamiento y reemplazo del Ejército, los médicos civiles, vocales y suplentes de la Comisión mixta, se hará por la Comisión provincial y serán preferidos los que tengan contraídos méritos en servicios al Estado, y en igualdad de condiciones el orden de preferencia a que hayan de sujetarse las Comisiones provinciales, será: los que hayan sido médicos del cuerpo de Sanidad Militar con servicios en campaña, académicos, catedráticos, doctores, hallarse en posesión de la cruz de epidemias, haber publicado obras con informe oficial, poseer la cruz de Beneficencia, haber desempeñado cargo técnico oficial como propietario o suplente, con celo e inteligencia; ser o haber sido médico de la Beneficencia provincial o municipal mayor número de años o contraído méritos especiales en estos servicios.

Los médicos no podrán ser reelegidos sin que hayan transcurridos cuatro años a contar desde la fecha de su último nombramiento.

Ascíende a ciento seis el número de

inscripciones realizadas para la instalación del teléfono urbano.

Como este número excede bastante del exigido como mínimo por la empresa para realizar la instalación, es seguro que esta se llevará a cabo muy pronto...

La Cámara, que con gran interés ha venido gestionando la implantación de este servicio, que encierra más importancia de la que a primera vista parece, merece plácemes por el resultado obtenido.

El notario de Ferreira de Valle de Oro, D. Serapio González, ha sido nombrado para Allariz.

El sábado próximo saldrán para Ribadeo invitados por la sociedad de «Los Luises» de aquella villa, los elementos artísticos de la «Juventud Antoniana» para dar dos conciertos en el teatro de aquel puerto...

Los jóvenes antonianos regresarán el lunes.

Venta. A voluntad de su dueño se vende una huerta de dos ferrados de sembradura y toda murada, con su correspondiente caseta y libre de toda pensión...

El ilustre gallego arzobispo de Tarragona, D. Antolín Peláez, publicó una interesante pastoral, sobre «Los daños de la usura».

Hasta que pasen las próximas Pascuas, no irá a Madrid la comisión viguesa que en unión de la catalana, gestionarán las zonas neutras.

Se ha dictado una Real orden, aclaratoria a la publicada recientemente, en la que se dispone que el no poder ser nombrados médicos de las Comisiones mixtas de reclutamiento...

Para primero de enero próximo se anuncia la rebaja de las tarifas de franqueo.

Para España y posesiones de África los sellos costarán 10 céntimos en las cartas de veinte gramos de peso y 5 céntimos por cada diez gramos más.

Tarjetas sencillas, 5 céntimos, y dobles o contestación pagada, 10 id. En el interior de las poblaciones, las cartas costarán 5 céntimos.

En aguas de esta provincia y de la Coruña parece que vuelven a darse buenas costeras de sardinas.

En Cedeira, días atrás, como ya dijimos hubo abundante pesca de aquella clase de peces, y en Vivero, lo mismo.

En ambos pueblos pescadores se realizaron buenos negocios.

DE GALICIA

Coruña.

En los muelles de Santa Lucía alijó el vapor «Jubia» un cargamento de carbón que de Avilés trajo para la Coruña.

El vapor «Santanderino» entró en el puerto con objeto de tomar carga y unos 70 pasajeros para la Habana.

Procede de Liverpool y Santander. En el viaje invirtió setenta y dos horas, debido a que a poco de haber salido de Liverpool se le rajó la chimenea...

Tomará carbón para proseguir el viaje en cuanto calme el mal estado de la mar.

Capturó la Policía al individuo a quien se atribuye que noches atrás intentó cometer un atropello con la joven Concepción García López.

Es Agustín Ramón Sanmartín, conocido por «Parrita».

Ingresó en la cárcel.

Ferrol.

Ha quedado satisfactoriamente solucionada la cuestión personal surgida entre el director de «El Faro de Ferrol», D. Alfonso Cal, por consecuencia de un artículo que sobre las estafas de la Fundación Amboage viene publicando el señor Lahorra y que el Sr. Cal consideró injurioso para su finado padre...

Las damas que organizan la tómbola a beneficio del Asilo «Concepción Arrenal» están recibiendo multitud de regalos.

Fueron disparados tres tiros de revólver en la Plaza de Armas, de Ferrol, por un individuo llamado Sedes, de oficio limpiabotas.

Este estaba acompañado de un sujeto llamado Gerardo Fernández Cachoeiro. Los disparos fueron hechos contra

dos personas que transitaban por la plaza, sin que hubiese mediado discusión alguna.

Los autores de la hazaña no fueron habidos pero seguramente no quedará impune este acto de matonismo.

Se firmó, en el domicilio del Excelentísimo Sr. D. Francisco Barcón, la escritura de constitución de una sociedad anónima titulada «Tranvías de Ferrol».

El capital social alcanza a la cifra de 1.060.000 pesetas.

La escritura la otorgaron D. Francisco Barcón, su hijo D. Ubaldo y Mars Próspero y Emilio Jardín.

Santiago.

En el Juzgado de instrucción se recibió un parte del Juzgado municipal de Enfesta, dando cuenta de que un niño de diez años, domiciliado en la parroquia de aquel Ayuntamiento e hijo de un labrador, mató a otro, de cinco años, con el cual riñó por una futesa.

El agresor se dio a la fuga. Irá a Enfesta el Juzgado, a levantar el cadáver y a practicar las diligencias oportunas.

El representante de la Casa de Organos de Barcelona Sr. Alverdi que se encuentra en Santiago, procedió a la afinación del nuevo órgano de la Basílica.

Llegó a Santiago un empleado de la Delegación de Hacienda de la Coruña conduciendo un libramiento por valor de 50.000 pesetas con destino al pago de la mitad del premio mayor que correspondió a Santiago en el sorteo celebrado el 1 del actual.

Por el médico de Arzúa D. Fernando Salgado Martínez, ha sido pedida la mano de la distinguida Srta. Sara Pedrosó para su hijo el joven comerciante en dicha plaza D. Rodrigo Salgado Urice.

La boda se celebrará en la primavera próxima.

Orense

El ingeniero agrónomo y el jefe del Laboratorio municipal han entregado al gobernador civil el certificado del análisis practicado en las muestras de los vinos detenidos en Barbantes, en virtud de la denuncia del presidente de la Sociedad Agraria de Ventosela.

Los vinos correspondientes a cuarenta y cuatro bocoyes equivalentes a 22.000 litros, son calificados de malos y nocivos para la salud, por contener cantidad de sulfatos mayor de lo que autorizan las leyes.

Las muestras correspondientes a los 26 bocoyes restantes, son calificadas de buenas.

El gobernador acordó imponer 500 pesetas de multa a D. Francisco Rodríguez, residente en Vigo, por desconocer al destinatario.

Se ordena además, pasar el tanto de culpa a los tribunales.

También se comunicará la resolución del gobernador de Orense, a dicho señor Rodríguez, por conducto del gobernador de Pontevedra.

El vino malo se almacenará, por si su propietario recurre en alzada.

En caso contrario, pasado el plazo reglamentario, será inutilizado.

El vino bueno se entregará desde luego al destinatario.

Pontevedra.

Se ha celebrado el domingo en Orense, por los tradicionalistas la fiesta de la Inmaculada con bandera del partido, y banderín del Requeté.

Pontevedra.

Se ha verificado un robo importante en el comercio que en Redondela posee D. Manuel Suárez Iglesias.

Para entrar en la tienda se valieron los ladrones de un berbiquí o de una barrera taladrando una puerta que da a un callejón.

Los objetos robados consisten en 300 pesetas en plata que tenía guardadas el Sr. Suárez en una cajita de hojalata, tres monedas de oro, dos isabelinas y la otra de 20 pesetas; tres pares de botas de hombre con piso de goma, veinte docenas de pañuelos de seda de bolsillo y una docena de calcetines.

La Guardia civil ha instruido el correspondiente atestado.

Hasta ahora no se ha podido dar con el autor o autores de esta fechoría.

Por los guardias de seguridad, Fernando Centeno, José Barros y Ciriaco López, se procedió en la feria que se celebró en Pontevedra, a la detención de dos individuos sospechosos por expender moneda falsa, llamados Serafín Gómez (a) «Laiño», natural de Lérez y Antonio Díaz Montoya (a) «El gitano».

Procedente de Barcelona y escalas fondeó en el puerto de Marín el vapor «Pepita» con 45 toneladas de carga general para el comercio de Pontevedra. Se le despachó para Villagarcía.

Todavía se encuentra en el puerto el vapor «Itálica» procedente de Sevilla con carga para el Norte. Dicho barco había de salir ya el sábado del puerto, pero a causa del temporal ha vuelto a entrar de arribada a las pocas horas.

Ha sido detenido por los guardias de seguridad un sujeto llamado Francisco Fernández (a) «Filaxera», por ser sorprendido ejecutando el juego de las tres cartas.

Ferrol.

En el Centro Obrero de Cangas, dió

una conferencia el propogandista Juan Sestao, sobre el tema: «La lucha de clases en el transcurso de los siglos».

Asistió numerosa concurrencia y el conferenciante fué muy aplaudido.

Vigo.

Telegrafían de Nueva York que la producción de conservas de sardinas en aceite en los Estados Unidos ascendió en el año actual a un millón de cajas.

Como la producción del año anterior se elevó a millón y medio de cajas, y la demanda durante él hizo que se consumiera toda la producción, es oportuno considerar que en el actual, y con motivo de la campaña europea, superará la demanda a la oferta.

La ocasión, pues, se presentaría en magníficas condiciones para la industria gallega si se la secunda.

Sabido es que Galicia solamente produce en años de mediana cosecha un millón de cajas; habiendo ocurrido algunos años que se eleva a doble cantidad. Vigo en 1909 produjo un millón de cajas.

Las ventajas de nuestras sardinas sobre las norteamericanas, son, además, bien conocidas, pues éstas se preparan con aceite de algodón y las nuestras con selecto aceite de oliva.

Si las facilidades económicas que necesita la industria conservera no anduvieran tan demoradas por parte de los Bancos, y si la sardina abundase, sería ocasión de forzar la producción y el negocio de este año resultaría espléndido para tan importante industria gallega.

Dió su anunciada conferencia en el Círculo Católico de Obreros, el propogandista del Instituto Nacional de Previsión Sr. Vigil Montoto.

Asistieron al acto, numerosos socios del Círculo y otras personas.

El Sr. Vigil comenzó su conferencia, exponiendo el carácter social del Instituto Nacional de Previsión, creado por el Estado para facilitar a las clases más modestas de la sociedad el poder proporcionarse rentas que a la vejez sirvan para su sostenimiento y como premio al trabajo.

Detalladamente expuso la forma como se constituyó el Patronato de la benéfica institución que dirigen y administran católicos, monárquicos, republicanos, socialistas, etc., hombres de todas las ideas que persiguen solamente el bien trabajador.

Fundamenta las ventajas de la Institución, y da a conocer los beneficios de la ley.

Explicó la forma como se conceden las jubilaciones o rentas.

Concluyó recomendando el estudio de la ley, y la mejor forma de utilizar sus beneficios que interesan a todas las clases sociales.

El orador fué muy aplaudido.

Estuvo en Vigo, el vapor «Rijland», del Lloyd Real Holandés.

Procedía de Santos para Amsterdam y entró en puerto, para recibir órdenes de la Compañía, que le fueron transmitidas por la casa consignataria.

Con el mismo objeto, se esperan también procedentes de América del Sur, el «Zaaland» y el «Delfland».

Como se recordará, el «Zaaland» es el barco con que el Lloyd Real Holandés inauguró sus escalas en Vigo, y el «Rijland» es el segundo de la misma empresa que tocó en el puerto vigués.

A bordo del «Rijland» han dicho que hacía días, el buque se había cruzado con tres grandes cruceros ingleses que navegaban con rumbo al Sur.

Uno de ellos, el que arbolaba la insignia del jefe de la escuadrilla, pidió al buque holandés, por medio del telégrafo de banderas, el nombre y la nacionalidad y después de que le fueron dados, siguieron su marcha sin hacer ninguna otra indicación.

GENERALES

Reina gran alarma en Valladolid. Un perro atacado de hidrofobia ha mordido a bastantes personas y algún ganado.

Comunican a Ciudad Real desde Fernán Caballero, que se ha desbordado el río Baoulns penetrando las aguas impetuosamente en el pantano de Gasset, rompiendo la compuerta de éste e inundando todos los campos hasta la ciudad de Málaga.

Se ha enviado personal técnico para que realice los trabajos encaminados a evitar los efectos de la inundación.

En Amorabieta (Bilbao) ocurrió una sensible desgracia.

Los hermanos Benigno e Ignario Ugarte salieron de casa.

A este último se le disparó casualmente la escopeta hiriendo a Benigno, que falleció poco después del suceso.

Dicen de Sevilla que el río Guadalquivir ha experimentado una gran crecida estos días.

Alcanza dos metros de altura sobre el nivel ordinario.

Los muelles están inundados. Se ordenó a los barcos que refuercen sus amarras.

Sobre el muelle de Torre de Oro se han colocado señales indicadoras.

Se suspendieron los trabajos de carga y descarga de mercancías.

El temporal de lluvias continúa igual.

Por la carretera de Elche entró en Alicante un carro cargado de pescado. Un consumidor lo detuvo y al practi-

car el reconocimiento encontró dentro el cadáver del conductor.

Presentaba un tajo de arma blanca en el cuello, y varias heridas cortantes en las manos.

Se supone que el muerto luchó con el agresor.

El móvil del crimen, que aparece rodeado del mayor misterio, fué el robo.

Tenia el carretero 74 años y se llamaba Miguel Yari.

SECCIÓN RELIGIOSA

Santos del día 18.—Santos: Nuestra Señora de la Esperanza y S. Graciano.

A LOS ANUNCIANTES

EL PROGRESO aumentó su tirada durante el año 1914 en un 40 por 100, lanza al público dos ediciones diarias, y es el único periódico de la localidad que se vende por la mañana y al anochecer.

Además, en Monforte, Sarria, Chantada y otros puntos se vende nuestra edición de la noche.

Ya ven, pues, los señores anunciantes cuantas ventajas supone para ellos esta mayor publicidad de nuestro diario.

No hemos subido las tarifas a pesar de esto: nuestros anunciantes podrán hacer que insertemos sus reclamos en las dos ediciones, sin aumento alguno de precio.

EL PROGRESO, proporciona grandes ventajas a los anunciantes.

PARA LAS DAMAS

La moda hace 4.000 años

Después de haber estudiado los cráneos antiguos de Etruria y el Foro romano, el fisiólogo Angel Mosse se ha ocupado en estudiar en una reciente expedición a Creta, cómo vestían las mujeres hace cuatro mil años. Por cierto que alguna lectora se sorprenderá de ver estas últimas modas de la moda, porque la analogía de la antigua moda y la del día, le dan a lade ahora carácter de plagio.

Estas reproducciones han sido muy frecuentes. El connoce erudito italiano dice haber hallado gran analogía entre las modas de hace cuatro mil años y las actuales. Parece, a juzgar por lo que dice este señor, aquellas mujeres entonces usaban sombreros de una forma bastante parecida a las actuales, y también los prendían en la cabeza por medio de un largo alfiler, como hoy día.

Añade que entonces se usaban los trajes de cuadros en combinación, muy parecidos a los actuales escoceses. Llevaban en aquella época remota corsés abiertos por delante y una especie de gabanes cortos y muy escotados, con mangas cortas y bastante abirtas.

El cinturón era siempre de metal. Las tunicas eran de color naranja obscuro, con líneas púrpura. Los trajes de aquellos tiempos parecen recordar las actuales trajes Imperia. A menudo estas vestiduras estaban adornadas con volantes blancos, azules y rojos. En general, los colores preferidos eran amarillo púrpura y azul.

A este propósito, Angel Masse destiuye una vieja leyenda que atribuye a los fenicios la invención del color púrpura. El molusco, cuyo zumo produce el precioso color, había sido pescado por los habitantes de Creta, dos mil años antes de la época cristiana, en la cual el comercio de los fenicios era aún desconocido. Es curiosa esa repetición de la moda a través de la Historia, a la vez lógico, porque lo bello es siempre bello y el gusto estético es común a todos los tiempos y a todas las edades.

UN CUENTO

La aventura del inglés

(HISTÓRICO)

Era un día de julio. Hora, siete de la tarde. Hacía bochorno.

El mar estaba en calma, lo que se dice como un plato, simil vulgar, de cacharrería, de cuya exactitud no respondo.

A cien brazas del muelle se balanceaba un yate de recreo, con bandera inglesa, fino, airoso; uno de esos barcos ligerísimos en los que los millonarios, de la Gran Bretaña, suelen pasear, de un mar al otro, o entre su aburrimiento.

Admiraba yo desde la vecina playa el corte gallardo del yate, cuando se me acercó un antiguo conocido mío, hombre de unos cuarenta años, rechoncho «castaño oscuro», con sotabarba, cargado de espaldas y... de hijos.

Era «Trinquete», el «entrépéte», como le llamaban los boteros del muelle porque chapurreaba el inglés.

«Trinquete» (Dios le haya perdonado), se las brujuleaba admirablemente: era lo que se llama una busca vidas. El iba a bordo de los buques, especialmente a los ingleses; acompañaba en tierra, por cuanto vos contribuísteis, a los mayordomos y capitanes que tenían necesidad de hacer compras o ir a casa del consignatario, y ofrecía, a vecinos y transeúntes, a cerceros tapados, mejor dicho, a «chaquetón abrochado», copitas con mantea de Flandes, calcetines ingleses «peilillo» de Gibraltar, jabones, ginebra... todo de importación extranjera, libre de las garras del fisco. ¡Chascos que él tiene dado a los carabineros del reino!

«Bonito «lord», eh?—me dijo con su voz enronquecida aludiendo al barco de recreo.—Se traga el mar a pesar de la guinda que tiene. No crea usted, anda 30 millas por hora. El dueño viene ahora de Málaga y va para Glasgow; me lo dijo ayer cuando fuimos al Consulado. El quería salir mañana, pero lo deja para pasado... porque... verá usted... a usted se lo puedo decir que es formal y callado. Como estos ingleses son tan raros... exige de mí un servicio y me prometió, de salir bien del asunto, regalarme veinte libras esterlinas... Ya ve usted, veinte libras no son para desperdiciar.

«Claro que no. ¿Pero que clase de servicio es ese, se puede saber? le pregunté mordido por la curiosidad.

—Mire, ahora no se lo digo porque quiero que V. si gusta, lo vea por sus propios ojos. Mañana, a estas horas, váyase de paseo por...

Y «Trinquete», empujándose en la punta de los pies, me dijo quedo al oído el paraje desde donde podía verlo «todo».

—Pero por el Santo Cristo—añadió alzando más la voz—no diga V. nada a nadie, mire que no me compromete...

II

Al siguiente día, a la caída de la tarde ya estaba yo en una dehesa próxima a la quinta del duque de X. Desde mi escondite, dominaba la casa señorial, el parque y los jardines anejos.

La impaciencia por saber en que pararía aquello, me devoraba. ¡Como que la picara tenía un hambre de venticuatro horas!

De pronto oigo rodar un coche por el camino que pasa al pie de la robleada. Momentos después se detiene el vehículo en el «parterre» que existe delante del portalón de la finca.

Vi descender del coche a «Trinquete» muy majá, con el traje dominguero, y luego a un señor alto, seco, de patillas grises, de cincuenta años; era el «mislord». Vestía levita... inglesa, negra como mis pecados; llevaba las manos enguantadas y cubría su cabeza un colosal sombrero de copa, de felpa blanca, una de esas chisteras que solo usa hoy el «tío Sam» para andar por Chicago.

El extranjero y su acompañante entraron resueltamente en el amplio patio del palacio. Los balcones de éste estaban cerrados: no se oía el rumor más leve, parecía aquel un edificio deshabitado.

El inglés se paró en seco; señaló con el índice el escudo ducal que campea en el frontispicio y dijo algo que yo, naturalmente, no pude oír.

Los dos personajes (perdón, «Trinquete» torcieron hacia la izquierda, penetraron por una puerterilla que se abre en un ángulo del patio y... desaparecieron de mi vista.

Dos minutos más tarde vi al inglés, solo, por la carrera central del jardín, dirigiendo a derecha e izquierda miradas recelosas.

¡Ah!... ¿qué es aquello?...

¿Aparición-celeste? ¿Visión fantástica? ¿Deidad mitológica?

Una figura de mujer, vestida de blanco, surgió gentil y aérea de cercano bosque. Caminaba con paso perezoso en sentido opuesto al de «mislord». Este se detuvo como maravillado. Creo que se le figuró tener ante sí una de las heroínas de Walter Scott. Cosa nada extraña; porque en aquel momento también se barajaban en mi imaginación todas las Ofelias, Margaritas y Beatrices de las leyendas románticas.

Descubríose el inglés respetuosamente, saludó a la dama, que era joven y hermosa, y la ofreció el brazo que ella aceptó apresuradamente. Poco después la joven y el viejo, en amor y campaña, se perdían en la espesura.

Confieso que aquella escena despertó en mí así como un pesar del bien ajeno. ¡Ay! estaba yo entonces en mis floridos abries... ¡Suerte de inglés!

Era aquella la solemne hora del crepúsculo y la algarabía de los pájaros en la arboleda, se me antojó un himno triunfal a la alianza anglo-española.

Preocupado con estas ideas amoroso-musicales, regresé a la ciudad.

III

Al otro día, muy de madrugada, entré en casa de «Trinquete» que me recibió contentísimo, frotándose las manos.

—Eh, qué le pareció a V. la comedia de ayer tarde? Supongo que habrá V. caído en la cuenta.

—No, del todo no. Explícame ¿quién era aquella señorita, por que debe ser una señorita?

—Pues no, señor, no la es. Verá V. El inglés, a los dos días de llegar a puerto tuvo un capricho: cosas de ingleses y de ricos. Me dijo que le gustaban las españolas por lo del aire y la sandunga, pero que él deseaba conquistar una señorita de alto rango, de pergamino, y que no repararía en sacrificios.

Entonces me asaltó una idea: le repliqué que no era muy difícil alcanzar su deseo; que yo sabía de la hija de un duque que se moría por los extranjeros.

Me prometió veinte libras esterlinas si le proporcionaba una entrevista con ella.

Acepté el trato. Aquella noche hablé con una muchacha alegre pero desgraciada a quien ofrecí una buena propina si se prestaba a hacer el papel de dama noble.

—Te vas a vestir con lo mejor que tengas—la dije—y tal día esperas al inglés en el bosque del duque de X. El encargado de la finca es amigo mío y te dejará pasar. Pero cuidado con echarlo a perder. Nada de modales feos. No olvides que eres una paloma inocente.

—¿Y qué tal se portó la chica?—le pregunté.

—Como una duquesa de verdad. El inglés salió encantado, tanto, que añadió tres libras a las ofrecidas.

—Pero, caramba—repuse—eso es una farsa inmundal.

—¿Qué quiere V. señorito? Se trata de un extranjero con mucha moneda y que probablemente no volverá por aquí en su vida. Además ya sabe V. que el duque es viudo y no tiene hijas. Luego, había de por medio veintitres libras. Ya ve V... los tiempos son malos, los hijos piden pan, los carabineros no me dejan a sol ni a sombra... y veintitres libras...

—Verdad—repliqué en vista de las razones de «peso» de aquel hombre—veintitres libras son... casi una arroba.

Pio L. CUINAS.



AGENDA

Servicio de trenes

Llegadas de los ascendentes:
 Mixto, a las 0'40.—Mercancías, a las 10'45.—
 Correo, a las 12'33.—Rápido, a las 14'35.—Tren
 tranvía, a las 20'35.
 El primero, el tercero y el último conduciendo
 viajeros de las tres clases; el segundo con
 tercera desde Curtis, y el cuarto solo lleva via-
 jeros de primera.
 Salidas de los ascendentes:
 Mixto, a las 0'57.—Mensajerías, a las 7'20.—
 Correo, a las 12'43.—Rápido, a las 14'39.—Ga-
 nadero, a las 16.
 Los tres primeros con las tres clases, pero el
 segundo solo hasta Monforte; el cuarto con via-
 jeros de primera clase, y el último con segunda
 y tercera hasta León.
 Llegadas de los descendentes:
 Mixto, a las 6'35.—Rápido, a las 9'19.—Mer-
 cancias, a las 11'24.—Correo, a las 12'25.—Men-
 sajerías, a las 17'29.—Mercancías, a las 23'44.
 El primero, el cuarto y el quinto con las tres
 clases; el segundo con viajeros de primera; el
 tercero con tercera desde Monforte, y el último
 con segunda y tercera desde dicha ciudad.
 Salidas de los descendentes:
 Tren-tranvía, a las 4'40.—Mixto, a las 6'55.
 Rápido, a las 9'24.—Correo, a las 12'36.—Men-
 sajerías, a las 17'43.
 Todos con las tres clases, a excepción del rá-
 pido que solo conduce primera.
 NOTAS. Los viajeros del tren que sale de
 esta capital a las 7'20, enlazan en Monforte con
 el correo descendente, para Orense, Vigo, Pon-
 tevedra y Santiago. Y los viajeros de estas po-
 blaciones que utilicen el correo ascendente,
 combinan en Monforte con el tren mixto que
 llega a Lugo a las 17'29.

Idem de correos

Entradas en la administración:
 De Madrid, el correo a las 12'50 y el mixto a
 las 6'50; de la Coruña, el correo a las 12'50 y el
 mixto a las 1; de Becerreá, Chantada, Friol, Pi-
 ños, Meira y Po, a las 11, y para Fonsagrada, a
 las veinte.
 Salidas de la administración:
 Para Madrid, el correo a las 12'10 y el mixto
 a las 0'20; para la Coruña, el correo a las 12'19
 y el mixto a las 6'10; para Becerreá, Chantada,
 Friol, Piños, Meira y Po a las 14, y para, Fonsa-
 grado, a las 7.
 Horas de oficina:
 Lista, desde las 9 a las 11'15 y desde las 13'30
 a las 14.—Certificados, desde las 8'30 a las 11
 y desde las 21 a las 22.—Valores declarados,
 desde las 9 a las 11.
 Operaciones del giro postal:
 Se admiten impositores desde las 8'30 a las
 10'30, y los cobros desde las 12 a las 13'30.
 Entrega de los apartados:
 Terminada la distribución de la corresponden-
 cia llegada a la administración, se entrega du-
 rante 15 minutos, siendo ordinariamente a las
 8'30 y a las 14.
 Salidas de los correos:
 Cuando los correos no traigan retraso se ha-
 ce este servicio a las 8'40 y a las 14.
 Recogida de buzones:
 En los estancos a las 11 y a las 22, y en el de
 la administración 15 minutos antes de la salida
 de los correos.

Tip. de EL PROGRESO Manuel Becerra, 4

¡Anunciantes! ¡Suscriptores! EL PROGRESO
 es el periódico de Lugo que mayor protec-
 ción dispensa a los intereses de la Indus-
 tria y del Comercio. Dos ediciones diarias
 y en cada una de ellas, lectura abundante
 y selecta.

Multicopista CYCLOSTYLE

Para circulares, avisos, notas de precios, etc.

PIDASE CATALOGO

A GUILLEMO TRUNGER & C.º: Balmes, 7; Barcelona

En LUGO: DON JUAN V. AZQUERIZ Administrador de Loterías



H. MANSO

Médico-Cirujano y Odontólogo

(DENTISTA)



(DENTISTA)

ARMAÑA, 3 Y 5, 2.º

Lima fresca de la ternera

En la Gran Clínica Veterinaria-Ron-
 da de la Coruña n.º 6, se vacuna todos
 los meses una ternera de la cual se ex-
 trae limfa que se vende en tubos para dos
 personas al precio de una peseta.

Jesús García Gesto

Procurador de los Tribunales y Corredor de Comercio

Se encarga de la gestión de toda
 clase de asuntos relacionados con
 ambas profesiones.
 Compra y venta de valores coti-
 zables en Bolsa.
 CASTELAR, 6. -LUGO.

AUTOMÓVILES

LORRAINE-DIETRICH

Segundo lugar de la
 clasificación general en
 el circuito del Guadarra-
 ma en 1913.

Representante en Galicia:
Ramón Neira
 LUGO

Compañía Anglo-Argentina
 y Houlder Line (reunidas)

Vapores rápidos a Montevideo y
 Buenos Aires provistos de dos hélices
 y telegrafía sin hilos.
 Próximas salidas de La Coruña pa-
 ra Montevideo y Buenos Aires.

LA CORRENTINA
 6 de Octubre de 1914

Preio del pasaje en tercera clase: **176**
 pesetas incluidos los impuestos.
 Admite pasajeros de primera y ter-
 cera clase.
 Para informes: Agencia general en
 La Coruña.

Vienda de H. Herrera, Real, 14

Banco Español del Río de la Plata ESTABLECIDO EN 1886.
 Casa matriz: BUENOSAIRES

SUCURSALES: 57 en la República Argentina; además en Montevideo (República Oriental del Uruguay), en Río Ja-
 nei-ro, Santos y San Paulo (Brasil); y en Europa: Barcelona, Bilbao, Coruña, Génova, Hamburgo, Londres, Madrid,
 París, San Sebastián, Valencia y Vigo.

Capital suscrito.	pesos mil	100.000.000'00	o sean Ptas. f oro.	220.000.000'00
Capital integrado al 30 de Junio de 1914.	»	97.537.910'00	»	216.534.160'20
Fondo de reserva y previsión al 30 de Junio de 1914	»	47.024.393'30	»	104.394.153'13
Prima a recibir sobre las acciones no liberadas.	»	1.477.254'00	»	3.279.503'88

OPERACIONES DEL BANCO.—Hace por cuenta propia y por comisión de terceros, toda clase de operaciones ban-
 carias.

Sucursal de Coruña: Real, 22, teléfono, núm. 310. Horas de oficina: de 9 a 12 y de 3 1/2 a 5 1/2.

INTERESES QUE SE ABONAN

En cuenta corriente a la vista.	1	por 100 anual.
DEPOSITOS a tres meses fijos.	2	1/2 por 100 anual.
» seis meses fijos.	3	1/2 por 100 anual.
» un año.	4	1/2 por 100 anual.
» mayor plazo.	3	Convencional.
En caja de Ahorros, desde 25 pesetas hasta 5.000 pesetas, transcurridos 60 días.	3	por 100 anual.

Para esta clase de depósitos y a fin de fomentar el ahorro por acumulación de pequeñas cantidades, esta Sucursa
 tiene a disposición de sus clientes el servicio de *huchas* (alcancías), cuya entrega efectúa mediante un primer ingreso
 de siete pesetas.
 Sobre las cantidades que, retiradas de la hucha (alcancía), se ingresa en cuenta—operación que puede realizarse en
 cualquier tiempo a voluntad del imponente, se abonan intereses al tipo indicado de 3 por 100 anual.
 El imponente sólo podrá disponer del referido ingreso inicial de SIETE pesetas contra la devolución de la hucha (al-
 cancia) que se le hubiese entregado.
 Cajas de alquiler para la guarda de títulos, valores, documentos, alhajas, etc.
 Se previene a los señores accionistas que de acuerdo con lo dispuesto en el artículo 22 de los Estatutos, esta Sucur-
 sal admite los depósitos en custodia de acciones de este Banco, sin comisión ni gasto alguno para sus propietarios.

Calle Real, núm. 22.—La Coruña.

COMPANIA del PACÍFICO

VAPORES CORREOS INGLESES

Salida de LA CORUNA cada dos lunes, y de VIGO al día siguiente para Río Ja-
 nei-ro, Montevideo, Buenos Aires, Punt Arenas, Valparaíso y otros puertos del
 Pacífico hasta el Callao.—Próximas salidas:

Vapor	Salida de La Coruña	Salida de Vigo
Oronsa	el 28 de Diciembre	el 29 de Diciembre
Orita	el 11 de Enero	el 12 de Enero

Todos de gran tonelaje y de dos hélices.—Admiten pasajeros de 1.ª, 2.ª y 3.ª clase.
 La conducción a bordo en lanchas de vapor de los pasajeros y de sus equipajes, es por
 cuenta de la Compañía.
 Tienen alumbrado eléctrico en todos los departamentos, salones para Señoras, fumadores
 bibliotecas, cuartos de baño, cámaras frigoríficas, banda deica y todos los adelantos.
 Para el servicio de pasajeros de tercera clase se embarcan en La Coruña y Vigo ca-
 mareros y cocineros españoles y las comidas son condimentadas al estilo del país.
 Agentes generales de la Compañía,
Sobrinos de José Pastor
 Dirección en La Coruña: Plaza de María Pita, núm. 12.
 Dirección en Vigo: Velázquez Moreno, núm. 1

Fernando Carvallo

CORREDOR DE COMERCIO

Se encarga de toda cla-
 se de operaciones en el
 Banco de España. —
 Compra-venta de valo-
 res Cotizables en Bolsa.
 — RUANUEVA, 13 —
 Horas de despacho: de 9 a 1 de
 la mañana y de 4 a 7 de la tarde

NELSON-LINES

Vapores rápidos al Río de la Plata

Salidas quincenales fijas para Montevideo y Buenos Aires

Autorizada por la Dirección general de Comunicaciones de España para la con-
 ducción de correo de correspondencia.
 Próximas salidas de la Coruña y Vigo, para Montevideo y Buenos Aires.

Vapores	De la Coruña	De Vigo
HIGHLAND CORRIE	22 Novbre.	23 Novbre.
HIGHLAND LADDIE	29 Novbre.	30 Novbre.
HIGHLAND PRIDE	13 Dicbre.	14 Dicbre.
HIGHLAND WARRIOR	27 Dicbre.	28 Dicbre.

Precio del pasaje en 1.ª clase, (tres categorías) Libras '18, 23 y 27.—Precio del
 pasaje en 2.ª clase, 12 libras (más los impuestos).—Precio del pasaje en 3.ª clase,
 31'10 pesetas (incluido impuestos de transporte).
 Su porte de 7.000 toneladas y 15 millas de marcha, aseguran el viaje en diez y
 ocho días.
 Estos vapores admiten también pasaje de 1.ª y segunda clase, garantizando un
 buen trato. Llevan a bordo cocineros y camareros españoles.
 Los pasajeros deberán presentarse la víspera de salida para retirar los billetes.
 NOTA.—Las salidas de estos vapores son fijas el día anunciado.
 Para informes y carga pueden dirigirse: en Vigo, a D. V. M. ESCALERA, y en
 la Coruña, a D. NICANDRO FARINA.

C. G. le Trasatlántique

Vapores correos franceses a gran velocidad

Servicios directos desde el puerto de la Coruña

A la Habana y Veracruz

El 23 de Diciembre el vapor LA CHAMPAGNE.
 Precio en tercera clase: A la Habana, 251'10

Admiten pasajeros de 1.ª, 2.ª, 3.ª preferencia, 3.ª ordinaria y carga.
 Todos los vapores admiten pasajeros de primera, segunda y tercera clase, que
 deben de presentarse en la Agencia de la Compañía dos días antes de la salida, avi-
 sando de antemano para reservarles cabida.—Para informes de pasaje y carga:
 Nicandro Fariña.—LA CORUÑA



Lloyd Real Holandés

Compañía de vapores correos

Al Brasil y Río de la Plata

Próximas salidas de la CORUÑA para RÍO JANEIRO, SANTOS,
 MONTEVIDEO y BUENOS AIRES

Vapor rápido **HOLLANDIA** 19 de Diciembre
 Admiten pasajeros de 1.ª, 2.ª y 3.ª clase

Provistos de telegrafía sin hilos (sistema Marconi) y de las más
 modernas instalaciones

Los pasajeros deben presentarse provistos de los documentos que exigen
 las disposiciones vigentes con DOS DIAS DE ANTICIPACION.—El Con-
 signatario,
D. RAIMUNDO MOLINA, Marina, 22.—La Coruña
 Representante general de la Compañía en España.

HARINAS

GRAN FUERZA

—SIN RIVAL MARCA—

— F. O. Coruñesa. (Barcelona) —

—GarantizadaS—

De trigos puros

:: Extranjeros ::

PARA PEDIDOS

—Domingo Suárez—

CORUNA

Tarjetas de visita des-
 de SESENTA cts. el 100.