

PRECIOS DE SUSCRIPCIÓN

Lugo, un mes.	1 ptas.
Fuera un trim. strc.	4 »
Ídem, un año.	16 »
Ultramar y extranjero.	9 »

El único periódico que se publica todos los días en esta capital, es

EL PROGRESO

El Progreso

DIARIO POLÍTICO Y DE INFORMACIÓN

ADVERTENCIAS

Anuncios y reclamos a precios convencionales. La correspondencia al administrador. No se devuelven los originales.

Redacción, Administración e imprenta de EL PROGRESO:

Calle de Manuel Becerra, 4.

Apuntes y pinceladas

¿Es cierto que se propone el Gobierno clausurar las Cortes tan pronto se aprueben los presupuestos? Esta era anteayer la impresión dominante en el Congreso, y no hay que negarle sus visos de verosimilitud. Gobernar a espaldas del Parlamento, es algo que riñe con las corrientes de la política moderna, pero si con las Cortes cerradas se ha de realizar obra de gobierno y con ellas abiertas han de agotarse las energías y el tiempo en inútiles campeonatos de retórica altisonante y garrulera, preferible es, ciertamente lo primero.

La campaña europea vino a restar importancia al problema político, planteando otra serie de problemas de positiva transcendencia para la vida nacional, y ello ha sido causa, sin duda, de que el Gabinete Dato vaya a la apertura de las Cámaras sin un programa legislativo determinado. Sabe que se impone la reforma de algunas leyes que la Junta de Iniciativas ha estudiado y propuesto oportunamente; pero esas reformas requieren otras complementarias, y todas ellas, reunidas, exigen la previa formación de un plan gubernamental, a que el Gobierno no ha podido llegar, absorbiendo su atención en otras cuestiones de estudio perentorio y de solución inaplazable. ¿A qué habrán de consagrarse, pues, las sesiones parlamentarias? ¿A contestar a las interpelaciones de los conjuncionistas? ¿A discutir las pasiones o los enconos de tal o cual agrupación política? ¿A malgastar días, semanas, meses enteros en deliberaciones ociosas y ridículas cuando a las puertas del país se ventila, en pleito sangriento, el porvenir de Europa? Haría falta que España no fuese lo que es: un pedazo del Continente, y que hasta ella no llegasen las salpicaduras de la metralla que retumba amenazante a unos cuantos pasos de la frontera.

Muy enhorabuena que las Cortes permanezcan abiertas si en ellas ha de resonar el eco de la conciencia nacional; si los representantes de la opinión han de alzar su voz en defensa de tangibles intereses colectivos; pero si han de convertirse en una escuela de intrigas y fulanismos, de apasionamientos y rencores, de necios chirigoteos y rancios alardes de vanidad, es preferible, inmensamente preferible, que las Cortes se cierren.

Muchas de las reformas hoy establecidas en distintos ramos de la administración pública—y no queremos decir las más importantes—fueron instituidas por Reales decretos, y no hubieron menester de formidables oraciones tribunicias, a lo Mella, ni de chispeantes y orondas jocosidades, a lo Soriano.

¿No hay programa político? ¿No hay labor legislativa previamente estudiada? ¿Ha de limitarse el Parlamento a una campaña insubstantial y anodina? Pues sí; es preferible que el Parlamento se cierre, y que no se entorpezca una labor serena y constante de iniciativas sanas y decisiones prudentes para la defensa honrada de los intereses que las circunstancias actuales ponen en juego.

Notas de la campaña

NOTAS OFICIALES INTERESANTES

La Embajada de Alemania publica las notas que siguen:
 «El ministro de Negocios Extranjeros, Sir Edward Grey, ha enviado a los representantes de Inglaterra en los países neutrales, con fecha 26 del corriente, un mensaje en el que se hacen las más increíbles afirmaciones sobre derrotas de los alemanes en el Este, sobre 250.000 muertos y más de 500.000 heridos, sobre la situación financiera en Alemania, etcétera, etc.
 El fin que se persigue con tales publicaciones es, naturalmente, en primer término, prestar mayores ánimos al pueblo inglés, que se siente ya amenazado en su propio país.
 Además se espera poder engañar sobre la verdadera situación de la guerra a los países neutrales con semejantes noticias, a las que se da un carácter oficial.
 Es indudable que el Gobierno inglés sabrá mejor que nadie lo que más conviene a su país; pero cuando en el extran-

jero personas de libre juicio lean las apreciaciones de Sir E. Grey, es seguro que sonreirán irónicamente y dirán para sus adentros: Mal deben andar las cosas en Inglaterra cuando se apela a semejantes recursos.»

La Legación belga ha publicado una nota en la cual dice que el Gobierno alemán había dado su consentimiento para que la población de Bruselas fuese provista de viveres por mediación de los representantes americanos en Londres y Bruselas.

Además, deduce de lo que precede que la Embajada imperial en su nota oficial del 11 de este mes se ha colocado fuera de razón.

Es la segunda vez que la Legación belga hace citas falsas de manifestaciones oficiales de la Embajada imperial o tergiversa su sentido.

La nota de la Embajada alemana no negaba, ni mucho menos, que la población belga sufriese hambre, sino que protestaba contra la insinuación, hecha en una nota de la propia Legación, diciendo que el alto mando del Ejército alemán dejaba morir de hambre intencionadamente a los habitantes de Bélgica.

De la actual manifestación oficial belga se desprende lógicamente que la Embajada alemana estaba autorizada para dicha protesta, porque el Gobierno alemán se preocupa en atender a la subsistencia de los habitantes hambrientos de Bruselas.

Algunos periódicos, entre ellos «El Imparcial» y «El Liberal», al publicar la nota belga han empleado, al final de ella, la expresión «negativas impudentes». La Embajada imperial supone que se trata de un error de imprenta y que debe ser «imprudentes», como, en efecto, los demás periódicos dijeron.»

INDECISIÓN

Los alemanes atacan furiosamente en La Bassée, en Lens y en Arras. Si rompieran el centro del ala izquierda aliada por alguna de estas poblaciones, Dunkerque y Calais quedarían reducidos a sus elementos propios. Las fuerzas belgas, francesas y británicas que se encerraran en sus recintos, deberían embarcarse para El Havre si no querían ser hechos prisioneros y llevadas a Alemania.

Mientras los germanos no obtengan un triunfo decisivo en el Artois o la Alta Picardía, nada conseguirán empujando a los aliados hacia Dunkerque, Joffre se apoyará en esta plaza como se ha apoyado en Verdun y la convertirá en base de su resistencia. Y la situación no habrá cambiado de una manera sensible.

Llama la atención el hecho de que los aliados sigan avanzando por el lado de Roulers. Días pasados ocuparon Lange-march, estación del ferrocarril Ipres-Bruselas, al Este del Canal de Ipres. Adelantan, pues, por Flandes, y sin duda intentan amenazar las comunicaciones de las tropas germánicas que pelean más al Norte.

LAS AVENTURAS DE PAULHAN.

El célebre aviador francés Paulhan, tan conocido por sus proezas aéreas antes de la guerra, ha estado a punto de morir en un «raid» de observación que le ordenaron sus jefes.

Estos le encargaron que saliera de Amiens y volara sobre las líneas alemanas del Aisne.

Elevóse a una altura de 2 500 metros. Cuando volaba sobre un parque de aviación alemán, al Norte del Aisne, le hicieron muchos disparos con cañones especiales.

No hicieron blanco en el aparato, que prosiguió su vuelo.

El día estaba nublado. De pronto salió de detrás de una nube un aviador alemán, que tenía en su aparato una ametralladora.

Paulhan llevaba otra ametralladora y decidió batirse con su enemigo en el aire. Descendió rápidamente, y cuando estuvo a 200 metros de distancia, disparó. Su adversario contestó del mismo modo; pero descendió mucho.

Paulhan volvió también, poniéndose a tiro de los bolos los alemanes de Infantería.

Cuando se dió cuenta de ello era tarde, pues le habían roto el motor a balazos.

Disparó un último metrallazo contra el aeroplano alemán, causándole averías, y procuró aterrizar fuera de las líneas alemanas.

Su mecánico tapaba con las manos los agujeros que las balas habían hecho en el depósito de bencina.

Por fin, Paulhan aterrizó sin contratiempo en una llanura donde era librado un encarnizado combate.

Estaba entre los franceses y los alemanes, y se consideraba perdido cuando vio que algunos hulanos salían de un bosquecillo y se le acercaban a todo correr de sus caballos; pero, queriendo vender caras su vida y la del mecánico, trabó descomunal combate con los hulanos, utilizando su ametralladora nuevamente.

Los puso en fuga y logró mantenerse en situación tan crítica hasta que se aproximaron algunas tropas francesas, que recogieron su destruido aparato.

POR TELÉGRAFO

De la guerra

Madrid 31-14'15

En la Prusia Oriental.—Siguen los combates.—Los alemanes rechazados.

Comunican de Petrogrado que en la Prusia Oriental siguen librándose muy encarnizados combates.

Los alemanes han intentado reanudar su ofensiva diferentes veces, siendo rechazados en todas ellas.

Los alemanes perseguidos por los rusos

En la región de Bacalarjevo, al otro lado del Vístula, las retaguardias alemanas son perseguidas por los rusos.

Frente a Zawighvos han tenido un encuentro.

Los alemanes han sido completamente derrotados, habiendo cogido los rusos un parque de artillería con piezas de grueso calibre y varios aeroplanos.

Los austriacos cogidos entre dos fuegos

En la región de Tarnoso los austriacos han sido alcanzados en su retirada el día 29 por los rusos.

Estos pasaron el Vístula, persiguiendo al enemigo.

Los austriacos han sido cogidos entre dos fuegos cruzados al Sur Suzzoff, sufriendo un número considerable de bajas, entre muertos y heridos y dejando en poder del enemigo más de 1.000 prisioneros.

En los Kárpatos.—Actividad de los austriacos

Otros despachos de Petrogrado aseguran que en los Kárpatos y en la región de Tourka los austriacos demuestran mayor actividad.

La guerra en Francia.—Una sorpresa fracasada

Dice el parte oficial belga, expedido desde el Havre que el enemigo intentó apoderarse por sorpresa de la parte meridional de la costa de Dixmonde, siendo rechazado.

Se repiten los ataques.—Grandes pérdidas de los germanos

El día 29 fué atacado todo nuestro frente—dice el parte belga—y sometido a un violento fuego de Infantería. El ataque se repitió dos veces, sin lograr el enemigo sus propósitos.

Durante el segundo ataque experimentó pérdidas enormes. En algunos puntos de dicho frente aun siguen los ataques, pero son intermitentes.

Al Sur de Dixmude los alemanes pierden terreno

Los despachos de Burdeos aseguran que los alemanes han perdido terreno al Sur de Dixmude, hacia Lighem, Mercken y Byxchoste, en cuyos puntos la ofensiva francesa ha progresado notablemente.

Los franceses toman la ofensiva y son rechazados

En algunos puntos estratégicos, al Sur de Passchendalle, los alemanes han tomado nuevamente la ofensiva, realizando algunos ataques que fueron rechazados por los franceses.

Los alemanes han perdido mucho terreno en estas operaciones, sobre todo al Sur de Lis y Becelavse.

Los progresos de la línea francesa

Los ataques últimamente realizados por los franceses han hecho avanzar notablemente a la línea de los aliados, colocándola en condiciones positivamente ventajosas respecto del enemigo.

Un buque hospital inglés, a pique

Comunican de Londres que el buque hospital «Rolvilla», que iba de Duens a Ferij, ha sido lanzado contra las rocas durante un furioso temporal.

A costa de grandes trabajos acudieron en su auxilio algunas otras embarcaciones, logrando salvar a todas las mujeres y a dos hombres de la tripulación. El «Rolvilla» quedó completamente destruido.

El siniestro ocurrió cerca de Witby.

Cadáveres que aparecen flotando

Poco después de haber terminado los

trabajos de salvamento, aparecieron flotando cuatro cadáveres cerca de la costa. Ignorase por ahora el número exacto de víctimas.

El embajador de Rusia en Constantinopla

Asegúrase en los centros oficiales que el embajador de Rusia en Constantinopla ha pedido sus pasaportes por haber recibido orden de su Gobierno de retirarse de retirarse de dicha capital.

Las Embajadas de Francia e Inglaterra

También se dice que se han retirado de Constantinopla los embajadores de Inglaterra y Francia.

Queda encargado de los asuntos de las respectivas Embajadas en la capital del Imperio otomano, el representante de Italia.

El sustituto del príncipe de Battenberg

Comunican de Londres que Lord Fisher ex presidente del Colegio naval de Greenwich ha sido nombrado primer Lord naval, en sustitución del príncipe Luis de Battenberg, que, como es sabido pasó a combatir en la marina de guerra alemana, fundando tal actitud en su origen tentón.

Más progresos de los aliados

Desde París comunican a «The Times» con referencia a un despacho de Flessinga, que los aliados han operado progresos en algunos puntos en la dirección de Ostende.

Ocupación de dos plazas por los ingleses

Las tropas inglesas han ocupado Lefinghe y Lavorside, después de un violentísimo ataque a la bayoneta.

Un batallón bávaro que se entrega

Aseguran los mismos despachos que un batallón bávaro se ha entregado sin combatir.

“La Gaceta,”

Disposición de Marina

El diario oficial de hoy, publica la siguiente disposición del Ministerio de Marina:

Convocando a concurso a los individuos del ramo de Sanidad exterior aprobados últimamente, para proveer las plazas de secretarios-intérpretes, vacantes en los puertos de Corcubión, Santa Cruz de Tenerife, Palma de Mallorca, Rozas, Mazarrón, Sagunto, Motril y Vinaroz.

De la Armada francesa

También anuncia la «Gaceta» de hoy que el jefe de la Armada francesa en Marruecos ha dictado reglas sobre la telegrafía sin hilos a bordo de los buques mercantes en puertos del protectorado francés y sobre el acceso de las mismas embarcaciones a los referidos puertos.

Información general

Dato en Palacio

El temporal en el Estrecho

Esta mañana estuvo en Palacio el jefe del Gobierno. Informó al Monarca de los telegramas de provincias, en todas las cuales reina completa tranquilidad.

Después dió cuenta de los terribles temporales desencadenados en algunas costas, y, sobre todo en el Estrecho, donde pocas veces se recuerdan tempestades tan extremadamente violentas.

La sesión de hoy en el Congreso

Lo que dice Dato

A la salida de Palacio, se detuvo un instante a compartir con los periodistas el presidente del Consejo.

Dijoles que la sesión de hoy en la Cámara popular probablemente carecerá de interés.

Una vez hecho el sorteo de las secciones tal vez se levantaría la sesión.

El temporal en Palma

Embarcaciones desaparecidas

Durante la noche última se recrudeció

de modo notable el temporal desencadenado en Palma de Mallorca, Han desaparecido 30 embarcaciones.

El automovilismo

Un accidente

En la carretera de Oaxizán a Vizcaya salióse de la carretera un automóvil dedicado al servicio público de viajeros, yendo a chocar violentamente contra un árbol.

A consecuencia de este accidente hay cuatro heridos graves.

De Marruecos

Sin novedad

Los comandantes generales de las plazas de Melilla, Larache y Tetuán, comunican que no ocurre novedad en las respectivas plazas ni en ninguna de nuestras posiciones.

De Guerra

Pase a la reserva

Se ha decretado el pase a la reserva por haber cumplido la edad reglamentaria, del Comisario de Guerra D. Francisco Zurbano.

Ultima hora

Madrid 1.º 3'25

La muerte de Mauricio de Battenberg

Nuevos detalles.—Heróico comportamiento del príncipe.—Desoyendo consejos.—Un casco de granada.

Desde Londres comunican algunos nuevos detalles relativos a la muerte del príncipe de Battenberg.

Este demostró en todos los combates en que ha tomado parte, un valor a toda prueba. Escogió siempre los sitios de mayor peligro.

En la batalla en que encontró la muerte, fué tal su arrojo, que en un momento de temerario avance, un oficial que combatía a su lado advirtiéndole del riesgo que corría.

El Príncipe no hizo caso y continuó avanzando al frente de dos compañías, que corrían hacia las trincheras enemigas.

Entonces un casco de granada hirió en la frente, dejándole fuera de combate. El Príncipe ya no pudo articular palabra alguna desde aquel momento.

Al día siguiente falleció.

El pésame de D. Jaime a la familia Real

Entre los pésames que ha recibido la familia Real española, figura el de don Jaime de Borbón, quien ha dirigido un expresivo telegrama participando del dolor de los Reyes.

Hazañas de los aeroplanos alemanes

En Bethune (en la cinta no aparece muy claro este nombre) un aeroplano alemán voló sobre la ciudad, arrojando varias bombas.

Han resultado muertas numerosas mujeres.

Los buques turcos que bombardearon los puertos rusos

Asegúrase que algunos de los buques que bombardearon los puertos rusos no eran turcos, sino alemanes.

Informes autorizados afirman que los que llevaron a cabo el bombardeo, fueron el «Geben», el «Breslau» y el «Amidie».

Consejo de ministros en Francia.—La agresión turca.—La situación tiende a complicarse.—Reclamación enérgica de Francia.—Habrá declaración de guerra?

Celebróse ayer tarde Consejo de ministros en Burdeos.

Mr. Millerand dió cuenta de la agresión realizada en puertos rusos por los buques de la escuadra turca.

Asegúrase que en dicho Consejo predominó el criterio de formular una enérgica reclamación contra el Gobierno otomano.

Es muy probable que Francia declare la guerra a Turquía.

¿Inteligencia entre Francia e Inglaterra?

Sábese por buen conducto que se han

gota, reuma, arenillas, mal de piedra, cólicos nefríticos, neuralgias, etc., desaparecen con el uso de la «Piperazina doctor Grau».

Ayer se celebraron en esta provincia las ferias de Castro y Muras.

Mañana lunes darán comienzo en todas las escuelas nacionales, servidas por maestros, las clases nocturnas para adultos.

El cabo de la Guardia civil José Araújo Fernández, ha sido destinado de la Comandancia de esta capital a la de Pontevedra, en relevo de Pedro Díaz López, que viene destinado de Pontevedra a Lugo.

DE GALICIA

Coruña.

Ocurrió un lamentable suceso en el punto conocido por «Adormideras», a inmediaciones de la Torre de Hércules.

El industrial establecido con una taberna en el bajo de la casa núm. 74 de la calle de Orillamar José Martínez Gantes, conocido por «Cheño», pereció ahogado en aquel punto.

Había salido de casa con una escopeta, y al hacer un disparo contra un pato, al que hirió, y tratar de cogerlo, resbaló en la peña y cayó al mar, al mismo tiempo en que reventaba y lo envolvía una ola.

Cuando unos artilleros que se encontraban cerca de dicho punto acudieron con unas cuerdas para ver de salvarlo, ya Martínez Gantes había desaparecido envuelto por el oleaje.

No fue posible encontrar el cadáver.

La víctima tenía cincuenta y dos años de edad y estaba casado con Antonia Martínez.

Era muy conocido y estimado por el vecindario de las Atochas, calle de la Torre y demás barrios de aquella parte de la población.

El brillante regimiento de Caballería de Galicia obsequió con un banquete al bravo y distinguido general Cavalcanti, prestigio del arma, con motivo de su reciente ascenso.

Fue una fiesta íntima muy efectiva, durante la cual reinó una atrayente y simpática confraternidad.

El menú pareció exquisito a los comensales, y lo sirvió muy bien Alfonso.

En el domicilio del joven herido noches pasadas en el Campo de la Leña, de un balazo que le atravesó el maxilar inferior, alojándose la bala en la región más peligrosa del cuello, en contacto con la carótida izquierda, se practicó una arriesgadísima operación quirúrgica, que tuvo un feliz éxito, por cuanto se le extrajo el proyectil, desapareciendo, por lo tanto, la gravedad que en un principio se pronosticaba.

Esta feliz operación la realizaron los médicos Sres. Domínguez, Seijo y el forense señor García Ramos.

Ferrol.

En los salones de la sociedad «Lirio del Valle», de Serantes, tendrá lugar un baile que, a juzgar por el entusiasmo que reina entre sus socios, promete verse concurridísimo.

En la Graña se ha constituido un nuevo equipo de «foot-ball».

Se reunieron en su domicilio social en junta general los obreros pertenecientes a la sociedad de peones.

Santiago.

Fue cnrado en el Hospital Manuela Penas Villar, de varias heridas que le fueron ocasionadas por unas vecinas suyas.

Se recibió en Santiago un telegrama de Barcelona dando la noticia de haber terminado la Asamblea de Auxiliares que vino celebrándose en aquella capital.

El telegrama está concebido en los siguientes términos: «Sr. Fernández Varela, Catedrático Auxiliar, Escuela Veterinaria, Santiago.

Orense.

La Comisión provincial de Orense examinó en una de sus últimas sesiones las reclamaciones presentadas contra el resultado de las elecciones parciales de concejales recientemente celebradas en alguno ayuntamientos de esta provincia.

En dicha sesión acordó desestimar las que se elevaron a la Comisión contra la validez de la proclamación de concejales verificada por las Juntas municipales del Censo de los ayuntamientos de Esgos, Villamarín, Pereiro de Aguiar, Avión y Paderne.

Santificaron sus amores ante el altar de la Santísima Trinidad, la bella señorita Dosieta Otero Valeiras y D. José Antonio Paz Rodríguez.

Pontevedra.

En la sastrería titulada «La Elegancia» que D. Francisco Picart Pedrosa, posee en la calle de la Oлива de Pontevedra, ocurrió un suceso que produjo gran alarma en el vecindario.

El Sr. Picart, tiene una sucursal de su establecimiento en la calle del Comercio, y al frente de ella a un joven de 26 años llamado Mauro Santos.

Mauro, dijo a su principal que como no desarrollaba bien su vida, deseaba marcharse a León. Mauro, que está casado y tiene cinco hijos, pidióle dinero para realizar el viaje. Aquel ofreció pagarle cuatro viajes del ferrocarril.

Santos se presentó en el local de «La Elegancia» y alegando compromisos anteriores, exigió al Sr. Picart 500 pesetas.

Este negóse a darlas y entonces el Mauro, sacó del bolsillo un pequeño revólver bul-

dog, y diciéndole «dispóngase a morir», le hizo dos disparos, hiriéndolo en la cabeza y en el costado derecho.

Seguidamente marchóse a la plaza de la Herrería y se entregó a la pareja de Seguridad que estaba de servicio allí.

El Sr. Picart, fué por su pié a la Casa de Socorro, donde el médico de guardia le prestó asistencia.

Las lesiones no ofrecen gravedad alguna. El Juzgado de instrucción inició el sumario.

El agresor está en la cárcel.

Como se esperaba, han resultado brillantísimos los conciertos dados en la entusiasta Sociedad Liceo Gimnasio de Pontevedra, por el notabilísimo Cuarteto Español que dirige el maestro Corvino.

La extensa galería del piso principal, donde aquéllos tuvieron lugar, hallábase invadido por numerosa concurrencia, en la sociedad distinguida tenía allí su más legítima representación.

El sexo bello, lució en la fiesta lo más elegante de su juventud, prestándola un realce encantador.

Vigo.

Estuvo en la Alcaldía el Sr. Grauce, entregando al alcalde, traducida a nuestro idioma la contestación que a las bases presentadas por la Junta de Reformas Sociales dió la dirección general de la fábrica del gas, que como se sabe, reside en Lyon.

En el callejón de las Escuelas públicas, de Vigo, riñeron las vecinas Julia de Oliveira (a) «Portuguesa» y Agueda Pereira.

Esta última tuvo que ser curada en el Cuarto de Socorro de una herida que con un asador le produjo Julia.

Cuando se presentaron los guardias la «Portuguesa» se negó a ir al Ayuntamiento, pretextando que no podía andar.

Fueron a Pontevedra llamados por el Gobernador civil el alcalde accidental D. Camilo Rodríguez y el director de la fábrica del gas Sr. Grauce.

Van a informar a la primera autoridad de la provincia de la situación en que se halla el conflicto de los obreros gasistas.

De regreso de Buenos Aires y con escaias hasta Lisboa, estuvieron en el puerto de Vigo los trasatlánticos «Arianza», de la Mala Real Inglesa, y «Zeelandia», del Lloyd Real Holandés.

El primero conducía 62 pasajeros para Vigo y 297 en tránsito.

También tomó 24 toneladas de huevos y conservas.

Durante la travesía, fallecieron a bordo los siguientes pasajeros: El día 14 del actual, la señorita Alice Soloway, inglesa.

El 18, el súbdito portugués Antonio Juan Gómez.

Y el 29, Nicasio Salgado González, natural de Casar de la Mata (Orense) que venía de Buenos Aires para Vigo.

Ha sido pintado de nuevo el altar de los Dolores, de la iglesia Colegiata.

El artista D. Samuel Luna, fué quien ejecutó ese trabajo, y lo hizo gratuitamente, cumpliendo una piadosa oferta.

Consiste el trabajo del Sr. Luna, en una perfecta y acabada imitación de mármoles de diferentes tonos, que realizan la elegancia de aquel altar.

Repartieron los obreros gasistas al público una hoja explicando las causas que les obligan a declarar la huelga a la fábrica del gas.

GENERALES

Unos desconocidos han roto las compuertas del depósito de aguas de Ayora de Valencia, el cual se ha quedado completamente vacío.

Las autoridades instruyen las oportunas diligencias.

Se ha desencadenado en Almería un viento huracanado, hallándose la mar en condiciones difícilísimas para poder navegar.

A causa de esto, los buques han tenido que reforzar sus amarras.

El temporal reinante es verdaderamente impetuoso.

Se han suspendido las faenas en todos los vapores.

Se teme ocurran naufragios en los vapores pesqueros.

Con gran solemnidad se ha celebrado el acto de descubrir la lápida conmemorativa colocada en la casa del barrio de Triana de Sevilla donde nació el ex ministro y filósofo don Antonio María Fabié.

Dicen de Huelva que comunicaron telegráficamente desde la mina Zarza que por aquel sitio había cruzado un aerostato militar en dirección de Huelva.

Dicho aerostato pertenece al Parque de Badajoz y venía haciendo experiencias.

El Gobierno holandés ha prohibido la exportación de quesos de Holanda.

Cablegrafían de Buenos Aires que el teniente aviador Agustá que pilotaba un aeroplano llevando como pasajero al abogado Madariaga, sufrió una avería en el motor del aparato cayendo desde gran altura.

Ambos aeronautas resultaron gravemente heridos.

Además, a consecuencia de abundantes lluvias, se han inundado varias barriadas.

De Las Palmas dicen que zarpó de aquel puerto el vapor inglés «Anfirile», que marchó a perseguir al buque italiano «Garibaldi», que lleva a centenares de alemanes procedentes de la argentina.

Reunidos los doctores y licenciados en Ciencias y Letras, de Huelva acordaron unánimemente protestar contra la Real orden autorizando a los miembros de las Asociaciones religiosas a formar parte de los Tribunales de exámenes.

Se ha telegrafiado en tal sentido a la Asamblea Nacional de las Facultades, convocada en Barcelona.

En el kilómetro 2 de la línea de Zaragoza (Puente de Vallecas) (Madrid) se suicidó arrojándose al paso de un tren D. Emilio López Miguez, de cuarenta y siete años, casado. Quedó destrozado completamente.

En el lugar del suceso se personó el Juzgado.

En las ropas del difunto se halló una carta, dirigida al juez, diciendo que no se culpaba a nadie de su muerte.

Los horneros de Valencia han acordado subir en breve dos céntimos en la libra de pan y han comunicado el acuerdo a las autoridades.

Estas estudian las razones aducidas, comprobando los precios de los trigos y las harinas y buscando la fórmula para que el alza del precio no llegue a ser un hecho.

En el pueblo de Don Benito (Badajoz), regañaron los serenos José Mavoral y Francisco Quintero.

Este último resultó muerto de un tiro de revólver en el cuello.

Dicen de Bilbao que el Cuarto de banderas del regimiento de Garelano se ha celebrado un Consejo de guerra para juzgar al socialista Constantino Turiel, por el delito de injurias contra el Ejército en un mitin en la zona minera.

Presidió el acto el coronel del regimiento. No se conocerá la sentencia hasta que la apruebe el capitán general, a quien ha sido remitida.

En Madrid en el Juzgado de guardia presentó una denuncia el camarero Manuel Miranda, manifestando que su mujer había sido objeto de una tentativa de asesinato en el propio domicilio, calle de la Cruz, núm. 1.

Según declaración de la amenazada, Carmen Vega Piñairo, dos vecinas, con el rostro tapado y cuchillo en mano, penetraron en la habitación e intentaron asesinarla.

A los gritos de Carmen las enmascaradas huyeron; pero antes prendieron fuego a unas prendas de vestir.

En la denuncia se consigna el nombre de una de las tapadas.

Unos doscientos propietarios de fincas urbanas de Castellón se han reunido en el Ayuntamiento y marchado desde allí a ver al gobernador y al delegado de Hacienda, ante los cuales han protestado contra la actuación que realizan algunos funcionarios de avance para el nuevo registro de fincas, pidiendo al ministro de Hacienda suspenda estas operaciones y ordene readaptarlas con sujeción a principios de estricta Justicia.

En el salón de sesiones del Ayuntamiento de Murcia se ha reunido el sindicato central de riegos del Segura, bajo la presidencia del jefe de la División hidráulica, Sr. Maese, y con asistencia de numerosos representantes de las zonas alta y baja del río, para estudiar las reclamaciones presentadas por los regantes de la vega de Orihuela sobre la forma en que se hacen los riegos en la vega alta.

Acordóse hacer algunas modificaciones en el reglamento por que ha de registrarse en lo sucesivo este Sindicato.

El acontecimiento más importante es actualmente en Cádiz la inauguración de la factoría de Matagorda. Se puso la quilla al pri-

mer buque de la serie de veinte, contratados por la Constructora Naval para la Compañía Trasatlántica. El total de la construcción asciende a 100.000 toneladas. Con ello se asegura el trabajo de obreros españoles por veinte años.

UN CUENTO

UN RICO POBRE

Hubo un hombre que, habiéndose acostado, no pudo dormir en toda la noche.

Pensaba: —¿Por qué la vida es tan penosa para los pobres? ¿Y por qué los ricos acumulan tanto dinero? Tienen cajas llenas de oro y, sin embargo, privanse de todo para seguir amontonando. Si yo fuera rico no viviría de igual modo; daríame buena vida y procuraría que no fuese peor la de los demás.

De pronto oyó una voz que le decía: —¿Quieres ser rico? He aquí una bolsa; no hay en ella más que un escudo; pero en cuanto lo saques, otro le reemplazará. Saca todos los escudos que quieras y enseguida echa la bolsa al río. Mas antes de echar al río la bolsa no gastes ninguno de los escudos, porque el resto se te volverán piedras.

El pobre hombre estaba loco de alegría. Cuando se sentó algo más tranquilo cuidóse del regalo.

Y apenas había sacado un escudo, en el fondo de la bolsa vió que surgía otro.

—¡La felicidad es mía!—murmuró—. Toda la noche pasaré sacando escudos y mañana seré rico. Mañana echaré la bolsa al agua y desde entonces viviré cómodamente.

Pero llegada la mañana, cambió de parecer.

—Si quiero tener doble—esto se dijo—con estar un día más ante mi bolsa, lo tendré. Y también pasó aquel día extrayendo escudos. Al siguiente, más, más; al otro más, no podía decidirse a dejar la bolsa.

En esto sintió hambre y entonces recordó que sólo disponía de alguno que otro pedazo de pan negro.

Ir a comprar otra cosa era imposible; porque habría querido comer, pero de ningún modo separarse de la bolsa.

Comió pues, el desgraciado de aquel pan negro y duro; luego continuó sacando oro. Ni aun por las noches descansaba.

Pasó de esta manera una semana, un mes, un año...

¿Quién se hubiera contentado teniendo cierta cantidad? ¡Todo el mundo quiere acumularlo más que puede.

El hombre aquel hace una vida de mendigo; ¡ha olvidado que deseó vivir para su placer y el de sus semejantes!

De vez en cuando toma una resolución; aproximarse al río para arrojar la bolsa al agua; pero se arrepiente y se retira al punto. Hoy está viejo, amarillento como su oro, más no puede cesar en su tarea.

Y así muere, pobre, sentado sobre un banco y con la bolsa entre las manos.

LEÓN TOLSTOY.

SECCIÓN RELIGIOSA

Santos de hoy.—La Fiesta de Todos los Santos.

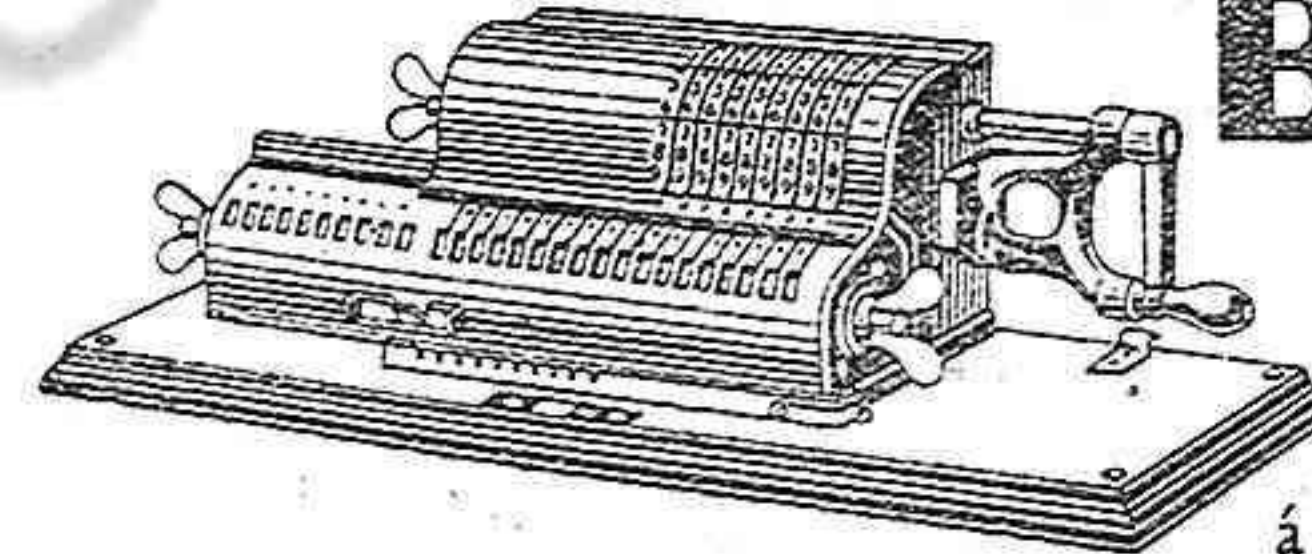
Tip. de EL PROGRESO Manuel Becerra, 4

Automóviles directos SANTIAGO-CURTISS.—Nueva empresa por la carretera corta, haciendo el recorrido en hora y media en combinación con los trenes correos de Madrid.

MODAS Laura Roldán y Hermana participan a su distinguida clientela y a las señoras en general, haber recibido un inmenso surtido en sombreros-modelos para señora y niños. Esta Casa sigue encargándose de la confección y reforma de los mismos. Lugo.—SAN PEDRO, 21.

ENFERMEDADES SECRETAS. Blenorragias, Flujo, Gota militar, Cystitis, CURACION PRONTA. RADICAL. por el S. PUJUGUET Farmacéutico, BAYONA (Francia). No tiene para España y Portugal: J. SICARD, R. de Cataluna, BARCELONA. No. P. 4.50 - EN TODAS FARMACIAS

Calculadora BRUNSVIGA



RAPIDÍSIMA - INFALIBLE - INCANSABLE

PÍDASE CATALOGO

á GUILLERMO TRÚNIGER & C.º : Balmes, 7; Barcelona

En Lugo:

DON JUAN VAZQUEZ

Administrador de Loterías

Cirujano - Dentista

A. PITA

Horas de consulta y operaciones: DE 9 A 12 Y DE 2 A 5

Los clientes de fuera de la localidad, deben pedir turno por correo para evitarse esperas innecesarias

Plaza de Sto. Domingo, 2, 1.º

Banco Español del Río de la Plata ESTABLECIDO EN 1886. Casa matriz: BUENOS AIRES

SUCURSALES: 57 en la República Argentina; además en Montevideo (República Oriental del Uruguay), en Río Janeiro, Santos y San Paulo (Brasil), y en Europa: Barcelona, Bilbao, Coruña, Génova, Hamburgo, Londres, Madrid, París, San Sebastián, Valencia y Vigo.

Table with financial data: Capital suscrito, Fondo de reserva y previsión al 30 de Junio de 1914, Prima a recibir sobre las acciones no liberadas.

OPERACIONES DEL BANCO.—Hace por cuenta propia y por comisión de terceros, toda clase de operaciones bancarias.

Sucursal de Coruña: Real, 22, teléfono, núm. 310. Horas de oficina: de 9 a 1 1/2 y de 3 1/2 a 5 1/2.

INTERESES QUE SE ABONAN

Table with interest rates: En cuenta corriente a la vista, DEPOSITOS a tres meses fijos, seis meses fijos, un año, mayor plazo, En caja de Ahorros, desde 25 pesetas hasta 5.000 pesetas, transcurridos 60 días.

Para esta clase de depósitos y a fin de fomentar el ahorro por acumulación de pequeñas cantidades; esta Sucursal tiene a disposición de sus clientes el servicio de huchas (alcancías), cuya entrega efectúa mediante un primer ingreso de siete pesetas.

Sobre las cantidades que, retiradas de la hucha (alcancía), se ingresa en cuenta—operación que puede realizarse en cualquier tiempo a voluntad del imponente, se abonan intereses al tipo indicado de 3 por 100 anual.

El imponente sólo podrá disponer del referido ingreso inicial de SIETE pesetas contra la devolución de la hucha (alcancía) que se le hubiese entregado.

Cajas de alquiler para la guarda de títulos, valores, documentos, alhajas, etc. Se previene a los señores accionistas que de acuerdo con el artículo 22 de los Estatutos, esta Sucursal admite los depósitos en custodia de acciones de este Banco, sin comisión ni gasto alguno para sus propietarios.

Calle Real, núm. 22.—La Coruña.

Joven español educado en Francia y Alemania, da lecciones de ambos idiomas. Plaza del Campo, 7, tienda.

Novidades Amalia Roldán Fernández participa a su distinguida clientela, y a las señoras en general, haber recibido para la próxima temporada de invierno las acostumbradas y elegantes colecciones de sombreros-modelo, bebés, cascos, fantasías y demás artículos de novedad. Se continúa confeccionando y reformando toda clase de sombreros con arreglo a los más importantes figurines del extranjero, de los que tiene la representación en esta plaza Amalia Roldán Fernández, Reina, 19.—LUGO.

Linfa fresca de la ternera

En la Gran Clínica Veterinaria-Ronda de la Coruña n.º 6, se vacuna todos los meses una ternera de la cual se extrae linfa que se vende en tubos para dos personas al precio de una peseta.

BUENA OCASIÓN Se vende MOTOR A GAS pobre con gasógeno productor de gas y tuberías, completo. Construcción inglesa, fuerza 16 caballos. Puede verse en marcha.

Se entregará estación Lugo sobre vagón ferrocarril, con o sin montaje en su destino.

Para informes de precio escríbase: Taller mecánico de Juan Núñez, Ronda de Castilla, Lugo.

Venta de un lugar A voluntad de sus dueños se vende un lugar acasurado situado en la parroquia de Pousada, del ayuntamiento de Neira de Jusá, conocido por el de Salvador, distante dos kilómetros de la carretera de Castilla, y unido a la de Baralla a Puebla.

Lo componen: casa, capilla y otras dependencias, con huertas y patio amplio.

Sesenta y nueve ferrados de prado regado, de primera clase.

Setenta y siete de labradío y robleda. Cincuenta de monte y soto, y algunas rentas forales.

Para informes, pueden dirigirse: en Lugo, a D. Carlos Pedrosa; a D. Camilo Santiso, médico, de Castroverde, o a D. Manuel Santiso, secretario del ayuntamiento de Valle de Oro.

Robles: Se venden varios millares rectos y cilíndricos, propios para vigas, puntales y traviesas. Informará D. Juan Suárez Casas.—RIBADEO (Lugo).

ARRIENDO Se hace de la casa número 17 del barrio del Puente, extramuros de esta ciudad, de elegante y reciente construcción y en condiciones muy ventajosas para el ejercicio de una industria. Para informes, su dueño D. Angel Souto Rodríguez, que vive en la casa número 80 del mismo barrio.

Venta o arriendo Se hace de las tres casas unidas que en la carretera de Fonsagrada, a 100 metros de la Estación del Ferrocarril de esta ciudad, posee D. Juan María Sota, fundador de campanas, con la correspondiente huerta a la trasera provista de árboles frutales y parras de excelente calidad, pozo, pajera y cuadrás, propias para ejercer cualquiera industria. También se vende otra casa de nueva construcción, y de dos pisos, sita en la calle de Sta. Clara, de la ciudad de Monforte, frente al Convento de Religiosas del mismo nombre y señalada con el número 26.

Para informes en Lugo, su mismo dueño D. Juan María de la Sota, que habita en las primeras de las citadas casas, y en Monforte, D. Ramón Illanes, que vive en la calle de Sta. Clara, número 10.

Gran ocasión En el Incio se hace el traspaso de un comercio, por no poder atenderlo su dueño, de TEJIDOS, CALZADO y ULTRAMARINOS.

Está muy acreditado y cuenta con mucha y buena clientela.

La casa, por su situación y cómodas dependencias, reúne condiciones inmejorables.

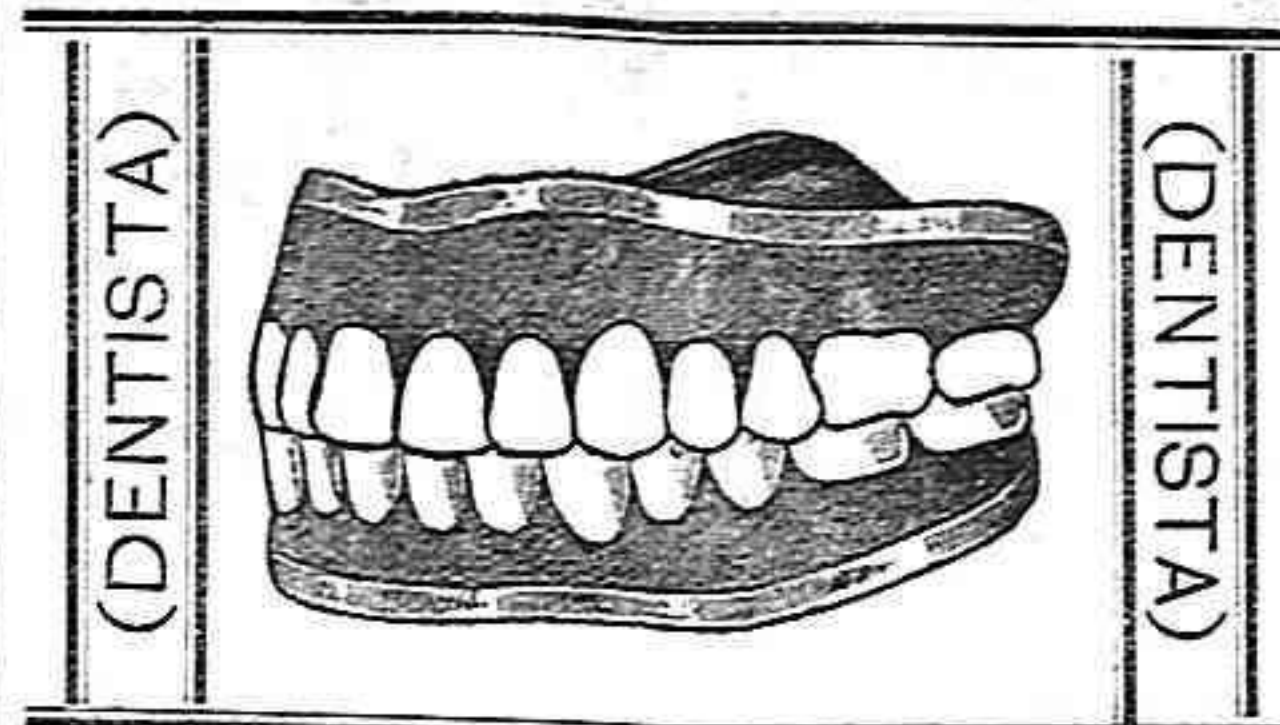
Para informes dirigirse a su dueño: Emilio Mao.—Incio.

Arriendo Se hace del espacioso piso de la casa número 13 de la calle de San Pedro, así como de la huerta, con pozo de agua potable, que se halla unida a dicha casa.

Del precio y condiciones informará el procurador y corredor de comercio Jesús García Gesto, calle de Castelar, número 6, Lugo.

H. MANSO

Médico-Cirujano y Odontólogo



ARMAÑA, 3 Y 5, 2.º

VICTORIANO DECAMPO RODRÍGUEZ
MÉDICO-CIRUJANO

Ex-interno del Hospital de Santiago
Especialista en enfermedades quirúrgicas y de la infancia

Consulta de 10 a 1.—Cenón Pallares, 16-1.º

Fernando Carvalho
CORREDOR DE COMERCIO

Se encarga de toda clase de operaciones en el Banco de España.

Compra-venta de valores Cotizables en Bolsa.

RUANUEVA, 13

Horas de despacho: de 9 a 1 de la mañana y de 4 a 7 de la tarde

Jesús García Gesto

Presurador de los Tribunales y Corredor de Comercio

Se encarga de la gestión de toda clase de asuntos relacionados con ambas profesiones.

Compra y venta de valores cotizables en Bolsa.

CASTELAR, 6.—LUGO.

Compañía Anglo-Argentina
y Houlder Line (limitada)

Vapores rápidos a Montevideo y Buenos Aires provistos de dos hélices y telegrafía sin hilos.

Próximas salidas de La Coruña para Montevideo y Buenos Aires.

LA CORRENTINA

6 de Octubre de 1914

Precio del pasaje en tercera clase: 175 pesetas incluidos los impuestos.

Admite pasajeros de primera y tercera clase.

Para informes: Agencia general en La Coruña.

Vienda de E. Hervía, Real, 14

No hay motivo...

—¿Aburrimiento dice usted? No piense en ello. No tiene usted si no cojer un tomo de **La Joya del Hogar**

y le sacude el momento la pereza. Hojea usted primera parte y en ella encuentra el medio de conservar la salud.

Vea V. la parte siguiente y se le presentará lo que más debe preocupar a una persona: su higiene y belleza. Puede tenerse poco descontentado que el que practique los preceptos que enseña esta parte del libro, aunque no quiera, ha de ser una imagen de lo más bellos. A continuación se halla una sección dedicada a fabricar dulces, que parece que se están comiendo, y licores que despiden aroma de néctar divino. Luego, si la nostalgia persiste, ensaya V. las partes de aseo de la casa: pección de recreo, laboratorio casero, arte culinario, que presenta guisos hirvientes y humeantes y... si quiere saber más, en las librerías, por 3 pesetas, se lo dirán.

AUTOMÓVILES LORRAINE-DIETRICH

Segundo lugar de la clasificación general en el circuito del Guadarrama en 1913.

Representante en Galicia: **Ramón Neira LUGO**

Academia de Nuestra Señora de los Ojos Grandes

Primera enseñanza, estudios del Bachillerato, Magisterio y oposiciones al mismo.

Escuela Politécnica-Carreras especiales: Correos, Telégrafos, Obras públicas, Ferrocarriles, Hacienda, Comercio, Inglés y Alemán, Cálculos mercantiles, Economía política y Tecnología industrial, Mecanografía, etc.

Preparación para carreras militares con arreglo al nuevo plan de estudios.

Este Centro, de competencia reconocida, reanuda sus clases el día 1.º de Octubre, a cuyo fin queda abierta la matrícula.

Escuela de instrucción militar autorizada por el Excmo. Sr. Capitán General de la Región.—Desde la publicación de este ANUNCIO queda abierta la matrícula para el ingreso en dicha Escuela.

Ruanueva, 19.—LUGO.

(Pídanse detalles y Reglamentos)

COMPANIA del PACÍFICO

VAPORES CORREOS INGLESES

Salida de LA CORUÑA cada dos lunes, y de VIGO al día siguiente para Río Janeiro, Montevideo, Buenos Aires, Punta Arenas, Valparaíso y otros puertos del Pacífico hasta el Callao.—Próximas salidas:

Salida de La Coruña		Salida de Vigo	
Vapor Ortega	el 2 de Noviembre	el 3 de Noviembre	
> Orissa	el 16 de Noviembre	el 17 de Noviembre	
> Oropesa	el 30 de Noviembre	el 1 de Diciembre	
> Oronsa	el 14 de Diciembre	el 15 de Diciembre	
> Orita	el 28 de Diciembre	el 29 de Diciembre	

Todos de gran tonelaje y de dos hélices.—Admiten pasajeros de 1.ª, 2.ª y 3.ª clase. La conducción a bordo en lanchas de vapor de los pasajeros y de sus equipajes, es por cuenta de la Compañía.

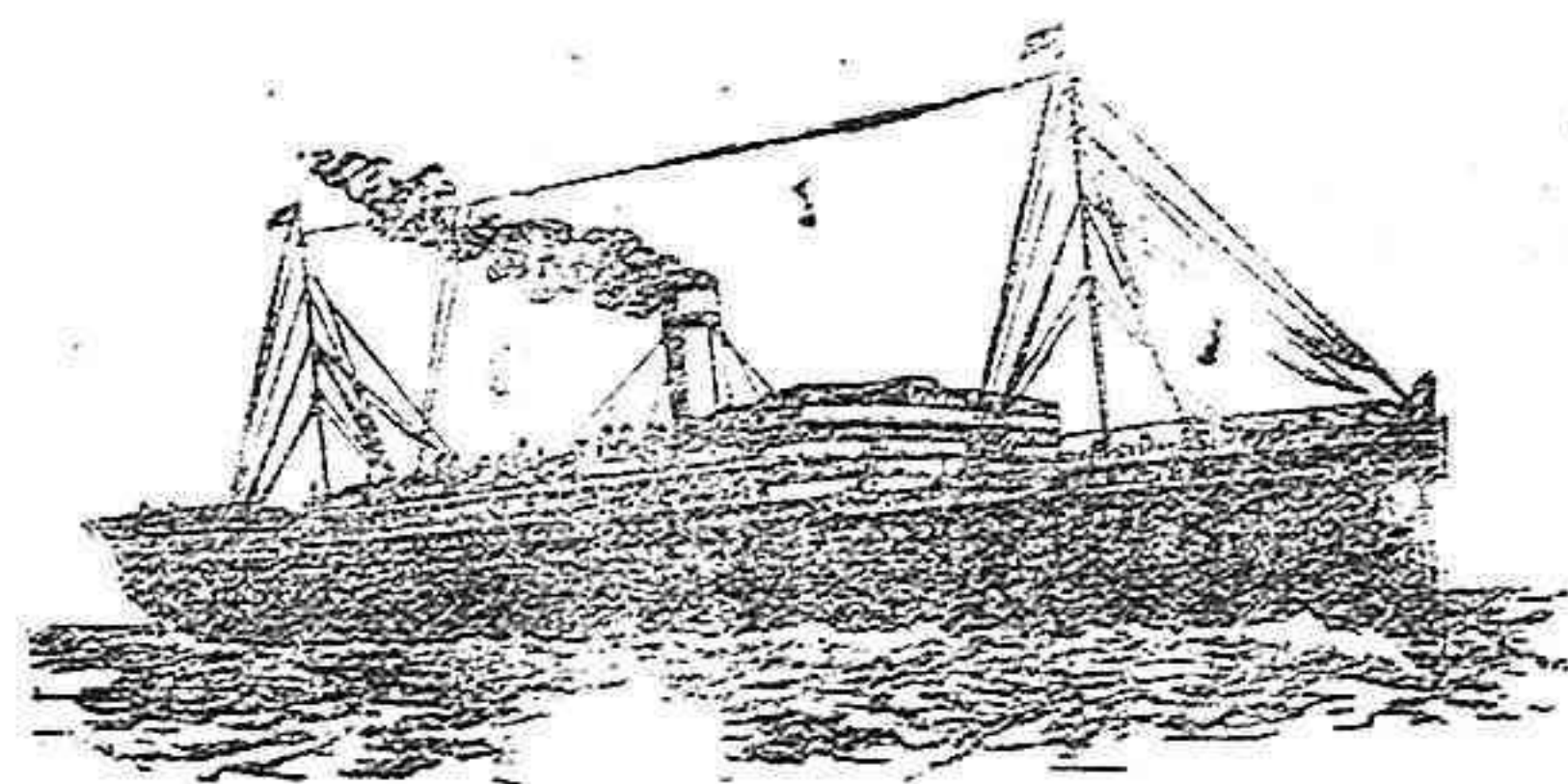
Tienen alumbrado eléctrico en todos los departamentos, salones para Señoras, fumadores bibliotecas, cuartos de baño, cámaras frigoríficas, banda deica y todos los adelantos. Para el servicio de pasajeros de tercera clase se embarcan en La Coruña y Vigo ca mareros y cocineros españoles y las comidas son condimentadas al estilo del país.

Agentes generales de la Compañía,

Sobrinos de José Pastor

Dirección en La Coruña: Plaza de María Pita, núm. 12.

Dirección en Vigo: Velázquez Moreno, núm. 1



Lloyd Real Holandés

Compañía de vapores correos

Al Brasil y Río de la Plata

Próximas salidas de la CORUÑA para RÍO JANEIRO, SANTOS, MONTEVIDEO y BUENOS AIRES

Vapor rápido FRISIA 24 de Octubre

Admiten pasajeros de 1.ª, 2.ª y 3.ª clase

Provistos de telegrafía sin hilos (sistema Marconi) y de las más modernas instalaciones

Los pasajeros deben presentarse provistos de los documentos que exigen las disposiciones vigentes con DOS DIAS DE ANTICIPACION.—El Comisario,

D. RAIMUNDO MOLINA, Marica, 22.—La Coruña
Representante general de la Compañía en España.

AGENDA

Servicio de trenes

Llegadas de los ascendentes: Mixto, a las 0'40.—Mercancías, a las 10'45.—Correo, a las 12'33.—Rápido, a las 14'35.—Tren tranvía, a las 20'35.

El primero, el tercero y el último conduciendo viajeros de las tres clases; el segundo con tercera desde Curtis, y el cuarto solo lleva viajeros de primera.

Salidas de los ascendentes: Mixto, a las 0'57.—Mensajerías, a las 7'20.—Correo, a las 12'43.—Rápido, a las 14'39.—Ganadero, a las 16.

Los tres primeros con las tres clases, pero el segundo solo hasta Monforte; el cuarto con viajeros de primera clase, y el último con segunda y tercera hasta León.

Llegadas de los descendentes: Mixto, a las 6'38.—Rápido, a las 9'19.—Mercancías, a las 11'24.—Correo, a las 12'25.—Mensajerías, a las 17'29.—Mercancías, a las 23'44.

El primero, el cuarto y el quinto con las tres clases; el segundo con viajeros de primera; el tercero con tercera desde Monforte, y el último con segunda y tercera desde dicha ciudad.

Salidas de los descendentes: Tren-tranvía, a las 4'40.—Mixto, a las 6'55.—Rápido, a las 9'24.—Correo, a las 12'36.—Mensajerías, a las 17'43.

Todos con las tres clases, a excepción del rápido que solo conduce primera.

NOTAS. Los viajeros del tren que sale de esta capital a las 7'20, enlazan en Monforte con el correo descendente para Orense, Vigo, Pontevedra y Santiago. Y los viajeros de estas poblaciones que utilicen el correo ascendente, combinan en Monforte con el tren mixto que llega a Lugo a las 17'29.

Idem de correos

Entradas en la administración: De Madrid, el correo a las 12'50 y el mixto a las 6'50; de la Coruña, el correo a las 12'50 y el mixto a la 1; de Becerreá, Chantada, Friol, Fijos, Meira y Po, a las 11, y para Fonsagrada, a las veinte.

Salidas de la administración: Para Madrid, el correo a las 12'10 y el mixto a las 0'20; para la Coruña, el correo a las 12'19 y el mixto a las 6'10; para Becerreá, Chantada, Friol, Fijos, Meira y Po las 14, y para Fonsagrada, a las 7.

Horas de oficina: Lista, desde las 9 a las 11'15 y desde las 13'30 a las 14.—Certificados, desde las 8'30 a las 11 y desde las 21 a las 22.—Valores declarados, desde las 9 a las 11.

Operaciones del giro postal: Se admiten imposiciones desde las 8'30 a las 10'30, y los cobros desde las 12 a las 13'30.

Entrega de los apartados: Terminada la distribución de la correspondencia llegada a la administración, se entrega durante 15 minutos, siendo ordinariamente a las 8'30 y a las 14.

Salidas de los carteros: Cuando los correos no traigan retraso se hace este servicio a las 8'40 y a las 14.

Recogida de buzones: En los estancos a las 11 y a las 22, y en el de la administración 15 minutos antes de la salida de los correos.

EL PROGRESO, además de ser el único periódico de esta capital que se publica todos los días, da más lectura que ninguno otro.

C. G. le Trasatlántique

Vapores correos franceses a gran velocidad

Servicios directos desde el puerto de la Coruña.

Para la Habana y Nueva Orleans

El 25 de Octubre el vapor CAROLINA.

Precio en tercera clase: A la Habana, 202'10

A la Habana y Veracruz

El 23 de Octubre el vapor LA CHAMPAGNE.

Precio en tercera clase: A la Habana, 242'10

Admiten pasajeros de 1.ª, 2.ª, 3.ª preferencia, 3.ª ordinaria y carga. Todos los vapores admiten pasajeros de primera, segunda y tercera clase, que deben de presentarse en la Agencia de la Compañía dos días antes de la salida, avisando de antemano para reservarles cabida.—Para informes de pasaje y carga:

Nicandro Farina.—LA CORUÑA

NELSON-LINES

Vapores rápidos al Río de la Plata

Salidas quincenales fijas para Montevideo y Buenos Aires

Autorizada por la Dirección general de Comunicaciones de España para la conducción de correspondencia.

Próximas salidas de la Coruña y Vigo, para Montevideo y Buenos Aires.

Vapores	Salida de la Coruña	De Vigo
HIGHLAND ROVER	1 Novbre.	2 Novbre.
HIGHLAND GL'N	8 Novbre.	9 Novbre.
HIGHLAND SCOT	15 Novbre.	16 Novbre.

Precio del pasaje en 1.ª clase, (tres categorías) Libras 18, 23 y 27.—Precio del pasaje en 2.ª clase, 12 libras (más los impuestos).—Precio del pasaje en 3.ª clase 31'10 pesetas (incluido impuestos de transporte).

Su porte de 7.000 toneladas y 15 millas de marcha, aseguran el viaje en diez y ocho días.

Estos vapores admiten también pasaje de 1.ª y segunda clase, garantizando un buen trato. Llevan a bordo cocineros y camareros españoles.

Los pasajeros deberán presentarse la víspera de salida para retirar los billetes.

NOTA.—Las salidas de estos vapores son fijas el día anunciado.

Para informes y carga pueden dirigirse: en Vigo, a D. V. M. ESCALERA, y en la Coruña, a D. NICANDRO FARINA.

Tarjetas de visita de SESENTA cts. el 100.