

Lugo, un mes. 1 ptas.
Fuera un trimestre. 4 »
Idem, un año. 16 »
Ultramar y extranjero, un trimestre 9 »

El único periódico que tira dos ediciones diarias en esta capital, es

EL PROGRESO
DOS EDICIONES DIARIAS

El Progreso

DIARIO POLITICO Y DE INFORMACION

Anuncios y reclamos a precios convencionales.
La correspondencia al administrador. No se devuelven los originales.

Redacción, Administración e Imprenta de EL PROGRESO
Calle de Manuel Becerra, 4
EDICION DE LA MANANA

INTERESES LUCENSES

Las reformas militares

Digamos algo de este interesante asunto. La prensa regional ha reproducido algunos párrafos de nuestro artículo referente a las reformas del ramo de Guerra que habrán de alcanzar a Lugo.

Es creencia general en la Coruña que las reformas del general Echagüe comprenden el traslado a Lugo de la Maestranza de Galicia, con los polvorines anejos, y los medios necesarios para que los artifices de artillería se perfeccionen en la construcción de proyectiles para cañones modernos, ametralladoras y fusiles, dándoles gran intensidad a estas labores.

Cuando esta versión circula por la ciudad herculina, con tanta insistencia que ha motivado un movimiento favorable a la declaración de puerto franco y protección de la industria pesquera como recompensa a los perjuicios que las reformas militares le ocasionan, es de suponer que no consiste en un rumor recogido por el reportero optimista, ni en halagadoras promesas de determinados políticos, que tarde o nunca suelen cumplirse.

En la guerra balcánica de 1912-1913, Macedonia dejó de pertenecer a Turquía y fue repartida entre Grecia, Bulgaria y Serbia. En la parte de Macedonia que correspondió a Grecia figuran los puertos de Salónica y Kavalla.

De Salónica parten tres líneas; la primera va a Nisch, donde se une a la línea Belgrado-Sofía-Constantinopla; la segunda línea va a Demotika y allí se bifurca hacia Andrinópolis y Constantinopla, y la tercera llega hasta Monastir, cerca de la frontera albanesa.

El Parque regional de campaña no existe en la 8.ª región. Se creó por Real orden de 5 de enero último (D. O. número 4) destinándolo provisionalmente a Lugo. Ahora consiste la aspiración del ministro en instalar definitivamente ese Parque en esta capital, dotándolo, acaso, del personal correspondiente.

Hasta aquí, pues, no cabe argüir que lo que para nuestra plaza militar constituye una mejora, habrá de perjudicar grandemente a la de la Coruña. Si esas nuevas instituciones militares se llevasen a la ciudad herculina, sería únicamente por razones de influencia cerca de los poderes centrales.

Ahora bien; la última parte de las reformas que a Lugo afectan; el traslado a esta ciudad de la Maestranza de Artillería, eso sí que a la Coruña tiene que originar algún daño, por la merma de sus elementos de vida, como daño le originará también la supresión de la Capitanía general, que así mismo se anuncia. Pero hemos de pensar con calma, ha de meditar serena y sosegadamente la ciudad vecina sobre este asunto, y habremos de convenir coruñeses y lucenses en que la concesión de puerto franco y la protección a la industria pesquera pudieran imprimir mayor importancia a la Coruña que todos sus elementos militares de ahora... Y en cambio, Lugo, nuestro pobre Lugo, sólo

aprovecha una racha, sino agarra con uñas y dientes un pedazo de pan que desde los altos centros de Gobierno se le arroja, tendrá que entregarse al evento, a la casualidad, a la propia vida, modesta y lánguida, arrastrada año tras año, siempre con la esperanza en otros hombres, en otros tiempos, bajo el cielo gris, sobre el suelo húmedo, oyendo el tañido triston de las campanas, dentro de estas históricas murallas que parecen inaccesibles a la protección de quienes disponen y gobiernan.

No extrañe, pues, a la Coruña nuestro caluroso llamamiento a la opinión para apoyar esas mejoras que habrán de beneficiar a Lugo. Si de algo sirve el gran entusiasmo con que está redactado, cuente la Coruña también con ese mismo entusiasmo para unirle a su labor en pro de aquellas otras concesiones, bien importantes, que la ciudad herculina reclama con verdadera justicia.

La Macedonia

La Macedonia comprende hoy el vilayeto de Salónica, la mayor parte del de Monastir y el de Uskub.

El curso del río Vardar, que corre paralelo al ferrocarril Misch Uskub-Salónica, divide la Macedonia en dos partes. La población de Macedonia se compone de serbios, griegos, albaneses, rumanos, hebreos, zingaros, etc.

Salónica, de la que tanto se habla ahora, es una ciudad de 150.000 habitantes israelitas en su mayoría; el comercio en ella es muy próspero.

Si Grecia obtuvo con Salónica la primera ciudad de Macedonia, Serbia adquirió la segunda y tercera ciudad: Monastir, con más de 60.000 habitantes, y Uskub, con 40.000.

Bulgaria obtuvo las dos terceras partes del distrito de Xanthi, gran parte de cultivo del tabaco.

El "Tubantia"

Alarma justificada

El lunes era esperado en el puerto de la Coruña el vapor holandés "Tubantia". Ya debía haber hecho su entrada en dicho puerto el día 30 del mes último.

POR TELEGRAMA.-INFORMACIONES VARIAS

DE LA GUERRA EUROPEA

Madrid 3 4'35
Informes franceses.

Partes oficiales de París.—Una joven heroica

En el hospital húngaro de Komorno se encuentra una muchacha de 19 años que se batió en el frente bajo el uniforme ruso.

Frutas americanas en Europa

Un despacho de Rotterdam asegura que los agricultores norteamericanos enviaron a Europa un vapor abarrotado de frutas.

Las elecciones en Rusia

Informes de Petrogrado dicen que en las elecciones últimamente celebradas en aquel Imperio, los progresistas han alcanzado 24 puestos.

Heridos procedentes de Salónica

Un despacho de Tolón dice que han llegado los primeros heridos procedentes de Salónica.

Nueva línea telegráfica

Las fuerzas inglesas que pelean en los Balcanes han establecido una línea telegráfica entre Salónica y Ginoguelh.

Informes ingleses

Partes de Londres.—La situación de las tropas británicas en el frente balcánico

Informes de Sidney, recibidos en Londres, aseguran que en la mañana del jueves última las tropas británicas se hallaban en Zehakbana.

El doctor Bedeforest

Llegó a Londres el doctor Bedeforest. Este doctor es norteamericano e inventor de un sorprendente aparato destinado a señalar la presencia de los zeppelines.

Informes serbios.

Partes de Nisch.—Desmintiendo una noticia

Desde Nisch telegrafian, con referencia a informes de carácter oficial, negando en absoluto que Serbia haya propuesto la paz a Alemania y Austria en vísperas de iniciarse la ofensiva de los ejércitos de ambas naciones.

Partes de Nisch.—Desmintiendo una noticia

Desde Nisch telegrafian, con referencia a informes de carácter oficial, negando en absoluto que Serbia haya propuesto la paz a Alemania y Austria en vísperas de iniciarse la ofensiva de los ejércitos de ambas naciones.

En la frontera rumana

Las fuerzas alemanas concentradas en la frontera rumana, están mandadas por el general Mackensen.

La situación de Grecia

En Londres tiénese por muy difícil la situación de Grecia.

Tiene que decidirse a sostener la negativa a una a otra parte de los ejércitos beligerantes.

Impresiones favorables a los aliados

Un despacho particular de Atenas dice que las corrientes de simpatía hacia las naciones de la Cuádruple son cada día mayores.

En espera de sucesos

La textura en que se encuentra Grecia hace esperar que muy pronto se desarrollarán sucesos importantísimos.

De política

En Palacio

Consejo de ministros

Celebróse el anunciado Consejo de ministros en Palacio.

Las reformas de Guerra

El jefe del Gobierno expuso al Monarca las reformas de guerra que fueron aprobadas en el Consejo de ayer por unanimidad.

El plan parlamentario

Después el Sr. Dato explicó detalladamente el plan que se propone desarrollar el Gobierno en las Cortes, exponiendo en síntesis los distintos proyectos que tiene preparados.

La firma

Nuevos senadores vitalicios

Se firmaron los nombramientos de senadores vitalicios a favor de los señores Molina, Isidoro La Cierva, conde de Torreno, Martínez Pardo, Gándaras y Borrego (D. Lorenzo).

Destinos

Destinando al Apostadero de Cádiz, como jefe del servicio sanitario, director del Hospital de Cádiz, al subinspector de primera clase D. Enrique Navarrón Ortiz.

Para el Congreso

Las Vicepresidencias

De Marruecos

Los informes de hoy

Sin novedad

Información general

De Barcelona

Teatro destruido

Donde se declaró el incendio

Este quedó completamente destruido.

La "Unión Gremial,"

En el mismo local de «Lyon D'or» se hallaba establecida la «Unión Gremial».

Las pérdidas

De Sevilla

Una Comisión a Madrid

En Méjico

Villistas y Carranistas

La aduana yanqui

Más de Sevilla

Una carta del Papa

La gratitud al Rey

ULTIMA HORA

Más de la guerra europea

Informes franceses

Partes de París

Para el Congreso

De Marruecos

Los informes de hoy

Información general

De Barcelona

Teatro destruido

Donde se declaró el incendio

Este quedó completamente destruido.

Informes franceses

Partes de París

Para el Congreso

De Marruecos

Los informes de hoy

Información general

De Barcelona

Teatro destruido

Donde se declaró el incendio

Este quedó completamente destruido.

Informes austriacos.

Partes oficiales de Viena

En Strypa sigue la lucha por masas compactas.

AGENDA

Servicio de trenes

Llegadas de los ascendentes:
 Mixto, a las 0'40.—Mercancías, a las 10'45.—
 Correo, a las 12'33.—Rápido, a las 15'35.—Tren
 tranvía, a las 20'35.

El primero, el tercero y el último conduciendo
 viajeros de las tres clases; el segundo con
 tercera desde Curtis, y el cuarto solo lleva via-
 jeros de primera.

Salidas de los descendentes:
 Mixto, a las 0'57.—Mercancías, a las 7'20.—
 Correo, a las 12'45.—Rápido, a las 14'39.—Ga-
 nadero, a las 16.

Los tres primeros con las tres clases, pero el
 segundo solo hasta Monforte; el cuarto con via-
 jeros de primera clase, y el último con segunda
 y tercera hasta León.

Llegadas de los descendentes:
 Mixto, a las 6'33.—Rápido, a las 9'19.—Mer-
 mercancías, a las 11'24.—Correo, a las 12'25.—Mer-
 mercancías, a las 17'29.—Mercancías, a las 23'44.

El primero, el cuarto y el quinto con las tres
 clases; el segundo con viajeros de primera; el
 tercero con tercera desde Monforte, y el último
 con segunda y tercera desde dicha ciudad.

Salidas de los descendentes:
 Tren-tranvía, a las 4'40.—Mixto, a las 6'55.—

Rápido, a las 9'24.—Correo, a las 12'36.—Men-
 sajerías, a las 17'43.

Todos con las tres clases, a excepción del rá-
 pido que solo conduce primera.

NOTAS. Los viajeros del tren que sale de
 esta capital a las 7'20, enlazan en Monforte con
 el correo descendente, para Orense, Vigo, Pon-
 tevedra y Santiago. Y los viajeros de estas po-
 blaciones que utilicen el correo ascendente,
 combinan en Monforte con el tren mixto que
 llega a Lugo a las 17'29.

Idem de correos

Entradas en la administración:
 De Madrid, el correo a las 12'50 y el mixto a
 las 6'50; de la Coruña, el correo a las 12'50 y el
 mixto a las 1; de Becerreá, Chantada, Friol, Fi-
 jós, Meira y Pol, a las 11, y para Fonsagrada, a
 las veinte.

Salidas de la administración:
 Para Madrid, el correo a las 12'10 y el mixto
 a las 0'20; para la Coruña, el correo a las 12'19
 y el mixto a las 8'10; para Becerreá, Chantada,
 Friol, Fijos, Meira y Pol, a las 14, y para Fonsa-
 gradá, a las 7.

Horas de oficina:
 Lista, desde las 9 a las 11'15 y desde las 13'30
 a las 14.—Certificados, desde las 8'30 a las 11
 y desde las 21 a las 22.—Valores declarados
 desde las 9 a las 11.

Operaciones del giro postal:
 Se admiten imposiciones desde las 8'30 a las
 10'45 y de las 16 a las 17.

El servicio de las 16 a las 17 no se verifica
 los domingos, y los cobros son desde las 12 a
 las 13'30.

Entrega de los apartados:
 Terminada la distribución de la corresponden-
 cia llegada a la administración, se entrega du-
 rante 15 minutos, siendo ordinariamente a las
 8'30 y a las 14.

Salidas de los carteros:
 Cuando los correos no traigan retraso se ha-
 ce este servicio a las 8'40 y a las 14.

Recogida de buzones:
 En los estancos a las 11 y a las 22, y en el de
 la administración 15 minutos antes de la salida
 de los correos.

En la Administración principal de Lugo se
 venden sellos de Correos desde las 8'30 a las 12.

**Administraciones de Correos y
 Carterías de la provincia auto-
 rizadas para expedir y pagar
 giros.**

Hasta 1.000 pesetas, además de la Adminis-
 tración principal, las de Becerreá, Chantada,
 Fonsagrada, Mondoñedo, Monforte, Quiroga,
 Ribadeo, Sarría, Villalba y Viveiro.

Hasta 50 pesetas, las carterías de Abadín,
 Baamonde, Baleira, Baralla, Barreiros, Bóveda,
 Cabreiros, Calde, Canabal, Carballedo,
 Castro de Rey, Castroverde, Caurel, Corgo,
 Cubelas, Ferreira del Valle de Oro, Folgoso,

Guítriz, Guntín, Lajosa, Meira, Muras, Nabela,
 Orol, Pantón, Paradavella, Parga, Porto, Pue-
 bla del Brollón, Puebla de San Julián, Puente-
 nuevo, Rábade, Riotorto, Riberas de Lea, Ru-
 bián, San Clodio, San Esteban, Sante, Saviñao,
 Sobrado de Picato, Taboada, Tuiriz, Vega de
 Anzuélos, Villameá, Villanueva de Lorenzana y
 Villadodríd.

**Hoteles y Casas de huéspedes re-
 comendadas**

LUGO

HOTEL MÉNDEZ NÚÑEZ.—Reina, 1.
H. ORIENTAL.—Propietario, José Vázquez
 Parga.—Calle de Emilio Castelar, 2, pral.
H. COMERCIO.—Plaza Mayor.
EL QUIROCUÉS.—Estación del Ferrocarril.

CASAS DE COMIDAS

SERAFÍN GRAÑA.—Paso a nivel de la Es-
 tación.
JOSÉ YAÑEZ.—Carretera Nueva de la
 Estación.
JOSÉ FERNÁNDEZ.—Cruz, 5. (Antes ba-
 jos de la Malagueña).

MONDOÑEDO

D. Cándida Canoura.—Progreso.

VALLE DE ORO

Gregorio Carballedo (Carolina).

ALMACÉN DE VINOS

ROSENDO REVALDERIA.—Vinos blancos
 superior, del Río y Valdepeñas (bajos de Pe-
 drosa), San Roque.

FÁBRICAS DE LEGÍA

LA BANDERA ESPAÑOLA.—Jesús Lodei-
 ro Porto.—Calle de la Estación, 8.
LA MODA.—Manuel López.—Carretera Nueva
 de la Estación, 3.

Las dos ediciones de **EL**
PROGRESO se venden en la
 Administración principal de Lo-
 terías. Plaza Mayor, 14.—Lugo

Emilio Puertas García
TAPICERO

Hace y reforma toda cla-
 se de obra de tapicería y
 cortinajes tanto de muebles
 como de automóviles de lujo
 y línea.

Se barnizan a muñeca
 muebles, pianos y mesas de
 billar.

Se ofrece para dentro y fuera de la
 capital
 San Roque, 28.—LUGO

Sombrerería de FERNÁNDEZ PIMENTEL

PLAZA DE LA CONSTITUCIÓN, 15.

Se ha recibido un surtido variadísimo
 de sombreros de invierno, detodos los pre-
 cios, desde el más económico al cor-
 respondiente a la mejor clase que se fabrica
 por las principales marcas.

Omnibus - automóbiles

Para traslados de familias y excursio-
 nes de verano, los alquila **JOSÉ LÓPEZ**
BRAVOS. Ronda de Castilla.

VENTA DE CARBONES

En el Almacén situado en la calle del
 Obispo Izquierdo (frente al jardín), se ex-
 penden de inmejorable calidad.

Galleta quintal, 3'00 pesetas.
 Cok id. 3'00
 Vegetal id. 7'00

Se despacha carbón vegetal al menu-
 deo.

ESTUDIOS DEL MAGISTERIO

Oposiciones y Bachillerato
 Inmejorables resultados.

Juan Antonio Salvador
 Oficial de Instrucción pública por oposi-
 ción.
 RUANUEVA, 45.—LLGO

H. MANSO
 Médico-Cirujano y Odontólogo

(DENTISTA)



(DENTISTA)

ARMAÑA, 3 y 5, 2.º

En **EL PROGRESO** se necesita un ven-
 dor a sueldo fijo, acostumbrado a
 la venta de periódicos y con buenas
 referencias.

Jesús García Gesto
 Procurador de los Tribunales y Corredor de Comercio

Se encarga de la gestión de toda
 clase de asuntos relacionados con
 ambas profesiones.
 Compra y venta de valores coti-
 zables en Bolsa.
 CASTELAR, 6.—LUGO.

FLORINA DE MAÍZ

Producto químicamente puro, obtenido por procedimientos especiales.
 Este alimento es superior a otros similares conocidos hasta ahora, para los niños
 y personas delicadas y sujetos a régimen.

DE VENTA EN LUGO: En el Economato Cívico-Militar, en el comercio de D. Salvador Sande
 y en la Farmacia de D. Carlos Alonso. (Paquete: 500 grs. 1'25
 Id. 250 grs. 0'65)

Representante general en Galicia: **D. José Amador Barrera, 5.-Coruña.**
 Representante en Lugo: **Viuda e Hijos de José Sánchez.**

C. E. G. Trasatlantique Paquetes correos franceses a gran velocidad
 Servicios directos desde Coruña

Línea de Nueva York

Se facilitan billetes de ferrocarril a cualquier punto de los Estados Unidos.

Línea de la Habana y Veracruz

El 4 de Noviembre, el vapor
"MÉXICO"
 Precio en tercera clase. Para LA HABANA. Ptas. 211'10

El día 23 de Noviembre el vapor rápido
"La Navarre,"
 PARA HABANA PARA VERACRUZ

Tercera clase. Ptas. 251'10 255'10

Se facilitan billetes de ferrocarril a Santiago de Cuba a 35 pesetas.
NOTAS.—En estos precios está incluido el impuesto de transportes y la conducción a
 bordo en lanchas de vapor del pasajero y sus equipajes.
 Los pasajeros deben presentarse con tres días de anticipación al anuncio de salida.
 Admite pasajeros de primera (varias categorías) segunda, tercera; tercera preferente ordi-
 naria y carga.
 La entrada a bordo queda en absoluto prohibida sin previa presentación de una tarjeta de
 la casa Consignataria, autorizándolo.

LINEA DE FRANCIA-NEW YORK

Los vapores postales rápidos de esta línea, salen todos los sábados de Burdeos.

LINEA DE REGRESO

Para Saint Nazaire y Burdeos, el día 11 de Noviembre saldrá de este puerto el rápido vapor
"La Navarre"

Para informes, dirigirse a N. FARINA, calle de Compostela, esquina a Plaza de Lugo.—
 La Coruña.

NELSON-LINES
 Vapores rápidos al Río de la Plata

Salidas quincenales fijas para Montevideo y Buenos Aires

Autorizada por la Dirección general de Comunicaciones de España para la con-
 ducción de correspondencia.
 Próximas salidas de la Coruña y Vigo, para Montevideo y Buenos Aires.

Vapores	De la Coruña	De Vigo
HIGHLAND PRIDE	7 de Noviembre.	8 de Nbre.
HIGHLAND LADDIE	14 de Noviembre.	15 de Nbre.
HIGHLAND LOCH	21 de Noviembre.	22 de Nbre.

Precio del pasaje en 1.ª clase, (tres categorías) Libras 18, 23 y 27.—Precio de
 pasaje en 2.ª clase, 12 libras (más los impuestos).—Precio del pasaje en 3.ª clase,
 31'10 pesetas (incluido impuestos de transporte).
 Su porte de 7.000 toneladas y 15 millas de marcha, aseguran el viaje en diez y
 ocho días.

Estos vapores admiten también pasaje de 1.ª y segunda clase, garantizando un
 buen trato. Llevan a bordo cocineros y camareros españoles.

Los pasajeros deberán presentarse la víspera de salida para retirar los billetes.
NOTA.—Las salidas de estos vapores son fijas el día anunciado.
 Para informes y carga pueden dirigirse en Vigo, a D. V. M. ESCALERA, y en
 la Coruña, a D. NICANDRO FARINA.

LA PILARICA
 GRAN FÁBRICA MODELO
 DE LEGÍA LIQUIDA, DESINFECTANTE Y PERFUMADA
LA PRIMERA Y ÚNICA EN ESPAÑA
 (MARCA REGISTRADA)

Recomendada por las primeras eminencias médicas de España.
 Con el uso de esta deliciosa legía en toda casa, se evita el contagio de
 enfermedades infecciosas.
 Ojo con los imitadores, que perseguiré con todo rigor al falsificador.

Pídase en Ultramarinos y Droguerías

Fábrica: Manuel Becerra, 11, Lugo
 Julio Nistal

Lic. Vallina
ODONTÓLOGO DE LA
BENEFICENCIA
MUNICIPAL
(DENTISTA)

Especialista en las enfermeda-
 des de la boca y dientes, y en todos los
 trabajos de la moderna Odontología como son: dentaduras
 artificiales, orificaciones, incrustaciones de porcelana y oro,
 puentes del mismo metal.

GABINETE ASEPTICO. Rigurosa esterili-
 zación del instrumental. Extracción sin dolor ni peligro.

Calle de Emilio Castelar, 11-2.º (frente al Banco de España)

COMPANIA del PACÍFICO

VAPORES CORREOS INGLESES

Salida de LA CORUNA cada dos lunes, y de VIGO al día siguiente para Río Ja-
 neiro, Montevideo, Buenos Aires, Punt. Arenas, Valparaíso y otros puertos del
 Pacífico hasta el Callao.—Próximas salidas:

Línea de América del Sur

Vapor	Salida de La Coruña	Salida de Vigo
Orissa	el 1 de Noviembre	el 2 de Noviembre
Ortega	el 29 de Noviembre	el 30 de Noviembre

Línea de Francia e Inglaterra

Oronsa	el 5 de Noviembre	el 6 de Noviembre
--------	-------------------	-------------------

Todos de gran tonelaje y de dos hélices.—Admiten pasajeros de 1.ª, 2.ª y 3.ª clase
 La conducción a bordo en lanchas de vapor de los pasajeros y de sus equipajes, es po-
 cueda de la Compañía.
 Tienen alumbrado eléctrico en todos los departamentos, salones para Señoras, fumadores
 bibliotecas, cuartos de baño, cámaras frigoríficas, banda deica y todos los adelantos.
 Para el servicio de pasajeros de tercera clase se embarcan en La Coruña y Vigo ca
 mareros y cocineros españoles y las comidas son condimentadas al estilo del país.
 Agentes generales de la Compañía,
Sobrinos de José Pastor
 Dirección en La Coruña: Plaza de María Pita, núm. 12.
 Dirección en Vigo: Velázquez Moreno, núm. 1

Clínica del Doctor Baquero
ESPECIAL
 para enfermos de oídos, nariz y garganta

SE ARRIENDAN juntos o separa-
 dos el primer
 piso y el bajo de la casa núm. 14 en la
 Avenida de Moret.
 Para informes en esta redacción.

Dedicada EXCLUSIVAMENTE a di-
 chas enfermedades y practicándose toda
 clase de operaciones de la especialidad.
 Consulta de diez a una.
 PLAZA DE ORENSE, 8.—LA CORUÑA


Lloyd Real Holandés
 Compañía de vapores correo
Al Brasil y Río de la Plata

Próximas salida de la CORUNA para RÍO JANEIRO, SANTOS,
 MONTEVIDEO Y BUENOS AIRES

Vapor rápido TUBANTIA 30 de Octubre

Admiten pasajeros de 1.ª, 2.ª y 3.ª clase.
Provistos de telegrafía sin hilos (sistema Marconi) y de las más
 modernas instalaciones

Los pasajeros deben presentarse provistos de los documentos que exigen
 las disposiciones vigentes con DOS DÍAS DE ANTICIPACION.—El Con-
 signatario,
D. RAIMUNDO MOLINA, Marina, 22.-La Coruña
 Representante general de la Compañía en España