

PRECIOS DE SUSCRIPCIÓN

Lugo, un mes.	1 ptas.
Fuera un trim. troc.	4 »
Idem, un año.	16 »
Ultramar y extranjero.	9 »

El único periódico que se publica todos los días en esta capital, es EL PROGRESO

DOS EDICIONES DIARIAS

DIARIO POLÍTICO Y DE INFORMACIÓN

ADVERTENCIAS

Anuncios y reclamos a precios convencionales. La correspondencia al administrador. No se devuelven los originales.

Redacción, Administración e imprenta de EL PROGRESO

Calle de Manuel Becerra, 4.

EDICIÓN DE LA MAÑANA

Apuntes y pinceladas

¿Qué pasará con las Cortes? ¿Se cumplirán los pronósticos de los pesimistas? ¿Se prolongará el interregno parlamentario hasta que nuevas impacencias de la opinión y nuevos azuajamientos de la prensa le pongan fin? Allí veremos. Por lo pronto, hay un indicio de que el señor Dato no se propone acortarlo en la medida de sus cálculos y promesas: el empleo de la fórmula usual y ordinaria del aviso a domicilio.

Con el domingo de Piñata concluye la semana de Carnaval. El lunes próximo deberán reanudar las sesiones ambas Cámaras si el jefe del Gobierno quiere dar satisfacción cumplida a las esperanzas alentadas por su palabra. No se concibe que deje de funcionar el Parlamento en las circunstancias presentes, máxime cuando las mismas naciones beligerantes nos dan el ejemplo.

Debe tenerse en cuenta que la obra hasta ahora realizada, por mucho que valga, vale poco si se compara con lo que falta por hacer. Pendiente de soluciones prácticas y concretas está la labor económica, cuya iniciativa puede ser más o menos acertada pero cuyo encauzamiento es de necesidad urgentísima para el país. Hay que ir a ella y no con reales órdenes acomodaticias y circunstanciales, sino con leyes, y las leyes requieren la acción eficaz y decisiva de las Cortes.

¿Puede asegurar el Sr. Dato, puede garantizar ningún español que en el porvenir de nuestra política exterior no surjan complicaciones peligrosas? ¿Nada enseña lo ocurrido recientemente en Méjico? ¿Y a nada exponen las contingencias de la guerra europea? No hay que olvidarse de que vivimos sobre una hoguera y que en cualquier momento pueden llegar hasta nosotros los chispazos del incendio.

Y si esto sucediese ¿permanecería también cerrado el Parlamento? No; tendría que abrir sus puertas y consagrarse entonces al estudio de soluciones perentorias, acomodadas a una situación anormal. Y como esto puede surgir de un momento a otro, cuando menos se espere, lo razonable y lo lógico es que gobernantes y gobernados sientan el deseo de liquidar la obra pendiente, dejando el paso franco a todas aquellas iniciativas que de nosotros exija el porvenir.

Notas de la campaña

MIRANDO A LA GUERRA.

Ya comienza a resonar con más fuerza de nuevo el eco de la guerra. Ya se preparan los acontecimientos sensacionales y unos y otros ejércitos, por medio de extraordinarios movimientos estratégicos, se disponen a colocarse en posición de acometer ya las operaciones definitivas.

Hoy más que nunca, los ejércitos beligerantes defienden las posiciones tácticas con un vigor a prueba de muchísima sangre y con tesón dispuesto a no ceder ante ninguna clase de empuje.

Las posiciones adquieren ahora que nos acercamos a la primavera un valor fundamental y pasan a ser bases de unas operaciones que han de causar sensación y se han de escribir en la Historia como las mayores hecatombes que se hayan registrado.

Alemania llega en estos instantes a su momento culminante; ve cómo todos sus enemigos se han preparado de un modo formidable para la revancha; ve aumentar y multiplicarse por arte de encantamiento los recursos de guerra de los países enemigos. Llega, pues, para el Imperio teutón la hora decisiva, en la que su esfuerzo máximo, un esfuerzo de trágica desesperación, se alzarán para definir su situación y su porvenir, para morir o triunfar.

Desde hace días se anunciaba la concentración de grandes contingentes alemanes en la Prusia oriental. Se venía diciendo que Hindenburg encaminaba el desarrollo de sus planes hacia la línea del Angerap en los Lagos Mazurianos.

Hoy, según parece, ha comenzado ya la ofensiva alemana y han dado un empujón contra las líneas rusas de Lotzen y Pílkallen.

Es ya la cuarta vez que el plan alemán sufre una modificación esencial. Del centro a las alas, otra vez al centro, luego al ala derecha, nuevamente al centro y ahora al ala izquierda. Hindenburg anda acometiendo por todas partes a los rusos, y

las complejissimas líneas de ferrocarriles le ayudan perfectamente y le dan la mitad del enorme trabajo, hecho.

Ahora bien; ante lo proximidad de la primavera, ¿qué significación puede tener la ofensiva alemana por la Prusia oriental? ¿Librar a las regencias prusianas de una invasión? ¿Mantener siempre abiertas las líneas férreas que unen Oriente con Occidente? ¿Salvarse de la peligrosa y audaz ofensiva rusa hacia Thorn? ¿Llamar grandes fuerzas rusas hacia la línea del Niemen y del alto Narew.

Todo ello a un tiempo, quizá. Pero podría hacerse, acaso, una hipótesis bien probable. Sabe Alemania que Francia e Inglaterra, y sobre todo esta última, preparan un esfuerzo mayor para dentro de un mes o mes y medio.

Conoce la importancia de esos grandes ejércitos que ha organizado Kitchener, y que constituyen su famoso secreto. Está convencida de que el esfuerzo supremo de Inglaterra ha de ser de tal empuje, realizado con tal furia y con tan gran potencia, que el imperio teutón necesitará todas, absolutamente todas, sus energías para no perder el equilibrio estratégico en Occidente.

Y ya se viene diciendo que importantísimos contingentes germanos llegan a las formaciones del frente franco belga.

¿Se habrá encargado al general Hindenburg que realice una operación definitiva contra Rusia, antes de que sea preciso revolverse a fondo contra los aliados occidentales? Esta es la hipótesis.

Sin duda alguna, el Estado Mayor alemán no olvida que sus mayores prestigios militares han aceptado como aforismo estratégico aquél de «no puede Alemania sostener y ganar una guerra en sus dos fronteras a un mismo tiempo».

Es probable que en Occidente, antes de que los aliados acometan las operaciones en gran escala, sean los alemanes los que tomen la delantera y produzcan un suceso sensacional para probar de nuevo fortuna y tratar de meter una caña de masas cerradas en el frente francés.

Y como para esto y para resistir el próximo golpe aliado de Occidente, hacen falta muchos y muy grandes contingentes, es muy probable que Alemania trate de producir en Rusia acontecimientos de tan grande importancia, que decidan de la suerte de la guerra en Rusia para dos o tres meses y obliguen a las tropas zaristas a refugiarse en sus trincheras de retaguardia, esperando una reorganización y preparando nuevos planes ofensivos.

Si esto sucediera, Alemania podría traer mucha gente a Francia y Bélgica y hacer frente a los generales D'Urbal, Dorrén-Smith, Foch, French, Maud'Huy, Castelneau, Maunonri, Franchet d'Esperey, Langle du Cary, Sarraill y Dubail.

Pero, una sospecha... La ofensiva alemana en Prusia necesita muy grandes tropas. ¿Cuenta Alemania con efectivos suficientes para atacar a los rusos por el extremo derecho de la línea del zar y sostenerse en el resto del frente?

A la ofensiva alemana por Prusia, ¿no corresponderá otra ruso por el centro y veremos dos avances contrarios al mismo tiempo? Rusia lleva hecha una guerra de enormes sacrificios.

Los aliados le deberán, quizá, el día de mañana lo mejor de sus éxitos en las grandes batallas.

EL PORQUÉ DE LA RETIRADA DE LOS RUSOS EN LA PRUSIA ORIENTAL.

El comunicado oficial que anuncia la retirada de los rusos en la Prusia Oriental ha causado en Petrogrado alguna sorpresa, pero ninguna emoción.

La rapidez del movimiento de repliegue parece indicar que los rusos intentan llevar al enemigo a territorio ruso.

El cambio operado en la Prusia Oriental tiene una relación directa con la campaña austro-alemana a lo largo de los Carpatos.

Es evidente que el ejército austro-alemán de los Carpatos no contará más que con sus propias fuerzas, mientras el Estado mayor alemán lanzará todos sus efectivos de que dispone a la otra extremidad de las posiciones rusas.

En efecto, durante tres semanas, los rusos han avanzado al norte de los lagos y amenazando así, una vez más, el ala izquierda alemana.

La amenaza de este movimiento apareció tan clara al kaiser, que experimentó una verdadera impresión de pánico y ordenó al Estado mayor general el envío a la Prusia Oriental de cuatro nuevos cuerpos de ejército formados con tropas frescas y con reservistas.

La aparición de estos refuerzos, evaluados en 160.000 hizo cambiar la situación.

Los rusos se retiraron con orden, y probablemente se librarán un gran combate cerca de la frontera, que decidirá por fin la campaña de la Prusia Oriental.

Sea como sea, la situación es buena para nosotros; los alemanes se verán obligados a combatir en las posiciones escogidas por los rusos.

POR TELÉGRAFO

INFORMACIONES VARIAS

DE LA GUERRA EUROPEA

Madrid 18 14'20.

De Bilbao.—Llegada de buques procedentes de Inglaterra

Desde Bilbao comunican que han llegado a aquel puerto, procedentes de Inglaterra, 20 barcos de la matrícula bilbaína, en vista de que hoy comienza el bloqueo de las costas inglesas, anunciado por los alemanes.

Lo que harán los armadores bilbaínos

Los armadores de los referidos buques piensan pintarlos con los colores nacionales e iluminarlos con el fin de que se distingan claramente durante la noche.

Rusos y alemanes.—Lucha desesperada.—Los flancos rusos envueltos por los alemanes.

Según dicen de Londres, cerca de Augustow se ha librado un combate violentísimo entre rusos y alemanes.

Los partes oficiales de Petrogrado aseguran que la lucha ha sido realmente desesperada.

Los alemanes han logrado envolver los flancos rusos.

Los ingleses en la guerra.—El parte del general French

El general en jefe de las fuerzas inglesas que operan en Francia ha enviado al Gobierno de Londres un minucioso informe relativo a las operaciones llevadas a cabo desde la visita del Rey Jorge al campo de batalla.

En dicho informe se detallan con toda claridad las grandes dificultades de la campaña invernal.

También se detallan con todo género de pormenores las luchas violentísimas libradas alrededor de Givenchy y a ambos lados del Canal de La Basée a Bethume.

La resistencia del ejército inglés

Elogia el general French la resistencia y la sangre fría demostradas por su ejército y particularmente por las tropas coloniales.

Dice que lamenta no poder publicar muchos actos de heroísmo, realizados en condiciones verdaderamente excepcionales.

El bombardeo de Ostende por los aeroplanos ingleses

El almirantazgo británico comunica que anteanoche 40 aeroplanos ingleses han bombardeado a Ostende.

También ha sido bombardeado Middelkerke por los mismos aeroplanos.

Han sufrido destrozos de importancia a causa de la explosión de las bombas inglesas, las baterías del Oeste y del Este del puerto y los cañones emplazados cerca de Middelkerke.

Fueron asimismo bombardeados varios carros de transporte alemanes.

Otros puntos bombardeados

Los aeroplanos ingleses han lanzado varias bombas también sobre el camino del muelle en Ostende, sobre los diques de Zucebrugge y sobre las dragas y vapores del puerto.

Ataque a un aeródromo alemán

El ataque al aeródromo alemán de Chistellas fué realizado por una escuadrilla inglesa compuesta exclusivamente de aviones y apoyada por ocho aeroplanos franceses.

Estos han tomado parte en la acción con objeto de evitar que los aeroplanos alemanes copasen a los aviones ingleses.

Ordenes severas a los aviadores.—La población civil

En los ataques de referencia, los aviadores ingleses y franceses han recibido la orden de que limitasen estrictamente su acción a los puntos de verdadera importancia estratégica.

Unos y otros han hecho todo lo posible por no lanzar bombas sobre la población civil.

El acorazado «España», averiado.—La entrada en Gibraltar.—En espera del «Lyon».

Comunican de Algeciras que el acorazado «España» ha solicitado la entrada

en el dique de Gibraltar, con objeto de reparar una avería sufrida en la hélice.

El almirantazgo inglés denególo por ser esperado en dicho dique el acorazado «Lyon», también con objeto de reparar averías experimentadas en el combate últimamente librado en el mar del Norte.

El canjeo de prisioneros.—Miseria espantosa.—Los soldados venden las ropas para comprar víveres.

Dicen de Londres que uno de estos días comenzará el canjeo de prisioneros ingleses y alemanes.

Declaran los prisioneros que en los campos de concentración reina una miseria espantosa.

Escasean mucho los víveres y están a precios elevadísimos.

Muchos de los soldados, para adquirirlos, han tenido que vender las ropas.

Victorias de los alemanes en la Prusia Oriental

Los partes oficiales de Berlín acusan importantes victorias de los alemanes en la Prusia Oriental.

Violentos ataques de los aliados

Según los mismos partes de Berlín, los aliados han emprendido violentísimos ataques sin resultado alguno, en diferentes puntos del centro.

Tentativas de los ingleses, fracasadas

Han fracasado por completo las tentativas de los ingleses de empezar a recuperar las posiciones que perdieron el día 14.

Han caído prisioneros de los alemanes 4 oficiales y 170 soldados.

Otra derrota de los franceses

También dan noticia los partes oficiales alemanes de otra derrota de los franceses al norte de Reims.

Fueron rechazados perdiendo muchos hombres.

Dos oficiales y 179 soldados han caído prisioneros de los alemanes.

La actitud de las casas armadoras inglesas ante las amenazas de Alemania.

La prensa alemana comenta la actitud arrogante de las casas armadoras inglesas, insistiendo en mantener las fechas y los itinerarios corrientes en los viajes de sus buques.

Dice que esa actitud supone un reto.

Alemania y los Estados Unidos de América

Se acentúa más cada vez la creencia de que los razamientos surgidos entre Alemania y los Estados Unidos adquieren caracteres de verdadera gravedad.

La opinión norteamericana es francamente hostil a Alemania y es muy posible que surja una ruptura a no cambiar de táctica el Gabinete de Berlín.

Un diario de Nueva York califica a éste de poco hábil o engreído con las victorias de sus ejércitos.

¿Se hundió el «Lyon»?

Sigue acentuándose en el mismo Londres la idea de que el acorazado «Lyon», averiado en la batalla del Mar del Norte, se ha hundido.

Sin embargo, el Almirantazgo inglés desmiente tal especie.

La campaña de la prensa francesa

La mayor parte de los periódicos franceses continúan en su campaña contra Alemania por el acuerdo de bloquear las costas inglesas.

Califican de temeridad y de locura.

Buques ingleses a pique.—El almirantazgo lo cailla

La prensa de Berlín asegura que en estos últimos días se han ido a pique varios buques ingleses y que el almirantazgo guarda absoluta reserva acerca de ello.

De política

En Palacio

Consejo de ministros
Celebróse en Palacio el anunciado Consejo de ministros.

Informando al Rey

El Sr. Dato informó extensamente al Monarca de todos los asuntos tratados en el Consejo de ayer.

Los proyectos de Guerra

Lo que con más detenimiento expuso al Rey el jefe del Gobierno ha sido lo relativo a los proyectos de Guerra.

Estos proyectos, juntamente con el de rebaja de edades, formarán un plan de reformas, cuyo conjunto se estudiará antes de que se discuta el presupuesto de aquel departamento para el año próximo.

Asuntos del exterior

Después dió cuenta el Sr. Dato de las noticias del exterior, las cuales no acusan ninguna novedad saliente.

Los gabinetes de Berlín y Londres

También dió cuenta de las negociaciones entabladas por nuestro Gobierno cerca de los de Berlín y Londres.

Ambos Gabinetes—dijo el Sr. Dato—han contestado en forma nebulosa, como hacen siempre que se trata de asuntos difíciles y delicados.

Hablando con los periodistas

La nota alemana

A la salida de Palacio algunos periodistas interrogaron al Sr. Dato acerca de la contestación dada por nuestro Gobierno a la nota de Alemania, nota que, según rumores, fué concebida en los mismos términos que la de los Estados Unidos.

Contestó el presidente del Consejo que estas no son negociaciones que puedan entregarse a la publicidad.

Nosotros—añadió—debemos estar a bien con todos.

Probablemente, al final de esas negociaciones se dará una nota discreta, aunque lo mejor sería—terminó diciendo el Sr. Dato—no dar ninguna.

Un discurso

Afectos a España

Elogió mucho el Sr. Dato el discurso de Sesenoff, por las frases de sincero afecto para España, emitidas en él.

Dijo que esas corrientes de simpatía eran fruto de la excelente diplomacia española.

La suspensión de Cortes.

Sanción del decreto

El Rey ha firmado el decreto de suspensión de Cortes, en la forma acostumbrada.

Del Tesoro

Los 100 millones

También ha sancionado el Monarca el decreto autorizando la emisión de 100 millones de pesetas, destinadas a empujar el déficit del ejercicio anterior, en obligaciones del Tesoro.

La emisión se hará en condiciones análogas a otras anteriores.

De elecciones

Una circular

El Sr. Sánchez Guerra ha reñactado una circular dirigida a los Gobernadores civiles acerca de las próximas elecciones provinciales.

Estas celebraránse el día 14 de marzo próximo.

El período electoral comenzará el 24 del corriente.

Títulos nobiliarios

Nuevo marquésado

Se ha firmado una disposición concediendo la merced del título de marqués de Bermejillo del Rey a D. Javier Bermejillo.

De Gracia y Justicia

Jubilaciones y nombramientos

Se han firmado las siguientes disposiciones del Ministerio de Gracia y Justicia:

Jubilando a D. Francisco Ruiz Andrés y D. Eladio Gómez, magistrados del Tribunal Supremo y de la Audiencia territorial de Madrid, respectivamente.

Nombrando magistrado del Tribunal Supremo, a D. Vicente Martínez Cereceda, presidente de Sala de la Audiencia territorial de Barcelona.

señanza ha resuelto que en las escuelas unitarias que funcionan en régimen graduado...

Para limpiar el calzado

Acaba de recibirse una buena remesa de cajas de CREMA, garantizada, para la limpieza del calzado...

La Tuna compostelana que hace pocos días nos ha visitado es probable que hasta la próxima semana no regrese a Santiago...

VENTA Se hace en pública subasta de la casa núm. 32 de la calle de la Tinería...

El próximo sorteo de la lotería nacional, se verificará el 1.º de marzo entrante. Consta de tres series...

SILLERÍA Se vende una. Informarán, Manuel Becerra, núm. 15-1.º.

DE GALICIA

Coruña.

En la fonda «La Mdrileña», de la calle de San Andrés, promovieron un tremendo escándalo unos cuantos individuos...

Ferrol.

Procedente de las prisiones de la Escollera, ingresó en la cárcel en expectativa de destino José de la Cruz Martínez...

Santiago.

Un tablajero disparó en la Rúa de San Pedro dos tiros de pistola Browning contra un joven sastre...

Orense

La «Gaceta» publicó un Real decreto de fomento aprobando el plan de reparación de carreteras...

El trayecto que se arregla es de unos 650 metros y la cantidad presupuestada es de 340.500 pesetas...

Pontevedra.

La Dirección general ha concedido la prórroga de seis meses para terminarla, al contratista de las obras del trozo segundo de la carretera de Buen a Cangas de Morrazo.

Procedente de Barcelona y escalas entró en Marín el vapor «Felisa», descargando 100 sacos de harina...

El presidente del Congreso Sr. González Besada participa al alcalde de Pontevedra que el ministro de Instrucción pública le ha prometido llevar a efecto en breve término las obras que restan en el Instituto...

En la parroquia de Area fueron detenidos por la guardia civil dos sujetos llamados Juan Antonio López y José Blanco...

Vigo.

El Director general de Obras públicas comunicó al diputado Sr. Ordoñez, que han sido firmadas las órdenes mandando librar la cantidad de 30.000 pesetas...

Continúan los señores que componen el jurado de los Juegos Florales de Vigo, su trabajo de calificación.

GENERALES

Dentro de breves días se verificará la inauguración de las obras del canal del río Algar, entre Callose y Benidor (Alicante).

El gobernador de León telegrafió al ministro de la Gobernación participándole que en una mina de la sociedad hullaera de Sabero se produjo un desprendimiento de tierras que sepultó a cuatro obreros.

En Cieza (Murcia) el tren mixto arrolló al vecino de dicha villa Francisco Guirao, de treinta y tres años...

En Cieza (Murcia) el tren mixto arrolló al vecino de dicha villa Francisco Guirao, de treinta y tres años, causándole fractura de la pierna derecha.

SECCIÓN RELIGIOSA

Santos del día 19.—Santos: Conrado y San Gabino.

UN CUENTO

LA VISPERA

Observen ustedes que es siempre más sensible que el acontecimiento que se espera. Cuando el suceso es inesperado, no hay para qué decir que la vispera no puede interesar.

que no será así. Y me darán un «reprobado» del tamaño de la cabeza del profesor de química.

¡Vispera terrible! Lo sé por experiencia. ¡Cuántos actos de contrición hemos pronunciado todos en vispera de examen!

La vispera de la boda es también angustiosa y larga, muy larga, para unos; corta, muy corta para otros.

La vispera del estreno de un terno representa un fausto acontecimiento para algunos individuos, al parecer de bien.

¡Cómo estará mañana con esta levita y con este chaleco y con este pantalón! La ropa es lo principal: un hombre bien arreglado de indumentaria puede aspirar a todo...

La vispera del estreno de prendas de vestir, para algunas familias es día de redonjeo y para los niños, día de lucura.

Cuando esperamos algo bueno, quisiéramos acelerar el tiempo, conspirando contra la vida.

Cuando esperamos algo desagradable, quisiéramos para el reloj, pero deteniendo el tiempo, que lo otro es muy fácil.

Un sujeto respondía cuando le preguntaban la hora.

«Tengo parado el reloj, en cincuenta pesetas.»

La vispera de la primera representación de un drama, para el público literario y para la agrupación de revendedores, para el autor, para la empresa y para los autores, es día extraordinario.

«¿Qué se sabe de la obra que estrenan mañana?»

«He oído que es una maravilla.»

«Yo he oído que es un disparate.»

«Yo he oído el ensayo de un acto y de parte de otro.»

«¿Y qué?»

«Que eso no se salva. Figúrense ustedes que hay un padre que está hablando a oscuras con un hijo, y que no le reconoce.»

«¿Pero es hijo natural?»

«No, hombre.»

«Porque si no quería reconocerle...»

«No es eso, es un hijo legítimo.»

«Sí, pero digan ustedes—apunta otro sujeto que conoce la obra—que es hijo legítimo de otro padre y de otra madre; vamos, hijo legítimo de vecino.»

«Perdone usted, que en la escena no se dice.»

«Pero venderán en la puerta del teatro el folleto con la explicación del argumento en castellano, si quiera sea convencional.»

«He oído decir que la primera actriz sale «de corte».»

«No, hombre, «de corte», habrá V. oído decir.»

«De corte sale ella siempre, porque parece un sable de caballería; es una Sarah Bernhardt descarnada.»

«Sale con vestido de corte, por que uno de los actos parece que pasa en Nueva York.»

«Ya.»

«¿Qué tal va eso?—preguntan ustedes a los revendedores.»

«Bien, muy bien.—supongamos—mañana habrá un lleno; es obra que dará dinero: nos-

otros hemos tomado ya butacas y palcos para diez noches.

«¡Vamoel!»

«En cuanto yo ví un ensayo, se lo dije a los compañeros: «Esta es obra de mucha «luz», de mucha «guita.»»

«Sí.»

«De mucho dinero.»

«Ya.»

«¡Tiene un tercer acto!»

«Pues cuántos actos terceros había de tener?»

«Hay una situación. cuando don Antonio (si se refiere a Vico, por ejemplo) se arroja desde un piso tercero, que ha de arrebatarse al público: solamente por oír el golpe, habrá más de veinte llenos. ¿Y Fulana (una actriz) en el acto tercero también, cuando muere envenenada con estrignina por una equivocación?»

«¿La toman por la perra de la casa?»

La vispera de un viaje es una perturbación en el orden doméstico.

Las mujeres empiezan a arreglar las ropas en los baúles, dos o tres días antes del prefijado para la marcha.

«Pero la vispera no hay quien pueda dormir ni descansar.»

«Levántate, hombre que tienes que hacer muchas cosas, y después a última hora todo es apreturas y...»

«Pero mujer, si tengo todo el día para ocuparme en cuanto me queda por hacer.»

«¡Arriba, papá! no seas perezoso.»

«Voy, hija, voy, que no os puedo aguantar a la madre ni a la hija.»

La vispera del debut es, para cualquiera que se estime en algo, día de ayuno y noche de insomnio.

«Pero hoy otra vispera más cruel: La del infortunado reo, que espera el cumplimiento de su sentencia.»

La vispera de un combate es, para el soldado nuevo, poco más o menos que la de su ejecución para el reo.

Hay visperas insuportables.

Una de ellas es la inauguración de la temporada de toros.

En Madrid viven multitud de sujetos que perderían primero una oreja, y cuantas tuvieran disponibles, que el primer acto de una corrida de toros.

«Mire usted—me decía uno de estos—llevo cuarenta años viendo toros, y nunca he llegado tarde: he visto siempre desde la entrada del teniente alcalde hasta el último «arrastra».

Estos individuos empiezan a presentarse en cafés y en calles y paseos, cuando la empresa fija los carteles anunciando la apertura del abono.

Cuando la temporada termina parece que se esconden para no ver a las gentes.

«No quieren ver más que toros.»

«En cuanto salen a luz acosan a preguntas a los amigos de temporada.»

«Yo los llamo amigos de puntas.»

«¿Qué opina usted del cartel?»

«¿Y se sabe si vendrá para alguna corrida Espartero?»

«Las ganaderías son buenas, eh?»

«¿Con que murió el pobre Manene?»

«Diga V., ¿a quién trae este año Rafael?»

No queda contra esta serie de preguntas otro remedio que huir de los sitios públicos en cuanto se aproxima la temporada, como ellos huyen cuando termina.

Uno de esos amigos me preguntó días pasados:

«Si se retiran Lagartijo y Frasuelo, ¿qué harán sus cuadrillas?»

«Pues, mire V.,—respondí,—no lo sé, pero pueden hacer lo que a V. le parezca.»

EDUARDO DE PALACIO.

AGENDA

Servicio de trenes

Llegadas de los ascendentes: Mixto, a las 0'40.—Mercancías, a las 10'45.—Correo, a las 12'33.—Rápido, a las 14'35.—Tren tranvía, a las 20'35.

Idem de correos

Entradas en la administración: De Madrid, el correo a las 12'50 y el mixto a las 6'50; de la Coruña, el correo a las 12'50 y el mixto a las 11; de Becerreá, Chantada, Friol, Fijó, Meira y Pol, a las 11, y para Fonsagrada, a las 10.

Tip. de EL PROGRESO Manuel Becerra, 4

Pedro Menéndez García del Busto NOTARIO CRUZ, 12, BAJO Horas de despacho: de diez a dos y de cuatro a siete.

ISEÑORAS!

PETRÓLEO GAL no cura la calvicie, PETRÓLEO GAL no cura las enfermedades del cuero cabelludo, con PETRÓLEO GAL, no sale ni un pelo. AVALOS DEL CAMPO lo demuestra ante los técnicos.

Banco Español del Río de la Plata ESTABLECIDO EN 1886 Casa matriz: BUENOSAIRES

SUCURSALES: 57 en la República Argentina; además en Montevideo (República Oriental del Uruguay), en Río Janeiro, Santos y San Paulo (Brasil), y en Europa: Barcelona, Bilbao, Coruña, Génova, Hamburgo, Londres, Madrid, París, San Sebastián, Valencia y Vigo.

Capital suscrito, Capital integrado al 30 de Junio de 1914, Fondo de reserva y previsión al 30 de Junio de 1914, Prima a recibir sobre las acciones no liberadas.

OPERACIONES DEL BANCO.—Hace por cuenta propia y por comisión de terceros, toda clase de operaciones bancarias.

Sucursal de Coruña: Real, 22, teléfono, núm. 310. Horas de oficina: de 9 a 1 1/2 y de 3 1/2 a 5 1/2.

INTERESES QUE SE ABGAN

En cuenta corriente a la vista, DEPOSITOS a tres meses fijos, a seis meses fijos, a un año, a mayor plazo, En caja de Ahorros, desde 25 pesetas hasta 5.000 pesetas, transcurridos 60 días.

Para esta clase de depósitos y a fin de fomentar el ahorro por acumulación de pequeñas cantidades, esta Sucursal tiene a disposición de sus clientes el servicio de huchas (alcancías), cuya entrega efectúa mediante un primer ingreso.

Calle Real, núm. 22.—La Coruña.

CASA DE COMIDAS

DE

José Yáñez

Carretera Nueva, núm. 2

En este acreditado establecimiento es donde se encuentran los magníficos vinos, GALLEGO Y CASTILLA.

También se sirven callos, los viernes y domingos.

ACADEMIA

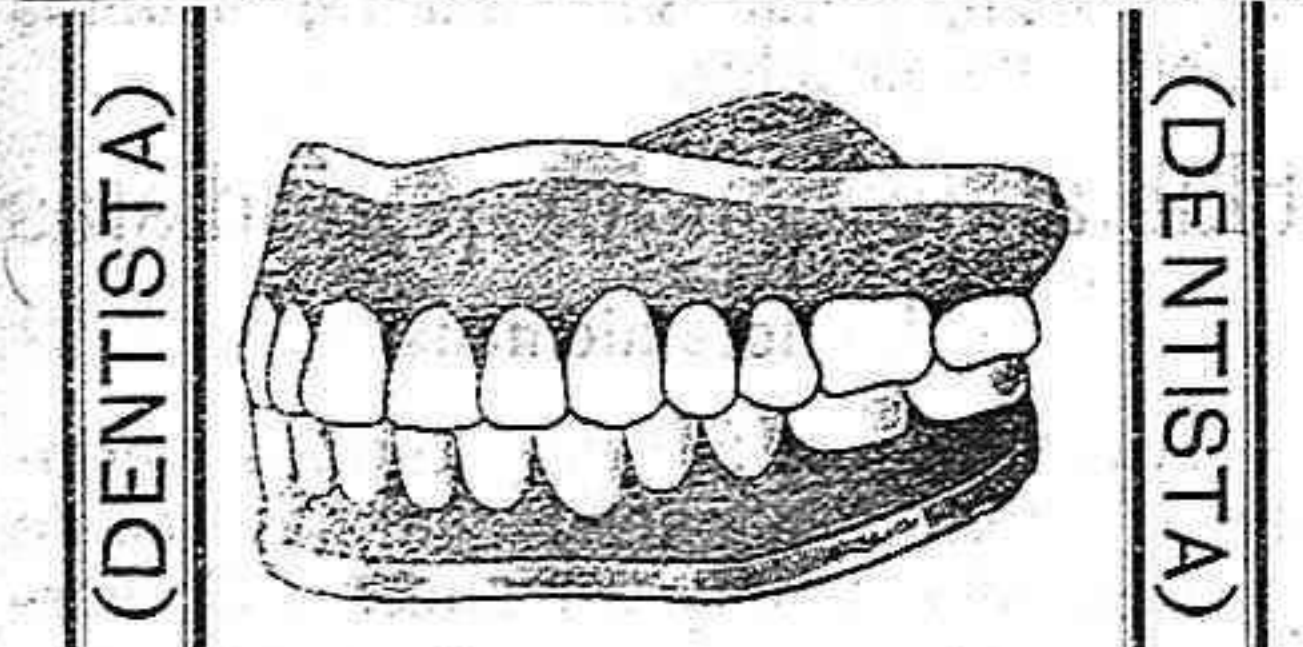
de estudios para la carrera de MAESTRA. Ingreso, Magisterio, Bachillerato y Oposiciones; dirigida por las

Srtas. Ferrer

Cruz, 4. Profesorado competente de ambos sexos. Se admiten internas. Honorarios módicos.

H. MANSO

Médico-Cirujano y Odontólogo



ARMAÑA, 3 Y 5, 2.º

Jesús García Gesto

Procurador de los Tribunales y Corredor de Comercio

Se encarga de la gestión de toda clase de asuntos relacionados con ambas profesiones. Compra y venta de valores cotizables en Bolsa.

CASTELAR, 6. -LUGO.

LEA USTED La Unión Ilustrada

importante revista gráfico-literaria, que contiene informaciones de todo el mundo.

PRECIO 20 CÉNTIMOS. Se vende en esta imprenta.

Vda. de H. Hervada

CORUÑA

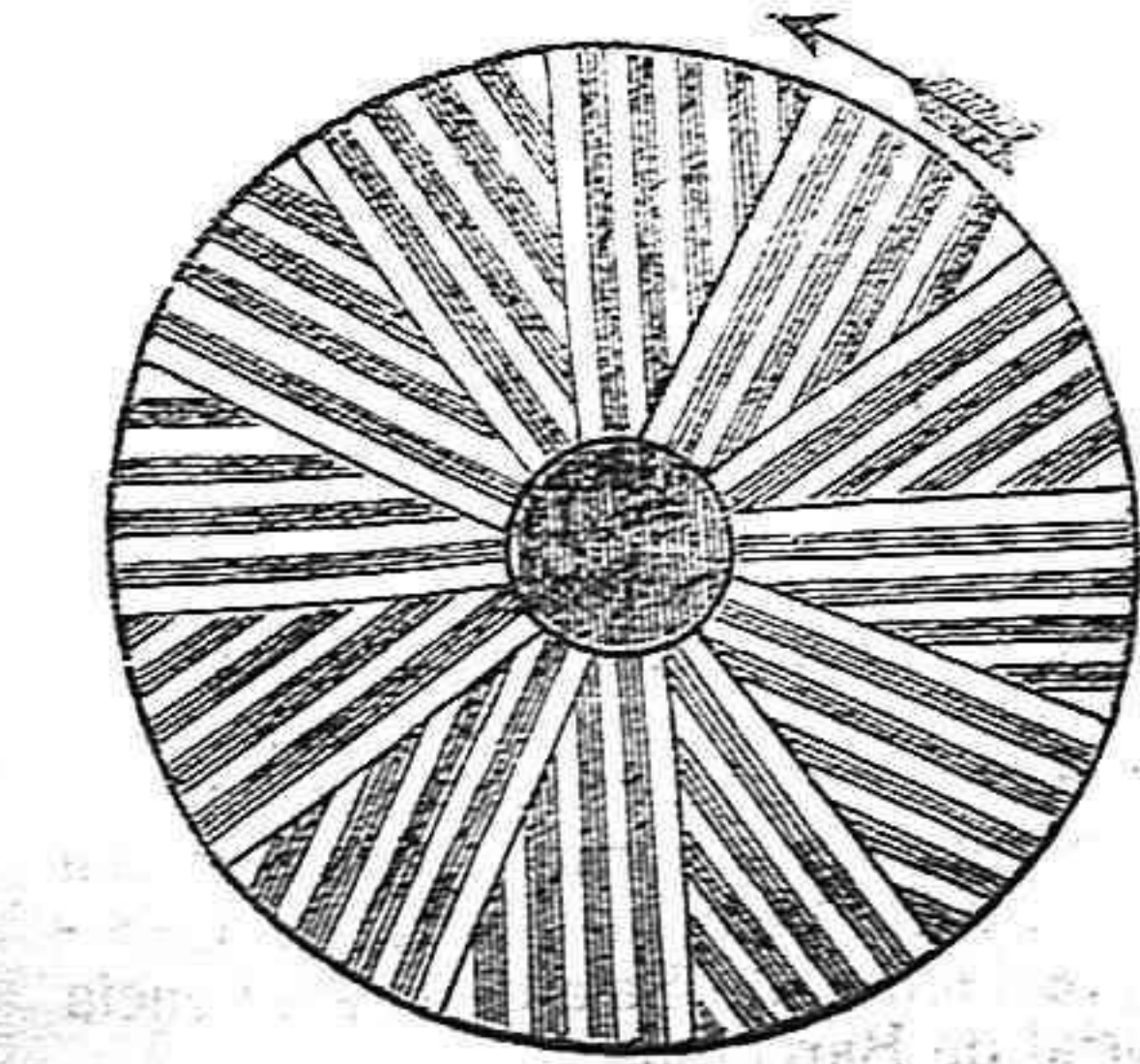
Cantón Grande, núm. 8. Muebles, alfombras, hules, cocinas y camas. Instalaciones completas de toda clase de habitaciones. Lujos y económico.

Real, 77.-Bazar del Siglo XIX.-Ventas al detalle, novedades, etc.—Escopetas de caza desde las más finas.

KORTI. Producto inglés que endurece la suela de los zapatos; la pone dura como el hierro.—Vale UNA peseta cada bote.

SANTICOR. Impermeabiliza toda clase de tejidos.—Vale cada paquete DOS pesetas.

Almacén al por mayor: Real, n.º 14



Piedras francesas

PARA MOLINOS HARINEROS DE La Ferté y Dordogne

Y DE OTRAS C. ASES. Primeras materias para abonos químicos.

Lic. Vallina



ODONTÓLOGO DE LA BENEFICENCIA MUNICIPAL (DENTISTA)

Especialista en las enfermedades de la boca y dientes, y en todos los trabajos de la moderna Odontología como son: dentaduras artificiales, orificaciones, incrustaciones de porcelana y oro, puentes del mismo metal.

GABINETE ASEPTICO. Rigurosa esterilización del instrumental. Extracción sin dolor ni peligro. Calle de Emilio Castelar, 11-2.º (frente al Banco de España)

C. G. Traslantique

Vapores correos franceses a gran velocidad

Servicios directos desde el puerto de la Coruña

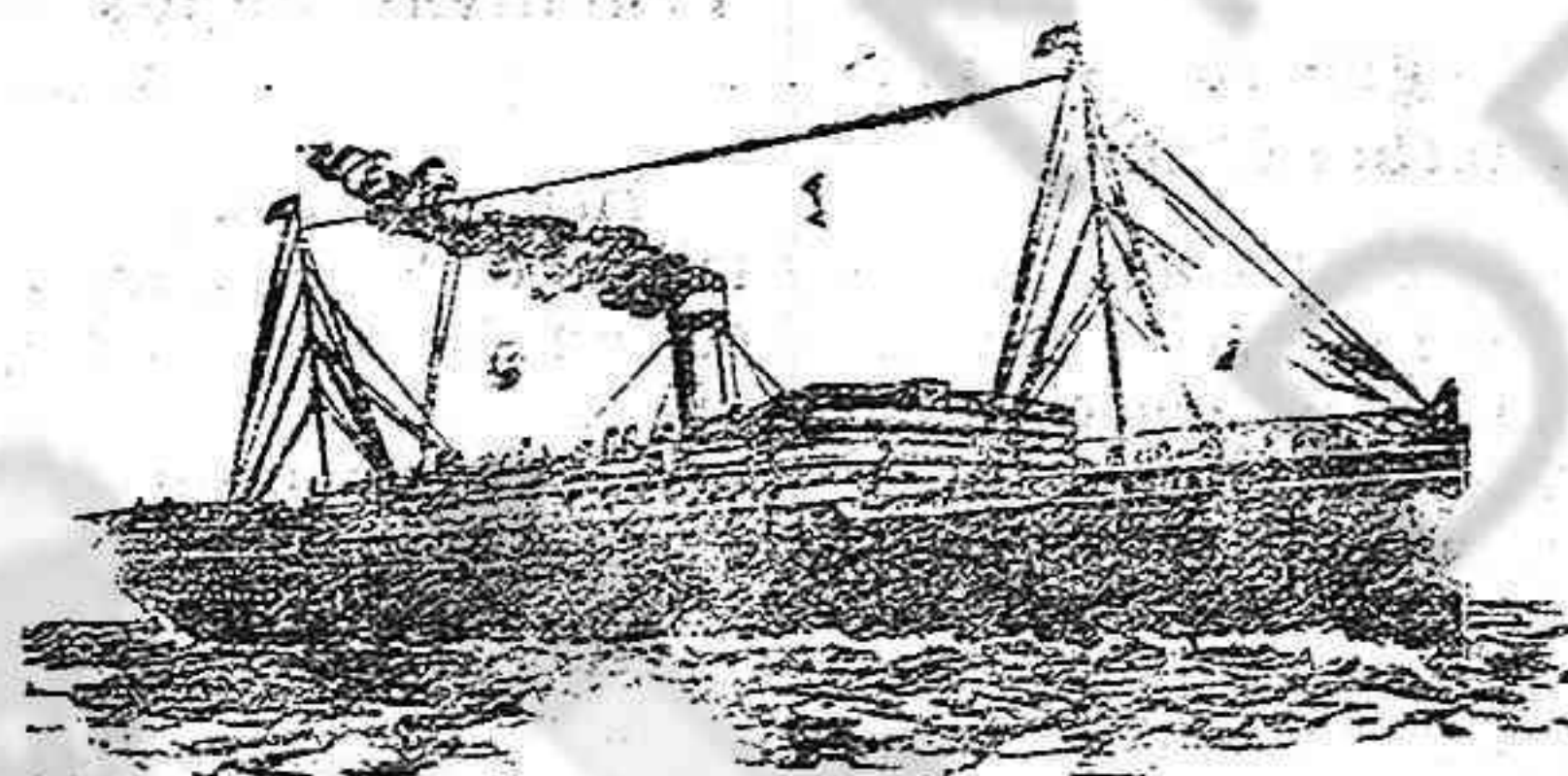
Línea de la Habana y Nueva Orleans

El 22 de Febrero. el vapor LOUISIANE. Precio en tercera clase: a la Habana, 201'10 ptas.; a Nueva Orleans, 235'10; a San Francisco de California, 510'10; en segunda clase a la Habana, 566'25.

La Habana y Veracruz

El 23 de Febrero. el vapor LA CHAMPAGNE. Precio en tercera clase: A la Habana, 251'10, a Veracruz 255'10.

Admiten pasajeros de 1.ª, 2.ª, 3.ª preferencia, 3.ª ordinaria y carga. Todos los vapores admiten pasajeros de primera, segunda y tercera clase, que deben de presentarse en la Agencia de la Compañía dos días antes de la salida, avisando de antemano para reservarles cabida.—Para informes de pasaje y carga: Nicandro Farina.—LA CORUÑA



Lloyd Real Holandés

Compañía de vapores correos

Al Brasil y Río de la Plata

Próximas salidas de la CORUÑA para RÍO JANEIRO, SANTOS, MONTEVIDEO y BUENOS AIRES

Vapor rápido GELRIA 20 de Febrero. Admiten pasajeros de 1.ª, 2.ª y 3.ª clase.

Provistos de telegrafía sin hilos (sistema Marconi) y de las más modernas instalaciones

Los pasajeros deben presentarse provistos de los documentos que exigen las disposiciones vigentes con DOS DÍAS DE ANTELACION.—El Comisario.

RAIMUNDO MOLINA, Marina, 22.-La Coruña. Representante general de la Compañía en España.

¡Anunciantes! ¡Suscriptores! EL PROGRESO es el periódico de Lugo que mayor protección dispensa a los intereses de la Industria y del Comercio. Dos ediciones diarias y en cada una de ellas, lectura abundante y selecta.

Advertisement for Fernando Carvalho, CORREDOR DE COMERCIO. Se encarga de toda clase de operaciones en el Banco de España. Compra-venta de valores Cotizables en Bolsa. RUANUEVA, 13. Horas de despacho: de 9 a 1 de la mañana y de 4 a 7 de la tarde.

NELSON-LINES

Vapores rápidos al Río de la Plata

Salidas quincenales fijas para Montevideo y Buenos Aires

Autorizada por la Dirección general de Comunicaciones de España para la conducción de correspondencia.

Próximas salidas de la Coruña y Vigo, para Montevideo y Buenos Aires.

Table with columns: Vapores, De la Coruña, De Vigo. Rows include HIGHLAND PRIDE, HIGHLAND WARRIOR, HIGHLAND BRAE, HIGHLAND ROVER, HIGHLAND GIEN.

Precio del pasaje en 1.ª clase, (tres categorías) Libras '18, 23 y 27.—Precio del pasaje en 2.ª clase, 12 libras (más los impuestos).—Precio del pasaje en 3.ª clase, 31'10 pesetas (incluido impuestos de transporte).

Su porte de 7.000 toneladas y 15 millas de marcha, aseguran el viaje en diez y ocho días.

Estos vapores admiten también pasaje de 1.ª y segunda clase, garantizando un buen trato. Llevan a bordo cocineros y camareros españoles.

Los pasajeros deberán presentarse la víspera de salida para retirar los billetes.

NOTA.—Las salidas de estos vapores son fijas el día anunciado. Para informes y carga pueden dirigirse: en Vigo, a D. V. M. ESCALERA, y en la Coruña, a D. NICANDRO FARINA.

Lector: Entregue esta hoja a su madre, su mujer, su hermana, su novia; ellas le darán las gracias.

BERLIN—112, Leipziger Strasse. EDICION EN CASTELLANO. Es el periódico de Modas y Literatura para señoras de mayor circulación del mundo.

Pictorial Review

VENTAS Y SUSCRIPCIONES: S. A. SMART. Carrera de San Jerónimo, 7 y 9.—MADRID. CUPON S. A. Smart. Carrera de San Jerónimo, 7 y 9, MADRID.

LO QUE HACEMOS. Aumentar el valor de la mujer para su padre, su marido, su hermano y su novio, aumentando sus conocimientos y capacidad, sin molestia alguna, sino complaciéndose en la lectura y alternando con los quehaceres diarios.

LO QUE SOMOS. Una empresa dedicada al mejoramiento del hogar, con sucursales en todo el mundo. Que cuenta con millones de lectoras, de las cuales recibe y extrae sus consejos para madres, señoritas y niños.

COMPANIA del PACÍFICO

VAPORES CORREOS INGLESES

Salida de LA CORUÑA cada dos lunes, y de VIGO al día siguiente para Río Janeiro, Montevideo, Buenos Aires, Punt, Arenas, Valparaíso y otros puertos del Pacífico hasta el Callao.—Próximas salidas:

Table with columns: Vapor, Salida de La Coruña, Salida de Vigo. Rows include Orita, Orcoma, Ortega.

Todos de gran tonelaje y de dos hélices.—Admiten pasajeros de 1.ª, 2.ª y 3.ª clase. La conducción a bordo en lanchas de vapor de los pasajeros y de sus equipajes, es por cuenta de la Compañía.

Tienen alumbrado eléctrico en todos los departamentos, salones para Señoras, fumadores bibliotecas, cuartos de baño, cámaras frigoríficas, banda deica y todos los adelantos.

Para el servicio de pasajeros de tercera clase se embarcan en La Coruña y Vigo ca mareros y cocineros españoles y las comidas son condimentadas al estilo del país.

Agentes generales de la Compañía, Sobrinos de José Pastor

Dirección en La Coruña: Plaza de María Pita, núm. 12.

Dirección en Vigo: Velázquez Moreno, núm. 1

Tarjetas de visita de SESENTA cts. el 100.