

El Progreso

ADVERTENCIAS

Anuncios y reclamos a precios convencionales. La correspondencia al administrador. No se devuelven los originales.

Redacción, Administración e Imprenta de EL PROGRESO:

Calle de Manuel Becerra, 4.

EDICIÓN DE LA MAÑANA

PRECIOS DE SUSCRIPCIÓN

Lugo, un mes.	1 ptas.
Fuera un trim. etc.	4 »
Idem, un año.	16 »
Ultramar y extranjero.	9 »

El único periódico que se publica todos los días en esta capital, es

EL PROGRESO

DOS EDICIONES DIARIAS

DIARIO POLÍTICO Y DE INFORMACIÓN

Apuntes y pinceladas

No es posible conocer noticias concretas de la guerra. Los partes oficiales se contradicen y desmienten y los informes particulares rarísima vez ponen algo en claro, puesto que cada uno recoge y trasmite impresiones según su procedencia. Sólo en lo que respecta a las operaciones en Francia y Bélgica parecen coincidir los partes oficiales de París y de Berlín, y coinciden en eso, precisamente porque no dan noticia de nada. En Bélgica, los temporales han hecho renacer la calma. En Francia, nada importante se registra como no sea un nuevo bombardeo, uno de tantos bombardeos de los ingleses cuyos efectos prácticos no suelen verse muy claros.

Entre rusos y turcos, reina mayor actividad al parecer. Según los últimos despachos los otomanos han ganado una batalla, apoderándose de una plaza, y, aunque esto se armoniza muy mal con lo que otros informes nos confaron acerca de la situación de las fuerzas que acudilla Enver Pachá, tenemos que creer, de todas suertes que la inactividad de los ejércitos beligerantes se circunscribe a Bélgica y al Norte de Francia, donde la ofensiva de los aliados se halla paralizada.

¿Qué ocurre mientras tanto en la Polonia, en la Galitzia, en la Prusia oriental? Dijéronnos que los alemanes habían fracasado en su avance sobre Varsovia, después de romper la primera línea de defensa de los rusos. Y bien; después de esto ¿han desistido definitivamente de su intento? ¿Preparanse a una nueva acometida? Los despachos posteriores hablabannos de batallas en el Vístula, con suerte adversa para los germanos, pero nada nos decían de Varsovia, en cuya suerte va envuelta la suerte de Cracovia.

Esto es lo que realmente intriga hoy a las gentes. Entre rusos y austro-alemanes está lo grave y emocionante de la campaña. De Francia nadie espera más que el parte oficial con sus consabidos avances, tomas de trincheras, etc., etcétera, pero sin marcar, no ya un hecho decisivo, sino una acción importante, engendradora de esperanzas para lo futuro.

¿Tiene la culpa el invierno? Pues esperemos la primavera; pero mucho nos tememos que si para entonces los alemanes retiran del teatro oriental parte de sus contingentes, corrá suerte poco favorable la ofensiva de los aliados.

Notas de la campaña

COMPÁS DE ESPERA.

La situación en el teatro oriental de la operaciones parece bastante clara. Se marca un compás de espera que el barro polaco—cuarto elemento, según Napoleón—impone con indiscutible autoridad. Empieza a saberse que los combates de Lodz y de los ríos Pílica y Rawka han causado enormes pérdidas a los ejércitos ruso y alemán, y que el primero necesita un período de reorganización para volver a tomar la ofensiva.

Entimamos probable que hasta la primavera, no se vea por ahí nada importante. Los alemanes organizan fortísima línea de trincheras y retiran todas las fuerzas que pueden, seis Cuerpos de ejército, según los rusos; casi el doble, según los alemanes. Estos dicen que los retiran para hacer instrucción, homogeneizarlos y tener gran número de fuerzas disponible cuando llegue la primavera. Datos fidedignos elevan a «dos millones de hombres» los soldados que ocupan hoy día los cuarteles de las guarniciones alemanas, y están con cuatro meses de instrucción sin haber entrado en fuego. Desean no ocuparlos hasta la primavera, pues así llevarán unos ocho meses de instrucción intensísima y estarán en condiciones de contribuir con eficacia al éxito final.

En Prusia oriental los alemanes que ocupan líneas defensivas en los lagos hanse adelantado en todo el frente al territorio ruso. Cuando lo consiente el tiempo avanzan por la orilla derecha del Vístula. Este avance parece haber inquietado a los rusos. El temporal reinante lo ha detenido.

En las líneas frente a Varsovia los alemanes están fortísimamente atrincherados, y se preparan a pasar allí el invierno. Nada debe esperarse de ellos mientras no mejore el tiempo.

En la Polonia del Sur avanzan lenta-

mente los alemanes, y los austroalemanes van consiguiendo algunas ventajas, alejándose todavía el sitio de Cracovia.

En los Kárpats, salvo Przemyls, que se defiende heroicamente con asombro universal, los austriacos pierden terreno, y los rusos, con inaudita audacia, ocupan los desfiladeros. Lo mismo ocurre en Bucovina, donde ahora parece concentrarse un fuerte ejército austriaco, probablemente por miedo a la entrada en liza de los rumanos, que movilizan. No obstante, los rusos amenazan con invadir Hungría, y, si bien no son de prever por ahí operaciones de importancia, es evidente que un raid de Caballería es posible, y de efecto moral grande, que puede llegar hasta a acelerar la intervención rumana. Esta entrará con unos 300.000 hombres, fuerza capaz de trastornar los planes austriacos por aquella parte.

LA ACTITUD Y LAS ASPIRACIONES DE BULGARIA.

Sabido es que Bulgaria, como Italia y otras naciones, se ve solicitada por los dos grupos de beligerantes, deseosos de reforzar sus elementos ofensivos.

Los políticos de las dos potencias mencionadas, recelosos de las trascendentes consecuencias que una decisión impremeditada podría acarrear, se han mantenido en actitud reservada hasta ahora. Todos ellos, cuando se han visto precisados a hacer declaraciones sobre el actual conflicto, han mostrado gran prudencia y se han abroquelado, por lo general, tras un montón de frases ambiguas a fin de no comprometer a su país.

Sin embargo, a través de sus perifrasis y salvedades, dejan a veces traslucir cuales son las verdaderas aspiraciones de sus compatriotas. Esto puede decirse de las manifestaciones hechas al correspondiente de «Il Giornale d'Italia» en Sofía por los notables ex ministros Sres. Ghena-dief, Theodorof y Malinof.

Interrogado por el periodista el primero, ministro de Negocios extranjeros durante las últimas guerras balcánicas, entre otras declaraciones hizo la siguiente:

«Me pregunta usted qué haremos? Estamos fatigados, no tenemos propósito de arriesgarnos en aventuras, pero aun cuando no estuviéramos fatigados no podríamos tomar partido todavía.

«Me acusan de ser rusófilo; eso no es verdad. Reconozco los grandísimos servicios de Rusia en otro tiempo con respecto a nosotros, y deduzco las consecuencias; pero no podemos combatir al lado de Serbia. Por eso nuestro pueblo ha acogido bien la decisión del Gobierno en favor de la neutralidad.»

El antiguo ministro de Hacienda señor Theodorof cree que Bulgaria no podrá permanecer neutral hasta el fin de la guerra.

«Hoy—ha dicho—, Austria y Turquía son los dos elementos perturbadores de la paz europea. Ellas son las potencias que se oponen a la realización de los programas nacionales. Es necesario aprovechar la situación y acabar con el actual estado de cosas. Por nuestra parte, contribuiremos a lograr ese fin.

«En el fondo el país es partidario de Rusia, y forzoso es poner de acuerdo con el Imperio moscovita, con Rumania y con Italia y asestar el golpe de gracia a los austro turcos. Preciso es entrar en acción. Después recibiremos compensaciones y aguardaremos a realizar nuestras aspiraciones nacionales.»

El Sr. Malinof, expresidente del Consejo, hablando de la actitud del Gobierno de Italia, aplaudió el discurso del señor Salandra, jefe del Gabinete del Quirinal, y dijo que, a su entender, Bulgaria debe imitar a la Monarquía de Víctor Manuel, La neutralidad—añadió—sólo es un «modus vivendi»; no es, en realidad, una política.

El Sr. Malinof expresó el deseo de que se constituya una Liga de Estados neutrales, a saber: de Italia, Bulgaria, Rumania y Grecia, que habrían de poner de acuerdo sus programas de reivindicaciones nacionales para imponerlos a viva fuerza, si fuese preciso.

«La neutralidad podría ser suficiente—terminó diciendo el ex presidente del Consejo—; si no lo fuera, nos lanzaríamos a la arena al lado de Rusia. El verdadero autor de las desdichas balcánicas es Austria; la política austrófila es verdaderamente la que hace imposible la conciliación de las direcciones nacionales divergentes de los pueblos balcánicos.»

Crónica judicial

Lesiones

Cuando María Díaz, de Monforte, se disponía una noche a cerrar la puerta de su casa, Genoveva Rodríguez tuvo un altercado con ella, del que resultó lesionada en el vientre la María.

Se procedió contra Genoveva por maltratos, y en el juicio oral que se vió ante la Audiencia el fiscal retiró la acusación reputando falta los hechos. Defendía el Sr. Tapia.

POR TELÉGRAFO

INFORMACIONES VARIAS

Madrid 15 14'10

Los terremotos de Italia

Enorme catástrofe

Las noticias oficiales

Siguen recibiendo despachos de Roma dando cuenta de los violentos terremotos que se han dejado sentir en diferentes pueblos.

Aunque las noticias oficiales tratan de restar importancia a lo ocurrido, sábase que se trata de una verdadera catástrofe.

El Gabinete de Italia en sus informes oficiales dice que aunque la desgracia es grande, no alcanza las proporciones que le atribuyen las noticias particulares.

El pésame del Rey

S. M. D. Alfonso XIII, ha telegrafiado al Monarca italiano, dándole el pésame por tal desgracia.

El pésame del Gobierno

También el Sr. Dato ha telegrafiado al Sr. Salanira, jefe del Gabinete italiano, dándole el pésame en nombre del Gobierno español.

Los heridos

Las últimas noticias de Roma aseguran que se hallan llenos de heridos los hospitales de aquella capital, lo cual hace suponer que es muy elevado el número de víctimas.

Emoción enorme

En toda Italia es enorme la emoción que reina con motivo de este suceso, que vino a sembrar el luto en casi toda la nación.

La conducta del Papa

Es objeto de generales elogios la conducta del Sumo Pontífice. Inmediatamente que le informaron del alcance del suceso, salió a visitar a los heridos, recorriendo los hospitales.

Pidiendo informes

Los ministros de la Guerra y Estade han telegrafiado al Gobierno italiano pidiendo informes acerca de la catástrofe.

El número de víctimas

Nuevos informes de Roma dicen que aun se el número desconoce exacto de víctimas, pero témesese que sea crecidísimo. Sólo se sabe que asciende a una cifra verdaderamente aterradora.

En Avezzano

Sábase por informes fidedignos que sólo en la comarca de Avezzano, ascienden a 20.000 los muertos.

Ciudad destruída

Aunque los destrozos producidos por los terremotos en todos los pueblos donde dejaron sentir sus efectos, son importantes, en ninguno lo han sido tanto como en la ciudad de Sora. Esta ciudad ha quedado completamente destruída.

Cálculase que solamente en ella han perecido mil personas.

Otros pueblos casi destruídos

Entre los pueblos que han quedado destruídos casi totalmente, figuran Sappellino, Gercho, Gollarmelo, Pessima y San Benedicto.

En Ancona

En este punto el terremoto fué de muy larga duración. Una hora antes de sentirse la sacudida sísmica, produjose una horrosa tempestad.

En el mar

En Nápoles produjo el terremoto una agitación tal en el mar, que muchos barcos corrieron el peligro de perecer estrellados contra la costa.

Casas derrumbadas.—Habitantes que se salvan

En la provincia de Potenga, se han derrumbado numerosas casas. Los habitantes han logrado ponerse a salvo.

En Avezzano.—Cuadros desgarradores

El pueblo de Avezzano está convertido en un inmenso cementerio.

Los escombros forman enormes murallas. De entre ellos salen ayes desgarradores y voces demandando socorro.

Los sepultados vivos

Supónese que sea crecidísimo el número de sepultados vivos entre los escombros de las casas derrumbadas.

Considérase imposible salvarlos, a pesar de los esfuerzos que realizan las tropas.

También toman parte en los trabajos de salvamento, varias cuadrillas de obreros particulares.

Personas extraídas

Hasta la fecha van extraídas 100 personas vivas de entre los escombros y se trabaja activamente para salvar a los sepultados, pero se lucha con grandes dificultades.

Considérase difícil que puedan vivir las 100 personas, que, a costa de inauditos esfuerzos, pudieron ser extraídas.

Cuadros de dolor

Entre las personas salvadas, figuran muchas madres, que, al ser extraídas, traían en brazos, a sus hijos, muertos.

Muchas personas han perecido por tratar de salvar a seres queridos.

Los temblores se repiten

La frecuencia aterradora con que se repiten los temblores agrava terriblemente la situación.

En veinticuatro horas, se han sentido 9 sacudidas, alguna de ellas violentísimas.

En Roma

En la capital se han dejado sentir cuatro temblores con muy cortos intervalos, sembrando un pánico espantoso en toda la población.

En las calles

La mayoría de los habitantes de Roma, pasaron la noche última en las calles, al calor de chimeneas improvisadas.

El número de muertos

Los últimos telegramas de Roma dicen que aumenta considerablemente el número de muertos, alcanzando éstos una cifra mucho más elevada de la que en un principio se creyó.

La violencia de los terremotos

Todos los informes convienen en que los terremotos que acaban de ocurrir han sido mucho más violentos que el ocurrido hace años en Messina.

La suscripción nacional

Se ha organizado una suscripción nacional para socorrer a las víctimas.

En pocas horas, alcanzó dicha suscripción una cifra elevadísima. El Papa y el Rey y el Gobierno han donado cantidades muy crecidas.

Instalación de heridos

En el Lazareto papal de Santa Marta, Anejo al Vaticano, han sido instalados 100 heridos.

Proceden éstos de Avezzano.

La visita de Papa

Su Santidad, vistiendo un sencillo hábito sacerdotal visitó a los heridos del Lazareto de Santa Marta, socorriéndolos y exhortándolos.

Un rumor sensacional

La visita que el Papa ha hecho a los heridos hizo correr el sensacional rumor de que había salido del Vaticano.

Este rumor no tuvo fundamento, por cuanto el Lazareto de Santa Marta está unido a los palacios pontificios.

De política

La Reina enferma

Visita comentada

Sobre la visita que anoche, después del Consejo, ha hecho a Palacio el señor Dato, se han hecho muchos comentarios.

Interrogado acerca de ella el jefe del Gobierno dijo que S. M. la Reina D.^a Victoria se halla en cama a consecuencia de un ataque de escarlatina, que, afortunadamente, no reviste gravedad, y que a esta causa y no a otra, había obedecido su visita a Palacio.

Añadió que anoche había guardado

reserva acerca de este particular, esperando que la noticia se conociese oficialmente.

El embajador de Francia

También se ha comentado mucho la visita que el embajador de Francia ha hecho al Rey.

Los rumores que con este motivo han circulado, carecían en absoluto de fundamento.

Sábase que fué una visita de pura cortesía de Mr. Geoffroy al Monarca español.

Las tareas parlamentarias

Las sesiones

Hablando el Sr. Dato de la reanudación de las tareas parlamentarias, dijo que esta tarde comenzarán las sesiones a las cuatro en punto en ambas Cámaras.

Así lo acordaron ayer, en una entrevista celebrada al efecto, los Sres. Besada y Azcárraga, con los jefes de las minorías.

Los nuevos ministros

No habrá presentación

También aseguró el Sr. Dato, refiriéndose a los nuevos ministros, que no habrá presentación en las Cortes, puesto que los precedentes no lo indican ni hay motivos que justifiquen tal presentación.

La unión de los liberales

Dato la celebraría

Habló también de la unión de demócratas y liberales, el Sr. Dato.

Insistió en que celebraría muy de veras que tal unión llegase a realizarse por el bien de la política y de la Monarquía. Lamenta sinceramente el jefe del Gobierno que tal unión no sea pronto un hecho.

La causa de la división

Cree el Sr. Dato que no hay motivo para la división que hoy existe entre las fuerzas políticas liberales, puesto que no las separan cuestiones fundamentales, sino de pura forma, de procedimiento nada más.

Terminó el Sr. Dato repitiendo que esa unión sería altamente beneficiosa para la nación y expresando su confianza en que llegará a ser un hecho para la defensa de los intereses de la Patria y de la Corona.

Los reformistas y los liberales

Hay aproximación

Se habla con insistencia de un leve movimiento de aproximación entre los reformistas y los liberales.

Esta aproximación no hará que se confundan ambos partidos.

Uno y otro, conser varán plenamente su libertad de acción, pero entendiéndose para los fines de la política.

El por qué de la aproximación

Se atribuye este movimiento de aproximación entre reformistas y liberales a ciertas inteligencias relacionadas con el actual momento internacional.

Los demócratas

Reunión de ex ministros

Se ha celebrado una reunión de ex ministros demócratas, en el domicilio de su jefe, el Sr. Marqués de Alhucemas.

A la hora en que depositó esta conferencia, continúan reunidos.

Comentarios

Entre la gente política concédese gran importancia a esta reunión.

Unos la relacionan con la reapertura del Parlamento tratando de fijar actitudes y determinar procedimientos.

Otros, le concede mayor alcance dentro de la situación política actual.

ULTIMA HORA

Madrid 16 4'10

Las Cortes

Senado

Se aprobó el proyecto de ley derogando la de Jurisdicciones.

Congreso

El Sr. Martín Rosales censuró al ministro de Fomento.

Dijo que había incurrido en responsa-

DE «EL DIARIO UNIVERSAL»

IMPRESIÓN

Demócratas y liberales

El señor conde da Romanones, a requerimientos de un redactor del «Heraldo»...

Lo que dice «La Mañana» es exacto en todas sus partes.

En todo lo que se habla de aproximación entre las ramas del partido liberal no hay más que una aspiración, un deseo...

Esta aspiración es también la de importantes personalidades que siguen mi política y la de otras, igualmente significadas...

Pero no hay ahora nada concreto, pues nada ha cristalizado de todas estas aspiraciones y deseos.

Por otra parte, refiriéndose «El Imparcial» a un almuerzo ayer celebrado en el Casino de Madrid...

Completando el citado colega la interesante información que publica acerca de este punto, publica el siguiente relato del origen de lo que ocurre.

«Las gentes, muy desorientadas, preguntábanse ayer como han nacido las nuevas e inesperadas corrientes de concordia».

Quizá podamos satisfacer esa curiosidad. Hace pocos días se celebró el aniversario de la muerte del inolvidable patriota D. Práxedes Mateo Sagasta...

En dicha carta el conde de Romanones rendía un cariñoso recuerdo al malogrado estadista, y al evocar su memoria expresaba el sincero culto que guarda al partido liberal...

El conde de Romanones, que nunca tuvo el acibar de la censura para sus antiguos correligionarios, sino que expresó en todo momento deseos de armonía y ofreció allanar el camino para lograrla...

Campeaba en toda la carta un espíritu tan acendrado de cordialidad que bien parecía avivarse en ella el anhelo de una reconciliación, como homenaje a la memoria de Sagasta...

A su regreso de León, el ex ministro señor Merino, que había agradecido mucho los términos, en que se expresó el conde de Romanones...

La conferencia del conde de Sagasta y de su jefe se efectuó anteaer, y fué muy interesante, demostrando aquél los nobles móviles políticos en que siempre se inspira, demostrando éste, a su vez, una desinteresada actitud...

Después de esta entrevista, y dados los buenos deseos del conde de Sagasta, no es raro que se pensase en la reconciliación con carácter de realidad próxima.

De modo que comenzaron a puntuarse notas dispersas, aunque no se manifestase el acuerdo colectivo a que parecían referirse los rumores puestos en circulación...

La primera noticia del suceso, la había tenido la esposa de uno de los tripulantes del «Natalia», que recibió de su marido el telegrama siguiente:

«Vapor perdido. Todos salvados, van para casa.»

El «Natalia» era uno de los mejores y más modernos barcos de la compañía Serra, y también de los mejores de cabotaje que hacían escala en Vigo.

Había sido construido en Inglaterra y navegaba hacia muy pocos años. Llevaba 27 hombres de tripulación y su capitán D. Juan Bilbao, había sido piloto hasta hace poco tiempo...

Cargaba unas 3.600 toneladas y venía directamente de Liverpool a Vigo. La última vez que estuvo en Vigo, fué a últimos de noviembre.

INSTRUCCIÓN PÚBLICA

El concurso general de traslado

Como anunciábamos la «Gaceta» ha dado comienzo a la publicación de las propuestas del concurso general de traslado.

La disposición que le acompaña concede 15 días para reclamar a los que se consideren perjudicados y da derecho a la renuncia de las plazas que correspondan a los propuestos...

De la primera lista entresacamos los siguientes nombres, que corresponden a Galicia, de maestros propuestos:

Para Coruña (niños), D. Dario Blanco Cabeza; número 299 del Escalafón general.

Para Ribadeo (niños), D. José Novo Rico; número 782.

Para Coruña (auxiliaria desdoblada), D. Ezequiel Suárez Blanco; número 790.

¿Se disuelve la «Liga»?

Eso corre por ahí de tertulia en tertulia, de grupo en grupo: la «Liga de Amigos» se disuelve.

¿Ha cumplido ya cuantos fines tenía que cumplir? ¿Ha realizado ya la labor para que fué creada?...

En su balance dado al público hemos visto un renglón de obligaciones a hacer efectivas: El anual concurso de ganados para el cual cuenta con alguna existencia en caja...

Los premios donados por el Sr. López Arias para cultivadores de árboles, para niños pobres, para el mismo concurso de octubre...

La «Liga» es un cumplidor de ansias particulares y de populares deseos a la vez; es un intermediario entre el pueblo y los Poderes...

El comercio lucense habrá de lamentar se de la disolución de la «Liga» bien pronto.

Nos quejamos de ser desoídos en altas esferas, sin querer confesar que el desagravamiento y la apatía, nos envuelven como las brumas del Miño y del Chanca.

Quienes pudieran servirnos, no nos sirven, que hartos están de ingratitudes y altiveces injustificadas.

«Las gentes, muy desorientadas, preguntábanse ayer como han nacido las nuevas e inesperadas corrientes de concordia».

Quizá podamos satisfacer esa curiosidad. Hace pocos días se celebró el aniversario de la muerte del inolvidable patriota D. Práxedes Mateo Sagasta...

En dicha carta el conde de Romanones rendía un cariñoso recuerdo al malogrado estadista, y al evocar su memoria expresaba el sincero culto que guarda al partido liberal...

El conde de Romanones, que nunca tuvo el acibar de la censura para sus antiguos correligionarios, sino que expresó en todo momento deseos de armonía y ofreció allanar el camino para lograrla...

Campeaba en toda la carta un espíritu tan acendrado de cordialidad que bien parecía avivarse en ella el anhelo de una reconciliación, como homenaje a la memoria de Sagasta...

A su regreso de León, el ex ministro señor Merino, que había agradecido mucho los términos, en que se expresó el conde de Romanones...

La conferencia del conde de Sagasta y de su jefe se efectuó anteaer, y fué muy interesante, demostrando aquél los nobles móviles políticos en que siempre se inspira, demostrando éste, a su vez, una desinteresada actitud...

Después de esta entrevista, y dados los buenos deseos del conde de Sagasta, no es raro que se pensase en la reconciliación con carácter de realidad próxima.

De modo que comenzaron a puntuarse notas dispersas, aunque no se manifestase el acuerdo colectivo a que parecían referirse los rumores puestos en circulación...

La primera noticia del suceso, la había tenido la esposa de uno de los tripulantes del «Natalia», que recibió de su marido el telegrama siguiente:

«Vapor perdido. Todos salvados, van para casa.»

El «Natalia» era uno de los mejores y más modernos barcos de la compañía Serra, y también de los mejores de cabotaje que hacían escala en Vigo.

Había sido construido en Inglaterra y navegaba hacia muy pocos años. Llevaba 27 hombres de tripulación y su capitán D. Juan Bilbao, había sido piloto hasta hace poco tiempo...

Cargaba unas 3.600 toneladas y venía directamente de Liverpool a Vigo. La última vez que estuvo en Vigo, fué a últimos de noviembre.

SUCESOS EN GALICIA

Los señores Sijá e Hijos, consignatarios de la compañía Serra, en Vigo, a la cual pertenece el vapor «Natalia», recibieron telegramas confirmando el naufragio de este buque.

Uno de ellos, de la dirección de la empresa, de Barcelona, decía lo siguiente: «Natalia embarrancado en punta Camelle, al Sur del cabo Vilano. Tripulación salvada. Capitán considera pérdida total del buque.»

Luego recibieron otro despacho, procedente de la Coruña y en el cual daba cuenta del naufragio, el consignatario de la Compañía Serra en aquella plaza.

Añadía que había salido para el lugar del naufragio, personal de la Compañía de Salvamentos de la Coruña, y que esperaba la opinión de dicho personal.

Decía también que por causa de las dificultades de las comunicaciones, carecía de detalles del naufragio.

La primera noticia del suceso, la había tenido la esposa de uno de los tripulantes del «Natalia», que recibió de su marido el telegrama siguiente:

«Vapor perdido. Todos salvados, van para casa.»

El «Natalia» era uno de los mejores y más modernos barcos de la compañía Serra, y también de los mejores de cabotaje que hacían escala en Vigo.

Había sido construido en Inglaterra y navegaba hacia muy pocos años. Llevaba 27 hombres de tripulación y su capitán D. Juan Bilbao, había sido piloto hasta hace poco tiempo...

Cargaba unas 3.600 toneladas y venía directamente de Liverpool a Vigo. La última vez que estuvo en Vigo, fué a últimos de noviembre.

Las Zonas neutrales

Ponencia de la Cámara Oficial del Comercio y de la Industria de Zaragoza

Qué son las Zonas neutrales

Se ha dado el nombre de Zona franca o neutral a una porción de territorio desnaturalizado, substraído por lo tanto a la acción fiscal de la Aduana y a toda otra intervención administrativa de carácter oficial.

Es decir, que en ese trozo de terreno, situado generalmente cerca de un puerto, se puede con toda libertad desembarcar géneros de toda clase de procedencias, almacenarlos, cuidarlos, escogerlos, manipularlos, clasificarlos, comprarlos, venderlos, disponer de ellos, transformarlos mediante fábricas y maquinarias que podrán instalarse allí también libremente.

reembarcarlos y reexportarlos sin pagar derecho alguno de Aduana y sin sufrir ninguna de las formalidades impuestas por las funciones inspectoras de la Administración.

La Zona neutral debe estar delimitada por vallas neutras o artificiales que dificulten el fraude. La Aduana se limita a vigilar el perímetro y las salidas del recinto franco para evitar las introducciones y extracciones excepcionalmente prohibidas.

Las mercancías de la Zona franca sólo satisfarán los derechos de Aduana correspondientes cuando sean reimportadas para su consumo en el interior.

Tal es el concepto clásico de las Zonas neutrales, que como es natural ha sido interpretado y desmenuado de distintas maneras y con diversas limitaciones cuando se ha llevado a la práctica y se ha traducido en leyes.

Como puede ver el lector, responde a un principio de excepción del régimen protector arancelario. Entre el sistema de prohibición absoluta y el procedimiento del libre cambio, se han ideado situaciones intermedias como los depósitos francos, las adiciones temporales y las Zonas neutrales.

Los depósitos francos no son más que locales donde pueden permanecer las mercancías durante algún tiempo sin previo pago de los derechos aduaneros. En estos depósitos no pueden experimentar los géneros transformación de ninguna clase.

La admisión temporal es un régimen que se aplica a determinadas mercancías para que puedan entrar libremente en el territorio nacional, siempre que salgan luego transformadas por efecto de una mano de obra o incorporadas a ciertos artículos destinados a la exportación.

De modo que la Zona neutral es el más amplio, libre y extenso de esos sistemas intermedios que tienen por objeto facilitar el régimen arancelario prohibicionista. Siendo cosas más simples el depósito franco y la admisión temporal requieren más rigurosas y complicadas intervenciones administrativas que las Zonas neutrales.

Estas disfrutan de una casi perfecta autonomía en su función. Pero, como ya hemos dicho, hay grados en la forma de interpretar y aplicar el concepto de las Zonas neutrales.

Unos países las entienden con menos trabas que otros. Pues bien, las Zonas neutrales que se piden para un puerto de España (puesto que el hablar de varios puertos no pasa de ser una habilidad) deben figurar en el grado que significa mayor amplitud, libertad y extensión de su concepto.

Resulta, pues, que la Zona neutral, tal y como la pide Barcelona, lleva consigo la exención, no sólo de los derechos fiscales para todas las mercancías que entren en su recinto, sino también la de toda carga y gravamen del Estado, de la Provincia y del Municipio, exención que ha de favorecer también a los edificios, a las industrias y sin duda a los individuos que vivan dentro de la Zona privilegiada, ya que los peticionarios concretan su definición en la siguiente forma:

«Una porción de terreno, debidamente limitado y cercado, junto a un puerto de mar al cual, a los efectos fiscales, se da el carácter de exento para las mercancías nacionales y extranjeras que en él entren o se transformen con destino a la exportación, declarándose las construcciones que en él se levantan y las industrias que en él se establezcan libres de todo impuesto y arbitrio del Estado, la Provincia y el Municipio.»

A este concepto de Zona neutral hemos de referirnos, por lo tanto, en todas nuestras alegaciones.

Diarios oficiales

«Gaceta» del día 14

Pública, entre otras, las siguientes, disposiciones de interés:

Estado: Combinación diplomática.

Guerra: Real decreto disponiendo cesé en el mando de la primera brigada de la 11.ª división y pase a la sección de reserva del Estado Mayor General del Ejército el general de brigada D. Federico Montaner Gil.

Otro indultando de la pena de muerte al soldado del batallón Cazadores de Madrid, núm. 2, José París Blanch, conmutándose la pena por la inmediata de reclusión militar perpetua.

Reales órdenes disponiendo se devuelvan a los individuos que se mencionan las cantidades que se indican, las cuales ingresaron para reducir el tiempo de servicio en filas.

Marina: Real decreto autorizando al ministro de este departamento para contratar mediante concurso público la adquisición de una draga con destino al Arsenal de la Carraca.

Gobernación: Real orden relativa a la supresión de designaciones de funcionarios del Cuerpo de Correos, residencia de éstos y distribución de los asuntos del ramo de la Dirección General de Correos y Telégrafos.

Instrucción pública y Bellas Artes: Real orden fijando la plantilla del personal del Museo Nacional de Artes Industriales.

Fomento: Real orden disponiendo se publique en la «Gaceta» la relación de las encomiendas y cruces sencillas del Mérito Agrícola concedidas en el año próximo pasado.

«Boletín» del día 15 Administración municipal: Las Corporaciones municipales de Baleira y Bóveda acordaron dimitir los respectivos distritos el primero en cuatro secciones y segundo en doce para proceder por sorteo a la designación de vocales de la Junta municipal.

En la Secretaría del Ayuntamiento de Baleira están expuestas al público las cuentas de Depositaria, o de caudales ordenaciones y de propiedades y derechos pertenecientes al año pasado.

El Alcalde del Ayuntamiento de Bóveda hace saber: que no habiendo satisfecho las cuotas del importe de consumos correspondientes al pasado año, los contribuyentes comprendidos en la relación que el diario oficial publica, se les declara incurso en el recargo del primer grado de apremio.

El Alcalde del Ayuntamiento de Castro de Rey hace saber lo mismo que el anterior.

En la Secretaría del Ayuntamiento de Castro de Rey están expuestas al público los repartimientos de la contribución territorial.

Administración de justicia: Sentencia de la Audiencia territorial de la Coruña absolviendo a D. Vicente Quiroga Vázquez hoy su hijo y heredero D. Vicente, Doña Gertrudis, D. José, D. Alvaro, Doña Otelia y Doña Dolores Quiroga Vázquez y a Doña Elena Quiroga Velarde.

Pedro Abraira, Graña, debe comparecer ante el teniente de navío de la Armada, don Francisco Fernández y García Túniga, juez instructor de la Comandancia de Marina de Cádiz.

José M.ª Rey Fernández debe comparecer ante el segundo contramaestre de la Armada juez instructor D. Donato Ereña y Sánchez residente en Ribadeo.

Sentencia del Juzgado municipal de Neira de Jusa condenando a Generoso Belón Fernández, Pilar Fernández o Belón Fernández, intervenida de su marido José Villares, José Valcarce Ayán y Petra Belón Fernández, con intervención de su marido Manuel Suárez.

DE SOCIEDAD

Salíó para el lncio, el representante de la Tabacalera en Lugo, D. Luís Quiroga.

Salieron para Melilla, el primer teniente de Artillería D. Eusebio Collazo, y para Larache el primer teniente de Infantería D. Heli Tella.

En la estación estuvieron a despedirles los numerosos amigos con que cuentan en esta ciudad.

Regresó de Madrid, el catedrático de Dibujo de este Instituto, D. José Moreno Taulera.

Ha salido para Jaca, el juez de aquel partido, D. José Gayoso Arias, con su señora.

Salíó para Ferrol, D. Francisco García Sobrino con su hijo D. Evaristo que va a incorporarse al regimiento de artillería de plaza de guarnición en aquella ciudad.

Después de haber pasado una temporada al lado de su señora madre, salíó para Lalín, D. Jorge Quiroga y G. del Hoyo.

ECOS

DE LUGO

Por antigüedad, ascendió a oficial de 5.ª clase de Hacienda, el aspirante don José Adrio actual redactor de «El Norte de Galicia».

Damos la enhorabuena al querido compañero.

Salíó para Santiago con motivo de acompañar a una de sus hijas que ha de sufrir una operación quirúrgica el primer teniente del cuerpo de Seguridad señor Alarcón.

El tren correo descendente de ayer pasó por nuestra estación con trece minutos de retraso.

Hemos recibido el último número de la importante revista de modas francesas «Pictorial Review».

Han comenzado a estudiarse en el Ministerio de Instrucción pública los expedientes de los maestros con servicios interinos, para adoptar las determinaciones consiguientes a su colocación en propiedad.

Fué elegido tesorero de la Asociación de la Prensa de la Coruña, D. Eladio Rodríguez González, redactor de «El Noroeste».

En breve se empezará a publicar en la Corte un nuevo periódico titulado «La Razón».

En el nuevo colega colaborarán las más ilustres firmas del periodismo y será dirigido por el culto periodista D. Luís Linares Becerra.

Por un olvido se ha dejado de consignar en la escuela de defunción del señor don Federico Graña (q. e. p. d.) el nombre de su hermana política D.ª Demetria Rón de Graña, ausente en Vega de Ribadeo.

A petición de la familia del finado se hace constar esta omisión, tan involuntaria.

Celebráronse en esta capital los mer-

SUSCRIPCIÓN

para erigir en la ciudad de Santiago un monumento que perpetúe la memoria del ilustre gallego, excelentísimo Sr. D. Eugenio Montero Ríos.

Table with 2 columns: Name and Pesetas. Includes Excmo. Sr. D. Dositeo Neira Gayoso (150), D. Ramón Neira Pedrosa (50), D. Fernando Pardo Suarez (50), D. Purificación de Cora (50).

NOTA.—El Excmo. Sr. D. Dositeo Neira Gayoso y la Administración de EL PROGRESO, recogen las cantidades a las personas que deseen figurar en la indicada suscripción.

NOTICIAS MILITARES

Los destinos vacantes

Las vacantes de jefes y capitanes que han de cubrirse en las propuestas de destinos del mes de la fecha, salvo las contingencias de África, son:

Infantería.—De coronel: en las zonas de reclutamiento de Lérida, Burgos y Soria.

De teniente coronel: regimientos de Castilla, Murcia, Garellano, América y Cantabria.

Zonas de reclutamiento de León, Murcia y Albacete.

Cajas de recluta de Lugo, Cangas de Onís, Monforte, Oviedo, Burgos, Motril y Villanueva de la Serena.

De comandante: regimientos de Cuenca, Gravelinas, Aragón, Bailén, Albuera, Otumba y Alcántara.

Cajas de recluta de Ronda y Gijón. Batallón segunda reserva de Algeciras.

De capitán: regimientos de Galicia, Toledo, San Marcial, Guipúzcoa, Andalucía, Aragón, Isabel la Católica, Alava, Lealtad, Burgos, Vergara, Zaragoza y Otumba.

Cajas de recluta de Huelva, Murcia y Valdeorras.

Batallones segunda reserva de Monforte, La Estrada, Valdeorras, Gijón, León, Zaragoza y Huesca.

Caballería.—De teniente coronel: en la Dirección de Cría caballar y en el segundo Establecimiento de Remonta.

De comandante: en el regimiento Cazadores de Treviño.

De delegado militar: en la Junta provincial del censo del ganado caballar y mular de Lérida.

De capitán en el regimiento Lanceros de Sagunto, en el primer Depósito de caballos sementales y en la sección de ajustes de Cuerpos disueltos del Ejército.

Ingenieros.—De comandante: en el regimiento de Telégrafos.

De capitán: en el primer Depósito de reserva y en el regimiento mixto de Ceuta.

Intendencia.—De oficial primero en la Intendencia general y en la de la cuarta región.

Intervención.—De comisario de Guerra de primera clase: en la Intervención general.

De comisario de segunda: en la Intervención de la sexta región.

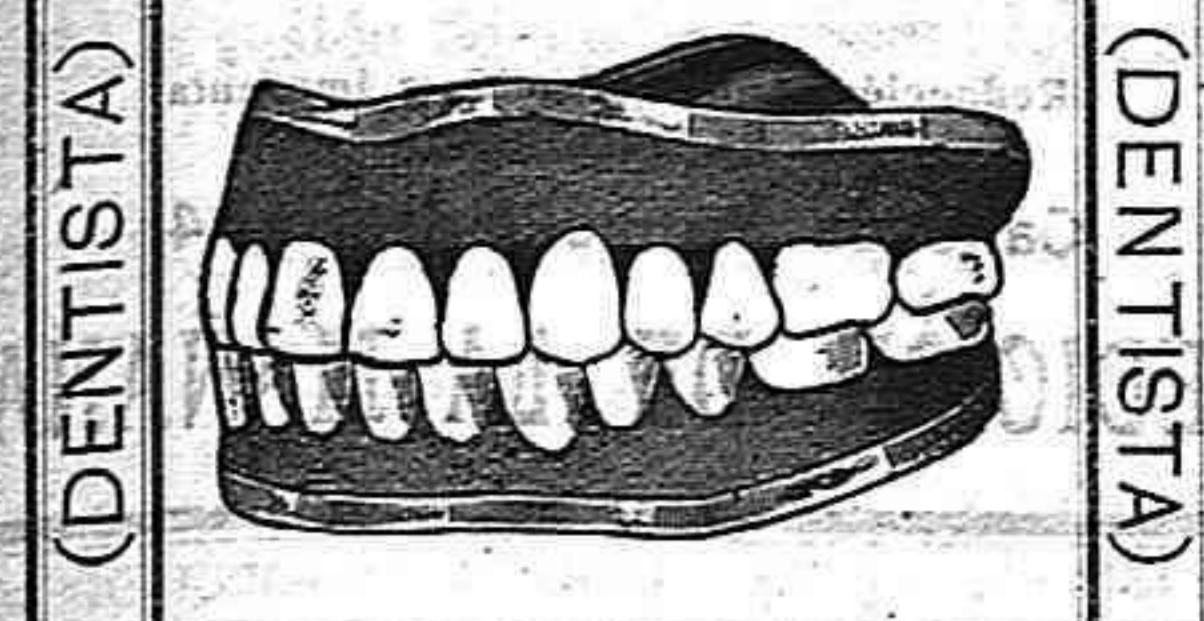
De oficial primero: en la de la tercera y en la de Melilla.

Sanidad.—De farmacéutico mayor: en la farmacia militar de Burgos.

De farmacéutico primero en el Hospital Militar de Madrid.

H. MANSO

Médico - Cirujano y Odontólogo



ARMAÑA, 3 Y 5, 2.º

Jesús García Gesto

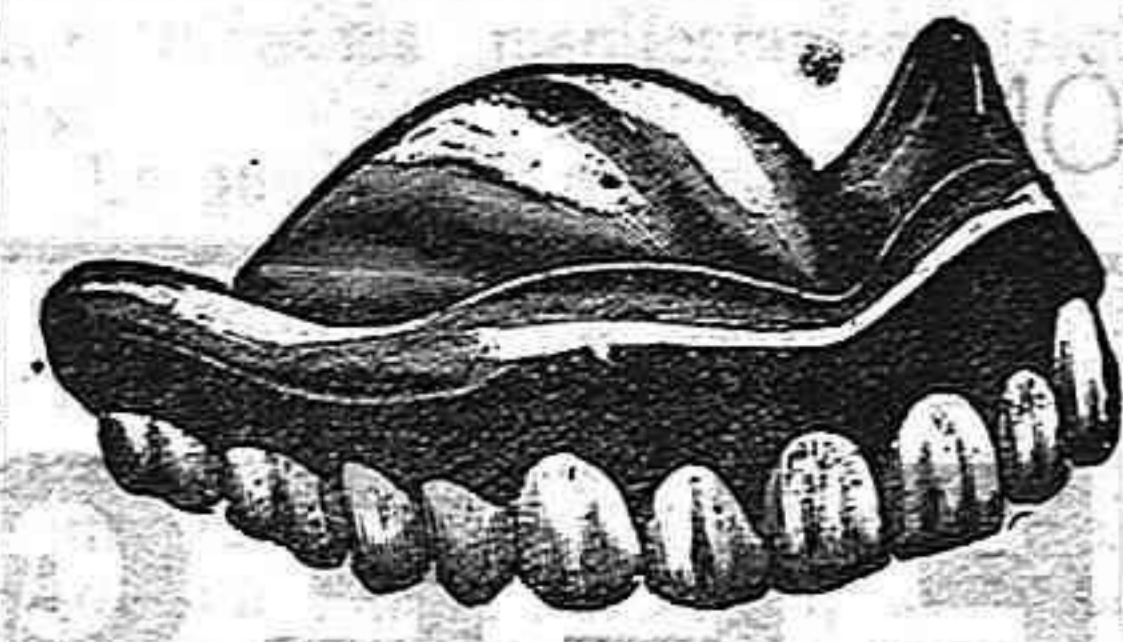
Procurador de los Tribunales y Corredor de Comercio

Se encarga de la gestión de toda clase de asuntos relacionados con ambas profesiones.

Compra y venta de valores cotizables en Bolsa.

CASTELAR, 6. -LUGO.

Lic. Vallina



ODONTÓLOGO DE LA BENEFICENCIA MUNICIPAL

(DENTISTA)

Especialista en las enfermedades de la boca y dientes, y en todos los trabajos de la moderna Odontología como son: dentaduras artificiales, orificaciones, incrustaciones de porcelana y oro, puentes del mismo metal.

GABINETE ASEPTICO. Rigurosa esterilización del instrumental. Extracción sin dolor ni peligro. Calle de Emilio Castelar, 11-2.º (frente al Banco de España)

Cirujano - Dentista

A. PITA

Horas de consulta y operaciones: DE 9 A 12 Y DE 2 A 5
Los clientes de fuera de la localidad, deben pedir turno por correo para evitarse esperas innecesarias

Plaza de Sto. Domingo, 2, 1.º

HARINAS
GRAN FUERZA
SIN RIVAL MARCA
F. O. COMESA. (Barcelona)
Garantizadas
De trigos puros
Extranjeros
PARA PEDIDOS
DOMINGO SUÁREZ
CORUNA

A LOS ANUNCIANTES

EL PROGRESO aumentó su tirada durante el año 1914 en un 40 por 100, lanza al público dos ediciones diarias, y es el único periódico de la localidad que se vende por la mañana y al anochecer. Además, en Monforte, Sarria, Chantada y otros puntos se vende nuestra edición de la noche.

Ya ven, pues, los señores anunciantes cuantas ventajas supone para ellos esta mayor publicidad de nuestro diario.

No hemos subido las tarifas a pesar de esto: nuestros anunciantes podrán hacer que insertemos sus reclamos en las dos ediciones, sin aumento alguno de precio.

EL PROGRESO, proporciona grandes ventajas a los anunciantes.

Lector: Entregue esta hoja a su madre, su mujer, su hermana, su novia; ellas le darán las gracias.

PARIS—14, Rue Tibout

LONDRES—W. 217, Piccadilly

VIENA—Fleischmarkt, 1

BERLIN—112, Leipziger Strasse

Pictorial Review

EDICIÓN EN CASTELLANO

Es el periódico de Modas y Literatura para señoras de mayor circulación del mundo

Precios de suscripción en España: PICTORIAL REVIEW 9,00 ptas. año, ARTE DE VESTIR 2,50

Ventas y suscripciones: S. A. SMART

Carrera de San Jerónimo, 7 y 9.—MADRID

LO QUE SOMOS

Una empresa dedicada al mejoramiento del hogar, con sucursales en todo el mundo.

Que cuenta con millones de lectoras, de las cuales recibe y extrae sus consejos para madres, señoritas y niños.

Que tiene veinticinco años de experiencia y un gran capital para garantizar el éxito de su empresa.

Que ha enseñado a millones de madres cómo educar a sus hijos física y moralmente y a economizar sistemáticamente en sus casas, sin perjuicio del futuro.

Que tiene casas en Berlín, París, Londres, etc., dedicadas a producir todo lo que se inventa que sea de utilidad a la familia.

Y en general, que estamos dedicados, exclusivamente al mejoramiento de todo lo que se relaciona con el hogar en el mundo, y ahora empezamos a darnos a conocer en España.

LO QUE HACEMOS

Aumentar el valor de la mujer para su padre, su marido, su hermano y su novio, aumentando sus conocimientos y capacidad, sin molestia alguna, sino complaciéndose en la lectura y alternándola con los quehaceres diarios.

Demostrar el valor del saber y aprovechamiento para la mujer y la casa y la de los seres que ella más ama.

Poner las ventajas de la educación a su alcance, sin necesidad de que sepa más que leer y escribir.

Enseñar cómo una señora o señorita puede hacerse sus trajes, labores y adornos de la manera más económica, y sin sacrificar el gusto o la elegancia de los mismos, mandándole moldes y patrones de lo que desee, y a las medidas o tamaños que quiera.

Probar que aquella que nos siga valdrá más en su casa y en sociedad, enseñándole la experiencia que otras no consiguen más que con los años.

Las señoras y señoritas españolas podrán ver esta revista sin gasto alguno, y con toda comodidad, con solo utilizar el cupón arriba mencionado. Para estar segura de recibirlo antes de que se nos agote la edición de este mes, envíelo hoy mismo.

CUPÓN S. A. Smart

Carrera de San Jerónimo, 7 y 9.

Apartado de Correos 684; MADRID.

Adjunto por Giro postal remito a Vds. el valor de una peseta por lo que les ruego me manden a mi casa, ciudad de

..... provincia de

Nombre (señora o señorita)
(Escribase claro el nombre y la dirección).

Fernando Carvalho
CORREDOR DE COMERCIO
Se encarga de toda clase de operaciones en el Banco de España.
Compra-venta de valores Cotizables en Bolsa.
RUANUEVA, 13
Horas de despacho: de 9 a 1 de la mañana y de 4 a 7 de la tarde

Línea fresca de la ternera
En la Gran Clínica Veterinaria-Ronda de la Coruña n.º 6, se vacuna todos los meses una ternera de la cual se extrae lífina que se vende en tubos para dos personas al precio de una peseta.

Compañía Anglo-Argentina y Houlder Line (reunidas)
Vapores rápidos a Montevideo y Buenos Aires provistos de dos hélices y telegrafía sin hilos.
Próximas salidas de La Coruña para Montevideo y Buenos Aires.
LA CORRENTINA
6 de Octubre de 1914
Precio del pasaje en tercera clase: 176 pesetas incluidos los impuestos.
Admite pasajeros de primera y tercera clase.
Para informes: Agencia general en La Coruña.
Viuda de H. Hervía, Real, 14

NELSON-LINES

Vapores rápidos al Río de la Plata

Salidas quincenales fijas para Montevideo y Buenos Aires

Autorizada por la Dirección general de Comunicaciones de España para la conducción de correspondencia.

Próximas salidas de la Coruña y Vigo, para Montevideo y Buenos Aires.

Vapores	De la Coruña	De Vigo
HIGHLAND GIEN	17 Enero.	18 Enero.
HIGHLAND CORRIE	31 Enero.	1 Febrero.

Precio del pasaje en 1.ª clase, (tres categorías) Libras 18, 23 y 27.—Precio del pasaje en 2.ª clase, 12 libras (más los impuestos).—Precio del pasaje en 3.ª clase, 31'10 pesetas (incluido impuestos de transporte).

Su porte de 7.000 toneladas y 15 millas de marcha, aseguran el viaje en diez y ocho días.

Estos vapores admiten también pasaje de 1.ª y segunda clase, garantizando un buen trato. Llevan a bordo cocineros y camareros españoles.

Los pasajeros deberán presentarse la víspera de salida para retirar los billetes.

NOTA.—Las salidas de estos vapores son fijas el día anunciado.

Para informes y carga pueden dirigirse: en Vigo, a D. V. M. ESCALERA, y en la Coruña, a D. NICANDRO FARINA.

COMPANIA del PACÍFICO

VAPORES CORREOS INGLESES

Salida de LA CORUNA cada dos lunes, y de VIGO al día siguiente para Río Janeiro, Montevideo, Buenos Aires, Punt, Arenas, Valparaíso y otros puertos del Pacífico hasta el Callao.—Próximas salidas:

Vapor	Salida de La Coruña	Salida de Vigo
Oronsa	el 25 de Enero	el 26 de Enero
Orita	el 22 de Febrero	el 23 de Febrero

Todos de gran tonelaje y de dos hélices.—Admiten pasajeros de 1.ª, 2.ª y 3.ª clase.

La conducción a bordo en lanchas de vapor de los pasajeros y de sus equipajes, es por cuenta de la Compañía.

Tienen alumbrado eléctrico en todos los departamentos, salones para Señoras, fumadores bibliotecas, cuartos de baño, cámaras frigoríficas, banda deica y todos los adelantos.

Para el servicio de pasajeros de tercera clase se embarcan en La Coruña y Vigo ca mareros y cocineros españoles y las comidas son condimentadas al estilo del país.

Agentes generales de la Compañía,
Sobrinos de José Pastor

Dirección en La Coruña: Plaza de María Pita, núm. 12.
Dirección en Vigo: Velázquez Moreno, núm. 1

Tarjetas de visita desde **SESENTA** cts. el 100.

C. G. le Trasatlántique

Vapores correos franceses a gran velocidad

Servicios directos desde el puerto de la Coruña

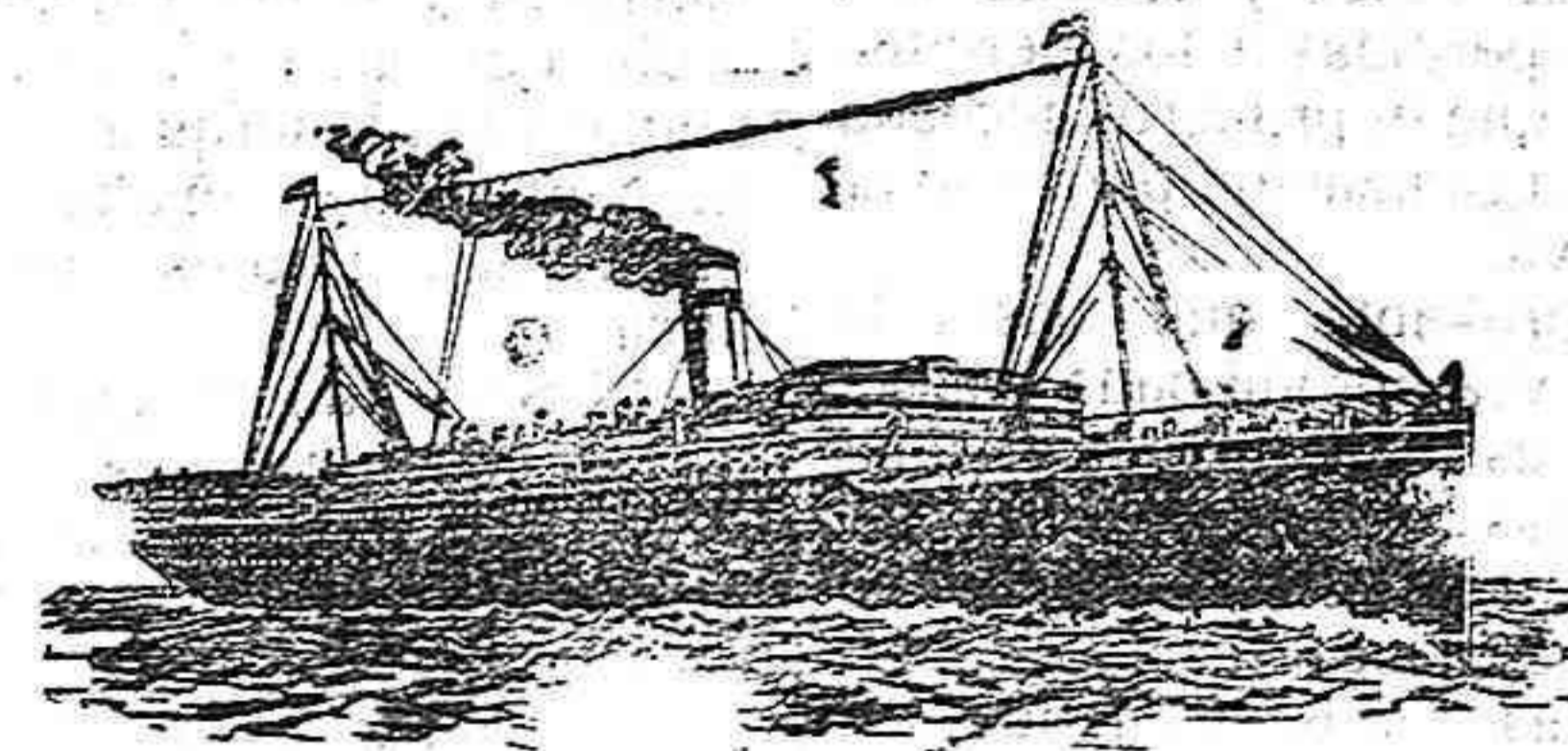
A la Habana y Veracruz

El 23 de Enero. el vapor LA NAVARRE.

Precio en tercera clase: A la Habana, 251'10

Admiten pasajeros de 1.ª, 2.ª, 3.ª preferencia, 3.ª ordinaria y carga. Todos los vapores admiten pasajeros de primera, segunda y tercera clase, que deben de presentarse en la Agencia de la Compañía dos días antes de la salida, avisando de antemano para reservarles cabida.—Para informes de pasaje y carga:

Nicandro Farina.—LA CORUÑA



Lloyd Real Holandés

Compañía de vapores correos

Al Brasil y Río de la Plata

Próximas salidas de la CORUÑA para RÍO JANEIRO, SANTOS, MONTEVIDEO y BUENOS AIRES

Vapor rápido TUBANTIA 23 de Enero

Admiten pasajeros de 1.ª, 2.ª y 3.ª clase.

Provistos de telegrafía sin hilos (sistema Marconi) y de las más modernas instalaciones

Los pasajeros deben presentarse provistos de los documentos que exigen las disposiciones vigentes con DOS DÍAS DE ANTICIPACION.—El Comisario,

D. RAIMUNDO MOLINA, Marina, 22.—La Coruña
Representante general de la Compañía en España