

PRECIOS DE SUSCRIPCIÓN

Lugo, un mes.	1 ptas.
Puerta un trim. stre.	4 »
Idem, un año.	16 »
Ultramar y extranjero.	9 »

El único periódico que se publica todos los días en esta capital, es EL PROGRESO

DOS EDICIONES DIARIAS

El Progreso

DIARIO POLÍTICO Y DE INFORMACIÓN

LUGO: Lunes 11 de Enero de 1915

ADVERTENCIAS

Anuncios y reclamos a precios convencionales. La correspondencia al administrador. No se devuelven los originales.

Redacción, Administración e Imprenta de EL PROGRESO:

Calle de Manuel Becerra, 4.

EDICIÓN DE LA MAÑANA

IMPRESIÓN

Pasando el invierno

Deslizóse el domingo con ligeras caricias de la lluvia. Fué uno de tantos días de invierno sin nota saliente alguna.

Hubo paseo con música en los cantones, sesiones de cine y variedades con enormes llenos en «Lugo-Salón», mucho movimiento en el «Moderno» durante la noche, y algunos atrevidos por la Muralla, durante la tarde.

Nada más.

¿Qué acaso tropezó nuestra vista con unos ojazos negros, hermosos, invencibles?... Es algo tan subjetivo que dar tal impresión al público fuera inocente.

¿Qué una morena hizo cambiar de asunto una conversación de amigos?... Esto, tampoco le importa nada al lector.

¿Que llovió, que nos mojamos, que nos aburrimos, que tocó la música... ¡ah! y que ya hay candidato definitivo para la presidencia del «Círculo de las Artes»? Esto sí que interesa a quien nos lee: apuntemoslo, pues.

En cuanto a lo demás... pasó un domingo de enero, pasó un día más de la penosa cuesta... El invierno avanza.

DE SOCIEDAD

Después de haber pasado las vacaciones de Navidad con su familia en Orense, regresó a esta ciudad el catedrático de Agricultura del Instituto general y técnico, D. José Rodríguez Bouzo.

Salió para Avila el Sr. D. Manuel Argüelles, secretario del Sr. Obispo de Lugo.

Terminada la época de vacaciones escolares han salido, para Madrid, los alumnos de Derecho, D. José Montero y D. José Díaz Sanjurjo, y el farmacéutico alumno del Doctorado de la respectiva Facultad, D. Tomás Pérez Menéndez. Para Valladolid, los alumnos de Medicina, D. José Carracedo Fernández y D. José de Cora y Sabater.

Estuvo ayer en Lugo el inteligente abogado de Sarria, D. Ernesto Acevedo.

REGIAS MERCEDES

Nuestro estimado colega «El Imparcial» dice:

«Como ocurre siempre en las proximidades del santo de S. M. el Rey, se habla ya de algunas mercedes que el Soberano y su Gobierno otorgan a distintas personalidades.

Se dice que los Toisones de Oro vacantes por recientes fallecimientos, que, si no recordamos mal, son los que ostentaron D. Alejandro Pidal, su hermano el marqués de Pidal y el duque de Rivas, serán concedidos, respectivamente, a un elevado funcionario palatino, de alcurnia ilustre; a un grande de España, que aunque ostenta la dignidad ducal es más conocido por uno de sus títulos de marqués, que joven aún ha sabido ilustrar personalmente con altas empresas benéficas para el país, y a un antiguo ex ministro, que hoy ocupa un alto puesto y ostenta también, por su matrimonio, la grandeza de España.

De mercedes palatinas también se habla y se citan nombres, como los anteriores, dignísimos y merecedores de las más altas gracias, como lo es entre las señoras el lazo de damas de la Reina; mas por hoy no podemos ser más explícitos.»

CONDENADOS A MUERTE

La tragedia del Tlag

Nuestros lectores tienen noticia, de la horrible tragedia desarrollada en la posición francesa de Tlag, donde numerosos indígenas cayeron sobre un refugio de los trabajadores del ferrocarril de Taurit matando a cinco e hirviendo a otros y consumando un robo importante, verdadera finalidad del ataque.

Entre los heridos figuraba el destajista Sr. Torregrosa, compatriota nuestro de quien también hemos hablado y cuya mujer Leonor fué arrebatada por los bandidos que hubieron de llevarla a tierras de Beni-Bu-Yahi, de la zona francesa.

Las autoridades militares practicaron las oportunas gestiones para el descubrimiento y castigo de los culpables, siendo apresados varios moros, contra los que recaían vehementes sospechas de su participación en los hechos. Tramitado el proceso ha sido visto ante el Consejo de guerra en Uxda que ha dictado sentencia.

Según ella, han sido condenados a muerte los procesados, que eran los más comprometidos, según las pruebas reunidas.

POR TELÉGRAFO DE LA GUERRA

Madrid 10 14'10

Las operaciones en el mar.—Un crucero austriaco a pique

En Londres recibieron noticias de Melbourne dando cuenta de haber sido echado a pique el vapor alemán «Elonor Wahermam» por un crucero austriaco.

Un buque turco averiado

Noticias de la misma procedencia aseguran que el destructor turco «Pelk Chefkt» ha tenido que refugiarse, perseguido por un crucero británico, en Sienia.

Ha sufrido importantes averías en el casco. El cañón de proa lo tiene desarmado.

Austriacos y serbios.—Estos conservan sus posiciones.—Los temporales.—Operaciones difícilísimas.

Despachos de Cetina dicen que reina un temporal imponente en todo el teatro de operaciones.

Estas son difícilísimas por esta causa. Los austriacos bombardean incesantemente las posiciones de los serbios, quienes a pesar de ello siguen conservándolas.

Alemaes y rusos.—En el Vistula.—Ataques encarnizados.—Las pérdidas de los germanos.

Despachos oficiales de Petrogrado dan cuenta de formidables ataques que vienen librándose en la orilla izquierda del Vistula.

Entre el pueblo de Soukba y la Venta de Moghny libróse batallas encarnizadas.

En ellas han tenido pérdidas muy considerables los alemanes.

A pesar de eso, atacan con extrema violencia en diferentes puntos del centro de combate.

Ataques de los alemanes rechazados.—Los rusos conservan sus trincheras.—Oficiales y soldados en poder de los moscovitas.

En la región de Moghely ha tenido lugar un combate encarnadísimo el jueves último entre rusos y alemanes.

Estos han realizado diversos ataques contra las trincheras enemigas, pero fueron rechazados en todos ellos, fracasando por completo sus propósitos de apoderarse de ellas.

Han caído en poder de los rusos varios oficiales y más de 100 soldados alemanes.

En la Bukovina.—Nueva plaza en poder de los rusos

Las operaciones que vienen desarrollándose en la Bukovina, son también favorables a los rusos.

Ultimamente se han apoderado de la plaza de Kimpoling.

También cayó en poder de ellos, después de ocho días de sangrienta batalla otra importante plaza, cuyo nombre aparece ilegible en la cinta.

Sin cesar de combatir un momento durante una semana entera, han franqueado un frente de más de 1.220 verstas, en la frontera de Bukovina y Hungría, apresando más de mil austriacos y apoderándose de un importantísimobotín.

Las operaciones en Francia.—Siguen los progresos de los aliados.—La ofensiva alemana nuevamente rechazada.

El parte oficial de la noche dice que al norte de Soissons los aliados han mantenido los progresos últimamente operados, a pesar de los desesperados ataques del enemigo.

Ayer han sido atacadas las trincheras de las fuerzas franco-inglesas por los germanos, siendo éstos rechazados después de sufrir grandes pérdidas.

Prisioneros alemanes en poder de los franceses

Entre Perth y Lei Hurlus se ha librado también un empeñado combate que dió por resultado la retirada del enemigo, después de haber sufrido bajas muy considerables.

En el resto del frente

En todo el resto del frente de combate no ha ocurrido novedad alguna digna de señalar.

El «Jaime II» detenido por un crucero francés

Comunican de Palma de Mallorca que el vapor «Jaime II» ha sido detenido por un crucero francés, en la travesía de Barcelona a Palma.

Un oficial del citado buque de guerra pasó a bordo del «Jaime», reconociéndolo escrupulosamente.

Entre el pasaje figuraba un súbdito alemán, que quedó detenido.

Después se permitió al buque continuar viaje.

En el Africa occidental.—Una ataque de los alemanes, rechazados con grandes pérdidas.—Ametralladoras y fusiles en poder de los franceses.

Comunican de París, que según telegrafía el Gobernador de las posiciones francesas de Africa occidental, numerosos alemanes atacaron violentamente a Gadea (Camarones.)

Han sido rechazados con grandes pérdidas.

Después del combate encontráronse muertos 20 europeos y 54 indígenas.

Cayeron en poder de los franceses varias secciones de ametralladoras y 50 fusiles.

Las pérdidas experimentadas por los franceses, han sido insignificantes.

Italia y Austria.—La escuadra austriaca.—Manifestaciones de un Almirante austriaco.—El dominio del Adriático.—Sensación en Europa.

Cada vez se acentúa más la creencia de que la intervención de Italia en el conflicto europeo es irremediable.

El almirante austriaco Montecucelli, según comunican de Roma que escribe la «Gaceta del Pueblo», ha manifestado que la escuadra austriaca no peleará con la franco-inglesa.

A la austriaca se la reserva para vencer a la italiana y asegurar de ese modo el dominio del Adriático.

Estas declaraciones han causado profunda sensación en Europa, pues que demuestran la convicción del Gobierno austriaco de que Italia intervendrá al fin en la guerra, en apoyo de las naciones de la Triple Entente.

Vapores ingleses a pique a consecuencia de las minas

Comunican de Londres que se han ido a pique a consecuencia de haber chocado con dos minas, los vapores ingleses «Efrida» y «Signiso».

Las tripulaciones de ambos han perecido ahogadas.

El «Lincoln».—Témese que haya naufragado

Ignórase la suerte que haya podido correr el vapor alemán «Lincoln», que ha salido días pasados del puerto de Londres con cargamento.

Témese que haya naufragado también a consecuencia del choque con alguna mina.

Los Reyes de Inglaterra visitando a los heridos.—Los relatos de éstos emocionan a la Reina.

Los Reyes de Inglaterra han recorrido los hospitales visitando a los heridos y hablando con ellos.

Los relatos de las batallas, hechos por los heridos, han conmovido a la Reina.

Acompañaron a los Reyes, en su visita a los hospitales, los príncipes.

Un condenado a muerte, indultado

Informes de Berlín dicen que un soldado inglés que se halla prisionero de los alemanes y que había sido condenado a muerte, ha obtenido el indulto.

De política

La elección de Betanzos

Atropellos.—Una carta de Romanones

El Sr. Dato dijo esta mañana a los periodistas que anoche había recibido una carta del conde de Romanones, quejándose de los atropellos cometidos en Betanzos contra Daniel López con moti-

vo de la elección parcial para diputado a Cortes, que se celebra en aquel distrito.

Incidentes confirmados

Tan pronto el Sr. Dato recibió la carta de Romanones, celebró una detenida conferencia con el ministro de la Gobernación.

Este confirmó los incidentes de Sada, ocurridos a consecuencia de una reunión celebrada en la vía pública sin la autorización correspondiente.

Consejo de ministros

Proyectos de Fomento

Aseguró el Sr. Dato que en el Consejo de ministros que habrá de celebrarse mañana, se estudiarán detenidamente los proyectos de Fomento.

De Marruecos

Ocupación de nuevas posiciones

Sin novedad

Despachos oficiales de Melilla dicen que nuestras tropas han ocupado nuevas posiciones avanzadas de gran valor estratégico en Ben-Mad y Azam-Binaseren.

La ocupación llevóse a cabo sin acto alguno de hostilidad por parte de los moros.

El general Jordana

Encuétrase el general Jordana en las nuevas posiciones, dirigiendo el emplazamiento de las trincheras y las obras de fortificación que se llevan a cabo con gran actividad.

A petición de los moros

La ocupación de estas nuevas posiciones llevóse a cabo a requerimientos de los naturales de la región que quieren asegurar así su tranquilidad para el porvenir, librándose definitivamente de las hazañas de los merodeadores.

La ocupación de Tánger

Habla Dato

Hablando el Sr. Dato con los periodistas acerca de las noticias de la prensa relativas a la ocupación de Tánger por las tropas españolas, dijo que el mayor servicio que se podía prestar a España, era no discutir esos temas.

Información general

Los temporales

Daños enormes

En varios pueblos de Valencia, Extremadura y Andalucía se han desencadenado temporales verdaderamente enormes.

Los daños ocasionados en algunos puntos son de gran consideración.

No hay noticia de que hubiesen causado desgracias personales.

DE VIVERO

El mitin agrario

(DE NUESTRO CORRESPONSAL ESPECIAL)

Vivero 10 20-40.

Celebróse en esta ciudad la magna asamblea agraria, anunciada para hoy.

Asistieron más de 3.000 personas, procedentes de todas las parroquias de la comarca.

Basilio Alvarez estuvo elocuente entusiasmado a los concurrentes. Su discurso, fué correctísimo, lleno de un gran fondo de doctrina social, sin palabras gruesas.

Preconizó la necesidad de una actitud valiente en defensa de la justicia y de la verdad para robustecer los grandes principios sociales, combatidos hoy por los enemigos de la verdadera democracia.

Hay que acordar—exclama— conclusiones prácticas y salvadoras para el país, protestando energicamente contra el reparto vecinal, arma de caciques que amargan hogares.

Dijo que el Sindicato agrario se ha-

llaba en estado floreciente, contando con 2.000 socios.

Atribuyó un valor transcendentalísimo al mitin de Vivero, puesto que suma nuevos factores a la causa obrera.

La guerra y el trabajo

No sólo el número de los sin trabajo es en la actualidad cantidad despreciable en Inglaterra, sino que la falta de obreros se hace sentir en muchas industrias y localidades, y es debida a tres razones particulares:

1.ª La disminución de mano de obra a causa del entusiasmo de todas las clases sociales para la guerra.

2.ª La guerra misma, que ha ocasionado un recrudescimiento de actividad en numerosas industrias.

3.ª La inmensa prosperidad del comercio marítimo.

La aglomeración en el puerto de Liverpool es ahora tan importante como en el de Londres, y recientemente ocurrió en Liverpool que nada menos que 30 vapores estuvieron todo un día sin poder descargar.

La falta de descargadores es tal que muchos son los que ganan semanalmente un mínimo de seis libras esterlinas; pero muchos de ellos, viendo que en pocos días pueden ganar lo suficiente para su sustento, se niegan a trabajar el resto de la semana.

Ha sido necesario disminuir el servicio de tranvías de Birmingham, porque de las 1.200 plazas vacantes que han dejado los empleados que se han alistado, solo han podido cubrirse 600.

Además de los hombres incorporados, una reciente circular que ha sido distribuida por el Comité parlamentario de reclutamiento entre el 12 de noviembre y el 13 de diciembre ha conseguido el compromiso de alistamiento, tan pronto sea necesario, de más de 225.000 hombres entre diez y nueve y treinta y ocho años.

Hasta ahora dicha circular solo ha sido distribuida en las pequeñas poblaciones de las regiones rurales de ciertas Comandancias militares, dejando intencionalmente de repartirlas en las grandes ciudades.

Ahora se distribuirán en las demás regiones.

LUGO-SALÓN

Ayer domingo después de grandes ovaciones se despidieron de este público las simpáticas hermanas Badenes y la Amelita Grossi

Los notabilísimos artistas «Harris» a petición del numeroso público y en vista del enorme éxito que han obtenido se despedirán el próximo martes con un programa nuevo.

AGENDA

Servicio de trenes

Llegadas de los ascendentes: Mixto, a las 0'40.—Mercancías, a las 10'45.—Correo, a las 12'33.—Rápido, a las 14'35.—Tren tranvía, a las 20'35.

El primero, el tercero y el último conduciendo viajeros de las tres clases; el segundo con tercera desde Curtis, y el cuarto solo lleva viajeros de primera.

Salidas de los ascendentes: Mixto, a las 0'57.—Mensajerías, a las 7'20.—Correo, a las 12'43.—Rápido, a las 14'39.—Ganadero, a las 16.

Los tres primeros con las tres clases, pero el segundo solo hasta Montforte; el cuarto con viajeros de primera clase, y el último con segunda y tercera desde dicha ciudad.

Salidas de los descendentes: Mixto, a las 6'33.—Rápido, a las 9'19.—Mercancías, a las 11'24.—Correo, a las 12'25.—Mensajerías, a las 17'29.—Mercancías, a las 23'44.

El primero, el cuarto y el quinto con las tres clases; el segundo con viajeros de primera; el tercero con tercera desde Montforte, y el último con segunda y tercera desde dicha ciudad.

Salidas de los descendentes: Tren-tranvía, a las 4'40.—Mixto, a las 6'55.—Rápido, a las 9'24.—Correo, a las 12'36.—Mensajerías, a las 17'43.

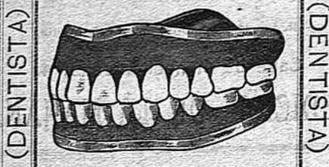
Todos con las tres clases, a excepción del rápido que solo conduce primera.

NOTAS. Los viajeros del tren que sale de esta capital a las 7'20, enlazan en Montforte con el correo descendente, para Orense, Vigo, Pontevedra y Santiago. Y los viajeros de estas poblaciones que utilicen el correo ascendente, combinan en Montforte con el tren mixto que llega a Lugo a las 17'29.

ENFERMEDADES SECRETAS
 Blenorragias,
 Flujo, Gota militar, Cystitis, etc.
 CURACION PRONTA.
 RADICAL
 por el tratamiento
SANATOL
 SIN ESTREÑEZ!
 SIN NINGUN PELIGRO!
 S. PUJOSQUET, Farmacéutico, BAYONA (Francia)
 Venta para España y Portugal: J. BÉGAZ & C.ª, de S.ª de Orense, S.ª de Lugo, S.ª de Pontevedra, S.ª de Santiago, S.ª de Vigo.
 Precio: Fr. 4.50 — EN TODAS FARMACIAS

H. MANSO

Médico - Cirujano y Odontólogo



ARMAÑA, 3 Y 5, 2.º

Jesús García Gesto

Procurador de los Tribunales y Corredor de Comercio

Se encarga de la gestión de toda clase de asuntos relacionados con ambas profesiones.

Compra y venta de valores cotizables en Bolsa.

CASTELAR, 6. -LUGO.

Lic. Vallina



ODONTÓLOGO DE LA BENEFICENCIA MUNICIPAL

(DENTISTA)

Especialista en las enfermedades de la boca y dientes, y en todos los trabajos de la moderna Odontología como son: dentaduras artificiales, orificaciones, incrustaciones de porcelana y oro, puentes del mismo metal.

GABINETE ASEPTICO. Rigurosa esterilización del instrumental. Extracción sin dolor ni peligro.

Calle de Emilio Castelar, 11-2.º (frente al Banco de España)

Cirujano - Dentista

A. PITA

Horas de consulta y operaciones: DE 9 A 12 Y DE 2 A 5 Los clientes de fuera de la localidad, deben pedir turno por correo para evitarse esperas innecesarias

Plaza de Sto. Domingo, 2, 1.º

Advertisement for HARINAS GRAN FUERZA, SIN RIVAL MARCA, I. O. CORUÑA (Barcelona), Garantizadas, De trigos puros, Extranjeros, PARA PEDIDOS, Domingo Suárez, CORUNA

A LOS ANUNCIANTES

EL PROGRESO aumentó su tirada durante el año 1914 en un 40 por 100, lanza al público dos ediciones diarias, y es el único periódico de la localidad que se vende por la mañana y al anochecer. Además, en Monforte, Sarria, Chantada y otros puntos se vende nuestra edición de la noche.

Ya ven, pues, los señores anunciantes cuantas ventajas supone para ellos esta mayor publicidad de nuestro diario.

No hemos subido las tarifas a pesar de esto: nuestros anunciantes podrán hacer que insertemos sus reclamos en las dos ediciones, sin aumento alguno de precio.

EL PROGRESO, proporciona grandes ventajas a los anunciantes.

Lector: Entregue esta hoja a su madre, su mujer, su hermana, su novia; ellas le darán las gracias.

PARIS—14, Rue Tibout

LONDRES—W. 217, Piccadilly

VIENA—Fleischmarket, 1

BERLIN—112, Leipziger Strasse

Pictorial Review

EDICIÓN EN CASTELLANO

Es el periódico de Modas y Literatura para señoras de mayor circulación del mundo

Precios de suscripción en España: PICTORIAL REVIEW 9,00 ptas. año. ARTE DE VESTIR 2,50 »

Ventas y suscripciones: S. A. SMART

Carrera de San Jerónimo, 7 y 9. MADRID

LO QUE SOMOS

Una empresa dedicada al mejoramiento del hogar, con sucursales en todo el mundo.

Que cuenta con millones de lectoras, de las cuales recibe y extrae sus consejos para madres, señoritas y niños.

Que tiene veinticinco años de experiencia y un gran capital para garantizar el éxito de su empresa.

Que ha enseñado a millones de madres cómo educar a sus hijos física y moralmente y a economizar sistemáticamente en sus casas, sin perjuicio del futuro.

Que tiene casas en Berlín, París, Londres, etc., dedicadas a producir todo lo que se inventa que sea de utilidad a la familia.

Y en general, que estamos dedicados exclusivamente al mejoramiento de todo lo que se relaciona con el hogar en el mundo, y ahora empezamos a darnos a conocer en España.

Las señoras y señoritas españolas podrán ver esta revista sin gasto alguno, y con toda comodidad, con solo utilizar el cupón arriba mencionado. Para estar segura de recibirlo antes de que se nos agote la edición de este mes, envíelo hoy mismo.

LO QUE HACEMOS

Aumentar el valor de la mujer para su padre, su marido, su hermano y su novio, aumentando sus conocimientos y capacidad, sin molestia alguna, sino complaciéndose en la lectura y alternándola con los quehaceres diarios.

Demostrar el valor del saber y aprovechamiento para la mujer y la casa y la de los seres que ella más ama.

Poner las ventajas de la educación a su alcance, sin necesidad de que sepa más que leer y escribir.

Enseñar cómo una señora o señorita puede hacerse sus trajes, labores y adornos de la manera más económica, y sin sacrificar el gusto o la elegancia de los mismos, mandándole moldes y patrones de lo que desee, y a las medidas o tamaños que quiera.

Probar que aquella que nos siga valdrá más en su casa, y en sociedad, enseñándole la experiencia que otras no consiguen más que con los años.

CUPÓN

S. A. Smart

Carrera de San Jerónimo, 7 y 9.

Apartado de Correos 684, MADRID.

Adjunto por Giro postal remito a Vds. el valor de una peseta por lo que les ruego me manden a mi casa, ciudad de..... provincia de.....

calle..... núm. un ejemplar de «Pictorial Review» de la temporada actual para verlo, teniendo bien entendido que si después de hojearlo no es de mi agrado se lo certificaré a Vds. a vuelta de correo e inmediatamente me reembolsarán de su importe.

Nombre..... (señora o señorita) (Escribase claro el nombre y la dirección).

Advertisement for Fernando Carvalho, CORREDOR DE COMERCIO, Se encarga de toda clase de operaciones en el Banco de España. Compra-venta de valores Cotizables en Bolsa. RUANUEVA, 13. Horas de despacho: de 9 a 1 de la mañana y de 4 a 7 de la tarde.

NELSON-LINES

Vapores rápidos al Rio de la Plata

Salidas quincenales fijas para Montevideo y Buenos Aires

Autorizada por la Dirección general de Comunicaciones de España para la conducción de correspondencia.

Próximas salidas de la Coruña y Vigo, para Montevideo y Buenos Aires.

Table with columns: Vapores, De la Coruña, De Vigo. Rows: HIGHLAND GIEN (17 Enero), HIGHLAND CORRIE (31 Enero), 18 Enero, 1 Febrero.

Precio del pasaje en 1.ª clase, (tres categorías) Libras 18, 23 y 27.—Precio del pasaje en 2.ª clase, 12 libras (más los impuestos).—Precio del pasaje en 3.ª clase, 31'10 pesetas (incluido impuestos de transporte).

Su porte de 7.000 toneladas y 15 millas de marcha, aseguran el viaje en diez y ocho días.

Estos vapores admiten también pasaje de 1.ª y segunda clase, garantizando un buen trato. Llevan a bordo cocineros y camareros españoles.

Los pasajeros deberán presentarse la víspera de salida para retirar los billetes.

NOTA.—Las salidas de estos vapores son fijas el día anunciado.

Para informes y carga pueden dirigirse: en Vigo, a D. V. M. ESCALERA, y en la Coruña, a D. NICANDRO FARINA.

COMPANIA del PACÍFICO

VAPORES CORREOS INGLESES

Salida de LA CORUNA cada dos lunes, y de VIGO al día siguiente para Río Janeiro, Montevideo, Buenos Aires, Punt Arenas, Valparaíso y otros puertos del Pacífico hasta el Callao.—Próximas salidas:

Table with columns: Salida de La Coruña, Salida de Vigo. Rows: Vapor Oronsa (25 de Enero), Orita (22 de Febrero), 26 de Enero, 23 de Febrero.

Todos de gran tonelaje y de dos hélices.—Admiten pasajeros de 1.ª, 2.ª y 3.ª clase. La conducción a bordo en lanchas de vapor de los pasajeros y de sus equipajes, es por cuenta de la Compañía.

Tienen alumbrado eléctrico en todos los departamentos, salones para Señoras, fumadores bibliotecas, cuartos de baño, cámaras frigoríficas, banda de música y todos los adelantos.

Para el servicio de pasajeros de tercera clase se embarcan en La Coruña y Vigo camareros y cocineros españoles y las comidas son condimentadas al estilo del país.

Agentes generales de la Compañía,

Sobrinos de José Pastor

Dirección en La Coruña: Plaza de María Pita, núm. 12.

Dirección en Vigo: Velázquez Moreno, núm. 1

Tarjetas de visita desde SESENTA cts. el 100.

C. G. le Trasatlántique

Vapores correos franceses a gran velocidad

Servicios directos desde el puerto de la Coruña

A la Habana y Veracruz

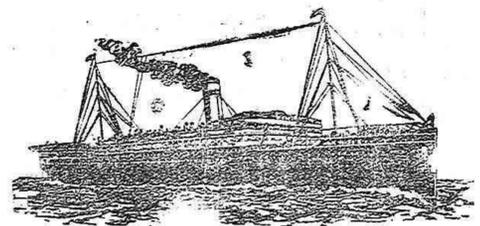
El 23 de Enero.

el vapor LA NAVARRE.

Precio en tercera clase: A la Habana, 251'10

Admiten pasajeros de 1.ª, 2.ª, 3.ª preferencia, 3.ª ordinaria y carga. Todos los vapores admiten pasajeros de primera, segunda y tercera clase, que deben de presentarse en la Agencia de la Compañía dos días antes de la salida, avisando de antemano para reservarles cabida.—Para informes de pasaje y carga:

Nicandro Fariña.—LA CORUÑA



Lloyd Real Holandés

Compañía de vapores correos

Al Brasil y Río de la Plata

Próximas salidas de la CORUÑA para RÍO JANEIRO, SANTOS, MONTEVIDEO y BUENOS AIRES

Vapor rápido TUBANTIA 23 de Enero

Admiten pasajeros de 1.ª, 2.ª y 3.ª clase

Provistos de telegrafía sin hilos (sistema Marconi) y de las más modernas instalaciones

Los pasajeros deben presentarse provistos de los documentos que exigen las disposiciones vigentes con DOS DIAS DE ANFICIPACION.—El Comisario,

D. RAFAEL MOLINA, Marina, 22.—La Coruña

Representante general de la Compañía en España.

¡Anunciantes! ¡Suscriptores! EL PROGRESO es el periódico de Lugo que mayor protección dispensa a los intereses de la Industria y del Comercio. Dos ediciones diarias y en cada una de ellas, lectura abundante y selecta.