

EL PROGRESO

AÑO IV

LUGO.—Martes 12 de Septiembre de 1911

Núm. 1.077

SIN TRABAJO

Las clases trabajadoras de Lugo atraviesan una situación difícil. En esa clase humilde y laboriosa se siente con más intensidad que en otras, la triste perspectiva de una población abandonada a sus destinos, sin apoyo oficial, sin vida propia.

Sucedense los años y es cada vez mayor el decaimiento. Ha llegado la ocasión de confesarlo públicamente, para que todos lo sepan y nadie rehuya su personal cooperación a la empresa, su abnegado concurso a la obra de regeneración, indispensable y urgente.

Pronto alzarán su voz los obreros. No quieren la forzada ociosidad para sus brazos. Es un ansioso de trabajo, de trabajo que es pan, alegría y salud en sus hogares. De no lograr que las corporaciones populares, sacudiendo su pereza administrativa, su falta de iniciativa; su abandono, estudien, investiguen, proyecten y realicen un plan de mejoras locales; si no consiguen que los capitales, grandes o medianos, salgan de las infecundas arcas en donde sus dueños los entierran sin ponerlos en circulación, creando riqueza; si no conquistan la solidaridad de todas las clases sociales, de todos los oficios y de todas las profesiones, en la labor de renovación, ya que la solidaridad las une en las consecuencias del actual estado de quietismo, entonces los obreros se verán precisados a seguir la ruta fatal que conduce a América, guiados por engañosos espejismos, unos, impulsados por la necesidad, los más, a lo mejor y a lo más fuerte de la raza.

Nosotros aplaudimos los propósitos de la clase obrera y deseamos que su voz de alarma, no se pierda en un ambiente de frialdad y de indiferentismo.

No es la causa de los obreros la que se defenderá en el próximo mitin, es la causa de todo un pueblo, deseo de prosperidad.

LA PRENSA

Del *Diario Universal*:

Como siempre que hay huelgas, los obreros huelguistas y su coro de jaleadores comienzan ya a censurar al Gobierno porque, según ellos, no se mantiene dentro de la deseable neutralidad.

La afirmación en este caso de Bilbao, como en todos los anteriores, es absolutamente gratuita y resultante de un concepto equivocado de lo que la neutralidad es: para los obreros huelguistas la neutralidad consiste en que se les deje hacer lo que les plazca, aunque perturben la vida ajena y lleguen a los mayores extremos de violencia y de coacción.

Es necesario combatir semejante idea, que por lo absurda equivaldría a que el título de huelguista fuese un título para vivir, contra todo y contra todos, fuera de la ley?

En el caso de Bilbao, como en todos los anteriores, los que inician siempre los procedimientos de violencia son los huelguistas mismos. Lo menos que pueden temer es que el Gobierno, el Estado, cumpla su obligación de defender a las víctimas de esas violencias, ya que es misión suya hacer que sea respetado no sólo el capricho o el derecho de los huelguistas, sino el derecho y la libertad de todos los ciudadanos.

En esa huelga, como en todas, no son los más, sino los más bulliciosos los que siguen de buena gana a los *meneurs*: la mayoría de los obreros van contra su voluntad: unos dejándose arrastrar por mal entendida solidaridad, y otros, a la fuerza, obligados por la violencia de sus compañeros, que practican la libertad al modo del ciudadano Nerón.

Para esas violencias no tienen derechos los huelguistas, y es lógico que las autoridades, que el Gobierno, traten de evitarlos, de impedirlos a todo trance y por todos los medios: hacer lo contrario sería puesto que sería ponerse resueltamente del lado de los obreros que no se conforman con dejar el trabajo, sino que, además, exigen que lo dejen también los obreros que no piensan como ellos.

No es ésta la única misión que las autoridades y el Gobierno tienen en casos tales: hay, además, una misión suprema: la de conservar el orden público a todo trance y contra todo género de influencias.

De *La Mañana*:
Los planiferos que se solazan con entonar respuestas están matando a España. Nosotros hemos sostenido repetidas veces la necesidad absoluta de cultivar la fe. Tanta falta como desarrollar los medios

materiales, como abaratar y condicionar y humanizar la vida, hace que nos preocupemos de reconfortar y estimular y sacudir nuestro espíritu. Falta hacer el pan de harina para que vivamos y suframos: falta también, y grande, nos hace el pan que se amasa con levadura de idealismo...

¿Qué? ¿Os reis, vosotros los que carecéis de alma, los que sólo tenéis panza, los que sólo tenéis tripas? Pues esto no es un delirio, ni un sueño, ni una locura de poetas. Fué así, fomentando la fe, como se ha creado esa Alemania gigante, que no llenaría el mundo con sus productos si no tuviera el cerebro plético de un santo romanticismo.

Alemania ya no añora las costumbres, ni las bellezas, ni los cantares, ni la libertad de otros pueblos: estudió un día su alma, comprendióse y aprendió bien pronto su camino. El dolor la hizo primero reflexiva; la convirtió después en consciente de sus actos; ha sabido, por último, hacerla fuerte como la piedra de sus castillos roqueros. Un filósofo, Fichte, fué el alma de su nacimiento. Al comienzo del siglo XIX el pueblo alemán, como describe Loening, dividido y pisoteado por los granaderos franceses, no solamente era una masa sumida en la impotencia política, sino también en la pobreza apenas aliviada por el espíritu comercial que perduraba como un vestigio en las ciudades anseáticas. Mucho hicieron los grandes estadistas y los generales prusianos para levantar al pueblo alemán en esplendorosa altura a la segunda mitad del siglo XIX, en que se ofrece ya como país rico, independiente y culto; pero el noble idealismo que anegó el alma popular, elaboración originaria de la grandeza alcanzada, fué debido a sus grandes filósofos y poetas.

¿Os volvéis a reír? Pues nosotros os aseguramos que una cosecha de idealidad es tan necesaria como otra de trigo. Ni un sólo pueblo, ni uno sólo, se ha hecho grande sin fe; sin fe ni un sólo pueblo se ha levantado si es que estaba caído. En cambio, si estaba alto y ha perdido la fe ni uno sólo ha seguido siendo fuerte, por que la fe es fortaleza; y al faltarle la fe ni uno sólo ha dejado de convertirse en ruinas.

No saben lo que dicen los que predicán aislamiento, los que por todo programa tienen el de jesuitas, no vayáis a la guerra! Mejor harían, si supieran lo que dicen, lo que quieren, lo que piden, lo que importa y aun conviene, en señalarles la ruta y aconsejarles que peleen cuando a ello obligue el concepto de Patria. Porque la Patria, se consolida en la paz, pero la paz no es la afrenta, la paz no es dejarse abofetear en las mejillas. La paz es el ruido de la colmena y la alegría de la vida; pero la paz no es la quietud dolorosa de la habitación donde se vela un muerto. Y si hay que distinguir para no confundir, la distinción es una obra necesaria, no cearemos a estas distinciones ni los oídos, ni los ojos, ni la inteligencia.

Picoteando

Pues, nada. Que a un colega se le ha puesto en la montera el que la banda municipal no cometa el exceso de amenizar los paseos durante un mes, (de 15 de septiembre a 15 de octubre, salvo los días de lluvia y otros primores atmosféricos) y cualquiera convence al diario de que no está en lo cierto!... Nada menos que aduce como suprema razón, por todos respetada, la de que los músicos son obreros y el cansancio que su trabajo les produce durante el día, les impide soplar por la noche.

¿Qué hacer, pues? La razón tiene una fuerza aplastante; pero, quienes gustan de oír, o por lo menos ver, la música en los paseos todos los días, no la creen así.

He aquí, señores de La Liga y Alcalde-Presidente, un conflicto. ¿Cómo vais a resolverlo? ¿Correspondiendo al deseo de los que tuvieron la idea de que la banda nos obsequie con conciertos en los paseos durante un mes, o atendiendo a la razón expuesta por el colega?

Acaso ambas opiniones puedan ser tenidas en cuenta.

Pruébelo La Liga y haga un pequeño esfuerzo el Sr. Alcalde.

Es cuestión de mano izquierda: diplomacia, que decimos ahora.

Se dice que las agrupaciones obreras de Lugo preparan la celebración de un mitin en la plaza de la Constitución, o cualquier otro lugar público, con objeto de pedir el fomento de las obras en nuestro pueblo.

Dicho mitin se proyecta, según parece, para el próximo domingo.

Esta noticia que ayer circuló por nuestra capital, sugirió inmediatos, y más o menos acertados comentarios.

Decíase, casi por la totalidad de los comentaristas, que el fomento de las obras en Lugo es indudablemente necesario; pero para llevarlas a cabo precisase dinero, y el dinero, en las circunstancias porque atraviesa Lugo, debe proceder de arriba. Para que la Administración central se acuerde de nosotros, necesario es que alguien interponga su influencia.

He aquí la clave de todo. —CALVINO.

MADRID

CARTA TELEGRÁFICA

Madrid 11-22:50.

En el día de ayer no se han recibido noticias importantes de Melilla. Solo se ha sabido que los generales Larrea y Aldave, regresaron a la Plaza desde los puestos avanzados y que desembarcaron los refuerzos enviados desde la península.

Estos refuerzos salieron seguidamente para prestar servicio en los puntos más cercanos y seguros, saliendo para las posiciones avanzadas las fuerzas que guarnicionaban aquellos.

Créese próxima una marcha a través del territorio de los Beni-Said y demás kábilas fronterizas, de las orillas del Kert.

Para ello es casi seguro que se forme una fuerte columna al mando inmediato del general Aldave.

Se dieron órdenes para suspender la salida de algunos de los cuerpos destinados a África. Sin embargo, están dispuestos a cumplir la orden de salida tan pronto como nuevamente les sea dada.

Se procurará organizar inmediatamente las tropas coloniales. Practicáense trabajos para la recluta de kabileños amigos. Procederáse, a la designación de los jefes y oficiales que han de mandar las fuerzas indígenas.

UN UJIER DEL CONGRESO.

Del Comercio de Lugo

Grandiosos almacenes

A pesar de nuestra pequeñez, nos honramos los lugocenses contando en la lista de nuestros comerciantes, personas que se interesan por el bien popular, pues no otra cosa hacen los que como nuestro querido amigo y correligionario D. Manuel B. Carro, llevan a cabo, de continuo, reformas en sus establecimientos que al engrandecerse, hacen crecer al comercio local.

Nuestro innato atrevimiento, disculpable siempre que lo recubrimos con la capa del periodismo, sirviéndonos ayer tarde para introducirnos, sin permiso, casi con descortesía, en los almacenes grandiosos que el Sr. Carro está construyendo en los antiguos patios de la casa de su propiedad situada en la plaza de Santo Domingo número 3 y que alcanzan hasta la portada de la casa número 21 de la calle de Manuel Becerra.

Estos almacenes están contruidos sirviéndoles de esqueleto una resistente armadura de hierro y cemento, y tienen el piso de madera, al igual de los mejores almacenes del comercio de Barcelona y sin igual, seguramente, en la región gallega.

Constituyen estos almacenes, tres enormes naves longitudinales y dos transversales, cubriéndolas una magnífica techumbre que sostienen setenta y dos columnas y que ocupan un espacio de mas de seiscientos metros cuadrados.

La nave central está cubierta con grandes baldosas de cristal, fabricadas en Bélgica, y sobre las laterales se construyen amplios jardines artísticamente distribuidos y provistos de paseos, bancos y mesas de mármol, dando acceso a esta magnífica terraza una lujosa escalera de mármol comprimido.

En el interior de los almacenes se han hecho tres grandes estanterías: una que circunda todo el edificio, y las otras dos a lo largo del mismo, dejando entre estas los mostradores.

Para completar la grandiosidad de las obras, el Sr. Carro, ha adquirido variedad de maquinaria precisa para las diversas operaciones de la circulación de los géneros del almacén.

Forman esta maquinaria, una prensa para enfiar, guillotina para cortar muestras, vagoneta para el arrastre de los fardos y piezas de géneros por el interior de los almacenes.

Como al principio decimos, estos almacenes tienen entradas por la calle de Manuel Becerra-21 y por la plaza de Santo Domingo-3.

La entrada por la calle de Manuel Becerra es muy amplia y servirá para el ingreso y salida de los camiones en los almacenes.

Inmejorablemente impresionados, salimos de los grandiosos almacenes de nuestro querido amigo y correligionario D. Manuel B. Carro, y agradecidos a la deferencia de que hemos sido objeto por las facilidades que se nos han dado para recoger los datos necesarios a una detallada información, que seguramente será muy bien recibida por nuestros lectores, pues su-

ponemos les interesará conocer cuanto se refiere al engrandecimiento del comercio lugocense, que lo es, a la vez, de Lugo mismo.

Nuestra enhorabuena cordialísima al muy apreciable amigo Sr. Carro y grandes prosperidades le deseamos en su nuevo establecimiento, que según nos dicen, será inaugurado el día 1.º de Octubre próximo.

Boletín Oficial

Gobierno civil.—La comisión mixta señala los días 9 y 10 del presente mes para la continuación de los juicios de excepciones del actual reemplazo y revisión de los anteriores.

—D. José María Vázquez, de Muras, solicita autorización para derivar 3 litros de agua por segundo del arroyo de Penas, en el Ayuntamiento citado con destino al abastecimiento, del barrio de las Aguias y de una fuente y abrevadero público.

—D. Juan Fernández Crecente, de Corgo, solicita la legación de las obras ejecutadas para aprovechamiento de 17'43 litros de agua por segundo, derivada del río Lea, con destino a un riego de fincas.

Se conceden 30 días para formular reclamaciones contra estas solicitudes, hallándose los proyectos expuestos en las oficinas de la sección de Obras públicas del Gobierno civil.

Administración de propiedades e impuestos.—Relación nominal de varios contribuyentes por Consumos, de Becerreá, que solicitando rebaja en la cuota que les fué señalada por la junta repartidora, cuyas solicitudes fueron estimadas y relación de los que no fueron estimadas.

Administración Central.—Real Decreto resolviendo una competencia suscitada entre el Gobernador de Cuenca y el juez de instrucción de Cafete.

—Real orden encargando al Instituto Geográfico y Estadístico, sección de Artes gráficas, el servicio de estampación de títulos profesionales, desde 1 de Septiembre.

—Real orden, referente al arreglo escolar del Municipio de Villadodr, aprobando el dictamen del Consejo de Instrucción pública cuyo dictamen dice así:

«Resultando que de las reclamaciones presentadas aparece que el pueblo de Sangés, señalado como cabeza de distrito escolar, es menos céntrico que San Pedro de Bogo, donde estuvo siempre la Escuela, y que es beneficioso para la enseñanza que al distrito de Villadodr y diseminados se agreguen los pueblos de Bouloso, Dodrín, Veiga da Pada, Herbele, Saldoirina y San Mamed, del distrito de Conforto, y el de Aldeguer, del de Villaboa, con 723 habitantes, y que se agreguen al distrito de San Pedro de Bogo los pueblos de Sampayo y Madruco, del distrito de Villaboa, con 883 habitantes;

Resultando que en este sentido informan la Inspección y Junta provincial, el Rectorado y el Negociado y la Sección del Ministerio;

Considerando que las modificaciones de que va hecho mérito son de indudable conveniencia para la enseñanza;

El Consejo opina que procede aprobar el proyecto con las aludidas variaciones, así como también el que se provea y funcione la Escuela de Villarmide con entera independencia de la de Villadodr.»

—Relación de los destinos vacantes que han de proveerse con sujeción a la ley de 10 de Julio de 1835 y reales órdenes concordantes.

Administración municipal.—Los alcaldes del Corgo, Páramo, Ribadeo y Sobor hacen público que se halla expuesto el padrón industrial que ha de servir de base a la matrícula de industrial, de 1912.

Juzgados de 1.ª instancia.—El de Chantada, cita y emplaza al autor de un robo de dos caballerías, de quien se desconocen el nombre y demás señas.

—El de Lugo, saca a pública subasta varios bienes propiedad de los hijos de Juan Carballal y Francisca López.

—El de Monforte, requiere a José Díaz Carnero.

—El de Sarria, saca a pública subasta varios bienes de José García Díaz, por segunda vez y con la rebaja del 25 por 100.

CANALES Y "LA GIOCONDA"

Ayer habló algo el Sr. Canalejas acerca de la noticia que se dió en León relativa a haberse detenido a dos franceses autores del robo de «La Gioconda», de Vinci.

—Se ha puesto en claro—dijo—que sólo se trataba de una broma que dieron varios periodistas a otro que picó el cebo.

Ese telegrafió la noticia. Nosotros pedimos datos al fiscal acerca del sumario de que se hablaba; el fiscal los pidió al juez; se preguntó también al gobernador, que se volvía loco porque nadie le daba razón del suceso y el ministro le apremiaba pidiéndoselas.

Mientras tanto, el Gobierno francés preguntaba a nuestro embajador, extrañando que nada se le dijera; y en San Sebastián, M. Geoffray visitó al Sr. García Prieto con igual motivo.

Hemos estado a punto de dstituir al gobernador de León por lo que creíamos su abandono, y ahora resulta que los que estábamos en la higuera éramos nosotros.

Los peor del caso es que ninguno hemos caído en que no era verosímil que a España trajesen cuadros robados, porque lo corriente es que de España se los lleven. Y a eso se ha reducido la broma.

Impresiones

Kubelik y el dominó

Horas, no más, hace, que a través de la bocina de un gramófono he oído a Kubelik. ¡Kubelik! el jovencuelo Kubelik, interpretando «Visión»... Y si en los tiempos que corren las figuras romancescas de galanes enamorados que tañen sus cítaras al pie de los feudales castillos en las escandalosas llanuras castellanas, argenteadas por la Luna, el eterno testigo de los antiguos amores, más bien parecen soñadas que con vida; al escuchar el delicado roce del arco mágico de Kubelik sobre las cuerdas embujadas de su armonioso violín, nuestra cabeza suspende su discurso emprendido a lo largo de novisimas teorías y admirables escuelas modernas, para dejar solo, completamente solo, al corazón de joven, de niño casi, que goce, que se deleite, que se agrande, que viva...

Kubelik siente «Visión» y hace que a quienes le escuchan se trasmita su sentimiento. Kubelik haría que las fieras indomables suspendiesen sus bramidos, cesasen momentáneamente en sus acometidas. Kubelik llegaría a hacer recapacitar al estudioso de la materia y obligarle insensiblemente a encauzar sus razonamientos sobre la existencia de un algo invisible, Kubelik... arranca lágrimas al que no sabe lo que es llorar y mueve a fútilo colcoqui del que le escucha, con su alma acaso dormida.

Pero—esto es lo lastimoso—Kubelik, a quien yo quise escuchar con religioso silencio a través de la bocina de un gramófono que sobre la mesa presidencial de un centro de cultura estaba, Kubelik, digo, no fué capaz de impedir que las fichas del juego de dominó, fuesen golpeadas contra los tableros de las mesas, por los esclavos del seis doble.

A. DE C.

Homenaje a Montero Ríos

La manifestación

Nuestro querido colega *El Diario de Pontevedra* describe la manifestación entusiasta de agradecimiento, tributado por el pueblo pontevedrés al insigne gallego Excmo. Sr. D. Eugenio Montero Ríos, presidente del Senado, en la forma siguiente:

En marcha

Ha resultado imponente la manifestación celebrada anteaer en honor al ilustre hombre público Sr. Montero Ríos.

A las cinco y media de la tarde era numerosísima la concurrencia que llenaba la plaza de la Constitución y sus inmediaciones.

Mucha gente había tomado el partido de dirigirse a Lourizán en coches y tranvías, momentos antes de ponerse en marcha la manifestación.

A las seis se puso en marcha aquella, previo el disparo de algunas bombas.

Iban al frente representantes de todos los centros y el concejal republicano señor Cuñías, encargado de hablar ante el señor Montero Ríos en nombre de los manifestantes.

Estos pasaban de seis mil y entre ellos iban elementos de todos los partidos políticos y clases sociales.

Era una verdadera manifestación popular.

Antes de organizarse aquella quedó cerrado todo el comercio de Pontevedra.

La unanimidad fué completa.

El aspecto de la manifestación era grandioso, especialmente en la carretera de Marín que fué recorrida a pie en los tres kilómetros que median entre Pontevedra y Lourizán.

Los manifestantes encontraron en mitad del camino con el ex-subsecretario de Gracia y Justicia Sr. López Mora, tan identificado con las cosas de Vigo.

Aquel hizo detener el automóvil, y la manifestación siguió silenciosamente su marcha sin que nadie hiciera al señor López Mora más demostraciones que las naturales de afecto por parte de algunos amigos suyos que iban en la muchedumbre.

En Lourizán

Eran las siete menos cuarto cuando la manifestación entraba en la espléndida posesión del presidente del Senado.

Este se encontraba en la gran azotea de su residencia acompañado del Gobernador Sr. Boente, el general Sanmartín, el alcalde Sr. Puig, el delegado de Hacienda Sr. Castañeda, el diputado a Cortes don Lino Torre y otras personalidades.

Allí se encontraba también el diputado Sr. Vincenti.

Al advertirse la presencia del Sr. Montero Ríos sonó un aplauso clamoroso al cual respondió el presidente del Senado saludando con el sombrero.

Las personas que formaban la presidencia subieron a la azotea y habló el señor Cuñías, en términos de gran sinceridad y entusiasmo.

Información de EL PROGRESO

POR TELÉGRAFO

Sus palabras fueron encaminadas a testimoniar el efecto que Pontevedra siente por el Sr. Montero Ríos y a encarecer el valioso concurso de éste para cuanto signifique progreso en nuestro pueblo.

El Sr. Montero Ríos

Se hizo después el silencio y el presidente del Senado lleno de visible emoción, dijo:

—Los agasajos hay que agradecerlos cuanto más inmerecidos son. Por eso el acto de hoy me obliga profundamente ya que no hay razón que lo justifique.

Desde que tengo el honor de venir a Pontevedra, hace ya muchos años, he recibido de este pueblo y sus habitantes grandes pruebas de afecto, pero éste de hoy ha rebasado la línea normal y no encuentro palabras con que significarles cuanto lo agradezco.

Quiero a Pontevedra y deseo serle útil en cuantas ocasiones se me presenten. Si hasta la fecha no me he proporcionado la satisfacción de ayudarlos en la medida que merecieran, fué porque los encargados de representarlos en las Cortes cumplieron con su deber laborando constantemente por Pontevedra sin dejarnos a los demás margen alguna para la protección.

Olvidando por un momento los estrechos vínculos que me unen a vuestro diputado, preciso es confesar que se ha desviado y se desvive por Pontevedra, y que pone todos sus cariños en este pedazo de tierra.

Y ahora quiero decirles algo que no es una fórmula, sino un deseo vivísimo de mi alma.

Si alguna vez Pontevedra necesita para su progreso el concurso ajeno, os ruego que nos olvidéis de mí.

Lejos de ser vosotros los favorecidos lo seré yo con la satisfacción inmensa de ayudarlos y corresponder de alguna manera a esta demostración de simpatía con que me honrais.

Mi vida va prolongándose mucho y por eso son pocos los días que me restan de ella. Por eso es mayor mi deseo de que pongáis a prueba la sinceridad de mis ofrecimientos.

Quiero que al morir, no haya un solo vecino de Pontevedra, ni uno solo, que no recuerde con cariño mi nombre.

Mi gusto es dejaros un testimonio perenne de que amo a Pontevedra y de que le agradezco sus afectos.

Las palabras del Sr. Montero Ríos, que habían sido interrumpidas varias veces por los aplausos del público, fueron acogidas finalmente con una gran ovación.

Sonaron nuevos vivas y el Sr. Montero Ríos gritó emocionado:

- ¡Viva Pontevedra!
- ¡Vivan todos sus hijos!
- ¡Viva el progreso de Pontevedra!
- ¡Viva esta ciudad inmortal!

La muchedumbre contestó ruidosamente a estos vivas y desfiló por delante del Sr. Montero Ríos en medio de grandes aclamaciones.

El Sr. Montero abrazó al Sr. Cuiñas para que éste trasmitiese tal prueba de cariño a todos los manifestantes.

Después se disolvió la manifestación en medio del mayor orden.

Higiene pecuaria y Sanidad veterinaria

Después de enfiar las plantas prateras, por falta de agua de riego, quedan los prados de secano convertidos en una rastrojera. Mientras no llueve ó penetre el agua mediante el riego, no resurje la vida vegetativa en ellos, recobrando su verdadero tipo.

Mientras dura este período de sequía, el criador que no posee prados artificiales, manda sus reses al monte á que aprovechen algun pasto y entretegan el hambre.

Por esta carencia de hierbas, en cuanto cae algun chaparrón ó descarga una tormenta, el practico se apresura á abrir cauces para que el agua que corre por los caminos, ó desciende de los montes, penetre en los pastizales y las praderías, aprovechando así las aguas perdidas que hacen revivir las plantas. Esta práctica ocasiona todos los años, pérdidas considerables á la ganadería. Apesar de las disposiciones oficiales ordenando el establecimiento de cementerios de animales, son muy escasos los Municipios que las han cumplido. La imposibilidad de que nuestros consejos lleguen á los campesinos, es causa de que sean todavía muchísimos los ganaderos que arrojan los cadáveres de las reses muertas de enfermedad infecto-contagiosa á los caminos ó las abandonen sin destruir ni enterrar en los montes públicos.

Entre las enzootias más perjudiciales á la ganadería regional, descuellan el mal rojo (*carbun, mal sanguineo, nacida*) en los cerdos, y el carbunco bacteriano (*nacida traidora, jobazo, postilla*, etc.) que ocasionan numerosas pérdidas, y los microgérmenes que las producen, viven durante mucho tiempo en los terrenos donde son depositados los cadáveres de las reses que han sido víctimas de dichos microbios.

Abandonados los animales muertos en los caminos y montes, las aguas torrenciales primeras que caen, arrastran tierras y productos orgánicos muy abundantes en esta clase de gérmenes patógenos, y al aprovechar, para regar los prados, las aguas de los caminos y las procedentes de montes infectados, se diseminan entre los forrajés dichos agentes, que al ser consumidos por los ganados, les pueden atacar y producir la muerte. Esta es una de las causas, porque, después de un período de sequía, al condensarse las primeras nubes, se recrudescen el mal rojo y el carbunco en las comarcas que no tienen las reses inmunizadas contra dichas enfermedades.

Consideramos muy conveniente, recomendar á los ganaderos que inutilicen los animales que mueren de enfermedad infecto-contagiosa, que denuncien á las autoridades cuando observen que se falta á este precepto, que reclamen la instalación del mayor número de cementerios de animales que inmunice todos los años los ganados expuestos al contagio, y que no aprochen

para regar las primeras aguas torrenciales del verano y otoño.

Tampoco es conveniente dejar que los animales aprovechen los pastos de los caminos, después que han circulado por ellos aguas sospechosas, pues en las hojas de las hierbecillas quedan adheridos gérmenes patógenos que al ser ingeridos pueden ocasionar la infección de las reses.

JUAN ROF CODINA.

POR GALICIA

CORUÑA

Ha recibido sepultura en la Necrópolis de Betanzos, á donde fué trasladado desde Santa Marta de Babio, el cadáver del veterano y distinguido general de división, D. Tomás Caramés García.

Le sorprendió la muerte cuando con sus hijos, los condes de Canillas, se hallaba en la hermosa quinta de la «Aegre aldea» de Prayvo.

Era el fallecido general uno de nuestros más prestigiosos y también uno de los de edad, pues rebasa la de ochenta y cinco años.

Numerosos admiradores amigos del ilustre ingeniero de Montes y cartero mayor honorario, Sr. Alvarez Sereis, le obsequiarán hoy con un banquete.

Anteanoche á las nueve, se promovió en la Avenida de Rubine y plaza de Pontevedra, un monumental escándalo que causó alarma entre los vecinos pacíficos de aquel barrio.

Se oían voces de «A ese! ¡Criminal! ¡Policías...!», lanzadas por un tropel de hombres que corrían en dirección á la calle de San Andrés, persiguiendo á uno, que les llevaba la delantera.

Tras ellos, conducido por otros dos, iba un hombre herido, que chorreaba sangre de la cara.

Procedían todos de un baile público. Allí habían reñido los dos sujetos y uno de ellos había cortado la cara con una navaja al herido, natural del lugar de San Pedro.

A todo esto, no apareció ni un policía ni un guardia municipal. El baile continuó celebrándose, como si tal cosa.

Parece que ya no es la primera ni la segunda vez que se suscitan pendencias y gruesos escándalos en el citado punto.

El herido es José Pardo Souto. Tiene un estenso corte sobre un ojo.

Lo hirió con una navaja Alfredo Ceballos Tain.

Un automóvil que anteanoche, á las nueve y cuarto, bajaba velozmente por la cuesta del lugar de los Castros, hacia el Sanatorio, estuvo á punto de ocasionar varias desgracias.

SANTIAGO

Llegó á Santiago visitando el traje de oficial del arma de Caballería, D. Jaime Quiroga y Pardo Bazán que se halla practicando una excursión á caballo por Galicia.

Realizó ésta saliendo de la Coruña hasta Guitiriz, siguiendo de Guitiriz á Lugo, de Lugo á Orense, de Orense á Carballino, de Carballino á Mondariz, de Mondariz á Vigo, de Vigo á Villagarcía y de Villagarcía á esta ciudad de donde saldrá para la Coruña.

Las cuatro primeras jornadas fueron de resistencia y las dos últimas de velocidad. Desde Mondariz á Vigo tardó dos horas y cuarenta y cinco minutos.

ORENSE

En Baños de Bande se ha registrado un sangriento suceso del que fué víctima un vecino de aquella localidad.

Por motivos que se ignoran, uno de los emigrados portugueses allí residentes, apunáló un hombre dejándolo gravemente herido.

Inmediatamente se trasladó al lugar del suceso, el Juez de instrucción de este distrito instruyendo las primeras diligencias y decretando la detención de 16 de dichos emigrados.

Aún cuando se ignoran las causas del suceso, supónese que éste hallase relacionado directamente con la conspiración que tramaban los emigrados contra la República portuguesa.

La noticia causó honda impresión en este pueblo.

VIGO

Hallábanse pescando al caldeo cuatro traineras de Bayona, y cuando tenían la sardina en disposición de ser copada, notaron que otras tres embarcaciones, que se hallaban inmediatas, comenzaron á arrojar al agua explosivos, cuyos disparos hicieron inútiles los preparativos de los pescadores bayoneses empleaban.

Puestas de acuerdo las tripulaciones de Vigo, trataron de ver nombres y folios de las lanchas que empleaban los explosivos; pero apercibidas éstas, intentaron eludir tal fiscalización, huyendo. Perseguidas sin embargo, por las de Bayona, éstos lograron apresar á la trainera de Toralla número 2.658, con las artes á bordo y regular cantidad de sardina, y tomar el número y folio de una de Teis, 3.189, y el nombre de otra, llamada *Maruja*, de Vigo.

Se firmó el oportuno expediente, previo el decomiso de la pesca, que valió en Vigo 200 pesetas, y el depósito de los aparejos.

VILLAGARCIA

Se declararon en huelga los obreros canteros de esta localidad.

La causa del decaimiento, ha sido por que los obreros quieren que se les pague semanalmente y en las mismas obras en que trabajan, y no por quincenas y en sitios poco apropiados para tales actos.

El patrono señor Nartinez, accedió á dicha petición por creerla justa, pero los demás no quisieron, y sus obreros dejaron el trabajo, declarándose en huelga.

Lotería Nacional

El sorteo de hoy

Madrid 11-3'45

En el sorteo de la Lotería Nacional han correspondido los primeros premios á los números 13.013, en Madrid; 4 571, en Pamplona y Almería, y 3.008, en Madrid.

Con otros premios de menor importancia los números 1.905, 16.878, 1.544, 13.638, 9.600, 6.551, en Tuy; 12.778, 43.314, 11.911, 11.499, 6.864, 12.153, 14.487, y 13.210.

Las huelgas

Intervención de Azcárate

Madrid 11-22'15.

Ha manifestado el Sr. Azcárate que el Instituto de Reformas sociales intervendrá en los conflictos obreros para buscar una solución.

De Melilla

¿Todo terminado?

Telegrafía el general Aldave que la jarka enemiga se ha disuelto.

Asegura que esto obedece al gran número de bajas que les han causado nuestras tropas en el combate del 7.

Lo que dice Canalejas

No hay compromisos

El Sr. Canalejas, hablando con los periodistas, dijoles que es completamente inexacto que ningún compromiso internacional marque el río Kert como límite de nuestras operaciones en el Rif.

Colisión sangrienta

Radicales y conservadores

En Argamasilla ha ocurrido un sangriento suceso.

Los radicales y los conservadores de la localidad, que desde hace algún tiempo vienen sosteniendo activa lucha política, sostuvieron un verdadero combate en las calles del pueblo.

El alcalde fué tiroteado.

A consecuencia de lo ocurrido, han muerto dos personas y han sido heridas muchas.

Los ánimos continúan excitadísimos entré ambos bandos.

El gobernador de la provincia ha ordenado la concentración de fuerzas de la guardia civil para evitar que la colisión se repita.

El Juzgado instruye diligencias.

Conferencia

Barroso y Canalejas

Los Sres. Barroso y Canalejas han celebrado una extensa conferencia.

Se le atribuye importancia pero no se sabe con certeza los asuntos de que trataron.

Lo de Bilbao

Situación muy grave

Continúa preocupando al Gobierno la huelga de Bilbao.

El conflicto se ha agravado de una manera extraordinaria.

Los "squirrels,"

Una colisión

El paro en la zona minera es casi general.

Sin embargo, en los altos hornos trabajan unos 800 *squirrels*.

Enterados los huelguistas, se presentaron varios miles tratando de impedir que trabajasen las *squirrels*.

La benemérita que prestaba servicio en los altos hornos, trató de disolver á los grupos, á fin de que no cumpliesen sus amenazas.

Sus órdenes no fueron obedecidas. Viéronse obligados á dar una carga. Repartieron algunos sablazos.

Los guardias fueron agredidos por los huelguistas.

De éstos salieron algunos disparos.

Han resultado algunos heridos.

Se practicaron bastantes detenciones.

A la salida

Nueva colisión

Al salir los *squirrels*, aguardában-les grupos de huelguistas.

Los *squirrels* fueron apaleados.

Los guardias que les custodiaban cargaron nuevamente sobre los grupos.

En la plaza de Casillas ha habido más desórdenes, cuyas consecuencias fueron lamentables.

Agredidos de nuevo los guardias, viéronse obligados á defenderse.

Resultaron algunos guardias y muchos paisanos heridos.

En Baracaldo

También lucha

En Baracaldo adquirió graves proporciones la lucha entre los guardias y los huelguistas.

Los guardias eran agredidos desde los balcones, en los cuales parapetados algunos, hacían fuego.

Los guardias contestaron á la agresión.

Un obrero resultó muerto.

Una mujer á quien alcanzó un disparo, se halla agonizante.

Además, ocho obreros se encuentran heridos en el hospital.

El número de heridos es incalculable.

Fábricas asaltadas

Impresión pesimista

La conferencia termina con estas palabras: *fábricas asaltadas*.

No añade nuevos detalles.

De todos modos, se deduce de los telegramas, que en Bilbao la situación llega á adquirir una gravedad extrema y que las impresiones que se desprenden de sus últimas palabras son seriamente pesimistas.

(Ultima hora)

En Bilbao

Estado de guerra

Madrid 12-4'10

En Bilbao celebraron una reunión todos los oficios.

Acordaron acudir á la huelga general.

Júzgase inminente la declaración del estado de guerra.

Tormenta

Muertos y heridos

En Valencia ha habido una tormenta.

En un pueblo de la provincia una chispa eléctrica produjo la muerte de varias personas y heridas á otras.

El Rey

Llegada á Madrid

Ha llegado á la Granja

Hizo el viaje en automóvil.

Vendrá mañana á Madrid para asistir al Consejo.

En Vendrell

Ocho atacados

En Vendrell hay en la actualidad ocho casos de la enfermedad sospechosa.

Ultimamente fallecieron nueve atacados.

La huelga de Mieres

Últimas noticias

En Mieres ha sido definitivamente planteada la huelga general.

LA BOLSA

Cotizaciones del día de ayer

Fondos públicos

4-por 100 perpétuo interior

fin corriente..	84'05
Diferentes series..	00'00
Amortizable al 5 por 100 a contado.	101'00
Acciones	
Banco de España.	030'00
Compañía Arrendataria de Tabacos..	297'00
Resineras..	00'00
Altos Hornos..	00'00
Azucareras preferentes..	40'50
id. ordinarias..	00'00
id. obligaciones..	79'50
Cambios	
Paris vista (francos)..	8'40
Londres vista (libras)..	27'37

La reglamentación de la navegación aérea

El ministro de Obras públicas de Francia acaba de poner en vigor un decreto reglamentando la navegación aérea.

Este decreto contiene disposiciones puramente de policía y no de orden civil, pues para esto era necesario que estuviese sancionado por el Poder legislativo.

Ahora bien: esto exige largos plazos, y por eso, y mientras viene esa ley, la Comisión permanente de navegación aérea, de acuerdo con el mencionado Ministerio, ha determinado dictar las más urgentes prescripciones sobre este asunto por medio de un decreto.

He aquí un extracto de las principales disposiciones, que se acaban de ordenar.

Ninguna aeronave puede prestar servicio en Francia sin un permiso especial.

Para poder circular precisa también que esté provisto el aparato de las señas determinadas por el Ministerio de Obras públicas.

1.º Debe llevar la letra F si el aparato pertenece á un francés ó una Sociedad cuya residencia oficial sea Francia; y

2.º Las letras y números, idénticos á los inscriptos en el registro de matrícula.

Para poder circular una aeronave es preciso que á bordo de la misma se halle un piloto provisto del correspondiente «breve», firmado por el gobernador, después de haber sufrido el correspondiente exámen, ya sea ante el servicio de Minas, encargado de la vigilancia de automóviles, ya sea ante otra Sociedad habilitada al efecto para la administración.

Sin embargo, como no sería posible la formación de pilotos y el ensayo de nuevos aparatos, estas disposiciones no se aplicarán ni á los aerodromos ni á los campos reconocidos por la autoridad administrativa como campos de experiencias, mientras las evoluciones de los aparatos no constituyan espectáculo público.

Las autoridades administrativas tienen el derecho de examinar en todo momento los aparatos.

Los aparatos procedentes del extranjero vienen obligados sus tripulantes á notificar su presencia al alcalde de la población inmediatamente después de su llegada.

Cuando las evoluciones de los aparatos constituyan espectáculo público será preciso para que éste tenga lugar una autorización especial, que determinará qué medidas y precauciones deben tomarse para evitar accidentes.

El mencionado decreto prescribe también las reglas á observar durante la marcha, al partir y al tomar tierra.

También se ocupa de los faroles que deben llevar las aeronaves, ya sean globos dirigibles, ya sean globos libres, ó bien aparatos de aviación. Igualmente trata de las señas fónicas en tiempo de bruma, niebla, ó de la nieve, de las reglas de ruta y de maniobra, neñales de tomar tierra y del uso del lastre.

LUGO

Con objeto de pronunciar el discurso necrológico en las fiestas del Centenario de D. Nicomedes Pastor Díaz, sale hoy para Vivero, en el automóvil de la línea, el elocuente orador é ilustrado paisano, D. Marcelo Macías.

La causa que había de verse ayer ante la Sala de Audiencia, fué suspendida por no haber comparecido los procesados.

Con motivo del fallecimiento del señor Minguillón, esta Escribanía se amortiza, quedando solo una en Lugo, de conformidad con lo dispuesto por las nuevas disposiciones.

Fueron recibidos por el director general de Comunicaciones los oficiales de Telégrafos que acaban de regresar de Turín, donde tan alto han dejado el nombre de España y de su Cuerpo.

Una Comisión de la Escuela especial de Pintura, Escultura y Grabado, visitó ayer al ministro de Instrucción pública para solicitar se les facilite un local donde ce-

lebrar las clases, en tanto terminan las obras del antiguo edificio. Los alumnos salieron muy bien impresionados, quedando en volver el próximo viernes a recibir una contestación definitiva.

Dos «señoras», en combinación con un «caballero», penetraron en una joyería establecida en la calle de la Montera, de Madrid. Molestaron al dependiente, Isidoro Fernández, y, como era lógico, no se contentaron en la compra.

Cuando se ausentaron los «parroquianos» advirtió el dependiente la desaparición de un muestrario de medallas de oro valorado en mil pesetas.

VIAJEROS

Llegaron: De Sarria, los Sres. García Fernández (D. Horacio y D. Evaristo.)

Salieron: Para Madrid, la Sra. de Santamaría y su hija Felicidad.

Para Valle Mon el canónigo de nuestra Basílica, Sr. Luque.

Para Lorenzana, en el automóvil de la línea, D. Emilia Quintero y su hijo.

Para Ribadeo, D. Manuel Araujo.

Para Rábade, la Sra. de Pardo y Pardo.

Para Verín, D. José Pardo y Pardo capitán de Infantería.

Para Madrid, D. Antonio Bueno y la Sra. Juana Martín.

Salen hoy: Para Merille (Vivero), el doctor Muñoz con su esposa y su hija.

El canje del Interior

Los Sres. Pedro Romero y Hnos. Banqueros de esta plaza, tienen el honor de participar á sus amigos y clientes, que desde 1.º de Septiembre próximo admiten en sus cajas los títulos de la Deuda Pública Perpetua al 4 por 100 Interior, para encargarse del servicio de canje por los títulos nuevamente confeccionados.

Suplicamos que á ser posible presenten los títulos á canje con el cupón núm. 40 unido á los mismos.

SECCIÓN RELIGIOSA

Santos de hoy.—Santos Teódulo, Ta-

IMPRESA FUNERARIA DE VALENTINA REGAL

Esta antigua y acreditada Casa, única en esta capital que ha obtenido patente por féretros incorruptos, ofrece á su clientela gran variedad de cajas modernistas en todos tamaños, desde la más lujosa á la más modesta; hábitos de todas clases, cintas, coronas, pensamientos, etc.; flores, y un completo surtido de adornos para cementerios. La fama de que goza esta Empresa y el beneficio de recibir los géneros en gran cantidad y directamente de las Casas más acreditadas del extranjero, le permiten vender á mitad de precio.

Tintorería de París

Esta acreditadísima casa de La Coruña, de los Sres. Pottecher y Compañía, que cuenta con importantes y bien instaladas Sucursales en las principales capitales de España, tiñe, lava y limpia con perfección asombrosa toda clase de prendas de ter-

Ni más canas! LA FAVORITA

Preparación científica de resultados maravillosos, tónica y refrescante. No mancha la piel ni las ropas; destiñe la caspa, corrige las enfermedades del cuero cabelludo, y ayuda el crecimiento del pelo y de la barba. La primera en Europa que devuelve al cabello su primitivo color de la juventud, ya sea castaño, castaño obscuro ó negro, dejando un brillo sin igual. Depósito exclusivo para la venta en esta provincia: VALENTINA REGAL.—San Pedro, 38.—LUGO

ciño y Macedonio mártires, Amato abad y Lesmes y compañeros mártires.

Tip. de El Progreso, Manuel Becerra, o



La que en menos tiempo alcanzó más popularidad y estimación de la clase médica y obtuvo más medallas de oro.—Dr. Doyen.

ARRIENDO

En la carretera de Castilla, lugar de Conturiz, se arrienda la casa conocida por Mesón de Labao, compuesta de amplias habitaciones, fuente de excelente agua en el interior de la misma, cocheras, caballerizas y otros servicios; y unida á dicha casa una extensa huerta, de regadío, con árboles frutales.

VENTA

Se hace de una casa, compuesta de tres pisos en la parte de delante y cuatro en la posterior, con patio y cuartos independientes, libre de pensión, soleada y en punto céntrico. Informará D. Dosithe López Ce-

drón, Corredor de Comercio y Procurador de los Tribunales.—Miño, 27. Lugo.

AUTOMOVIL Ford

Sólido y de duración. Fabricado de acero-vanadio, que es el acero más resistente, el más caro, el que menos se desgasta por la fricción, el que soporta los choques y las trepidaciones sin cristalizar.

Ligero y económico. El chasis Ford sólo pesa 500 kilogramos, y no se ha sacrificado un solo gramo que comprometa su solidez, pero no lleva peso muerto que pueda arrastrar, por lo que con una mitad de potencia, la cuarta parte de aceite y la octava á décima parte de gomas.

Económicos para viajar. Más que en ferrocarril aún en 3.ª clase. Podemos y queremos probarlo á quien lo deee.

Económicos para uso de ciudad. Pesetas 500 al año para un recorrido medio de 10 kilómetros diarios.

Bueno para malos caminos y cuestas. Cuanto más pesa un móvil mejor camino necesita; el ferrocarril exige rails perfectamente lisos y finos. El Ford, que es el auto más ligero, va sobre caminos con barcos, piedras, barro ó polvo. Siempre llega á su destino y vuelve. Lleva motor de 20 HP y, dado su poco peso, sube todas las cuestas, hasta de 50 %.

Necesario para veranear. Sirve de agradable y económica distracción á toda la familia, y el cabeza de la misma puede acudir á su oficina, fábrica ó asuntos profesionales en sitios distantes 40, 50 ó más kilómetros, empleando en el viaje poco tiempo y dinero y á la hora que le convenga, de día ó de noche.

Baratos de compra. Por fabricarse un único tipo de chasis y repetirse en cantidad enorme, empleando procedimientos de fabricación ultramodernos, mecánico-automáticos y de estampación.

Torpedo, 2 asientos. Ptas. 5.950
Doble factón, 5 asientos. » 6.200
Landulet, 6 asientos. » 8.100

Facilidad de recomposición. Todas las piezas del automóvil Ford son intercambiables sin previo ajuste; las hay siempre en existencias y, además, resultan muy económicas.

Referencias. Pídanse catálogos ó impresos, mejor infórmense de los poseedores de Ford, y mucho mejor examínenle y pruébenle gratuitamente en paseo, viaje, cuestas etc., etc. Hay siempre modelos á su disposición para ensayo. AGENCIA ESPAÑOLA de los AUTOMOVILES FORD, Milagro, 15.—VALENCIA

Venta ó arriendo. Se venden ó arriendan, en junto ó por separado, dos casas señaladas con los números 41 y 43, sitas en la Ronda de la Coruña de esta población. Informará D. Manuel Carro, Reina 21, bajo.

LA SALUD Casa de baños RUBINE, 22 (RIAZOR).—LA CORUÑA Propietario: DON RAMÓN DORRECO

Es la mejor casa de baños de España. Lo prueba el diploma de honor obtenido en el concurso nacional.

Dos médicos de reconocido prestigio prestan servicio gratuito á los clientes de la casa. En ésta no falta ninguno de los más modernos aparatos que se emplean en los casos de la Ciencia, prescribiendo el tratamiento hidroterápico, ni ninguna de las comodidades que puede ofrecer el más exigente turista.

En amplia habitaciónes, bañadas de luz solar, y excelentes condiciones de higiene, independiente entre sí y clasificadas en 1.ª y 2.ª, hay 30 pilas de marisma á agua de mar ó dulce á la temperatura deseada; minero-termales de Lugo, Carballo, Cuntis, La Toja (con sus sales naturales) A Toja, Caldas de Reyes, Archena, M.ª de L-desma, Puenteviejo, etc.; gelatinoso, salado, alcalino, almidón, brea, ácido carbónico, (útilísimo á las enfermedades del corazón), etc., etc.

Especialidad en la preparación de baños artificiales, á cuyo frente se encuentra el competente farmacéutico D. Julio Morillo.

En amplia sala de duchas se administran de agua de mar ó dulce, fría ó caliente, escocesa ú rular, a terna, de vapor ú empuñada y minero-termales, según indicaciones y usos. Las instalaciones de electroterapia, masaje, pulverizaciones é inhalaciones, se encuentran en departamentos aparte.

Posee esta casa una escaleta, limpia y segura playa para los baños de o'eaje, con elegantes y cómodas casetas. Desde la preciosa «serre», que domina un panorama en altura, se divisan las frecuentes entradas y salidas de los poderosos trasatlánticos, y á la par que es dicho «serre» centro de animas tertulias, es punto de vista insuperable para contemplar el desfile de bañistas y paseantes de la Concha de Riazor.

Al servicio del Bañerario hay un personal competente y escogido para garantizar de los nacadores. Es LA SALUD la casa de baños más concurrida de la población y sin disputa la más preferida por los innumerables forasteros que á esta ciudad afluyen huyendo de los calores estivales del Centro de España.

Automóviles Berliet-Momplaisir LION (Francia)

Son los más fuertes, los más sencillos y los más económicos en consumo

Coches de turismo. Vendidos para la Coruña en el presente año cinco coches—Berliet—torpedo—doble factón 12 H. P. Coupé 15 H. P. 2 Landolés 22 H. P.

Omnibus y camiones. Todos los industriales y comerciantes deben informarse de la economía é importante que pueden obtener realizando los transportes por vehículos industriales Berliet, modelos adoptados por el Ministerio de la Guerra de Francia, subvencionados con primas de 5.600 á 6.800 francos.

AGENTES.—GARAGE BERLIET.—Feijóo, núm. 11.—LA CORUÑA STOCK MICHELIN. Accesorios, Motorina-esencia para automóviles, aceites.

Taller de reparaciones, único en su especialidad Alquiler de Automóviles

LUIS VINARDELL

Fábrica de Mosáicos Hidráulicos Piedra y Marmol Artificial

ARTÍCULOS PARA LA CONSTRUCCIÓN, SANEAMIENTO Y ORNAMENTACION

Despacho: Alcalá, 12, MADRID.—Teléfono, 1.153. Fábrica: Calle de Narciso Serra, 6 (Pacífico).—Teléfono, 880.

COMPAÑÍA MADRILEÑA DE URBANIZACIÓN Fundadora de la CIUDAD LINEAL (1894)

Colocación cómoda y segura del capital, suscribiendo obligaciones hipotecarias y libretas de la Caja de ahorros, nominativas ó al portador

Suscripción de valores de la Compañía. Obligaciones hipotecarias 6 por 100. Libretas de la Caja de Ahorros, nominativas y al portador. Reintegris. á voluntad, la Comp.ª anona el ints. anual de 4 por 100

Número de la última obligación hipotecaria suscripta: 25.734. Oficinas: LAGASCA, 6, bajo, de 9 á 12.—CIUDAD LINEAL, de 2 á 7. Apartado de Correos 411, Madrid

Lo más nuevo, lo mejor y más barato

GRANDES ALMACENES DE NOVEDADES.—Los mejores surtidos de Galicia

BENIGNO DE LA MOTA Calle de la Reina 5.—Lugo

REGALOS EN METÁLICO Á NUESTROS COMPRADORES AL CONTADO. LOS TICKETS QUE SE DAN EN ESTA CASA SON DINERO. Todos los clientes que hayan efectuado sus compras en esta Casa el día 30 de Agosto último pueden pasar á recoger en metálico el 25 por 100 del importe de las mismas, previa presentación del ticket que acredite la fecha y valor de lo comprado.—El derecho á estos regalos caduca el día 10 del mes corriente.

Importantes talleres de confección á la inglesa para señora, caballero y niños, al frente de los cuales se halla el competéntísimo cortador D. VICENTE EGUREU, exprofesor de la ESCUELA DE CORTE DE PARIS. Trajes y gabanes á la medida, para caballero.—Vestidos y abrigos, hechura sastre, para señora y niños.

Sección de ventas á plazos.—Pídanse prospectos y condiciones.—Precio fijo

Comunicaciones marítimas desde la Coruña

C. G. Trasatlantique

Vapores correos franceses á gran velocidad
Servicios directos desde el puerto de la Coruña

Á Puerto Rico y Santiago de Cuba
EL 20 DE CADA MES
El 20 de Septiembre el vapor MONTREAT.

Á la Habana y Veracruz
LOS DIAS 23 DE CADA MES
El 23 de Septiembre el vapor ESPAGNE.

Á la Habana, Nueva Orleans y San Francisco de California
EL 25 DE CADA MES
El 25 de Septiembre el vapor LOUISIANE.

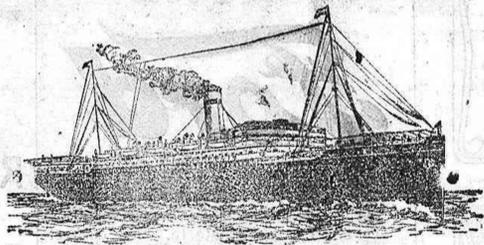
Á New York
CADA CUATRO LUNES
El 22 de Septiembre el vapor SAINT-LAURENT.

Á Paris, con billete de ferrocarril desde Saint-Nazaire
El 26 de Septiembre el vapor LA CHAMPAGNE.

Para estos vapores se facilitan billetes del ferrocarril á precios económicos, para los Estados de Arizona, California, Colorado, Louisiana, México, Sonora (México), Nevada, New-México, Oklahoma, Texas, Utah y Wyoming y por la vía de New York para todos los puntos de los Estados Unidos.

Todos los vapores admiten pasajeros de primera, segunda y tercera clase, que deben presentarse en la Agencia de la Compañía dos días antes de la salida, avisando de antemano para reservarles cabida.—Para informes de pasaje y carga:

NICANDRO FARIÑA.—LA CORUÑA



Lloyd Real Holandés

Compañía de vapores correos

AL BRASIL Y RÍO DE LA PLATA

Próximas salidas de la CORUÑA para BRASIL, MONTEVIDEO y BUENOS AIRES

Vapor-correo FAISIA el 30 de Septiembre

Admiten pasajeros de 1.ª, 2.ª y 3.ª clase
Precio de pasaje para Brasil. Ptas. 245
Id. para Montevideo y Buenos Aires. » 250
Impuesto de transporte. Una peseta

Los pasajeros deben presentarse provistos de los documentos que exigen las disposiciones vigentes con DOS DIAS DE ANTICIPACION.—El Censignatario,
D. RAIMUNDO MOLINA, Marina, 22, la Coruña
Representante general de la Compañía en España

NELSON-LINE

Vapores rápidos al Río de la Plata

Salidas quincenales fijas para Montevideo y Buenos Aires
Autorizada por la Dirección general de Comunicaciones de España para la conducción de correspondencia.
Próximas salidas de la Coruña y Vigo, para Montevideo y Buenos Aires.

Vapores	De la Coruña	De Vigo
Highland Harris	12 Septiembre	13 Septbre.
Highland Watch	26 Septiembre	27 Septbre.
Highland Enterprise	24 Octubre	25 Octubre
Highland Heater	7 Noviembre	8 Novbre.

Su porte de 7.000 toneladas y 15 millas de marcha, aseguran el viaje en diez y ocho días.

Estos vapores admiten también pasaje de primera y segunda clase, garantizando un buen trato. Llevan á bordo cocineros y camareros españoles.

Los pasajeros deberán presentarse la víspera de salida para retirar los billetes.

Nota.—Las salidas de estos vapores son fijas el día anunciado. Para informes y carga, pueden dirigirse, en Vigo, á D. V. M. ESCALERA, y en la Coruña, á D. NICANDRO FARIÑA.

NORDDEUTSCHER LLOYD

Lloyd Norte Alemán de Bremen

VAPORES CORREOS

Salidas del puerto de la Coruña.
PARA MONTEVIDEO Y BUENOS AIRES:
Vapor Gotha el 9 de Septiembre
» Eisenach el 7 de Octubre
» Witkind el 21 de Octubre

Admiten pasajeros de primera, segunda y tercera clase.
Para informes dirigirse á D. PABLO MEYER Y COMPAÑIA, Plaza de Mina, 1.—CORUÑA.

Compañía del Pacífico

VAPORES CORREOS INGLESES

Salidas de LA CORUÑA cada dos lunes, y de VIGO al día siguiente para Rio Janeiro, Montevideo, Buenos Aires, Punta Arenas, Valparaiso y otros puertos del Pacífico hasta El Callao.—Próximas salidas:

Vapor	Salida de La Coruña	Salida de Vigo
Oriana	11 de Septiembre	12 de Septiembre
Orissa	25 de Septiembre	26 de Septiembre
Ortega	9 de Octubre	10 de Octubre
Junin	19 de Octubre	20 de Octubre
Uropesa	23 de Octubre	24 de Octubre
Orita	6 de Noviembre	7 de Noviembre
Oravia	20 de Noviembre	21 de Noviembre
Oronsa	4 de Diciembre	5 de Diciembre

Todos de gran tonelaje y de dos hélices.—Admiten pasajeros de 1.ª, 2.ª y 3.ª clase.
La conducción á bordo en lanchas de vapor de los pasajeros y de sus equipajes, es por cuenta de la Compañía.
Tienen alumbrado eléctrico en todos los departamentos, salones para Señoras, fumadores, bibliotecas, cuartos de baño, cámaras frigoríficas, banda de música y todos los adelantos.
Para el servicio de pasajeros de tercera clase se embarcan en La Coruña y Vigo camareros y cocineros españoles y las comidas son condimentadas al estilo del país.
Agentes generales de la Compañía,
SOBRINOS DE JOSÉ PASTOR
Dirección en La Coruña: Plaza de María Pita, n.º 49. Dirección en Vigo: Velazquez Moreno, n.º 4

FABRICACIÓN DE ALCOHOLES

VERMOUTH

SIRO Y LUIS PALACIOS

BODEGAS DE VINOS

Elaboración de tipos especiales para

todos los países del GLOBO

Valdepeñas

Representante para Lugo y su provincia,
D. Roberto Santos.—Miño, 12

Compañía Argentina DE LONDRES

Directamente para Buenos Aires, saldrá de este puerto el magnífico vapor de 10.000 toneladas
ARGENTINO, el día 18 de Septiembre
Admite pasajeros de primera y tercera clase.
Para informes: Agencia general en La Coruña.
Vingá de H. Hervada, Real, 14

CAFÉ MODERNO

Tome V. café del Moderno y se convencerá de su excelente calidad.
Plaza de la Constitución, núm. 3
—LUGO—

COMPAÑÍAS HAMBURGUESAS

PUERTO DE LA CORUÑA

LÍNEAS DE VAPORES CORREOS RÁPIDOS

Pasajes de 1.ª, 2.ª, 3.ª preferente y 3.ª clases

Servicio de SUD AMÉRICA

Próximas salidas para RÍO JANEIRO, MONTEVIDEO Y BUENOS AIRES
Rápido CAP VILANO 9 de Septiembre
Correo SANTA ELENA 15 de id.
Rápido KONING F. AUGUST 1 de Octubre
Correo SANTA FE. 2 de id.

Servicio de CUBA Y MÉXICO

Próximas salidas para LA HABANA, VERAGRUZ Y TAMPICO
Correo DANIA 13 de Septiembre
Rápido KROMPRINCESSIN CECILIE 21 de id.
Correo LA PLATA 26 de id.
Rápido IPIRANGA. 4 de Octubre

Dada la reputación de estos magníficos vapores, se recomienda pedir cabida con la posible anticipación.
Dirigirse para informes á los Agentes generales en la Coruña,
EDUARDO DEL RIO Y C.ª, Cantón pequeño, 9 y 10.—CORUÑA

LA UNIÓN Y EL FÉNIX ESPAÑOL



Compañía de Seguros Reunidos
CAPITAL SOCIAL: 12.000.000 de pesetas efectivas
COMPLETAMENTE DESEMBOLSADO

Agencias en todas las provincias de España, Francia y Portugal

45 AÑOS DE EXISTENCIA

SEGUROS SOBRE LA VIDA.—SEGUROS CONTRA INCENDIOS

Esta gran compañía nacional ha satisfecho por siniestros de incendios la considerable suma de
PESETAS 134.683.972'49 céntimos
Subdirector en la provincia de Lugo: VICENTE CANOURA, calle de Manuel Bacerra, 6, principal.—LUGO.

LA CONFIANCE

COMPAÑÍA FRANCESA DE SEGUROS Á PRIMAS FIJAS
CONTRA INCENDIOS Y EXPLOSIONES

Desde el año 1884 ha pagado por siniestros
110 millones de francos oro

Mandatario general en España: **D. G. CHATELAIN**
Plaza Cataluña 22.—BARCELONA

LA CATALANA

Sociedad Española de seguros contra incendios, á prima fija

FUNDADA EN 1865

(Acordada su inscripción en el Registro de Empresas autorizadas por Real orden del Ministerio de Fomento de fecha 8 de Julio de 1909)

GARANTÍAS

	Pesetas Cts.
CAPITAL SOCIAL	5.000.000 —
RESERVAS	1.500.000 —
PRIMAS ANUALES DEL ÚLTIMO EJERCICIO	1.000.000 —
SINIESTROS SATISFECHOS	1.162.966 33
	2.418.573 12
	14.015.398 32

Domicilio social:

BARCELONA.—Rambla de Cataluña 15 y Cortes 624

Autorizada la publicación por la Inspección de Seguros en 14 de Marzo de 1911.

Sub-Comisión principal en Galicia: **ALFREDO DE LA FUENTE** Riego de Agua
19 al 23.—LA CORUÑA

Representaciones y Agencias en toda la Región gallega

BAZAR INGLÉS

Real, 98.—CORUÑA

Es el preferido por la excelencia de sus artículos y porque no hay competencia posible á sus precios.
Completo y variado surtido en quincalla, camas de hierro y madera, batería de cocina, cristalería, cocinas de hierro, bañes finos de camarote, maletas, objetos de fantasía para regalos, perfumería selecta y, en fin, cuanto se precisa en una casa.
Magníficos estuches ne ser para Caballero y Señora, de 15 á 150 pesetas uno.
CALZADO garantizado y á precios increíbles. Desde cinco pesetas zapatos para Señora, todo suela y tacón alto ó bajo. Desde 10 pesetas, de piel Osearia para Caballero. Bosc cal de goma á 23 pesetas. Variado surtido en zapatitos piel, para niño, forma polaca imperial DONGLA, hasta diez pesetas. Todo cosido y clavado á elegir.

EL PROGRESO

DIARIO POLÍTICO Y DE INFORMACIÓN

SE PUBLICA TODOS LOS DÍAS

Redacción, Administración é Imprenta de "EL PROGRESO"—Calle de Manuel Bacerra, número 6.—LUGO

ADVERTENCIAS

Anuncios y reclamos á precios convencionales.
La correspondencia al Administrador No se devuelven los originales.

PRECIOS DE SUSCRIPCIÓN

Lugo, un mes.	una peseta.
Puera, un trimestre.	4 »
d m, un año.	16 »
Ultramar y extranjero.	9 »