

Lugo, un mes... Fuera un trimestre... Idem, un año... Ultramar y extranjero, un trimestre 9

El único periódico que tira dos ediciones y que se publica todos los días en esta capital, es

EL PROGRESO DOS EDICIONES DIARIAS

El Progreso

DIARIO POLITICO Y DE INFORMACION

FRANQUEO CONCERTADO LUGO: Jueves 26 de Octubre de 1916 ADVERTENCIAS Anuncios y reclamos a precios convencionales. La correspondencia al administrador. No se devuelven los originales. Redacción, Administración e Imprenta en EL PROGRESO Calle de Manuel Becerra, 4 EDICION DE LA MANANA

El viejo tema

Es necesario dar la nota sombría del ambiente, dibujar la actualidad con el tinte de negrura que ella tiene, porque, al fin, a la realidad nos debemos y ella inspira nuestra modesta labor social, no por modesta menos digna de atención y aun de aplauso.

En el «Alfonso XIII», magnífico trasatlántico español que zarpó días pasados del puerto de la Coruña con rumbo a las Antillas, embarcaron unos cuantos centenares de emigrantes gallegos, hijos de esta provincia en su mayoría. Otros varios centenares lo hicieron en otros buques, que partieron de otros puertos y con dirección a otros puntos de América. Y esto se repite diariamente, sin interrupción alguna, como si el abandono de la tierra nativa, fuese el destino fatal de la juventud gallega.

Mientras tanto, en Monforte, en Orense, en Vigo, en Pontevedra, en otros pueblos de Galicia, son detenidos, los agentes franceses de emigración clandestina y los cientos de infelices que al fin logran reclutar por ciudades y villas y aldeas.

¿No es cosa de que se medite en serio sobre el mal gravísimo que este exodo constante significa para la región gallega? ¿No es hora de que se piense en leyes restrictivas severísimas, precisamente aquí donde tan poco trabajo necesita legislar desde las columnas de la Gaceta y donde hay severidades grigoriosas para todo?

Los señores ministros de Fomento y Gobernación, que celebran conferencias a diario, que marchan de perfecto acuerdo en tantas cuestiones de índole social ¿no podían dedicar una pequeña parte de sus iniciativas a estudiar los medios legales de atajar esa pérdida enorme de energías nacionales. Y la prensa y los representantes en Cortes y la Cámara de Comercio, y las juntas locales y provinciales de emigración y la Junta de Damas contra la trata de blancas, y cuántas entidades, en fin, tienen personalidad pública y encarnan elementos de fuerza positiva ¿no podían emprender una valiente cruzada contra la terrible amenaza que constituyen las corrientes emigratorias, más intensas cada día?

Nos duele que en el ambiente de los puertos, donde más de cerca se presencian el doloroso espectáculo y donde más a detalle puede estudiarse el pavoroso problema no se consagre a él toda la atención y todo el interés que merece. Nos entristece el pensar que todas esas juntas o asociaciones de diversos nombres, que hoy aquí, mañana allí, se constituyen para fines humanitarios y benéficos, no ejerzan ninguna función práctica ni respondan a ninguna solución provechosa. Sabemos de viejo que en España existen muchas cosas inútiles en todos los órdenes de la vida, y de viejo sabemos también que se derrochan entusiasmos, aientos y energías en varios pasatiempos infantiles. Ello nos explica que permanezcan olvidadas las más interesantes cuestiones de la vida nacional; pero no por conocida la enfermedad se siente y se lamenta menos.

Pensemos en la emigración; emprendamos una campaña de medidas coercitivas. La tribuna y el periódico, que han servido para entonar himnos a la neutralidad, pueden servir para realizar un apostolado redentor, conteniendo dentro de las fronteras patrias la sangre joven que va a fecundar suelos extraños.

El asesinato del primer ministro de Austria

Comentarios franceses

Paris.—Los periódicos, comentando el asesinato de Sturgh estiman que cometido el hecho por una personalidad ilustrada pone de manifiesto innegablemente el desaliento que existe en el espíritu de Austria y la perturbación moral y excitación de las masas de aquel país.

Cualquiera que sean las razones—dicen—, el crimen tiene políticamente un gran alcance.

Comentarios ingleses

Lodres.—Toda la prensa de aquí considera el asesinato del presidente del Consejo de Ministros austriaco como una manifestación violenta de la exaltación que la población del imperio siente por la negativa de su Gobierno a abrir el Parlamento; haciendo notar que Austria es el único país beligerante que tiene cerrado el Parlamento desde el comienzo de la guerra.

El Times dice a este propósito: «El conde Sturgh se oponía a la convocatoria del Parlamento ostensiblemente a causa de la actitud hostil de los diputados checos, algunos de los cuales, como el conocido doctor Kramarzh, estaban condenados a muerte por alta traición.

Los diputados checos insistían en la necesidad de la liberación inmediata de todos los diputados presos o condenados, como medida preliminar para la convoca

toría del Parlamento; mas el Gobierno, para hacerles entrar en razón, ejercía gran presión sobre la aristocracia bohemia, amenazando al pueblo con nuevas persecuciones; amenaza cuyo valor pone de manifiesto el hecho de que desde el comienzo de la guerra han sido ahorcados en Bohemia más de 3.500 paisanos checos por el supuesto delito de alta traición.

La prensa alemana

Berna.—La prensa alemana está unánime en deplorar la muerte trágica del conde Sturgh.

No se recata para declarar que la persona del presidente era poco simpática, y habla de su insuficiencia, que rayaba en inutilidad.

Le reprochan no haber sabido elevarse a la altura de las circunstancias.

Como la prensa austriaca, hace resaltar que el crimen es obra de un aislado, desaprobado por los socialistas; un desequilibrado, casi loco. Pero más sincera o más libre de palabra que la prensa austriaca, indica que el asesinato del conde Sturgh está en relación directa con el descontento profundo causado en Austria por la obstinación del presidente del Consejo en impedir la convocatoria del Parlamento austriaco.

Los periódicos liberales, que habían aprendido a conocer la causa del parlamentarismo austriaco, expresan el temor de que la muerte del conde facilite a los reaccionarios una nueva razón para pedir el mantenimiento, y hasta la agravación, del régimen al que Austria está sometida.

Los periódicos conservadores se abstienen de comentarios.

De Mondoñedo

Algunas noticias

Ha fallecido el concejal de este Ayuntamiento D. Antonio Gonzalez Redondo, muy apreciado en esta ciudad.

Firmadas por el Sr. Deán de esta S. I. C., hanse repartido invitaciones para formar en esta ciudad un Comité que con el Central de Madrid ha de coadyuvar a que en España se mantenga la neutralidad, ante el crimen mundial que representa la guerra que amenaza arruinar al mundo entero.

Varios jóvenes, pertenecientes al orfeón «Veiga», organizaron en los bajos del Casino, un baile que resultó animadísimo. Numerosas parejas llenaban el local. Por la noche se repitió la fiesta, que se prolongó hasta la una de la madrugada.

Comercio exterior en agosto

Durante el mes de agosto último, los artículos importados del extranjero representan 142,14 millones de pesetas, con alza de 54,01 sobre igual mes del año anterior.

Pero hay que tener en cuenta que en oro entraron 70,37 millones, y que el aumento en la importación de este metal precioso, fué de 55,80 millones de pesetas.

En los demás artículos descendió la introducción de primeras materias en 3,20 millones, y la de substancias alimenticias, en 7,40 millones, mientras se elevó la entrada de artículos fabricados en 8,13 millones.

Nuestra exportación en el citado mes de agosto fué de 107,20 millones de pesetas; cifra que acusa aumento de 19,40 respecto del mismo mes del año precedente.

De este aumento, corresponden 5,18 millones a la exportación de plata, y 11,95 millones a la de substancias alimenticias; de ellas más de ocho millones a los vinos y 5,22 a primeras materias.

Hubo, en cambio, baja de 2,76 en la de artículos fabricados.

DE SOCIEDAD

Salió para Santiago, después de haber pasado en Lugo unos días, el beneficiado de la Metropolitana de aquella ciudad, particular amigo nuestro, D. Francisco Castro.

Proyéctase entre la gente joven del Casino organizar una fiesta para el próximo domingo.

Anoche se hablaba esto con entusiasmo.

LUGO-SALON

Hoy, gran jueves de moda, estreno de la magnífica película

«EL COFRECHITO NEGRO»

poniéndose los dos primeros episodios.

- 1.º Un collar y una vida. 2.º Menos trágicas.

A petición del público se amplía el abono de preferencia para las funciones de noche, hasta las cinco de la tarde en Lugo-Salon.

Los señores abonados pueden recoger sus tarjetas en la taquilla desde las tres de la tarde.

Figuras de la guerra



Almirante Counduriotis, que con el ex presidente Venizelos, ha asumido la dirección del movimiento revolucionario de Grecia

NOTAS DE LA GUERRA

Los nuevos zeplines

Hace algunos días la prensa reseñó la caída de un zeppelin en Inglaterra, cerca de Londres, y la captura de sus tripulantes; pero hasta ahora no se había dicho nada de las condiciones del aparato, que resultó ser una de las más modernas aeronaves alemanas.

Miguel de Zárraga, que ha visto de cerca el monstruo cazado con vida, lo describe en la siguiente forma:

«Ante él, que es uno de los últimos modelos alemanes y uno de los mayores, su grandeza nos pone atónitos. Exteriormente, al reflejar en su cubierta de aluminio la luz del sol, nos parece una inmensa y oblonga cúpula de cristales, algo abollada por invisible colosal martillo. Visto por dentro, su estructura semeja la de un gigantesco buque contemplado desde las profundidades de su quilla.

Y hemos aquí ante el super-zeppelin «L-35», el prodigiosa máquina de guerra, hermana de tantas otras no menos terribles, aunque ninguna invulnerable. Está casi intacta. Puede reconstruirse totalmente y funcionar de nuevo, como si nada le hubiese ocurrido. Hasta podría volver a Alemania y devolver, bomba por bomba, todas las que Inglaterra depositó en su último viaje.

Aunque no es muy creíble que esto suceda ahora, pues los ingleses todavía no se decidieron a la lucha contra las gentes pacíficas, por grande que sea el odio que éstas almacenen para ellos.

Los expertos, no obstante, trabajan afanosos en el zeppelin, recomponiéndole, estudiándole, aprendiéndose todos sus más recónditos secretos.

A nosotros, infelices profanos, lo que más nos sorprende es la extraordinaria ligereza de su armazón. Un espeso enrejado, de 10 o 12 pies de longitud, que se ha desprendido, lo levantamos, como si nada pesase, con el dedo meñique. Es un encaje de aluminio maravilloso.

Contemplamos el zeppelin en conjunto. Mide 780 pies de longitud. Su peso total, según nos dicen, incluyendo los 22 hombres de su tripulación, no llega a las 50 toneladas.

Vemos sus cinco poderosas hélices. Nos detexemos ante sus cuatro góndolas. La primera lleva tres motores Mercedes, de 240 caballos cada uno, con 1.600 revoluciones por minuto. Las otras tres góndolas sólo llevan un análogo motor cada una.

En sus diversos tanques hay cabida para 1.000 galones de petróleo. La cantidad necesaria para henchir la envoltura, asciende a dos millones de pies cúbicos. Y véase el cargamento de la aeronave: ocho cañones, cinco de Maxim, y 60 maquiavélicos aparatos para arrojar bombas...

Los pelos se nos ponen de punta. Para tranquilizarnos, vemos y admiramos el cómodo camarote del capitán, con sus tres grandes ruedas directoras de otros tantos timones, y el gabinete de la telegrafía inalámbrica, protegido por una espesa cubierta acolchonada, para amortiguar todos los formidables ruidos exteriores. Nos enseñan también, por último, la pequeña barquilla de cuero, donde apenas si cabe un hombre, utilizada para observaciones, colgando lo más cerca posible de la tierra.

Pasamos por la estrechísima plataforma que da acceso a todos los diferentes puntos estratégicos de la enorme aeronave, y nos asombramos de que sus hombres puedan resistir el vértigo.

No vemos más. Salimos de las entrañas del monstruo emocionados. Y, aún lamentando que estas portentosas máquinas sólo se empleen como una abo-

minable arma de guerra, inconscientemente elevamos nuestra admiración a los que en ellas navegan por los aires, como ciegos esclavos del destino. Ellos también son víctimas propiciatorias de la fatalidad.»

De Correos y Telégrafos

Traslados en Galicia

En esta región han sido trasladados los siguientes oficiales de Correos:

Oficial primero D. Atilano Requejo Muñoz, de Tuy a La Guardia.

—Idem cuarto D. Benito Marqués González de La Guardia a Tuy.

—Idem quinto D. José María Sánchez Troncoso, de Lugo a Becerreá.

—Idem quinto D. Alfredo Serrano Uría, de Becerreá a Lugo.

Telégrafos

Jefe de Sección de tercera D. José Gutiérrez Gillis, de Orense a La Coruña.

Crónica judicial

Injurias

En la causa seguida por injurias contra D. Antonio Peña Novo, de Vilaiba, desistió el actor de seguir el asunto.

Representaba al denunciante el señor Varela Baiboa, y defendía al procesado un hermano suyo, abogado en Vilaiba.

Usurpación

El Sr. Fiscal pedía cuatro meses de arresto y dos meses y medio de la misma pena a uno y tres de los cuatro acusados, respectivamente en la causa seguida por usurpación contra Antonio Alvarez y otros, en el juzgado de Fonsagrada, cuya vista se celebró en la Audiencia provincial.

Los estudiantes

Lo de todos los años.—Empiezan las algaradas Como se habrán fijado nuestros lectores, en la información telegráfica hemos dado noticia de una algaraza estudiantil ocurrida días atrás en la Corte.

Debido a esto, entré los estudiantes de la Facultad de Filosofía y Letras y Medicina y los de derecho de la Corte, existe alguna excitación debido a que, con motivo de la muerte del catedrático de Derecho mercantil, D. Faustino Alvarez de Manzano, los alumnos acordaron no entrar en clase en señal de duelo, pidiendo que se hiciera lo mismo en las otras facultades.

Como los demás escolares se negaron a ello, se produjeron algunos choques, por fortuna sin consecuencias desagradables.

En la calle de San Bernardo se promovió un regular alboroto, siendo parados los tranvías y cundiendo la alarma entre los vecinos.

Una comisión de estudiantes de Medicina y Filosofía visitó al ministro de Instrucción pública, para que les ampare en su derecho a entrar en clase.

(POR TELEGRAFO)

Avance político

Madrid 25-14'10.

Optimismos

Dominan impresiones optimistas acerca de la aprobación de las reformas militares y del proyecto de ferrocarriles secundarios en la Alta Cámara.

En los círculos políticos se da como seguro el éxito del Gobierno por lo que respecta a ambas cosas.

Lo de las listas negras

El popular diario de esta Corte A B C publica un razonado artículo acerca de las famosas listas negras formadas por el Gobierno de Londres.

Por lo que respecta a los comerciantes españoles incluidos en las anunciadas listas, pide A B C al Gobierno que intervenga en favor de ellos.

Con gran acopio de razonamientos demuestra los graves quebrantos que las listas negras inglesas ocasionan al comercio y a la industria nacionales y ruega al Gobierno que adopte alguna medida contra aquella conducta tan evidentemente perjudicial para los intereses de España.

Es muy leído y comentado este artículo de A B C.

Los farmacéuticos

Celebróse el cuarto Congreso de farmacéuticos de España.

Asistió el Sr. Ruiz Jiménez.

Prometió su apoyo incondicional y entusiasta al triunfo de las aspiraciones de aquellos.

Aseguró que el decreto de colegiación de la clase aparecerá mañana en la Gaceta de Madrid.

Maura en Palacio

Cerca de las dos de la mañana de hoy estuvo en Palacio el ilustre hombre público Sr. Maura.

Cumplimentó al Rey. Permaneció largo tiempo en el regio Alcázar.

Esto dio lugar a que se hicieran algunos comentarios entre la gente política. Acercáronse al Sr. Maura al salir de Palacio algunos periodistas e interrogáronle acerca del objeto de su conferencia con el Monarca.

Manifiestó que no había tenido más alcance que el de una mera visita de cortesía. Pueden, ustedes asegurarlo así—añadió.

La neutralidad

Habló después el Sr. Maura acerca de la neutralidad.

Preguntóle un periodista si tardaría mucho, a su juicio, en plantearse dicho debate.

—Surgirá cuando menos se piense—replicó el Sr. Maura. No se puede presentar fecha alguna pero él vendrá sin grandes esfuerzos por parte de quienes tienen especial interés en él, y surgirá así porque está en el ambiente.

Resultado de una nueva línea de buques

El Director general de Comercio, Industria y Trabajo, muéstrase muy complacido ante el resultado que viene dando la nueva línea de buques que hacen el servicio directo entre España y Nueva York.

Los datos oficiales de las estadísticas últimamente hechas acusan grandes beneficios para la nación.

(POR TELEGRAFO)

Información general

Madrid 25-15'10.

De Méjico

Llegan despachos de la capital de Méjico dando cuenta del inaudito atropello cometido con los banqueros españoles por el Gobierno de la República.

Este ha resultado, como se sabe, incautarse de los fondos pertenecientes a casas extranjeras.

Por lo visto ese acuerdo se ha llevado a cabo hace ya tiempo; pero la censura rigurosa que allí se ejerció y ejerce hoy todavía, impidió conocer antes la noticia.

Esta ha causado enorme impresión en España.

Créese muy probable que el Gobierno intervenga en el asunto, acaso de acuerdo con el de Washington.

Wilson en peligro

Desde Nueva York comunican que el presidente de la República Norteamericana, Mr. Wilson, estuvo a punto de ser víctima de un atentado el día 20 del actual.

Cuando paseaba en automóvil por una de las vías más céntricas de Pittsburg, acercósele un individuo de aspecto obrero, llamado Cullen, e intentó agredirlo. El autor del atentado fué detenido casi en el acto.

Sometido a un minucioso interrogatorio declaró que el móvil que le había impulsado a atentar contra la vida del presidente Wilson, es la política desastrosa que éste realiza.

Cree Cullen que Wilson es hombre funesto para su país y que está sostenido en el poder por los grandes oligarcas yanquis.

Al ser detenido no opuso resistencia alguna a la policía, entregando espontáneamente las armas que llevaba.

El hundimiento de nuestros buques

El diario católico de esta Corte, El Debate lamentase de que desearadamente se ejerza el contrabando en los buques neutrales españoles en favor de los aliados.

Expone la gran magnanimidad de Alemania.

Para demostrarla invoca el hecho de haber sido puesto en libertad el «Victor Chavarri», que está demostrado conducía contrabando también.

(POR TELEGRAFO)

La guerra europea

Madrid 25-15'56.

Una flota alemana

En la costa holandesa fué vista una división de la flota alemana de combate. Iba escoltada por zeppelines.

Los partes oficiales Carecen de importancia los partes oficiales del mediodía de hoy.

ESTÓMAGO DIGESTÓNICO
 que sufren inapetencia, pesadez y dificultad de digestión, flatulencia, dolor de desajustes intestinales (diarrea, estreñimiento), es porque desconocen las maravillosas curaciones del DIGESTÓNICO.
 De venta en farmacias y droguerías. Depósitos: Pérez, Martín y C.ª, Madrid.

en la parroquia de Santiago la novena en honor a la Virgen del Amor Hermoso. Con tal motivo se ve aquel templo muy concurrido de fieles. Los sermones están a cargo de los Reverendos Padres Franciscanos.

TODA persona que quiera comprar barato y bueno visite el Gran Saldó, Armañá 3 y 5. Este mes, regalo de una magnífica manta de lana. Precios rigurosamente fijos.

Los naturales de Galicia residentes en el Pará, han conmemorado con brillantes y solemnes fiestas el noveno aniversario de la fundación del «Centro Gallego».

Se arrienda el segundo piso de la casa donde está establecido el PROGRESO. En el principal de la misma informarán.

Ha sido nombrado obispo de la Diócesis de Vitoria que comprenden las tres provincias vascongadas de Guipúzcoa, Alava y Vizcaya, nuestro ilustre paisano D. Leopoldo Eijo Garay prelado de la Diócesis tudense.

Traslado El taller de Joyería y Platería de José Refojo, establecido en Manuel Becerra, núm. 9, se trasladó a la calle de San Pedro, núm. 12, (frente al Monte de Piedad).

DE GALICIA

Coruña. El día 3 del próximo mes de noviembre comenzarán en la Escuela Normal de Maestros de esta capital las oposiciones restringidas a escuelas.

El director general de Navegación y Pesca Marítima ha dirigido una circular a los comandantes de Marina anunciándoles la convocatoria de la Junta consultiva para el día

20 del mes próximo, a fin de celebrar la segunda reunión ordinaria del año actual.

Ferrol. Se firmó la escritura entre los señores don Luciano Pita y Sánchez, Boado y D. Juan Díaz Noriega para la constitución de una Sociedad que construirá en terrenos de la calle del Sol, entre las de Méndez Núñez y Arce, un nuevo y espléndido local para espectáculos que llevará el título de «Salón Renacimiento».

Será construido con carácter permanente, con hierro, ladrillo y cemento y se proponen los expresados señores que respondan a todas las necesidades de esta clase de edificios, poniéndolo a la altura de los mejores de su clase.

Trátase de que pueda inaugurarse el próximo verano.

Santiago. Un individuo que había empujado el codo más de lo debido, dando traspies pudo, desde la taberna de su «provisión» encaminarse a la calle de Franco y allí permaneció largo rato en actitud de orar ante la capilla del Santo Apóstol.

Con los brazos abiertos y en alta voz pedía a nuestro perfito Patrono el término de la guerra, que según frases suyas, tanto daño causa a la humanidad.

Como los ruegos suyos eran proferidos a grandes gritos y en una forma que bien a las claras demostraban su alcohólico estado, logró reunir en torno suyo a los transeúntes.

Orense. Con tiempo inmejorable se verificaron las operaciones de la vendimia en Carballiño. La cosecha abundantísima y excelente la calidad de los vinos.

En la capilla que hay en Mende había de celebrarse el domingo una misa. Pero al capellán de Santo Domingo D. Manuel Gómez Moure no se le ocurrió pedirle permiso para celebrar el Santo Sacrificio a un tal Genaro Gardón Castro, que es, por lo visto, quien dispone del culto y clero en Mende.

Y, claro, Gardón se puso hecho una furia y, desproticando contra todo lo divino y humano, lanzando horribles blasfemias, amenazando con echar al río todos los santos de la capilla y a cuantos curas por allí apareciesen, se empeñó en que el domingo no, habría misa en Mende.

Al monaguillo que tocaba la campana le amenazó también y tuvo el chico que dejar el badajo.

Resultado: que Gardón, a quien el vinillo debió haber trastornado, fué denunciado al Juzgado.

Pontevedra. Con motivo de celebrar sus días la superiora del Hospicio Sor Rafaela Echarte, fué esta obsequiada con una fiesta por las niñas de aquel establecimiento benéfico.

Hubo entre otras cosas propias del acto, recitado de poesías, presentación de cuadros plásticos, cantos de orfeón y coros gallegos.

En el mercado de esta ciudad se cotizan los huevos a una peseta sesenta y cinco céntimos docena.

En Bueu, convocadas por el farmacéutico

D. Joaquín Pimental, se reunieron varias personalidades para constituir un comité defensor de la neutralidad.

Salió para Madrid el gobernador civil de esta provincia D. Emilio Díaz-Moreu. Interinamente queda encargado del Gobierno civil el secretario Sr. Chinchilla.

Vigo. La restauración de la capilla de San Honorato situada en el centro mismo del populoso barrio del Couto, y perteneciente a la parroquia de Santiago el Mayor de esta ciudad, es un hecho que honra al celoso Prelado de la diócesis. Quiere el Rvdo. Sr. Obispo reanudar, en el referido templo, el culto público, y con tal objeto se están haciendo, por cuenta del mismo, las reparaciones más urgentes, como es la colocación del techo, cuya nueva obra está a punto de concluir.

Los orensanos residentes en Vigo solemnizarán la festividad de San Martín, el día 11 de Noviembre próximo con una gira al pintoresco monte de la Guía.

Reina gran entusiasmo entre los organizadores de la fiesta.

ENTRE TÉMPANOS DE HIELO
La expedición de Shackleton

Emocionante relato hecho por el célebre explorador a un periodista en Buenos Aires

Apenas supe por un despacho transmitido desde Punta Arenas a La Prensa de esta capital que Mr. Shackleton se hallaba en dicho punto, nací en mí el propósito de conversar con el célebre explorador, a fin de oír de sus propios labios la narración de las aventuras de su último arriesgado viaje. Al efecto, acompañado de un amigo a quien sedujo la idea, me trasladé a dicha población, y una mañana nos presentamos en el hotel donde el intrépido navegante descansaba de las muchas fatigas y sobresaltos de su expedición. Amablemente, al comunicarle mi deseo de contar a los lectores de España sus interesantes aventuras, accedió a relatarlas. Y con voz reposada y ayudándonos de un manuscrito a modo de diario, nos refirió lo siguiente:

«Salimos de Georgia meridional el 5 de diciembre de 1914 y entramos en la zona de los hielos el día 8, quedándonos allí desde esta fecha hasta el 14 de abril de 1915.

Jamás había oído que las condiciones del hielo fuesen peores que las que tuvimos que afrontar en esta expedición.

A primeros de febrero la temperatura bajó de cero grados Fahrenheit, y por el 19 de ese mismo mes bajó hasta 19 grados bajo cero Fahrenheit, y el mar quedó convertido en una sólida llanura. Fue entonces cuando nuestro buque «Endurance», aprisionado entre los hielos, empezó a derivar hacia el Sudoeste, recorriendo más de 200 millas sin descubrir hasta entonces la costa y dividiéndose sólo los «glaciers» que se desmenuaban hacia el mar.

El sol desapareció el 15 de abril y ya no

volvimos a ver hasta después de ciento nueve días.

Con los primeros días de junio se presentó la primera amenaza de los hielos. Inmediatamente procedimos a conducir a cubierta la mayor parte de nuestros víveres, y los sesenta perros amaestrados que llevábamos fueron también puestos a salvo y listos para cualquier contingencia, pues el peligro se aproximaba rápidamente y la presión en los alrededores del buque había aumentado considerablemente. Ya a corta distancia de nuestra nave, veíamos bloques de hielo de 30 a 40 toneladas de peso, desprendidos, que alcanzaban hasta cerca de 300 metros de nuestros costados.

El golpe final se señaló con tremenda rapidez el 15 de octubre, sin que hubiéramos tenido el tiempo necesario para darnos cuenta de la catástrofe.

En el espacio de diez segundos, el buque fué tumbado y el agua empezó a penetrar por la popa siendo insuficientes nuestras bombas para mantener el nivel mínimo, y muy pronto hizo irrupción en el entrepuente, resultando inútil todo el trabajo de «achique» que habíamos efectuado hasta ese momento.

El 20 de octubre aumentó la presión de los hielos nuevamente, y al siguiente día la proa de la nave penetró en un témpano. A causa del golpe, los costados se abrieron produciéndose hendiduras entre seis pulgadas y hasta de diez pies. El fin se acercaba. La nave se torció. La parte de popa quedó casi volcada y la quilla en la parte posterior quedó fuera de la superficie. Las cubiertas se quebrantaron y partieron. La presión del hielo aumentaba y subió hasta diez pies sobre el casco del buque del lado de babor. Espoines de hielo penetraron por los costados, abriendo grandes boquetes; los camarotes y departamentos del entrepuente fueron apretados y desechos como una caja de fósforos. Los carbantes y «wiches» fueron arrancados por la fuerza del hielo y llevados hasta la cámara de oficiales y las calderas y máquinas arrojadas hacia un costado del buque.

Afortunadamente, los perros y aprovisionamientos, habían sido desembarcados y colocados sobre el témpano la noche precedente.

A las cinco de la mañana abandoné el buque.

En esa noche los termómetros registraban una temperatura de 16 grados bajo cero (Fahrenheit), y sobaba un fuerte viento.

En la mañana siguiente, el operador del cinematógrafo se entregó a la labor de reproducir la destrucción del buque.

La tierra más cercana de esos parajes donde había alguna posibilidad de obtener refugio era la isla Pollard, y estaba a 345 millas de distancia.

Nos pusimos inmediatamente en marcha con provisiones para cincuenta días, en tres botes; pero, debido a las frecuentes hendiduras del hielo y a los numerosos montes formados por éste, no era posible avanzar más de una milla por día para llegar a esa isla. Además no había que pensar en hacer un campamento con carácter de permanente, y, por esta razón, antes de emprender la marcha, cortando el hielo, llegamos nuevamente hasta el buque, y, rompiendo una parte de la cubierta, logramos salvar un centenar de cajones con provisiones.

El 20 de noviembre, el «Endurance» se hundió por la proa, quedando sobre la super-

ficie sólo las chimeneas. El palo mesana se había tronchado mucho tiempo antes.

Derivamos sobre los hielos durante los meses de noviembre y diciembre, y en este último, antes de recorrer nueve millas en cinco condiciones, y nos vimos obligados a retirarnos hacia una gran témpano de cerca de doscientas áreas de superficie, donde pasamos los dos días de enero, febrero y marzo de 1916.

En el mismo témpano, que gradualmente disminuía de volumen, debido a las colisiones con otras masas de hielos de unos cien metros cuadrados de superficie. En esta última gran témpano, que pasó a 200 metros de nuestro refugio, dejamos a nuestros alrededores una enorme cantidad de grandes trozos de hielo.

El 9 de abril nuestro pequeño islote se volvió parcialmente, y a medio día nos vimos en la necesidad de abandonar, embarcándonos 28 hombres en tres botes, abriéndonos paso previamente entre los témpanos de hielo, esa misma noche. Bogamos con la mayor energía por entre los canales formados por el hielo; pero el peligro seguía siempre aumentando. Esa misma noche, uno de nuestros hombres cayó al agua dentro de su bolsa de dormir, y un marinero logró salvarlo. Nos resolvimos a permanecer asídos esta noche en un témpano, hasta que amaneció.

Al día siguiente un fuerte viento empezó a soplar al Este, y por medio de nuestras velas y remos hicimos bordo al Oeste, hacia la isla Decepción.

Esa noche trepamos también a un témpano, pero el tiempo empeoraba y tuvimos que proceder a salvar a nuestras embarcaciones, cortando las amarras y alejándonos. Por la mañana nos vimos en un paraje completamente rodeado por una aplastadora muralla de hielo. Sin embargo, a medio día el círculo se rompió y logramos salir con éxito del peligro. Toda esta noche la pasamos también en los botes, por no encontrar sitio alguno de refugio, y al día siguiente descubrimos que, a pesar de nuestros esfuerzos, el viento y la corriente nos había llevado a nueve millas del Este de nuestro punto de partida. Reconociendo entonces la inutilidad de nuestros esfuerzos para llegar a la isla Decepción, desistimos de esa idea y viramos hacia el Norte.

La temperatura se mantenía aún bajo cero y nuestra gente sufría mucho a consecuencia del frío intensísimo.

Por la mañana del siguiente día continuamos nuestra ruta hacia el Norte. Los picos de la isla Elephant fueron avistados, pero el viento lo recibíamos por la proa y nuestra marcha se hacía sumamente difícil, por haber tenido que tomar uno de nuestros botes a remo. Además, la bajísima temperatura hacía aún más pesados los botes, cargados, y constantemente estábamos obligados a detenernos para romper el hielo y abrirnos camino.

Al amanecer del día siguiente, desembarcamos en una playa abrigada de los vientos, y tuvimos el agrado de tomar nuestra primera bebida, pues en el bote nos quedamos sin agua cuando cortábamos las amarras del último témpano en que nos abrigamos.

Permanecimos allí dos días curando a algunos de nuestros hombres del entumecimiento producido por su constante exposición a

E. PARDO DE ANDRADE
 Especialista en Partos y Enfermedades de la Matriz
 HORAS DE CONSULTA: DE 11 A 1 Y CONVENCIONALES PARA FORASTEROS
LA CORUÑA. Real, 18--Teléfono, 234.

¿Quién no conoce el Restaurant Fornos?
 La Guerra nos obliga a pelearlos con el variado y apetecido MENÚ, que sirve esta tan acreditada Casa, favorecida por su numerosa clientela. Servicio permanente y a la carta; abierto hasta la una y media de la noche.
 Almuerzos o cenas a 2-50 pesetas. Servicio a domicilio.
 Véase su escaparate donde se exhibe lo mejor de mercado. Vinos y licores de las mejores marcas nacionales y extranjeras a precios sin competencia. Casa especial en mariscos.

No olvidarse: OLMOS, 25 -- LA CORUÑA -- Teléfono 404
 Amplio comedor independiente de los reservados.

¡Propietarios! SE ACAB EL GASO-TOINÚTIL DE AGUA

El novísimo Regulador MIRANDA (patentado), resuelve el problema: ahorra dinero, economiza agua y limita con exactitud el número de litros que se desee

Representante general: D. José Montesinos Villanueva, 43, pral. izquierda.-MADRID

ELIXIR ESTOMACAL
 de Saiz de Carlos (STOMALIX)
 Es recetado por los médicos de las cinco partes del mundo porque tonifica, ayuda a las digestiones y abre el apetito, curando las molestias del ESTÓMAGO É INTESTINOS
 el dolor de estómago, la dispepsia, las acedias, vómitos, inapetencia, diarreas en niños y adultos que, a veces, alternan con estreñimiento, dilatación y úlcera del estómago, etc. Es antiséptico.
 De venta en las principales farmacias del mundo y en Serrano, 30, MADRID, desde donde se remiten folletos a quien los pida.

COLEGIO BALMES
 DIRECTOR: Don Fernando Domínguez Fernández, Maestro superior con premio extraordinario, por oposición, en el Título, ex-Maestro, por oposición, del Cuerpo de Prisioneros.

Este Colegio está dotado de gabinetes de Física, Química e Historia natural, Aparatos cosmográficos, Colección completa de Pesas y Medidas, Cuerpos sólidos descomponibles, Láminas de Fisiología, Fotografías de cadáver para estereoscopio, Aparato de proyecciones con tarjetas de Geografía, Historia natural y Monumentos, etc., etc.
 Enseñanza intuitiva, práctica, completa, gradual y progresiva.
 Clases de 1.ª y 2.ª enseñanza, y especiales de Francés, Inglés, Alemán, Italiano, Latín, Contabilidad, Teneduría de libros, Dibujo lineal, de adorno, figura y paisaje. Pintura, Caligrafía, Solfeo y Armonía.
 Bachillerato, Magisterio, Correos, Comercio y Mecanografía. Enseñanza de SORDO-MUDOS.

Enseñanza educativa Profesorado de reconocida competencia.
Obispo Aguirre, 2.-LUGO

GRAN COMERCIO LAS AMERICAS
 Ultramarinos finos, especialidad en conservas, vinos y licores.
 Depósito de los afamados vinos del Rivero, fibrales y Comp.ª -- 8, Reina, 8

H. MANSO
 Médico - Cirujano y Odontólogo
 ARMANA 3 Y 5 2.º
VERIN SOUSAS

GALLETAS
 --DE--
LA DULCE ALIANZA

El público selecto siente verdadera predilección por las GALLETAS y ROSQUILLAS que fabrica esta casa, la cual hace envío a los establecimientos de ULTRAMARINOS de España.
 Pastas secas para postre y viaje.

Manuel González.-SARRIA

Selectos Chocolates Brandariz
 Enrique Brandariz y Ca.
 RONDA de la CORUÑA, 22, Lugo

VENTAS AL POR MENOR
 Plaza de Abastos, Pto. n.º 4

Agua alcalina, sin rival para las vías urinarias. Temporada oficial: De 15 de Junio a 30 de Setiembre. -- De venta: en principales farmacias y droguerías.

Academia de Nuestra Señora de los Ojos Grandes
 Primera enseñanza graduada, Bachillerato, Magisterio y Carreras especiales

Los resultados obtenidos en los seis años de su existencia acreditan la labor de este Centro.
 Reanudarán sus clases el 1.º de octubre.

-- :: Alumnos internos, medio-pensionistas y externos --
 Edificio amplio e independiente, en el centro de la población.
 Detor. espiritual, el Párroco de S. Pedro, D. Avelino González López.

Pídanse detalles y reglamentos. RUANUEVA, 19-LUGO.

Tarjetas de visita, caracteres litográficos, en esta imprenta

ACADEMIA DE MATEMÁTICAS
 Preparatoria para el ingreso en las carreras Militares y en las de Ingenieros civiles, Arquitectos, Ayudantes de Obras Públicas, Sobrestantes, Telégrafos, etc.
 -- A CARGO DE --
Don Luciano Fernández y Fernández
 Catedrático de Matemáticas DEL INSTITUTO DE LUGO
 Las clases darán principio el día 1.º de octubre.
 Para informes dirigirse a dicho señor.

EL MEJOR REMEDIO
 para el ESTÓMAGO
 BICARBONATO DE SODA QUÍMICAMENTE PURO
TORRES MUÑOZ
 En polvo y en comprimidos.
 ANTIERMÉTICO, ANTIGOTOSO, ANTIDIAFÉTICO.
 Es útil en las flatulencias, que con frecuencia se acompañan de acidez.

en esta imprenta

... y resolví, a pesar de la cira...
 ... las mareas primaverales...
 ... alcanzar la caleta en que nos encon...
 ... conceder a los marineros un día de...
 ... que dedicaron a dormir...
 ... que desembarcamos, la...
 ... en el punto en que las pendientes en...
 ... las inaccesibles, con excepción de una angos...
 ... su perímetro, a excepción de una angos...
 ... a...
 ... otro día marchamos en una extensión...
 ... millas a un sitio más adecuado; pero...
 ... allí nos fué posible encontrar un ac...
 ... y nos vimos obligados a cavar un foso...
 ... en la nieve...
 ... el día 24 de abril, con cinco hombres, en...
 ... salimos con el propósito de alcanzar...
 ... South Georgia. Remendemos nuestra...
 ... con tablas de cajones y velas...
 ... con tablas de 750 millas el invierno...
 ... en esta jornada con toda la intensidad...
 ... se manifestó con tormentas de nieve y fuer...
 ... repantación. Tormentas de nieve y fuer...
 ... caer en: incesantemente sobre...
 ... y sólo en tres ocasiones nos fué...
 ... ver el sol. Nos vimos obligados a vi...
 ... constantemente envueltos en nuestros...
 ... muchos de nosotros metidos en...
 ... bolsos de dormir...
 ... el día siguiente avistamos South...
 ... pero el mar rompía en los arrecifes...
 ... a mantenernos a la capa. Al...
 ... día sopió un huracán del Noroeste...
 ... nos arrastró hasta una playa sin abrigo...
 ... que aumentar nuestro velamen para...
 ... pero, siempre éramos arrastrados...
 ... aunque logramos salvarnos...
 ... el viento, aunque logramos salvarnos...
 ... por la noche oímos el ruido de las olas...
 ... contra las rocas...
 ... el día siguiente varamos el boté, y, es...
 ... extenuados para seguir...
 ... adelante, resolvimos meter la embarca...
 ... en una cueva, donde la dejamos cuatro o...
 ... días. Resolví entonces bordear la bahía...
 ... dos de nuestros hombres estuviesen...
 ... situación para emprender esa mar...
 ... tratamos de cruzar la isla para llegar...
 ... a la estación de los balleneros, en Strom...
 ... en demanda de auxilios...
 ... a las tres de la tarde del 19 de mayo sa...
 ... nos de nosotros, y después de treinta y...
 ... horas de marcha incesante, por alturas...
 ... de dos o cuatro mil pies sobre el ni...
 ... el mar, sobre ventisqueros y nieve blan...
 ... chando y bajando por las laderas de los...
 ... donde nos víamos obligados a cor...
 ... nuestros pasos y hasta arrastrarnos por...
 ... de agua de 20 pies de altura, lle...
 ... a la bahía de Stomnes, desde donde...
 ... un ballenero en busca de los otros...
 ... hombres que habían quedado rezagados...
 ... con ellos dos días más tarde...
 ... Después, en el mes de mayo hicimos...
 ... tentativa para llegar hasta nuestros ca...
 ... en la isla Elephant, pero no logra...
 ... acercarnos, sino hasta una distancia de...
 ... millas, porque la nave era de acero y com...
 ... ente inadecuada para luchar con los...
 ... Nos vimos obligados a regresar a la...
 ... Eskland, y desde este lugar a Monte...
 ... Un pequeño vapor, perteneciente al Go...
 ... uruguay, fué puesto a nuestra dispo...
 ... hicimos una nueva tentativa; pero...
 ... nuevamente, aunque en esta últi...
 ... llegamos hasta a menos de 20 mi...
 ... nuestro objetivo...
 ... Lo demás—terminó diciendo Mr. Shackl...
 ... es de sobra conocido, porque la Pre...
 ... se ha encargado de divulgarlo.

—¿Y piensa usted insistir?—le interrogué.
 —Tan pronto como arregle ciertos preparativos. Y como la experiencia me ha servido de mucho, creo que lograré dar cima a mis propósitos.
 Desearándole que la nueva expedición no fuese tan arriesgada y que el éxito coronase su intrepidez, nos despedimos cordialmente del audaz navegante.

Rafael Camino Meany.

Ttp. de EL PROGRESO.—Lugo

Academia del Magisterio

dedicada a la preparación de señoritas alumnas aspirantes a Maestras y señoritas opositoras.
 Profesorado titular competente y bien acreditado en esta capital.
 Internado exclusivamente femenino con vigilancia esmerada.
 Darán razón en la calle de la Cruz número 4.

VENTA Se hace de la casa número 37 de la Ronda de la Coruña, de construcción moderna, con dos pisos, el segundo galería; libre de toda pensión. En la misma informarán.

La gente elegante y fina cuando a hacerse ropa vá, entra en la casa que está junto al *Círculo* en la esquina. Si la suerte te encamina a ese *gran taller* verás, como no hay que pedir más en distinción y elegancia: Corte Inglés, gusto de Francia; tela excelente.—BALBAS.

Pasantía

MAGISTERIO, BACHILLERATO Y OPOSICIONES.
 Lección a domicilio. Mucha práctica y buenos resultados.
 Darán razón en la Ruanueva, 45.n.º

Oficina Técnica

MECÁNICA, ELECTRICIDAD, AGRICULTURA Y ADMINISTRACION CIVIL
 Estudios de toda clase de Proyectos y construcciones
 Presupuestos gratis. Consulta de 9 a 1.

Director-Gerente:
 D. FERNANDO M. DOÍZTUA,
 Ingeniero

CASTILLO, 10 Y 12

El Dentista A. PITA

Participa a su numerosísima clientela que terminada la temporada veraniega, reanuda su consulta mañana y tarde, como de costumbre, de 9 a 12 y de 2 a 5.

José Lomas Díaz

MÉDICO
 CONSULTA: DE 11 A 1 Y DE 4 A 5
 Ruanueva, 63. LUGO

¡Enfermedades Secretas! : Curación rápida y radical con los específicos ZEHCNAS

EXITO ASOMBROSO

Blenorragia (Purgación) y flujos recientes o crónicos.—Se curan siempre, sin el más leve complicación, con la Inyección antiblenorrágica ZEHCNAS.—Frasco, tres pesetas.

Avariosis (Sífilis) en todos sus períodos afecciones de la Piel (Eczemas, Herpes, Ulceras, Forunculosis), Artritis, Renma, Gota, etc. etc.—Se curan maravillosamente con el Depurativo ZEHCNAS.—Frasco, cinco pesetas.

Sarna.—Se cura en tres días sin tener a reprodución, con la Pomada Antipruriginosa ZEHCNAS, de olor agradable.—Tubo, 2'50 pts.

Impotencia; Debilidad genital, Esterilidad.—Se cura con los Comprimidos Afrodisiacos ZEHCNAS, siempre infalibles y sin peligro, pues son simplemente tónicos y nada excitantes.—Tubo, 5 pts.

Pitiriasis del Pubis (Ladillas) destrucción verdad, de estos insectos sin reproducirse (como sucede con los Calomelanos y pomada mercurial y otros), con la Loción Parasitocida ZEHCNAS que no mancha y tiene olor agradable.—Frasco, 1 peseta.

Exigid siempre la marca registrada ZEHCNAS y no aceptéis ningún producto similar que puedan ofreceros, interesadamente, por carecer de éstos.

Para conocimiento de otros específicos ZEHCNAS de seguros efectos, pedid catálogo general (gratuito) al Depósito central en España:

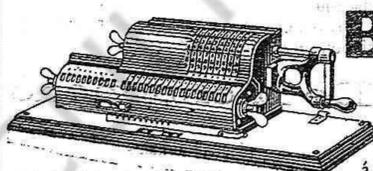
Gran Farmacia Moderna, Castelar, 18 y 20.—Coruña
 De venta en Lugo: D. Carlos Alonso.—Plaza del Campo, 5
 y principales Farmacias y Droguerías

Patentes de invención e introducción

DIBUJOS Y MODELOS INDUSTRIALES, DE MARCAS DE FÁBRICA Y DE COMERCIO.—NOMBRES COMERCIALES

FRANCISCO ELZABURU
 (En práctica, desde el 1.880). Con título oficial y fianza.
 Madrid, Zurbano, 21, bajo, derecha, Madrid.—Telégrafo y teléfono VIZCARELZA.—Teléfono urbano e interurbano, 3.686.—Cuenta corriente en el Banco de España y Credit Lyonnais.
 Agentes en todas las capitales del mundo

Calculadora BRUNSVIGA



RAPIDÍSIMA - INFALIBLE - INCANSABLE.
 PÍDASE CATALOGO
 a GUILLERMO TRUNIGER & C.º: Balmes, 7; Barcelona

En Lugo:
DON JUAN VAZQUEZ
 Administrador de Loterías

Compañía de vapores Real Holandés

AL BRASIL Y RÍO DE LA PLATA
 Los puertos del BRASIL, MONTEVIDEO y BUENOS AIRES, saldrá de LA CORUÑA el Vapor rápido FRISIA el 20 de Octubre
 Admite pasajeros de 1.ª, 2.ª y 3.ª clase.—Provistos de telegrafía sin hilos (sistema Marconi) y las más modernas instalaciones.—Los pasajeros deben presentarse provistos de los documentos exigidos en las disposiciones vigentes con dos días de anticipación. EL CONSIGNATARIO, Representante general de la Compañía en España.
 D. Molina. Marina, 22. LA CORUÑA.

Compañía del Pacífico

VAPORES CORREOS INGLESES
 Salda de LA CORUÑA cada dos lunes, y de VIGO al día siguiente para Río JANEIRO, Montevideo, Buenos Aires, Punt, Arenas, Valparaíso, y otros puertos del Pacífico hasta el Callao.—Salidas:
 Línea de América del Sur
 Vapor ORITA el día 16 de Septiembre Ptas. 237'10
 Vapor ORIANA el día 8 de Noviembre Ptas. 222'10 (Incluidos impuestos)
 Vapor ORISSA el día 29 de Noviembre Ptas. 222'10

Línea de Francia e Inglaterra

Vapor ORONSA el día 20 de Octubre.
 Vapores de gran tonelaje y de dos hélices.—Admiten pasajeros de 1.ª, 2.ª y 3.ª clase.—La compañía a bordo en lanchas de vapor de los pasajeros y de sus equipajes, es por cuenta de la Compañía.—Tienen alumbrado eléctrico en todos los departamentos, salones para señoras, fumadores, cocinas, cuartos de baño, cámaras frigoríficas, banda de ca y todos los adelantos.
 Para el servicio de pasajeros de tercera clase se embarcarán en la Coruña y Vigo camareros españoles y las comidas son condimentadas al estilo del país.
 D. Sobrinos de José Pastor. Dirección en La Coruña: Plaza de María Pita, número 12.
 Dirección en Vigo: Velázquez Moreno, número 1.

NAVARRO Y LOPEZ PINTURAS

Se encargan de toda clase de trabajos decorativos y lisos, al esmalte, aceite y temple.
 Empapelado en habitaciones; huecos fachadas, frisos, rótulos, etc., etc.
 Precios económicos.
 Garantía en todos los trabajos.
 Ronda de Santiago, 66 (Mosquera).—LUGO

Academia preparatoria

Preparación completa para el ingreso en las distintas Academias Militares, Cuerpo de Correos y Matemáticas en general.
 Horas de matrícula: de 10 a 11 de la mañana y de 4 a 5 de la tarde.
 Dirección: Avenida de Moret, 11-2.º, derecha.

Sombrería de FERNANDEZ PIMENTEL

PLAZA DE LA CONSTITUCIÓN, 15
 Se ha recibido un surtido variadísimo de sombreros de verano, detodos los precios, desde el más económico al correspondiente a la mejor clase que se fabrica por las principales marcas.

Jesús García Gesto

Procurador de los Tribunales y Corredor de Comercio
 Se encarga de la gestión de toda clase de asuntos relacionados con ambas profesiones.
 Compra y venta de valores cotizables en bolsa.—CASTELAR, 6, LUGO.

Clínica del Doctor Baquero

ESPECIAL para enfermos de oídos, nariz y garganta
 Dedicada EXCLUSIVAMENTE a dichas enfermedades y practicándose toda clase de operaciones de la especialidad.
 Consulta de diez a una.
 PLAZA DE ORENSE, 8.—LA CORUÑA

CONSULTORIO ANTITUBERCULOSO DIRIGIDO POR EL ESPECIALISTA

DOCTOR RAMIREZ
 Diagnóstico precoz.—Tratamiento específico.
 Operaciones de las lesiones tuberculosas quirúrgicas
 Fernández Latorre, 50, pral., Coruña. - Horas de 11 a 2

C. G. Trasatlantique Paquetes correos franceses a gran velocidad

Servicios directos desde Coruña
 Línea de la Habana y Veracruz
 El 23 de Octubre saldrá de la Coruña para la Habana y Veracruz, el vapor rápido **LA NAVARRE** PARA HABANA PARA VERACRUZ
 Precio en tercera clase. Ptas. 251'10 285'10
 Línea de Nueva York
 El 26 de Octubre saldrá de La Coruña para Nueva York, el vapor, **CAROLINE**
 Tienen billetes desde la Habana a Santiago de Cuba, al precio de 35 pesetas.
 Los vapores postales rápidos de esta línea, salen todos los sábados de Burdeos, y se facilitan billetes de primera y segunda clase.
 Para informes, dirigirse a N. FARIÑA, calle de Compostela, esquina a Plaza de Lugo.—La Coruña.

Nelson-Lines

Servicio rápido en 17 días desde LA CORUÑA, para MONTEVIDEO Y BUENOS AIRES

Próximas salidas de LA CORUÑA

Vapor rápido HIGHLAND PIPER el día 8 de Octubre. Precio en tercera clase, incluidos impuestos. Ptas. 222'10
 Vapor rápido HIGHLAND ROVER el día 29 de Octubre. Ptas. 222'10
 En primera clase (tres categorías) a precios económicos.—La entrada a bordo queda en absoluto prohibida. Para más informes,
 N. FARIÑA, Consignatario. Calle Compostela, Esquina a la Plaza de Lugo.—LA CORUÑA

Balneario de Liérganes

Unicas aguas que curan los catarros de la nariz, bronquios y pulmón, la predisposición a los mismos y a la tisis.
 Magníficas y nuevas reformas en las salas de inhalación y en los hoteles, dotados de instalaciones modernísimas. Telégrafo, teléfono, giro postal, ferrocarril a Santander y garage.
 Pídase la nueva guía al administrador del Balneario (LIERGANES, Santander).

MINON PEPTONA ORTEGA
 Es el mejor tónico y nutritivo para convalecientes y personas débiles.
 Recomendado contra la inapetencia, malas digestiones, anemia, tisis, raquitismo.
 Pídase en farmacias y en la del autor, León, 13, Madrid.