

ANO IX. Núm. 6.455
PRECIOS DE SUSCRIPCIÓN
Lugo, un mes: 1 pta.
Fuera un trimestre: 4 »
Idem, un año: 16 »
Ulamar y extranjero, un trimestre 9 »
El único periódico que tira dos ediciones diarias en esta capital.
EL PROGRESO
DOS EDICIONES DIARIAS

El Progreso

DIARIO POLITICO Y DE INFORMACION

FRANQUEO
CONCERTADO
LUGO: Lunes 27 de Marzo de 1916
ADVERTENCIAS
Anuncios y reclamos a precios convencionales.
La correspondencia al administrador. No se devuelven los originales.
Redacción, Administración e Imprenta de
EL PROGRESO
Calle de Manuel Becerra, 4
EDICION DE LA MANANA

Notas políticas

Madrid 26-14'15.

Romanones

En el campo
El presidente del Consejo pasó el día en el campo.
Los periodistas no han podido verle.

Alba

Trabajando
Tampoco recibió a los periodistas el ministro de la Gobernación.
El Sr. Alba pasó la mañana en su domicilio trabajando.

El subsecretario

Tranquilidad
Informó a los reporteros el subsecretario de la Gobernación.
Las noticias que según los informes oficiales, en toda España reina absoluta tranquilidad.

De Barcelona

El gobernador de Barcelona siguió diciendo a los periodistas el subsecretario da cuenta de que se celebran varios mítines.

La "Gaceta"

Madrid 26-15'45.
Crédito extraordinario
Para sulfato de cobre

En la Gaceta ha aparecido un Real decreto concediendo un crédito extraordinario de cinco millones de pesetas en un capítulo adicional del Ministerio de Fomento, con destino a los gastos que suponen la adquisición de 2.000 toneladas de sulfato de cobre, sus derechos de aduana, carga y descarga, transportes, depósitos y distribución.
Destinase este sulfato a la extinción del mildiu.

La guerra europea

Madrid 26-16'45
Informes ingleses.
Partes de Londres

Los rusos prosiguen con éxito su violenta ofensiva en todo el frente austro-alemán.
En la Galitzia austriaca ceden ante el formidable empuje de los moscovitas, las tropas de Francisco José.
El general Pflanzer ha pedido refuerzos.
Créese que la acción de la flota alemana se dirigirá contra Riga, costas del Báltico y costas de Zeebrugge y Ostende.

Información general

Madrid 26-15'50
El día en la Corte

Los paseos
Estuvieron hoy concurridísimos los paseos y muy animadas las calles durante toda la mañana.
Por la tarde nótese también extraordinaria animación.

Los círculos políticos
En los círculos políticos se advierte falta de concurrencia.
Los comentarios del día no despiertan interés ninguno.

El "ABC"

Una crónica
El diario madrileño ABC publica en el número de esta mañana una crónica en la que se habla de las fronteras luso-hispanas.
Estudia el cronista la situación de Portugal ante el conflicto europeo, y las relaciones de España con la vecina república.
El articulista cree en la reconstitución

de la nación ibérica, salvando cuantas dificultades se opongan a ello.

Berlín

El partido socialista
A consecuencia de la sesión celebrada en el Parlamento de Berlín, ayer, se ha formado un nuevo partido socialista que designó nuevo caudillo, expulsando a Haes.

Ayer, en el Círculo

Conferencia del Sr. Cavestany.

Pocos minutos pasaban de las cinco de la tarde, cuando la orquesta de Martí-destinada a servir de marco brillante a la fiesta celebrada ayer en el Círculo de las Artes— inició la primera parte de un programa de buena música, bien interpretada.
A los aplausos justamente tributados a la agrupación musical, siguieron unos momentos de expectación, y luego... apareció en la tribuna el insigne académico D. Juan Antonio Cavestany, que obtuvo como saludo cariñoso una ovación sincera.

«Decíamos ayer...» comenzó diciendo el Sr. Cavestany, repitiendo «la frase de Fray Luis... Y siguió, para proponer, después de un delicado exordio, un tema tan sugestivo cual el de «La mujer a través de los siglos, o la mujer en la Historia».

Las costumbres orientales, los harenes y las esclavas... Las cortesanas griegas que rindieron al hombre con sus encantos... La dignificación de la mujer por el Cristianismo... La figura admirable de María, la Madre Dios... Nuestra Isabel la Católica... La pastora de Lorena: Juana de Arco... Agustina Zaragoza, María Stuart... María Antonieta... La que vendió a la Francia del cruel Marat... Otras muchas mujeres célebres fueron pasando, dibujadas con seguro y acertado trazo por el elocuente orador, que dió de cada personaje sus rasgos salientes, usando siempre bellas palabras, pensamientos sublimes, conceptos hermosos.

Julietta y Margarita... las rendidas amantes, dieron ocasión al Sr. Cavestany para hilvanar unos inspiradísimos párrafos...
La Hermana de la Caridad fué el motivo de un canto tierno a esa excelsa institución, que el ilustre académico supo entonar, sintiéndolo...

La mujer, por fin: la mujer, madre, esposa, hija, hermana, amiga, la compañera del hombre, arrancó de la portentosa imaginación del notable conferenciante, pensamientos felicísimos expuestos con la brillantez y galanura que distingue a las mejores producciones oratorias del Sr. Cavestany.

Un consejo final, tan sincero como oportuno, cerró la conferencia. La mujer no debe aspirar a ser igual que el hombre, porque es ya más que él.
Mujer, juventud, ¡amor! fueron los tres conceptos que sonaron, destacándose, en el hermosísimo broche de la disertación... Y entonces estalló la más sonora de todas las ovaciones, de las muchas ovaciones que interrumpieron «la conversación familiar, la sobre-mesa» con que que quiso regalar nuestro oído el entusiasta sevillano.

Seleto auditorio había escuchado al Sr. Cavestany. Elías, estaban en mayoría, orlando los palcos y salpicadas por las butacas, en el espléndido salón de fiestas del Círculo.

El señor obispo, el señor gobernador y los presidentes del Círculo y de la Liga de Amigos, ocupaban un palco de cuya baranda colgaba un tapiz de la Diputación provincial con las armas de Lugo.
Terminó la bonita y culta fiesta con otros selectos trozos de música buena, ejecutados muy bien por la orquesta que dirige el Sr. Martí.

De Mondoñedo

—El nuevo servicio de la Caja Postal de Ahorro, obtiene éxito en esta ciudad, siendo nota muy simpática que los principales concurrentes son los niños que van a adquirir sellos de cinco céntimos para cubrir sus volantes de ahorro y hacer más tarde una imposición de una peseta.

Gran parte del éxito que el servicio obtiene se debe al celo y a las facilidades que ofrece el jefe Sr. Basanta, que con excelente criterio se encarió con el servicio.

—Los activos industriales, señores Freire de Villanueva, dueños de una de las empresas de automóviles— que hacen el servicio entre Ribadeo y Baamonde, han adquirido y reparado en forma espléndida, el magnífico automóvil, que era conocido por el «del Mornelo» y que comenzará estos días a prestar servicio.
—Para representar al Sr. González Seco Romero, ante el Juzgado de Instrucción del partido, en querrela criminal que

intenta contra funcionarios del Ayuntamiento, por hechos que el querellante cree delictivos y que han lesionado gravemente sus intereses, ha sido nombrado en turno el Procurador, Sr. D. José María de la Fuente Bolaño.

—El Consejo de Administración de la compañía de automóviles «La Ferro-Carrilana» acordó trasladar a Mondoñedo el material y talleres, sacándoles de Villanueva.

Tenemos entendido que la empresa se halla animada de los mejores propósitos, para llegar a su reconstitución reparando el material que de ello sea susceptible y adquiriendo el nuevo que sea necesario.

La traslación de coches y efectos está ya casi terminada, y estos días se procederá al montaje del taller en el garaje de los Remedios.

Sucesos en la provincia

Supuesto loco

El supuesto alienado Francisco García López, de Froirán de Arriba, en Becerra, maltrató a su esposa.
Esta lo denunció al Sr. Juez instructor.

La Guardia civil del puesto, en virtud de orden judicial detuvo al denunciado conduciéndolo a la cárcel del partido.

Sulfato y azufre

Cuestión solucionada

Parece solucionado el conflicto que se presentaba a los viticultores con la falta de sulfato y de azufre.

El director general de Agricultura ha logrado adquirir en Italia importantes cantidades de azufre.

El representante de España en Washington ha teleografiado que ha adquirido numerosas partidas de sulfato de cobre.

Se calcula que esto bastará para cubrir las necesidades de la próxima cosecha.

Pide que se gestione con la Compañía Trasatlántica medios extraordinarios para el transporte de dicho artículo.

También se han recibido ofrecimientos de sulfato de cobre de Portugal.
Esta oferta será aceptada por resultar beneficiosa a causa del menor precio, de los transportes.

Cree el director general de Agricultura que con esto pueden desahogarse por completo los temores de la falta del sulfato, pues no sólo se atenderán todas las necesidades de la cosecha de este año, sino que quedará remanente para el año próximo.

GRECIA Y LOS ALIADOS

De Berna dicen que la Gaceta de Francfort publica un telegrama anunciando que ha llegado a Salónica el príncipe Jorge de Grecia. Fué recibido por el comandante griego de la plaza y marchó por el interior de la Macedonia hacia la frontera greco-búlgara.

Otros telegramas recibidos de Atenas dan cuenta de un vivo incidente ocurrido en la Cámara. Un diputado epirota preguntó al Gobierno si era cierto que los italianos habían ocupado la plaza de Teperin, y aseguró que el Gobierno no podía hacerlo, los epirotas, se lanzarían a la lucha para defender su territorio.

El presidente del Consejo le contestó que cuando los italianos avanzaron en territorio griego y ocuparon Faghea, el oficial que mandaba las tropas griegas hizo saber a los italianos que no les permitiría que continuaran en la localidad. El comandante italiano pidió un plazo de 24 horas para recibir instrucciones, y pasado ese tiempo, se marchó con los suyos. Terminó Skuludis manifestando su confianza de que los aliados respetarían el territorio helénico.

DE LA GUERRA

La situación financiera en Francia

A la votación de las dovezas y de los créditos necesarios para la existencia nacional durante el segundo trimestre de 1916 ha precedido interesante discusión en la Cámara francesa.

Todo lo devora la gran guerra. El 31 de diciembre último, había ya absorbido 80.000 millones.

¿A cuánto ascenderán los gastos en 1916? Hasta ahora, Francia, invierte 93 millones diarios en su ejército y su marina.
Así lo ha afirmado el ministro de Hacienda, M. Ribot, en la sesión del sábado último.
¿Acaso es Francia la potencia que mayores gastos soporta? De ningún modo.
—Inglaterra— dice Ribot—gasta 110 millones diarios, y llegará a los 125, pero es mucho más rica que nosotros.
Tiene razón el ministro. Además, la guerra no empobrece a la Gran Bretaña, y a Fran-

cia sí, porque tiene invadidos algunos departamentos.

«¿Cómo podrá soportar Francia ese gasto, diario de 93 millones?»

M. Ribot se contentó con solicitar la requisa sobre los títulos de naciones neutrales retenidos por los franceses para negociarlos de oficio, y expresó su firme esperanza de que se establezca el monopolio del alcohol, sin aludir, como la izquierda esperaba, a un verdadero impuesto de guerra.

El presidente de la Comisión de Presupuestos, M. Klotz, dijo al ministro: «Hemosuplicado a su señoría que nos hiciera otras proposiciones, y le ruego que las recuerde. (Expectación...)»

M. Ribot: «El impuesto sobre el capital sólo se podrá crear al día siguiente de la declaración de guerra.»

Estas palabras del ministro son expresión de una política contra la que han protestado oficialmente los habituales adversarios del capital.

En efecto, en la tribuna fué leída una declaración del grupo socialista, que decía, entre otras cosas: «Nos estrellamos siempre en la timidez financiera del Gobierno, demasiado sensible a los lamentos de los afortunados y harto respetuoso con la inercia de sus fondos.»

Figuran entre los firmantes de ese manifiesto dos ministros y un subsecretario de Estado.

LA MARINA MERCANTE ESPAÑOLA

Un curioso recuento

A propósito de lo que se ha dicho estos días acerca de si conviene o no procurar que los 93 buques mercantes alemanes y austriacos refugiados en puertos españoles—que suman 294.579 toneladas nos sean alquilados para llevar a cabo todas aquellas importaciones de que necesitamos, parecernos de una gran utilidad recoger varios datos referentes a nuestra Marina.

España poseía en 1.º de enero de 1915 217 veleros (19 menos que en 1914), que sumaban 19.118 toneladas, o sea 13.852 menos que el año precedente.

Durante el propio año, fueron vendidos 26 buques, con 61.292 toneladas, y se perdieron 10, con 23.888, lo cual implica una pérdida de 36 buques, con toneladas 83.781. Como los adquiridos fueron 7, con 35.700 toneladas, hemos tenido una pérdida de 29 buques, con 63.901 toneladas. De modo que el tonelaje de nuestra flota mercante se ha reducido, con respecto a 1914.

Mayores de 5.000 toneladas tenemos once, excluido el «Príncipe de Asturias». Los mayores son:

«Infanta Isabel de Borbón», 10.348 toneladas (Compañía Trasatlántica); «Reina Victoria Eugenia», 10.136 toneladas (idem) «Infanta Isabel», 8.099 (Pinillos); «Alfonso XII», 6.748 (Trasatlántica); «Antonio López», 5.975 (Trasatlántica). Luego siguen estos otros: «Cádiz», «Barcelona» y «Valbanera» (Pinillos); «Manuel Calvo», «Buenos Aires» y «Montevideo» (de la Trasatlántica).

De cuatro a cinco mil hay 16, que son «Satrústegui», «C. López», «León XIII», «Reina María Cristina» y «Montserrat» (de la Trasatlántica), los «Mendi» (de Sota y Aznar); «Bretza», «Jata», «Gorbea», «Ube», «Mendivil» y «Upo», «Rojano» y «Castaño» (de Arrótegui); «Júpiter» (de la Marítima Unión); «Telesfora» (de Larrinaga), y el «Catalina» (de Pinillos).

Superiores de 3.000 e inferiores a 4.000 bay 32. «Alicante», «C. de Cádiz», «Cataluna», «I. de Panay», «Fernado Póo» (de la Trasatlántica); «Balmes», «Condé Wifredo», «Martín Sáenz», «Pío IX» (de Pinillos); «Inés», «Adolfo» y «E. Pérez» (santanderinos); «Ganekogorta», «Ordunte» y «Urko-Mendi», «Bizkargi Mendi» y «Urkiola-Mendi» (de Sota y Aznar); «Otoy» y «Otañes» (de Alazari); «Noviembre» y «Diciembre» (de la Bilbaina de Navegación); «Ida» y «Donata» (de Sota); «Eolo», «Hércules» y «Apolo» (de la Unión); «Pagasarri» (de la Naviera Vascongada); «Santanderino» (de Arrótegui); «Mar Rojo» (de la Marítima del Noroeste) y los «Jover Serra» y «Luisa» (de la matrícula de Barcelona).

En 1915 ha sufrido nuestra Marina pérdidas tan sensibles como las del «Alfonso XIII», «J. Aramburu», de la matrícula de Santander; «Peña Castillo» y los bilbainos «Albia», «Natalia», «Antonio», «Orozco», «Carbones Asturianos», «Nuestra Señora de Begoña», e «Isidoro» y que en 1916 se han ido a pique barcos como el «Príncipe de Asturias», el «Canales» y otros. El aumento habido en el tonelaje nacional, es, en su mayoría, de barcos pequeños, y nuestra flota mercante tiene muchos «cargobots», de tipo 2.000 toneladas, para tráfico eventual o «trama» y buques de cabotaje sobre las 1.000 toneladas.

La Trasadántica, que es nuestra principal naviera tiene 22 vapores con 107.916 toneladas.
La Pinillos, de Cádiz, tiene 11 vapores y 55.124 toneladas. Sota y Aznar tiene 30 vapores (sin contar el «Igotz-

con 85.960 toneladas. La Vasco-Andaluz de Ibarra y Compañía, de Sevilla, posee 292 vapores. La Compañía Olazarri, de Bilbao, con nueve buques, reúne 22.000 toneladas, y pasa de 20.000 el tonelaje de las Compañías Abasolo, Nervión, Unión, Serra, Echevarrieta y Larrinaga, de Bilbao, y correos de África de Valencia.

ECOS

Probablemente el día 1.º de abril debutará en Lugo la compañía ecuestre que dirige el Sr. Feijóo, y que está realizando una brillante tournée por Galicia.

Estos días actúa en Ferrol cosechando muchos aplausos.

Para uno de los primeros días del mes próximo será convocada nuevamente la junta general del Círculo de las Artes.
Se procederá en esa reunión a elegir las personas que han de ocupar las dos vicepresidencias, la secretaría y la vice-secretaría de la directiva, cargos que resultan vacantes por renuncia irrevocable de quienes los desempeñaban.

La junta general ordinaria de la Liga de Amigos, se celebrará el día 16 de abril.
Hay verdadero deseo por parte de las personas que constituyen la directiva, de que concurran a la reunión el mayor número de socios, para facilitar la gestión de elegir nueva junta.

Han regresado a Vivero las muchas personas que llegaron días pasados de aquella ciudad con motivo del juicio oral celebrado en la Audiencia provincial y correspondiente a la causa que se instruyó por muerte del ex-alcalde vivariense, Sr. Muñio.

Aunque el día estuvo ayer algo desapacible, los paseos se vieron muy concurridos.
El día de la tarde lo amenizó, como todos los domingos, la música del municipio.

Continúan en la Catedral los ejercicios cuaresmales del Via-Crucis.
Ayer predicó el Sr. Obispo, después de las prácticas religiosas.

El sermón fué tan bello como todos los del prelado de esta diócesis. Versó la disertación sobre cuestiones de gran interés, rebatiendo doctrinas racionalistas con admirable lucidez.

La concurrencia de fieles era muy nutrida.

Muchacho

de 14 años, apto para el Comercio, se ofrece para esta capital como dependiente de librería, semillas, ferretería, tejidos, coloniales, etc., menos bebidas.
En esta Administración informarán.

GACETILLAS

El mejor consejo que puede darse a un artrítico que padezca de arenillas, mal de piedra, gota, reuma, cólicos nefríticos, ciática, neuralgias, etc., es inducirle a que pruebe la «Piperazina Dr. Grau» para los casos de su curación. Es el mejor disolvente del ácido úrico.

NO ENCARGUE

su traje de verano o entretiempo sin ver antes la hermosa colección que ha de recibir y que oportunamente pondrá a su disposición el
SUCESOR DE P. LOPEZ
PLAZA MAYOR, 25

VERIN SOUSAS

INMEJORABLES AGUAS DE MESA
indicadísimas para curar los cólicos nefrítico y hepático. De venta en Farmacias y Droguerías. Temporada oficial, de 15 de junio a 30 de septiembre.

Las dos ediciones de EL PROGRESO se venden en la Administración principal de Loterías, Plaza Mayor, 14, Lugo



EL MEJOR REMEDIO para el ESTÓMAGO BICARBONATO DE SODA QUÍMICAMENTE PURO TORRES MUÑOZ En polvo y en comprimidos. ANTIREUMÁTICO, ANTIGOTOSO, ANTIDIBÉTICO. Cuidado con las imitaciones, que son perjudiciales.

Selectos Chocolates Brandariz Enrique Brandariz y Ca. RONDA de la CORUÑA, 22, Lugo

VENTAS AL POR MENOR Plaza de Abastos, Pto. n.º 4

Para llegar a viejo

y con buena salud, hacéis todos los días algunos minutos de ejercicio sin aparatos según el método sueco.

L. G. Kumlien

La gimnasia para todos. Precio 2 pesetas.

Ars Una-Species Mille

Historia general del Arte

Sir Walter Armstrong.-Gran Bretaña e Irlanda, 8 pesetas.

G. Maspero.-Egipto, 8 pesetas.

Corrado Ricci.-Norte de Italia, 8 pesetas.

John A. Wiatsoe

El Bry-Farming o Cultivo de secano, 6 pts

Miguel y Pepe

Cuadros humorísticos de la guerra, 2 pts.

VENTAS AL CONTADO Y A PLAZOS

Viuda de Alonso e Hijos

LIBRERÍA, PLAZA DEL CAMPO, 2 LUGO

Venta

En el taller de HOJALATERÍA que en la calle de la Cruz tiene establecido D. Francisco Acuña, se hallan a la venta TRES ZAFRAS DE ACEITE, en muy buen uso, de 17, 25 y 50 arrobas.

Para informes dirigirse al mencionado taller.

VENTA DE UN LUGAR

En el Ayuntamiento de Castroverde y próximo a la feria de Sobrado, se vende un lugar compuesto de casa de labranza, pinares y muy buena pradería.

Para informes: D. MARTÍN E RUA, calle del Miño, núm. 28.

Clínica del Doctor Baquero

ESPECIAL para enfermos de oídos, nariz y garganta

Dedicada EXCLUSIVAMENTE a dichas enfermedades y practicándose toda clase de operaciones de la especialidad.

Consulta de diez a una.

PLAZA DE ORENSE, 8.-LA CORUÑA

Sombrerería de FERNÁNDEZ PIMENTEL

PLAZA DE LA CONSTITUCIÓN, 15

Se ha recibido un surtido variadísimo de sombreros de invierno, de todos los precios, desde el más económico al correspondiente a la mejor clase que se fabrica por las principales marcas.

Jesús García Gesto

Procurador de los Tribunales y Corredor de Comercio

Se encarga de la gestión de toda clase de asuntos relacionados con ambas profesiones.

Compra y venta de valores cotizables en Bolsa.

CASTELAR, 6.-LUGO.

C. G. Trasatlantique Paquetes correos franceses a gran velocidad Servicios directos desde Coruña

Línea de la Habana y Veracruz El día 2 de Abril saldrá directamente, con destino a la Habana y Veracruz, el nuevo (segundo viaje) y rápido vapor 12.500 toneladas

FLANDRE

PARA HABANA PARA VERACRUZ Precio en tercera clase. Ptas. 251'10 265'10

Impuestos y conducción a bordo comprendidos

VAPORES DE REGRESO Para Burdeos, el día 4 de Abril el vapor

SEQUANA

Línea de Nueva York Los vapores postales rápidos de esta línea, salen todos los sábados de Burdeos, y se facilitan billetes de primera y segunda clase.

Par: informes, dirigirse a N. FARINA, calle de Compostela, esquina a Plaza de Lugo.-La Coruña.

NELSON-LINES

Vapores rápidos al Río de la Plata Salidas quincenales fijas para Montevideo y Buenos Aires

Autorizada por la Dirección general de Comunicaciones de España para la conducción de correspondencia. Próximas salidas de la Coruña y Vigo, para Montevideo y Buenos Aires:

Table with columns: Vapores, De la Coruña, De Vigo. Includes entries like HIGHLAND PIPER, HIGHLAND ROVER, HIGHLAND SCOT, HIGHLAND PRIDE.

Precio del pasaje en 1.ª clase, (tres categorías) Libras 18, 23 y 27.-Precio de pasaje en 2.ª clase, 12 libras (más los impuestos).-Precio del pasaje en 3.ª clase, 31'10 pesetas (incluido impuestos de transporte).

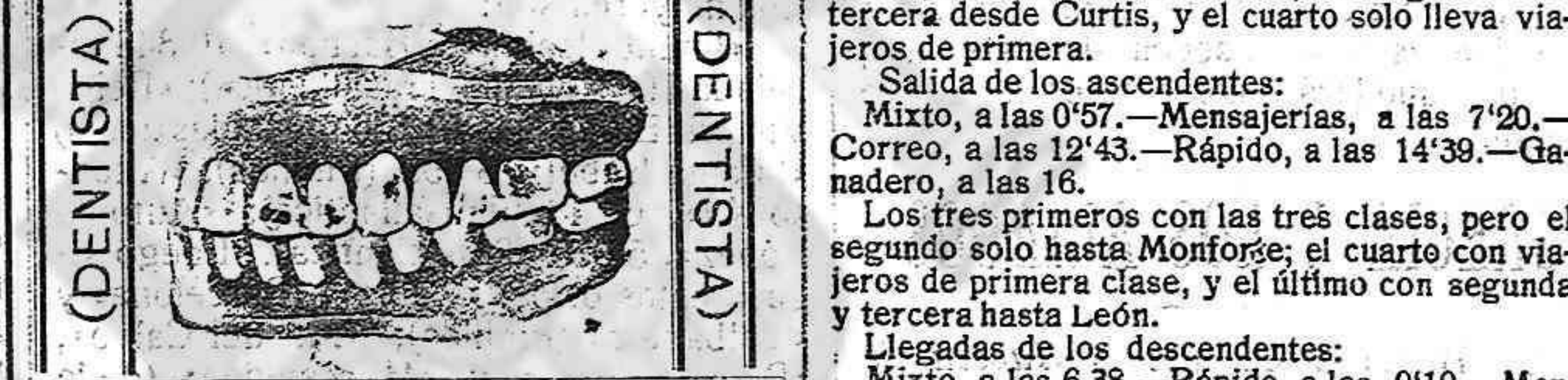
Su porte de 7.000 toneladas y 15 millas de marcha, aseguran el viaje en diez y ocho días.

Estos vapores admiten también pasaje de 1.ª y segunda clase, garantizando un buen trato. Llevan a bordo cocineros y camareros españoles.

Los pasajeros deberán presentarse la víspera de salida para retirar los billetes. NOTA.-Las salidas de estos vapores son fijas el día anunciado.

Para informes y carga pueden dirigirse: en Vigo, a D. V. M. ESCALERA, y en la Coruña, a D. NICANDRO FARINA.

H. MANSO Médico-Cirujano y Odontólogo



ARMANÁ, 3 Y 5, 2.º

AGENDA

Servicio de trenes Llegadas de los ascendentes: Mixto, a las 0'40.-Mercancías, a las 10'45.-Correo, a las 12'33.-Rápido, a las 15'35.-Tren tranvía, a las 20'35.

El primero, el tercero y el último conduciendo viajeros de las tres clases; el segundo con tercera desde Curtis, y el cuarto solo lleva viajeros de primera.

Salidas de los ascendentes: Mixto, a las 0'57.-Mensajerías, a las 7'20.-Correo, a las 12'43.-Rápido, a las 14'39.-Ganadero, a las 16.

Los tres primeros con las tres clases, pero el segundo solo hasta Monforte; el cuarto con viajeros de primera clase, y el último con segunda y tercera hasta León.

Llegadas de los descendentes: Mixto, a las 6'38.-Rápido, a las 9'12.-Mercancías, a las 11'24.-Correo, a las 12'25.-Mensajerías, a las 17'22.-Mercancías, a las 23'44.

El primero, el cuarto y el quinto con las tres clases; el segundo con viajeros de primera; el tercero con tercera desde Monforte, y el último con segunda y tercera desde dicha ciudad.

Salidas de los descendentes: Tren-tranvía, a las 4'40.-Mixto, a las 6'55.-Rápido, a las 9'24.-Correo, a las 12'36.-Mensajerías, a las 17'43.

Todos con las tres clases, a excepción del rápido que solo conduce primera.

NOTAS. Los viajeros del tren que sale de esta capital a las 7'20, enlazan en Monforte con el correo descendente, para Orense, Vigo, Pontevedra y Santiago. Y los viajeros de estas poblaciones que utilicen el correo ascendente, combinan en Monforte con el tren mixto que llega a Lugo a las 17'28.

Idem de correos Entradas en la administración: De Madrid, el correo a las 12'50 y el mixto a las 0'50; de la Coruña, el correo a las 12'50 y el mixto a las 6'10; para Becerreá, Chantada, Fonsagrada, Meira y Pol a las 14, y para Fonsagrada, a las veinte.

Salidas de la administración: Para Madrid, el correo a las 12'10 y el mixto a las 6'20; para la Coruña, el correo a las 12'19 y el mixto a las 6'10; para Becerreá, Chantada, Fonsagrada, Meira y Pol a las 14, y para Fonsagrada, a las 20.

Salidas de los apartados: Limitada la distribución de la correspondencia llegada a la administración, se entrega durante 15 minutos, siendo ordinariamente a las 6'30 y a las 14.

Entrega de los apartados: Cuando los correos no traigan retraso se hace este servicio a las 8'40 y a las 14.

Recogida de buzones: En los estancos a las 11 y a las 22, y en el de la administración 15 minutos antes de la salida de los trenes.

En la Administración principal de Lugo se venden sellos de Correos desde las 9'30 a las 12.

Administraciones de Correos y Carterías de la provincia autorizadas para expedir y pagar giros.

Hasta 1.000 pesetas, además de la Administración principal, las de Becerreá, Chantada, Fonsagrada, Meira, Villalba y Vivero.

Hasta 50 pesetas, las carterías de Abadín, Baamonde, Baleira, Baralla, Barreiros, Bóveda, Caabreiros, Calde, Canabal, Carballedo, Castro de Rey, Castroverde, Caura, Corgo, Cubelas, Ferreira del Valle de Oro, Folgoso, Guitiriz, Guntín, Lajosa, Meira, Muras, Nabela, Orol, Pantón, Paradavella, Parga, Porto, Puenteblanca del Brollón, Puebla de San Julián, Puenteblanca del Roldán, Riberas de Lea, Ru-nuevo, Rábade, Riotorto, Riberas de Lea, Ru-bián, San Clodio, San Esteban, Sante, Saviñao, Sobrado de Picato, Taboada, Tuiriz, Vega de Anzuélos, Villameá, Villanueva de Lorenzana y Villaodríd.

MONDOÑEDO D.ª Cándida Canoura.-Progreso. VALLE DE ORO Gregorio Carballés (Carolina). ALMACENES DE VINOS ROSENDO REVALDERIA.-Vinos blancos de tinto superior, del Rívero y Valdepeñas (de Pedrosa), San Roque. MAMUEL SIERRA Y COMP.ª.-Vinos blancos de mesa de excelente y exquisito bouquet, la actual cosecha.-San Roque, n.º 11 (junto a la casa de la viuda de Paradela).

Hoteles y Casas de huéspedes recomendadas LUGO HOTEL MÉNDEZ NÚÑEZ.-Reina, 1. H. VERA.-Reina, 8. H. ORIENTAL.-Proprietario, José Vázquez Parga.-Calle de Emilio Castelar, 2, pral. H. COMERCIO.-Plaza Mayor. EL QUIROCUES.-Estación del Ferrocarril.

CASAS DE COMIDAS JOSÉ YANEZ.-Carreterra Nueva de la Estación. JOSÉ FERNÁNDEZ.-Cruz, 5. (Antes baños de la Malagueña).

FÁBRICAS DE LEGÍA LA BANDERA ESPAÑOLA.-Jesús López Porto.-Calle de la Estación, 8. LA MODA.-Manuel López.-Carreterra Nueva de la Estación, 3.

Se arrienda el primer piso y baño de la casa núm. 3 de la calle de Juan Montes y otro piso de casa núm. 3 de la calle Dr. Castro. Informarán: Catedral, 22, (al lado de a casa del Sr. Saavedra).

COMPANIA del PACÍFICO

VAPORES CORREOS INGLESES Salida de LA CORUNA cada dos lunes, y de VIGO al día siguiente para Río de Janeiro, Montevideo, Buenos Aires, Punta Arenas, Valparaíso y otros puertos del Pacífico hasta el Callao.-Próximas salidas:

Línea de Francia e Inglaterra Salida de La Coruña Salida de Vigo Vapor: Victoria el 17 de Abril el 18 de Abril Orita el 15 de Mayo el 16 de Mayo

Línea de América del Sur

Todos de gran tonelaje y de dos hélices.-Admiten pasajeros de 1.ª, 2.ª y 3.ª clase. La conducción a bordo en lanchas de vapor de los pasajeros y de sus equipajes, es a cuenta de la Compañía.

Tienen alumbrado eléctrico en todos los departamentos, salones para Señoras, fumaderos, bibliotecas, cuartos de baño, cámaras frigoríficas, banda deica y todos los adelantos.

Para el servicio de pasajeros de tercera clase se embarcan en La Coruña y Vigo marineros y cocineros españoles y las comidas son condimentadas al estilo del país.

Agentes generales de la Compañía, Sobrinos de José Pastor Dirección en La Coruña: Plaza de María Pita, núm. 12. Dirección en Vigo: Velázquez Moreno, núm. 12.

Lloyd Real Holandés

Compañía de vapores correos Al Brasil y Río de la Plata

Próximas salida: de la CORUÑA para RIO JANEIRO, SANTOS, MONTEVIDEO y BUENOS AIRES

Vapor rápido ZEELANDIA 1 de Abril

Admiten pasajeros de 1.ª, 2.ª y 3.ª clase. Provistos de telegrafía sin hilos (sistema Marconi) y de las más modernas instalaciones.

Los pasajeros deben presentarse provistos de los documentos que exigen las disposiciones vigentes con DOS DIAS DE ANTICIPACION.-El Comandante.

D. RAÍMUNDO MOLINA, Marina, 22.-La Coruña Representante general de la Compañía en España.

VDA. DE H. HERVADA

ALMACÉN Real, 14 Cantón Grande, 8 BAZAR Real, 11

Ferretería Quincalla Muebles de lujo y esenómicas Novedades, etc.

LA CORUÑA

Máquinas agrícolas.-Trilladoras de varias clases.-Motores de 4 tiempos, completos de 2 a 40 H. P.-Háganse pruebas comparativas con estos motores y demostrarán, prácticamente, que son los que menos consumen, los más fáciles y los más duraderos.

Molinos CHALLENGE con torre y bomba para sacar agua; engrapes cerrados

BRABANT REGIONAL NUEVO ARADO



Es el arado BRABANT de material extra, con vertederas forma cilíndrica, es el mejor por voltear, de acero más duro, el que menos fuerza necesita y el más barato.

El número 0 es el que más he vendido. Núm. 0 1 2 3

Profundiza. 22 24 26 32 centímetros. Pesa unos. 80 100 120 140 kilos. Vale ptas. 135 160 180 200

ESQUELAS DE DEFUNCIÓN En 3.ª plana: a una columna, 5 pesetas; a dos, 10 id.; a tres, 15 id.; a cuatro, 20 id.; a cinco, 25 id.; a media plana, 50 id.; plana entera 100, id. En cuarta plana mitad de precio.

EL PROGRESO DIARIO POLÍTICO Contiene artículos políticos y literarios, noticias regionales y generales y servicio telegráfico

ANUNCIOS En 3.ª plana: 25 céntimos de peseta línea, cuerpo 8, 20 id.; cuerpo 9 y 15 id.; cuerpo 10. En 4.ª plana: cuerpo 8, 9 y 10 a 20, 15 y 10 cts. id. Gacetas: a 40 cts. id. Avisos de misas por difuntos o acciones de gracias, 3 pesetas id. Comunicados: a precios convencionales. Rebaja a los anunciantes desde 30 inserciones en adelante.

ELIXIR ESTOMACAL de Saiz de Carlos (STOMALIX) Es recetado por los médicos de las cinco partes del mundo porque tonifica, ayuda a las digestiones y abre el apetito, curando las molestias del ESTÓMAGO É INTESTINOS el dolor de estómago, la dispepsia, las acedias, vómitos, inapetencia, diarreas en niños y adultos que, a veces, alternan con estreñimiento, dilatación y úlcera del estómago, etc. Es antiséptico. De venta en las principales farmacias del mundo y en Serrano, 30, MADRID, desde donde se remiten folletos a quien los pida.

Hasta 1.000 pesetas, además de la Administración principal, las de Becerreá, Chantada, Fonsagrada, Meira, Villalba y Vivero.