

Lugo, un mes.	1 ptas.
Fuera un trimestre.	4 »
Idem, un año.	16 »
Ultramar y extranjero, un trimestre	9 »

El único periódico que tira dos ediciones diarias en esta capital, es

EL PROGRESO  
DOS EDICIONES DIARIAS

# El Progreso

DIARIO POLITICO Y DE INFORMACION

ADVERTENCIAS

Anuncios y reclamos a precios convencionales.

La correspondencia al administrador. No se devuelven los originales.

Redacción, Administración e Imprenta de  
**EL PROGRESO**  
Calle de Manuel Becerra, 4

EDICION DE LA MANANA

MIRANDO A LA CALLE

## La crisis del trabajo

Acentuase la crisis del trabajo en Lugo. La invernada, recrudescida por la persistente alza en los precios de las subsistencias, tiene sumida a la clase obrera lucense en momentos difficilísimos.

Así se lo hicieron notar, respetuosamente, los comisionados de varios gremios de trabajadores al Sr. Gobernador civil, en una visita que recientemente le hicieron.

D. Alberto Belmonte no titubeó en buscar solución al conflicto. Púsose decididamente del lado de los obreros; apreció en todo su valor la razón que les asistía para solicitar trabajo, y con las autoridades confirió, sin pérdida de momento, para atender las justas súplicas de los trabajadores.

Las obras iniciadas en el cuartel de las Mercedes, podían ser el más inmediato y desde luego muy eficaz medio de solucionar el conflicto.

Hasta ahora, sólo media docena de hombres se ocupan en reparar los pabellones de aquel edificio. La importante cantidad que el capitán general de la región, tenía en su poder según se dice, para llevar a efecto estas obras, no comenzó a invertirse en la proporción necesaria para que la restauración del cuartel no eternice esa cuadrilla de obreros entre los muros de aquel ruinoso edificio.

El Sr. Gobernador estuvo en la Coruña para cambiar impresiones sobre este asunto con el capitán general. Y es de tanta importancia el resultado de la entrevista, que el Sr. Belmonte, haciendo suyas las ansias populares, habrá hablado como un defensor más de la clase obrera, y seguramente que habrá hecho notar a la primera autoridad militar de Galicia, el desamparo de nuestros trabajadores, que no piden con tumultos, sino en respetuosa actitud, aquello a que sin género de duda tienen indiscutible derecho: ni aumento de jornal, ni disminución en las horas de labor, ni garantías más ó menos caprichosas; sino trabajo, medio de subvenir a las necesidades más apremiantes de la vida, ahora que el invierno pesa sobre nosotros con todos sus rigores y los precios de las subsistencias permanecen tan elevados.

En ninguna población española será tan fácil como lo es en Lugo, solucionar el conflicto obrero. Si el Gobierno quiere—que querrá—, si el capitán general se lo propone—que se lo habrá propuesto—habrá trabajo para los obreros en las restauración del cuartel de las Mercedes, y a los hogares del proletariado volverá la tranquilidad que con sobrada razón se reclama, en pleno mes de enero.

## Contra los submarinos

En las revistas profesionales de la Marina se insertan interesantísimas noticias acerca de los nuevos tipos de los barcos y de los elementos más aptos para la lucha con el submarino.

Inglaterra convencida de que los enemigos acorazados no son armas eficaces para competir con las baterías de costa y los submarinos, ha construido modelos de buques especiales, inspirados en el tipo del monitor; son unos barcos que apenas dejan ver sobre la superficie de las aguas su batería, compuesta de dos grandes cañones; dicen quienes estos barcos han visto, que tienen el aspecto de una pagoda china flotando en el mar.

Navegan muy perezosamente a causa de su estructura redonda; maniobran con dificultad; son incómodísimos, desde el punto de vista de alojamiento; pero como el nuevo modelo se halla en la infancia hay la seguridad de que la ciencia y la industria lograrán vencer cuantas deficiencias presentan hoy esta clase de acorazados.

Tienen poco que temer de los torpedos submarinos, porque calan muy poco; son barcos plataformas, baterías flotantes.

Algunos de estos buques se han utilizado ya en los Dardanelos, y a creer a los ingleses, su resultado ha sido excelente en el combate contra las baterías costeras. A los susodichos, buques se debe el éxito en el reembarque de las tropas inglesas llevado a efecto al norte de Gallipoli.

Para proteger de los submarinos a los transportes, se ha ideado colocar en derredor del casco blindajes suspendidos de soportes de acero y asegurados por vientos de cable; algo así como las pantallas de los velones de Lucena. El barco marcha, pues, rodeado de una trinchera de acero que le cubre desde la línea de flotación abajo; el torpedo chocó con la movidiza pantalla y hace explosión; pero como ese blindaje está separado del casco

algunos metros y es independiente en cierto modo, el daño no se produce.

A la caza, o mejor dicho, pesca, del submarino, se ha dedicado un tipo exclusivo; lanchas automóviles armadas de afilado espólon y provistas de cañones y tubos lanzatorpedos.

Quinientas de estas embarcaciones se han fabricado en los Estados Unidos por encargo de Inglaterra y si no se construyen más deberá a una reclamación de Alemania; pero los ingleses no dan paz a sus Astilleros para construir estas lanchas con las cuales y el auxilio de los hidroaviones como elemento descubridor del submarino, hacen una persecución activísima y han logrado inutilizar algunos.

El Almirantazgo inglés, en sus instrucciones, compara la caza del submarino con la caza del pato, pues así como éste, perseguido, se zambulle y vuelve a la superficie para respirar, el submarino se sumerge y vuelve a flotar para ver, para orientarse.

A estos progresos es atribuible que los transportes puedan conducir tropas y material sin haber sufrido un desastre.

## DEL GOBIERNO CIVIL

Ha regresado de la Coruña, después de haber celebrado una conferencia con el capitán general de la región, el señor Gobernador civil.

El ministro de la Gobernación ha telegrafado al Sr. Gobernador, acusándole recibo de su telegrama referente al problema de la crisis del trabajo en Lugo.

Promete el señor ministro interesar de los de Gracia y Justicia y Guerra que acojan los ruegos que hacen los obreros lucenses, por conducto del Sr. Gobernador.

El comandante del puesto de Monterroso comunica al Sr. Gobernador que continúa activamente las gestiones para la captura y detención de Antonio Besteiro, supuesto autor del robo de 95 duros realizado el 15 de diciembre último en la casa de D. Antonio España, vecino de Antas.

La Guardia civil de la Puebla de San Julián ocupó un puñal de los llamados de cruz, el día 6 por la noche, a Alejo López y López, vecino de San Juan de Muro.

## NOTICIA CURIOSA

### Un antropófago en Galicia

Tomamos de un diario pontevedrés: «En la Arnoya (Ribadavia), riñeron los vecinos José Rodríguez y Cándido Campo.

El José, enfurecido, de un mordisco arrancó a su adversario parte del labio inferior.

Cándido, con el hocico desgarrado y chorreando sangre, consiguió, a su vez, trazar a su enemigo en el labio superior y tan furiosamente agarró y tiró, que se llevó en los dientes un trozo de carne con bigote y todo. Y no arrojó el de pojo, no lo masticó ferozmente y se lo echó al estómago.»

¿Qué tal?

## DE CERVO

### Un incendio.—¿Fue intencionado? La Guardia civil practica una detención.

De Cervo comunican que el día tres a las ocho de la noche se declaró un violento incendio en una casa deshabitada de la parroquia de Sargadelos.

Los vecinos y la Guardia civil concurren inmediatamente al lugar del siniestro, intentando repetidas veces sofocarlo, sin que se pudiera conseguir, a causa de haber hecho presa las llamas en todas las maderas del edificio, que era de la propiedad de D.ª María Antonia Castro.

Los daños causados se calculan en 3.500 pesetas.

Como la dueña de la casa ardiendo manifestó al comandante del puesto de la Guardia civil de Cervo sus sospechas de que el incendio había sido intencionado, los guardias practicaron diversas averiguaciones, deteniendo a Dolores Rivas Abad, de 49 años, quien tenía en su poder las llaves de la casa hasta el mismo día en que ocurrió el siniestro.

Se pasó el correspondiente parte al juzgado, incoándose las primeras diligencias seguidamente.

## Crónica judicial

### Lesiones

Vióse en la Audiencia provincial la causa instruida en el Juzgado de Becerreá, contra José Fernández Telo, por el delito de lesiones.

Prestaron declaración varios testigos que no aportaron ninguna prueba de la culpabilidad del procesado.

En vista de esto, el representante del ministerio público, Sr. Rubido, retiró la acusación.

Defendió el Sr. Varela Balboa.

(POR TELEGAFO)

## Notas políticas

Madrid 10-14'15

### Lo de Barcelona

#### Una conferencia

El ministro de la Gobernación celebró esta mañana una larga conferencia con el gobernador civil de Barcelona, Sr. Suárez Inclán.

Dijole éste que reinaba en aquella ciudad una tranquilidad completa.

Sigue observándose gran excitación entre los elementos obreros, pero hasta ahora no se produjo incidente alguno desagradable.

#### El mitin de los metalúrgicos

Los discursos pronunciados anoche en el mitin organizado por los obreros metalúrgicos, contribuyeron a enardecer grandemente los ánimos; pero, así y todo, no hubo que registrar suceso alguno que reclamase la intervención de la fuerza pública.

Se habían adoptado precauciones extremadas, pero resultaron innecesarias.

Por ahora, los elementos obreros, aun aquellos que más directamente laboran en pro de la huelga general, conservan una actitud perfectamente pacífica.

Ejércese, no obstante, una escrupulosa vigilancia.

### Declaraciones de Alba

#### Su actitud

Hablando con los periodistas esta mañana hizo el Sr. Alba algunas declaraciones acerca de su actitud respecto de los conflictos que se avecinan en Cataluña. Dijo que procedería exactamente lo mismo que en 1913.

En todos los conflictos que se promuevan mantendrá la misma actitud, aunque sean difíciles de resolver.

#### La intervención militar

Refiriéndose el Sr. Alba a la intervención de las autoridades militares en lo que atañe a los conflictos obreros, dijo que no creía en su eficacia, y mucho menos tratándose del caso concreto de ahora, en que los conflictos obedecen a causas que es necesario estudiar maduramente puesto que se trata de defender los intereses generales.

Es más partidario el Sr. Alba de la intervención jurídica por medio del arbitraje.

Sin embargo, no deja de reconocer la necesidad de la intervención militar, pero encuéntrala justificada únicamente en el último extremo, cuando todos los recursos de otro orden hayan fracasado.

#### Conclusiones

El Sr. Alba interesó del Sr. Suárez Inclán que pida a los patronos y a los obreros conclusiones concisas y categóricas acerca de sus pretensiones para saber a qué atenerse.

#### La elevación de precios

Reconoce el ministro, que, en efecto, han experimentado una elevación considerable en los precios los materiales de construcción y los artículos de primera necesidad y conviene en la urgencia con que es preciso atender a este asunto para atajar a tiempo los trastornos que llegue a producir.

#### Un arbitraje

Consta al Sr. Alba que tanto los patronos como los obreros de Barcelona han rechazado el arbitraje del Instituto de Reformas Sociales.

El gobernador de Barcelona propone imponer el arbitraje de una prestigiosa personalidad.

#### Los agentes internacionales

Manifestó también el Sr. Alba que el Gobierno sabía de antemano que varios agentes internacionales preparaban la huelga general de 1916.

Sabía también que los obreros de algunos oficios no habían sido admitidos en la referida huelga.

(POR TELÉGAFO)

## Información general

Madrid 10-15'15

### El frío

#### En New York

Desde Londres transmiten despachos de Nueva York dando cuenta de haberse desencadenado sobre aquella ciudad una ola de frío intensísimo.

Se han registrado varios casos de congestión.

El barómetro sigue descendiendo.

Témese una fuerte tempestad de nieve.

### De Huesca

#### «Chantagista», detenido

Comunican de Huesca que fué detenido por la Guada civil un individuo a quien se supone autor de las amenazas dirigidas por carta días pasados al acapuladado propietario de Boles, D. Félix Valles.

### De Valencia

#### Temiendo desórdenes

Reina en Valencia gran excitación de ánimos, sobre todo entre los elementos obreros, a causa de la elevación de precios en los artículos de primera necesidad.

Con motivo de la manifestación celebrada ayer, se puso de manifiesto el encono que allí existe contra algunos industriales que se dedican al acaparamiento de sustancias alimenticias.

Témese que ocurran desórdenes. Con este motivo se adoptaron grandes precauciones.

### Consecuencias de un incendio

#### Pérdidas importantes

Una vez extinguido el fuego que se declaró a bordo del vapor «Valencia» anclado en el puerto del mismo nombre, se procedió al examen de las mercancías y al reconocimiento de las distintas dependencias del buque.

Se pudo apreciar que las pérdidas son de gran importancia por los daños causados en el cargamento y en el buque mismo.

(POR TELEGAFO)

## La guerra europea

Madrid 10-15-45.

### Informes ingleses.

#### Partes de Londres

Ha terminado la evacuación de la península de Gallipoli por los ejércitos aliados.

La operación fué llevada a cabo felizmente.

Las noticias particulares que se tenían acerca de este extremo, fueron confirmadas por un comunicado oficial del general Moure, que dirigió la operación.

### Informes franceses.

#### Partes de París

Recíbense despachos de procedencias diversas dando cuenta de haberse ido a pique el gran acorazado británico «Eduardo VII».

Ninguno de los referidos despachos contiene detalles acerca del suceso.

Varios aviones enemigos han bombardeado los campamentos de las tropas aliadas.

Han causado en ellos muy escasos daños.

Los cañones de todos los calibres y la impedimenta de todas las clases fueron embarcados.

Se destruyeron 17 cañones modelo antiguo.

### De Ribadeo

Ha sido jubilado el dignísimo Administrador que fué de esta Aduana y de la de Gijón, D. Eugenio Cordero de Paz y Ferraz.

El día 1.º del próximo febrero saldrá de Coruña y el 5 de Cádiz, para Buenos Aires, a bordo del trasatlántico español «Infanta Isabel de Borbón» el rico americano de Figueras, D. Francisco S. Presno.

Ha sido aprobado por la Asamblea de la Inclita y Soberana Orden de San Juan el expediente de ingreso de D. José de Boado y García de Montes, representante de una de las más antiguas casas de la nobleza gallega.

El martes y en una de las playas de Villavieja apareció el cadáver de la joven Remedios Ríos, una de las víctimas de la terrible desgracia que costó la vida a tres hermanas, hijas del honrado y laborioso labrador, D. José Ríos.

Entre los farmacéuticos inscritos en el cuerpo de Patronato de Farmacéuticos titulares, aparece D. Francisco Diaz Braña y D.ª Manuela Barreiro Pico, de esta villa.

Dejó de existir en Fazouro, (Foz) la apreciable vecina de aquel pueblo, doña Josefa Parga Valiera, tía del concejal de este Ayuntamiento, D. Jesús Fernández Parga, y muy querida de cuantas personas le trataban.

INSISTIENDO

## El precio de la leche

Continúa sin solucionar el pleito de los consumidores de leche. Las lecherías no han bajado los precios, y se proponen no bajarlos a pesar de haber desaparecido el impuesto de consumos.

No ignoramos que el Sr. Alcalde no puede fijar precio de las mercancías, pero sobrados medios tiene para atender los deseos del público.

No es preciso que nosotros se lo indiquemos.

## La Compañía Granieri

Hoy, en el tren de las cinco, de la tarde pasará por Lugo con dirección a Ferrol la compañía de opereta de D. Amadeo Granieri.

Se dice que celebró una conferencia telefónica con la empresa del Teatro-Circo de esta ciudad para dar una serie de funciones. También se asegura que confirió el Sr. Granieri con el presidente del Circo.

En los andenes de la estación, habrán de ultimarse los acuerdos.

Desde luego se sabe que hasta febrero no podrá debutar en Lugo la notable compañía.

Esperamos que el Circo de las Artes o el Teatro-Circo abran sus puertas a los aplaudidos artistas italianos, que tantos éxitos están obteniendo en varias poblaciones gallegas, en esta temporada.

## MOMENTANEA

### Una impresión

Jorge V, en una reciente visita a sus tropas del frente occidental, expresó la confianza que le inspira el triunfo definitivo de sus armas.

Poincaré, en una carta de felicitación a los vencedores de los últimos combates, escribió frases de aliento y de esperanza, remozando su espíritu abatido con la visión halagadora del éxito final.

Guillermo II, en una patriótica sesión del Reichstag, juró ser el vencedor de los pueblos coaligados contra su patria.

Victor Manuel, cuando arena a sus legiones guerreras, diceles que allá adelante, al otro lado de las cúspides ingentes que rodean a Gorizia, tras los horizontes lejanos de las tierras irredentas, está la corona gloriosa de la victoria para ceñirse en las sienes de los héroes y de los mártires.

No sé si Mahomed V, en su dulce voluptuosidad musulmana, ha sabido o ha querido enardecer a las huestes aguerriadas de la Media Luna, prometiéndoles algún nuevo paraíso para el día del éxito decisivo; pero es posible que también él, hijo, al fin, de un mundo romántico y soñador, haya tenido para los suyos palabras de estímulo y de consuelo.

Y mientras todo esto hacen los soberanos de las naciones en guerra, la guerra se extiende y se complica, se dilata como una inmensa nube de sangre y fuego, por todos los confines del viejo mundo.

Es piadoso lo que hacen los monarcas de las naciones beligerantes. Siempre lo fué el atenuar la desgracia. Aquellos pobres soldados que dan su sangre en ignorado y obscuro sacrificio, sólo saben de la guerra lo que en la guerra hay de aparatoso y externo. Si dentro de ella, en sus entrañas, laten miserias y ruindades, lo ignoran aquellas masas anónimas que sucumben en las galerías profundas de las trincheras.

Es un Rey quien manda empuñar el fusil; ¡adelante! El que cae, cae gloriosamente. No habrá una bendición ni un rezó sobre su tumba, ni siquiera un recuerdo para su nombre; pero han muerto con la palabra alentadora de su Rey en los labios: la victoria.

¿La victoria de qué?

Juan R. SOMOZA.

## EL SULFATO DE COBRE

### Medida acertada

El director general de Agricultura, señor D'Angelo, ha dirigido a los presidentes de las Cámaras Agrícolas una circular pidiéndoles que en el término de ocho días, remitan a dicho centro nota detallada de las existencias de sulfato de cobre que haya en la región agrícola respectiva y otra de la cantidad de sulfato que la Cámara juzgue necesaria e indispensable para la vida agrícola en la próxima campaña.

El propósito del Sr. D'Angelo es evitar que falte el sulfato de cobre necesario para la vida de los viñedos e impedir a propio tiempo que los agricultores sean víctimas de especulación.

# AGENDA

**Servicio de trenes**

Llegadas de los ascendentes:  
 Mixto, a las 0'40.—Mercancías, a las 10'45.—  
 Correo, a las 12'33.—Rápido, a las 15'35.—Tren  
 tranvía, a las 20'35.

El primero, el tercero y el último conduciendo  
 viajeros de las tres clases; el segundo con  
 tercera desde Curtis; y el cuarto solo lleva via-  
 jeros de primera.

Salidas de los ascendentes:  
 Mixto, a las 0'57.—Mercancías, a las 7'20.—  
 Correo, a las 12'43.—Rápido, a las 14'39.—Ga-  
 nadero, a las 16.

Los tres primeros con las tres clases, pero el  
 segundo solo hasta Monforte; el cuarto con via-  
 jeros de primera clase, y el último con segunda  
 y tercera hasta León.

Llegadas de los descendentes:  
 Mixto, a las 6'38.—Rápido, a las 9'19.—Mer-  
 mercancías, a las 11'24.—Correo, a las 12'25.—Men-  
 sajeras, a las 17'29.—Mercancías, a las 23'44.

El primero, el cuarto y el quinto con las tres  
 clases; el segundo con viajeros de primera; el  
 tercero con tercera desde Monforte, y el último  
 con segunda y tercera desde dicha ciudad.

Salidas de los descendentes:  
 Tren-tranvía, a las 4'40.—Mixto, a las 6'55.—  
 Tren-tranvía, a las 12'36.—Correo, a las 12'36.—Men-  
 sajeras, a las 17'43.

Todos con las tres clases, a excepción del rá-  
 pido que solo conduce primera.

NOTAS.—Los viajeros del tren que sale de  
 esta capital a las 7'20, enlazan en Monforte con  
 el correo descendente para Orense, Vigo, Pon-  
 tevedra y Santiago. Y los viajeros de estas po-  
 blaciones que utilizan el correo ascendente,  
 combinan en Monforte con el tren mixto que  
 llega a Lugo a las 17'28.

**Idem de correos**

Entradas en la administración:  
 De Madrid, el correo a las 12'50 y el mixto a  
 las 6'50; de la Coruña, el correo a las 12'50 y el  
 mixto a las 1; de Lacerreá, Chantada, Friol, Fi-  
 jós, Meira y Pol, a las 11, y para Fonsagrada, a  
 las veinte.

Salidas de la administración:  
 Para Madrid, el correo a las 12'10 y el mixto  
 a las 0'20; para la Coruña, el correo a las 12'19  
 y el mixto a las 8'10; para Becerreá, Chantada,  
 Friol, Fijós, Meira y Pol a las 14, y para, Fonsa-  
 grada, a las 7.

Horas de oficina:  
 Lista, desde las 8 a las 11'15 y desde las 13'30  
 a las 14.—Certificados, desde las 8'30 a las 11  
 y desde las 21 a las 22.—Valores declarados,  
 desde las 9 a las 11.

Operaciones del giro postal:  
 Se admiten imposiciones desde las 8'30 a las  
 16'45 y de las 16 a las 17.

El servicio de las 16 a las 17 no se verifica  
 los domingos, y los cobros son desde las 12 a  
 las 13'30.

Entrega de los apartados:  
 Terminada la distribución de la corresponden-  
 cia llegada a la administración, se entrega du-  
 rante 15 minutos, siendo ordinariamente a las  
 8'30 y a las 14.

Salidas de los carteros:  
 Cuando los correos no traigan retraso se ha-  
 ce este servicio a las 8'40 y a las 14.

Recogida de buzón:  
 En los estancos a las 11 y a las 22, y en el de  
 la administración 15 minutos antes de la salida  
 de los correos.

En la Administración principal de Lugo se  
 venden sellos de Correos desde las 8'30 a las 12.

**Administraciones de Correos y  
 Carterías de la provincia auto-  
 rizadas para expedir y pagar  
 giros.**

Hasta 1.000 pesetas, además de la Adminis-  
 tración principal, las de Becerreá, Chantada,  
 Fonsagrada, Mondoñedo, Monforte, Quiroga,  
 Ribadeo, Sarria, Villalba y Vivero.

Hasta 50 pesetas, las carterías de Abadín,  
 Baamonde, Baleira, Baralla, Barreiros, Bóveda,  
 Caabreiros, Calde, Canabal, Carballo,  
 Castro de Rey, Castroverde, Caurel, Corgo,  
 Cubelas, Ferreira del Valle de Oro, Felgoso.

Guitiriz, Guntín, Lajosa, Meira, Muras, Nadela,  
 Orol, Pantón, Paradavella, Parga, Porto, Pue-  
 bla del Brollón, Puebla de San Julián, Puente-  
 nuevo, Rabade, Riotorto, Riberas de Lea, Ru-  
 bián, San Clodio, San Esteban, Sante, Saviñao,  
 Sobrado de Picato, Taboada, Tuiriz, Vega de  
 Anzuelos, Villameá, Villanueva de Lorenzana y  
 Villadrod.

**Hoteles y Casas de huéspedes re-  
 comendadas**

**LUGO**

HOTEL MÉNDEZ NÚÑEZ.—Reina, 1.  
 H. VERA.—Reina, 8.  
 H. ORIENTAL.—Propietario, José Vázquez  
 Parga.—Calle de Emilio Castelar, 2, pral.  
 H. COMERCIO.—Plaza Mayor.  
 EL QUIROQUÉS.—Estación del Ferrocarril.

**CASAS DE COMIDAS**

JOSÉ YAÑEZ.—Carretera Nueva de la  
 Estación.  
 JOSÉ FERNÁNDEZ.—Cruz, 5. (Antes ba-  
 jos de la Malagueña).

**MONDOÑEDO**  
 D. Cándida Canoura.—Progreso.

**VALLE DE ORO**  
 Gregorio Carballés (Carolina).

**ALMACENES DE VINOS**

ROSENDO REVALDERÍA.—Vinos blancos  
 y tinto superior, del Riveiro y Valdepeñas (bajos  
 de Pedrosa), San Roque.

MAMUEL SIERRA Y COMP.ª.—Vinos finos  
 de mesa de excelente y exquisito bouquet, de  
 la actual cosecha.—San Roque, n.º 11 (bajos de  
 la casa de la viuda de Paradelá).

**FÁBRICAS DE LEGÍA**

LA BANDERA ESPAÑOLA.—Jesús Ledo-  
 ro Porto.—Calle de la Estación, 8.  
 LA MODA.—Manuel López.—Carretera Nueva  
 de la Estación, 3.

Las dos ediciones de **EL  
 PROGRESO** se venden en la  
 Administración principal de Le-  
 terías. Plaza Mayor, 14.—Lugo

**ALTAMIRA**  
 Para la juventud.

G. MARAÑÓN.—Secreciones internas.  
 FRAY MOCHO.—Cuadros de la Ciudad.  
 HEREDIA.—Sensibilidad en la poesía  
 castellana.  
 ASTRANA.—La vida en los conventos y  
 seminarios.  
 RAMÍREZ ANGEL.—Vida anecdótica de  
 Bécquer.  
 LUGIN.—La Casa de la troya (2.ª edi-  
 ción).  
 PEREZ.—Bocetos ingleses.  
 ESPAÑA MÉDICA.—Tomos de vulgariza-  
 ción científica. Obras de medicina, farma-  
 cia, derecho y ciencias exactas.

**Viuda de Alonso e Hijos**  
 LIBRERÍA, PLAZA DEL CAMPO, 2  
 LUGO

**VENTA DE CARBONES**

En el Almacén situado en la calle del  
 Obispo Izquierdo (frente al jardín), se ex-  
 penden de inmejorable calidad.

Galleta quintal, 3'00 pesetas.  
 Cok id. 3'00  
 Vegetal id. 7'00

Se despacha carbón vegetal al menu-  
 deo.

**Sombrerería de FERNÁNDEZ PIMENTEL**

PLAZA DE LA CONSTITUCIÓN, 15  
 Se ha recibido un surtido variadísimo  
 de sombreros de invierno, de todos los pre-  
 cios, desde el más económico al corres-  
 pondiente a la mejor clase que se fabrica  
 por las principales marcas.

**ARRIENDO DE FINCAS**  
 En la parroquia de Santiago de Mei-  
 lán, lugar de Guntín, se arrienda la casa  
 y los bienes que fueron de Angel Rajal.  
 Para informes: Dirigirse a José Ca-  
 rreira, en el lugar de Milleirós.

**VENTA DE UN LUGAR**

En el Ayuntamiento de Castroverde y  
 próximo a la feria de Sobrado, se vende  
 un lugar compuesto de casa de labranza,  
 pinares y muy buena pradería.  
 Para informes: D. MARTÍN E RÚA,  
 calle del Miño, núm. 28.

**Clínica del Doctor Baquero**  
 ESPECIAL  
 para enfermos de oídos, nariz y garganta

Dedicada EXCLUSIVAMENTE a di-  
 chas enfermedades y practicándose toda  
 clase de operaciones de la especialidad.  
 Consulta de diez a una.  
 PLAZA DE ORENSE, 8.—LA CORUÑA

**H. MANSO**  
 Médico-Cirujano y Odontólogo

(DENTISTA)  (DENTISTA)

ARMAÑÁ, 3 Y 5, 2.º

**Jesús García Gesto**  
 Procurador de los Tribunales y Corredor de Comercio

Se encarga de la gestión de toda  
 clase de asuntos relacionados con  
 ambas profesiones.  
 Compra y venta de valores coti-  
 zables en Bolsa.  
 CASTELAR, 6.—LUGO.

**C. G. Trasatlantique** Paquetes correos franceses  
 a gran velocidad  
 Servicios directos desde Coruña

**Línea de la Habana y Veracruz**

El día 23 de Enero el vapor rápido

**LA NAVARRE**

PARA HABANA PARA VERACRUZ  
 Ptas. 251'10 255'10

Precio en tercera clase.

Impuestos y conducción a bordo comprendidos

**VAPORES DE REGRESO**

El día 13 de Enero el vapor

**SEQUANA**

Línea de Nueva York

Los vapores postales rápidos de esta línea, salen todos los sábados de Burdeos, y se faci-  
 litan billetes de primera y segunda clase.

Para informes, dirigirse a N. FARIÑA, calle de Compostela, esquina a Plaza de Lugo.—  
 La Coruña.

**NELSON-LINES**

Vapores rápidos al Río de la Plata

Salidas quincenales fijas para Montevideo y Buenos Aires

Autorizada por la Dirección general de Comunicaciones de España para la con-  
 ducción de correspondencia.  
 Próximas salidas de la Coruña y Vigo, para Montevideo y Buenos Aires.

Vapores	De la Coruña	De Vigo
HIGHLAND SCOT	9 de Enero	10 de Enero
HIGHLAND PRIDE	16 de Enero	17 de Enero
HIGHLAND LADIE	23 de Enero	24 de Enero
HIGHLAND LOCH	30 de Enero	31 de Enero

Precio del pasaje en 1.ª clase, (tres categorías) Libras 18, 23 y 27.—Precio de  
 pasaje en 2.ª clase, 12 libras (más los impuestos).—Precio del pasaje en 3.ª clase,  
 31'10 pesetas (incluido impuestos de transporte).

Su porte de 7.000 toneladas y 15 millas de marcha, aseguran el viaje en diez y  
 ocho días.

Estos vapores admiten también pasaje de 1.ª y segunda clase, garantizando un  
 buen trato. Llevan a bordo cocineros y camareros españoles.

Los pasajeros deberán presentarse la víspera de salida para retirar los billetes.  
 NOTA.—Las salidas de estos vapores son fijas el día anunciado.  
 Para informes y carga pueden dirigirse: en Vigo, a D. V. M. ESCALERA, y en  
 la Coruña, a D. NICANDRO FARINA.

**VDA. DE H. HERVADA**

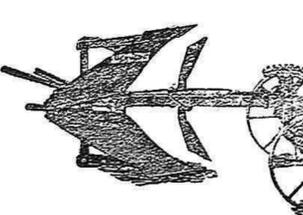
ALMACÉN Real, 14, Cantón Grande, 8, BAZAR Real, 17

Ferretería Quincalla Muebles de lujo y económicos Novedades, etc.

**-LA CORUÑA-**

Máquinas agrícolas.—Trilladoras de varias clases.—Motores de 4 tiempos, completos de  
 2 a 40 H. P.—Háganse pruebas comparativas con estos motores y demostrarán prácticamen-  
 te que son los que menos consumen, los más fáciles y los más duraderos.

**Molinos CHALLENGE** con torre y bomba para sacar agua; engranes cerrados.

**BRABANT REGIONAL**  **ARADO NUEVO**

Es el arado BRABANT de material extra, con vertederas forma cilíndrica, es el que me-  
 jor voltea, de acero más duro, el que menos fuerza necesita y el más barato.  
 El número 0 es el que más se vende.

Núm.	0	1	2	3
Profundiza.	22	24	26	32
Pesa unos.	80	100	120	140
Vale ptas.	135	160	190	200

centímetros.  
 kilos.

**COMPANIA del PACÍFICO**

**VAPORES CORREOS INGLESES**

Salida de LA CORUNA cada dos lunes, y de VIGO al día siguiente para Río Ja-  
 neiro, Montevideo, Buenos Aires, Punt Arenas, Valparaíso y otros puertos del  
 Pacífico hasta el Callao.—Próximas salidas:

**Línea de América del Sur**

Vapor	Salida de La Coruña	Salida de Vigo
Orita	el 23 de Enero	el 24 de Enero
Orissa	el 20 de Febrero	el 21 de Febrero

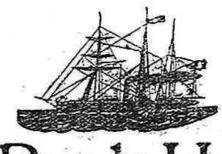
**Línea de Francia e Inglaterra**

Vapor	Salida de La Coruña	Salida de Vigo
Orissa	el 27 de Enero	el 28 de Enero
Oronsa	el 24 de Febrero	el 25 de Febrero

Todos de gran tonelaje y de dos hélices.—Admiten pasajeros de 1.ª, 2.ª y 3.ª clase  
 La conducción a bordo en lanchas de vapor de los pasajeros y de sus equipajes, es po-  
 cuenta de la Compañía.

Tienen alumbrado eléctrico en todos los departamentos, salones para Señoras, fumadores  
 bibliotecas, cuartos de baño, cámaras frigoríficas, banda deica y todos los adelantos.  
 Para el servicio de pasajeros de tercera clase se embarcan en LaCoruña y Vigo ca-  
 mareros y cocineros españoles y las comidas son condimentadas al estilo del país.

Agentes generales de la Compañía,  
**Sobrinos de José Pastor**  
 Dirección en La Coruña: Plaza de María Pita, núm. 12.  
 Dirección en Vigo: Velázquez Moreno, núm. 1.



**Lloyd Real Holandés**  
 Compañía de vapores correos  
**Al Brasil y Río de la Plata**

Próximas salida: de la CORUÑA para RÍO JANEIRO, SANTOS,  
 MONTEVIDEO y BUENOS AIRES

**Vapor rápido TUBANTIA 8 de Enero**

Admiten pasajeros de 1.ª, 2.ª y 3.ª clase  
 Provistos de telegrafía sin hilos (sistema Marconi) y de las más  
 modernas instalaciones

Los pasajeros deben presentarse provistos de los documentos que exigen  
 las disposiciones vigentes con DOS DÍAS DE ANTICIPACION.—El Con-  
 signatario,  
**D. RAIMUNDO MOLINA, Marina, 22, La Coruña**  
 Representante general de la Compañía en España

**EMPLASTOS**  
 perforados americanos de fieltro  
 rojo o sea bayeta encarnada del  
**DR. WINTER**

Los emplastos de fieltro rojo del Dr. Winter  
 CURAN los catarrros de pecho y bronquitis.

Los emplastos de fieltro rojo del Dr. Winter  
 CURAN los dolores de los pulmones.

Los emplastos de fieltro rojo del Dr. Winter  
 CURAN reumatismos y dolores del costado.

Los emplastos de fieltro rojo del Dr. Winter  
 CURAN los dolores de espalda, riñones y ca-  
 deras.

Los emplastos de fieltro rojo del Dr. Winter  
 CURAN lumbago, cláfrica y otros dolores de  
 este género.

Los emplastos de fieltro rojo del Dr. Winter  
 CURAN los dolores dorsales de las señoras  
 en sus períodos mensuales.



**¡Fijarse en la marca del Dr. Winter!**  
 Pedidla y exigidla en todas las Farmacias y Droguerías  
**¡MUCHO CUIDADO CON LAS IMITACIONES!**