

# LA AURORA DEL MIÑO,

## PERIÓDICO DE INTERESES MORALES Y MATERIALES.

SE PUBLICA LOS DIAS 6, 12, 18, 24 Y 30 DE CADA MES.

AÑO 1857.

PRECIOS DE SUSCRICION.—12 reales trimestre en esta Ciudad y fuera de ella franco de porte.—Se suscribe en Lugo en la librería de Soto-Freire y fuera en casa de los corresponsales ó remitiendo el importe en libranzas ó 25 sellos de 4 cuartos.

MARTES 24 DE NOVIEMBRE.

PRECIO DE ANUNCIOS.—Dos cuartos línea para los Sres. Suscritores y cuatro para los que no lo sean.—Los comunicados á precios convencionales.—La correspondencia al Director de LA AURORA DEL MIÑO.

NUM. 32.

### LA AURORA DEL MIÑO.

LUGO 24 DE NOVIEMBRE.

Deciamos en nuestro número anterior, que para dar vida á Galicia y para corregir el marasmo y la inanición que pesan sobre ella, no era posible haber inventado un remedio mas eficaz y poderoso que la construcción de un ferrocarril: deciamos tambien, que no podian desconocerse las dificultades y los obstáculos de varios géneros y condiciones que habrá de superar la empresa, á quien se adjudique la construcción de obra de tan colosales dimensiones; pero al propio tiempo considerábamos no solo posible sino hasta fácil, con los adelantos de la industria moderna y con el espíritu de asociacion, que en un parvenir no remoto, Galicia se vea unida á la Corte por medio de una via-férrea. Como para dar cuerpo á nuestras esperanzas, hemos tenido el gusto de leer despues en la *Revista Peninsular Ultramarina*, la descripción que copiamos á continuación, del trazado del camino de hierro que partiendo de la Coruña y atravesando por esta capital, va á empalmar con el del Norte en San Isidro de Dueñas cerca de Valladolid; de las obras de fábrica, túneles y estaciones que hay que ejecutar, con el presupuesto á que asciende el establecimiento de la línea y el material móvil que es indispensable para su explotación, según el sistema de via propuesto por Vignolles.

### CAMINO DE HIERRO

DE VALLADOLID A LA CORUÑA.

DESCRIPCION DEL TRAZADO.—Esta línea, tal vez la mas notable de la Península, ya por la longitud de su trayecto, ya por las grandes dificultades que lo accidentado del terreno que recorre han acumulado en él, empalma en el ferrocarril del Norte en S. Isidro de Dueñas á 25 kilómetros de Valladolid; se dirige por Palencia y cruzando el rio Carrion, el ramal del Sur del canal de Castilla y el canal de Campos, pasa por Sahagún; atraviesa la provincia de Leon locando en su capital, desde donde se dirige por el valle de Ferral á ganar el Paramo y cru-

zar la gran divisoria entre los rios Duero y Miño por el puerto de Brañuelas. Sigue las vertientes del rio Tremor y el valle del Boeza hasta Ponferrada, en donde cruza el rio Sil y continúa por sus laderas, cortando los fértiles valles de Valdeorras y Quiroga hasta montar la divisoria entre los rios Sil y Cabe, desde la cual baja á Monforte, continúa el trazado por el valle de Lemns á vencer la divisoria entre los rios Cabe y Sarria, por la depresion llamada la Cruz del Oural, desde la cual siguiendo el arroyo Mazadoiro, afluente del Sarria, toma luego la ribera izquierda del Este hasta mas abajo de su confluencia con el Neira, que se cruza para continuar por su orilla derecha hasta que se une al Miño. La línea sigue la ribera izquierda de este último pasando por Lugo, para cruzarle poco aguas arriba de la confluencia del Ladra y continúa por su orilla izquierda cruzándole tambien aguas arriba de la confluencia del Parga. Toma la ladera izquierda de este y por su afluente el arroyo Amoeiro, gana la divisoria entre los rios Parga y Mandeo por la depresion de Portobello. Desde este punto empieza la gran bajada hasta el nivel del mar por el valle del rio Mandeo hasta cruzar la divisoria entre este y el rio Mero, y despues la del Mero y Mero, continuando por la vertiente derecha del valle de este último y cruzándole despues, sigue la ladera de la ria del mismo nombre y la costa hasta terminar en la Coruña.

TRAZADO HORIZONTAL.—La longitud total de esta línea es de 347.779,79 m. distribuida en 370 alineaciones rectas que suman 347.374,88 m. y 369 alineaciones curvas, cuyo desarrollo es de 200.395,91 metros siendo el radio mínimo de 350 m. y el máximo de 8.000.

Todas las obras han sido proyectadas para una sola via y la superficie ocupada por la esplanacion asciende á 11.931,910 metros cuadrados.

TRAZADO VERTICAL.—Las pendientes varían entre 0,0005 y 0,0157 que es la máxima y que corresponde á la bajada del puerto de Brañuelas. La parte horizontal es de 125.861,19 m.

El movimiento de tierras arroja los volúmenes siguientes: desmonte, 12447369,69 m. c.; terraplen, 9.719,787,37 m. c.; los muros de sostenimiento dan un volumen de 412.062,64 metros cúbicos.

OBRA DE FABRICA.—El número de puentes, viaductos es de 266: de los cuales 136 son en recta, 78 en curva y 52 en recta y curva; la longitud máxima es de 808 m. siendo de 13 la mínima, así como los límites de sus alturas son 58 metros y 3 m. La longitud total de estas obras es 34.565 m. de los cuales corresponden 23,052 á alineaciones rectas y 11,513 á curvas, incluyendo en las primeras 1,970 m. de 64 tramos de hierro.

TÚNELES.—Los túneles proyectados son en número de 64: 23 en recta, 14 en

curva y 27 en recta y curva; la longitud máxima es de 1,570 metros y corresponde al paso del puerto de Brañuelas; la mínima es de 80 m.; carga máxima 148,693 m., ídem mínima 27,642 m. longitud de túnel en recto 15,453 metros; ídem en curva 8,397 m. La longitud total en túnel 23,850 m.

ESTACIONES.—Las estaciones son en número de 65: una de primera clase en la Coruña, término de la línea: tres de segunda en Palencia, Leon y Lugo estableciéndose en la segunda de estas los talleres de composicion por hallarse en las mejores condiciones, próxima á grandes criaderos de hierro y carbon. Además se proyectan 29 de tercera clase y 32 de cuarta en los pueblos mas importantes del trayecto.

PRESUPUESTO.—El presupuesto del establecimiento de esta línea es el siguiente:

Espropiacion..	5.947,438
Esplanacion..	102.757,755..65
Obras de fabrica.....	77.665,625..28
Túneles.....	64.380,300
Estaciones.....	12.459,762..60
Casillas de Guarda.....	3.862,551
Via.....	75.592,844
Material de esplanaciones.....	4.965,800
Pasos de nivel y variaciones	3.324,380
Imprevistos 10 por 100.....	35.093,645..69
<b>Total.....</b>	<b>386.052,102..58</b>

Material móvil.....	66.600,000
Accesorios generales.....	3.717,120
Telégrafo eléctrico.....	1.918,000
Imprevistos 10 por 100.....	7.223,513
<b>Total.....</b>	<b>79.458,633</b>
Administracion y direccion 3 por 100.....	13.965,352
<b>Total.....</b>	<b>479.476,067..56</b>

MATERIAL MOVIBLE.—Concluimos esta breve noticia, con una nota del material móvil que se considera necesario para la explotación de la línea.

- 40 locomotoras para viajeros.
- 50 ídem para mercancías.
- 50 coches de primera clase.
- 110 ídem de segunda ídem.
- 50 ídem mistos de primera y segunda.
- 250 ídem de tercera.
- 50 ídem mistos de segunda y tercera.
- 300 wagoes cubiertos para mercancías y equipajes.
- 550 ídem descubiertos.
- 50 ídem cuadras ó establos.

10 trucks.  
100 frenos con casillas para los coches de tercera.  
100 ídem sin casillas.

Las nodrizas elegidas para el futuro vastago real, que se encuentran ya en Madrid y llaman la atencion por su belleza, son ambas asturianas y no pasiegas como se ha dicho.

El número correspondiente al dia 12 del actual del *Alto Aragon*, periódico que se publica en Huesca, fue recogido de orden de la autoridad. Ignoramos la causa que haya originado este percance á nuestro colega.

El Tribunal supremo de justicia acaba de resolver una cuestion interesante y que tiene relacion con la esclavitud en la Isla de Cuba. Se trata de averiguar si la esclava que compra la libertad del fruto que lleva en sus entrañas, por una cantidad alzada, esta obligada á declarar esta cantidad en caso de dar á luz dos gemelos. Los tribunales de la Habana, en lo general, han estado por la libertad de ambos hijos; pero habiéndose interpuesto recurso de casacion por la cuestion de costas, el tribunal supremo de justicia, fundado en varias é importantes consideraciones, y principalmente en que tratándose de un ser dotado de razon ha de quedar libre y esclavo, todas las dudas que pueden ocurrir deben resolverse favorablemente á la libertad, ha fallado que tanto el primero como el segundo de los hijos quede libre, siempre que su madre aboné de antemano una cantidad para la libertad del fruto que lleva en sus entrañas.

Parece ser que tomando en consideracion las escitaciones de la prensa, muy oportunas en este asunto, se trata de crear un vice-consulado en Mogador.

Por la parte de fondo y sueltos, Jose ROBERTO.

### PARTE OFICIAL.

La Gaceta del 15 publica:  
Un Real decreto, declarando cesantes á los gobernadores de varias provincias.  
Otro, haciendo diferentes nombramientos y traslaciones de los mismos funcionarios.  
Otro, mandando que el Tribunal Supremo de Justicia decida las competencias entre la cuarta sala correccional y las demas de la Audiencia de la Corte.  
Otros dos, autorizando al Ministro de la Gobernacion para contratar fuera de subasta pública, la conduccion del cor-



reo diario desde Lugo á Rivadeo y Vive-ro y desde Palma á Soller y otros pueblos.

La del 17 contiene:

Una Real orden, mandando que desde su fecha, no se provea plaza alguna en los archivos y bibliotecas dependientes del Ministerio de Fomento.

La del 19 inserta:

Un Real decreto, convocando á las dipu-taciones provinciales para celebrar la segunda reunion ordinaria del corriente año.

Una Real orden, mandando que hasta la resolucio'n de las Cortes, no se conceda permiso para enagenar bienes de propios.

La del 20 publica:

Un Real decreto, nombrando Capitan general del departamento del Ferrol, al Gefe de esquadra Don Juan José Martinez.

Una Real orden, recomendando la pronta remision de los presupuestos provinciales y municipales, correspondientes á 1858.

Otra, mandando establecer una nueva division de ferro-carriles, denominada de Madrid.

Las Gacetas del 16 y 18 no contienen disposicion alguna importante.

Por extracto,

JOSÉ RODRIGUEZ.

NOTICIAS DEL REINO.

Las obras públicas continúan en las Antillas con grande actividad. En 3 de Setiembre se concedió á D. José Domingo Trigo autorizacion para construir un ferro-carril en la Habana que, circuyendo la ciudad y atravesando todas las calzadas y calles mas propias al fin propuesto, sirviese para la mejor limpieza de la ciudad, estendiéndose á la conduccion de pasajeros y carga dentro del circuito de la poblacion en carros á propósito. Este ferro-carril urbano debera ser movido por la fuerza animal, y si se estiene despues, como es natural, á las poblaciones inmediatas, podrá ser de inmensos resultados, segun dice *La Prensa* de la Habana.

**Puerto-Rico.**—Esta Isla ha sido dividida para todos los trabajos de obras públicas en cuatro grandes distritos, y en todos ellos simultaneamente deben emprenderse, bajo la direccion de un ingeniero especial, las de mayor importancia y mas urgentes. En su consecuencia se estudia y proyecta la construccion de un mercado y un tinglado para depósito en Ponce, la de almacenes para la aduana de Mayagües, y de un acueducto y varias fuentes en el mismo; el estudio de su puerto y curso del rio que á él desemboca, para proponer las obras de su mejora; construccion de otro acueducto en Humacao y Juana Diaz con el establecimiento de una fuente; siendo en total las obras proyectadas siete iglesias, nueve casas del rey, ocho carnicerías, cinco cementerios y dos ermitas; debiendo recomponerse y formarse trece de las primeras, tres de las segundas, tres de las terceras y cinco de las cuartas. Ultimamente podemos decir que á las últimas fechas de Puerto-Rico quedaba puesto en ejercicio un plan general de caminos que unirá en su dia la costa oriental de la Isla con la occidental, poniendo en comunicacion directa sus principales puertos por medio de una carretera central, y la parte Norte con la Sur por dos de igual naturaleza que satisfaran las mismas condiciones; á cuyo plan general está asimismo subordinado el de caminos de segundo orden y vecinales que completan el pensamiento general.

—El dia 17 se abrió al público la seccion de ferro-carril de Albacete á Almansa, y dentro de un breve plazo se pondrá tambien en explotacion el trozo que media entre Jativa y la Alcudia. Segun esto, el viaje de Valencia á Madrid queda reducido á un insignificante número de horas, y el comercio recibe un nuevo y grande impulso, que no dudamos se haga sentir muy en breve en aquella hermosa capital. Agréguese esto á la multitud de buques de vapor que fondean diariamente en su puerto, y que hacen el servicio de toda la costa del Mediterraneo con una prontitud asombrosa, y fácilmente se comprende que se acerca el momento de que sonria en Valencia el lisonjero porvenir que le abren estas deseadas é importantes mejoras.

—Segun escriben de Santander las obras del ferro-carril de aquella ciudad á Alar, siguen con notable actividad. La estension de la via es de 150 kilómetros, de los cuales tiene 51 en explotacion y muy adelantada la construccion de otros 50, que la direccion se promete abrir al servicio público en el próximo año. A 3.559 ascienden los operarios empleados en las obras de fabrica, con 43 caballos y 208 yuntas de bueyes. 1.171 rails y 8.364 cojinetes habían desembarcado para el mismo ferro-carril los buques ingleses *Ester* y *Try*.

Por las noticias del Reino, José Rodríguez.

NOTICIAS ESTRANJERAS.

—Segun carta de Lisboa del 12, aquella poblacion continúa conserjada. La fiebre amarilla prosigue haciendo estragos: cuando ya iba diezmada una parte de la ciudad á donde por algun tiempo se habia concretado la epidemia, se ha estendido á los otros puntos sin abandonar el primero.

«En medio de tanta angustia, dicen de aquel punto, es consolador ver descollar por todas partes donde la enfermedad mas se ceba, la persona del rey, que sin ostentacion y alarde se presenta lleno de dignidad y con una firmeza heroica á consolar á los desgraciados, despues de haberles proporcionado el sustento y los socorros materiales para luchar contra aquella terrible invasion. Su solicitud es paternal y encantadora, y se ha conquistado tantas simpatías con su delicada conducta, que los mismos republicanos se hacen lenguas de aquel joven y simpático monarca.

El Gobierno y los subalternos hacen cuanto es dable en circunstancias tan apuradas como las en que nos hallamos. Y cómo, dando el ejemplo el rey, sus súbditos flaquearian en el cumplimiento de su deber? Donde la cabeza marcha bien, donde la moralidad y el ejemplo enseñan el camino, no es de temer que se tuerzan los que han de seguir las huellas del jefe. La enseñanza unida á la práctica, son las lecciones mas provechosas que se pueden dar á los pueblos.

La asociacion comercial ha abierto una suscripcion para socorrer á los atacados y á las familias; así es que con estos socorros y con los que la familia real concede, puede asegurarse que ni una sola criatura sucumbe por falta de auxilios oportunamente prodigados.

Hoy nadie va á Lisboa sino por necesidad; el puerto se vé despoblado de embarcaciones, y la poblacion parece un cementerio por donde no transitan mas que los enterradores y los que tienen que proporcionar algun consuelo á los pacientes.»

—La compania del telégrafo transatlántico ha resuelto desembarcar el cable, que se encuentra aun á bordo del *Niagara* y el *Agamenon*, y el Gobierno inglés ha dado permiso para que lo almacenen en el arsenal de la marina en Plymouth hasta el dia en que deba usarse. Se tomaban medidas activas para recoger la parte de cable que está sumergida.

Los directores de la compania han nombrado tres ingenieros ingleses para examinar el estado del cable y los procedimientos empleados en su colocacion, y para redactar un informe sobre el particular. Estos señores se han asociado á Mr. Everett, primer maquinista del *Niagara*, y creen que modificando el sistema de los frenos y el aparato para soltar el cable, el éxito de la empresa será casi seguro.

Una casa particular cuenta tanto con el buen resultado de la sumersion, que propone echar el cable por un precio dado á su riesgo y ventura, pero ayudada por buques del Estado. Esta casa se compromete á terminar la operacion en Junio ó Julio, á mas tardar, sopena de perder sus derechos sobre el precio estipulado, y á pagar á la compania, si falla la empresa, el valor del cable perdido.

Ignoramos las probabilidades de que se acepten estas condiciones.

—El ferro-carril de Cairo á Suez se halla terminado hasta la 12.ª estacion y ha sido puesto en explotacion el trozo comprendido entre ella y la primera. Los pasajeros que con direccion á Australia ó á la India atraviesan el Istmo, no tienen necesidad de recorrer ya en camellos, sino un insignificante trayecto.

—Al lujo de las damas anglo-americanas atribuye el *New-York-Herald* la causa de la fatal crisis metálica que aflige al pais. Están desmesurado, que fija del modo siguiente la relacion que existe entre este y la crisis.

«El valor íntegro de las importaciones en los Estados-Unidos durante el año que terminó el 30 de junio de 1856 fué de 314.639,492 pesos de los cuales 43.624,558 por artículos de lujo para las señoras.

De esta suma de 43 millones se ha pagado por el artículo de sederías 31.211,766 ps.; para encajes y bordados, 6.376,800; para chales, 2.529,771; para guantes, 1.334,550; para pieles, 867,751; para alhajas, 844,630; para tejidos de seda y lana, 4.335,247. ¡Es decir que hemos gastado dos millones de pesos mas para las sederías que para los azúcares!

«Cuarenta y tres millones de pesos! Tanto como producen las minas de oro de California durante un año, cuya suma hubiera bastado para evitar nuestra crisis!»

—El 12 se esperaba en Oporto á los ingenieros españoles que deben levantar los planos del camino de hierro de Oporto á Vigo, y los portugueses que han de acompañarles han recibido orden para dirigirse á aquella ciudad. Tambien se han adelantado los trabajos preparatorios del ferro-carril de Badajoz desde Atalaya, y pronto deberá quedar constituida la empresa. Si ocurriese alguna novedad importante, dará á Vds. aviso por telegrafo ya que le tenemos en ejercicio.

La salud del rey es buena, á pesar de que visita diariamente los hospitales y acude á los templos dando ejemplo de caridad y celo religioso. Algunas personas de influencia se han acercado para suplicarle disminuuya las molestias que le ocasiona la epidemia; pero todo ha sido inútil.

—Con Mr. Carlos Jacobo Pedro Abbatucci son ya cinco los ministros del emperador Napoleon que han fallecido en poco tiempo: MM. Bineau, Ducos, Saint-Arnaud, Fortoul y Abbatucci. El difunto guardaseñor nació en Córcega en 1792, y desde 1830 viene figurando en gran escala, ya como representante de su pais en los cuerpos legislativos, ya como individuo de la alta magistratura. La opinion pública presta á Mr. Abbatucci un raro saber y una probidad ejemplar.

Por las noticias extranjeras, José Rodríguez.

CORRESPONDENCIA.

Ferrol 19 de Noviembre.

(De nuestro corresponsal.)

Hoy á las dos y media de la tarde se botó al agua, con toda felicidad, en el astillero de este Departamento naval, el nuevo vapor de guerra á hélice *Narvaez*.

El lanzamiento de un buque al mar es siempre un acontecimiento en la capital de un Departamento marítimo, por el aparato militar con que se le rodea, y el dia apacible que hemos disfrutado, contribuyó á darle hoy mas animacion. Despues de la corte, que recibió en el palacio de la capitania general el segundo Gefe del Departamento, y á cuyo acto concurrieron todas las autoridades civiles y eclesiasticas, generales, gefes y corporaciones militares y administrativas del ejército y armada, y la oficialidad del navio turco á *Fathie*, pasaron todos al arsenal del astillero, cuyas puertas estaban abiertas para que el público pudiese presenciar la maniobra. Fuerzas de los cuerpos de infantería de marina y de guardias de arsenales, con dos bandas de música, se hallaban tendidas al rededor de la grada que ocupaba el *Narvaez*, engalanado con banderas nacionales; y pocos momentos despues de las ceremonias religiosas de la bendicion, movido el buque por las fuerzas preparadas al efecto, se deslizo rápida y magestuosamente por la grada, hendiendo las tranquilas aguas de nuestra pintoresca ria, en medio de las aclamaciones de los concurrentes.

El navio turco, que hace dias entró en la dársena de este arsenal, desembarcó ya la artillería y los demas efectos convenientes, para poder proceder á su reparacion. Parece que aquella maniobra fué ejecutada por los turcos con una brevedad y precision que acaso no se esperaba.

Las demas obras de los buques en construccion y á flote siguen su curso ordinario. En la factoría se continúan haciendo las máquinas de la fragata *Blanca* y goletas *Diana* y *Circe*. La de la *Santa Teresa* se concluyó ya, y este buque se halla en el baradero, habiéndose dado principio á la montura de sus máquinas.

Esta noche en celebracion del dia, hay dos bailes: uno de sociedad en el *circulo de recreacion*, y otro de máscaras en el teatro por la *tertulia de confianza*.

Por la correspondencia, José Rodríguez.

SECCION MERCANTIL.

Lugo 21 de Noviembre.

Los precios de los granos en el mercado de esta capital, son los siguientes:

Trigo á 60 rs. fanega.  
Centeno á 46 rs. idem.  
Cebada á 43 rs. idem.

Rivadeo 21 de Noviembre.

Precios corrientes de este mercado.

Trigo, ferrado á 15 rs.  
Centeno, idem 11 rs.  
Maiz, idem 8 rs.  
Aguardiente de Holanda, 106 p. p.  
Idem de anís, 98 pesos pipa.  
Idem de caña, 84 pesos pipa.  
Grasa de sardina, 88 pesos pipa.  
Aceite, arroba 57 rs.  
Azucar blanco, 80 rs.  
Id. blanquillo, 66 rs.  
Id. quebrado, 58 rs.  
Cacao Caracas, libra 8 rs.  
Id. Guayaquil, idem 6 y 1/2 rs.  
Jabon de Málaga, 245 q. gallego.  
Id. de Mallorca, 230 idem.  
Id. de Cataluña, 220 idem.

Santander 13 de Noviembre.

**Harinas.** La noticia de la libre esportacion en Francia, recibida ayer por telégrafo, ha causado en la plaza una impresion hastante marcada, aunque lo-

davía no pueden juzgarse sus efectos por que ninguna operacion se ha verificado desde nuestro aviso último. Antes de saberse tal suceso, únicamente se ofrecia en la plaza una partida de harinas para mediados de diciembre á 23 rs. arroba sin encontrar comprador para ella, de modo que tanto en vendedores como en compradores ha seguido reinando una perfecta quietud.

Madrid 8 de Noviembre.

Ha continuado sin alteracion la calma que hace algunas semanas venimos esperando en nuestro mercado, durante la que acaba de transcurrir, viendose por tanto imposibilitados de poder comunicar á nuestros lectores operacion alguna que merezca mencionarse. Solo alguna venta en frutos del pais, y estas al consumo, es lo único que ha ocurrido desde nuestra última reseña: siguiendo las cotizaciones sin variacion, y nominales en la mayor parte de los artículos.

**BOLSA DE MADRID.**

Cotizacion del 19 de Noviembre de 1857 á las tres de la tarde.

Títulos del 3 por 100 consolidado, al contado 38, 20, 25 y 30 c.  
Títulos del 3 por 100 diferido, 26, 15, 20 y 25; a plazo 26, 30 fin. prox. vol. 20 y 25.  
Amortizable de 1, 12, 25 p.  
Idem de segunda, 7, 29 d.  
Deuda del personal, 8, 80 d.

Dícese que el gobierno francés para hacer frente á la crisis monetaria que pesa hoy sobre Europa, va á publicar un decreto imponiendo una contribucion muy alta al dinero y á los metales preciosos que se esporten de aquel pais.

La compañía inglesa de la India Oriental se ha dirigido al Banco de Londres para efectuar un empréstito de 25 millones de francos.

La Casa Demistown y Compañía de Glasgow que ha suspendido sus pagos tenia sucursales en Londres, Liverpool, Nueva York y Nueva Orleans. El pasivo no baja de 45 millones de francos y se teme que este desastre de origen á otros varios.

El 3 de Noviembre se apresuraban en San-Petersburgo todos los negociantes á pagar adelantadas las acciones de caminos de hierro rusos á consecuencia de la escesiva abundancia de metálico. El descuento se halla en dicho punto al 3 por 100. El número de los títulos realizados en quince dias asciende á 70,000 acciones, y los pagos anticipados esceden de 24,000,000.

El 18 del corriente dice la *Correspondencia*, siguió la afluencia de personas al Banco para el descuento de billetes; pero merced á las disposiciones de la comision ejecutiva, sino han podido realizar el cobro por falta de tiempo todos los que se presentaban á demandar grandes cantidades, han sido pagados instantáneamente en la Caja sucursal, cuantos se han presentado á reclamar cantidades menores de mil reales. Esta facilidad en el cambio ha aumentado la confianza de los legados. Segun hemos oido, la mayor parte de las cantidades reclamadas al Banco, son destinadas á las plazas mercantiles del litoral, de donde anticipadamente se habia estraido numerario. En Madrid, sin embargo, existen recursos muy superiores á cuanto pueda necesitarse.

La existencia metálica del Banco se aproxima á cien millones de reales, y no es posible conflicto de ninguna especie, porque los grandes capitalistas han re-

suelto conservar sus fondos en caja, y porque el mismo gobierno, segun nuestras noticias, no descuidaria el dar su proteccion y ayuda al Banco si llegase á necesitarlas; pero repetimos que todo auxilio será inútil dentro de pocos dias, pues merced á las aceradas disposiciones de la junta directiva del Banco, el público se convenciera de que no hay motivo alguno para alarmarse.

En el estado semanal de la situacion del banco de Inglaterra se advierte una disminucion de 800.000 libras esterlinas en el dinero en caja y de 1.300,000 en la reserva de los billetes.

La contratacion de los fondos públicos ha sido muy agitada.

Los consolidados cerraron de 88 1/4 á 88 3/4 al contado, y de 88 7/8 á 89 en Diciembre.

El nuevo diferido de España se busca de 25 1/4 á 25 1/2.

Segun dice *El Times de Londres*, los pedidos de descuento en el banco de Inglaterra eran muy numerosos, pero no se sabia en la plaza que hubiese habido dificultad alguna. En un solo dia se habian retirado del banco unas 14.000 libras esterlinas de oro en barras; tambien se habian retirado 35.000 soberanos para ser esportados á Lisboa, en donde el cambio habia sufrido bastante á consecuencia de la interrupcion causada por la última epidemia.

La Junta de gobierno del Banco de Santander en sesion del dia 11 ha fijado el descuento en 5 por 100 anual.

La crisis financiera porque está atravesando el imperio austriaco, no ha llegado aun á su punto culminante, segun las últimas noticias. En menos de dos meses han sobrevenido en Viena hasta 105 quiebras.

La plaza de Barcelona comienza á resentirse tambien, segun escriben á un periódico de la Corte de la crisis financiera que aqueja á otras naciones. Se habla de grandes pérdidas que han sufrido algunas de las principales casas de aquel comercio.

Por la seccion mercantil,  
JOSE RODRIGUEZ.

**CRÓNICA GENERAL.**

**Teatro.** Parece segun las últimas noticias que hemos adquirido, que ya no vendrá á esta Capital la compañía lírico-dramática, que habiamos anunciado en uno de nuestros números anteriores, dicen que por tener necesidad de presentarse en la Coruña, donde se halla comprometida. Con este motivo debemos hacer constar que el público culto de esta Ciudad no ha defraudado las esperanzas que nosotros concebimos: el número de abonos ha sido no solo mayor de lo que es costumbre, sino aun de lo que razonablemente debia esperarse. La compañía, pues, que tan mal ha correspondido á esta galantería, tampoco debe prometerse otra igual, si, despues de permanecer en la Coruña el tiempo que le convenga, intentase acudir á Lugo, por via de entretenimiento ó recurso de vacaciones.

Dice el *corresponsal de un periódico de New-York*, que habia visto últimamente un billete de dos pesos del banco de Bridgeport que lleva al reverso la siguiente inscripcion: «Este es el último que me queda de una fortuna de 40,000 pesos

que he malversado locamente. Lo conserve todavía, por la circunstancia de que el banco ha quebrado como yo.»

Con el título de «*La Presse*» se va á publicar en Madrid un periódico francés. Le deseamos suscripciones y prosperidad.

Proyéctase en San Sebastian de Guipúzcoa un establecimiento de baños de mar calientes, como los magníficos que se han construido estos últimos años en los puertos del Norte de Francia, donde han surtido los mejores efectos y alcanzado una boga extraordinaria. Como es natural, á estos establecimientos van unidos edificios elegantes para alojarse los bañistas, con casinos, fonda ó *restaurant*, biblioteca, salas de baile, música y jardines y por fin, todo lo que pueda contribuir á hacer pasar una temporada deliciosa á las personas que en ellos se hospedan.

Dice un periódico de medicina, que no solo es en España donde se dedican ya pocos jóvenes á la profesion médica, pues tampoco en Francia hay en el dia mas que la tercera parte de los estudiantes que habia quince años hace; así es que ni aun hay quien quiera tener entrada en el cuerpo de medicina militar.

Veinte estracciones de la lotería primitiva, en lugar de 18 que ha habido hasta ahora son las señaladas por la direccion general para el próximo año de 1858, las cuales se celebrarán en los dias que á continuacion se espresan:

- 1.ª en 18 de enero; 2.ª en 8 de febrero;
- 3.ª en 22 de idem; 4.ª en 15 de marzo; 5.ª en 29 de idem; 6.ª en 19 de abril; 7.ª en 10 de mayo; 8.ª en 31 de idem; 9.ª en 14 de junio; 10.ª en 28 de idem; 11 en 19 de julio; 12 en 9 de agosto; 13 en 23 de idem; 14 en 13 de setiembre; 15 en 27 de idem; 16 en 18 de octubre; 17 en 8 de noviembre; 18 en 22 de idem; 19 en 13 de diciembre; 20 en 27 de idem.

El sorteo de la lotería moderna que se ha de celebrar el 24 de diciembre próximo, segun lo dispuesto por la direccion, constará de 20,000 billetes á 500 rs. vn. cada uno, y de los premios siguientes: uno de 100,000 pesos fuertes; otro de 50,000; otro de 20,000; otro de 15,000; otro de 10,000; y ademas 495 premios desde 1,000 á 400 ps. fs.

Asimismo de 2,000 reintegros de á 500 rs. que se adjudicarán por medio de un sorteo especial de 20 bolas representando los millares que juegan, y de ellas se sacarán dos que designarán los millares agraciados.

La marina mercante inglesa contaba á principios del presente año 4669 vapores, que formaban un total de 383,598 toneladas.

El ensayo practicado últimamente en el Norte-América respecto al cultivo del grano de azúcar chino, ha tenido un éxito favorable, siendo esto la causa de que se haya formado el proyecto de hacer estensivo este cultivo en la próxima primavera á dilatados territorios de la Pensilvania.

Ha fallecido en Londres, dejando una fortuna de cuatrocientos millones de reales, el comerciante Mr. James Morrison, uno de los principes del comercio de la Cité y miembro que fué de la Cámara de los Comunes. Tan fabuloso capital ha sido todo adquirido por el génio mercantil de este personaje, que gozaba reputacion de ser un hombre cabal y honrado.

Los embajadores del rey de Siam que han llegado á Londres, cuentan en su harem no menos que cincuenta y ocho huries.

Un labrador de Castilla la Vieja, cuyo nombre no queremos estampar, ha vendido dias pasados, á 44 reales, 5,000 fanegas de trigo que tenia en sus paneras, procedente de la cosecha del año pasado, y que no quiso vender cuando el trigo estaba cerca de 100 rs., diciendo que le habia de vender á 200,

La compañía real Asturiana dueña de la fábrica de zinc que funciona en Avilés y explotadora de minerales de este metal en la provincia de Santander, va á establecer dos vapores para el servicio entre los puertos de Suances y del mismo Avilés.

Hace pocos dias que Mr. Edmonds, de Londres, que posee una coleccion de fieras, compró un tigre de 18 meses, extraordinariamente grande, colocándole en una jaula separada por un fuerte tabique de madera de la que ocupaba un leon de siete años que habia costado 300 libras esterlinas. El lunes último, mientras almorzaban los empleados en la casa de Mr. Edmonds, oyeron de pronto un gran ruido y unos horrosos rugidos. El tigre habia roto el tabique separando las maderas, y se habia precipitado sobre el leon, al cual despues de un combate espantoso redujo al estado de esqueleto, á la vista de monsieur Edmonds y un criado, que no se atrevieron á intervenir en la lucha ni en el festin que la siguió; pero cuando el tigre, agotadas sus fuerzas y satisfecha su rabia, pudo ser sujetado, le encerraron en una nueva jaula toda forrada de hierro, de la que no es probable vuelva á salir para acometer hazañas tan costosas para su dueño.

Los astutos indigenas de la India han engañado á los ingleses, tanto en grande como en pequeño, por cuantos medios han podido encontrar. En prueba de ello citaremos un ejemplo insertado por el periódico titulado *Englishman*, que se publica en Calcutta, Héle aquí: El gobierno de Bengala, desde hace ya mucho tiempo abona á los matadores de bestias feroces un pecunio de 5 rupias (48 rs. próximamente) por un tigre, etc. No ha mucho fueron presentadas en Puhna hasta 200 cabezas de fieras, en su mayor parte de tigres, y como este crecido número llamara la atencion de los empleados del gobierno, examinaron de cerca aquellas cabezas, y con gran sorpresa encontraron que solo 20 de las 200 eran de tigres, las demás eran de burras, puestos en ellas los dientes con una perfeccion asombrosa, y revestidas con pedazos de piel con una habilidad increíble. Los individuos que habian suministrado aquellas cabezas contrahechas, fueron condenados á 6 meses de prision, habiendo uno de ellos manifestado, que hacia ya muchos años se habia venido practicando tamaña estafa.

Por la Crónica general,

JOSE RODRIGUEZ.

**BOLETIN RELIGIOSO.**

- Santo de hoy. S. Juan de la Cruz cf.
- Del dia 25. Sta. Catalina, vg. y mr.
- Del dia 26. Los Desposorios de Nuestra Señora.
- Del dia 27. S. Facundo, mártir.
- Del dia 28. S. Gregorio III papa y cf. CULTOS. En la Nova los ejercicios de la Corte de Maria.
- Del dia 29. S. Saturnino ob. y mr. CULTOS. En la Catedral los ejercicios de la Archicofradia del Corazon de Maria.

JOSE RODRIGUEZ.

Editor responsable D. MANUEL SOTO FREIRE.

LUGO:—IMPRESA DEL MISMO.

# ANUNCIOS.

## LIBRERIA DE SOTO FREIRE,

**SOTO FREIRE, EDITOR.**

### CALENDARIO

### DE GALICIA Y ASTURIAS

**PARA EL AÑO DE 1858.**

**ASTRONÓMICO, PROFÉTICO, HISTÓRICO-RELIGIOSO, AGRÍCOLA, ESTADÍSTICO, POPULAR Y BARATO.**

Segun las observaciones astronómicas hechas en el Observatorio de Marina de la ciudad de S. Fernando, con arreglo al meridiano de Santiago.

Precedido del juicio del año en dialecto provincial, con muchas curiosidades, noticias y el significado de las flores en el lenguaje de los enamorados.

**POR UN GALLEGO AMANTE DE SU PAIS.**

**SEGUNDA EDICION.**



Dalles os vellos consellos...!

Seor libreiro...! A como está?

Solo costa algun-hos cartos

«Que si el ée bon xa ó dira.»

**CRÓNICA GENERAL.**

Este repertorio ten Escelentes calidades; As nenas casa sin dote, Dice os homes as verdades; La extraordinaria aceptación con que ha sido recibido este Cálendario, hizo agotar en pocos días la primera edición. Los pedidos que diariamente recibimos nos muestran que los gallegos han acogido con entusiasmo el pensamiento que ha dictado su publicación, y se apresuran hasta los campos a darnos pruebas de ello, comprando nuestros ejemplares con preferencia a las otras ediciones que circulan.

Se vende en esta ciudad en las librerías de la Señora Viuda de Pujol y Soto Freire, y por mayor se arreglan.

### ENCUADERNACION.

En la librería de Soto Freire vuelve a admitirse toda clase de trabajo en este ramo. Habiendo cesado las causas que motivaron la suspensión de esta sección y arreglado ya el taller en el nuevo local de la calle de San Pedro número 13, las personas que gusten honrarnos con sus encargos, hallaran como antes, economía, esmero y solidez.

**ALMACEN.**—En la calle de San Pedro número 44 se ha establecido un almacén de géneros Ultramarinos al por mayor. Los artículos son de primera calidad y a precios arreglados.

### LOS CIPAYOS,

### LA INSURRECCION DE LA INDIA.

Novela histórica por D. Pedro Dominguez.—Constará de 22 á 24 entregas próximamente, con láminas á dos colores.

DICCIONARIO GENERAL

### LA LENGUA CASTELLANA.

El mas manejable y completo; el mas intelijible y sucinto en sus definiciones, y el mas uniforme en ortografía (con arreglo á la de la Academia de la lengua); contiene todas las frases y locuciones familiares, ciencias, artes y oficios, historia, geografía y mitología, las principales americanas, y el nombre de todas las ciudades, villas, aldeas y baños de España, con la distancia á que se encuentran de la capital de su provincia; y por suplemento las cabezas de partido.

ULTIMA EDICION.

Corregida y aumentada con 12000 voces nuevas. Dos tomos en folio, 80 rs.

Se compran algunos ejemplares de Los Códigos Españoles. Las personas de fuera de esta ciudad que deseen deshacerse de alguno, pueden dirigirse á D. Manuel Soto-Freire diciendo su precio.

### VIDRIOS

PINTADOS Ó TRASPARENTES.

Estos cristales, que tan bello efecto producen en las vidrieras de las iglesias, datan del siglo XVI, y habiéndose perdido el secreto de la pintura el laborioso y distinguido artista D. Luis Lopez de Cardona, ha conseguido volver á descubrirlo, haciendo trabajos tan acabados, que le han valido el encargo de restaurar las vidrieras del templo de las Calatravas de Madrid y otras.

Esta pintura es inalterable á los elementos, por ser los colores compuestos por procedimientos químicos.

Las personas que gusten conocer estos trabajos que tanto llaman la atención por su mérito, en la librería de Soto Freire, se les enseñarán unas bellísimas muestras y se enterará de los precios.