

AGENCE ESPAGNE

INFORMATIONS TÉLÉGRAPHIQUES ET TÉLÉPHONIQUES
DE DERNIÈRE HEURE

13, Rue de l'Ancienne-Comédie, Paris (VI)

Téléphone : DANTON 56-87

■

QUOTIDIEN

30 AVRIL 1937 (N° 108)
Service de 9 heures 30

UNE MISE AU POINT DE LA DELEGATION DU GOUVERNEMENT BASQUE A VALENCE

VALENCE - 29 Avril - La délégation générale d'Euzkadi auprès du Gouvernement Républicain de Valence a publié aujourd'hui, au nom du Gouvernement Basque, une note dans laquelle celui-ci s'élève avec indignation contre certaines insinuations de la Presse Etrangère quant à des différences de principes qui régneraient entre le Gouvernement Basque et le Gouvernement espagnol. Le Gouvernement Basque souligne que dans les graves circonstances actuelles, la communauté de vue et d'intérêt, l'aide réciproque et la solidarité mutuelle du pays Basque et de la République espagnole sont, plus que jamais, étroites. "Nous voulons, déclare le Gouvernement Basque déjouer cette manœuvre d'une certaine presse étrangère afin d'éviter la désorientation qu'elle pourrait produire dans les milieux politiques de Valence. Nous avons des motifs suffisants pour affirmer que les éditoriaux de ce genre servent, qu'ils le veuillent ou non, les mêmes maîtres qui ont réduit en cendres Guernica. Les Basques n'ont toujours trouvé que loyauté et réciprocité dans le Gouvernement de la République à la décision duquel, en accord avec le Parlement, Euzkadi doit la formule actuelle de sa vie autonome."
(Agence Espagne)

Imprimé : 13, Rue de l'Ancienne-Comédie - Le Gérant : Jean Fouquet.

AGENCE ESPAGNE

INFORMATIONS TÉLÉGRAPHIQUES ET TÉLÉPHONIQUES
DE DERNIÈRE HEURE

13, Rue de l'Ancienne-Comédie, Paris (VI)

Téléphone : DANTON 56-87

QUOTIDIEN

30 AVRIL 1937 (N°108)
SERVICE DE 15H.30.

COMMENT LE CUIRASSE INSURGE "ESPANA" FUT COULÉ PAR DES AVIONS REPUBLICAINS, AU LARGE DE SANTANDER

Le Conseil de Défense de Bilbao communique à midi:

Bilbao 30 Avril- Le navire pirate "España" a été coulé ce matin. Un bateau marchand dont on ne peut préciser encore s'il était français ou anglais, se dirigeait vers le port de Santander, à demi chargé. Les navires insurgés "España" et "Velasco" partirent à sa rencontre, et tentèrent de le capturer. Le "Velasco" alla jusqu'à tirer douze coups de canons contre le bateau marchand, sans arriver à l'atteindre. Mais le cargo s'arrêta et télégraphia ce qui lui arrivait. Une escadrille d'avions républicains partit protéger le cargo. Elle se livra à une manœuvre si précise et si heureuse qu'elle put placer plusieurs bombes sur la poupe de l'"España", qui se mit à s'enfoncer très rapidement. Le "Velasco" recueillit les officiers du navire pirate, et abandonna par contre l'équipage à bord de l'"España". Plusieurs bateaux de pêche partirent de Santander pour sauver les marins du navire pirate coulé. Au bout de trois quart d'heure l'"España" disparut dans les eaux de Biscaye. Vers 10 h/1/4 du matin, alors que les pêcheurs s'employaient à sauver l'équipage, on recevait peu à peu de nombreux détails sur le naufrage de l'"España".

Il se produisit à la hauteur du Cap Mayor à quatre milles de la côte. Le navire marchand qui est peut-être de nationalité anglaise est supposé-t-on le "Brora" qui vira de bord, au moment de la canonnade, et se dirigea vers le Nord pour s'éloigner du lieu du danger. Mais ce danger ayant disparu grâce à nos moyens de défense, on télégraphia au bateau de rentrer à Santander où il doit prendre un chargement de minerai; puisqu'il n'existe plus aucun obstacle pour qu'il effectue ce voyage.

Les travaux de sauvetage continuent, sans que l'on en connaisse le résultat, les bateaux de pêche se trouvant en haute mer.

L'"España" cuirassé de mêmes caractéristiques que le "Jaime Ier" fut construit au Ferrol, en Mai 1913. Il dépassait 15.452 tonnes. Il atteignait durant les essais une rapidité de 20 milles 36 à l'heure. L'équipage de l'"España" comprenait 854 hommes. (Agence Espagne)

UN NAVIRE DE GUERRE REPUBLICAIN CAPTURE UN BATEAU INSURGE CHARGE DE 100 MOTEURS D'AVIONS ET DE 45.000 CARTOUCHES

Valence 30 Avril- Un navire de guerre républicain a capturé aujourd'hui un bateau insurgé de la Cie. Trans-Méditerranée, qui portait à bord 100 moteurs d'avions, et 45.000 cartouches. (Agence Espagne)

A SUIVRE

AGENCE ESPAGNE

INFORMATIONS TÉLÉGRAPHIQUES ET TÉLÉPHONIQUES
DE DERNIÈRE HEURE

13, Rue de l'Ancienne-Comédie, Paris (VI^e)

Téléphone : DANTON 56-87



QUOTIDIEN

30 AVRIL 1937 (N° 108)
SERVICE DE 15h.30

REACTIONS OFFENSIVES DES TROUPES REPUBLICAINES SUR LA LIGNE DURANGO-GUERNIKA

Le Conseil de Défense de Bilbao communique :

Bilbao 30 Avril- Front de Biscaye: La journée d'hier s'est caractérisée par une série de réactions offensives de nos troupes, qui ont désarticulé toutes les attaques ennemies dirigées contre nos positions de la ligne Durango- Guernika.

Front d'Alava: Tranquillité.

Front de Burgos: Duels d'artillerie dans le secteur de Barambio. L'aviation ennemie a effectué des vols de reconnaissance et a bombardé quelques-unes de nos positions. (Agence Espagne)

L'AVIATION INSURGÉE PROVOQUE DES INCENDIES DANS LES ALENTOURS DE BILBAO

Le Conseil de Défense de Bilbao communique :

Bilbao 30 Avril- Par deux fois l'aviation rebelle a survolé Bilbao et les alentours, lançant quelques bombes sur Las Arenas, et spécialement sur Galdakano où elles provoquèrent des incendies. (Agence Espagne)

UNE AUTO PORTANT LE DRAPEAU MONARCHISTE EST ARRÊTÉE PAR LES REPUBLICAINS, ALORS QU'ELLE SE DIRIGEAIT VERS GUERNIKA

Le Conseil de Défense de Bilbao communique :

Bilbao 30 Avril- A la dernière heure de l'après-midi d'hier une auto portant le drapeau monarchiste fit son apparition dans la zone d'Arbacegui-Guerricaiz, se dirigeant vers la ville détruite de Guernika. Nos soldats tirèrent sur l'auto, tuant deux de ses occupants, et firent prisonniers les autres parmi lesquels se trouvait une jeune fille. Dans l'auto on a trouvé du tabac et des documents. (Agence Espagne)

A SUIVRE

AGENCE ESPAGNE

INFORMATIONS TÉLÉGRAPHIQUES ET TÉLÉPHONIQUES
DE DERNIÈRE HEURE

13, Rue de l'Ancienne-Comédie, Paris (VI)

Téléphone : DANTON 56-87



QUOTIDIEN

30 AVRIL 1937(N°108)

SERVICE DE 16 HEURES

5.000 bombes incendiaires, 15.000 torpilles aériennes, envoyés
aux insurgés espagnols par le IIIème Reich, du 18 mars au 10 avril.

PRAGUE 30 Avril- Monsieur Jimenez d'Asua, Ministre d'Espagne à Prague, a fait hier aux journalistes tchécoslovaques, au cours d'une conférence de presse, la déclaration suivante: "Je suis à même de vous donner les informations suivantes sur la destruction systématique et préparée de longue main des villes et des villages sans défense de la république autonome basque par des avions de bombardement allemands, et par des bombes de même origine. Dans la circonscription des Chemins de Fer allemands de Riesa (Saxe) 182 wagons de bombes aériennes ont été déchargés du 16 mars au 10 avril 1937; ce déchargement a été opéré dans les gares de Zeithain, Roederau et Grossenhain.

"Un magasin spécial, servant d'entrepôt, a été installé à Zeithain. Dans ce magasin, à l'époque indiquée ci-dessus, ont été mises en entrepôt environ 5.000 petites bombes incendiaires et près de 15.000 bombes explosives. Un tiers environ de ces dernières étaient de grosses torpilles aériennes. A proximité immédiate des entrepôts d'explosifs de Zeithain, on a également aménagé un camp d'atterrissage pour avions adaptés au transport des explosifs et on a monté des réservoirs d'essence. Les équipes de montage et de vigilance de ces installations, dont la surveillance est tout particulièrement rigoureuse, ont été recrutées parmi l'élite des aviateurs réguliers. Bien que le personnel des cadres de l'aviation soit déjà sélectionné avec une rigueur toute spéciale, les soldats et les ouvriers destinés à Zeithain ont été, de nouveau, soumis à un sévère examen concernant leurs convictions politiques. Les installations pour le chargement des bombes à bord des avions sont si parfaites qu'elles permettent le chargement complet de neuf avions en 25 minutes. Depuis l'arrivée du premier transport par chemin de fer à Zeithain, exactement depuis la nuit du 18 au 19 mars, de gros avions allemands capables de parcourir de très longues distances atterrissent sur le champ d'aviation, prennent un chargement de bombes, font le plein d'essence et en repartent aussitôt.

Les avions sont venus chaque nuit, le transport n'étant interrompu qu'en cas de mauvais temps. Il s'agissait exclusivement d'avions pour longues distances. Le mode de chargement est le suivant: les avions chargent les bombes à l'arrêt. L'avion ne reprend son vol que lorsque les chariots de transport sont rentrés dans leur hangar. Un officier contrôle une dernière fois avant le départ les bombes. A bord de l'appareil se trouvent deux à quatre personnes qui ne doivent pas quitter leur siège tant que l'avion est à terre, ni se montrer au personnel chargé de la manipulation. Outre leur chargement de bombes, les avions prennent également une quantité d'essence suffisante pour 3 heures de vol.

" Ces avions de transport allemands partaient de Zeithain régulièrement à 11 heures du soir. A deux heures du matin, ils faisaient escale au camp d'aviation de Fribourg-en-Brisgau d'où, survolant la Suisse et la France à la faveur de la nuit, à une très grande altitude, ils se dirigeaient directement sur l'Espagne. L'horaire du vol était fixé de telle façon que les appareils atteignaient la frontière espagnole aux premières lueurs de l'aube. A sept heures du matin, l'avion faisait son atterrissage en territoire rebelle. A partir du 6 avril, ce mode de transport a été abandonné parce que le raccourcissement des nuits ne donne plus la certitude que les avions allemands ne seront pas aperçus durant leur survol du territoire français.

.....

AGENCE ESPAGNE

INFORMATIONS TÉLÉGRAPHIQUES ET TÉLÉPHONIQUES
DE DERNIÈRE HEURE

13, Rue de l'Ancienne-Comédie, Paris (VI^e)

Téléphone : DANTON 56-87

QUOTIDIEN

30 AVRIL 1937 (N°108)

Service de 16 heures.

(suite)

??..... 5.000 BOMBES INCENDIAIRES, 15.000 TORPILLES AERIENNES, ENVOYÉES AUX
INSURGES ESPAGNOLS PAR LE IIIème REICH, DU 18 MARS AU 10 AVRIL.

"Depuis cette date, les transports ne se font plus avec la même régularité qu'auparavant, et les avions sont obligés de prendre le départ à sept heures du soir, et de faire une première escale à Munich-Oberwiesefeld. On peut donc en déduire qu'ils poursuivent leur vol de nuit en direction de l'Italie. Leur route ultérieure n'a pu jusqu'à présent être exactement déterminée. On a choisi un endroit aussi éloigné de la frontière sud-ouest de l'Allemagne que Zeithain parce que l'on supposait que c'était là l'endroit le moins susceptible d'éveiller des soupçons quant aux envois de munitions pour l'Espagne. On a pallié à l'augmentation de consommation d'essence causée pour cela en atterrissant à Fribourg.

" 5.000 bombes incendiaires, 5.000 torpilles aériennes du poids d'une tonne chacune, et 10.000 du poids de 250 et de 600 kgs, ont été ainsi livrées, du 18 mars au 10 avril, par les autorités du Reich aux rebelles tandis que, parallèlement, les avions de bombardement allemands partaient en vols de nuit de Staaken vers l'Espagne rebelle.

"Le résultat a été la destruction des villes ouvertes, Durango, Eibar et Guernika, la mort de milliers de femmes et de vieillards dont l'assassinat sauvage a soulevé d'horreur la conscience du monde civilisé." (Agence Espagne)

(A SUIVRE)

AGENCE ESPAGNE

INFORMATIONS TÉLÉGRAPHIQUES ET TÉLÉPHONIQUES
DE DERNIÈRE HEURE

13, Rue de l'Ancienne-Comédie, Paris (VI^e)

Téléphone : DANTON 56-87



QUOTIDIEN

30 AVRIL 1937 (N° 108)

SERVICE DE 16 H.30

COMMUNIQUE DU MINISTÈRE DE LA GUERRE

Valence 30 Avril- ARMÉE DU CENTRE: Les forces loyales ont attaqué dans le secteur d'Usera.

Tranquillité sur les fronts proches de Madrid, où l'artillerie loyaliste a lancé quelques obus sur les positions des insurgés.

L'artillerie loyaliste a lancé quelques obus sur les positions des insurgés.

La pression loyaliste s'accroît à Sainte Maria de la Abameda et Robledo de Chavela.

Intenses feux de l'artillerie républicaine à Las Navas, et au Nord de Guadalajara.

Feux d'artillerie dans le secteur de la route de la Corogne ou quelques tentatives d'attaques des insurgés ont été repoussées.

GROUPE DU SUD DU TAGE: L'artillerie loyaliste a châtié durement pendant quatre heures les positions des insurgés de ce secteur.

ARMÉE DU NORD: Front de Biscaye- Au cours de la journée d'aujourd'hui, plusieurs attaques des insurgés ont été effectuées sur les positions républicaines. Les troupes gouvernementales opposent une résistance héroïque.

Front d'Alava: Rien à signaler.

Front de Burgos: Feux d'artillerie dans le secteur de Barambio. L'aviation ennemie a effectué quelques vols de reconnaissance et a bombardé des positions républicaines de ce secteur sans grande efficacité.

Asturies: Feux d'artillerie à Oviédo et à Escamplero. L'artillerie ennemie a dirigé son feu sur la Rebollada.

ARMÉE DE L'EST: Dans le secteur de Tέρuel, feux d'artillerie, fusillades, feux de mitrailleuses, sans conséquences.

L'aviation loyaliste a bombardé les positions rebelles, et des objectifs militaires, à Quinto, Ermita, Bonastre, Saragosse, Pantano de la Pena dont la turbine a été détruite, ainsi qu'à Quiteria.

ARMÉE DU SUD: Le mauvais temps a empêché toute opération. De nombreux soldats déserteurs du camp des insurgés sont passés dans nos lignes. (Agence Espagne)

A SUIVRE