

Logroño.-Año XXIX. Número 9.139

PRECIOS DE SUSCRIPCION

EN LOGROÑO, una peseta al mes.
FUERA DE LA CAPITAL, trimestre adelantado 3 pesetas.
Trimestre vencido o por comisionado, 3 pesetas 25 céntimos.
EXTRANJERO, 8 pesetas trimestre.
Se considerará que continúa suscripto al periódico todo abonado que no devuelva a la Administración los números después de terminada la suscripción.

Número suelto, 5 céntimos

LA RIOJA

DIARIO IMPARCIAL DE LA MAÑANA

FUNDADORES D. FACUNDO Y D. FRANCISCO MARTINEZ ZAPORTA

Lunes, 13 de agosto de 1917

REDACCION Y ADMINISTRACION

Calle de la Imprenta, 9, bajos
Apartado en Correos, núm. 28

No se devuelven los originales, aunque no se inserten.
Anuncios a precios convencionales.
Remitidos a una peseta línea.

Número atrasado, 10 céntimos

BANCO RIOJANO

Cuentas corrientes a la vista..... 2 por 100 anual.
Imposiciones a seis meses..... 2 por 100 anual.
Idem a doce..... 2 y 1/2
Idem a mayor plazo..... 4 por 100.

CAJA DE AHORRO S 3 POR 100 ANUAL

MUEBLES DE TODAS CLASES, PRECIOS Y ESTILOS

Nueva Cámara Riojana, Portales, 20, Logroño.

CLINICA PEREDA

Bajo la dirección de

D. S. Enciso Brías, oculista

Exalumno de la Clínica de Burdeos y Pau.—11 de Junio, 18, entre

V. Infante

Especialista en: garganta, nariz y oídos. Consultas a las 10 y 4 de la tarde.

Clinica García Botán

CALABORRA, Botán, 8

Especialista en las enfermedades de OÍDOS, NARIZ Y GARGANTA. Medicina general. Operaciones.

Mobiliario completo

ANTONIO ANTA

Frete al Ayuntamiento.

PASTA DE CAFE

Recomendamos a los consumidores de café el uso de esta pasta, producto compuesto de café y azúcar, de primera calidad e indispensable para las familias porque además de constituir uno de los principales desayunos, se obtiene un 40 por 100 de economía sobre el procedimiento comúnmente usado. Venta ultramarinos.

Se ha terminado el problema

SUBSISTENCIAS

comprando de los jabones puros de aceite de oliva de la Gran Fábrica de Jabón, LA RIOJANA, (Arnedo). Tienen existencias todos los principales comercios de ultramarinos.

NOTIZIAS Y ORIENTACIONES DE LA GUERRA

XV

La economía social en España

Debemos aspirar en España a una industria floreciente.

Para ello es preciso en primer término, difundir y perfeccionar cuanto sea posible la enseñanza técnica, y procurar, además, que las relaciones de capitalistas y trabajadores sean cada vez más armoniosas, principalmente por la participación de patronos y obreros en el negocio, y por el desvío que unos y otros dejen hacer a doctrinas y tendencias que vaguen encaminadas a obra de desunión.

La técnica es hoy, más que nunca, la dueña del mundo, y ya hace siglos lo predijo Bacon en su Nueva Atlántida, al afirmar que llegará un día en que los hombres discutan y obran siempre según técnica.

Por eso en todas las naciones, y como fruto provechoso de las enseñanzas de la guerra, se desecha todo lo empírico y arcaico, y beligerantes y neutrales se preocupan de organizar para lo sucesivo el trabajo, a fin de obtener el máximo de resultado útil y el más perfecto procedimiento en la mano de obra.

Figúense nuestros gobernantes y nuestros industriales cuando hagan la revisión y compulsa de sistemas, en el patrocinio por el multimillonario norteamericano Taylor, que lleva su nombre y que está dando sorprendentes resultados prácticos en Norte América, en donde el obrero, merced a este método, con menos esfuerzo obtiene salarios de treinta y cuarenta pesetas diariamente.

La fórmula de Taylor, cuya obra tanto sobre la mesa, puede resumirse en estos términos: «Ciencia en lugar de empirismo; armonía en lugar de discordia; cooperación en lugar de individualismo; máximo de rendimiento en lugar de producción exigida; sustitución del cálculo científico a la voluntad arbitraria del obrero y unión íntima de la dirección y del trabajo.

El obrero debe realizar siempre su obra con la mayor perfección y cariño, como si la realizara para él mismo, y ha de procurar retener la moralidad de este su trabajo que cuenta el gran educador Marjón:

«Vivir un día en la mayor miseria, y un caballero quiso darle una de aquellas sorpresas que muerden de dicha a quienes las reciben. Le dio dinero para que hiciese una casa próxima a las posesiones que él tenía, proporcionándole de más trabajo.

Marchóse el caballero del país, no dejando otro vigilante que la propia conciencia del albañil, quien dió entonces: «Esta es la mía! Puedo decir a este hombre sin que lo note, poniendo jornales de más y mejor material, y así lo hizo.

se puede hacer este servicio, en la seguridad de que hará negocio.

Si hemos de ser sinceros, creemos que ninguna mejor que ésta. Bastaría poder encargarse de este servicio, pues cuenta con medios y posibilidades para ello, y además, poseer unos coches magníficos.

Los Ayuntamientos, las Diputaciones de Alava y Laguardia (el ciones de Alava y Logroño, los representantes en Cortes de ambas provincias, pueden, si quieren servir los intereses de sus electores, conseguir la subvención del Estado y Corporaciones, si toman el asunto con un poco de cariño.

No hemos de repetir hoy que para Vitoria, y también para Logroño, la realización del proyecto reportaría numerosos beneficios, sobre todo a nosotros, que establecíamos comunicaciones con las zonas más ricas de la provincia.

A la Comisión que trabaja en este asunto, a los representantes en Cortes, diputados provinciales y a cuantas personas de influencia que quieran interesarse por esta gran mejora, brindamos la idea que hemos expuesto, en la seguridad que si se consiguen las subvenciones, este otoño podía quedar establecido el servicio de automóviles entre Vitoria, Laguardia y Logroño.

Vamos, pues, a la obra.

Mercado de vinos

La cosecha de uvas no va a resultar tan copiosa como se creía, pues sólo en algunas regiones vitícolas se presenta hasta ahora sana y abundante.

Italia es la nación más favorecida, porque en Francia y Argelia el mildiu y los pedrisos han causado serias mermas, y en cuanto a España, las noticias tampoco son muy satisfactorias, pues exceptuando Valencia y Alicante, en donde hay abundancia de uvas, en las demás regiones se quejan del mal estado de los viñedos y escasez de racimos que tienen las cepas.

Los 50 millones de hectolitros que debiera recolectar Francia, se quedarán en 40, y los 25 de España, también se reducirán bastante, y no llegará a la cifra del año pasado.

Los precios que rigen para los vinos en Francia son en las capitales de 100 a 145 francos hectolitro; en los departamentos, en bodega, de 78 a 80, y en los puertos, los vinos españoles, portugueses, italianos, de 76 a 80 francos hectolitro.

En el mercado de Cete los vinos españoles mantienen con firmeza el alza experimentada en la quincena anterior.

En Italia se pagan de 5'50 a 7 liras grado y hectolitro, o bien de 55 80 liras, según grado y clase.

Los precios de los vinos en España valen en los puertos de Bilbao, Gijón y San Sebastián: los claretes de la Mancha, de 25 a 26 pesetas; los tintos de Aragón, Valencia y Cataluña, de 34 a 36, e iguales precios en Pasajes, que en gran parte van a la exportación.

En Alicante, de 9 a 10 reales el cántaro de 12 litros, y en otros puertos los tintos de 13 grados, a 22, y los de 14 grados, a 24 pesetas el hectolitro.

En Valencia se pagan de 12 a 14 reales cántaro, y en algunos pueblos, de 12 a 13 reales arroba de 15 litros, los vinos de 11 a 12 grados, habiendo bastante calma en el embarque por las nuevas dificultades puestas por el Gobierno francés.

Los precios en la Mancha son de 2'80 a 3 pesetas arroba, de 16 litros y fuerza de 14 grados. Otros pueblos de Alcabete, de 9 a 11 reales arroba.

En Arganda, Chinchón y Cadalso se afirman los precios, pagándose los blancos de 18 a 20 y los tintos de 14 a 15 reales arroba de 16 litros; cotizándose en las de Toledo y Cuenca de 2'87 a 3 pesetas la arroba.

En Navarra se vende el cántaro de 3'50 a 4 pesetas, según clase de vino y situación de los pueblos.

Las existencias de vinos en la provincia de Zaragoza son ya muy escasas y apenas quedan para el consumo, teniendo que hacer uso de vinos de la Mancha y Alicante para reemplazar a los que se exportan, notándose marcada tendencia al alza conforme se va viendo la reducida cosecha de uvas que resulta en los viñedos, que en unos por la mala ligazón de la flor, en otros por los ataques del mildiu y en otros por los pedriscos, resultará muy corta este año.

Los precios en todas las comarcas aragonesas oscilan entre 32 y 34 pesetas el alque de 120 litros.

En la Rioja se cotiza ya por encima de 5 pesetas la cántara, habiendo paradas que le pagan a 6 pesetas, y aún más algunas clases selectas. Se cree subirán los precios por lo que se ha merma la cosecha próxima.

LA MUSA DEL PUEBLO

Tu padre me ha despreciado,
tú me dijiste que si
tu padre me ha despreciado,
porque yo te quiero a ti
(Cantar popular)

I.

Todo lo sé, y no me extraña.
Vinieron los habladores,
y amarraron mis ancores
con embudos de cristal.

La murmuración que empuja
los más claros resplandores,
yo dió sus frutos traidores,
hoy que nos hueve y nos daña.

Para truncar mi esperanza
de hacerte reina a mi lado,
los que gozan su privanza
a tu padre se han llegado.

Y, tras de nueva asechanza,
tú padre me ha despreciado.

II.

Tú tienes el alma llena
de la luz de tu hermosura,
eres tan noble y tan pura
como conciencia serena.

Tú me quieres, y es tu pena
ver que de mí se murmura,
pues sabes que es impostura
lo que entre la gente suena.

Tú me miraste a los ojos
y no te causó sonrojos
cuando amoros te pedí
que fada en mi cariño.

Con la alegría del niño
tú me dijiste que sí.

III.

Yo he vencido a la suerte.
Mas he de cerrar esas bocas
que con intenciones locas
quieren perderme y perderte.

Yo he de ser para ellos fuerte,
y si tú no lo revocas,
si tu padre he de traerte.
Y el ver cómo he de obrar
cuando se halla frente a mí.

Si no me puede probar
aquello que yo le oí,
tú padre me ha de buscar,
porque yo te quiero a ti!

LUIS BARRON URIEN.

COSAS DE LA GUERRA

Desde el frente inglés

LOS SERVICIOS

II.

En todas las encrucijadas, atados a los árboles, hay grandes letreros: «Por aquí se va a tal parte», «por ahí a tal otra». Pero la indicación es más breve, porque consiste únicamente en un nombre de pueblo escrito sobre una sarta horizontal. No queda camino sin señal ni senda anónima: es imposible perderse. Algunas de las inscripciones son de un laconismo admirable, revelador de la facultad eminentemente expresiva que distingue a la lengua inglesa. Por ejemplo: entre los innumerables caminos que cruzan en todos sentidos la zona británica, hay algunos que están cerrados a la circulación, bien porque se hallen bajo el fuego enemigo, porque conduzcan a un lugar que importa mantener secreto o, simplemente, porque el director del tránsito no considera necesario dejarlos abiertos. En tales casos conviene, por lo tanto, indicar de algún modo a la turbamulta de conductores y pasantes que el camino en cuestión está vedado. El letrero indicador no contiene más que estas dos gráficas palabras: «No road». Es decir: a pesar de ver este camino, haz como si no lo vieres, como si no existiera. Y en efecto, los transeúntes lo miran y, al ver el letrero, tuercen los ojos gravemente y pasan de largo.

Además de los servicios de conservación y orientación, los ingleses tienen también una policía especial para las carreteras. En casi todos los Ejércitos ocurre que la vigilancia de los caminos está confiada a centinelas armados, como en los viejos tiempos. Tales centinelas, calmosos, polvorientos, agobiados con su equipo de campaña, son como anacronismos vivientes rezagados en medio del tumulto guerrero moderno, en que todo vuela, corre y se empuja mecánicamente. Es algo desproporcionado y hasta cierto punto ridículo, cuando se viaja en automóvil por la zona militar, ver desde lejos al pobre centinela apostado en mitad del camino, haciendo grandes gestos y aspavientos con su fusil levantado sobre su cabeza, para indicarnos que debemos pararnos. Por qué tanto miedo? Qué necesidad hay de molestar continuamente a ese hombre, que se pasa el día dando forzadas en el aire, como un molino? En el frente británico todo se pasa con más comodidad. Desde lejos se advierte que la carretera está cerrada por una valla. Los coches refrenan la marcha. Al acercarse al obstáculo, véis que la valla no es continua, recta, sino que está compuesta de dos perches horizontales, paralelas, separadas en

tre si por un espacio de seis a diez metros, de suerte que no cierran el camino, sino que obligan tan sólo a describir una curva para sortearlas. Esta operación exige andar muy despacio; y, mientras se realiza, el centinela apostado puede, sin necesidad de moverse, pedir el santo y seña y hacer que se le muestren los salmógrafos. Con un mínimo de esfuerzo se obtiene todo cuanto se quería obtener: el paso de los vehículos y el control de los viajeros.

En las encrucijadas, donde la aglomeración es peligrosa, el servicio de policía es perfecto. Un soldado especial, como ya indiqué anteriormente, sin arma alguna ni otro estorbo, se halla apostado en mitad del cruce, como los agentes en las bocacalles de las grandes ciudades. Con un gesto se le indica desde lejos a dónde se quiere ir, hacia el fondo, a la derecha o a la izquierda. El polizonte examina el sendero y, mediante otro gesto, os anuncia que podéis proseguir, si la ruta está libre, o que os paréis, si está ocupada por otro vehículo que llega en dirección contraria. Cuando la aglomeración es importante, el policía manda parar a todo el mundo, y luego distribuye equitativamente el turno de circulación. Esos agentes figuran a millares, formando un Cuerpo especial, los hay en todas partes, en las grandes carreteras como en el cruce de los pequeños villorrios. Y es fama que gracias a ellos, en lo que va de guerra jamás se ha producido ni un choque en la zona británica, ni se ha interrumpido un instante la circulación.

Nada tan impresionante como este despliegue general de orden que se observa en la zona militar inglesa. A todas horas, en cualquier momento, día y noche, el funcionamiento regular de los servicios es inalterable. Los campos blanquean, salpicados simétricamente de tiendas. Los ganados pastan a millares por las faldas praderas; los caminos están abarrotados de vehículos, y se conservan perfectamente limpios, llanos y despejados. Las brigadas se suceden unas a otras. En las poblaciones arruinadas, enjambrados de obreros pertenecientes a otro Cuerpo especial (Salvage Dumps) se dedican a recoger todos los desperdicios utilizables, las vigas, los hierros, los clavos y los ladrillos, uno a uno. Entre esos trabajadores hay chinos, negros, africanos, indios y japoneses. Mientras los súbditos mayores del Imperio — los ingleses, escoceses, canadienses y australianos — se batan, los menores se emplean con afán en tareas secundarias y de complemento. La actividad es incansante, metódica, ordenada, grave. Desfilan largos trenes de artillería. Pasan pelotones que regresan del frente, precedidos por un coro de flautas y gaitas. En la pradera, aprovechando la frescura del atardecer, dos docenas de «atom mías» se empujan y derriban sobre la hierba, persiguiendo un balón ovalado y dándole zambombazos sonoros. Más lejos, sobre la ladera de una colina bañada de sol, se remonta un grupo de oficiales ingleses. Van montados en finos caballos de caza. Una soberbia jauría de galgos, traídos de su tierra natal, les precede y rodea. Los canes corren en tropel, se alejan, desaparecen y vuelven. Rápidos como saetas, se les ve descomparar la maleza a saltos bruscos y ágiles. En lo alto de la colina, sobre los tejados negruzcos de un château, ondea al sol de la tarde el pabellón británico.

(Se continuará).

LA PRODUCCION DE HULLA

Según un avance estadístico de carácter oficial, durante el pasado año de 1916 España extrajo de sus minas un total de 5.406.669 toneladas de carbón: distribuidas en las siguientes clases:

Hulla, 4.687.565 toneladas; antracita, 279.521, y lignito, 439.583.

Esta producción total ofrece un aumento del 15'05 por 100, o de 720.152 toneladas, sobre la del año 1915, y aumentos aún mayores sobre los años 1914 y 1913.

Su distribución por provincias es la que a continuación se expresa:

Oviedo, 2.688.250 toneladas; Córdoba, 325.629; León, 413.037; Palencia, 196.148; Ciudad Real, 605.257; Sevilla, 205.000; todas ellas de hulla; Córdoba, 194.377 toneladas de antracita; y Palencia, 85.144; Teruel, 160.448; Barcelona, 100.109; Zaragoza, 56.983; Lérida, 17.135; éstas de lignito; otras provincias, 105.138 toneladas.

Los principales productores fueron Ruro Pelguera, Hullera Española, Fábrica de Mieres y Hulleras del Turón.

Por otra parte, la perspectiva para 1917 parece ser muy buena, pues han empezado a explotarse otras cuencas mineras, tales como la de Turan, en Logroño, y se han trabajos próximos para poner en explotación nuevos e importantes yacimientos.

De la huelga ferroviaria

Las noticias son optimistas

Van circulando más trenes

POR TELEGRAMA

Madrid, 12.—Varas horas.

HABLA DATO

El jefe del Gobierno ha recibido a los periodistas, en la Presidencia del Consejo, donde ha estado por la mañana.

Nos manifestó que le había visitado una comisión de fabricantes de pastas de sopa, que fan a exponerle una queja por el elevado impuesto de exportación que se ha establecido a dichas pastas.

Nos dijo el señor Dato que también le había visitado el ministro de Fomento, comunicándole noticias de distintos puntos de las líneas de ferrocarril de Barcelona y Valencia donde se hace el servicio con normalidad, circulando hoy más trenes que ayer, incluso mixtos y mercancías.

La notificación al vizconde de Eze que en Barcelona, Zaragoza y Luja volverán al trabajo algunos ferroviarios que lo habían abandonado el sábado.

Esto — agregó el presidente — demuestra que es evidente que el personal ferroviario no quiere la huelga, que se trata de imponerle que tampoco está conforme con cometerse a la voluntad de los elementos directores, que no pueden apreciar debidamente sus necesidades y sus aspiraciones.

Mientras el señor Dato conversaba con los periodistas, fue llamado por teléfono por el ingeniero jefe de la División de ferrocarriles, y terminada su conferencia con dicho señor, nos manifestó que le había comunicado que en Valencia era hoy completa la normalidad.

En las líneas de Orotagua se ha reanunciado el servicio de mercancías, incluso de pequeña velocidad, desde mañana, lunes.

Anunciaron desde Valencia que habían los equipos militares que estaban allí en previsión, pues no son necesarios.

Como ustedes ven — agregó el jefe del Gobierno — si se adoptaron medidas más fuere para evitar coacciones y vigilar las líneas, servicio esencial que no podía desatender el Gobierno y que no ha sido desatendido por el Gobierno de ningún país en ocasiones análogas.

La huelga ha quedado reducida a las proporciones que están viendo. No hubo ni alarma siquiera, pues los trenes salen llenos de viajeros.

Esto acredita, a nuestro juicio, primero, que el personal ferroviario quiere la huelga, y segundo, que merece de apoyo en la opinión.

Aunque se hacen trabajos por los elementos agitadores revolucionarios para empujar a los obreros a la huelga general, no teme el Gobierno que llegue a producirse aquella con tales caracteres, porque el obrero español es honrado y laborioso y sólo ansía continuar en la paz de que viene disfrutando España y que no falte el trabajo. No es fácil conducirle a aventuras peligrosas, como suponen los que quieren llevarle por esos derroteros.

Los obreros saben que este Gobierno tiene una significación social a la que ha de responder, y que se interesan vivamente por todo aquello que pueda mejorar la condición de las clases trabajadoras, cuyo interés es armónico con el interés del capitalista.

Los obreros han comprendido ya en todas partes, y singularmente en España, que resulta un funesto error las luchas de clases, pues saben que todas las clases sociales están enclavadas y unas dependen de las otras.

A esta condición y a estas ideas responde la orientación social del partido conservador.

Después de hacernos estas manifestaciones el señor Dato, nos dijo que había hablado por teléfono con el ministro de jornada en Santander, señor marqués de Lema, informándole de las noticias que hay por allí y que ansan tranquilidad.

Afirmó que el rey vendrá dentro de algunos días a Madrid, probablemente dentro de la semana que empieza mañana, con objeto de presidir un Consejo de ministros.

Entre tanto — terminó diciendo el presidente — planearemos algunos proyectos de Guerra, Marina, Hacienda y Fomento, singularmente, de que daremos cuenta al rey cuando venga a la Corte.

MANIFESTACIONES

DE SANCHEZ GUERRA

También hemos visitado los periodistas al ministro de la Gobernación.

DE BURGOS

El gobernador de Burgos dice que en Miranda se presentó un grupo de huelguistas que intentó sorprender a un centinela esta madrugada y penetrar en el depósito de máquinas.

Se les dio el alto y no contestaron.

El centinela los dispersó.

Después intentaron en distintos sitios. Un huelguista se abalanzó al centinela. Otro centinela disparó matando al obrero.

Se han presentado varios huelguistas al trabajo.

DE BILBAO

La estación del Norte parece un campamento.

La guardan fuerzas de Garelano y de Seguridad.

Los huelguistas se formaron en grupos cerca de los puntos estratégicos de la estación, pero no ocurrieron nada de particular.

El número de huelguistas es como sigue:

En Tracción, faltaron un maquinista y un fogonero. Son veintitantos.

En Explotación hubo 112 huelguistas; de éstos, 89 son mozos suplementarios. El personal lo componen, en junto, 150 y tantos empleados.

En Vías y Obras, de 24 que son, sólo acudieron dos al trabajo.

Y en el recorrido faltaron los veintitantos que son.

Soldados de ferrocarriles sustituyeron a los huelguistas en los trabajos principales.

De modo es que, de 406 empleados que hay en la estación del Norte, huelgan 150, y de éstos, como ya se ha dicho, 89 son mozos suplementarios, que no tienen puestos fijos.

En las operaciones de carga y descarga hay empleados 66 camineros de la Diputación.

El gobernador de Bilbao comunica que se considera fracasada la huelga ferroviaria.

Han sido admitidos al trabajo algunos huelguistas.

DE ZARAGOZA

La autoridad gubernativa ha clausurado el Centro ferroviario de la calle de Esclatados.

El gobernador fundamenta esta medida en que anteayer se encontraron en el Centro ferroviario unos proletarios violentos, vándalos, que

